

por los efectos de la artillería en las casas destruidas. Las bajas nuestras pasaban a un hospital de sangre provisional, que se estableció en una de las casas de las que escajamos a los moros.

El general Real se encargó de tener expedida la comunicación entre las posiciones conquistadas y la Plaza de Melilla. El general en jefe con su Estado Mayor perfectó en la escuadra de Charranes. El general Tovar acampó en Tardix, y estableció comunicación telegráfica con el general Real; el general Morales quedó en Jatel; el coronel Aranda con fuerzas de su media brigada de Cazadores de Madrid quedó en Tansit y el batallón de Barbasco ocupó la posición de Lejade. Los campamentos se fortificaron rápidamente utilizando las piedras de las casas derruidas y fueron cercados con alambradas, pues la impedimenta traía considerable cantidad de alambres y de estacas. Los jefes y oficiales muertos y heridos fueron:

Muertos. De Cazadores de Tarifa: Primeros tenientes, D. Vicente Prieto Martín y D. Miguel Domingo Muro. De Cazadores de Talavera: Primer teniente, D. José Serra Andino.

Heridos de Cazadores de Tarifa: teniente coronel Moreira, capitán Carranza primeros tenientes Pérez Hernández y Jiménez Páez, segundos tenientes Rivas y Clavé.

Cazadores de Talavera capitán Vázquez Maquieira, primer teniente Vera.

Cazadores de Cataluña primer teniente Aymat.

Cazadores de Arapiles primer teniente Madariaga.

De la Plana Mayor de la media brigada de Cazadores capitán Fernández Villabride, comandante de Estado Mayor D. Gerardo Sánchez, capitán de Infantería don Antonio Tovar, hijo y ayudante del general del mismo nombre.

De tropa hubo en total 16 muertos en el campo y 97 heridos.

Este combate y su resultado victorioso desmoralizó a los moros, y muchos de ellos se presentaban a indulto.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Continuando su movimiento de avance nuestras columnas el día 25 de Septiembre se apoderaron del poblado de Nador; acción importante, dirigida por el general Orozco y efectuada por los regimientos de Saboya y de Vad-Ras y por los del Rey y León, de la brigada Aguilera; pero antes de describir la toma de Nador y la combinación para el ataque de las dos brigadas de la que se llamaba división reforzada ó primera división orgánica, al incendio de los almacenes al paso del río Zeluan, la toma de Taullas y los demás incidentes de la tacha que nos faltan que relatar; vamos a hacer un paréntesis para dedicar los dos artículos que van a seguir, a transcribir los artículos, más bien literarios que históricos, sobre la célebre carga de Tardix, que ha quedado como un recuerdo legendario de estas guerras, donde indudablemente se han dado algunas, pero al parecer no se dió ninguna que fuera de tan buen efecto moral y material, ni efectuada con mayor oportunidad, para gloria del Ejército y del Arma de Caballería.

Madrid, 18 de Abril de 1910.

Manuel Díaz y Rodríguez.

En vista del tumulto, M. Millerand tuvo que retirarse.

La escuadra italiana.

Según dicen de Roma la escuadra italiana va a emprender un largo crucero por aguas orientales. Visitará varios puertos turcos, y se detendrá especialmente en Bayreuth, Smirna, Salónica, Metelini, Rodas, Mesina y Alejandría.

El gobierno ha enviado a todos estos puntos instrucciones telegráficas secretas.

El viaje de la escuadra ha sido decidido a consecuencia de los sucesos de Albania, donde Italia tiene grandes intereses que custodiar.

Los oficiales de la marina turca darán banquetes a sus compañeros italianos en todos los puertos en que se detenga la escuadra.

Los presupuestos ingleses.

Comunican de Londres que la Cámara de los Comunes ha aprobado por 345 votos contra 252, la proposición del gobierno sobre limitación del debate de presupuesto. Inmediatamente comenzó la discusión del proyecto.

Ha hablado en primer lugar el ministro de Hacienda, Lloyd George, explicando las líneas generales de su obra y haciendo constar que, al no ser aprobados los presupuestos por los lares, no sólo se originarían al comercio dudas y vacilaciones, que tuvieron repercusión en el mercado, sino que también se causó al Estado una pérdida de 32 millones y medio de francos.

No obstante dicha pérdida y la gravedad de la actual crisis, Inglaterra dedica 76 millones de francos, de su ingresos, a la reducción de la deuda, quedando todavía disponibles 72 millones y medio.

Después de hablar el ministro, ha usado de la palabra Mr. Chamberlain, censurando los impuestos que se proponen.

Política portuguesa.

Comunican de Lisboa que el lunes, después de aprobar la Cámara un voto de confianza en el gobierno, algunos diputados de la oposición intentaron reanudar el debate sobre el monopolio de los azúcares en Madeira, y se promovió tal escándalo, que el presidente hubo de levantar la sesión, después de suspenderla dos veces.

Nuevo puente en Marruecos.

Dicen de Tánger que el día 16 se inauguró un puente volante sobre el río Um-er-Rebia en presencia del general francés Moimier y de su Estado Mayor. A la ceremonia asistieron los kaidas de Chautia.

Submarino suspendido.

Dicen de Tokio que se ha logrado suspender y poner a flote el submarino japonés que naufragó el viernes pasado. Dentro de él había tres oficiales y 11 marineros muertos.

El trono de Etiopía.

Telegrafian de Adis-Ababa por conducto italiano que ayer tomó posesión del trono de Etiopía el heredero de Menelik, Sidy Season.

Viaje de la reina Alejandra.

Ayer salió de Gascia para Cortá, la reina de Inglaterra.

Filantropía

Los millonarios americanos.

Los Estados Unidos son, en el orden político, una gran democracia, y en el orden económico una gran plutocracia, es decir, una sociedad en la que predominan incontestablemente las influencias de las clases ricas, de las clases capitalistas. En Grecia—la nación más intelectual y espiritual de la antigüedad—imperaba Eros, esto es, el Amor. En Roma—la nación organizadora de la conquista y la jurisprudencia—imperaba Marte, esto es, la Guerra. De los Estados Unidos puede decirse que son el país en que impera el oro. El Dios que, según la mitología antigua, Plutón, orbeaba las riquezas, las derrama a manos llenas sobre Norte-América. Es el país de los ricos, de los multimillonarios, el país de la plutocracia. Roma ejerció el imperialismo militar y el imperialismo económico. Los

Estados Unidos, que tanto se le parecen, ejercen el imperialismo de las riquezas, y ejercerán también el imperialismo militar si no existieran esas tres naciones formidables que se llaman Inglaterra, Alemania y el Japón moderno.

Parecía natural que en los Estados Unidos, el país de los grandes plutócratas, ó para hablar en lenguaje corriente ó vulgar, de los millonarios, de los multimillonarios, fuese el socialismo más poderoso que en ninguna parte, más temible que en la misma Alemania, y esto con tanto mayor motivo cuanto que hoy día—dice No vicow—«las clases populares sifman sus reivindicaciones con creciente energía. La cuestión social es ahora la más importante de todas. Todos se ocupan en ella desde el Papa y el emperador de Alemania hasta el último de los obreros, y de ella nos hablan todas las mañanas los periódicos de todos los matices. Innumerales publicaciones se la consagran. Hay partidos socialistas en casi todas las naciones, y en algunas Universidades se ha establecido cursos de Historia y Economía social.»

Es cierto que el prodigioso crecimiento de las riquezas en los Estados Unidos, los enormes capitales acumulados por muchos ciudadanos, han creado en este país, como lo ha hecho observar el ilustre historiador Ferrero, una verdadera plutocracia, y a primera vista no se explica uno el hecho de que allí no haya surgido, con un empuje extraordinario, el movimiento socialista. Esto acaso se deba a que no hay pauperismo en los Estados Unidos, es decir, una clase social entera sumida en la miseria y dominada por ella. En la gran República existe el proletariado, como en todas partes, pero no vive la vida horrible y desesperada del proletariado alemán é inglés. Nos inclinamos á creer que ello se debe á que en los Estados Unidos no hay todavía mucha tierra disponible, mucha tierra barata, y según opina el gran economista y sociólogo Henry George, la miseria es la hija legítima de la monopolización de la tierra.

Mientras hay tierras disponibles, mientras toda la tierra no está ocupada, hay más bienestar entre los trabajadores. La lucha de estos por la existencia, *the struggle for life*, sólo es espantosa allí donde toda la tierra está monopolizada, como sucede en Alemania é Inglaterra. Por eso todavía no hay pauperismo en los Estados Unidos. Por eso no lo hay tampoco en Hispano-América. En este continente, que «tiene en su cielo estrellas y en su suelo Repúblicas», todavía hay una gran reserva de tierras.

Pero debemos hacer justicia á la plutocracia yankee. Es generosa, es filantrópica, ó como ahora se dice, altruista. Sus multimillonarios, entre los que descollan los Gould, los Stewart, los Morgan, los Rockefeller, los Vanderbilt, los Carnegie, los Hyde, los Stielman, los Cassats, los Schiff, los Berwind—hacen buen uso de sus fabulosas riquezas. Las grandiosas Universidades yankees—órgulo y honra de ese pueblo—se han establecido y se sostienen generalmente por la munificencia de los magnates de la riqueza norteamericana. A sus millonarios, á esos grandes aristócratas del dinero, se debe la creación de un número considerable de establecimientos dedicados á propagar la enseñanza, de sôberbios salos y hospitales. Sea dicho y proclamado en honor de los multimillonarios yankees devuelven al pueblo, en forma de donativos para instituciones docentes y piadosas, gran parte de la riqueza que extrajeron del seno de la sociedad.

Dice el gran periódico de América, el *New York Herald*, que en un período de tiempo de diez y siete años, esos donativos han ascendido á la suma—realmente enorme—de un mil doscientos cincuenta y cinco millones de dólares. Y ahora mismo, el archimillonario Rockefeller, ha dedicado una gran parte de su colosal for-

tuna á la creación y sostenimiento de una institución que tendrá por objeto promover el bienestar y adelantar la civilización del pueblo americano, prevenir y aliviar los sufrimientos sociales, y favorecer el progreso del saber humano.

Mientras en Europa casi todos los millonarios dedican su dinero á vivir regaladamente, al disfrute de los honores, de los placeres y de la prepotencia política, á exhibir y mantener un lujo oriental, es un hecho que los plutócratas yankees consagran inmensas sumas de dinero, muchos millones de dólares, á estas dos grandes y fecundas obras: la educación popular y la beneficencia pública. Instruir al pueblo y aliviar su miseria, es levantarlo intelectual y económicamente. Los ricos yankees parecen tener muy presente estas profundas, bondadosas y admirables palabras de Jesús: «dar al pobre es prestar á Dios.»

El de ayer, en la Presidencia, comenzó á las cinco de la tarde y terminó á las ocho de la noche.

No asistió el Sr. Merino por ocupaciones inaplazables.

A la entrada dijo el conde de Romanones que daría cuenta de las reformas que lleva al presupuesto en estos dos puntos: enseñanza superior é internado en los Institutos generales y técnicos.

A la salida, manifestaron los ministros haber quedado terminados los presupuestos de Instrucción pública y Gracia y Justicia, comenzándose el estudio de Fomento. Como en esta labor han adelantado tanto, hasta el próximo sábado no se continuará.

El Sr. Ruiz Valarino, refiriéndose al presupuesto de Culto y Clero, aseguró que no había introducido variante alguna, por ser materia concordada, que estudia ahora la Comisión mixta presidida por el eminentísimo señor cardenal Aguirre, arzobispo de Toledo.

Sobre la administración de justicia, presentará á las Cortes varios proyectos de ley.

Acercas de la Exposición de Madrid, enargó el estudio de las cinco proposiciones presentadas á los Sres. Cobian y Calbetón, encareciéndoles urgencia.

El general Aznar dió cuenta de los expedientes de excepción de subasta, que fueron aprobados, para adquirir pólvora y material de Guerra.

La «Gaceta».

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto autorizando al Ministro de Gracia y Justicia para verificar por Administración el suministro de víveres á los corringos en la Prisión de penas sfitivas del Puerto de Santa María y su enfermería.

Ministerio de Hacienda.—Real decretos exceptuando del as formalidades de subasta el servicio de estampar la numeración perforada en los nuevos títulos de la Deuda perpétua al 4 por 100 interior, y autorizando al Director general de la Deuda para contratar dicho servicio con la Sociedad Bradbury Wilkinson and Company Limited, de Londres.

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, en el acto de jubilarse, á D. José Joaquín de Peña y de Gorriti, subdirector de Sección del Cuerpo de Telegrafistas.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden prorrogando hasta el 31 de Mayo próximo el plazo para la presentación de los trabajos para el concurso de premios en la Biblioteca nacional.

Real orden aprobando los presupuestos remitidos por la Administración del caudal de San Telmo.

Otras disponiendo se agreguen á las oposiciones á Escuelas dotadas con 2.000 ó más pesetas, las vacantes de dicha categoría que existan en la actualidad.

Otra declarando constituido provisionalmente, con los vocales ya nombrados, el Patronato nacional de Sordomudos, Ciegos y Anormales.

do al señor Vanslyperken. La voz de la viuda ahogó el gruñido del perro y su amo no le oyó. Vanslyperken, convencido á medias de que el perro se había escapado, pero no atreviéndose á mostrar pena por él en presencia de la viuda, volvió al salón y en breve olvidó á su favorito. Pero como la orgía en la Lust Haus se aumentaba, fué cada vez más necesario que la viuda hiciera frecuentes visitas á su establecimiento, no sólo para servir los pedidos que hacían sus parroquianos, sino

D. Aristides Fernández

Ayer falleció en esta Corte D. Aristides Fernández Fret, coronel de Artillería de la Armada, retirado y excelente caballero, que disfrutaba de grandes y mercedadas simpatías...

Se organizarán manjorbras de brigada y división, con sus elementos orgánicos, donde sea posible; y cuando las fuerzas que se purdan reunir no consentan se realicen estas prácticas, se llevarán á cabo en cuadro estante.

Comunicaciones marítimas

A continuación publicamos la Exposición dirigida por la Cámara de Comercio al ministro de Fomento, solicitando que sea incluido el puerto de Málaga en los itinerarios de servicios entre la Península, Costa de África y Canarias.

Excmo. Sr.

Publicado en la Gaceta de 10 del actual, el Real decreto de ese Ministerio de su digno cargo, sacando á concurso público la contratación de los servicios de comunicaciones marítimas regulares, comprendidas en el cuadro C. tercer grupo África, esta Cámara oficial de Comercio, defendiendo los intereses que representa, que son los de Málaga entera, se ve obligada á acudir á V. E. en demanda de medidas que protejan al comercio y la industria malagueña.

La favorable acogida que recientemente dispensó á V. E. á la Comisión que fué á gestionar asuntos de interés para esta provincia, nos hace confiar en que nuestra justa petición será atendida en la medida de nuestros deseos.

La ley de Comunicaciones marítimas, al señalar en el cuadro C. tercer grupo África, los servicios que había de establecerse, mencionaba una comunicación quincenal entre Barcelona y Mogador, extensiva á Canarias, y con escalas en algunos puertos de Levante y Sur de España, Argel, Orán, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Safi y viceversa.

Si las conveniencias del tráfico lo requirieran, podrá esta comunicación quincenal ampliarse á dos quincenales: una desde Barcelona y escalas de España hasta los indicados puertos de Argelia y Marruecos, con término en Tánger, y otra desde Barcelona y escalas de España á Tánger y puertos occidentales de Marruecos antes dichos, con término en Canarias.

El Real decreto de 8 del actual, antes mencionado, saca á concurso la contratación de esos servicios, que en el cuadro inserto al final, aparecen con los números 15, 16, 17 y 18, pero en ninguno de ellos se incluye el puerto de Málaga.

Se establece el servicio partiendo de Barcelona, recorre toda la costa de España hasta Almería, desde donde parte directamente á la costa africana y Canarias, y lo mismo al retorno.

Queda, pues, Málaga reducida á la comunicación diaria con Melilla, Restinga y los Melnones, pero sin comunicación ninguna con el resto de la costa africana, que precisamente es la parte de más interés comercial para España en general y para esta plaza.

Y es tanto más de extrañar esta preferencia, cuando sin ningún esfuerzo, y sin perjuicio para nadie, podía ser Málaga el primero y el último puerto español, que á la ida y a la vuelta tocasen los barcos que se encarguen de ese servicio. En cambio se evita el perjuicio que ha de sufrir este puerto, que á pocas millas de África, se ve imposibilitado de enviar y recibir sus productos directamente y teniendo que valerse de transbordos y barcos extranjeros, con lesión enorme para sus intereses.

Esta Cámara, pues, solicita de V. E., que, modificando y ampliando el cuadro de comunicaciones inserto en el Real decreto expresado, incluya el puerto de Málaga en los itinerarios 15, 16, 17 y 18 del referido cuadro. Málaga, y con ella esta Cámara oficial de Comercio, esperan que V. E. accedará á nuestra justa petición, mereciendo por ella la gratitud del pueblo malagueño.

Dios guarde á V. E. muchos años. Málaga 16 de Aril de 1919.—El presidente, José Alvarez Nieto.—El secretario general, Enrique Rivas Beltran.

Desde San Fernando

19 Abril. Noticias de Marina.—Del Apostadero.

Como en la sección y embarca en el cañero «General Concha» el segundo contramaestre D. Juan Martínez y Fernández.

—A la Comandancia de Marina de Huelva se manifiesta haber la superior autoridad del Apostadero anticipado licencia al teniente de navío D. Enrique Cebrián.

—Noticiase al teniente de navío D. José Fernandez Clote, habérselo desestimado la instancia en que solicitaba licencia.

—Al comandante de Marina de Sevilla se traslada R. O. que concede cuatro meses de licencia por enfermo al capitán de fragata D. Santiago de Ceis y Garcia.

—Concedásele cuatro años de residencia en el Brasil al soldado Bernardo Escalfo López.

—Al Estado Mayor Central se remite instancia del teniente coronel de infantería de Marina D. Arturo Montserrat, solicitando se le incluya en el escalafón de los aspirantes á pensión de los caballeros de la placa de San Hermenegildo.

—También se remite la del primer teniente don Francisco Dueñas, que solicita pasar la revista de Mayo en este Apostadero.

Buques de guerra. El crucero guarda costas «Numancia» probablemente permanecerá en Cádiz hasta después de que embarque para la Argentina Su Alteza la Infanta doña Isabel.

—Esta mañana fué varado en el dique número 1 del Arsenal para limpiar y pintar fondos el cañonero «Ponce de León».

Paseos militares.

Ayer mañana á las diez y media salió del cuartel de San Carlos el primer batallón de Infantería de Marina, al mando de su teniente coronel Sr. D. José Sevillano, para efectuar el paseo militar hasta la dehesa de Alcadia.

Este paseo, como se recordará, estaba anunciado para la semana anterior, pero se aplazó á causa del mal tiempo que reinó en los pasados días.

La tropa vestía el traje de campaña con mochila sin montar, por ser la primera marcha, pues, como es sabido, la tropa es batoña.

En la dehesa mencionada hizo el batallón ejercicios en orden abierto, y á las tres de la tarde emprendió el viaje de retorno.

En el trayecto fueron á la dehesa el general jefe de la brigada excelentísimo señor D. Manuel Valle, coronel D. José Dueña; teniente coronel del segundo batallón D. Andrés Sevillano, y capitán D. Francisco Tamayo.

Hoy y mañana saldrá el batallón á dar nuevos paseos, vistiendo la tropa el mismo traje de campaña con mantes.

Desde Ferrol

18 Abril. Noticias de Marina.—Del Apostadero.

Cuerpo administrativo.—Cesa en el almancen de vestuarias y para á la excedencia, el contador de navío D. Teodemiro Sagastume Mandiá.

Item id. en la Habitación del Arsenal y se encarga de dicho almacen, el oficial de igual empleo D. Balduino Soto López.

Item en la Comisaría de revistas y para de habilidad del Arsenal, el de igual clase don Luis Egidio López.

Contramaestres.—Fué pasaporteado para Cartagena, el mayor de segunda clase don Juan Diaz Bouza.

Maquinistas.—Se dispone que sea sometido á examen de revalida para mayor de segunda clase, el primero D. Nazario Ledo Pérez.

Aprendices.—Embarcó en el crucero «Reina Regente», el aprendiz de maquinista Antonio Porta de la Grela.

SITUACION DE LOS VAPORES DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

«Reina Maria Cristina» salió el 16 Abril de Veracruz para Habana.

«Alfonso XIII» llegó el 17 Abril á Santander de Bilbao.

«Antonio López» llegó el 13 Abril á Génova de Marsella.

«Buenos Aires» salió el 18 Abril de La Guayra para Ponce.

«Montevideo» salió el 5 Abril de Nueva York para Cádiz.

«Manuel Calvo» salió el 18 Abril de Habana para Veracruz.

«Montserrat» llegó el 18 Abril de Santa Cruz de Tenerife para Las Palmas.

«Isa de Luzón» llegó el 11 Marzo á Barcelona de Génova.

«Isa de Panay» llegó el 8 Abril á Manila de Ilo-Ilo.

«Fernando Pó» salió el 10 Abril de Suez para Colombo.

«Alcázar» salió el 15 Abril de Port-Said para Génova.

«C. López y López» salió el 16 Abril de Liverpool para Coruña.

«León XIII» salió el 19 Abril de Santa Cruz de Tenerife para Montevideo.

«P. de Sarriestegui» salió el 17 Abril de Santa Cruz de Tenerife para Cádiz.

«M. L. Villaverde» salió el 18 Abril de Barcelona para Valencia.

«San Francisco» salió el 9 Abril de Las Palmas para Fernando Pó.

«J. del Piélagos» en servicio de Cádiz á Gibraltar y Tánger.

«Ciudad de Cádiz» llegó el 5 Abril á Cádiz de Vigo.

«San Ignacio de Loyola», «Cataluña», «Alfonso XII» y «Rabat», en Cádiz.

Publicaciones

«El buen consejo».

Hemos recibido el número 15 de esta revista, que viene adornada con numerosos grabados.

Esta publicación entra en una nueva fase y viene notablemente reformada y avalorada con abundante y escogida lectura de firmas prestigiosas. Publica cultos, hojas literarias de agricultura, industria y comercio, medicina, ciencias sociales, modas y educación infantil. Crónicas gráficas, actualidades extranjeras, informaciones especiales, artículos, cuentos, poesías, sección recreativa, etc., etcétera.

Es una de las publicaciones más económicas e interesantes, aprobada por todos los prelados de España. El precio del número suelto es el de 10 céntimos, y el de la suscripción anual, 5 pesetas.

SUMARIO

Texte: Notas religiosas: Cultos, M. G.—Crónica semanal de Roma, Rice Mazzoni.—El Vaticano y Mr. Roosevelt, expresidente de los E. U.—Obsequio á nuestros lectores.—Necesidad de las escuelas católicas, Francisco Nabol y Tomás.—A una amiga, Fr. Juan de Guernica, capellán.—Contra las escuelas laicas.—Juventud católica del Sagrado Corazón de Jesús.—Cuento semanal: Mme. Malibrán, María de Perales.—Sofía Casanova, R. Méndez Gaité.—Selecta: Hacia el ideal (poesía), Dolores del Río Sánchez-Granados.—¡No lo consentamos!, Antonio Masada Romero.—Croniquilla, R. Quintero.—Hoja agrícola: El Seguro agrícola en España, J. Martín é Izaguirre. Beneficio del encauzamiento de aguas, Benito F. Alonso.—Guía del horticultor para Abril, ***.—Caso edificante, E. Giménez y Garcia.—Semana financiera, A. Martínez Garrido.—«In memoriam», J. M. Riguera Montero.—Sor Petra,

R.—Bibliografía, R. M. G.—Rondó final, Méngay.

Ilustraciones: Flores de primavera.—Su Santidad Pio X.—Emmo. Cardenal Merry del Val, secretario de Estado de S. S.—Mr. Roosevelt.—Sofía Casanova.—Lucha por la existencia.—Séptimo mandamiento: Huyendo del guarda.

Información de Marina

Firma del Rey.

El ministro de Marina ha sometido esta mañana á la firma de S. M. los siguientes decretos:

Concediendo el ascenso al capitán de fragata D. Augusto Miranda teniente de navío de primera, D. Antonio Morante, y teniente de navío D. Juan L. de María, en la vacante producida por retiro de D. Manuel Diaz Iglesias.

Concediendo el ascenso al capitán de Infantería de Marina D. Juan Jaso y Moscoso y al primer teniente D. Juan Cerro.

Concediendo el retiro con el empleo de capitán de navío D. Manuel Diaz Iglesias.

Movimiento de buques.

El cazatorpedero «Audaz» ha salido de Ceuta para recorrer la costa.

Salido de Huelva el cañonero «Vasco Núñez de Balboa».

Procedente de Sanlúcar de Barrameda ha entrado en la Carraca el cañonero «Ponce de León».

Cuerpo general.

Se han dictado las siguientes reales órdenes:

Destinando al Estado Mayor de la escuadra al teniente de navío D. José María Velasco. Declarando indemnizable la comisión desempeñada en esta corte por el contralmirante D. Antonio Eulate y su ayudante D. Gregorio Granados.

Concediendo al teniente de navío de primera clase D. Eloy Mentoro la cruz de segunda clase del Mérito naval, blanca, sin pensión.

Desestimando instancia del teniente de navío D. Claudio Alderegina en solicitud de que se cubran las vacantes de jefes y oficiales del Cuerpo general que pasan al de Ingenieros.

Concediendo dos meses de licencia al teniente de navío graduado D. Enrique Cebrián.

Disponiendo que el teniente de navío don Juan J. Muñoz embarque en el guardacostas «Numancia», en relevo del de su misma clase D. Servando Muñoz.

Nombrando segundo comandante del transporte «Almirante Lobo» al teniente de navío D. Guillermo Diaz y Arias Salgado.

El contralmirante La Puente.

Esta mañana estuvo en Palacio para despedirse de S. M. el Rey el nuevo comandante general de la escuadra D. José de La Puente, que esta noche sale para Cádiz donde tomará posesión de su destino.

Maquinistas.

«S ha dispuesto que se conceda el empleo de tercer maquinista de la Armada á los 17 aprendices siguientes que fueron aprobados en la última convocatoria.

Eustasio Fernández, José Fernández, Fernando Pertillo, Antonio Barrera, José Egea, Antonio Santos, Manuel Farrero, Juan José Fernández, Francisco Casas, Antonio del Río, José Naranjo, Evaristo Diaz, Antonio Porta, Francisco Natero, Serafín Mauris, Andrés Lago y José Aguilár.

Quedan aprobados tres aprendices, á los cuales no se les ha concedido el ascenso por no haber presentado toda su documentación en regla.

Se ha dispuesto que sea dado de baja el tercer maquinista de la Armada Ma nuel Rodríguez Castañeda.

Visitas de instrucción.

Por el ministerio de la Guerra han sido autorizados el director y un profesor de la Academia de Artillería de la Armada, para que, con nueve oficiales-alumnos de la misma, puedan visitar la fábrica de artillería, pirotecnia y maestranza de Sevilla, el taller de precisión y laboratorio del material de ingenieros y las fábricas de Trubia, Oviedo y Granada.

Contramaestres.

Para proveer la plaza de guardapesca con residencia en Isla Cabrera (Mallorca) se ha abierto un concurso entre los terceros contramaestres que deseen ocuparla, y se hallen escalafonados desde Juan Mateo Hidalgo en adelante, concediéndose un plazo de quince días para presentar sus solicitudes.

Información política

Conferencias.

El jefe del Gobierno conferenció esta mañana con los ministros de Estado y Hacienda. Se ocuparon de diversos asuntos y preferentemente de los Tratados de Comercio.

El Ministro de Fomento.

Dentro de pocos días marchará á Jerez el Sr. Calbetón con objeto de estudiar la situación creada en aquella región por la crisis obrera y ver el medio de promover obras que solucionen el grave conflicto que por tal causa se ha planteado.

Consejo de Ministros.

Hasta el próximo sábado no se celebrará Consejo de ministros.

En este se continuará el estudio del presupuesto de Fomento.

Viaje del Rey.

Su Majestad saldrá de Madrid en tren especial el próximo domingo en las primeras horas de la noche, acompañándole el jefe del gobierno.

Llegará á Valencia el lunes á las nueve de la mañana, realizándose en ese día y al siguiente los festejos que ya están determinados en el programa.

El martes, á las siete de la tarde, saldrá el tren regio, para llegar á Madrid el miércoles por la mañana.

El indulto de Macías.

En el Consejo Supremo de Guerra y Marina se están tramitando cuatro instancias, en las que se solicita el indulto del ex auditor de la Armada, señor Macías del Real.

Una de las instancias es de la Asociación de la Prensa de Madrid; otra la suscriben varios republicanos; otra es de un periódico de Santander, y otra la firman varios vecinos de un pueblo de la provincia de Badajoz.

Se asegura que dentro de muy pocos días quedará acordado el indulto.

NOTICIAS

Por real orden del ministro de Instrucción pública se ha dispuesto que se agreguen á las oposiciones que se están verificando á escuelas dotadas con 825 pesetas, las vacantes de igual sueldo que actualmente existan.

CUERPO JURIDICO DE LA ARMADA

Próximas oposiciones.

Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y Garcia-Parreño.—Castello, 48.

Ingeniero industrial desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas. Razón Alcalá, 89, portería, de nueve á diez de la mañana.

A. de Colonia de S. de Orive semifina

De fino y delicado perfume, mejor que muchas otras llamadas económicas que no sostienen el aroma arriba de 5 minutos. Véndese á 2,50 ptas. botella de litro, sin derechos. La casa extra notablemente mejorada, véndese á los precios ya conocidos del público. Al por mayor, P. M. Vel. y Compañía, Alcalá, 7.

LA BLSA

Madrid

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, día 19, día 20. Includes entries for 4% amortizable, 5% amortizable, and various series of bonds.

VALORES DE SOCIEDADES

Table with columns: Acciones, Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de crédito, Comp. Arrendataria de Tabacos, Sociedad Eléctrica de chamberí, Idem de Mediodía, Soc. Gral. Azucarera preferentes, Idem id. id., ordinarias, Ferrocarriles Norte de España, Unión Española de Explosivos.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: París á la vista, Londres á la vista.

Espectaculos

Princesa.—No hay función. Comedia.—Compañía española de opereta.—El ensueño de un vals.—Precios populares.

Estaca.—A las 6 y 12.—La corte de Faradón.—La moral se peligró.—La alegre doña Juanita.—La corte de Faradón.

Parish.—A las 4 y 12 de la tarde.—Cuarta matinee de moda infantil; programa cómico especial para los niños.—A las 9 de la noche. Cuarta. Gran gala; programa selecto por la Compañía internacional de Circo y variedades que dirige William Parish.

Apolo.—A las 7.—Quo vadit.—Juegos malabares.—La perla del Harem.—El amo de la calle.

Gémico.—Compañía Prado Chicote.—A las 7.—La ilustre fregona (soncilla)—Los perros de presa (sección noble, cuatro actos).

Gran Teatro.—A las 6.—La manzana de oro.—Ideal Japonés.—Las bribonas.—La corza blanca.

Imp. Gutenberg.—Trav. de Trujillos, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Nueva York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Abril saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Montserrat» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Cora, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Fernando Poo», y el 30 de Abril de Barcelona el «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Ceruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y **250 PESETAS** a fin de año pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL** pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL
Venta de Maquinillas Félix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima

D. _____
domiciliado en _____ provincia de _____
calle _____ núm. _____
desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. _____
FIRMA, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON
Sagasta, núm. 40.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada. Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres á millonada en Berlín.

Responsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

EL RESPIRADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los **SCOTT & BOWNE, Ltd.** Puentes I Puerta. En todas las farmacias.



ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



600 PÁGINAS DE TEXTO. MÁS DE 4000 GRABADOS
MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA
Una participación gratuita en el núm. 25.346 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso lo correspondiente á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plano ó su valor de 3.000 pesetas. Una agenda de escribir YOST ó su valor de 900 pts. Una sillera, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Baily-Bailliere é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELGNA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIENTO pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

PARA 1910 NECESITA

El Comerciante

AGENDA DE BUFETE

El Industrial

CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banco, Comercio y á particulares.

El Banquero

Precio: de 1 á 4 pesetas.

El Ingeniero

MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria

El Militar

Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.

El Sacerdote

Precio: 2,50 y 3 pesetas.

Las Oficinas

AGENDA DE BOLSILLO

Los Hoteles

Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones.

La Aristócrata

Precio: 1,50 y 2 pesetas.

La Modista

CARNET

La Profesora

Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz.

La Cocinera

Precio: UNA peseta.

EN GENERAL

AGENDA CULINARIA

El Hombre

Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes, 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.

La Mujer

Precio: 2 pesetas encuadernada.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA PARA 1910

(Baily-Bailliere)
CONTIENE

- 1.ª Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Cuerpo Diplomático y Consular, de españoles en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de Secretarios, Juntas, Direcciones, Comisiones, Asesores, Universidades, Escuelas, Institos militares, etc., etc.
- 2.ª Parte judicial:
 - a) Lista general de las señas de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas.
 - b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con direcciones respectivas.
 - c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comerciantes á industriales, por orden alfabético de conceptos.
- 3.ª Provincia. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, fiesta mayor, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telegrafos, carterías, el elemento oficial, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.
- 4.ª Mapa de la Provincia.

PRECIO: 5 PESETAS

De venta: En la Casa editorial Baily-Bailliere, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.

JARABE FENICADO DE VIAL
combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza.
En todas las Farmacias

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 10 ídem.—Año, 20 ídem.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Asia y América: Un año, 70 pesetas
Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamaciones, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON
Bicarbonatadas
cálceas, variedad magrésica.
Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.
AGUA DE MESA sin rival.
DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

HIERRO QUEVENNE
Contra el Anemia, la Clorosis, la Debilidad, la Pálida, la Falta de Verdadero Color, la Escasez de Fuerza, etc.

Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.
Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio semanal con Bayonne y Burdeos
Se admite carga á flete corrido para Roterán y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

USAD **¡¡GRAN EXITO!!** COMPARAD para escribir limpio la escritura de la **MÁQUINA YOST** con todas las demás **MÁQUINA YOST** Sucursales de la casa YOST en España. Madrid: Ezpoz y Mina, 17. Barcelona: Fernando VII, 53. Bilbao: Gran Vía, 3. La mejor máquina para escribir. PID' SE EL CATALOGO DE LA NUEVA **YOST** VISIBLE