

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.331

Madrid, Lunes 6 de Febrero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.969

## HALITOS DE VIDA

No ha muchos días enumerábamos en estas columnas varias de las mejoras que el actual ministro de Marina, sin bombo ni platillo, había introducido en su departamento, aunque obligado a moverse dentro de los estrechos límites de un presupuesto cuyo máximo se hallaba ya marcado con anterioridad á su confección, y teniendo que luchar con el poco tiempo que múltiples atenciones de gobierno le dejaban disponible, dada la fecha de su entrada en el Poder.

Aquellas mejoras, y otras que apenas enunciábamos, se señalaban como síntomas favorables, como heraldos precursoros, de un porvenir para la Corporación que, si no brillante, no se vería privado de amarguras, cuajado de tristezas y negras realidades.

No podemos soñar con ver de pronto dispadas las tinieblas de una noche interminable con los esplendores de un sol de medio día; nos basta con divisar en el lejano horizonte las primeras alburas de la aurora.

Todo camino es largo si al recorrerlo no se vislumbra algo que, espoleando la cansada actividad, nos anuncia que por allí llegaremos á alcanzar lo que buscamos.

La sed abrasadora, la fatiga inmensa de perosísimas jornadas por lugares esteparios, producen engañosos espejismos, producto de estados cerebrales morbosos; la imaginación sobrecitada por el quebranto físico se representa mágicas visiones que ofrecen casi al alcance de la mano aquello que acucia el deseo.

Y con ser tan solo engendros del delirio de un pobre trajinante, éste, al creer próximo el fin de su quebranto, renace á nueva vida y emplea el resto de las agotadas energías en su nuevo esfuerzo para llegar al término de su carrera.

Así, al atravesar las estepas de la vida, muchos espejismos, traidoras ilusiones malgastan nuestras fuerzas en estériles intentos; mas, sabiendo domeñar la loca de la casa, procurando evitarle alucinaciones perniciosas, no confundiremos fácilmente lo que son abstracciones ópticas y lo que son vislumbres de esperanzas.

Como tales pueden unirse á aquellos síntomas favorables apuntados, las muestras de unión y compañerismo que los distintos Cuerpos que constituyen nuestra Armada vienen dando. En el día de ayer la hicieron patente con acto de hermosa y simpática sencillez.

El carácter verdaderamente íntimo

del almuerzo, sin la obligada rigidez oficial, á pesar del número y calidad de los que á él asistieron; y, hasta la ausencia de los brindis reglamentarios, imprimieron un sello especial de amistosidad y familiar.

¿No vamos camino del resurgimiento? ¿No es esto algo que patentiza que la Corporación no está muerta, sino que allenta y que, unida y vigorosa, puede todavía contribuir con su acción á los fastos de la Historia Patria?

Pasimismo, acaso justificados, llevarán al ánimo de más de uno el doloroso temor de que tales manifestaciones no lo son de vida; si movimientos convulsivos, del que en ellos acaba la que le resta, ó bien apariencias vitales producidas por pasajera acción volcánica.

¡Ah! no. Convulsión orgánica podrá ser; pero no en la que se escapan los últimos alientos de una existencia acabada. La misma forma de producirse aleja razonablemente ese temor.

Ni la idea que ha presidido el almuerzo de ayer ni su realización ha surgido de pronto; acariciado hace tiempo en la mente de todos, para su consecución se ha venido laborando por unos y otros y, por fin, se ha traducido en hechos. Ha nacido, pues, de un modo natural, sin accidentes, y, en todo caso ¿por qué no considerarlo como iniciación de nueva vida, en lugar de creerlo nuncio de muerte?

No es que el optimismo que, como todo prejuicio, ciega la razón, nos haga ser nubes de color de rosa donde sólo existen celajes de tempestad; pero creemos que, el pesimismo, como ciertas teorías políticas radicalísimas, sólo es lícito en el terreno de las especulaciones, no cuando llega el de la práctica, en el cual es esterilizador en sumo grado.

Al llegar á tal punto, es preciso guardar en el fondo del alma los recuerdos de pasados desengaños, y con la vista hacia adelante, el pensamiento en alto y el corazón abierto á la esperanza, seguir avanzando sin vacilar.

Confiamos en que así lo verificarán los valiosísimos elementos con que cuenta la Armada, cuyos entusiasmos, no extinguidos á pesar de tantas tribulaciones, saben poner á contribución todas sus aptitudes y energías en pro de altos ideales.

Felicitaciones sinceras, ¡lácenos entusiastas merecen todos los que de tal manera acusan sus deseos de vivir, y muy especialmente deben dirigirse al señor Arias de Miranda, el más querido de los ministros que en sus anales registra la Marina, á quien ha cabido la honra de dar autoridad al acto con su bondadosa presencia.



Mesa presidencial del banquete ofrecido al Excmo. Sr. D. Demetrio Alonso Castrillo por sus amigos y admiradores del Casino de Madrid.

## La intervención en Portugal

Rueda hace varios días por la Prensa nacional y extranjera un rumor de origen desconocido sobre la posibilidad de intervenciones extrañas en la nación que, con nosotros, forma la península ibérica.

A la vista, no se ofrece nada que pueda justificar la necesidad de tal medida; pero es lo cierto que aquí vivimos siempre ignorantes de lo que ocurre tan cerca de casa, y que fuimos sorprendidos por el asesinato ominoso de D. Carlos y de su hijo, así como por el destronamiento de D. Manuel.

Tales pueden ser los sucesos que allí se preparan, que hagan un día conveniente, que Europa impida su ejecución; pero intervenir en el sentido de imponer á un paso determinadas soluciones políticas, ni ya se estila, ni lo consideramos viable.

Absurdo resultaría que nación alguna, y menos aún España, se convirtiese en defensora de causas que para nada le interesan.

Ahora bien, si allí sucede algo que no sale á la superficie, si es indispensable que alguien intervenga de un modo ó de otro, nuestro Gobierno no puede asistir impasible al espectáculo, como presenciámos la separación de Suecia y Noruega, ó como contempláramos un conflicto político entre los austriacos y los húngaros.

Para ese caso, no bastaría tener dispuestos elementos militares, que no faltarían dada la magnitud de la empresa; sería preciso además tener orientada la opinión, y esto no debe olvidarlo el Sr. Canalejas.

Sus negativas actuales son bien lógicas; pero para los actos nacionales no basta, en estos tiempos, el ordeno y mando. Aparte de que tal oportunidad no sería desaprovechada por determinados elementos, contra los cuales hay que estar siempre prevenidos.

Si, por desgracia de ambas naciones, la torpeza de un Rey y añejos prejuicios deshi-

cieron hace siglos la obra de la Naturaleza y la afinidad de la geografía, ni España ni Portugal pueden mirar con indiferencia lo que ocurre en uno y otro país.

## Noticias telegráficas del extranjero

### Entierro de Singer.

Berlín, 5.

Se ha verificado el entierro del diputado socialista Singer.

La concurrencia ha sido enorme. Unos cien mil socialistas y otras tantas personas que no militan en aquel partido, acompañaron al cadáver del popular representante de las clases obreras.

El fúnebre cortejo, que ha sido presidido por varios miembros del Parlamento y concejales de esta capital, ocupaba una extensión de dos kilómetros aproximadamente.

Más de cuatro horas se tardó en hacer el recorrido desde la casa mortuoria al cementerio.

Entre los concurrentes figuraban muchos representantes de agrupaciones socialistas extranjeras.

Sobre la tumba se pronunciaron varios discursos, terminando el acto sin que ocurriera incidente alguno.

### Desgracia en una mina.

Bruselas, 5.

Esta mañana trabajando en el pozo número 5 de las minas de carbón de Saint-Glislain, en Dour, tres jóvenes obreros, que limpiaban el interior de una caldera, cuando los tubos por los que entra el agua fueron abiertos.

Resistiendo los efectos del vapor, y al ver que el agua hirviendo subía rápidamente, empezaron á pedir socorro á grandes voces.

Pero los ruidos habituales en las galerías de trabajo no permitían oír sus gritos desesperados.

Entonces los obreros empezaron á golpear con sus martillos la parte interior de la caldera en que trabajaban.

Sus compañeros creyeron que eran marti-

lazos que daban trabajando, y nadie les hizo caso.

### La peste en China.

París, 5.

La edición francesa del *Herald* publica un telegrama de Pekín, diciendo que los cónsules extranjeros en Chefu reclaman con insistencia, del Cuerpo diplomático, el envío de fuerzas á aquella región, ante el temor de que las severas medidas de precaución adoptadas por el Comité internacional precipiten el levantamiento en masa de los chinos.

Durante las últimas veinticuatro horas ha habido en Chefu 70 muertos de la peste. También están infestadas todas las poblaciones próximas.

La situación general es mala, y muy alarmantes las noticias que se reciben de la provincia de Chantung.

El cónsul de los Estados Unidos en Kharbin manifiesta, con referencia á un bacteriólogo ruso, que el bacilo de la epidemia actual difiere del de la peste bubónica. Las indagaciones sobre este particular se prosiguen activamente.

El doctor Young, de la misión americana en Pekín, se encuentra al presente en Chantung, donde prepara suero con cultivos frescos, esperando llegar á descubrir la vacuna preventiva.

El ministro de los Estados Unidos en Pekín ha pedido que se designe al doctor Young como representante de dichos Estados en la Comisión internacional encargada de estudiar la peste.

El ministro de Francia ha notificado que el representante de Francia, doctor Broquet, médico mayor de las tropas coloniales, cuya opinión, en materia de la peste, es autorizada, formará parte de dicha Comisión.

### Kronje ha muerto.

Londres, 5.

Un despacho de Klerkorp da cuenta de haber fallecido el célebre general Kronje, uno de los jefes boers que más se distinguieron en la guerra del Transvaal.

La noticia ha producido verdadero pesar en Inglaterra.

VÍCTOR HUGO

335

Durante la comida las conversaciones seguían su curso.

El guerneseyano, habiendo oído las Biblias, se había aproximado al americano.

—¿Conocéis este mar?—la pregunta éste.

—Seguro, como que soy de él

—Y yo también—dijo uno de los de Saint Maló.

El guerneseyano saludó ligeramente y añadió:

—Ahora estamos en alta mar, pero no me habría gustado tener niebla cuando nos hallábamos por los Miquiers.

—Los insulares—dijo el americano dirigiéndose al de Saint-Maló,—son más del mar que los costeros.

—Es verdad nosotros los de la costa no tenemos más que medio baño.

—¿Qué es eso de los Miquiers?—siguió preguntando el americano.

—Son unos peñascos muy malos—contestó el de Saint-Maló.

—Existen además los Grelets—dijo el guerneseyano.

334 LOS TRABAJADORES DEL MAR

llamamos: «Pronto un plato de sopa».

La vedija de bruma que se veía en lontananza había crecido.

Ocupaba entonces sobre el horizonte un segmento de unos quince grados. Habría sido tomado por una nube que se arrastraba sobre el agua por falta de viento.

No había casi nada de brisa, el mar estaba liso.

Aun cuando era casi medio día, el sol palidecía: alumbraba, pero no calentaba.

—Temo—dijo el turista—que el tiempo va á cambiar.

—Tal vez tengamos lluvia—dijo el parisiense.

—O niebla—agregó el americano.

—Caballero—respuso el turista en Italia donde llueve menos es en Molfeta, y donde llueve más en Tolmezzo.

Según se usa en el archipiélago, á las doce sonó la campana para la comida. Comió quien quiso.

Algunos pasajeros llevaban consigo su provisión y comieron alegremente sobre cubierta, Clubin no comió.

VÍCTOR HUGO

331

—¿De veras?

—De asnos; tal como suena, y que los más feos son los mejores.

Entonces pasará como con las mulas, que las más feas son las buenas.

—La hermosura de los animales no es la misma que la de los hombres.

—Y sobre todo las mujeres.

—Cabal.

—Yo estoy porque una mujer sea bonita.

—Yo estoy porque tenga buena planta.

—Pues yo, vuelvo á mis bueyes, los ví vender en el mercado de Tours.

—Ese mercado lo conozco yo, Los Bonneau de la Rochela, y los Babú, negociantes de trigo de Marans, no sé si habéis oído hablar de ellos, debían ir á ese mercado.

El turista y el parisiense estaban hablando con el americano de las Biblias.

También allí la conversación señalaba buen tiempo.

—Caballero—decía el turista,—he ahí cuál es el tonelaje flotante del mundo civilizado: Francia, 716,000; Alemania,



Kronje tenía una historia militar brillantísima.

En la insurrección de los boers, que terminara con la victoria de Majuba-Hill, y consolidó la independencia de las pequeñas Repúblicas del Transvaal y del Orange, Kronje demostró grandes cualidades guerreras.

Confirmando éstas cuando el raid de Jameson, pues logró movilizar fuerzas considerables con una rapidez extraordinaria.

En la guerra con la Gran Bretaña, Kronje, que ya era viejo, encargóse de las fuerzas orangistas y logró victorias señaladas.

El fué quien derrotó a lord Methuen en la batalla de Maggersfontein, que duró dos días.

Sus tropas, inferiores en número, aguantaron el fuego terrible de los 32 cañones del general enemigo, y luego rechazaron bizarramente a su aguerrida infantería.

La batalla de Maggersfontein, librada poco antes que la de Colenso, fué un golpe terrible para Inglaterra, que confiaba en lord Methuen tanto como en Redvers-Buller.

Una vez que tomó el mando del ejército británico lord Robert, que tenía á sus órdenes al célebre Kitchener la ofensiva inglesa encontró el obstáculo de los orangistas mandados por Kronje.

Entonces libróse la homérica batalla de Pinarberg, una de las más sangrientas de la guerra.

Kronje, encargado de cubrir la retirada de los comandos boers y detener al ejército enemigo mientras eran puestos en salvo los convoyes de municiones y víveres y las piezas de artillería, apostóse en Paadeberg con 1.500 hombres.

Durante varios días, este puñado de bravos sostuvo imperturbable el choque de fuerzas infinitamente superiores.

Kronje hubiera podido escapar; pero quiso sacrificarse para que el grueso de las fuerzas boers y la impedimenta llegasen á paraje seguro y pudieran reorganizarse y reunir refuerzos.

Dejóse rodear con sus valientes, y bajo el fuego enemigo abrió en el pálido suelo de la llanura donde se libraba la batalla zanjas y trincheras, que le permitieron prolongar la resistencia.

Lord Robert, creyendo que Kronje disponía de varios miles de hombres, y que seguía mandando el grueso del Ejército orangista, no quiso pasar adelante sin hacerle sucumbir.

Y bombardeó, durante muchas horas, con granadas de «lydita» las posiciones boers.

Al fin, después de varios días de batalla, Kronje rindióse con los escasos soldados, casi todos heridos, que le quedaban.

Y lord Robert, atónito, supo entonces que su numeroso Ejército había luchado con un puñado de hombres, y que las huestes orangistas habían escapado en su casi totalidad, del movimiento envolvente que iniciara contra ellas.

Kronje permaneció largo tiempo en poder de los ingleses, que le trataron con bastante rigor.

Hecha la paz, y libre al cabo, el valiente general boer fué á los Estados Unidos.

Ha conocido la miseria y todo género de amarguras. En la guerra lo perdió todo: familia, granja, ganados, tierras y capital.

Desde hacía algún tiempo vivía retirado y enfermo en Klerksdorp.

La muerte de Kronje causará gran duelo entre los boers.

## Información de Marina

### Movimiento de barcos.

Ha salido de Cádiz el transporte «Almirante Lobos», con rumbo á Cartagena.

De Mahón ha salido el cañonero «Ponce de León».

En San Lúcar de Barrameda ha fondeado el «Ponce de León».

En Cádiz ha entrado el crucero alemán «Vittoria Luisa».

### Buscando refugio.

Dice el ayudante de Marina de Melilla que los buques surtos en el puerto tuvieron que marchar á Chafarinas huyendo del temporal fuerte que reina.

### Explosión.

Comunica el ayudante de Avilés que el vapor pesquero «España» se ha ido á pique á causa de una explosión que no es de la caldera, instruyéndose la sumaria correspondiente para averiguar la culpabilidad.

## La solidaridad de la Armada

### Banquete de marinos.

Inaugurando una serie de actos de confraternidad, se reunieron ayer los oficiales de la Marina española que residen en esta corte, para estrechar, en un banquete, los lazos de unión entre los distintos cuerpos de la Armada.

En la sala de armas del Centro del Ejército y de la Armada, se sirvió el almuerzo, que presidió el ministro Sr. Arias de Miranda, acompañado en los inmediatos puestos de la mesa por el segundo jefe del Estado Mayor central de la Armada, Sr. Pidal (D. J.); Fernández Caro, inspector de Sanidad; Gallardo, general de Artillería de la Armada, y D. Cayo Puga, del Cuerpo de Ingenieros, siguiendo el Sr. Díaz Moreu y el Sr. Veiasco, secretario del ministro.

Los comensales pasaban de 70 y la fiesta se deslizó tranquila, siendo las conversaciones tan interesantes y reinando tal amenidad que sin haber brindis duró la fiesta hasta las cuatro y media.

Como muestra de adhesión y simpatía á sus compañeros de armas, asistió al banquete el distinguido comandante Burguete, secretario general del Centro del Ejército y de la Armada.

## Vida palaciana

Anoche á las siete y media recibió S. M. al jerife Sidi Mohamet-Ali que, acompañado por el intérprete de nuestra legación de Tánger, D. Reginaldo Ruiz, cumplimentó al Monarca.

El enviado marroquí trae á la Corte la misión de ultimar con el Gobierno algunos detalles relacionados con el cumplimiento del Tratado hispano-marroquí.

### La montería en El Pardo.

En la montería de ayer tomaron parte las mismas 22 escopetas de la primera jornada. Se dieron las batidas en los cuarteles de Navachescas y Castrejón, ojeándose por espacio de siete horas.

Se cobraron seis venados y cinco gamos. Los expedicionarios regresaron á Madrid á las siete de la tarde.

## Información de Guerra

### Vacantes.

Se anuncia á concurso en el Estado Mayor Central una vacante de subinspector veterinario de segunda, y otra de comandante de Estado Mayor.

### Laboratorio bacteriológico.

Se ha aprobado el proyecto de instalación del laboratorio de bacteriología y análisis en el Hospital militar de Zaragoza.

### Destino.

El coronel de Infantería D. Alvaro Manso

de Zúñiga ha sido destinado al Ministerio de la Guerra.

### Supernumerarios.

Pasa á esta situación el capitán de Artillería D. Ramón Frontera.

### Recompensas.

Se han concedido cruces blancas del Mérito Militar al médico primero D. Mario Gómez y Gómez, y al primer teniente de Infantería D. Félix Navajas y García, y mención honorífica al segundo teniente de la reserva gratuita de Infantería D. Enrique Mhartín y Guix.

### Ascensos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* la propuesta de ascensos del Arma de Caballería, que comprende un teniente coronel, á coronel, dos comandantes á tenientes coroneles, tres capitanes á comandantes y cuatro primeros tenientes á capitanes.

### Fallecimiento.

Ha fallecido el comisario de guerra de primera clase D. Olegario Múgica y Vidal.

## Bando contra la rabia

El alcalde ha atendido las solicitudes de la Sociedad española de Higiene que al tratar sobre el desarrollo de la hidrofobia en Madrid, rogó á las autoridades que en todo tiempo persiguieran á los perros.

A esto obedece el bando del alcalde.

Recuerda artículos de las Ordenanzas y dispone:

1.º Que todo dueño de perro que no se le haya dado de alta en la matrícula correspondiente, incurrirá en la multa de 20 pesetas, más las 10 que por derecho ordinario preceptúa el presupuesto municipal, no pudiendo retirarse del depósito sin presentar documento justificativo de haber verificado dicho pago.

2.º Que cuando los perros sean recogidos por no cumplir sus dueños lo prescrito en el art. 72 de las Ordenanzas municipales, y aparezca hecha la inscripción en la Administración de propiedades, rentas y arbitrios, incurrirán éstos en la multa de 2,50 pesetas, que harán efectiva en papel correspondiente, sirviendo la mitad del que se entregue al interesado, como resguardo bastante á retirarlos del depósito, después de haber sido intervenido al efecto.

3.º La autoridad municipal dispondrá de los perros depositados que no sean reclamados por sus dueños ni tengan licitador en el acto de la venta á que se refiere el art. 73 de las Ordenanzas municipales.

4.º La entrega de los perros á que se refiere el art. 72, así como la venta de los mismos, según los artículos 73 y 74, no se llevará á cabo sin previa inspección de un veterinario sanitario municipal que certificará sobre el estado del perro, bajo su responsabilidad.

5.º Todos los perros vivos ó muertos, que sean sospechosos de rabia, deben ser presentados para su observación ó reconocimiento en el Laboratorio municipal de higiene, Bailén, núm. 43, siendo preferible lo sean vivos, siempre que pueda hacerse sin peligro.

6.º Las personas que hagan ocultación á la autoridad municipal de algún caso de rabia, ó sin ocultarle, dejasen al perro suelto ó en disposición de causar mal, serán entregadas á los Tribunales de justicia á los efectos del artículo 599 del Código penal.

7.º Las personas que hayan sido mordidas deben someterse lo más rápidamente posible á tratamiento antirrábico, pudiendo hacerlo en el Laboratorio municipal de higiene, Bailén, 43.

Esta alcaldía cumple un deber de humanidad advirtiendo que todos aquellos que tuvieren la desgracia de ser mordidos por perros hidrófobos, y haciendo caso de vulgares preocupaciones recurran para su curación á los «Saludadores» y á otras supercherias, se ex-

pondrán á morir víctimas de tan terrible enfermedad; y espera confiadamente de la cultura del vecindario, que en él ha de encontrar el auxiliar más celoso é interesado, no sólo para la exacta observación de las disposiciones contenidas en este bando, sino para facilitar al personal del Municipio el cumplimiento de una misión de tan extraordinaria importancia social.»

## Una rectificación

Se queja un periódico de la mañana de la desigualdad de contingentes en las unidades del Ejército, y de que el presupuesto actual de guerra no haya traído por lo visto mayores aumentos de fuerza.

A los batallones de cazadores que tenían antes 15 oficiales, 18 sargentos, 27 cabos y 275 de tropa, se les mantienen los 15 oficiales, 18 sargentos y 27 cabos, aumentándose los soldados á 400, ó sea 125 hombres más.

Se mantienen los tres caballos de oficial y ocho mulos de tiro, aumentándose una mula para el carro, no poniéndose mulo para el botiquín, más que en aquéllos que están al pie de guerra, pues en los demás se puede utilizar una cualquiera, ó la que se aumenta para el carro.

Las necesidades se van cubriendo poco á poco, y en el presupuesto se ha tendido á mejorar dentro de los medios económicos, todos aquello que ha sido posible.

## Estado sanitario

Según *El Siglo Médico*, sigue en crecimiento la enfermería de Madrid, efecto de los rigores de la estación. Las inflamaciones del aparato respiratorio de carácter catarral y bronquial son muchas: anginas, laringitis, ronqueras y bronquitis. Hay numerosos enfermos de ataques gripales, generalmente benignos. Les migrañas y neurasias «a frigore» y reumáticas se observan con mucha frecuencia y marcada rebeldía. Se presentan linfangitis y flebitis en número crecido. Los padecimientos viscerales crónicos sufren exacerbaciones agudas.

En los niños hay sarampión, catarros gripales y varicelas en gran número.

## La «Gaceta»

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto nombrando gobernador civil de la provincia de Vizcaya á D. Manuel Novella y Gálvez.

Gobernación.—Real decreto disponiendo quede redactado en la forma que se indica el artículo 82 de la Instrucción general de Sanidad vigente.

Otra nombrando jefe superior de la policía gubernativa de Barcelona á D. José Millán Astray.

Otra nombrando comisario general del Cuerpo de Vigilancia en la provincia de Madrid á D. Eduardo Galbán López.

Otra nombrando inspector general del cuerpo de Vigilancia en la provincia de Barcelona á D. Venustiano Estana y Gamba.

Otra nombrando oficial mayor del Ministerio de la Gobernación á D. Alfredo García Bernardo.

Fomento.—Real decreto disponiendo que al ministro de Fomento sustituya en la presidencia del Consejo Superior de Fomento en pleno el presidente de la Comisión ejecutiva.

Otra autorizando al ministro de este departamento para destinar temporalmente á la Jefatura de la División Hidráulica del Sur de España un ingeniero subalterno, un ayudante y un sobrestante de los que se hallan afectos á otros servicios de Obras públicas.

Otra ídem íd. íd. para realizar en el plazo

de cinco años, por el sistema de administración, las obras del pantano.

Otra nombrando presidente de la Asociación general de Ganaderos del reino á D. Manuel González de Castejón y Elio, duque de Bañón.

Real orden disponiendo que la Sociedad La Previsión Andaluza no pueda, por ahora, contratar nuevos seguros en los distintos ramos en que opera.

Otra disponiendo que las entidades aseguradoras que operan en el ramo de quintas depositen en el Banco de España las cuotas de sus asegurados inmediatamente después de haberlas recibido.

## Notas del Foro

### Anclano homicida.

En las últimas horas de la tarde del día 11 de Julio de 1910, en la plaza de la Cebada fué muerto Manuel Palafox por un viejecito llamado Guillermo Castellano (a) «El tío Cañabate».

El fiscal Sr. García Sierra y el defensor del procesado Sr. Serrano Batanero, discuten ante el Tribunal del Jurado constituido en la sección segunda, la forma en que tuvo lugar la agresión.

El fiscal dice que hubo riña entre el muerto y el matador, siendo en un accidente de la misma cuando Guillermo, con un cuchillo, causó á Manuel una herida que le produjo la muerte.

La defensa, en contra, sostiene que Guillermo fué agredido por Manuel en el momento que estaba comiendo un tomate, y que al avanzar el brazo el procesado para evitar la agresión, se clavó el muerto un cuchillo que en la mano tenía Guillermo.

Hoy se practicó la prueba, y después de informar acusador y defensa, se suspendió el juicio para continuarlo en días sucesivos.

### Ratería.

El día 26 de Junio de 1910, al ir á tomar unos billetes para los toros D. José Moyas, le fué sustraído un reloj y una cadena, que han sido tasados en 200 pesetas.

Como autor de la sustracción acusa el fiscal á Manuel Carrera, el cual ha sido condenado varias veces por delitos análogos, pudiendo se le imponga la pena de cuatro años dos meses y un día de presidio correccional.

La defensa, á cargo del distinguido letrado Sr. Rodríguez Alcalá, solicita la absolución.

### Palza á un guarda.

Dos campesinos apalearon á un guarda jurado del término de Ciempozuelos que quería atravesar un terreno que aquéllos sembraban.

El fiscal Sr. Pérez Martín los consideraba autores de un delito de atentado, y solicitaba se les impusieran cuatro años cuatro meses y un día de prisión correccional.

Después de practicada la prueba modificó sin embargo su criterio y retiró la acusación, pues resultaba ser el guarda quien provocó el hecho.

### Defendía el Sr. Llasera.

### Una sentencia.

Se ha dictado sentencia, absolviendo al auxiliar de la recaudación de contribuciones de San Martín Leopoldo Sánchez, el cual fué acusado como autor de una estafa de 659 pesetas.

Defendió al procesado Leopoldo Sánchez el letrado Sr. Nevado.

## EN EL SUPREMO

### En detensa de su hijo.

Cesáreo Arribas fué condenado por la Audiencia de Guadalajara como autor de un delito de lesiones.

En la sentencia en que se le condena se

1.000.000; Estados Unidos, 5.500.000. Añadid el contingente de los estados pequeños y tenéis un total de 12.904.000 toneladas distribuidas entre 145.000 buques diseminados por el agua del globo.

—Caballero—interrumpió el americano,—los Estados Unidos son los que tienen 5.500.000 toneladas.

—Convenido—dijo el turista.—¿Sois americano?

—Sí, señor.

—Razón de más.

Hubo una pausa durante la cual el misionero americano se preguntó si convendría ofrecer una Biblia.

—Caballero—repuso el turista.—¿Es cierto que sois tan aficionados en América á los apodos, que hasta llegáis á aplicarlos á todos vuestros hombres célebres, y que á vuestro famoso banquero del Missouri, Tomás Bentón le llamáis «el viejo Lingote»?

—Como llamamos también á Zacarías Tailor «el viejo Zach».

—Y al general Harrison «el viejo Tip» ¿no es verdad? Y al general Jackson, «el

viejo Hickory». ¿No es eso? Porque Jackson es duro como el palo hickory, y porque Harrison batió á los Pielas Rojas en Tippecanoe.

Es una moda muy rara la vuestra.

—Somos así. A Vanburen le llamamos el «Pequeño brujo»; á Seward, que mandó hacer los billetes de banco pequeños, «Billy el Pequeño».

Y á Douglas, el senador demócrata de Illinois, que tiene cuatro pies de altura y es muy elocuente, el «Pequeño Gigante».

Podéis ir desde Tejas al Maine y no encontraréis á nadie que diga Cass, sino «el gran Michigantero»; ni que diga Clay, sino «el chico del molino del Chirlo», porque Clay es hijo de un molinero.

—Yo preferiría decir Cluy ó Cass—observó el parisiense;—es más corto.

—Faltaríais á la costumbre. A Corwin que es secretario de la tesorería, le llamamos «El mozo Carretero»; á Daniel Webster, «Dan el negro»; á Ninfield Scott, como su primer pensamiento, después de haber batido á los ingleses en Chippeway, fué ponerse en la mesa, le

—Ya lo creo—exclamó el de Saint-Maló.

Y los Chouas—añadió el primero.

El segundo se echó á reír.

—A este paso—dijo—si vamos contando, conozco también los Sauvages.

—Y los Moines.

—Y el Canard.

—Caballeros—repuso amablemente el guerneseyano—tenéis respuesta para todo.

—Soy de Saint-Maló, malo—contestó éste guiñando el ojo.

—¿Y nosotros tenemos que atravesar todas estas rocas?—preguntó el turista interrumpiéndoles:

—Ya no: las hemos dejado al Sur sudoeste.

—Están detrás de nosotros.

—Entre rocas pequeñas y grandes—prosiguió el guerneseyano,—los Grelets tienen cincuenta y siete puntas.

—Y los Minquiers cuarenta y ocho—dijo el de Saint-Maló.

Aquí el diálogo se concentró entre estos dos.

—Me parece, señor de Saint-Maló, que







**BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO**  
**de TORRES MUNOZ**

Servicios de la Compañía Trasatlantica

**Línea de New-York, Cuba y Méjico**—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.  
**Línea de Venezuela-Colombia**—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Guaná, Cartipano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.  
**Línea de Filipinas**—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.  
**Línea de Buenos Aires**—El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
**Línea de Canarias, Fernando Poo**—El día 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «San Francisco» directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También admite carga, se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
**AVISOS IMPORTANTES**—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 3 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.  
**Servicios comerciales**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Línea de Cuba y Méjico**—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.  
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**DISPONIBLE**

**LA MARITIMA**, Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona, con escalas en Ciudadela (Menorca) y Alcutia (Mallorca); martes, cinco tarde, para Barcelona, directo.—Salidas de Barcelona: martes, cuatro tarde, para Mahón, con escalas en Alcutia y Ciudadela; jueves, seis y media, para Mahón, directo.—Salidas de Palma de Mallorca: domingos, seis y media tarde, para Mahón.—Vapores: «Isia de Menorca», 1.072 toneladas; «Monte Toros», 851; «Menorquina», 1.945; «Ciudad de Mahón», 910.—Dirección telegráfica: Marítima-Mahón.

**CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS.**  
 Especialidad en yachts de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para pesca.—Grúas, ganguias, dragas y toda clase de material marítimo.—Cabrestantes, bombas, válvulas, tornos, etc.—Astilleros Burrell, carretera de casa Antúnez, teléfono núm. 3.401, Barcelona.—Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores á explosión.—Talleres de velamen, motenería, maniobra, ebanistería y lampistería.—Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices á gas pobre, gasómetros y gasógenos.

**SUBMARINE SIGNAL COMPANY** (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.—Dirección telegráfica: Submarines, London.—Talleres: 10, Duke Street, Liverpool.—Dirección telegráfica: Submarine, Liverpool.—Agentes para Alemania, Holanda, Bélgica, Rusia y Austria.—Norddeutsche Maschinen und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Dirección telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica á construir e instalar aparatos para transmitir y recibir sonidos á través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningún desperfecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerados y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.—Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

**“DIARIO DE LA MARINA,”**  
*Almirante, 15, bajo izquierda*  
**MADRID**  
 APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

**Sr. Gerente del Diario de la Marina**  
 MUY SEÑOR MÍO:

D. \_\_\_\_\_

residente en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_

calle de \_\_\_\_\_

núm. \_\_\_\_\_ piso \_\_\_\_\_ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 191 \_\_\_\_\_

Firma del suscriptor \_\_\_\_\_

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

**Diario de La Marina**

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.  
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.  
 Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América, año, 70 idem.

**Pídanse tarifas de publicidad**

El mejor remedio para el estómago

Latas económicas á 5 ptas.

De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular agudo, crónico, y en la gota. Es el mejor polvo dentífrico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,5 y 1 pesetas; y las pastillas á 0,50 pesetas.

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
**SEVILLA**

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo T. a. tos., 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.  
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
**Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.**—Tres salidas semanales de todo los demás puertos hasta Sevilla.  
**Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.**—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Ilro, consignatario.

**Vickers, sons and Maxin Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxin, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

**SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA**  
**BILBAO**

Fábricas en Barcaldno y Sestao.

**LINGOTES** al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemens.  
**ACEROS** Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
**CARRILES VIGNOLE**, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
**CARRILES PHOENIX Ó BROCA** para tranvías eléctricos.  
**VIGUERIA** para toda clase de construcciones.—CHAPAS gruesas y finas.—CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios.  
**FABRICACION** especial de hojadelata.—CUBOS Y BANOS galvanizados.—**LATERIA** para fábricas de conservas.—ENVASES de hojadelata para diversas aplicaciones.—Dirigir toda la correspondencia á

**ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO**

- HERRERIA DE JOSE RIBAS**.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).
- BLOND HERMANOS**.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo-Español.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consignatarios de la casa Riús y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones.
- ANTONIO YBANCO LORCA**, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Español.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Alhucemas.
- AGENCIA MARITIMA**.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsito, seguros y fletamientos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telégramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición.
- JUAN B. LLOVET**, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.
- JUAN BOROES CLAVERIE**, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsito.
- IGNACIO MORALES HURTADO**.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.
- SERAFIN ROMEU FAGES**.—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz.—Isla Cristina (Huelva).
- JUAN MARTIN CABET**.—Fábrica de Salzones y conservas.—Marca, «La Primera» Isla Cristina (Huelva).
- SOBRINOS DE TOMAS LOPEZ**.—Fábrica de salzones y conservas de pescados, Isla Cristina (Huelva).
- PEREZ HERMANOS**.—(Ayamonte).—Fábrica de conservas, escahechos y salzones.—Fábrica de guanos.
- MELITON FERNANDEZ**.—Consignatario de buques de vapores y de vela.—Agente general de vapores de Angel Paodi y Bisco, de Génova, con servicio regular á Burdeos y puertos principales de Italia; consignatario de la Naviera del Noroeste y subdirector de la Compañía de Seguros marítimos y terrestres «El Alban» de Gijón. (La Coruña).
- HERRERIA** de Salvador París (hijo de Félix).—Nacional, 35 y Mayor 70 (Barceloneta).
- HIJOS DE G. CARRATALA**, consignatario de la Compañía Valenciana de Navegación.—Representante de los guanos marca Saint Giobain.—Comisiones, consignaciones y tránsito (Alicante).
- MESA Y COMPAÑIA**, Sociedad en comandita, exportadores de pescados salados.—Producto de la almadraba.—Aguas de Ceuta.
- ANTONIO LOPEZ DE NEIRA**, agente de la Compañía Trasatlántica (Vigo).
- EFFECTOS NAVALES Y COMESTIBLES** de Juan Martorell, Paseo de Colón, 15 (Barcelona).—Teléfono 1.335.