

Diario de la Marina

Año XLIII.—Núm. 12.748

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 21 de Abril de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

Las tres palancas

La necesidad de la Marina de guerra nace de la existencia de la marina mercante; y ambas cada una en su respectiva esfera constituyen, después de la agricultura el más abundante e inagotable manantial de riqueza de los pueblos modernos. Nuestro país no tiene marina, en el estricto sentido de la palabra, pues aun cuando hay algunos barcos de combate y algunas naves comerciales, ni unos ni otros están a la altura que corresponde, ni como instrumentos de la defensa nacional, ni como desarrollo del tráfico mercantil en los mares.

Respecto a la agricultura no hay que esforzarse mucho para expresar su decadencia en España; por donde resulta, que esas tres poderosas palancas de la actividad moderna, están en nuestro país a medio crear.

Otra necesidad grande es la del fomento de la Instrucción pública, pero como los precedentes, también carece de una verdadera orientación, por donde resulta que nuestro pueblo es débil, pobre e ignorante. La mejor de las políticas sería la de beneficiarlo, enriquecerlo e ilustrarlo. ¿Quién piensa en ello? Los partidos llamados de gobierno no tienen otras cosas más urgentes que hacer, supuesto que atañen a su propia seguridad, por lo visto más interesante que las demás condiciones de la existencia nacional.

En la confección de los presupuestos es donde se refleja la falta de una buena orientación política que tanto necesita España para hacer un buen papel en el concierto internacional.

Por eso vamos despacio en el camino del progreso; se hacen presupuestos endebletes para la defensa nacional, insuficientes para el desarrollo de la riqueza pública, mezquinos para el fomento de la instrucción pública.

España es débil. ¿Tardará mucho en ser fuerte? El presupuesto no contesta a esto de un modo satisfactorio.

España es pobre. ¿Cuándo será rica? Nada dice acerca de esto la ley económica. España es ignorante. ¿Basta mucho para que no lo sea? Los administradores públicos enmudecen.

Lamentable es, en alto grado que no haya seguridades, ni esperanzas respecto a estos dilemas tan fundamentales. La opinión, las agrupaciones políticas, los poderes del Estado, se agitan llenos de buen deseo en favor de una España fuerte, rica y sabia, pero se agitan en el vacío; no consiguen puntualizar su acción. Se van por las ramas, sin llegar jamás al tronco.

Haciendo marina militar y mercante se garantiza la independencia y el comercio nacionales; fomentando la agricultura, se desarrolla la riqueza del país; creando escuelas y abaratando la enseñanza superior se combate la enseñanza. Esto lo sabe todo el mundo.

Lo que no sabe todo el mundo es que en nuestro país esos resortes mágicos están en poder del caciquismo de campanario, que tiene supeditados a su arbitrio y dominio los elementos intelectuales, las clases directoras; y mientras no se les retima de ese vasallaje no podrán las esperanzas convertirse en realidades; no será España en el concierto internacional lo que le corresponde: una nación fuerte, rica y sabia.

MARINA DE GUERRA

Los nuevos acorazados de Austria.

La marina de guerra austriaca presigue normalmente su desenvolvimiento, y no ha de tardar mucho en figurar dignamente, por el número y calidad de sus unidades tácticas entre las primeras de Europa.

Recientemente (el 12 de Abril) ha sido lanzado en San Marco, cerca de Trieste, el nuevo acorazado *Zrínyi*, tercero y último de la serie de los 14.500 toneladas, y el cual ha sido construido en los talleres de establecimiento técnico, de dicho punto.

He aquí sus características: Eslora, 131 metros; manga, 24,5; puntal, 8. Artillería: cuatro cañones de 305 milímetros, puestos en parejas en dos torres a proa y a popa; ocho cañones de 240 milímetros, también en parejas, en cuatro torres a los costados; veinte cañones de cien milímetros; seis de setenta y tres tubos lanzatorpedos submarinos, uno de ellos a popa.

La coraza tiene un espesor de 230 milímetros en la flotación, 250 y 200 en las torres de grueso calibre; 120 para la artillería de mediano calibre y 50 en los blockaus.

Las fechas de terminarse la construcción de estos buques son las siguientes:

Bohlerseg Franz Ferdinand. Se le puso en grada en Enero de 1907; fue lanzado en fin de Septiembre de 1908, quedará listo para prestar servicio el 1.º de Julio de 1910. Ha tar-

dado, por consiguiente, cuarenta y dos meses en construirse.

Radecky; se le puso la quilla en Febrero de 1907; se lanzó en 3 de Julio de 1909 y quedará listo en 1.º de Octubre de 1910; tiempo de construcción, cuarenta y cuatro meses.

Zrínyi; se le puso en grada en Octubre de 1908; fue lanzado en 12 de Abril de 1910, y quedará listo en 1.º de Julio de 1911; tiempo en construcción, treinta y tres meses.—X.

La limitación de los armamentos

En la crónica internacional resalta una nota curiosa: la de que Roosevelt gestiona cerca del Kaiser y del King, ó sea del emperador Guillermo y del rey Eduardo para que sea una realidad eso de la limitación de los armamentos.

Es un bello ideal; pero ¿quién pondrá el cascabel al gato? Porque el caso es predecir con el ejemplo. Ciertamente que Roosevelt no es ahora el magistrado supremo de los Estados Unidos; pero se dice que está de completo acuerdo con Taft para realizarlo.

¿No será éste un expediente para la elección de presidente de la República, cuando Taft cumpla el tiempo reglamentario? Hay quien lo considera posible.

Descartado, sin embargo, esa hipótesis queda en pie el propósito, que no puede ser más laudable de la reducción de los armamentos. Claro es que si se llegase a un acuerdo favorable sería menester que los Estados Unidos, Alemania é Inglaterra, predicasen con el ejemplo.

La empresa es audaz, pero no imposible. Queremos poder. Inglaterra inició esa campaña; Alemania no la segunda, pero declara que no pretende otra cosa con sus armamentos que proteger su comercio. Respecto a los Estados Unidos, su única aspiración es dominar comercialmente en el Pacífico.

La reducción de los armamentos traería como cuestión previa una entente cordial anglo-germano-yankee; una disminución en los trabajos mineros y siderúrgicos, y un completo cambio de orientación marítima.

Es de presumir que Roosevelt, a pesar de su buen deseo, no consiga convencer a Guillermo II ni al rey Eduardo. En todo caso se volverá a discutir y comentar el proyecto, que a la altura en que está la política internacional cabe calificar de gigantesco.

El siglo XX está en sus comienzos; la paz universal está llamando a las puertas de la civilización; las guerras internacionales son cada vez más improbables. ¿No vencerá el cañón para siempre? He ahí algo que no se puede afirmar por los muchos problemas interesantes que envuelve.

De la costa

(POR TELEGRAMA)

La huelga del Ferrol.

Al requerimiento de la empresa Jackson acudieron ayer a inscribirse en las listas seis canteros y 60 peones, todos esquirols.

Como la empresa necesita 50 canteros y 300 peones para continuar las obras hidráulicas, tendrá que suspenderlas y cerrar la parte industrial del Arsenal.

Con este motivo la opinión pública está muy preocupada, lo cual no dejará de ejercer influencia para que el conflicto se resuelva, acudiendo cada día mayor número de obreros a los trabajos hasta llegar a una situación normal.

El conflicto obrero de Gijón.

Surgan nuevas complicaciones en el conflicto obrero.

Los tripulantes del vapor *Peppin* se han negado a trabajar en la bodega.

Nueve obreros de la casa Zarracina, que se ocupaban en descargar un buque, se han negado hoy a ocupar sus puestos.

La gerencia los ha despedido, y los demás han hecho causa común con ellos.

Entre los despedidos había algunos madereros; sus compañeros han solicitado la admisión, y como les ha sido negada, han decidido también declararse en huelga.

Tiene importancia el acuerdo, porque la casa Zarracina abarca varias industrias.

Los patronos madereros se niegan a vender y paralizarán las obras.

Diez y seis carreteros, incluso el presidente de los mismos, han firmado con los patronos un contrato de trabajo.

La nueva ha causado entre los huelguistas gran sensación.

En vísperas del viaje regio.

Valencia, 20.

Mañana es esperado el crucero «Cataluña».

A bordo de él vendrá, para saludar al rey, el Sr. Elalate, comandante general del apostadero de Cartagena.

El viernes vendrán de Alicante dos cazatorpederos, que permanecerán aquí durante la estancia del rey.

Han comenzado en la estación del Norte las obras de adscantamiento y decorado. De Castellón han llegado, con motivo del próximo viaje regio, un oficial de la benemérita con 25 guardias y otro oficial con 28 números.

También han llegado agentes de policía procedentes de varios puntos.

Barcos a Valencia.

Cádiz, 20.

Acaban de zarpar con rumbo a Valencia el crucero «Cataluña» y los torpederos números 11, 12 y 13.

En el «Cataluña» hay preparada una cámara regia por si quisiera hospedarse el rey, pues sabido es que permanecerá en aquel puerto dicho buque mientras esté allí D. Alfonso.

A bordo del crucero va el comandante general de esta apostadero, con objeto de cumplimentar al monarca.

Salida del «Carlos V».

Cádiz 21.

Ha zarpado el «Carlos V» para Canarias.

El recibimiento de la infanta.

Cádiz 20.

En el despacho del alcalde ha habido esta mañana una reunión para tratar del recibimiento que se ha de tributar a la infanta Isabel.

La acogida que se hará a S. A. será verdaderamente grandiosa.

Las damas guatemalas irán a la estación a recibir a la augusta dama.

En la plaza de Isabel II se instalarán artísticas tribunas, desde las cuales la buena sociedad presenciará el paso de la comitiva.

Para ornar la población y arrearjar al paso de S. A. vendrá abundancia de flores de los pueblos próximos.

Añadirán magnificencia al acto los buques de guerra franceses é ingleses que habrá ese día en el puerto.

La Viuda de Moreno Mera ha ofrecido el coche en que S. A. atravesará la población.

La Exposición de Valencia.—El viaje regio.

Valencia 20.

Mañana pagará el Banco las 400.000 pesetas de anticipo de la subvención para la Exposición.

Hay mucha demanda de terrenos para instalaciones.

Comienzan a llegar forasteros.

Han llegado un oficial y 25 Guardias civiles de Madrid, otro oficial y 28 guardias de Castellón y algunos policías de Granada, Sevilla y Zaragoza.

Ha comenzado a levantarse en los solares de San Francisco el arco de triunfo del Circuito liberal.

Para el concurso hipico vendrán muchos oficiales extranjeros.

El total de premios en metálico es de 50.000 pesetas.

SENTIDOS

«Tienen ojos, y no ven...»

En este hervor de pasiones y de intereses contradictorios que determina el diario bajar de la existencia, hay muchos señores y millores, que decían al otro, que tienen ojos y no ven; oídos y no oyen.

¿Son ciegos? ¿Son sordos? ¡Nada de eso! Son gentes atentas exclusivamente a lo suyo, que no viven ni oyen otra cosa que su propia conveniencia, y que, naturalmente, sólo tienen ojos y oídos para lo suyo.

A veces, piensa uno que todos, para ir saliendo de los atascos propios de la vida civilizada que exige más de lo que da, convendría ser de esa manera, esto es, no viendo más que lo que interesa, ni oyendo más que lo que agrada.

Pero eso, digase lo que se quiera, sería una enorme atrocidad; porque la naturaleza y el arte nos ofrecen constantemente espectáculos más ó menos gratos que quedarían en la penumbra por no dignarnos apreciarlos con esos sentidos reputados como los más excelentes.

Valdría tanto, siendo de ese modo, como carecer del órgano tan apreciable de la visión y del no menos necesario del oído. Si por no ver miserias ni oír lástimas cerramos los párpados y tapáramos los oídos, dejarán de ser hechos positivos y verdaderos esas calamidades que atormentan a otros luchadores de la existencia?

Hay otros individuos á quienes encocora que otros están mejor que ellos, y no pasan por tal espectáculo que consideran humillante; pero queriendo ó no, venlo ó seiganlo ó no, el hecho es cierto y no hay más remedio que admitirlo.

Hay quien admite otras cosas peores y sin embargo se aguantan. ¿Quién habrá que no haya aportado alguna vez la perorata de un pretencioso ó la vanidad de un presumido? Y sin embargo no debía ver ni oír semejantes trasgresiones.

Hay que verlo y oírlo todo, sepan de vivas en el error y en la hipébole. Pero ¿quién lo duda? Es preciso saber ver y saber oír, por que muchas veces la mayor parte se cree ver y oír lo que no existe.

¿Por qué pinta vendado al niño de la flecha, al dios de los enamorados? Precisamente por eso, para indicar que el amor es ciego, que a tal equivale el ver el objeto amado por el prisma de los más brillantes colores que forja el deseo, cuando no es así, sino todo lo contrario.

Lo propio ocurre con la debilidad ante la lisonja. Toda adulación suena á armonía, á música, algunas veces celestial á pesar de que los instrumentos que la determinan, tales como el engaño ó la explotación, no pueden sonar por.

Mamá Providencia, que es muy buena y muy sabia, nos ha dado los ojos y los oídos para ver y para oír lo bueno, lo mediano, lo malo, lo peor y lo pésimo, y lo mismo en la escala visual que en la del oído; por consiguiente, nada de exclusivismos; nada de apasionamiento; al pan, pan, y al vino, vino; sin adornos, sin exageraciones, sin trampa ni cartón.

Mirando, escuchando se aprende; oyendo, prestando atención se anticipa el conocimiento. Hay, pues, que aplicar las facultades sensoriales en sus propias aptitudes; en una palabra, hay que ver, oír, gustar, oler y tocar, como Dios manda; sin meternos á enseñar lo que no está en nuestras manos ni en nuestro poder compartir.

Algunos privilegios tienen la doble vista; otros seso; otros fuertes; algunos tardos de oído ó tementes, como se suele decir, y no faltan quienes, están á la altura de una tibia en cuestión de oficio.

Si es decaer que á veces bajo una máscara se oculta un buen hombre; quien sabe si detrás de unos lentes graduados de miopía se oculta un clarividente, y el tacto de otros un flaco, como se suele decir, que oye hasta el paso de los insectos.

Todo es preferible á caminar á tientas y á ir tropezando por todas partes.

Abel Imart.

Los españoles en Africa

XXVII

La carga de Tardix.—Ampliando cuanto «hemos manifestado, referente á este brillante hecho de armas que es uno de los más gloriosos de la campaña de Melilla, vamos á transcribir aquí parte de los artículos firmados por los Sres. D. Joaquín Llorens y D. Eugenio Noel, que se publicaron en *La Correspondencia Militar* y en *España Nueva*.

Dice así el primero de ellos:

«La disposición de las fuerzas, en este momento, era la siguiente: formaba la línea la figura de un trapecio, cuya base menor miraba al Este, y estaba cubierta por Cataluña, la batería de Montaña y Tardix; el lado oblicuo que daba al Norte, lo defendía Chielana, y el del Sur, Talavera. En el centro de la figura estaba el general Tovar con su Estado Mayor y el escuadrón mandado por el capitán Alvarez Moreno. La base mayor que pasaba por Tardix, la constituían los ingenieros, la Administración militar y el Parque móvil. Algo más á retaguardia se había establecido el hospital de sangre, en una huerta llena de árboles, á la que está adosado un mal cobertizo.

Quando Cavalcanti se dirigía á reiterar la orden al teniente coronel de Cataluña, los moros realizaban un esfuerzo supremo para romper la línea. Martínez Anido hizo presente una vez más á su compañero lo expuesto que era á que sucediese algo muy lamentable al cumplir la orden, y comprendiéndolo así el ayudante, después de

examinar detenidamente la topografía del terreno, dió cuenta al general de la necesidad de que fuera apoyado Cataluña en su retirada.

Tovar combatió rápidamente su plan: después que se figuró repliegando lentamente Martínez Anido, con la artillería; que Cavalcanti tomara el mando del escuadrón de Alfonso XII, para apoyar á Tardix en el avance que debía hacer con objeto de sostener el retroceso de Cataluña y luego su retirada, y, finalmente, que Chielana se corriera hacia retaguardia por el flanco izquierdo y que Talavera lo hiciera á Tardix. Comprendió Cavalcanti que se iba á presentar esa instante histórico, porque es único, en que la carga de caballería es oportuna y necesaria, y se dispuso no desaprovechar la ocasión de recoger una buena cosecha de laureles.

Intento siempre á este objetivo, incrasable, más bien que formado, el escuadrón en un repliegue del terreno, desfilado de vistas y fuegos.

El teniente coronel Martínez Anido dispuso la retirada de un modo magistral. La compañía que ocupaba la extrema derecha lo hizo por secciones; la primera marchó á retaguardia, formando un ángulo de 45 grados con el frente, y quedando así cubierto su movimiento por las restantes fuerzas. En estos momentos, el fuego por toda la línea había llegado al máximo de intensidad para mejor disminuir que las tropas en combate disminuían, y todos los Cuerpos se batían con grandísima bravura. A la primera sección siguió otra, y así sucesivamente, efectuando siempre la retirada en igual forma; pero los moros sospecharon al fin lo que se hacía, y como las retiradas les enardece de un modo inhumano, acometieron furiosamente por el intervalo que dejaban las dos compañías que restaban en la línea de fuego.

Estaba previsto el caso por el coronel Garrido; los cañones de montaña cargados con granadas de metralla á coro, los recibieron tirando á toda velocidad, y la masa mora se replegó rápidamente, dejando en el suelo gran número de hombres.

Tres compañías de Cataluña con orden y una habilidad verdaderamente extraordinaria, se habían retirado; quedaba batido la última compañía con tesón y bravura que hacían honor á su Cuerpo y al Ejército, pero le iban faltando municiones. Tardix no podía acudir, porque los moros escarmentados por la metralla, habían cargado sobre la parte de línea que él defendía y lo apretaban con gran empuje mientras una masa grande de rifles amenazaba muy seriamente el flanco derecho, cargando sobre Talavera.

La situación empezaba á complicarse. Las tres compañías de Cataluña continuaban su retirada; Tardix, al ser rudamente atacado por su flanco izquierdo, más bien tiende á repliegarse sobre él que acudir al frente y derecha; la compañía de Cataluña sigue batido; se bravamente sin ceder un palmo de terreno, pero su capitán que demuestra valor y aplomo, dignos de todo elogio, avisa que le restan escasísimos cartuchos.

Cavalcanti recoge el escuadrón y lo coloca pegado á Cataluña, estando así pronto á remediar las contingencias que tantas veces anunció Martínez Anido.

De pronto cesa el fuego en el frente, porque la compañía había quemado hasta el último cartucho. Forma el escuadrón bajo el mando de su capitán y llevando á su frente á Cavalcanti; las secciones las dirigen los tenientes Spencer, Gasco y Martos; el veterinario se convierte en soldado y forma parte de las filas.

Se retira la compañía de Cataluña, gran parte del frente queda libre de tropas y por lo tanto de fuegos; los moros se reconcentran con esa rapidez pasmosa de que han dado tan extraordinarias pruebas; su masa avanza hacia la cresta militar efectuando la forma de un elipse, cuyo diámetro mayor perpendicular á la línea española se hubiese prolongado mucho y se oye la voz de Cavalcanti ¡¡¡argañ!!!

Llega el escuadrón á la divisoria, dos secciones, las mandadas por Spencer y Gasco, oblicuan hacia la izquierda para coger de frente á los moros; Martos con la gata, al notar que el enemigo se repliega desviándose lo sigue en su movimiento separándose del escuadrón para cargar hacia la derecha. La primera impresión de los rifles fué la de detenerse á causa de la sorpresa; la segunda la del pánico. Los gritos de los soldados, el polvo que envolvía á las secciones, el ruido de las armas, todo les sobrecogió en un espasmo de terror y no pensaron más que en huir.

Al teniente Spencer le matan el caballo, y él rueda por el suelo, tan apatrosamente que se le da por muerto, salvándose de ser aplastado por un verdadero milagro.

A toda brida avanza el escuadrón; en una olva de tierra blanquecina que sólo produce unas endenques cañas, alcanzan

los soldados á los moros; los sables se tiñen de sangre, muchas hojas saltan hechas pedruzcos; algunos jinetes se desploman; Gasco se baja del caballo para reconocer á los caídos, y el escuadrón victorioso y ébrio de entusiasmo, se repliega á la línea militar, pasando la sección de Martos.

Cavalcanti reúne á los ginetes que habían quedado útiles, y con el teniente Gasco carga de nuevo, en el preciso momento en que Martos que ha perseguido intrépidamente al enemigo vuelve en busca del escuadrón y carga por el flanco al darse cuenta del nuevo movimiento.

Al volver á la línea española, habiendo hecho repliegarse y dividirse á los moros, todavía no había sido posible á Tarifa, empeñado en recio combate, acudir al frente, por lo que el teniente coronel de caballería ordenó que algunos ginetes de Alfonso XII vigilaran la posición que ocupó Cataluña, mientras que otros pisó á tierra rompían el fuego. La situación era comprometidísima, porque aún el enemigo sólo le era posible batirse pío á tierra por estar estenuados los caballos, y el enemigo podía rehacerse. El teniente Gasco fué á buscar á Tarifa, que corriéndose hacia la derecha, se presenta llevando á su frente al teniente coronel Moreira, y apenas despliegan las primeras compañías, cae éste herido gravemente por una bala que entrando por la cara, le sale por el cuello.

Cuando la última compañía de dicho batallón, se incorporó con el comandante, se retiraron los jinetes, y unidos á los que el capitán estaba reorganizando á retaguardia se replugaron hasta donde estaba el general Tovar.

La llegada del escuadrón es recibida con aplausos; se oyen vivas estruendosos á España, al regimiento, al escuadrón, á Cavalcanti, hay abrazos, entusiasmas enhorabuena para los oficiales y soldados y la alegría y el entusiasmo se desborda por todas partes. Enseñan sus sables, rotos ó enteros, pero llenos de grandes manchas de sangre, le llevan en el uniforme, algunos tienen señales de ella hasta en las empuñaduras, lo que demuestra que las estocadas se dieron con empuje y por un momento, solo el general Tovar piensa en los que aún quedan empeñados en el rudo combate. Se retira Tarifa, ocupando unas cercas que se extienden delante de Tardix muy bien fortificadas por los Ingenieros...

Este artículo, incompleto, puede leerse entero en La Correspondencia Militar del 8 de Febrero de 1909.

Está firmado por D. Joaquín Llorens. En el artículo siguiente transcribiremos el de Eugenio Noel, que publicó España Nueva, del 15 de Febrero, para que se conozca lo mejor posible la descripción del hecho de armas que ha sido premiado con cerbatas y cruces de San Fernando y es de los de más resonancia de la guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid, 20 de Abril de 1910.

Extranjero

Diputación obrera.—Viaje del Kaiser.—Concurso de aviación.

Dicen de Berlín que la Tariff Reform Liga, de Inglaterra, ha mandado una diputación de 60 obreros á Alemania, donde visitarán Berlín y las principales poblaciones para estudiar las tarifas proteccionistas, reformas sociales y cuestiones de enseñanza popular.

Desde Metz el emperador Guillermo se trasladará á Wiesbaden en los primeros días de Mayo, y de allí irá á Berlín para recibir, el 10 de Mayo, al ex presidente Roosevelt.

Para el concurso de aviación que tendrá lugar en Düsseldorf los primeros días de Mayo, el Ayuntamiento ha creado tres premios de 2.500, 1.500 y 1.000 marcos, además de un premio municipal de honor.

Italia en la Argentina.

Ha sido designado para representar á Italia en las fiestas de la Argentina, el ex ministro y ex gobernador de la Eritrea, Sr. Martini.

La cosecha de trigo en Chile.

Telegrafían de Santiago de Chile que ha sido tan abundante la cosecha de trigo, que las Compañías ferroviarias están tomando medidas especiales para el transporte.

Los vinos españoles en Francia.

La Dirección general de Aduanas francesa ha facilitado los siguientes datos, referentes á la importación de vinos españoles en Francia durante los tres primeros meses del año actual y períodos correspondientes de los dos anteriores: 1910, 21.981 hectólitros; 1909, 11.343; 1908, 9.483.

Las huelgas marítimas en Francia.

Ayer salieron de Marsella nueve vapores, unos con tripulación formada por matriculados de mar, otros con tripulación mixta y algunos con marineros del Estado.

Los matriculados de Burdeos acudieron ayer al trabajo.

El parlamento portugués.

Dicen de Lisboa que ni el Senado ni la Cámara han celebrado hoy sesión. Se cree que durante algunos días, y para que se restablezca la armonía entre los grupos parlamentarios, no funcionará el Parlamento.

CUENTO

El arrepentido

León se echó al sol esperando á que le trajesen su almuerzo, pensando entretanto en las buenas cualidades que poseía. «Habrá pocos perros que valgan lo que yo. La mayoría son unos holgazanes que no sirven para nada; por aquí pasan constantemente jugando ó peleándose, sin cuidarse ni preocuparse de sus deberes. No comprendo cómo viven felices sin el aprecio y la consideración de nadie; en cambio á mí todo el mundo me admira; soy leal como paces y cumpro con mi deber como ninguno. Jamás me acuesto sin recorrer el parque para cerciorarme de que las puertas están bien cerradas; tengo un sueño más ligero que un soplo y al menor ruido que siento, estoy do pío. Por la mañana me baño como las personas, me deajo cepillar y espero á que me traigan el almuerzo sin impacientarme; además tengo una inteligencia nada vulgar, conozco al primer golpe de vista lo que valen las gentes. Mi amo, que reconoce lo que yo valgo, abre la puerta al que yo recibo bien y la cierra al que yo pongo mala cara. Una gran cazuela con sopa y huesos de aves, interrumpió su monólogo.

León se incorporó relamiéndose de gusto y empezó á comer. Al poco rato levantó la cabeza, y fijándose en un bulto negro: «Por ahí viene ese gollillo», exclamó. «Sí, no oabe duda: es el perro del zapatero, y ¡cómo está!, parece un esqueleto y tiene una oreja desgarrada. Claro, como que es tan pendencioso que arma batalla con todos los perros del barrio, siempre está liado. En una ocasión le dejaron tuerto, en otra le rompieron una pata y ahora una oreja. En fin, todo lo mereco, porque es holgazán y ladrón... pero calla... si viene hacia aquí. Pues ya sabe que yo no quiero trato con perros de su clase. Me volveré de espaldas para no saludarle.

El perro del zapatero llegó hasta la verja, y suspirando tristemente dijo:

—Buenos días, León.

—Buenos los tengas—contestó el aludido con aspereza.

—Perdona que te moleste, pero necesito un consejo tuyo y espero que serás tan bueno que me lo des. Tú eres tan inteligente que sabrás guiarme para que pueda salir de la difícil situación en que me encuentro. ¡Ay!, qué feliz eres y que bien

huele tu almuerzo. No lo interrumpas; acaba, que yo no tengo prisa y además me gusta verte comer, porque no soy egoísta y me consuela que los demás disfruten de lo que yo carezco. Figúrate cómo estará mi estómago; desde ayer mañana no he comido nada. Salí temprano para buscar alguna cosa, entré en una cocina por la ventana y cogí un pichón asado, pero la cocinera me vió y echó á correr detrás de mí tirándome piedras y tuve que saltar mi caza y esconderme en una zanja. Al saltar caí sobre un porro que no tiene sus generosos sentimientos; le molestó mi llegada y me dió un mordisco en esta oreja. Paciencia; si todos fuéramos tan discretos como tú, nos recrearíamos con huesos como el que tienes entre las patas.

León se conmovió ante tanta desgracia y le dijo:

—No lo mereces, pero entra y cómete este alón de pollo.

El perro del zapatero dió un salto y se metió por la verja, exclamando:

—Nunca te privaré de lo que ganas con tu laboriosidad; yo sólo quiero un consejo.

—Bueno; con mucho gusto te lo daré en cuanto comas; tu conducta no es digna de lástima; pero como te veo tan arrepentido, quiero ser generoso.

El perro vagabundo se deshizo en mil zalamerías para demostrar su gratitud y se apoderó del hueso con visible satisfacción, mirando con su único ojo á León, que le contemplaba en silencio, formulando en su imaginación el sermón de moral que iba á pronunciar para aprovechar las buenas disposiciones del arrepentido y encaminarlo por la buena senda. Cuando el pobre tuerto terminó, León le dijo:

—Ahora, escúchame bien.

—¿Qué vas á decirme?

—Voy á darte el consejo que deseas.

—Que inocente eres; ya no necesito consejos; me basta con el alón del pollo, y dando un brinco salió á la calle y echó á correr.

León miró á su alrededor y bajando la cabeza avergonzado, se dijo:

—Menos mal que mi amo no lo ha visto.

María de Echarri.

Desde Melilla

Ejercicios en el Gurugú.—Los Centros hispano—Marroquíes.—«El Menorquín»

Melilla 20.—El regimiento de Melilla ha realizado durante el día ejercicios prácticos en distintas posiciones del Gurugú.

Al anochecer regresaron al cuartel de Santiago.

Los soldados bisoños están ya tan entrenados como los veteranos en las instrucciones y conocimiento del campo exterior.

D. Emilio Corbella, delegado de los Centros marroquíes, ha marchado hoy á Madrid. Regresará en breve para organizar la Exposición de productos nacionales.

Hay se ha concedido el local necesario en las cercanías del parque Hernández.

El «Menorquín» ha traído 70 individuos de tropa, que se han incorporado á sus respectivos Cuerpos.

Por la tarde zarpó para Málaga, embarcando á varios soldados enfermos y al teniente del regimiento de Melilla Sr. Maldonado, que va en observación al Hospital Militar de Málaga.

La «Gaceta»

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de la Guerra.—Real decreto disponiendo pase á situación de reserva el intendente de ejército D. Luis Muñoz y Sáenz.

Otro promoviendo al empleo de intendente de ejército al de división D. Fermín Arroyo y Piñón.

Otro autorizando al Parque de suministro de Zaragoza para adquirir por gestión directa una cocina-olla sistema Dumper.

Otro ídem al ídem íd. de Cartagena para adquirir por ídem íd. una cocina-olla sistema Dumper.

Otro ídem á la Fábrica de Trubia para adquirir directamente 50 toneladas de lingote de hierro de Suecia.

Otro ídem á la fábrica de Trubia para adquirir directamente 500 discos de latón para cartuchos de cañón acero de 15 centímetros, tiro rápido.

Otro ídem al Parque de suministro de Sevilla para adquirir por gestión directa una cocina-olla sistema Dumper.

Otra ampliando la autorización concedida por otro de 26 de Febrero último á la Intendencia militar de la octava Región, para contratar por gestión directa el suministro de pan en el Ferrol.

Otro ídem á la Fábrica de pólvoras y explosivos de Granada, para adquirir directamente de la casa Castañes y Compañía, de Granada, dos máquinas pulpadoras y dos malaxadoras.

Ministerio de Marina.—Real decreto nombrando para el destino de Eventualidades al ingeniero inspector de primera clase de la Armada D. Juan José Váez y Granados.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real orden disponiendo que D. Ricardo Mur Grande cese en la comisión del servicio que le fué concedida por Real orden de 23 de Marzo último, en la prisión aflictiva de Cartagena.

El Sr. Díaz Iglesias

Repetidamente hemos pedido desde estas columnas para el caballero jefe de la Armada, D. Manuel Díaz Iglesias, el ascenso al empleo de capitán de navío de primera clase, al que tenía perfecto derecho por su antigüedad y por sus relevantes servicios á la Marina y al país.

De haberse atendido antes de ahora nuestras indicaciones, hoy contaría la Armada con un general de condiciones inmejorables para el desempeño de su difícil misión; pero se ha impuesto hasta el fin el criterio seguido con tan digno jefe desde que sufrió un sensible accidente marítimo, que solo á los que no navegan pueden ocurrir, y cumplida la edad que la ley señala para el retiro, el Sr. Díaz Iglesias ha pasado forzosamente á esa situación.

Pero al fin sus altos merecimientos han sido reconocidos; al Sr. Díaz Iglesias se le concede el retiro con el empleo de general, con arreglo á lo determinado en el artículo 5.º de la ley de 7 de Enero de 1908.

Creemos que ha sido un error no conceder ese ascenso cuando habría llegado á tiempo de evitar el retiro pero aunque tardío, su concesión implica el reconocimiento de los altos merecimientos de D. Manuel Díaz Iglesias, y esto nos hace tributar un caluroso aplauso á señor ministro de Marina, á quien se debe tan justa iniciativa.

Para el Sr. Díaz Iglesias nuestra más cariñosa y sincera felicitación.

Sociedad Española de Higiene

Esta Sociedad celebró anteaño sesión pública, bajo la presidencia del doctor Fernández Caro.

Leída el acta de la anterior por el señor Balmás, dióse cuenta de una instancia de don Antonio López, vecino de Chamartín de la Rosa, pidiendo que el Ayuntamiento de Madrid haga desaparecer los basureros que existen en la carretera de Francia, con gran peligro de la salud pública; también se dió cuenta de otra instancia, firmada por varios vecinos de esta Corte, pidiendo que la Sociedad Española de Higiene pida que las autoridades prohiban la venta de lejía embotellada ó sin embotellar en los establecimientos donde se expenden artículos de comer y beber.

La Sociedad acordó, conforme á lo propuesto en estas dos instancias, dirigirse á los Poderes públicos en súplica de lo que se solicita en las mismas.

Puestas á discusión las conclusiones acerca de las condiciones de higiene en que deben ser realizadas las obras de la Gran Vía, fueron aprobadas, acordándose, á propuesta del doctor Montalvo, que al ser elevadas á la superioridad se haga presente al señor alcalde que, á pesar del gran criterio de higiene que informa el bando del mes de Marzo, sobre este asunto, como no es cumplido por la Com-

pañía, resulta la salud pública expuesta á todas las contingencias y peligros que la falta de prevenciones de higiene pueda ocasionar.

Abierta discusión del tema planteado por el señor conde de Píooffi acerca del gran incendio que ha tomado en la guarnición de Madrid la sífilis y el venéreo, el doctor Ubeda, después de recordar la discusión habida en el Real Consejo de Sanidad, dijo que la libertad del Ejército puede desearse que sea la consecuencia de aquella reglamentación, y la influencia deplorable de la reglamentación, y la entiendo la ley de trata de blancas en que se causantes del aumento observado del desarrollo de la sífilis y venéreo, no sólo en la guarnición de Madrid, sino también en las de Barcelona, Valencia, Coruña y otras.

El doctor Call defendió el criterio jurídico que preside en el Patronato de la trata de blancas, si bien cree que dicha Junta tiene más deos que medios de acción, que deben estudiarse y ser meditados, á fin de que sean más eficaces, moral y prácticamente considerados.

Los doctores Larra y Montalvo intervinieron en este debate con gran copia de datos.

El doctor Call rectificó lo dicho por el doctor Montalvo y expuso ideas que le hacen esperar en que la misión de la Junta de la trata de blancas es altamente moralizadora y práctica.

Y habiendo pasado las horas de reglamento fué levantada la sesión, en la que actuó de secretario el doctor Fernández Cuesta.

Declaraciones del Sr. Cobian

Hablando ayer tarde con los periodistas el ministro de Hacienda, manifestó que dentro de la discreción que el cargo impone, podía anticipar algunos detalles relativos á varios de sus proyectos.

Recogiendo lo manifestado en otras ocasiones, dijo el Sr. Cobian que la base de su política gira alrededor de la consolidación y saneamiento del crédito público, manteniendo el «supervivir» en los presupuestos, real, no artificiosamente.

Agregó que seguirá fielmente la política económica iniciada por el Sr. Villaverde con sus presupuestos de liquidación de 1903 y reconstitución de la Hacienda.

Refiriéndose á la reforma de la contribución territorial, declaró obligatorio los registros fiscales, como base para fijar las cuotas contributivas; pero usando procedimientos equitativos, para no cometer la injusticia de equiparar las provincias en que existen esos registros fiscales con las que no los tienen.

En el proyecto de utilidades se obligará á pagar contribución industrial á las Sociedades de acciones y comanditarias, sin perjuicio de que al contribuir por utilidades se les compute lo que hayan satisfecho por aquel concepto.

Es sensible, dijo el ministro de Hacienda, que no existan estadísticas para conocer con todo género de detalles extremos que se relacionan con las fuerzas contributivas del país. Merece muchos elogios la orientación que el Sr. López Puigcerdab daba para este fin con la creación de las subalternas.

Conforme con este criterio, el Sr. Cobian se propone restablecerlas, aunque reformando el funcionamiento que tuvieron en otra época. Los derechos reales serán pagados por las corporaciones civiles y jurídicas que posean bienes que no se suceden, porque la entidad propietaria no muere para los efectos del pago.

El proyecto de caducidad de crédito, del señor González Bassada será reproducido por el ministro de Hacienda; pero subdividiéndole en dos.

Dijo por último el Sr. Cobian que se estudiará la forma de entregar en su día á los tenedores extranjeros del Interior 4 por 100 los nuevos títulos con la numeración en taladro, según dispone el Real decreto de ayer, porque es sabido que en Francia tributan estos títulos con un impuesto de 2 por 100 sobre el valor nominal, y este impuesto se cobra poniendo un sello en seco; que actualmente hay 75 millones y medio en oro, y que la cuenta corriente del Tesoro en el Banco de España ha bajado su saldo en contra de 19 á 16 millones.

El problema africano en el Ateneo

En la última sesión que presidió el Sr. Larra, informaron el publicista D. Jerónimo B-

22 Folletón del DIARIO DE LA MARINA

El perro diabólico

POR

EL CAPITAN MARRYAT

PRIMERA PARTE

cajones de la cómoda, recibió una cantidad de posezones y ceces y una multitud de golpes con la vaina del sable, por lo cual se repetía interiormente para consolarse: volé, desaparecí.

—Mi teniente—dijo el cabo Van Spitter, he descubierto, por las conversaciones de la tripulación, que el perro ha desaparecido.

—Lo sé, cabo—dijo Vanslyperken.

—Y parece que la noticia ha venido de Smallbones.

—¿De veras? Entonces, has sido tú el

que has dicho que el perro ha desaparecido? ¿Dónde está?

—He dicho que había desaparecido, y es verdad; pero no he dicho que supiera donde estaba, ni lo sé. Se ha escapado y mañana podrá estar de vuelta; estoy seguro de que vendrá.

—Cabo Van Spitter, si el perro no está á bordo á las ocho de la mañana, le dispondrá usted todo para que este tunante sea pasado por la quilla.

—Está bien—dijo el cabo—satisfecho de tener algo que hacer en materia de castigo.

Smallbones puso su cara lacrimosa, y dijo:

—Es muy duro que á mí se me castigue sin culpa. Suponga usted que se ha caído al canal, ¿qué culpa tengo yo? El que se encuentre en el fondo del canal, no es razón para que á mí me pasen por debajo de la quilla, y vaya á visitar los fondos exteriores de la balandra.

—Sí, sí—dijo Vanslyperken—; yo te enseñaré á arrojar piedras al canal; sal de aquí, tunante.

Smallbones, cuya conciencia criminal se descubría en lo pálido de su rostro, al oír lo de las piedras inmediatamente se retiró;

y Vanslyperken, se volvió del otro lado en la cama, pensando en la venganza.

Ahora debemos volver á su Lust Haus y á los que estaban en tierra, y nuestra primera tarea consistirá en informar al lector de lo que es una Lust Haus. Es, como el nombre le dice, un sitio de placer y diversión, y bajo este punto de vista los holandeses están más adelantados que los ingleses, que tienen en las cervecerías y en las tabernas que frecuentan los marineros, pocas comodidades de esta especie.

En estas tabernas inglesas hay poco sitio para los trepezones de los marineros; la sala es pequeña, y como los marineros cuando están en tierra tropiezan y caen á cada momento, lo poco extenso de los establecimientos es un gran defecto. Ahora bien, la Lust Haus tiene un salón tan grande como el de una asamblea en una ciudad de provincia; salón bien iluminado con lámparas y candeleros, bien acondicionado con estufas, y donde hay sitio para que bailen cincuenta parejas á la vez, y para que haya alrededor sillas y mesas donde acomodarse y tomar algo. A un extremo de este salón, hay un estrado con una verja protectora, en el cual los músicos en número de siete ú ocho, se sítan

y tocan cuando se les manda. Los empleados de la Lust Haus proporcionan vinos y licores de todas especies, tortas, nueces, avellanas, naranjas, etc., y varias jóvenes sirven en cestos estas frutas á los parroquianos, invitándoles á tomar. Algunos oficiales de policía vigilan estas casas para echar de ellas á los discolos y á los que impiden que se diviertan los demás. En general, la escena es alegre, y acuden á estos establecimientos marineros de todas las naciones y algunos que no son marineros, pero á quienes les gusta divertirse donde, como allí, hay abundancia de mujeres dispuestas á bailar con ellos y á participar de la cerveza ó del grog. Por lo demás, hay un gran decoro en una Lust Haus, particularmente por parte del bello sexo; y de todas maneras, una Lust Haus es un establecimiento infinitamente más racional y menos degradante que las cervecerías inferiores de Portsmouth y Plymouth.

Tal era la Lust Haus de la señora Vandersloos, y en aquel gran salón estuvieron sentados algunas horas Dick Short, Coble, Jansen, Jemmi Pato y algunos otros de la tripulación de la balandra de S. M. Yungfran. El salón estaba bastante concurrido

pero no lleno, porque era demasiado espacioso para eso. Había unas dieciséis parejas bailando un rigedón, que la música tocaba en un tono alegre, y entre los bailarines había algunas viejas y niños de diez á doce años, porque no se consideraba indecente bailaren aquella humilde asamblea, y varios vecinos la frecuentaban también.

Las mesas y las sillas, alrededor de la estancia, estaban ocupadas. La cerveza espumaba en los vasos y en las bocas de las botellas abiertas, y los brindis se sucedían sin interrupción. Sentados junto á varias mesas había marineros holandeses, que fumaban con toda la flama de su ración, mirando gravemente á las parejas del baile; en otras se veían marineros norteamericanos, escrupulosamente limpios y sóbrios. Las jóvenes, con sus cestos de frutas, andaban de un lado á otro mostrando sus tesoros é invitando á todos para comprarlos, particularmente huevos duros, que solían llevar siempre al anochecer, suponiendo que los que comían á la una de la tarde debían tener ya apetito. También estaban las mujeres de los marineros y entre ellas algunas que no podían presentar la partida de casamiento; pero como no se pedían á la puerta estos documentos, la cosa no tenía importancia.

cker y el catadrático y senador D. Olón de Buen. El primero disertó sobre las fronteras históricas de España en Marruecos. El segundo sobre los intereses españoles en el occidente de África.

El Sr. Becker estudió, con gran riqueza de datos y atención muy delicada, la historia de las relaciones de España con los pueblos del Norte africano. Esa historia comprende dos períodos: el anterior y el posterior á la conquista de Granada. En aquél, la influencia predominante fué la de los moros sobre los cristianos en el territorio peninsular, donde se desarrolló una guerra, que el Sr. Becker crea civil y no religiosa. En el segundo período, la influencia es de los españoles sobre los moros en el territorio de África. Sobre este último particular el orador hizo atinadas observaciones, en vista de los problemas políticos actuales y del orden internacional presente.

El Sr. de Bosa no hizo más que principiar su discurso, afirmando que creía de mayor importancia y más en armonía con los hechos actuales y los compromisos presentes de España, fijar la atención debida á los problemas del África occidental, relacionados con Canarias, Río de Oro, Muni y Fernando Poo, que el camino de España á América. Sobre este particular produjo datos é hizo observaciones de gran interés. Y quedó en el uso de la palabra para el próximo lunes.

Los dos oradores fueron muy aplaudidos. En las próximas sesiones informarán los señores Moreno López, Gutiérrez Sobral, Jiménez Soler, Conrote y marqués de Olivart.

Para las damas

Madame Curie.

Quizás no haya en el mundo hoy otra mujer tan célebre que sea á la vez tan modesta.

Su descubrimiento del «radium» en colaboración con su esposo, el profesor Pierre Curie, revolucionó todas las teorías conocidas sobre la radioactividad y cambió muchas ideas consideradas hasta entonces inexpugnables en las ciencias físicas.

Si de las hazañas intelectuales de alguna mujer tenemos el derecho legítimo de enorgullecernos, es indiscutiblemente de las de Madame Curie, poderoso cerebro, voluntad de hierro y corazón de oro.

La Francia, donde recibió principalmente su educación científica, donde ha vivido muchos años y donde enseña desde una de las cátedras más prestigiosas de la Universidad de París, la Francia la llama su hija; mas no bajo ese cielo vió la luz. Fué su padre un sabio polaco, profesor de Física en un colegio de Varsovia, y allí ella nació.

Un decidido amor á la ciencia y á su padre, cuya compañera inseparable era, hicieron que la niña, desde sus más tiernos años, se familiarizase con la vida de laboratorio: los experimentos la interesaban en extremo y la sirvieron de juguetes los tubos de ensayo, las probetas y los alambiques. Pronto pudo ser la ayudante de aquel padre bondadoso y querido que explicaba á la chiquilla, ávida de saber, todo lo que despertaba la curiosidad de la investigadora en ciernes. No tardó en adquirir una destreza notable en los trabajos experimentales y se instituyó auxiliar del gabinete paterno, limpiando y ordenando con esmero sus instrumentos, clasificando sus papeles, copiando sus notas.

Cuando murió el doctor Sklodovski, el golpe fué rudo para sus dos hijas huérfanas que quedaron sin amparo y sin patrimonio.

La mayor fué á Viena, donde ha alcanzado gran fama en la profesión de la medicina; la segunda se encaminó á París, ingresando en la escuela municipal de tecnología. En el laboratorio de aquella institución la joven polaca conoció á M. Curie, atraído hacia ella por su profunda ciencia y enorme talento.

La mutua admiración intelectual se convirtió luego en amor, y al unir sus vidas, esos dos seres formaron uno de los hogares más completos y dichosos imaginables. Juntos trabajaron y triunfaron, juntos recibieron aquel supremo galardón del mérito, el premio Nobel, que les dió gloria y fortuna.

Tan identificados estaban, que se cuenta que al discernir el gobierno francés la cruz de la legión de honor á M. Curie por el famoso descubrimiento del radium, éste la rehusó, porque la misma condecoración no fué ofrecida á su mujer, que tenía tanta participación como él en ese gran éxito científico.

Todas mis lectoras recordarán el fin trágico del eximio profesor; cómo un día hace tres años, al cruzar una calle fué atropellado por un carrétón y brutalmente aplastado debajo de sus ruedas.

La Soborna abrió sus puertas seculares á la vida del gran físico; ofreciéndole la cátedra que él tan brillantemente había ocupado, siendo Madame Curie la primera mujer que ha entrado en la facultad del excelso centro docente.

Hace poco sus investigaciones han dado por resultado otro descubrimiento trascendental; la gran mujer de ciencia ha logrado presentar al mundo un nuevo elemento, el «polonium», que se dice cinco mil veces más raro que el radium.

Toda la prensa se hace lenguas en su honor, y las asociaciones feministas la asedian y se empeñan en conquistarla para hacer fuerza en el partido.

Pero todas las influencias, todas las delegaciones han fracasado: Madame Curie es inflexible, nada puede hacerla salir del retraimiento absoluto que se ha impuesto desde la muerte de su esposo.

Reside en una cómoda casa de la aveni-

da Kellerman, y si no fuera por sus clases en la Soborna, es probable que nunca pasaría el umbral de su puerta.

Haciendo dos partes de su vida, ella dedica una á su trabajo de enseñanza y á sus estudios y experimentos científicos; la otra parte pertenece á sus dos hijitas, encantadoras niñas de diez y cuatro años de edad, que Madame Curie educa personalmente con gran cuidado, colimándolas de ternura y de cariño.

La sociedad no existe para ella fuera de unos pocos amigos fieles y probados, y es enemiga de toda notoriedad y de todo renombre.

Algunas mujeres, prominentes en círculos políticos y sociales quisieron hacerle á Madame Curie una demostración pública de aprecio; pero al hablarle del proyecto, éstas quedaron desconcertadas. Dijo la sabia profesora, con sencilla firmeza, que aceptara un testimonio público sería centrar la voluntad de su difunto marido y aún más sus propios deseos.

¡Qué espectáculo tan hermoso es contemplar tanta humildad en medio de tanta grandeza!

En verdad que el mérito genuino está divorciado de pretensiones y envuelto en una modestia.

Con todo, Madame Curie es todavía una mujer joven: apenas frisa en los cuarenta. Es bastante alta, delgada, de tez blanca y pálida, sus facciones correctas y finas, guardan un sello fijo de sufrimiento y de dolor; sólo sus grandes ojos brillan como luceros con la llama de la inteligencia; sus cabellos de oro, forman una suave aureola para esa semblante enérgico, y adornan su frente elevada y austera.

Sencillísima en el vestir, de porte grave y severo, encanta á los oyentes de sus conferencias profesionales con su clara exposición, ágil palabra y dulce voz, donde revela la innata ternura que procura ocultar á la vista del público y que se adivina bajo su exterior modesto y sereno.

Pero aquellos que asocian la mujer sabia con la idea de una ferecilla pedante é insufrible, Madame Curie ofrece una contradicción radical.

Su vida es una consagración al estudio y al afecto. Cerebro de primer orden es el suyo, sin duda; y su devoción á la ciencia es tan sincera y profunda, que en ella no caben las mentiras y el engaño: está muy por encima de vanas afectaciones.

Es muy difícil concebir una escrupulosa integridad científica sin una gran altura moral.

Blanche Z. de Baralt.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Apostadero. 20 de Abril.

Por la Jefatura del Estado Mayor se interesa del ramo de Artillería relación de los segundos condestables disponibles para embarcar; y también se le ordena proponga una para embarcar en el «Extremadura».

—Del Arsenal se interesa si existen auxiliares de Semáforos que deseen pasar de vigías al puerto de Aviles.

—Para Sevilla ha sido pasaportado el comandante de Artillería D. Juan Bautista Lázaga y Patero.

—Al Ordenador remítase instancia del alférez de navio D. Jorge Espinosa de los Mentores en súplica de abono de diferencia de sueldo.

—Al Arsenal se traslada Real orden que concede recompensa al teniente de navio don José M.ª Antelo.

—También se tramita la que concede dos meses de licencia al segundo capellán don Juan Guinea.

—También han sido pasaportados para Sevilla el coronel de Artillería D. Francisco Huintano y maestro mayor del taller de cañones D. Ildefonso Ramos.

—Al «Princesa de Asturias» se remiten cédulas de cruz del Mérito Naval para dos oficiales, y al cañonero «Don Alvaro de Bazán» para su comandante D. Ricardo Fernández de la Puente.

—Se concede el pase á la clase de operario al aprendiz maquinista D. Salvador O'Dogherty.

—Al «Princesa de Asturias» se traslada R. O. que desestima instancia del primer maquinista D. Antonio Suárez, que solicitó examen de reválida de los estudios para el ascenso á mayor, por carecer de condiciones.

—Dispónese sea reconocido el tercer maquinista D. José Mazón.

Paseo militar.

A las diez de la mañana de ayer salió el batallón de Infantería de Marina, en paseo militar hasta la dehesa de Alcedia. Paso por Gallineras, practicando ejercicio en orden abierto, simulando un ataque á uno de los polvorines de Campo Soto.

La tropa descansó en aquel paraje, observando al general Sr. Vidal con pastas y licores á los jefes.

Mandaba el batallón su teniente coronel D. José Savillano.

Regresó la fuerza al cuartel á las cuatro y media de la tarde.

Buques de Guerra.

A última hora de ayer se dieron las órdenes por la Jefatura de Estado Mayor para que quedasen embarcados en el crucero «Carlos V» once soldados de infantería de Marina en reemplazo de igual número que desembarcaba.

Este buque salió hoy para Canarias.

—El ministro de Marina preguntó telegráficamente por el estado en que se encuentran las obras del crucero «Extremadura».

—También autorizó á la superior autoridad del Apostadero para que se adquiera el carbón necesario para repostarse el crucero guardacostas «Numancia».

—El cañonero «Nueva España», que ayer llegó á la Carraca procedente de Ceuta, se prepara en el Arsenal para marchar á Baleares.

Ayer salió de Sanlúcar á cruzar por la costa el cañonero «Vasco Núñez de Balboa» fondeando por la tarde en Huelva.

Teatros

Apolo.—Beneficio de María Palou.—«La perla del harem» y «El amo de la calle».

La gentil triple comica de este teatro, María Palou, celebró anoche su beneficio con estas novedades en el cartel: los estrenos de «La perla del harem» y «El amo de la calle».

En la sección «evermouth» se estrenó el cuento de damas titulado «La perla del harem», original de Sinesio Dalgado y maestro Calleja. El referido cuento tiene un prólogo, que recitó la Pino, un tanto fuerte para los sorojros femeninos. Antes de terminar el primer cuadro empezó el público á echarse encima. Consuelo Mayendía cantó unas trovas que sirvieron para apaciguar la tormenta y salir al proscenio el maestro Calleja. Más enseguida volvimos á las andadas, y cuando en el epilogo, en nombre del poeta, quisiera hablarnos Joaquina Pino; el público no le toleró y la trapiesta que se armó fué más que regular.

Pero no fué sólo este fracaso; también copizó igual suerte el estreno de los Sres. López Silva, Araiches, García Alvarez y maestro Calleja. El primer cuadro de «El amo de la calle» es lo mejor de la obra, si bien los tipos no son nuevos ni mucho menos, pero el cuadro gustó al respetable público que llenaba la sala. Los restantes no agradaron y los espectadores hicieron en los bastones.

La obra fué muy bien interpretada, oficialmente por Monayo, que hizo una creación de su papel; la beneficiada, la Pino y la Mayendía. Manzano, exageró al caracterizarse. En «Juegos malabares» y en «Quo vadis» María Palou escuchó los aplausos que le negaron los dos cuadros de anoche. Recibió obsequios á granel y lamento el disgusto de la artista por tales tropiezos, de los que, como es natural, ella no tiene culpa.

Martin.—Sangre castiza.

Anoche hicieron sus primeras armas en el teatro los Sres. Perna y Hernández, estrenando en Martin el sainete lirico en un acto y varios cuadros titulado «Sangre castiza» al que ha puesto en escena el joven maestro Abelardo Broten, hijo del reputado D. Tomás.

El primer cuadro pesa bastante y el público le notó, pero en los cuadros siguientes las situaciones se apoderaron del respetable y la obra fué con justicia aplaudida.

El compositor no ha sacado de las situaciones del libreto todo el partido á que ellas se prestaron, pero aun así se repitieron varios números, siendo el mejor de ellos un garrotín muy original.

La interpretación fué discreta, y al final los autores se vieron obligados á presentarse varias veces en escena.

No estaría demás que la claqué se comprimiera algo pues con sus excesos á poco si anoche la obra es rechazada. Hay que tener tacto, señores.

Don Perfecto

Información de Marina

Movimiento de buques.

Ha entrado en dique en la Carraca el cañonero «Ponce de León».

El cañonero «Doña María de Molinas» ha quedado listo para prestar servicio en el arsenal de la Carraca, en el que ha entrado el guardacostas «Numancia».

El crucero «Reina Regenta» ha entrado en dique en el Ferrol.

Ha fondeado en Sevilla el cañonero «Vasco Núñez de Balboa».

El crucero «Carlos V» zarpó de Cádiz para la Argentina.

Ha salido de Cartagena para Valencia conduciendo al comandante general del apostadero el crucero «Cataluña».

Recompensas.

Con motivo de los importantes servicios prestados en el hospital de marina del apostadero de Cartagena á los heridos procedentes de la campaña de Melilla, se le han concedido cruces blancas del mérito naval, con arreglo á sus respectivas categorías, á los jefes y oficiales siguientes:

Subinspector de 1.ª clase, D. Rogelio Moreno Rey.

Subinspectores de 2.ª, D. Enrique Calvo y D. Francisco Corena.

Médicos mayores: D. Enrique Navarro y D. Pedro Arnau.

Primer médico, D. Manuel Ruiz y 2.ª D. Adolfo Rodríguez.

Farmacéutico primero D. Federico Aparicio.

Contador de navío de primera D. Antonio García Tudela.

Subayudante de primera D. Adolfo Baeza.

Primer practicante D. Ramón Ródenas.

Segundo practicante D. Miguel Guardiola.

Primeros médicos: D. Benito Pico y don Eustasio Torrecillas.

Segundo médico D. José Brotans.

Se propone además por sus eminentes servicios para la cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca á la superiora de dicho hospital, sor Luisa Jiménez.

Cuerpo general.

Se ha dictado las siguientes Reales órdenes: Destinando al cañonero «Nueva España» al alférez de navio D. Daniel Salgado; al «Numancia», al alférez de navio D. José Roldán; al cañonero «Conchas», al alférez de navio don Rafael Montojo; al torpedero núm. 2, al alférez de navio D. Juan Sánchez Ferragut; al «Marqués de la Victoria», al alférez de navio D. Benigno Martín Peña; al «Nueva España», al alférez de navio D. Julio Ochoa; al apostadero de Ferrol, al alférez de navio D. Salvador Moreno Fernández, y al apostadero de Cádiz, al alférez de navio D. José García Rogamonde.

Inspección de materiales.

Con el fin de que la Comisión de Marina en Europa pueda cumplimentar la misión que le está encomendada, en lo que afecta á la inspección con arreglo á las condiciones del almirantazgo británico, de los materiales ingleses que se emplean en la construcción de la escuadra se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Que en los pedidos de materiales que se hagan en lo sucesivo á Inglaterra y que requieran condiciones especiales, se exprese así por las Comisiones inspectoras de los apostaderos, al cursar aquellos á la Comisión de Marina en Europa.

2.º Que los ingenieros que inspeccionen y reciban las obras, continúen, como hasta aquí venían haciendo, supliendo con su buen juicio y conocimientos en la materia, algunas condiciones y experiencias especiales que por su carácter reservado les sea difícil adquirir; y

3.º Que cuando sea absolutamente preciso conocer alguna condición especial, sin la cual sea imposible al ingeniero encargado de ese servicio verificar la inspección y reconocimiento, se dé cuenta circunstanciada á este ministerio para la resolución que corresponda.

Estas reglas tienen carácter provisional, que por la vía diplomática se han pedido las prácticas por que se rige el almirantazgo inglés para la inspección y recibo de materiales y cuando se reciban se dispondrá en definitiva lo más conveniente.

Diques y varaderos.

En vista de la escasez de diques y varaderos que existen en los puertos de nuestro litoral, y á fin de que la marina mercante disponga de mayores facilidades para atender á la reparación y conservación de sus buques, evitando así en cuanto sea posible que se vean obligados á realizarlas en puertos extranjeros se ha dispuesto que por la Jefatura de Construcciones navales, civiles é hidráulicas se proceda con urgencia á redactar nuevas tarifas para el uso por los particulares de los varaderos y diques existentes en los arsenales.

Información política

Consejo en Palacio.

Celebróse esta mañana en Palacio Consejo de ministros presidido por S. M. el rey.

El Sr. Canalejas pronunció un extenso discurso, ocupándose preferentemente de los asuntos de Marruecos.

Trató de la carretera de Ceuta á Tetuán, de que se ocupa la prensa de la mañana, manifestando que sobre ese asunto no ha recaído acuerdo del Cuerpo diplomático, pues si bien es cierto que éste se reunió para tratar de aquel asunto, en la reunión no llegó á recaer acuerdo ni de ello se levantó acta.

Por lo que se refiere á las minas del Rif declaró el Sr. Canalejas que hubo momentos en que pudieran ocasionar un grave conflicto internacional, pero al presente el horizonte se ha despejado, presentándose completamente libre de todo género de obstáculos la acción de España.

Dedicó el jefe del Gobierno la última parte de su discurso á exponer algunas consideraciones acerca de la política electoral y á las cuestiones culminantes de la política exterior.

Su Majestad terminó el Consejo, firmó algunos decretos de escaso interés.

Ministro de viaje.

El Sr. Calbetón emprenderá mañana su anunciada excursión á Jerez.

Traslado de la Presidencia.

Mañana empezará el traslado al local del Tribunal Supremo de las oficinas de la Presidencia, y permanecerán allí hasta que se realicen las obras necesarias en el edificio de la calle de Alcalá.

Los asuntos electorales.

El ministro de la Gobernación se propone escribir á los candidatos ministeriales llamándoles la atención acerca de ciertas innovaciones que consigna la ley electoral.

El conde de Sagasta trabajó anoche en su domicilio, en compañía del Sr. Fernández Latorre, para despachar los asuntos del ministerio, sin las interrupciones de las visitas de candidatos.

Lo de Canarias.

Ya no presentan su candidatura por Tenerife y Las Palmas los ministros de Hacienda é Instrucción.

Entre diversos elementos de aquellas islas había cundido el propósito de abstenerse de intervenir en las elecciones de diputados.

La Exposición en Madrid.

El ministro de Hacienda convocará en breve á las Camaras y entidades más importantes de la industria, comercio y producción de Madrid para oír sus opiniones respecto de la proyectada Exposición.

No tiene el Gobierno, según declaración del presidente, prevención alguna contra ese proyecto; muy al contrario. Pero estiman necesario los ministros hacer un estudio detenido del asunto y tener presentes todos los elementos de juicio preciso para deliberar en firme.

NOTICIAS

Una Comisión de empleados de Fomento, de todas las categorías, visitó ayer tarde al señor González Bassada, para entregarle las insignias de la gran cruz de Carlos III, costeadas por los referidos funcionarios de Madrid y provincias como testimonio de su agradecimiento por la ley de inamovilidad, de que fué autor.

En la sesión celebrada anoche por la Academia de la Lengua fué elegido académico correspondiente en la Argentina el ilustre orador D. Belisario Roldán.

Organizados por la empresa del estanco grande del Retiro, se celebrarán, en favor de la Beneficencia municipal, grandes festivales náuticos los días 28 y 29 de abril, á las cuatro y media de la tarde.

El programa es el siguiente: 1.º Regata á 800 metros entre dos equipos del Club de Regatas de Madrid. 2.º Ternee acuático. 3.º Carreras de cintas. 4.º Regata de prueba entre dos equipos de la Sociedad Gimnástica Española y el Club de Regatas de Madrid.

CUERPO JURIDICO DE LA ARMADA

Próximas oposiciones.

Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y García-Parreño.—Castello, 48.

Ingeniero industrial desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas.

Razón Alcalá, 89, portaría, de nueve á diez ed la mañana.

A. de Colonia de S. de Orive semifina

De fino y delicado perfume, mejor que muchas otras llamadas económicas que no sienten el aroma arriba de 5 minutos. Véndese á 2,20 ptas. botella de litro, sin derechos. La clase extra notablemente mejorada, véndese á los precios ya conocidos del público. Al por mayor, P. M. Vel.º y Compañía. Alcalá, 7

LA BGLSA

Madrid

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, día 20, día 21. Includes entries for 4% perpetuo interior contado, 4% amortizable, and 5% amortizable.

VALORES DE SOCIEDADES

Table with columns: Acciones, Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de crédito, etc.

OBLIGACIONES

Table with columns: Sociedad de Chamberi 5 por 100, Idem del Mediodía 5 por 100, Idem Línea 5 por 100, F. C. San Julián de Musques 5 por 100 primera emisión, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: París á la vista, Londres á la vista.

Espectaculos

Comedia.—No hay función.

Princesa.—A las 9.—Sangre vienesa.

Apolo.—A las 7.—Juegos malabares.—El patinillo.—Quo Vadis?—El amo de la calle.

Cómico.—A las 7.—La ilustre fregona.—(sencillo).

A las 10.—Los perros de presa (cuatro actos).

Eslava.—A las 6 y 1/2.—La Corte de Faraón.—La moral en peligro.—La alegre doña Janita.—La Corte de Faraón.

Gran Teatro.—A las 6.—La manzana de oro.—Ideal Japonés.—Las bribonas.—La corza blanca.

Parish.—Exite colosal de la original nueva creación de Madame Henriette de Serrie, con sus nuevas producciones. Las porcelanas vivientes del escultor Canova. El resto del programa lo componen los ecérricos, acróbatas y el resto de la Compañía.

Imp. Gutenberg.—Trav. de Trujillos, 2.

