

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Relación y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.231

Madrid, Sábado 7 de Enero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.945

## ANTE TODO, PAZ

La impresión política del día la constituye el viaje de S. M. al Rey al Rif; el Gobierno nada ha dicho, no ha explicado el alcance ni la trascendencia en la diplomacia internacional de esta visita al Norte de África del primer magistrado de la nación española. ¿A qué va nuestro Monarca?

Oficialmente es un hecho aislado, insignificante; un viaje de recreo a un punto cualquiera de la costa en que, por haber tropas de guarnición, el Rey tiene que revistarlas; un abrazo del generalísimo a los vencedores guerreros enviados a Melilla para imponer respeto a nuestra bandera.

Sin embargo, las gentes se preguntan qué importancia política puede tener este viaje; ¿obramos por cuenta propia ó somos mandatarios de las potencias aliadas?

Resultado del convenio con El Mokri no es; hasta la hora de ahora este pacto con el Maghzen no ha producido más que el título de Alhucemas con que se ha enriquecido nuestro fantástico historial de supuestas conquistas; un mote nuevo, que se debe imprimir en la *Guía Oficial* del año que viene, y que no debiera de haberse otorgado sin que antes el Ejército recibiera su merecida recompensa.

Tenemos dos hipótesis que examinar: ó el viaje es un capricho insustanciable del Gobierno, ó responde a un encargo de las potencias aliadas. Examinemos los dos temas con la atención que merecen.

Francia, Inglaterra y España, con el asentimiento expreso de Alemania, han decidido civilizar Marruecos. El acta de Algeciras no es otra cosa que una protesta contra el salvajismo del país de Al-Axsa, un acuerdo de intervención y un encargo expreso de cultura hecho a España y a Francia.

Nuestros amigos los franceses escogieron para su acción en Occidente las llanuras de Casa-Blanca, Dar-el-Baida, y en la parte de Argelia se corrieron por los oasis del Sur, metiéndose en el Sahara, hasta donde las infecundas arenas lo permitieron. El Muluya los detuvo en su avance, no por respetar la *entente cordiale*, sino porque al intentar vadearlo, junto a Cabo de Agua, tomado con antelación é inteligencia por el general Marina, salieron nuestros cazadores a saludar cortésmente a los ingenieros de la veñna República, que fué como decirles: no se molestos ustedes; ya estamos nosotros aquí. Hacemos constar esta discreta anticipación de nuestros derechos soberanos, este triunfo de la

inteligencia militar española, porque el inexplicable olvido de nuestros Gobiernos no se lo había apuntado aún, como éxito, a nuestras tropas.

Quedan para España los abruptos peñascos del Rif, sus barrancos insondables y altísimas montañas, cuyo recinto misterioso no había sido hollado desde César por ningún Ejército del mundo. Testigo mudo del poderío romano es la vía militar que desde Tazza va a Tazuda y de Tazuda a la playa. Después de este camino, las armas europeas no han escrito allí más que desastres.

La empresa encomendada a nuestro Ejército era terrible y difícil; el Rif, país de revuelta *blat es siba*, se ha burlado en todo tiempo del poder de los sultanes; en plena selvática independencia pagaban tributos de siglo en siglo, cuando la *harca* enviada por la sultanía para recaudar contribuciones y estipendios, valía la pena de que sus habitantes aborreciesen algunas monedas hazanías; el Rif eligió siempre libremente sus santonos y sus jefes de combate, atendiendo a las cualidades del elegido, no a la sangre ni al abolengo, y derrotó siempre a las tropas del mundo entero que intentaron en varias ocasiones dominarles.

Los españoles han tenido la fortuna de sojuzgar este hervidero de valientes, regando con sangre generosa cada mata y cada piedra de tan inexpugnable fortaleza; la victoria que tantas veces coronó nuestras armas, cansada de las inmerecidas tristezas españolas, ha vuelto a sembrar laureles a la avasalladora arrogancia de nuestros soldados. Era justicia que nos debía la historia después de haber sido vencidos sin combatir.

El Rif pertenece a España; la provincia de Guelaya está sometida, y sus habitantes aceptan con orgullo la amistad y la soberanía de esta tierra hidalga. El corán y el Evangelio han reconocido que somos de la misma sangre.

Si alguien quisiera encargarnos un imposible, sepa que no le hay para los soldados españoles.

Ahora bien; estas naciones aliadas, Francia ó Inglaterra, crean necesario que el Rey de España tome posesión, *brevi manu*, de ese trozo de África que hemos de retener siempre, aunque confesemos en cien tratados la intención de devolverlo a la barbarie, mediante el pago de unos cuantos millones? Pues, entonces, el viaje del Monarca es digno de aplauso, aunque nuestros políticos debieran tener presente el *timeo Danaos*, porque en la diplomacia muchas veces son razones la precisión de las armas vendidas, y aun la destreza de los *Pavos fanáticos* é ignorantes.

¿Es una protesta contra el tratado que

se acabó de firmar? ¿Es un acto aislado de nuestro Gobierno sin contar con las potencias aliadas? ¿Tal vez una amenaza de guerra para lo futuro?

Pues si es así, censuramos la aventura discurrida a espaldas del país y contra los deseos de la Nación, que ante todo quiere paz y ve con tristeza que el Presidente del Consejo de Ministros comprometa, sin necesidad, la vida del Monarca y aumente el futuro déficit con algunos millones que podían y debían ahorrarse.

Mientras dure esta inexplicable expedición al Rif, no nos censuramos de gritar: ¡Dios salva al Rey de los disparates de sus consejeros!

## Un almuerzo íntimo

Los tresillistas habituales del Casino de Madrid se reunieron ayer, á la una, en la sala de Juntas para obsequiar con un almuerzo al Sr. Alonso Castrillo, compañero en su culto entretenimiento, y hoy ministro de la Corona.

El menú fué el siguiente:

Consommé.  
Huevos Meyerbeer.  
Langosta á la Parisienne.  
Escalopes de ternera Florentin.  
Caponos de Bayona á la Broche.  
Ensalada alsaciana.  
Biscuit Glacé.  
Pastel de Reyes.  
Quesos.  
Frutas.  
Vino de Rioja blanco y tinto.  
Champagne Pomery.

A los postres, el inspirado y simpático Vital Aza leyó las siguientes quintillas:

Acepta, Alonso Castrillo,

este banquete sencillito,

que, como amigos sinceros,

te ofrecen tus compañeros

de la *Sala de tresillo*.

Todos con tu triunfo estamos

orgullosos. Lo miramos

como nuestro ó cosa así.

Mas ¡ay! todos lamentamos

que no vengas por aquí.

Tú que ese puesto mereces,

si hoy la pasión no te ciega,

verás, como yo, con creces,

que en política se juega

al tresillo muchas veces.

En todas las ocasiones,

y según sus aficiones,

todos por jugar se afanan:

Unos pierden, otros ganan

y otros están de mirones.

Sigue, pues, con tu afición

al tresillo, y si te da

el naipe algún achuchón

ipaciencial que ya vendrá

la buena en Gobernación.

Juegas *solos* y verás.

No te ocurra la idea

de hacer entradas jamás,

que ir al robo es cosa fea,

y en un político más.

Con talento y con valor

gran resultado te auguro.

Juega alegre y sin temor.

Tú darás, te lo aseguro,

alguna *bola á favor*.

Y dando una bola sola

tiéndete ya á la bartola,

que tu triunfo es firme y serio.

Por algo á tu Ministerio

se le llama el de la *bola*.

Y cuando con tu elocuencia

te elevas con gran fortuna,

y alcanzas la presidencia,

todos diremos á una:

«¡Qué naipe el de su Excelencia!»

Juega de frente al honrado;

codillea al que es osado,

y si falseas un rey,

aunque es jugada de ley,

hazlo con mucho cuidado.

Ríete de los mirones,

que los tendrás á montones,

como pasa siempre aquí.

Y si hay nuevas elecciones,

hombre, acuérdate de mí!

Te lo declaro *ipso facto*.

Mi convicción se retracta.

y vamos á hacer un pacto:

tú me regalas una acta

y yo te dedico un acto

Y basta. ¡Acepta oh, Castrillo!,

este banquete sencillito,

que, como amigos sinceros,

te ofrecen tus compañeros

de la *Sala de tresillo*.

Después de leído estos versos, se levantó

el Sr. Alonso Castrillo para improvisar un

brindis, que por la elegante facilidad de su

palabra resultó un amenísimo discurso en

que, con su proverbial ingenio, fué haciendo

las semblanzas de los conmensales, relacio-

nadas con su favorito recreo del tresillo, cau-

sando gran regocijo entre los oyentes, que

aplaudieron la exacta descripción de sus dis-

tintos caracteres, y la apreciación de sus di-

versas condiciones para la lucha del juego:

conviniendo todos ellos en que sus fuerzas,

más ó menos equilibradas en este punto, re-

sultaban indiscutiblemente iguales en otro

terreno más importante: en su idéntica y en-

thusiasta amistad hacia el nuevo Ministro.

Concurrieron á este íntimo almuerzo los

señores Alonso Castrillo (D. Ramiro), mar-

qués de Urquijo, Martínez Asenjo, Unzu-

runzaga, Llamedo, Rovira, Goicorrotea,

Noriega (D. Florencio y D. Ignacio), Gaya-

rre, Martínez Fresneda, Gutiérrez, Roig,

Usaola, Sánchez Campomanes, (D. Eusta-

quio), Noriega, Alvarez, Ortueta, Uya, Pica,

Garcini, Fernández, Díaz de Isla, Freile,

Bullón de la Torre, Botella, Suárez Baraja,

Gil de Reboleño y Montilla (D. Manuel).

El ministro de Marina en Málaga

(Por correo).

A la hora marcada entró el expreso en la

estación con majestuoso rodar, á los acordes

de la Marcha Real, tocada por la banda de

regimiento de Extremadura que, con una de

sus compañías y la enseña nacional, hacía

los honores al recién llegado.

Le esperaban las autoridades civiles y militares, y lucida representación del Ejército; el almirante de la escuadra y el jefe de la segunda división de ésta, seguidos de los comandantes de los barcos que la componen y muchos de sus oficiales, hicieron al actual jefe de la Armada un afectuosísimo recibimiento al apearse del break de Obras públicas, en que realizó el viaje.

Después de pasar revista á la fuerza, subió al coche del alcalde, y con éste entró en la población, hospedándose en el Hotel Regina, donde recibió la visita del veterano vicelmente, en situación de reserva, D. Manuel de la Cámara, y de otras distinguidas personalidades.

Invitados por el ministro los generales de la escuadra y los comandantes de los buques surtos en el puerto, se reunieron con él en cordial almuerzo, á cuyo final el almirante de aquella hizo manifestaciones de afecto y reconocimiento en nombre de sus subordinados á la persona del Sr. Arias de Miranda, que contestó con sentidas frases de consideración para el personal de la escuadra.

A las tres se dirigió el señor ministro de Marina, acompañado de sus ayudantes y secretario, al puerto. En el muelle aguardaba el comandante de Marina en lo alto de la escala, á la que se hallaba atracado un bote automóvil del «Giralda».

Giró una visita de inspección á la Capitanía, en donde fué recibido con los honores de ordenanza, y á su salida, saludado con los vivos y salvas reglamentarios.

Acompañado por el Comandante General de la Escuadra y jefe de Estado Mayor de la misma, continuó la visita á los demás buques, subiendo sucesivamente, á bordo de cada uno de ellos.

La tarde espléndida, llena de luz y de buen temple, permitió á numeroso público contemplar desde los muelles el espectáculo.

El señor Ministro de Marina regresó muy satisfecho por el buen estado de disciplina y policía en que encontró á los barcos de la Escuadra, por lo que repetidamente felicitó al Comandante General y á los Comandantes de los buques.

## Banquete al Excmo. Señor Ministro de la Gobernación

El Sr. Alonso Castrillo, que por sus excelentes prendas de carácter cuenta con generales simpatías, será obsequiado con otro banquete por sus amigos del Casino de Madrid, que son casi tan numerosos como socios tiene dicho aristocrático Círculo.

Los señores que componen la junta organizadora, y cuyos nombres ya hemos publicado, han acordado que dicho banquete tenga lugar en el local del Casino, y precisamente entre sus socios—después del regreso del presidente del Consejo, Sr. Canalejas, por si quiere honrarlo con su asistencia.

VÍCTOR HUGO

191

viudo. Su mujer había sido tan honrada como él, y había muerto con fama de una virtud á toda prueba. Si el Baile le hubiera echado un requiebro, se lo habría ido á contar al rey; y si Dios se hubiese enamorado de ella, se lo habría ido á decir al cura. Esta pareja, el señor y la señora Clubin, había realizado en Torteval el ideal del epíteto inglés «respetable». La señora Clubin era el cisne y el señor Clubin era el arriño. Una mancha les habría causado la muerte. No habrían podido hallar un alfiler sin buscar su propietario, y hasta habrían dado que hacer al pregonero, sólo con que se hubiesen hallado una caja de cerillas. Cierta día el señor Clubin había entrado en un bodegón de Saint-Servan y le había dicho al amo: «Almorcé aquí hace tres años, y os equivocásteis en la cuenta.» Y devolvió al bodegón sesenta y cinco céntimos que le había vuelto de más. Aquella era una probidad incomparable.

Parecía estar acechando siempre. ¿A quién? Probablemente á los pícaros.

Cada martes conducía la Durande de

190

LOS TRABAJADORES DEL MAR

bre una vez, era tenerle, como se tiene una nota en un registro.

Aquella mirada lacónica, imponía. Su pupila tomaba una prueba de un semblante y la conservaba.

Ya podía envejecer aquel hombre; el señor Clubin lo volvía á encontrar. Era imposible despistar aquel tenaz recuerdo. El señor Clubin era conciso, sobrio, frío; no hacía ni un gesto. Su aire de candidez cautivaba desde luego. Muchos le creían mentecato; tenía en el ángulo del ojo un pliegue que le daba un aire de asombrosa estupidez.

Ya hemos dicho que no había mejor marino que él. Nadie como él para amurar una vela, para amarrarla, para mantenerla orientada con la escota. No existía quien tuviese reputación de religiosidad y de integridad mejor que la suya. Quien hubiese sospechado de él, habría sido sospechoso. Era amigo de M. Rebuchet, cambista en Saint-Maló, en la calle de San Vicente, al lado del armero, el cual solía decir: «Yo confiaría mi establecimiento á Clubin.» El señor Clubin era

VÍCTOR HUGO

187

Al cabo de algunos pasos se detuvo, metió la mano en su bolsillo, sacó de él un libro y volvió hacia donde estaba Gilliatt, presentándosele, al mismo tiempo que le decía:

—Permitidme que os ofrezca esto.

Gilliatt tomó el libro: era una Biblia.

Un instante después, con los codos apoyados en un parapeto, miraba al joven doblar el ángulo del sendero que conduce á Saint-Sampson.

Poco á poco inclinó la cabeza, olvidó aquel hombre, llegó hasta olvidar si existía la silla Gild-Holm-Ur, y todo desapareció para él en el abismo sin fondo del olvido. Este abismo que Gilliatt tenía, era Deruchette. Una voz que le llamaba, le hizo volver en sí.

—¡Eh! ¡Gilliatt!

Reconoció la voz y alzó los ojos.

—¿Qué se ofrece, señor Landoy?— preguntó.

Electivamente, el hombre que le llamaba pues la voz era de hombre, era el señor Landoy, que pasaba por el camino, á cien pasos del Bú de la Calle, en su fa-

## El viaje de S. M. á Melilla

Las noticias que se han recibido de Málaga dan idea del grandioso recibimiento hecho al monarca por la capital andaluza.

El tren real llegó á las diez y cuarto de la mañana.

Los andenes estaban completamente llenos, viéndose en primer término á las autoridades civiles y militares, generales Parrado, Puente y Manterola, vicealmirante Cámara, jefes y oficiales francos de la Armada, Cámara de Comercio, escuelas, etc.

El Rey, desde la estación, se trasladó á la Catedral seguido de brillante comitiva, y en el templo se cantó un solemne *Te Deum*.

A continuación se celebró la recepción en el Gobierno civil, y estuvo concurridísima. El Cuerpo consular se retiró porque se creyó preterido por no tener el primer puesto.

Dos bandas militares amenizaron el acto. En el salón de actos de la Diputación se celebró el banquete de gala.

En la mesa regia tomaron asiento los señores Canalejas, Aznar, Arias de Miranda, Delgado Zulueta y Díaz.

Los comensales eran ciento diez, contando las Autoridades y Corporaciones.

Antes del banquete Don Alfonso recibió á varias personalidades, entre ellas el vicealmirante Cámara, con quien conversó largo rato.

Poco después de terminar el banquete, el Rey, acompañado del Sr. Canalejas, montó en el automóvil del Sr. Alvarez Net.

El automóvil, guiado por D. Alfonso, se dirigió por la Caleta á la carretera de Levante. Seguíanle gran número de automóviles y carruajes.

En el valle de Niza aceptó Don Alfonso unos claveles que le ofrecieron los nietecillos del dueño, quien recordó al Rey que mañana hará veintiséis años que su augusto padre visitó aquellos sitios con motivo de los terremotos.

Don Alfonso llegó hasta Vélez-Málaga y dió una vuelta por el pueblo.

A la ida nadie se dió cuenta de la presencia del Monarca, pero á su regreso fué objeto de cariñosas manifestaciones, especialmente en las barriadas del Rincón, de la Victoria y del Palo.

Al llegar al muelle de Cánovas se despidió Don Alfonso muy cariñosamente del señor Alvarez Net, y embarcó en una canoa automóvil que le condujo á bordo del «Giralda».

En el embarcadero despidieron al Rey los ministros, el comandante de Marina, el obispo, Comisiones militares y algunas civiles.

Todos los buques surtos en el puerto se taban empavesados y los muelles y el embarcadero adornados con mucho gusto.

En el «Giralda» embarcaron también el ministro de Marina y el general Sánchez Gómez. En el «Numancia» van el ministro de la Guerra y el general González Parrado.

El resto de los expedicionarios marchó en los demás buques de guerra, y en el «Lázaro», el secretario del Sr. Canalejas y los periodistas. En el «Sister» va la servidumbre.

A las once en punto de la noche salió el «Giralda».

Los buques de guerra que esperaban á la salida del puerto, siguieron al buque regio á poca distancia.

\*\*

A las nueve de la mañana estaba á la vista de Melilla el yate real «Giralda».

Las tropas salieron de sus alojamientos, dirigiéndose á los puestos de formación que tenían designados.

\*\*

### Esperando el desembarque.

Las baterías de Camellos hicieron las salvas de ordenanza á la presencia del buque regio. Como si se aguardara esta señal, las calles se llenaron de un gentío enorme, an-

sioso por recibir al Monarca y por presenciar el paso del vistoso séquito.

Las tropas comienzan á distribuirse en las calles de la carrera que el Rey ha de recorrer á caballo. Desde la explanada del muelle militar al recinto de Alfonso XII hay dos kilómetros, que están cubiertos por el batallón de Tarifa y fuerzas de San Fernando y Africa. La Infantería cubre la parte de la carrera que está dentro de la plaza y de los barrios Reina Victoria y Buen Acuerdo.

Las calles, desde muro X hasta la carretera de Camellos, están cubiertas por la Infantería. Desde el camino de Camellos, toda la carretera de Purísima Concepción y la comunicación con Cabrerizas, cubierto por el mixto de Artillería y dos escuadrones del regimiento de Taxirt núm. 29.

Todos los balcones están engalanados, y las calles del tránsito adornadas lujosamente.

Aunque el ambiente está húmedo, la gente se amontona en los paseos del Parque Hernández, aguardando el paso de la comitiva regia.

Ha sido objeto de una viva curiosidad de parte del público el paso por las calles del escuadrón de la Escolta Real, que se encaminaba al muelle, mandado por el coronel Marchessi y el teniente coronel marqués de Villalba.

### En el muelle.

En la explanada del muelle militar esperan á que fondee el «Giralda» el general Aldave, los generales Arizón, comandante general de la plaza, y Larrea, subinspector de tropas, que formarán la plana mayor del séquito regio; el moro Bachir, bajá de Franja nombrado por España, y el general Del Real, jefe de la línea.

También esperan al Rey la Junta de arbitrios en pleno, la Comisión de la colonia española en Orán y Argelia, los asambleístas del Congreso de Cámaras del Comercio llegados ayer, el embajador de España en Marruecos, Sr. Merry del Val, con su secretario, y los comandantes de los cruceros francés y norteamericano fondeados en esta rada.

El comandante de Marina D. Gabriel Morales, con los oficiales á sus órdenes. La Cámara de Comercio de Melilla en pleno y una representación de la colonia hebrea. Al lado del general Aldave, y acompañando al Bachir, están los caíces moros del campo que van á ser presentados al Rey.

Al frente de los ayudantes y escoltas de los generales está el teniente coronel de Estado Mayor Sr. Salazar, gobernador del Cuartel general del Rey. En el muelle están también todos los generales, jefes y oficiales francos de servicio, y cuantas personalidades representan algo en Melilla.

### Entrada de la escuadra.

Al embocar la entrada de la bahía los buques, van adoptando la formación de línea de fila detrás del yate regio.

Al fondear el «Giralda» vuelven á sonar las salvas contestadas por los barcos extranjeros.

### El desembarque.

En la falúa de capitán general desembarca el Rey y su acompañamiento, y en botes de los barcos los demás personajes y jefes. El momento en que el Rey pisó la tierra firme del muelle del muelle militar fué de un entusiasmo indescriptible; vivas y aclamaciones hasta enronquecer. La banda del regimiento de Africa tocó la Marcha Real.

Saludó Don Alfonso á los generales, y después de conversar breves momentos con las Comisiones, montó á caballo con su séquito. La comitiva emprendió el desfile. El golpe de vista era brillantísimo, deslumbrador.

Las aclamaciones se han sucedido en todo el trayecto sin interrupción en la larga carrera desde el muelle hasta la residencia real.

Al paso de la comitiva iban formando las tropas para desfilar ante el Rey en la explanada del puerto.

### El desfile.

Sin apearse del caballo el Rey, formó su estado mayor á la derecha de la entrada al recinto.

Desfilaron ante él el batallón de Tarifa y el regimiento de Africa y el de San Fernando, con las bandas á la cabeza.

Luego desfiló al trote el regimiento de Artillería y al galope el de Taxirt y el escuadrón de la Escolta.

### Recepción y almuerzo.

El Rey procedió inmediatamente á la recepción en el salón del trono, que está espléndidamente decorado. Conversó largamente con los generales, con las Comisiones y con los caíces moros.

A las doce y media se celebrará un almuerzo en el comedor del Rey, al que están invitados el séquito y los generales del ejército del Rif.

Don Alfonso ha conseguido una entrada en Melilla verdaderamente triunfal.

### Sin más noticias.

A la hora de cerrar esta edición no se habían recibido telegramas posteriores al de las 11.30, que nos comunicó las noticias precedentes.

## La señora de Amado

En la tarde del jueves ha fallecido en esta corte, al dar á luz un nuevo hijo, doña Victoria Roselló, esposa de D. Julio Amado, gerente de la *Correspondencia Militar*.

En plena juventud, era dicha señora sinceramente estimada por cuantos alcanzaron el honor de tratarla.

Reciban su esposo y su hermano D. Enrique la expresión del sentimiento que nos ha producido su tremenda desgracia.

\*\*

A las diez de la mañana de hoy ha tenido lugar la conducción del cadáver á la Sacramental de Santa María.

La numerosa y escogida concurrencia ha demostrado la profunda simpatía que á todos inspira esta inesperada pérdida.

## Noticias telegráficas del extranjero

### La revolución en Honduras.

Londres, 6.

El buque filibustero «Hornet», armado en guerra, que zarpó ostensiblemente hace pocos días de Nueva Orleans con rumbo á las aguas de Centro América, se prepara á bombardear la ciudad de Puerto Cortés, sitio de donde parte la línea férrea interoceánica, en cuyos alrededores el antiguo presidente Bonilla ha desembarcado, proclamándose Presidente constitucional.

El «Hornet» es un viejo cañonero de los Estados Unidos, ya fuera de servicio, comprado por los revolucionarios de Honduras. Parece, según las últimas noticias, que logró escapar á la vigilancia del buque de guerra yanqui «Davey». Fué á embarcar hombres y municiones á la costa de Guatemala, y después de burlar la vigilancia del cañonero «Tatumbala» del Gobierno de Honduras, ha entrado en el puerto de Trujillo, ciudad de 5.000 habitantes, en el mar Caribe, y amenaza bombardear Puerto Cortés.

La guarnición de la isla de Roatan, en el golfo de Honduras, se ha pasado á los revolucionarios.

Los cruceros yanquis «Tacoma» y «Yorhtown» se hallan desde hace quince días en aguas de Honduras, en espera de estos sucesos, ya previstos en Washington y por los

financieros de Nueva York, que aspiran á ejercer el control en Honduras.

### Después del suceso trágico.

Londres, 6.

Se ha averiguado, por investigaciones recientes, que uno de los anarquistas de los que se hicieron fuertes en la casa de Sidney Street, fué muerto á consecuencia de los balazos de los policías ó de los soldados, no suicidado, como se dijo primeramente.

### Habla Muley Hafid.

Paris, 6.

Ha sido recibido en Fez por el sultan un corresponsal del *Temps*.

Hafid le ha dicho, hablándole del convenio hispano-africano, «que si la amistad del Rey Don Alfonso XIII, las buenas relaciones con nuestros vecinos y la paz que necesitamos para que pueda regenerarse este país, justifican, á juicio mio, los sacrificios que, en mi nombre, consintió El Mokri.»

### La nieve en Italia.

Roma, 6.

En toda Italia ha caído una gran nevada, que ha de producir grandes quebrantos.

En la provincia de Carsi la nieve acumulada cubre en algunos pueblos las calles hasta por encima de los tejados.

La capa de nieve excede en algunos puntos de una altura de cinco á seis metros, y hay muchas localidades bloqueadas.

Algunos trenes han tenido que suspender su circulación.

Los hilos telefónicos y telegráficos no funcionan en gran parte del reino.

Accidentes han ocurrido bastantes. Se sabe de caminantes que han sido arrastrados por las avalanchas.

En algunos pueblos de los Alpes faltan viveres.

Aquí, en Roma, la nevada ha sido tan intensa, que algunos periódicos publican fotografías del Faro, de la estatua de Marco Antonio y de Arbol de Tasso, materialmente cubierto de nieve.

En Turin ha quedado suspendido el servicio de tranvías.

Los trenes entre Milán y Turin tampoco circulan. Los viajeros y la correspondencia van por la línea de Pisa y Génova.

Desde hace cuarenta y ocho horas no cesa de nevar sobre Venecia, Parma y Módena. La temperatura en toda Italia es muy baja.

### La telefonía múltipla.

Nueva York, 6.

El mayor Squier del Signal Corps del Ejército americano, encargado del mando en el ramo de aviación, telefonía y telegrafía militares, ha inventado un aparato llamado á prestar grandes servicios: el teléfono múltiple.

Gracias á este invento podrán hablar diez personas á la vez por un solo y mismo hilo telefónico.

El principio del descubrimiento se basa en la aplicación parcial de la telefonía sin hilos á la telefonía con ellos.

Los mensajes circulan por el éter próximo al hilo telefónico.

El invento es importante, especialmente para las comunicaciones á grandes distancias.

La percepción es mucho más clara. Es tan práctico el nuevo aparato, que se puede aplicar al teléfono ordinario con una modificación ligera y poco costosa.

### Desgracia ferroviaria.

Paris, 6.

Cerca de Rambouillet ha descarrilado el tren que va de Paris á Anger.

Han resultado seis pasajeros heridos levemente.

Entre los que salieron ilesos, afortunadamente, está el subsecretario de Marina monsieur Iguistan.

Por efecto del accidente han quedado interrumpidas varias líneas.

## La Marina en el teatro

La literatura escénica es en nuestro país *anhídrica*; esto es, contraria ú opuesta al agua. En el teatro se representan con mucha frecuencia obras de carácter militar; rara ó ninguna vez de carácter marítimo.

Autores ha habido que han cultivado, y siempre con éxito, la nota marítima. Pueden recordarse la zarzuela «Marina», de Campredón y Arrieta; «Marinos en tierra», de Vital Aza; «El Mississippi», de Antonio Paso; «El rompeolas», de Arambilet y Cantó, y alguna otra.

¿Por qué hay tan escaso número de obras marítimas en el teatro nacional? Sin duda alguna, porque el país es poco marítimo. En España se habla del mar muy poco ó nada. Las gentes del interior ni le sienten ni le comprenden.

Pero eso mismo debía ser una razón para que los autores cultivasen con más frecuencia en el teatro la nota marítima, siempre nueva, original y fecunda, y de grandes resultados en lo que á la taquilla se refiere.

Lo que pasa es que generalmente los autores españoles sólo conocen el mar «de oídas»; es decir, que no lo conocen ni por el forro. A lo sumo, se han asomado al mar visitando las playas de moda, pero eso no es conocerlo.

En cambio abundan extraordinariamente las obras en que el factor ó tema militar es esencial, y ello consiste en que lo militar se tiene más á la mano, se ve, se palpa, se conoce.

Mucho pudiera intentarse para lograr que la Marina entrase, por decirlo así, en el teatro nacional; pero, ¿quién se atreve, cuando autores de la talla de Novo y Colson, que es marino de profesión, escribe zarzuelas tan militares como «Los garrochistas»?

Por consiguiente, si los escritores marinos no hacen obras saturadas del ambiente del mar, menos podrá esperarse que las escriban los terrestres ó profanos.

No por eso debe desconfiarse por completo que en nuestra escena se representen obras de carácter marítimo; y ello sería muy conveniente para la obra de divulgación marítima, tan necesaria en España.

Medios y formas no faltan; lo que precisa es voluntad y decisión; pero esto corresponde á los propios cosecheros, esto es, á los interesados, á los marinos, á los intelectuales del botón de ancla, que son los primeros que deben dar el ejemplo.

Para las Empresas, para las Compañías, hasta para la misma Sociedad de Autores Españoles, eso sería un buen filón, un gran negocio. Sólo hace falta un poco de orientación hacia la mar salada.

¡Querer es poder!

Ascanio.

## En el Teatro de Lara

### En honor de Bécquer.

Su majestad la Reina Victoria había mostrado deseos de admirar «La rima eterna», obra que, como es sabido, es el bello pedestal que ha de mantener la estatua de Bécquer.

A este propósito organizóse anoche en Lara una extraordinaria función, á la que asistieron Sus Majestades las Reinas Victoria y María Cristina, las infantas Isabel y María Teresa y un lucido y aristocrático cortejo, que daba á la sala del teatro el fulgor y la esplendor de una fiesta palatina. Los poetas Benavente, Marquina, Serafín y Joaquín Alvarez Quintero y Gregorio Martínez Sierra recibieron y cumplimentaron á las augustas personas.

Comenzó la representación por el lindo entremés «Sangre gorda»; siguió la bella comedia «La rima eterna», y acabó la velada con la lectura de trabajos literarios.

tón tirado por su jaca. Habíase detenido para llamar á Gilliatt, pero parecía llevar prisa y estar atareado.

—Hay novedades, Gilliatt—le dijo.

—¿Dónde?—preguntó éste.

—En las Bravées.

—¿Y eso?

—Estoy demasiado lejos para contaroslo.

Gilliatt se estremeció.

—¿Será que se casa la señorita Deruchette?—preguntó.

—No. Más valiera.

—¿Qué queréis decir?

—Id á las Bravées y lo sabréis—contestó el señor Landoy.

Y dió un latigazo á su jaca.

## LIBRO QUINTO

### EL REVÓLVER

#### I.

#### Las conversaciones de la posada Jean.

El señor Clubin era un hombre de esos que aguardan una oportunidad.

Era bajo y amarillento, y tenía la fuerza de un toro. El mar no había logrado curtir su tez. Su piel parecía de cera. Tenía color de cirio y su discreta claridad en los ojos.

Su memoria tenía algo de imperturbable y de especial. Para él, ver á un hom-

Guernsey á Saint-Maló. Llegaba á este último punto el martes por la noche. Permanecía allí dos días para la carga, y el viernes por la mañana volvía á salir para Guernsey.

En aquella época existía en Saint-Maló una reducida hostería en el puerto, llamada la posada Jean.

La construcción de los actuales muelles hizo desaparecer dicha posada. Por aquel tiempo, el mar llegaba hasta la puerta de Saint-Vincent y la de Dinan; durante la marea baja, Saint-Maló y Saint-Servan se comunicaban por medio de carrromatos que rodaban y circulaban entre los buques en seco, evitando las boyas, las áncoras y las jarcias, y arriesgándose á veces á romper su capote de cuero á una verga baja ó á un bauprés.

Entre las dos mareas, los cocheros arreaban sus caballos por aquella arena, donde, seis horas después, el viento azotaba las olas. Por aquella misma playa, carreteaban en otro tiempo los veinticuatro alanos porteros de Saint-Maló, que se comieron á un oficial de marina, en 1770.

Jacinto Benavente leyó unas cuartillas sutiles, irónicas, sentimentales, en las que, burla burlando, el maestro dijo cosas muy substanciales, animadas, como siempre, por un humorismo galante y versallesco.

Martínez Sierra ofreció á Bécquer en fragantes estrofas las rosas de sus versos.

Eduardo Marquina, con entonación vigorosa, caliente, leyó un hermoso canto henchido de españolismo, gallardo, rotundo, optimista, vibración de toda una raza, trunfo de nuestro historial conquistador, que obtuvo fragorosos aplausos.

Y terminó Serafín Alvarez Quintero dando lectura á una bellísima composición que, por su hidalguía, por su elevado y cabalístico espíritu, fué, por todos conceptos digno saludo de un trovador á una reina.

Muchos aplausos ganaron los poetas en la jornada de anoche, jornada muy brillante para la poesía y, sobre todo, para la confraternidad en que deben vivir sus ilustres mantenedores.

## Información de Marina

**Destinos:**  
Se destina á la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima al teniente de Navío de primera clase D. Antonio Reina y Pidal.

Se ha concedido el uso de la medalla de Melilla al personal del crucero «Princesa de Asturias».

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Petición de monedas.

Coruña, 6.  
De Cuba continúa la demanda de monedas pequeñas de plata española y de calderilla.

El Banco Nacional Cubano pidió en Agosto último una gran remesa, y ahora vuelve á remitirsele 39 cajas, conteniendo 25.000 pesetas en monedas de plata de dos reales, y además 15.000 piezas de cobre de 10 céntimos, 10.000 monedas de cinco céntimos, que costó un triunfo reunir en pocos días.

Los banqueros y comerciantes dicen que la moneda española, á pesar de la influencia yanqui, sobrepaja, es más solicitada que los peniques y los dollars.

### Nautragio.

Valencia, 6.  
El laúd «Bartolito», al intentar remontar el Cabo de San Antonio, fué empujado por las olas con tal violencia, que se estrelló contra las rocas.

En una lancha lograron salvarse el patrón y demás tripulantes.

### Barco de guerra.

Vigo, 6.  
Procedente del Ferrol ha fundeado en este puerto el crucero «Reina Regente», á fin de esperar la llegada de la escuadra inglesa.

En cuanto ésta zarpe, saldrá con rumbo á Cádiz.

### Vapor embarrancado.

Almería, 6.  
El vapor noruego «Clew», que procedía del Mar Negro, se dirigía á Amsterdam cargado de maíz, ha embarrancado en la playa de Punta Entinos.

Han teleografiado á Gibraltar pidiendo el envío del remolcador «Walkyria».

La mayor parte de la carga ha sido arrojada al mar.

### La escuadra inglesa á Vigo.

Vigo, 6.  
El Ayuntamiento ha acordado en su sesión de hoy hacer un programa de festejos en honor de los tripulantes de la escuadra inglesa, compuesta de 25 acorazados y 11 grandes cruceros, y que vendrá á estas aguas á últimos del mes actual.

### ¿El Rey á Vigo?

Vigo, 6.  
Circula insistentemente el rumor de que el Rey, á la vuelta del viaje á Melilla, vendrá á Vigo con objeto de ver la escuadra inglesa, la más importante que ha visitado algún puerto español.

### El árbol de Navidad.

Valencia, 6.  
En el Asilo de la Misericordia se ha verificado el reparto de 2.000 juguetes á los niños allí recogidos. Estos juguetes han sido donados, unos por distinguidas damas y otros han sido adquiridos por los diputados provinciales y el director del Asilo.

El acto, al que han asistido el gobernador terino, los diputados provinciales y distinguidas personalidades, ha resultado muy brillante.

La música del establecimiento amenizó el acto.

Terminado éste, fueron obsequiados los invitados con un lunch.

A los asilados ancianos se les obsequió con cigarrillos; á las mujeres, con postres y dulces. Los socios del Círculo de Bellas Artes, acompañados de una banda de música y de los artistas ecuestres del teatro Apolo, han visitado hoy el Hospital Provincial, repartiendo seiscientos juguetes entre los niños enfermos que allí reciben asistencia.

El director del Hospital dió gracias en sentidas frases á los socios del Círculo por su generosa iniciativa.

En la penitenciaría de San Miguel de los Reyes, la Junta de damas ha obsequiado á los presos con una comida extraordinaria.

## Información de Guerra

### Recompensas.

Se ha concedido cruz blanca del Mérito militar de la clase correspondiente, al coronel de Artillería D. Enrique Sánchez Bernal, al comandante de dicha Arma D. José de Cuena, y á los capitanes de Infantería D. Rafael González y D. José Alonso, y se ha dispuesto que se anote en la hoja de servicios del comandante de Inválidos D. Francisco Ardesis, el mérito contraído por el proyecto de que es autor.

### Matrimonios.

Se ha concedido Real licencia para que pueda contraerlo, el segundo teniente de Infantería (E. R.) D. José Herrero.

### Pensiones de San Hermenegildo.

Mañana publicará el Diario Oficial una relación concediendo pensiones á diferentes caballeros de la Orden de San Hermenegildo en sus distintas categorías, y otra concediendo condecoraciones de la misma orden á varios jefes y oficiales.

### Campo de tiro.

Ha sido autorizado el Gobernador militar de Toledo para utilizar el campo de Tiro de dicha plaza en los servicios que estime necesarios.

### Ayudante.

Ha sido nombrado ayudante de campo del general García Alpuente el teniente coronel de Estado Mayor D. Sabas Alfaro.

### Licencia.

Se han concedido dos meses de licencia para el extranjero al capitán de Infantería D. Alfonso Alvarez de Toledo.

### Ascensos.

Asciende á primer teniente de la escala de reserva de la Guardia civil, el segundo don Castor Martín Yagüe.

También ascienden al empleo inmediato un capitán, dos primeros tenientes, un segundo de la escala de reserva, y dos sargentos de Carabineros y cuatro sargentos de la Guardia civil.

### Gratificaciones.

Se concede la de 1.500 pesetas anuales al oficial primero, profesor de la Academia de Administración militar, D. Angel Llorente, y la de efectividad al capitán de la Guardia civil D. Federico Valdés.

### Vacante.

Se anuncia á concurso una de primer teniente, ayudante de profesor de la Academia de Caballería.

### Profesorado.

Se ha dispuesto que pasen á ocupar plaza de plantilla los tenientes coroneles y comisarios de guerra de primera clase, que en la actualidad desempeñan el cargo de jefes de detall, en comisión, en las Academias militares.

### Destino.

Ha sido destinado al Ministerio el comandante de Caballería D. Samuel Oliván.

## LOS REYES MAGOS

### (CUENTO)

Los tres Monarcas salieron de la Arabia feliz, y como vieran entre el hormiguero de estrellas una que en el espacio culminaba, cuya brillante luz obscurecía á las demás, decidieron caminar derechos hacia ella, por que, sin duda alguna, habría de conducirles al término de su anhelo.

Numerosa comitiva les acompañaba. Cortesanos con ricos trajes y magníficas presas. Guerreros con relucientes armas. Caballos lujosamente enjaezados, y servidores que los llevaban del diestro. Esclavos para abrir paso al séquito real y desbrozar el camino, y detrás de la caravana doce soberbios camellos con los regalos que pensaban ofrecer al Redentor del mundo.

Delante de todos veíase á Melchor, joven, robusto, de marcial continente, adornado el cuerpo con la túnica azul recamada de oro. Por su rostro moreno y su viva mirada conocíase á Baltasar, el Rey etíope, que iba junto á aquél, gallardo y esbeto, y ceñía su frente con el turbante de vistosos colores. Cerraba la marcha Gaspar, el venerable anciano, de lengua barba y blancos cabellos, y alrededor de los tres Magos los cortesanos hacían caracolear sus cabalgaduras, espionando una sonrisa de los temidos personajes que así abandonaban el gobierno y régimen de sus pueblos para obedecer al secreto impulso de su corazón fervoroso.

Nadie les convocó; ningún humano aviso hubo de sacarles de sus moradas suntuosas. Los tres sintieron dentro de sí, por razón de sobrenatural voluntad, el ardiente deseo de ir á hincar la rodilla ante Aquel por quien los Reyes reinan, y los tres emprendieron la ruta, puesto el pensamiento y los ojos en la estrella bienhechora, que parecía una abertura del cielo por donde el Supremo Ser les enviaba los primeros destellos de una nueva fe.

Abruptas rocas, rumorosos bosques, populosas ciudades, altas mesetas en las cuales ni rastro existía de la huella del hombre, inmensos desiertos de arena borrados de noticias y señales cruzaron en breve tiempo, sin fatiga ni cansancio, siempre iluminados por aquel resplandor divino, que les envolvía en una atmósfera de dulce bienestar y de paz infinita, hasta entonces desconocida de sus órganos mortales.

Lo que estaba escrito se cumplió. Los Tres Reyes Magos con su espléndido cortejo llegaron á Bethlehem, y adornaron al niño nacido en un establo, y fueron testigos de su hermosura para ser luego anunciadores de su gloria; y ellos, los dueños de temporales grandezas, depositaron sus coronas al pie de la modesta cuna, ofreciendo así á los poderosos un ejemplo y un consuelo á los humildes.

Al abandonar aquellos santos lugares, llevando en su alma la impresión que la divinidad les produjera y el placer inefable de haber por su devoción conquistado un lugar preeminente entre los elegidos, hicieron voto solemne, si después de dejar la vida terrenal Dios les permitía tomarla de nuevo, de recorrer el mundo todos los años durante la madrugada del 6 de Enero, para premiar con sus ofrendas á los limpios de corazón, y una vez cumplido tan noble fin volver su espíritu al cielo y sus cuerpos á los sepulcros, que la Catedral de Colonia guarda con afán piadoso. Y como los únicos limpios de corazón son los niños, porque ni sospechan el pecado, á éstos inocentes seres colmarles el deseo, en memoria del Niño celestial á quien ellos ofrecieron sus tesoros.

Para cumplir fielmente semejante promesa, á que dió su sanción el que todo lo puede, Baltasar, Melchor y Gaspar, al llegar el momento de ejecutarla, toman forma humana, hacen abundante provisión de aquellos objetos que sirven para regalo de sus predilectos y van depositándolos sobre los zapaticos que los niños, en espera del obsequio, ponen en balcones y ventanas.

No se sabe si por causa del divino mandato ó de natural acatamiento al poderoso, aunque más parezca esto último, no sólo porque les tira el bien de sus congéneres en linaje, sino por lo que á la realeza se le debe, visitan primero los Magos los reales alcázares, dando, como es natural, su preferencia á aquellos en que se conserva pura la tradición é intacta la autoridad, sin asomo de cortapisas populacheras; siguen luego con las regias mansiones que ha contaminado el espíritu de las modernas edades, tan otras de las suyas, y vienen, por fin, á parar en las casas plebeyas, cuyos modestos habitantes, no por serlo, merecen menos sus dádivas.

Muy más que provistos y pertrechados de juguetes y baratijas de todos géneros salieron Gaspar, Melchor y Baltasar hará unos cuantos años, y después de cumplir su cometido en diferentes puntos del globo, dieron con sus Reales personas frente á un palacio de soberbias proporciones y elegantes contornos, y en su balcón principal encontraron los zapatos del Monarca, joven dueño del magnífico edificio y señor, por la gracia de Dios y la Constitución, del vasto imperio en cuyo centro se hallaba.

Allí los había colocado el niño rey al entrar la noche, con la ceremonia que las pragmáticas palatinas prescriben para tan importante acto, terminado el cual fuése á acostar y se durmió, pensando en que la bondad de sus iguales en prosapia y categoría bien pudiera hacerle mereced de un reloj que no se descompusese nunca, de un fonógrafo que reprodujera con fidelidad perfecta discursos y palabras, y de un látigo que hiciese mucho ruido y á todas partes llegase.

Ver los tres Reyes el calzado de Su Majestad y abrir el libro registro que bajo el brazo llevaba Melchor y donda, por arte mágico, estaban consignados los deseos de cada adorador, fué todo uno; y cuando tropezaron con que los del Monarca limitábase á poseer dichos chirimbolos, torcieron el gesto y se quedaron mudos y suspensos, porque ellos pensaban regalarle algo que tuviese más enjundia y que le hiciera suma falta, dado que iba á regir los destinos de una nación en que todo andaba de mal en peor y como si Dios la hubiese dejado de su santa mano.

«¿Qué reloj ni qué zarandajas! Aquí lo que urge es proporcionar á nuestro joven compañero un Presidente del Consejo de Ministros, un hombre de Estado que tenga mucha miga y gran meollo, que vea lejos y que se sepa imponer—exclamó Melchor, cerrando de golpe el librote.

«Hombre de Estado dijiste? ¿Vamos, Melchor! ¡Tú has perdido el seso y no sabes lo que te pescas!—repuso Baltasar con mal talante.—Dame un general que tenga la mano muy dura y rieta de los estadistas civiles. Lo que esta gente necesita es un soldadote de la buena cepa, que meta en un puño á todo bicho viviente.

«Todo eso es como de perlas; mas á la cuenta del general y del hombre de Estado, yo añadiría un reformador de esos que todo lo vuelven de arriba á abajo, y son capaces de regenerar al país más indomito; y si el tal tuviese sus puntas y rivetes de hacendista, hoy que tanto priva el dinero, el regalo sería completo. Aquí dejaríamos á los tres metidos en uno de los zapatos del rey, y ya podría holgarse con el hallazgo—dijo el anciano Gaspar después de gran meditación.

«¿En un zapato? ¿Y qué pondríamos en el otro?—interrogó Baltasar.

«En el otro—repuso el de la barba blanca—pondríamos, si cupiera, un pueblo culto, varonil é industrioso que mire con la razón y no con la fantasía, un pueblo que no se deje manejar por el primer zarramplín que le naz-

ca; luego una clase media que cuente con sus propias fuerzas y con los elementos que el país le ofrece, y después otra, más alta, que sea menos egoísta y piense que en el hacer bien está la disculpa de sus riquezas, y que la miseria resignada puede cansarse de su resignación y hacer una que sea tremenda.

«Si os parece razonable mi opinión, buque mos en lo que resta de obscuro por todos los ámbitos de este país un gobernante conspicuo, un general de empuje, un reformador de gento y un pueblo sano, y antes de que apunte el alba tendremos, con la ayuda de Dios, lo que este niño ha menester.

Aplaudida la idea de Gaspar por los otros dos, comenzaron acio continuo su tarea y después de registrar casas, y revolver ciudades, y humear lugarejos, y recorrer campos con la celeridad y golpe de vista que les permitía su mágico poder, volvieron desesperanzados y persuadidos de que eran inútiles sus pesquisas. Ni para un remedio tropezaron, á pesar de su diligencia y fiel percepción, con el gobernante de fuste, con el general de punta y con el reformador de veras. Y en cuanto á pueblo...

«Peor es meneallo—dijo Gaspar cuando Baltasar y Melchor se dolían del fracaso... «¿Que cuáles fueron, por fin, los regalos que dejaron en los zapaticos del Rey?

Pues los que él había solicitado, y así Gaspar le obsequió con un precioso reloj para que pudiese contar las horas que dura un mal gobierno, Baltasar un fonógrafo para en él guardar las galanas promesas de sus consejeros y viese cómo cambian mañana las que hoy hacen, y Melchor, ya que no podía adjudicarse el general deseado, hizo le donar un de un magnífico látigo, de vara flexible y larga cuerda, para que hiciera andar derecho al que se torciese.

Y concluida su misión, tornaron los tres Magos á sus sepulcros de la catedral de Colonia, sin habernos dicho el nombre del Rey por quien tanto y tan útil trabajo emprendieron.

Quizá nos lo diga el año que viene.

E. Gutiérrez-Gamero.

## BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PÚBLICOS	DÍA 4	DÍA 5
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	85 10	85 05
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	84 85	84 85
» E de 25.000 » »	84 90	84 90
» D de 12.500 » »	85 00	85 00
» C de 5.000 » »	86 45	86 45
» B de 2.500 » »	86 60	86 70
» A de 500 » »	86 65	86 70
» G y H de 100 y 200 nominales.	86 65	86 70
En diferentes series.....	86 60	86 70
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	92 70	92 70
» D de 12.500 » »	92 65	92 65
» C de 5.000 » »	92 75	92 75
» B de 2.500 » »	92 65	92 70
» A de 500 » »	92 65	92 70
En diferentes series.....	92 65	92 70
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	101 80	101 80
» E de 25.000 » »	101 80	101 85
» D de 12.500 » »	101 80	101 85
» C de 5.000 » »	100 00	101 95
» B de 2.500 » »	101 90	101 90
» A de 500 » »	100 00	101 95
En diferentes series.....	102 00	101 95
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	101 60	101 60
Acciones del Banco de España.....	454 00	455 00
Idem de la Compañía de Tabacos.....	337 00	338 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 0	000 00
Idem del de Castilla.....	000 00	000 00
Idem del Hispano-americano.....	148 00	147 00
Idem del Español de crédito.....	127 00	127 00
Idem del del Río de la Plata.....	502 50	503 00
Idem del Central Mexicano.....	517 0	517 00
Azucareras preferentes.....	51 00	50 0
Idem ordinarias.....	81 00	81 00
Idem obligaciones.....	000 00	81 50
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	000 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	000 00	00 00
Idem id. id. obligaciones.....	000 00	00 00
Electricidad Media de Madrid.....	000 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	000 00	00 00
Canal de Isabel II.....	000 00	000 00
Construcciones metálicas.....	000 00	91 15
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.....	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	309 00	000 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador.....	000 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	000 00	000 00
Idem de Erlanger y Compañía.....	000 00	000 00
Idem por resultados.....	000 00	000 00
Idem por expropiaciones del interior.....	000 00	000 00
Idem id. en el ensanche.....	000 00	000 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista.....	7 40	7 45
Londres, á la vista.....	27 11	00 00
Barcelona.		
Á las 4,45 de la tarde.		
Interior fin de mes, 84,97.—Idem próximo, 00,00.—Nortes, 91,85.—Alicantes, 96,40 Orenses, 00,00, París á la vista, 7,55.—Londres idem, 27,17		

## Aqua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vias urinarias y respiratorias. Universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10, y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 triplicado.

## Teatros

### Recreo de Salamanca.

Anteayer tarde se recreó en este currucido centro de recreo un animado baile, con gran regocijo de todos los concurrentes.

La fiesta resultó por demás agradable, haciendo votos cuantos en ella tomaron parte para que se repitan tales atractivos.

### Boletín religioso

#### Santos de la día

Santos Julián y Teodoro, mártires; San Luciano, presbítero, y San Claro, diácono. Abrense las velaciones.

La Misa y Oficio divino son del segundo día. Infraoctava de la Epifanía, con rito doble y color blanco.

#### Visita de la Corte de María.

Nuestra Señora la Divina Pastora en San Martín y San Millán ó la de Porta-Coeli.

### Gran Café Restaurant

## LABRAÑA

El mejor situado de Madrid. Servicio á la carta y por cubiertos. Salones reservados. Especialidad en banquetes.

## ESPECTÁCULOS

REAL.—A las 8 y 3/4.—El barbero de Sevilla. ESPAÑOL.—A las 9.—Alma remota (estreno).—Un hospital.

PRINCESA.—A las 9.—(Moda).—El estigma. COMEDIA.—A las 9.—Genio y figura.

LARA.—A las 9 y 1/2.—Los holgazanes.—La mar salada (doble). A las 6 y 1/2.—La rima eterna (doble).

APOLO.—A las 6 (doble). El palacio de los duendes y El trust de los tenorios.—El coche del diablo y El trust de los tenorios (doble).

CÓMICO.—A las 5 y 1/2 (doble) El huracán (dos actos). A las 9 y 1/2 (sencillo) ¡Eche usted señoras!—A las 10 y 1/2 (doble), Los pobres de Madrid (siete cuadros).

ESLAVA.—A las 4 1/2. La partida de la porra. A las 5 y 3/4 (doble), El conde de Luxemburgo.—A las 8 y 3/4. La partida de la porra.—A las 9 y 3/4 (doble), El conde de Luxemburgo.

GRAN TEATRO.—A las 6.—(Moda): La reina de las tintas.—Las romanas caprichosas.—El poeta de la vida.—El país de las hadas.

PRIGE.—De 6 á 8, sección continua de cinematógrafo y varios números de la compañía.—De 9 y 1/2 á 10 y 1/2 lo mismo.—A las 11 (sección especial), Les Vignés, debut de Foliers, Napolitana, Cámara, Goward, Mansu, Stuards y cinematógrafo.

MARTÍN.—A las 6 y 1/4. A de las olas.—Rosa temprana.—Juan sin nombre.—(Doble): Benitez, cobrador, y Rosa temprana.

NOVEDADES.—A las 6.—Ninón.—Las bribonas.—¡El fin del mundo!—Ninón y Huelga de criadas (doble).

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 1/4 y á las 8 y 1/4, secciones de películas. A las 6. La tortá de Reyes.—La muela del juicio.—Ciencias exactas.—El aire.—El sombrero de copa (especial).

SALÓN NACIONAL.—A las 5, Los martes de las de Gómez.—El director general (especial).—A las 9 y 3/4, Para ese viaje... (estreno).

NOVIADO.—A las 5, Huyendo del pecado y Los gachos del arpa.—A las 6, ¡El chorro de sangre!—A las 7, Los verdugos del pueblo.—A las 9, ¡El chorro de sangre!—A las 10, El iluso Cañizares.—A las 11 y 1/4, Y el otro donde tú sabes.

LATINA.—A las 5, Raúl y

DISPONIBLE

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias, Fernando Poo.—El día 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «San Francisco» directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga, se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO de TORRES MUNOZ

El mejor remedio para el estómago

Latas económicas á CINCO pesetas

De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular, agudo, crónico, y en la guta. Es el mejor polvo dentrífico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,50 y 1 pesetas; y las pastillas á 0,50 pesetas.

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona, con escalas en Ciudadela (Menorca) y Alcudia (Mallorca); martes, cinco tarde, para Barcelona, directo.—Salidas de Barcelona: martes, cuatro tarde, para Mahón, con escalas en Alcudia y Ciudadela; jueves, seis y media, para Mahón, directo.—Salidas de Palma de Mallorca: domingos, seis y media tarde, para Mahón.—Vapores: «Isla de Menorca», 1.022 toneladas; «Monte Toro», 851; «Menorquin», 1.945; «Ciudad de Mahón», 910.—Dirección telegráfica: Marítima-Mahón.

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yates de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para pesca.—Grúas, ganquiles, dragas y toda clase de material marítimo.—Cablestanes, bombas, válvulas, tornos, etc.—Astilleros Burrell, carretera de casa Antinez, teléfono núm. 3.401. Barcelona.—Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores á explosión.—Talleres de velamen, motonera, maniobra, ebanistería y lampistería.—Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices á gas pobre, gasómetros y gasógenos.

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.—Dirección telegráfica: Submarinos, London.—Talleres: 10, Duke Street, Liverpool.—Dirección telegráfica: Submarine, Liverpool.—Agentes para Alemania, Holanda, Bélgica, Rusia y Austria.—Norddeutsche Maschinen, und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Dirección telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica á construir é instalar aparatos para transmitir y recibir sonidos á través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningún defecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerados y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.—Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

TALLERES DE DEUSTO (BILBAO).—Aceros moldeados.—Talleres de forja y maquinaria. Taller de reparación de automóviles y de fabricación de sus piezas.—Se fabrican, según modelos ó dibujos toda clase de piezas desde 500 gramos á 8 toneladas.—Material para minas, ferrocarriles fijo y móvil y tranvías.—Idem para la marina, rodas, codastes, hélices, ejes y acodados, etc.—Idem para la artillería, proyectiles, piezas para montajes, etc.—Idem para trenes de laminar y otras industrias.—Idem para agricultura, etc.—Vagonetas de todos tamaños. Rastros, picachones, azadas, yunque, etc.—Cilindros, cabezales, bases y platos de prensas para aceite.—Aceros extraduros para dinamos y duros para herramientas, proyectiles, etc.—Especialidad en ruedas y ejes montados.

ADRIA.—Compañía Real Húngara de Navegación marítima.—Viajes por el Mediterráneo. Salidas todos los miércoles del puerto de Valencia para Marsella, Génova, Malta, Messina, Riposto, Catania, Bari, Trieste y Fiume.—Camarotes cómodos y excelente mesa.—Se expiden billetes de ida y vuelta á precios reducidos, válidos para noventa días.—Los billetes se expiden solamente hasta las doce del día de la salida del vapor.—Los pasajeros deberán ir provistos de su documentación necesaria.—Consigatarios: Señores Ries y Compañía, calle de Colón, 72, Valencia.

RODRIGUEZ DE LA BORBOLLA (S. en C.), agente de Aduanas y consignatario de buques, Sevilla, 23.

JORGE MOWINCKEL (Santander).—Importador almacenista de bacalao de Noruega, Islandia, Escocia, Terranova y Labrador.—Raba para la pesca de la sardina.

FRIED KSUPP A. G.—Astilleros de la «Germania» Kiel-Gaarden. Astilleros, fábrica de máquinas y calderas, fundiciones de hierro y metales.—Acorazados, cruceros, vapores, rápidos para el servicio trasatlántico.—Vapores de todos tamaños para el transporte de personas y mercancías.—Vapores especiales para el transporte de minerales.—Torpederos y cazatorpederos (destroyers) con una velocidad hasta 36 millas.—Especialidad en sumergibles, 210 toneladas de desplazamiento. Ventajas de los sumergibles «Germania»: funcionamiento con garantía contra explosiones.—No se emplea ni gasolina ni bencina.—Radio de acción muy considerable.—Gran velocidad.—Fuerte armamento.—Inmersión rapidísima.

SOCIEDAD ANONIMA.—Depósito flotante de carbones de Barcelona.—Capital, 1.000.000 de pesetas.—Depósitos flotantes en Barcelona y Valencia.—Depósito terrestre.—Grandes existencias de las mejores calidades de carbones extranjeros y del país.—Contratos anuales á precios reducidos.—Domicilio social: Calle de la Plata, principal, Barcelona.—Sucursal: Calle de Filipinas, 1, Valencia.—Telegramas: Park, Barcelona y Valencia.

COMPAÑIA ALGORTERNA DE NAVEGACION.—Steamship Owens, etc., Agents. Bilbao.—Scott's Code 1897-1906.—Telegramas: Algorterno-Bilbao.—Vapores: Algorterno, 3.550 toneladas; Arriba, 3.000; Achicolanda, 3.500 y Arrechondo, 3.475.

M. BENHAUMOU FILS.—Agente marítimo.—Importation, exportation reesvromenst, ceriales farines laines et peaux, charbons anglais. Agent de Messieurs J. et P. Castanié.—Frères armateurs Orán, Melilla.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao).—Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.—Reparación de cascos, máquinas y calderas.—Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.—Machina de 100 toneladas.—Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.—Material para minas.—Tranvías aéreos.—Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.—Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.—Construcciones metálicas, como puentes, armaduras, etcétera.—Fundición de piezas hasta 20 toneladas.—Presupuesto gratis.

HAMBURGO-AMÉRICA-LINIE.—Servicio quincenal directo para la Habana y México.—Los días 20 de cada mes salen los magníficos vapores de dos hélices «Könprinzessin Cecilie» y «Furst Bismarck», que hacen el viaje en nueve días.—Los días 5 de cada mes salen los vapores «Alemania» y «Albinga», que hacen el viaje á la Habana en once días.—Precios de 1.ª: desde 600 pesetas.—Precios de 2.ª (vapores del día 20): desde 825 pesetas.—Precios de 3.ª: 202 pesetas para la Habana y 226 para Veracruz (vapores del 5).—232 pesetas para la Habana y 251 para Veracruz (vapores del 20).—Línea de Buenos Aires. Un vapor mensual. Dirigirse para informes á D. Eduardo del Río, La Coruña.

CORCHO HIJOS. Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.—Construcción de embarcaciones menores, gabarras, pontones, boyas, etc., etc. Estos talleres son los únicos encargados hace más de treinta años de cuanto reparaciones se llevan á efecto en este puerto en los buques de la Compañía Trasatlántica Española.—Dirección telegráfica: Corcho Santander.

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisboa y Oporto.—Dinamos, motores, transformadores, turbo-dinamos, turbinas de vapor, instalaciones completas en buques.—Representantes exclusivos en España de la telegrafía sin hilos sistema Telefunken.

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados.—Marca registrada «Pepto».—Isla Cristina (Huelva).

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).—Isla Cristina (Huelva).

LOYD ITALIANO.—Società di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona, con magníficos y rápidos vapores á dos hélices y doble máquina. Alojamiento especial para pasajeros de primera y tercera clase.—Duración del viaje: 17 días.—Agentes de la Compañía en Barcelona: París y Compañía, Ramba de Santa Mónica, 18, principal.

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Ollhao (Portugal).—Fábrica en Guano.—Dirección telegráfica: Feu.—Marca registrada: Flor de Guadiana.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla y de Sevilla á Marsella VAPORES DE LA COMPAÑIA

Vickers, sons and Maxin Limited Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nussler», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO Fábricas en Baracaldo y Sestao. LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemens. ACEROS Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. GARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. CARRILES PHOENIX ó BROCA para tranvías eléctricos. VIGUERIA para toda clase de construcciones.—CHAPAS gruesas y finas.—CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios. FABRICACION especial de hojadelata.—CUBOS Y BANOS galvanizados.—LATERIA para fabricas de conservas.—ENVASES de hojadelata para diversas aplicaciones.—Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).

BLOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo-Español.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consigatarios de la casa Riis y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones.

ANTONIO YBANCOS LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Español.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Alhucemas.

AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición.

JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsitos.

IGNACIO MORALES HURTADO.—Consigatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.

SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de conservas de pescados en barbate, Isla Cristina y Cádiz.—Isla Cristina (Huelva).

JUAN MARTIN CABET.—Fábrica de Salazones y conservas.—Marca, «La Primera» Isla Cristina (Huelva).

SOBRINOS DE TOMAS LOPEZ.—Fábrica de salazones y conservas de pescados, Isla Cristina (Huelva).

PEREZ HERMANOS.—(Ayamonte).—Fábrica de conservas, escabeches y salazones.—Fábrica de guanos.

MELITON FERNANDEZ.—Consigatario de Buques de vapores y de vela.—Agente general de vapores de Angel Paodi fu Bineo, de Génova, con servicio regular á Burdeos y puertos principales de Italia; consigatario de «La Naviera del Noroeste» y subdirector de la Compañía de Seguros marítimos y terrestres «El Alba», de Gijón. (La Coruña).

HERRERIA de Salvador Parés (hijo de Félix).—Nacional, 35 y Mayor 70 (Barceloneta).

HIJOS DE G. CARRATALA, consigatario de la Compañía Valenciana de Navegación.—Representante de los guanos marca Saint Gobain.—Comisiones, consignaciones y tránsitos (Alicante).

MESA Y COMPAÑIA, Sociedad en comandita, exportadores de pescados salados.—Producto de la almadraza.—Aguas de Ceuta.

ANTONIO LOPEZ DE NEIRA, agente de la Compañía Trasatlántica (Vigo).

EFFECTOS NAVALES Y COMESTIBLES de Juan Martorell, Paseo de Colón, 15 (Barcelona).—Teléfono 1.335.

Diario de La Marina Precios de suscripción En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem. Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem. Pídanse tarifas de publicidad