

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.760

Redacción y Administración

Madrid, Viernes 6 de Mayo de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

Orientación Sudamericana

De todos los países sudamericanos el que va más de prisa en el desenvolvimiento de su poder naval es el Brasil, así como el que más rápidamente desarrolla su riqueza es la República Argentina. Puede decirse que ambos países reúnen la fuerza y la riqueza y en este concepto constituyen lo más interesante del trozo septentrional del nuevo continente.

Este es un hecho saliente que está llamando la atención en el mundo internacional por las derivaciones que pueden determinar en el futuro, pues no hay que olvidar que las ramas tienden a renovarse y reconstituirse en mayor o menor medida que antes cuando se establece su evaluación en otros climas diferentes de aquellos en que germinaron.

El ocurre ahora con el Brasil y la Argentina, que en el indicado trozo de la América del Sur renuevan sus grandezas originarias que hicieron en la península ibérica ricas y fuertes a España y Portugal, en una época en que las otras naciones del viejo continente estaban en plena gestación política y social.

La República Argentina y el Brasil constituyen ya una preocupación para los Estados Unidos de la América del Norte, por tanto las tendencias absorbentes de éstas que con el principio de Monroe por norma, pretendían no hacer mucho que todo el continente descubierta por Colón se convirtiese en feudo norteamericano.

El Brasil ha conseguido en poco tiempo hacerse fuerte por mar. Sus acorazados son la última palabra de la construcción naval y como este desenvolvimiento súbito del poder marítimo ha excitado algunos resentimientos entre las otras nacionalidades sudamericanas el presidente Nilo P. Guahá ha pronunciado recientemente en Rio de Janeiro un discurso circunstanzial cuyo principal objetivo ha sido el de insistir en los sentimientos é intenciones pacíficas del Brasil.

Pero lo cierto es que el Brasil es fuerte y que en lo sucesivo no estará a merced de protectoras humillantes ni de absorbentes polvorosas. La República Argentina también procura reorganizar sus fuerzas marítimas pero no consagra á esa atención todo el cuidado que sería menester.

De cualquier modo es un hecho positivo que la raza ibero-americana se emancipa en el Nuevo continente; que se hace próspera y rica; que ha detenido á la poderosa República norteamericana en sus propósitos de absorción, y que no está lejano el día en que conquiste el centro del poder y la dirección suprema de los altos destinos del Nuevo Continente; y esa será espectáculo maravilloso que servirá de compensación á las amarguras del presente que las dos metrópolis ibéricas, España y Portugal, experimentan, viendo que sus esfuerzos civilizadores han estado en peligro de verse neutralizados por los países de origen anglosajón en la joven América.

La República Argentina y el Brasil están llamados en plazo relativamente breve á reconstituir la supremacía ibérica, aquella supremacía que hizo de España y Portugal el más hermoso pedestal de la evolución social y política que redimiendo á los pueblos de la barbarie medioeval coronó sus frentes con los laureles del progreso y de la civilización en que se encuentran y que disfrutan las nacionalidades modernas.

MARINA DE GUERRA

Las maniobras de la escuadra inglesa

Recientemente la *Hornet* y la flota del Atlántico han efectuado interesantes ejercicios tácticos en el mar del Norte, de los cuales el almirantazgo inglés ha reservado los principales datos.

Los ejercicios comenzaron de noche. La *Hornet* y las otras escuadras de combate y de primera y segunda de cruceros, mas la segunda flota de destructores que salieron de Portland para inverduron.

La escuadra del Atlántico salió de Duvres al mismo tiempo para el mar del Norte, y comprendida, bajo el mando del vicelmirante príncipe de Battenberg, seis acorazados, la quinta escuadra de cruceros y veinticuatro destructores de la primera flota.

La primera de ambas fuerzas navales representaba la escuadra roja ó escuadra defensiva y la escuadra del Atlántico la escuadra azul ó escuadra enemiga. Las primeras operaciones se iniciaron con densa niebla que desapareció de la noche á la mañana, y durante la indicada noche tuvieron lugar los ataques de torpederos.

Al día siguiente, á mediodía principiaron las operaciones entre ambas escuadras, y el primer ataque lo hizo la defensa de la costa oriental de Inglaterra por las fuerzas navales estacionadas en la Mancha y en el Sur del mar del Norte contra una escuadra enemiga que se dirigía á la que se esperaba.

Siguen las noticias que se tienen de las operaciones, el almirante May, que mandaba la escuadra roja, muy superior á la escuadra azul, dispersó, según parece, sus fuerzas desatando su escuadra de cruceros acorazados, tipo *Indomitable* en el Norte, escalonando sus otros cruceros en la costa y conservando sus cruceros en reserva.

El príncipe de Battenberg, al que esta especie de inmovilización del adversario dejaba libre en sus movimientos, en el mar del Norte se dirigió hacia la Firth de Forth, capturando los buques sueltos y presentándose allí antes que las fuerzas de defensa pudieran establecerse en aquel sitio.

Estas maniobras han demostrado la necesidad de acabar cuanto antes la base naval de Rosyth.—X.

Radio de acción de cultura

El ministro de Instrucción pública, prepara, según propias manifestaciones un presupuesto que será el más considerable de cuantos en España se han intentado para vigorizar los medios de la cultura y aumentar el radio de acción de la enseñanza oficial.

Es ahí en pocas palabras todo un verdadero programa de positivo progreso; y no ha de faltar ciertamente, plácemes y enhorabuena al conde de Romanones si ese intento aya cuando en menores proporciones de las indicadas, se lleva adelante.

España está muy necesitada de créditos; ansiosa para el desarrollo de la instrucción pública, que no consiste solamente en difundir la primera enseñanza, sino en lograr que desaparezca el vulgarismo en la enseñanza general.

El presupuesto de mucha base que el ministro de Instrucción pública prepara, no podrá tener su desarrollo si no con el intermedio de las Cortes; allí se podrá apreciar bien lo que significa y á lo que tiende ese noble propósito.

Y hay que decir que los resultados serán fecundos? No será preciso si la aplicación, si la organización, si la inversión de esos créditos es la conveniente y la razonada; pero en España, donde tantas iniciativas generosas se han expresado, casi todas han sido un fracaso por la urdimbre administrativa que malogra los más felices empeños.

Difícil es determinar el límite á que deben alcanzar las ingerencias administrativas en materia de instrucción pública; pero es evidente que si no se meten ellas, ellos solos se bastarán y se sobrarán para hacer estériles esos propósitos.

Energías tiene el conde de Romanones que le permitirán dar cima á ese empeño tan loable; pero ¿durará mucho al frente del ministerio de Instrucción Pública que hoy desempeña? Ya se dice que el señor conde será el presidente del Congreso, y si eso se confirma, ¿qué suerte correrán esas sus laudables iniciativas?

De la costa

Consejo de Guerra.—Las obras hidráulicas.—El general Ferrándiz.

Ferrol, 5.

Mañana se celebrará en la Capitanía general un Consejo de guerra para juzgar al práctico del puerto de Gijón, D. Faustino Vidal, acusado de naufragio de un vapor.

El tribunal, que estará presidido por el capitán de navío D. Gabriel Rodríguez Marbán, lo formarán varios oficiales de la Armada.

Al procesado lo defenderá el teniente de navío D. Félix Antelo.

Solucionado el conflicto obrero, los trabajos del dique de 20.000 toneladas realizas ahora con la actividad de antes, bajo la dirección de los ingenieros ingleses, representantes de la *Jasa Jackson*.

Muy pronto comenzará el dragado de la dársena del Arsenal, obra esta muy importante; á cargo de la referida casa inglesa.

Un contratista de carreteras, vecino de Narón, fué alcanzado por las ruedas de un carro, que al pasarle por encima del pocho, le produjo la muerte instantánea.

Ha llegado á esta apostadero el exministro de Marina, general de la armada señor Ferrándiz.

Pasará aquí la temporada de verano.

El marqués de Comillas.

En el tren expreso ha marchado á Sevilla, y mañana continuará el viaje á Madrid, el marqués de Comillas.

Se le ha tributado una despedida cariñosa.

A la misma hora, ignorando la partida, comerciantes é industriales enviaban una

carta al *Diario de Cádiz* proponiendo que el día que marchase el marqués de Comillas fueran cerrados los comercios y se hiciera pública manifestación de cariño y gratitud al ilustre bienhechor de Cádiz.

Momentos antes de marchar, el marqués de Comillas ha recibido un radiograma del capitán del «Alfonso XII» manifestándole que la navegación se hace sin novedad, y que la Infanta Isabel desaba conocer noticias de Madrid.

Asquith y Mackenna.

Sevilla, 5.

El jefe del Gobierno de Inglaterra, lord Asquith; el ministro de Marina inglés, sir Mac Kenna; la esposa y hermano del último, han visitado esta mañana los principales monumentos de Sevilla.

Esta tarde asistieron á un té dado en su honor por el cónsul británico.

Al té concurrió la colonia inglesa y la esposa del capitán general, no haciéndolo éste por estar ausente.

Mañana saldrán para Cádiz los ilustrados viajeros.

El presidente del Brasil.

Vigo, 5.

Ha llegado el vapor inglés «Araguaya» á bordo del cual viene el mariscal Hermes da Fonseca, electo presidente del Brasil.

El cónsul y las autoridades civiles y militares salieron á saludarlo. El Sr. Hermes da Fonseca se dirige á Francia.

El cometa Halley.

Tortosa, 5.

Comunica el Observatorio del Ebro que esta noche pasará el cometa Halley presentando espléndido espectáculo á simple vista. Su cola se extendía en unos 15 grados, dividiéndose á través de la misma una estrella.

Venus y la Luna completaban el interesantísimo cuadro, apareciendo como estrellas fugaces.

De Alhucemas.

Alhucemas, 5.

Anoche zarparon con rumbo á Melilla los vapores francés, «Riff»; italiano, «Leonardo»; y español, «Jaime Pintor», conduciendo el primero 300 kabileños que se dirigen á Orán para emplearse en las faenas de la siega.

Al amanecer de hoy llegó á ésta el vapor «Tintore», trayendo correspondencia de Melilla.

A bordo embarcaron otros segadores, zarpando el buque á las nueve de la mañana.

SOBERANÍAS

La reina del mundo

Hay una porción de gentes que se pasan lo mejor de su existencia... pidiendo la Luna, que es un pedir extraordinario; y como según el adagio, contra el vicio de pedir hay la virtud del no dar, viene á quedar el pleito en tablas.

Sin embargo, no resulta en muchas ocasiones del todo oñoso el pedir la Luna, por la poética razón que sirve de fundamento á otro refrán que dice: Pobre porfiado saca mendrugo.

En materia de mendrugos, sacados por el procedimiento, largo, pero seguro, de la insistencia, hay no poco que hablar; quien dice mendrugo, significando el consorcio de las sobras, el pan de desecho, el desperdicio de la gracia de Dios, ya que el pan nuestro de cada día emana del Omnipotente, dice también otros bienes, ventajas ó provachos.

En lo profano, estas peticiones de la Luna, que tocan en los límites de lo imposible, son más frecuentes de lo que parece, y job, amado Teófilo con ser tan dificultosas suelen cuajar, en virtud de aquel principio vulgar que expresa que más vale llegar á tiempo que rondar un año.

Hay individuos laboriosos, que sudan, corren y se agitan un día y otro tras un ideal, ó sea pidiendo á las horas la Luna, ya bajo el nombre de una novia rica ó de una colocación ventajosa. Y en efecto, cuando más próximos se consideran al logro de sus afanes, llega otro y los escamotea la realización de sus ensueños, sin ni siquiera haberse molestado lo más mínimo.

Claro es que ello sucede una de cada diez veces, pues lo general es como dice otro adagio hablando de liebres, que el que la sigue la mata; pero como la Fortuna no se ha hecho para quien la busca, y es deidad caprichosa y voluble, sólo favorece al que primero la interese; y he ahí la causa, el porqué, la razón y el motivo de que el pedir la Luna, que para unos es una manera cierta de perder el tiempo, constituye para otros una realidad provechosa y tangible.

Y sino que se lo pregunten á muchos congresos de la política, de la literatura ó del arte, que sin apenas molestarse, encuentran cartas ministeriales, coronas de laurel ó apoteosis de notoriedad cuando menos lo esperaban, dejando chafados ó con un palmo de narices, como se suele decir, á los infelices que sin otro dardo que el de su fantasía ó su audacia intentan clavar la rueda de la Fortuna.

¡Pobrecillos! No; no se ha hecho para ellos, tenaces, laboriosos, sufridos; el éxito, el lograr la Luna que tan ardentemente pidiéron; eso se queda para quienes menos se molestaron, para aquellos que supieron llegar á tiempo, para los que sin arte, sin ciencia, sin rodar un año ni un mes, ni una semana, ni un día, ni una hora, ni un minuto, ni un segundo hecharon en brazos de la oportunidad, que es job amado Teófilo! la reina del mundo.

Desde Washington

15 de Abril.

Mientras Mr. Roosevelt va de capital en capital europeo procurando llamar la atención pública con desiguales electorales y sin descuidar la venta de libros, un personaje que no se parece al ex Presidente, porque habla poco y ha hecho cosas notables, visita los Estados Unidos: es el general Vizeconde Kitchener de Khartum y del Vaal, Comandante en Jefe del ejército británico de la Italia, el que tomó á Dongola y á Khartum y destruyó el poder del Califá, el que vació en Sud-Africa la resistencia de los boers. Al desembarcar en San Francisco, un sujeto, no recuerdo si el Alcalde ó algún otro municipal, lo saludó como «el primer general del mundo», lo cual fué excoherse, porque aún están vivos los brillantes generales japoneses que derrotaron á los rusos.

Pero sí es cierto que la opinión universal reconoce que lord Kitchener sabe su oficio y que lo ha practicado con conciencia y con suerte; ha hecho siempre lo que había que hacer, y lo ha hecho perfectamente, en guerras lejanas y difíciles, luchando con obstáculos, que ha dominado gracias á su alta capacidad y energía y el dinero de Inglaterra, nación que no regatea en estas materias ni tampoco cuando se trata de recomponer á sus generales y almirantes victoriosos. A Kitchener, por la toma de Khartum, le regaló el Parlamento ciento cincuenta mil pesos, y por la campaña de Africa doscientos cincuenta mil, para que pudiera sostener el vicendado que le dió el Gobierno; porque era hombre sin bienes de fortuna, hijo de un teniente coronel, sin más rentas que su paga.

Tiene fama de erdenancista, de poco comunicativo, de muy exigente en el servicio; pero, también, de cortés y de justo, y, á pesar de su aparente frialdad y reserva, hay en su vida una linda página sentimental; una «pegina de los veinte años», como diría Lamartine. Esa edad tenía Kitchener, cuando, en 1870, siendo ya oficial de ingenieros del ejército inglés, peleó en las filas francesas, como soldado, contra los alemanes. Su madre era una francesa húngara; y se cuenta que habiendo alguien preguntado á Kitchener si había ido á aquella guerra por mero «sport» ó por aficiones políticas, contestó: «No; he ido porque creo que esto le habrá agrado á la querida vija, the dear old lady».

Y es curioso que á este militar, con algo de sangre francesa y que había combatido del lado de Francia, le tocase hacer principal papel en la famosa humillación—ó, por lo menos, mortificación—sufrida por aquella república, cuando tuvo que arriar su bandera en el territorio africano de Facho la. El comandante Marchand ha hecho justicia al tacto y á la urbanidad con que procedió Kitchener en aquella delicadísima situación.

Después, en el Africa del Sur, sometió á los boers, aplicándoles el método de la reconcentración, pero sin hacerla odiosa; por que comparando aquella reconcentración con la de Cuba, recuerda uno lo de que «una vuelta á la derecha es lo mismo que una vuelta á la izquierda, pero todo lo contrario». El general Kitchener croó campamentos, en los que reconcentró la población rural, pero provayéndola de alimento, de alojamiento sano, de asistencia médica y hasta de escuelas y de capillas. No llevó á los campos la muerte, sino la soledad.

Aunque habla poco, algo ha tenido que hablar aquí; porque ¿cómo resistir á estos emprendedores reporteros americanos? Uno de ellos lo ha atacado ayer, en un tren, cerca de Chicago; y el general se ha rendido amablemente, «gracefully». No ha dicho más que cosas discretas y corrientes sobre la paz, los armamentos, el canal de Panamá, etc., y les ha puesto este premio

que parece un comentario á las efusiones de Mr. Roosevelt: «Daba uno hablar con cuidado cuando á una palabra se le puede dar una significación que no ha estado en nuestra intención».

Por supuesto, lord Kitchener, como todos los militares y como muchos civiles, piensa que la paz se mantiene con los armamentos y no con el desarme general. Este es el criterio que hoy prevalece y contra el cual protestan los pacifistas radicales que desean acabar con los ejércitos y las escuadras, y esos otros pacifistas moderados, que se contentan con que se limiten los armamentos. Se ha publicado que Mr. Roosevelt gestionará en favor de este último en sus entrevistas con el emperador de Alemania y con el rey de Inglaterra.

Mr. Roosevelt no parece ser el apóstol más indicado para esa doctrina, porque si algún americano hay militarista es él; y no es, en verdad, lo malo que ha habido en su carrera política, puesto que al pelir aumentos en las fuerzas navales no ha hecho más que reconocer las necesidades de la situación que se ha creado esta República al convertirse en potencia mundial.

Pero es capaz de cambiar de sonata y con lo que el *Post* de Nueva York, llama su «maravillosa inconsciencia» dar un golpe de efecto en pro de un próximo mitigado. «Acaso—añade ese diario—para pescar otro premio Nobel». Bien se alcanza que, si en Berlín y en Lon lres hubiera ganas de apostar los armamentos, no se aguardaría para hacerlo á que lo aconsejase el gran matador de rinocerontes. Y agregaré que cuando los ingleses fueron á la Conferencia de La Haya con su hipocrita proposición del desarme parcial, los alemanes dijeron: «Aceptado en principio; la intención es excelente; pero ¿se podrá dar con la fórmula práctica? ¿se regulará la cantidad de armamento por la población ó por la riqueza de cada nación, ó por qué? A esto no se ha contestado hasta ahora; y, tal vez, nunca se conteste de manera que satisfaga todos los interesados».

X. Y. Z.

Extranjero

Efervescencia en China.

Telegrafian desde Nueva York que en la provincia china de Kuang-Su, según informaciones de Hanko, hay gran efervescencia en aquella vasta región. La situación es grave. Han entrado y llegado hasta Taya 2.000 huacanes, procedentes de la provincia de Hupé.

La agitación en la India.

Dicen de Londres que la situación actual de la India continúa despertando alarmas en todos los Centros políticos, industriales y mercantiles de esta parte. El movimiento de los partidarios de la emancipación de la Península indostánica y la agitación de los nacionalistas han progresado tanto en los últimos meses, que se temen sucesos graves para un porvenir muy próximo.

La insurrección en Albania.

Con referencia á informaciones de Mitw ter se dice en Constantinopla que los albaneses se han apoderado de Dikova y que la ciudad está ardiendo.

Incendio en el Japón y Argentina.

Un incendio formidable, según despacho de Kobe (Japón) ha destruido las 8.000 casas que había en la ciudad de Amori. Se calculan las pérdidas en dos millones de libras esterlinas. Los heridos son numerosos, y diez y seis las personas muertas.

Paris 5.—El colegio de los padres salesianos que existía en Buenos Aires ha quedado reducido á cenizas.

Los dirigibles en Alemania.

Las autoridades militares han decidido conceder subvenciones anuales á los propietarios de globos dirigibles, á fin de tener el derecho de utilizar los aerostatos en tiempo de guerra. También estimularán la iniciativa privada para que se construyan dirigibles capaces de prestar servicios en el ejército.

La huelga de Dunkerke.

Comunican de Paris que á consecuencia de una reunión celebrada anoche en Dunkerke en la Bolsa del Trabajo, se suscitó una cohesión entre los huelgistas y la Policía que dar una carga.

Resultaron levemente heridos varios huelgistas y fueron detenidos 13.

Los trabajadores del muelle y los obreros de las fábricas de hilados acordaron reanudar mañana el trabajo.

Roosevelt en Cristiania.

Dicen de Cristiania que Mr. Roosevelt quien, siendo á la sazón presidente de la República de los Estados Unidos le fué concedido uno de los premios Nobel, ha leído hoy un discurso sobre «La paz internacional» ante el Comité de los premios Nobel.

Liga Marítima Española

Bajo la Presidencia del Sr. Sánchez de Toca, la asistencia de los señores Saavedra, Auñón, Valle, Zubiria, Strústegui, Noriega, Toraló, Conejo, Méndez Alanís y Navarrete, y tomando además parte por escrito en las deliberaciones los señores Ugarte, Ricart y Giralt, se celebró en Ybarra, aca de celebrar sesión la Junta Central de esta Asociación.

CUENTO

¡Sin madre!

Fernando y Luis, amigos íntimos, concurrían asiduamente al café de Fernos. Allí, puestos los codos sobre el mármol de la mesa, entre sorbo y sorbo de café charlaban sin cesar evocando cada uno sus recuerdos.

—¿Has oído?—vociferó Fernando en el oolmo del furor. Y, acompañando la acción a la palabra, le dió con el pie, haciéndole caer al suelo. Julia dirigió a su esposo una mirada de reproche, cogió al niño y, levantándolo del suelo, lo llevó a la cocina.

—¿Qué felicidad nos ocasiona, qué dicha no interrumpida nos acomete, cuando tenemos a nuestro lado una madre, a la que hacemos partícipe de nuestras penas y de nuestras alegrías!

La luz y la voz de la entraña materna, esa atracción irresistible, más poderosa que el ímán de las nubes que agita todas las brújulas y conmueve y enciende el seno de las nubes, y cuando está encerrada en su sepulcro, llama sin cesar al hijo errante, en la noche, en el vértigo del mundo, en la batalla, en la contemplación, en el sueño, en la vigilia, en la labor y en el reposo, porque la madre nunca se separa del hijo, y aún la muerte no rompe el vínculo invisible que mantiene la unidad de los dos seres.

—¿Has oído?—vociferó Fernando en el oolmo del furor. Y, acompañando la acción a la palabra, le dió con el pie, haciéndole caer al suelo. Julia dirigió a su esposo una mirada de reproche, cogió al niño y, levantándolo del suelo, lo llevó a la cocina.

—¿Qué felicidad nos ocasiona, qué dicha no interrumpida nos acomete, cuando tenemos a nuestro lado una madre, a la que hacemos partícipe de nuestras penas y de nuestras alegrías!

La luz y la voz de la entraña materna, esa atracción irresistible, más poderosa que el ímán de las nubes que agita todas las brújulas y conmueve y enciende el seno de las nubes, y cuando está encerrada en su sepulcro, llama sin cesar al hijo errante, en la noche, en el vértigo del mundo, en la batalla, en la contemplación, en el sueño, en la vigilia, en la labor y en el reposo, porque la madre nunca se separa del hijo, y aún la muerte no rompe el vínculo invisible que mantiene la unidad de los dos seres.

Desde Melilla

Creación de la Capitanía general.—Rifinos a Argelia.

Ha producido gran satisfacción la noticia telegrafiada desde Madrid de que el último Consejo de ministros ha acordado crear una Capitanía general en Melilla.

La "Gaceta,"

La de ayer contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de la Guerra.—Real decreto concediendo la Gran Cruz de la Orden del Mérito Militar con distintivo rojo al general de división D. Carlos de Borbón y de Borbon, Infante de España.

—¿Azotar a Jemmi!—dijo Bill Spurey. Pero Jemmi es un oficial. —Ya lo creo que lo es, observó otro, y tan bueno como el mismo señor Vanslyperken, aunque no lleva galones dorados en el sombrero.

El viaje de la Embajada

Noticias del viaje.

En el ministerio de Estado se han recibido noticias del viaje de S. A. la infanta doña Isabel a bordo del vapor «Alfonso XII».

Por el ministerio de Estado se han comunicado ya noticias al «Alfonso XII», utilizando la estación marconigráfica de Gibraltar.

El dirigible "España," sobre Madrid

La población de Madrid se vio ayer sorprendida agradablemente con un nuevo e interesante espectáculo.

El motor

El motor Panhard, cilindros, cimiento se construyó en el taller de la fábrica de la Marina.

Las fiestas.

Buenos Aires 4.—En la gran revista naval que con motivo del centenario se ha de celebrar en aguas del Plata estarán representadas las naciones por los siguientes buques:

37 Folleto del DIARIO DE LA MARINA

El perro diabólico

POR EL CAPITAN MARRYAT

PRIMERA PARTE

causó a toda la tripulación del buque. Corrió como un relámpago, y al comunicarse de unos a otros, todas las fisonomías manifestaron gran contento por la sencilla razón de que el accidente desterraba todo temor fundado en las suposición de que el perro fuera un sér sobrenatural, porque decían los marineros, y con cierta razón que si le habían saltado un ojo, también lo hubieran podido matar, pues que si se puede destruir una parte, también se podría destruir el todo. Nadie había oído hablar de que el diablo pudiera quedarse tuerto; luego el perro no era el diablo, ni

ninguno de sus hijos. Tales eran los argumentos que hicieron algunos marineros reunidos en el conclave, y Jansen concluyó observado que el perro, despues de todo, no era más que un perro.

—Si, pero podrán echarse sobre tí les seis a un tiempo. —El que ponga las manos sobre un oficial, es reo de sedición, y entonces Jemmi podrá llamar a su socorro a toda la tripulación del buque, observó Coble.

—Exactamente, observó a Jemmi. —Y entonces, vive Dios, yo me las arreglaré con el cabo, exclamó Jansen.

mar. Ahora bien; podrá ser sedicioso hablar mal de un capitán vivo, que tiene su pabellón levantado en un buque, pero el capitán condenado por Jemmi está tan muerto como un bacalao seco; y además, no es Jemmi quien le enviaba al infierno, sino Polly; por tanto no hay sedición: Lo que yo considero que podemos hacer, es participar todos del supuesto delito de Jemmi, y entonces Vanslyperken no sabrá qué partido tomar, y además le daremos una idea de lo que pass, y quizá lo piense mejor; porque, aunque no debamos consentir que se toque a un palo de Jemmi, siempre será bueno evitar una lucha con los soldados de marina, pues si el Scarborough, ó cualquier otro buque de la marina real, estuviera en el puerto cuando llegásemos, Vanslyperken podría ponerse bajo la protección de sus cañones y podría azotar a toda la tripulación. Esta es mi opinión sobre el asunto.

El motor del España es un 110.140 caballos...
 El dirigible español puede alcanzar una velocidad de 50 kilómetros por hora...
 La balsa va colocada en la parte delantera...
 El timón de dirección está situado en la parte posterior...
 El número cinco, Fusilero, barriendo en negro y ancho de cuna.

El crimen de un carabnero

Málaga 5.—En las inmediaciones del vecino pueblo de Rincón de la Victoria ha ocurrido un sangriento suceso.
 Hallábase ayer tarde en el puesto de carabineros del castillo de Casafuerte el comandante del puesto y un carabnero apellidado Tornero.
 Este, sin que hubiera mediado disputa alguna, disparó de repente su fusil sobre el carabnero, haciéndolo rodar por tierra, agonizante.
 La esposa de éste, alarmada por la detonación, salió de su cuarto; pero Tornero disparó también contra ella, hiridiéndola tan gravemente que falleció al instante.
 Acucharon los vecinos al ruido de los disparos, mas habieron de retirarse porque el criminal les recibió á tiros.
 Empezó luego éste vez carrera, internándose en el campo, sin cesar de hacer disparos para cubrir la retirada.
 Fuerzas de carabineros y guardia civil dieron después una batida, persiguiendo á tornero, y esta madrugada salieron también en su persecución cinco parejas más de carabineros y otras cinco de la guardia civil.
 También salió para Rincón de la Victoria el teniente coronel de carabineros Sr. Maestre, con instrucción de la causa.
 Creen todos que no hubo móvil ninguno en el suceso, sino que se trata únicamente de la obra de un loco.
 El infeliz cabo ha ingresado en el Hospital Militar de Málaga con pocas esperanzas de vida.

Teatros

Comedia.—*Debut de la Fornarina.*
 Anoche se presentó en la Comedia al público mediterráneo la gentil *dieciséis* Fornarina.
 El espectáculo, lleno por completo la Sala, y al presentarse en escena fué saludada con estruendos salvajes de aplausos. En el primer cuplé, el de presentación, titulado *Los clavitos* pareció como si la Fornarina tuviera algo de plácido; para que decimos en el argot teatral; al presentarse á sus paisanos como caudatarios de bellas canciones, sin asomo de coquetería. Con el siguiente gusto cantó *La polichinela*, *El aeroplano*, *Blío de cristal*, *El píjui*, *La embajada*, la popular *Paraguays* que con puro acento dijo en francés y un sta fin que no recuerdo. Nuestra compatriota triunfó, de ello nos alegramos y más aún por ver á la Fornarina que á cambiada de género.
 Infinidad de regalos y primicias corbilleadas fueron ofrecidas á Fornarina, con dedicaciones cariñosas.
 Sea enhorabuena.

G. Puch.

La séptima de abono

Seis toros de los herederos de D. Vicente Martín-z.—Espadas: Gallito, Pepete y Manolete.
 Con una tarde superiorísima y una entrada para cubrir gasta nada más efectuó ayer la séptima corrida de abono, con los diestros Gallito, Pepete y Manolete y reses de los herederos de Vicente Martínez, de Colmenar. A la hora fijada hacen las cuadrillas el paseio en medio de un silencio sepulcral, interrumplido en algunos momentos por leves y aisladas palmadas al tercero de los matadores por su trabajo del lunes.
 El que rompe plaza se llama *Castañero*, es barriendo en negro, bastote de pazuñas, corto de defensas y tiene buen tipo.
 Gallo abre la pañosa y sus lances resultan muy movidos. El primer tercio trascurre en medio de un ilo espantoso; el cornépeto pega bien á los de agua en cinco ocasiones derribando en tres y dando lugar á que los diestros se luzcan en los quites. Gallo toma los rehiletes y empieza haciendo una pasada de adorno, siendo empalado y enfundado, saliendo por los sires. Se levanta y coloca tres pares aceptables, que se aplauden. Requiere los avies de matar, y cerca y con tranquilidad, muleta sobre ambas manos, por moviendo los pies más de lo debido. Una casi entera ladada hace doblar á la res y Gón ez escucha su correspondiente evación.
 Segundo *Clavel*, negro, más ancho de defensas y del tipo del anterior.
 Pepete verónica que bien es aplaudida. Cinco lanzazos tomados con libertad, dos descensos y excesivas ayudas del poncejo. Recorre y Perdigón parearon muy mal. Pepe Claro muleta el natural, con gran ferocidad. Desde luego entró á por uvas derecho, colocando una casi entera tendida y pasada, muriendo el cornépeto por el interio derrame. (Aplausos generales).
 Tercero *Bravo* como los anteriores en cuanto á presencia, gordo, más cerrado de cornamenta y hondo.
 El primer tercio se compone de cinco puyazos, tres veleretas, y la lidia es un berengenero completo. El segundo tercio es acepta-

ble y los niños se portan. Manolete sufre de primeras dos coladas, unos pases buenos y nuevo achuchón sin que el muchacho vuelva la cara. Rueda instantáneamente el de Colmenar de una estocada perpendicular y con inclinación al lado contrario. Manolete escuchó merecidas palmadas.
 Cuarto *Bando* era negro, largo, más pequeño y con buenas puyas.
 Rafael Gómez cambia de rodillas á capote desplegado y luego da tres verónicas de primera, pegando los brazos y parando los pies. El ilo en el primer tercio es monumental y muy pronto de cualquier pueblucho. El animal cumple bien. Pinturas y Posturas no hacen nada digan de mención. Rafael Gómez muleta desde cerca. Delante de los toriles arranca con más coraje que acostumbra y agarra una estocada hasta la bola que tira patas arriba á Bando en menos que se persina un cura loco. (Ovación y vuelta al ruedo).
 El número cinco, *Fusilero*, barriendo en negro y ancho de cuna.
 Gallito pasa por su pie á la enfermería. El toro paga de firme y el tercio resulta oso. Gón ez y Perdigón son los encargados de parrear, quedando mejor el primero que el segundo. Pepete finiquitó al quinto de la tarde de una estocada delantera y tendida, asiendo de la suerte sin la muleta. Palmas y pitos, y se explica esta división porque la fauna de muleta mereca lo primero y la estocada lo último. Vuelve al redondeo el primer espada y hay palmas para él.
 Sexto recibe cinco puyazos, ocasiona cuatro porrazos y el toro se muestra valiente y pedroso. En una caída peligrosa de Quintín los matadores están mal colocados. Banderillo Pataterillo y Chiquitín regularmente Manolete para cerca, quiete, adornado y con valentía. Una estocada perpendicular y ladada; entrando con resaos á fin del toro y la corrida. El corodó es sacado, como el lunes, en hombros hasta el coche.

Don Perfecto.

Avellaneda en Madrid

Ayer, en el expreso, llegó á Madrid el ilustrado argentino D. Marcos Avellaneda, una de las personalidades más culminadas de aquella República.
 Marcos Avellaneda, hijo del que fué insigne presidente de la República, honra su apellido por sus talentos y merecimientos.
 Ha sido secretario general de dos presidentes, de Pellegrini y de Sáenz Peña, y diputado por Buenos Aires, y actualmznte es director de la Oficina del Trabajo de la nación argentina, cargo que tiene una gran importancia.
 Si al presente Marcos Avellaneda no ostenta su representación en el Parlamento es por que su misión de presidenta de la Dirección del Trabajo, resulta incompatible con la investidura de diputado.
 El Sr. Avellaneda viene de París con el objeto exclusivo de visitar en Madrid el Instituto del Trabajo y ver cómo funciona, estudiando su organización. Saludará á los Sros. Azcárate, Baylla y Posada.
 En la estación le esperaban ayer sus amigos los Sros. Blas Ibáñez, Mariano Benlliure, Arce, Morúa y otros, que le dieron la cordial bienvenida.
 Sus amigos se proponen rendirle homenaje como á un maraca por sus extraordinarios talentos.
 D. Marcos Avellaneda permanecerá en Madrid muy pocos días, pues tiene que embarcar el jueves 12 en Lisboa con rumbo á Buenos Aires.
 Saludamos al eminente hombre público argentino y lo deseamos que le sean gratos los días que pasará en esta villa y corte, á la cual ya conoce, pues ha estado aquí diferentes veces y es muy querido y admirado en Madrid.

La Revista General de Marina

Construcción, manejo y organización de los buques de guerra modernos, por el Teniente de navío de 1.ª clase D. Carlos Saenzos.—(Continuación).
 Cambios en la velocidad y sentido de la marcha, utilizando máquinas de turbinas, por el alférez de navío D. Jaime Janer.
 Razones y proporciones, por el Comisario de Marina D. José María Carpio.
 De Nomenclatura y algo más, por el teniente de navío D. Juan Cervera y Valderrama.
 Indicador de distancias, por el alférez de navío D. Joaquín Concas.
 El acorazado del pervenir.
 Necrología.—El capitán de fragata D. Aurelio Matos.
 El capitán de navío D. Manuel Díaz Iglesias.
 Noticias de la prensa profesional extranjera.—América latina: República Argentina.—Alemania.—Estados Unidos.—Francia.—Inglaterra.—Italia.
 Miscelánea.
 Marina Mercante.
 Bibliografía.
 Sumario de revistas.
 Memorias del Almirante Collingwood (folletín).

La Junta Consultiva de Navegación y Pesca

Ha sido convocada la Junta Consultiva de la Dirección de Navegación y Pesca Marítima, en sus dos secciones, para celebrar la primera reunión ordinaria de este año el día 30 de Mayo próximo, á fin de tratar de los asuntos comprendidos en la siguiente orden del día:
 Junta en pleno.
 1.º Reglas para la provisión del cargo de perito inspector de buques mercantes.
 2.º Tarifas de honorarios por las operaciones de arqueo, reconocimiento, señalamiento de la línea de máxima carga y clasificación de los buques mercantes.

3.º Reglamento de clasificación y reglas de construcción de buques (tanto de los cascos como de las máquinas y calderas).
 4.º Solicitud de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Cádiz, apoyadas por la de Huelva, Málaga, Palma de Mallorca, Jerez de la Frontera, Ceuta, Bilbao, Salamanca, Sevilla, San Sebastián, Santander, Ayaumont y Valencia, para que se conceda á estas Corporaciones designar un vocal que las represente en la Junta Consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca marítima.
 5.º Bases para la reorganización de la enseñanza náutica, que presentan á la Junta los vocales Sros. Martí, Anastasio y Solá.

Sección de navegación.

1.º Proposición de los vocales Sros. Anastasio, Martí, Solá y Riera, para que se solicite del señor ministro de Marina una disposición por la que se obligue á todos los vapores de líneas postales subvencionadas por el Estado, á que lleven por lo menos en su dotación un capitán y un piloto y dos maquinistas sea cual fuere el recorrido en millas entre los puertos de su itinerario y la fuerza en caballos de su aparato motor.
 2.º Expediente promovido por la Asociación general de maquinistas navales, para que los exámenes que en los primeros días de Enero y Julio se celebran actualmente, en las capitales de los apostaderos marítimos, tengan lugar en Madrid.
 3.º Instancia suscrita por la Federación de Asociaciones Náuticas, la Asociación Náutica Española, la Asociación de capitanes y pilotos de Alicante, Asociación general de maquinistas navales, Asociación de capitanes y oficiales de la marina mercante española, Asociación general náutica y la Asociación Anatómica de la Coruña, en solicitud de que se examine, si procede mayor aplazamiento de la fecha en que debe empezarse á regir (1.º de Enero de 1911), el reglamento de exámenes para patronos de cabotaje y prácticos de costa, aprobado por Real decreto de 15 de Diciembre de 1909, teniendo en cuenta la posibilidad de que más adelante, cuando la ley de Comunicaciones marítimas surta sus beneficios efectos, la prosperidad de la marina mercante pueda plantear oportuna y necesariamente el problema del personal.
 4.º Observaciones propuestas por el vocal representante de los maquinistas navales, señor Fernández Unibaso, sobre el material de respeto que están obligados á llevar los buques mercantes.

Sección de Pesca.

1.º Proposición del vocal D. Juan Bautista Aznar, para que se pida al Gobierno asignar dietas á los vocales de las juntas locales y provinciales de Pesca, de la clase de pescadores, que son verdaderos obreros del mar, á cargo de los Ayuntamientos respectivos, como ocurre con los vocales de la clase obrera de las juntas de reformas sociales.
 2.º Expediente sobre prohibición de la pesca de noche en las rías de Galicia.
 3.º Expediente promovido por el presidente de la Sociedad de pescadores de Barbatá, para que se prohíba en aquel distrito los artes de arrastre á menos de cuatro millas de la orilla, con excepción de las jábegas.

Información de Marina

El «Princesa de Asturias».
 Se ha dispuesto que el crucero «Princesa de Asturias» pase á tercera situación el día 5 del mes corriente.
 Recompensas.
 En vista del expediente instruido para averiguar el mérito contra el patrón y tripulantes del vapor pesquero «Virgen del Mar» en el salvamento de la dotación del vapor naufrago «María Carrasco», cuyo hecho tuvo lugar el día 25 de Enero último, se ha concedido al citado patrón Pablo Altótaga Beategui la cruz de plaza del Mérito Naval con distintivo rojo, pensionada con *siete* pesetas cincuenta céntimos mensuales vitalicia, y á los tripulantes Juan A. suñegui Bogaña, Manuel Fradua Uzarre, Santiago Tellechea, Gonzalo Izpezua Araluce, Félix Bilbao Expósito, Mauricio Zabaleta Goyerechea, Pedro Legazpi Expósito, Lorenzo Ibarra Bastinco, Plácido Lizarzaga Amparuz, Lázaro Astuy Ormae, Cosme Ibarluzea Echevarría, Donato Uribarri Ibarra, Juan Acha Elorza y José Villamil y Pidal, cabo de mar del puerto de Bermeo, la misma cruz con igual distintivo, pensionada con dos pesetas cincuenta céntimos al mes, vitalicia.
 Regreso del ministro.
 Mañana á las nueve de la mañana regresará á Madrid el ministro de Marina, señor Arias de Miranda.
 Cuerpo general.
 Se han dictado las siguientes reales órdenes:
 Destinando á la escuadra al alférez de navío D. Angel Jáudenes, en relevo del oficial de igual empleo D. José M. Moreno de Guerra.
 Destinando al cañonero «Temerarios», al alférez de navío D. Luis Rodríguez.
 Idem al Apostadero de Cádiz al de igual empleo D. Angel Jacome.
 Idem á la escuadra al alférez de navío don Fernando Bastirreche.
 Idem al Apostadero del Ferrol al de igual empleo D. Rafael Heras.
 Pasajes.
 Como ampliación á la Real orden de 13 de Marzo de 1906, se ha dispuesto que siempre que los jefes y oficiales destinados á los buques estacionados en las islas Canarias ó Baleares, hagan uso del derecho que les concede el apartado 3.º de la severana disposición de referencia, se halla el Estado en la obligación de volver á trasladar por su cuenta á la Península á sus respectivas familias por una sola vez, bien sea cuando aquellos regresen por cumplidos á su destino, ó bien cuando los buques en que se hallaren embarcados dejen definitivamente de prestar servicio en aquellos archipiélagos, por haberseles conferido con carácter permanente otro destino.

Movimiento de buques.

Han salido: De Las Palmas la escuela de guerra holandesa Frielant de Huelva el «Vasco Núñez de Balboa»; de Cádiz para su crucero el «Don Alvaro de Bazán»; de San Carlos el torpedero núm. 11, conduciendo al comandante general de la escuadra, y de Mahón el cañonero «Temerarios».
 Entró en Cádiz, continuando para el arsenal el cañonero «General Concha».
 Fondarán en Cádiz el yate inglés «Euhantes», al mando de un capitán de navío y un torpedero en Sañúcar el «Vasco Núñez de Balboa», y en Sevilla el torpedero inglés número 96, y en Cádiz el «Audaz».

Información política

El asunto del día.
 Lo constituyen como es natural las elecciones del domingo próximo, y á él ha dedicado el Sr. Canalejas, parte de la entrevista que con los periodistas ha celebrado.
 Comenzó manifestando que había enviado esta mañana al Sr. Marín una detallada estadística de los diputados que fueron elegidos sin oposición en las cinco últimas elecciones, de la que resulta que casi siempre triunfaron mayor número de los elegidos ahora por el art. 29, observándose también que los elegidos sin lucha son casi siempre los mismos, lo que revela que su triunfo se debe exclusivamente á su arraigo en los respectivos distritos.
 Agregó que continúa recibiendo muchas quejas de candidatos de todos matices por coacciones y atropellos, habiendo en su consecuencia dado á los gobernadores energicas instrucciones para que á todo trance eviten los abusos que se intenten cometer. También tiene noticias de Barcelona, donde las elecciones se presentan reñidísimas, tomando parte en los trabajos de propaganda hasta curas y frailes que se dedican, según parece á la compra de votos, habiendo dado órdenes para que se parase á los que tales procedimientos tratan de falsear el sufragio.
 Manifestó por último que está ya próximo el día en que todas las acusaciones lanzadas contra el gobierno así como su conducta en las elecciones, sean discutidas públicamente y entonces se desvanecerán muchos de los cargos que vienen haciéndose á la actual situación.
 También se propone el Sr. Canalejas discutir la gestión financiera del anterior gobierno.

El Rey de Inglaterra.

Según las noticias recibidas por el gobierno «frece bastante cuidado el estado de salud del Rey Eduardo».

Las minas de Marruecos.

En el ministerio de Estado se han recibido instancias de subditos españoles solicitando que en su nombre se hagan ante el Maghzen donaciones de minas en el imperio marroquí, á formulando otras peticiones encaminadas á obtener derechos de propiedad para explotaciones de tal género.
 Conforme á los precedentes establecidos, el ministerio, previo cumplimiento de requisitos destinados á precisar bien el objeto de la petición, cursa las solicitudes á la Legación de Su Majestad en Tánger, la cual, á su vez, transmitida al Gobierno marroquí los desos de los interesados; pero sin que eso prejuzga la opinión del Gabinete de Madrid sobre el valor de los títulos y el fundamento de las pretensiones de cada peticionario en relación con las de otros nacionales ó extranjeros.
 El descanso dominical.
 El Instituto de Reformas Sociales se propone formular una protesta contra la Real orden del ministro de la Gobernación autorizando que las tabernas estén abiertas los domingos.
 A su vez el ministro de la Gobernación enviará al Instituto una Real orden contestando las reclamaciones formuladas contra infracciones de la ley del Descanso dominical y manifestando que se ha ordenado á las autoridades de provincias velen por el cumplimiento de esa ley.
 De elecciones.
 Varios candidatos conservadores, obedeciendo terminantes órdenes telegráficas del Sr. Maura, han retirado su candidatura de los distritos donde se presentan ministeriales, entre ellos el Sr. Martínez Ruiz, que por esas órdenes deja el campo libre al ministerial don Julio Amado.
 La constitución de Mesas electorales se ha efectuado en Madrid sin incidentes.

NOTICIAS

La Real Academia Española ha elegido por unanimidad, para ocupar la vacante de don Melchor de Palau, al Sr. D. Julián Ribera, catedrático ilustre, arabista notable y celebrad historiador del período de dominación de los árabes en España.
 Muy pronto se verificará en la Real Academia Española la recepción del maestro de los arabistas españoles, del insignie Codera, una de las glorias más puras de las Ciencias históricas y lingüística.
 Continuará al discurso de ingreso del señor Codera D. Ramón Menéndez Pidal.
 La comisión ejecutiva de la Asociación general de Cazadores y Pescadores de España, encargada de la Exposición Internacional Canina, que se celebrará en el presente mes en el Parque del Retiro, en vista del gran número de inscripciones de perros ya hechas y de las solicitudes para después del día 5 en que concluya el plazo, ha prorrogado el de inscripción hasta el día 10 de los corrientes, en su domicilio, calle de la Balsa, 10, segundo.
 El presidente del Senado, general Azcoárraga, marchará en breve á Valencia, donde pasará una larga temporada al lado de sus hijos los marqueses del Turia.

Publicaciones

Hemos recibido del Atlas Geográfico Pedagógico de España los cuadernos 8 y 9, que corresponden á las provincias de Jaén y Cuenca, cuyo estudio está desarrollado en la misma forma que las anteriores.
 Todos los mapas están trazados por el ingeniero D. Bañito Chías Carbó, y otros cartógrafos. A cada cuaderno acompaña un texto en el que se hace una descripción detallada de la provincia á que pertenece.
 Las hojas mapas, hechas con tanta sencillez como perfección, no solamente sirven al alumno para trabajar sobre ellas, sino que pueden también servirle de modelo para copiar y reproducir en otro papel los mapas con todos sus detalles.
 Cada cuaderno vale cincuenta céntimos de peseta, y á los que adquieran toda la colección, para lo cual se acompaña el correspondiente cupón, se les regalará un hermoso mapa de España y Portugal, tamaño 75 por 100 y escala 1 : 1.500.000.
 Los pedidos pueden hacerse al editor Alberto Martín, Consejo de Ciento, 149, Barcelona y en las librerías ó centros de suscripciones.

A. de Colonia de S. de Orive semifina

De fino y delicado perfume, mejor que muchas otras llamadas económicas que no sostienen el aroma arriba de 5 minutos. Véndese á 2,30 ptas. botella de litro, sin derechos. La clase extra notablemente mejorada, véndese á los precios ya conocidos del público. Al por mayor, P. M. Vel. y Compañía Alcalá, 7

CUERPO JURIDICO DE LA ARMADA

Próximas oposiciones.
 Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y García-Parreño.—Castello, 48.

Ingeniero industrial desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas.

Razón Alcalá, 89, portería, de nueve á diez de la mañana.

LA BGLSA

FONDOS PÚBLICOS	día 4	día 6
4% perpetuo interior contado		
Serie F. de 50.000 ptas. nominales	87 00	86 95
» E. de 25.000 »	87 00	86 87
» D. de 12.000 »	87 55	86 06
» C. de 5.000 »	87 60	87 55
» B. de 2.000 »	87 65	87 55
» A. de 500 »	87 65	87 55
» G y H de 100 y 200 »	87 65	87 55
En diferentes series.....	87 60	87 56
4% amortizable		
Serie E. de 25.000 ptas. nominales	94 70	94 85
» D. de 12.000 »	94 74	94 85
» C. de 5.000 »	94 90	94 95
» B. de 2.500 »	94 90	94 95
» A. de 500 »	94 90	94 95
En diferentes series.....	94 90	94 95
5% amortizable		
Serie F. de 50.000 ptas. nominales	102 65	102 20
» E. de 25.000 »	102 65	102 70
» D. de 12.500 »	102 60	102 70
» C. de 5.000 »	102 65	102 75
» B. de 2.500 »	102 70	102 75
» A. de 500 »	102 70	102 75
En diferentes series.....	102 70	102 75
VALORES DE SOCIEDADES		
Acciones		
Banco de España.....	461 00	462 00
Banco Hipotecario.....	300 00	300 00
Banco Hispano-Americano.....	151 00	00 00
Banco Español de crédito.....	00 00	138 00
Comp.ª Arrendataria de Tabacos.....	000 00	388 00
Sociedad Eléctrica de chamberi.....	000 00	000 00
Idem de Mediolla.....	00 00	00 00
Soc. Gral. Azucarera preferentes.....	00 00	21 00
Idem id. id., ordinarias.....	00 00	21 00
Ferrocarriles Norte de España.....	89 00	00 00
Unión Española de Explosivos.....	000 00	329 00
OBLIGACIONES		
Sociedad de Chamberi 5 por 100.....	000 00	000 00
Idem del Mediolla 5 por 100.....	00 00	00 00
Ciudad Lineal 5 por 100.....	00 00	00 00
F. C. San Julián de Musques 5 por 100 primera emisión.....	00 00	00 00
Idem id. id. id., segunda emisión.....	00 00	00 00
Valladolid-Ariza.....	00 00	00 00
Idem id. Serie C.....	00 00	00 00
Sociedad Azucarera 5 por 100.....	86 50	86 50
Madrid de la Electricidad 5 por 100.....	00 00	00 00
Ferrocarril N. de España 3 por 100.....	00 00	00 00
CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO		
París á la vista.....	106 65	106 70
Londres á la vista.....	26 92	26 93

Espectáculos

Princesa.—A las 9.—Despedida de la compañía (último de moda).—Aire de primavera.
 Apolo.—A las 7 1/2.—El caba primero.—Juegos malabares.—El amo de la calle.—El método Gorriz.
 Gran Teatro.—A las 7.—El Cinematógrafo Nacional.—Buhemias.—Sesión doble.—La manzana de oro.—El país de las hadas.
 Comedia.—Compañía española de ópereta.
 A las 9.—La viuda alegre.—Fornarina.
 Elatao.—A las 7.—La corte de Faradón.—La siegre de Juanita.—La copa encantada. La corte de Faradón.
 Cómic.—A las 6.—Doble Los perros de presa (patrocinios).
 A las 9 y 1/2.—Sencillos, Bodas de oro.
 A las 10.—Doble, La moza de mulas (dos actos).
 Imp. Gutenberg Travesía Trufillos, 2.

