

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.690

Redacción y Administración

Madrid, Viernes 11 de Febrero de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

El problema naval de España

La obra de reconstitución naval en nuestra querida patria ¿es fácil ó es difícil? Como problema la contestación es categórica; como tendencia es muy circunstancial.

Desde luego, si se tratase de un país exclusivamente territorial, sin costa ni acceso directo á los mares, el problema ofrecería inconvenientes insuperables. Pero España es un país eminentemente marítimo, y por lo tanto, la naturaleza misma, la posición geográfica vienen de un modo sencillo y espontáneo en ayuda de una resolución lógica.

Pero la tendencia marítima tropieza en España con obstáculos nacidos de la desorientación y del desconocimiento de dicha naturaleza y de la expresada situación geográfica, razón que explica que no se haya determinado ni definido aún, de una manera concreta lo que en otros países más adelantados se llama política naval.

España no tiene política naval; necesita tenerla; hay que crearla. Esa es la obra primordial de los ministros de Marina. Mientras la cartera está en manos de los técnicos, la organización se desenvuelve á expensas de la tendencia; y cuando por el contrario está en poder de los hombres civiles predomina la tendencia sobre la organización.

Hay que armonizar ambos aspectos y esa sería la verdadera manera de iniciar en España la rápida, la inmediata implantación del problema naval; de establecer de un modo definitivo la política marítima que en otras naciones está dando tan fecundos resultados.

El Sr. Arias Miranda está en admirables condiciones para intentar esas armonías de las cuales puede resultar un avance gigantesco en el camino de la reconstitución marítima de España. No es un profesional pero es un patriota y su gestión al frente de la marina puede ser muy fecunda para la Armada en particular y para el país en general, como lo fué la de los Sres. Sánchez de Toza y Cobián para deshacer en la opinión pública la prevención que contra la administración de la Marina existía.

La reconstitución marítima siempre ha encontrado dificultades de carácter económico que los técnicos ó profesionales han procurado vencer sin conseguirlo definitivamente aún cuando justo es reconocer que han obtenido éxitos parciales muy señalados.

Desde la ley de escuadra de 1886 hasta la de 1908 han transcurrido más de veinte años; la primera era de evolución, la segunda de orientación; pero en el intermedio de ese lapso España por no tener Marina, por carecer de un poder naval perdió sus dominios coloniales, su dilatado y rico imperio ultramarino.

Lo mismo en una que en otra ley de escuadra; lo mismo en el período de evolución del material flotante como en el de la orientación marítima, iniciado el uno y definido el otro por ilustres marinos se ha tropezado con el mismo inconveniente: la insuficiencia de los créditos legislativos, ó sea, la falta de dinero, y como para tener barcos y sostener escuadras hace falta tener dinero, dicho se está que la reconstitución marítima de España no ha podido desenvolverse bien.

Ahi está la pauta en donde el nuevo ministro de Marina puede inspirarse en su gestión; en conseguir que el presupuesto de Marina sea en España lo que corresponde á una gran nación marítima.

España necesita barcos, España no puede prescindir de un poder naval, España tiene una gran misión atlántica y mediterránea que cumplir y no la cumplirá ni satisfará mientras no tenga una marina adecuada á sus necesidades y sus recursos; y todo ello implica créditos suficientes ó sea un presupuesto naval suficientemente dotado.

El problema parecerá difícil; pero no puede ser más sencillo.

MARINA DE GUERRA

Organización naval rusa

El almirantazgo ruso ha creado en el Estado Mayor una comisión compuesta de oficiales generales y del Centro técnico presidida por el jefe de Estado Mayor General, para estudiar las cuestiones de táctica y de organización del servicio de torpedos.

En vez de las Comandancias generales de fuerzas navales se han creado recientemente las de la escuadra activa en el Báltico, en el Mar Negro y Océano Pacífico, que tienen á sus órdenes todas las fuerzas navales activas, los buques en primera reserva y los puestos de información y observación.

Estos comandantes generales se clasifican por razón de categoría, antes que los comandantes de puerto, y con los jefes superiores de

los puertos, según su antigüedad; son nombrados por el emperador y están subordinados directamente al ministro de Marina.

Son responsables del Estado de preparación de las fuerzas puestas bajo sus órdenes y someten al ministro el programa de instrucción anual. En caso de movilización, disfrutan de las prerrogativas de general en jefe; y su Estado Mayor se compone de una sección de órdenes.

La primera, dirigida por un oficial del Estado Mayor prepara todas las cuestiones estratégicas y tácticas; las de movilización, de defensa de puertos y de informaciones; la segunda, dirigida por el teniente de navío, ayudante personal más antiguo, está encargada del servicio corriente y de todas las cuestiones que no incumben de un modo directo á los especialistas.

El Estado Mayor para el Báltico y el Mar Negro se compone del siguiente modo: un jefe de Estado Mayor, otro de la sección de operaciones; nueve especialistas, uno de ellos encargado del servicio de informaciones y de señales, tres tenientes de navío, ayudantes personales, un secretario y un capellán.

Para el Mar Negro sólo hay siete especialistas y un teniente de navío ayudante personal.—X.

La raza española en América

Belisario Roldán, el insigne orador argentino tiende el vuelo y en su último discurso, en su oración de despedida ha entonado un nuevo himno en honor á la aproximación espiritual y económica de España en América.

En otro tiempo, para nosotros, para los españoles, América era todo el continente descubierta por Colón. Ahora América es la Argentina para los nacidos en la vieja metrópoli.

Afortunadamente la Argentina será, no tardando mucho lo que ya vislumbra nuestro deseo, el germen de grandeza y poderío de nuestra raza, que domina por el idioma, por el sentimiento y bien pronto por su inmensurable desarrollo, toda América.

«Seamos dignos del pasado, que empuja, y del porvenir que deslumbra.»—Exclamaba ardientemente Belisario Roldán, en ese discurso. Y esa es la característica de la raza española en América.

La República Argentina crece y se desarrolla con inmensa pujanza, y no tardará en eclipsar á la nación norteamericana. Cuando eso suceda, que será dentro de no muchos años, España, lanzada de América, será dominadora efectiva de aquel continente, porque el progreso argentino llevará el prestigio de la raza española á todos los ámbitos de ambas américas.

La confederación hispano-americana es un hecho; está en todos los corazones y en todas las inteligencias de los que aquí y allá hablan el hermoso idioma de Cervantes.

El gran certamen internacional con que la Argentina coomemorará próximamente el primer Centenario de su independencia es el primer episodio de esa grandiosa confederación.

La solidaridad hispano argentina es la base de sustentación de la inmensa soberanía de nuestra raza en el continente americano; soberanía cierta, indudable, efectiva, que se manifiesta en sus extraordinarios desenvolvimientos de la riqueza argentina, preludio de lo que en su porvenir no remoto será la influencia de nuestra raza en toda América.

España no muere, ni desaparece, por el contrario renace y surge con mayores bríos y mayor pujanza.

De la costa

(POR TELEGRÁFO)

Cruceros ingleses.

Vigo 10.

Procedente de Villagarcía, han fondeado los cruceros ingleses «Essex», «Berwick» y «Donagel».

Permanecerán en este puerto diez días.

Buque con averías.—Aribadas forzadas.

Palma de Mallorca 10.

En Portocolón ha tenido que varar, para evitar mayores averías, el velero de tres palos «Mathilde», de matrícula francesa. Procedía de Port-Bou y se dirigía á Saint-Pierre.

El temporal le había causado importantes averías en el velamen.

El cargamento sufrió grandes deterioros.

En el puerto se hallan refugiados los buques de la línea de vapores de Barcelona, Alicante ó Ibiza, y otros que entraron de arriba á fuerza.

Buque varado.

Almería 10.

A consecuencia de la niebla ha encallado en Loja del Pale el buque «Orselina», de la matrícula de Nápoles, que, con cargamento de tejas, dirigíase desde Marsella á Río Janeiro.

Encuéntrese en malas condiciones de salvamento.

El general Castro.

Las Palmas 10.

Ha llegado, procedente de Tenerife, el gobernador civil. Supúnesse relacionado su viaje con la estancia del general Castro, ex presidente de Venezuela, en Canarias. Este ha recorrido la población, y en el palacio municipal ha visitado al alcalde.

El martes por la noche asistió, acompañado de su señora, al baile del Gabinete Literario.

El ex presidente de Venezuela muéstrase encantado del clima de Las Palmas, y por ello pasará aquí una temporada larga.

También le ha causado excelente impresión la vista del puerto, y de éste dice que es uno de los mejores del mundo.

TENDENCIAS

Llevar... la contraria

Efecto de las variaciones no atmosféricas, sino políticas hay mucha gente que inopinadamente cambia de aspecto, acomodándose á las circunstancias.

Ello consiste en la falta de costumbre para dirigir bien el rumbo. No hace mucho, para regular en cierto modo ese rumbo, se puso un cartelito en las calles principales, que dice: «Llevar la izquierda».

En España nadie hace caso de los cartelitos, como no sea para hacer lo contrario de lo que indican, lo que acreditó la perspicacia del tendero de marras, que puso un aviso en la otra acera que decía: «No comprendis en la tienda de enfrente». Y el público, por llevar la contraria, hizo lo que no se le indicaba, es decir, precedió á la inversa, y el tendero perspicaz se hizo rico.

Aquí por una misma acera van y vienen los transeúntes entremezclados, estorbándose mutuamente. Si unos llevasen la derecha y otros la izquierda, la circulación sería expedita; pero entonces dejaríamos de ser españoles, porque no haría cada cual lo que le saliese del repechicho.

Esta inmanente tendencia á hacer cada cual lo contrario de lo que le dicen, da lugar á no pocos inconvenientes, y así los que creían llegar pronto, por ejemplo, á un sitio, á un fin, ó á un objetivo, determinado á tal hora ó en tal tiempo, se encuentran con la novedad y desagradable sorpresa de que por los tropezones y dificultades del camino, no pudieron llegar á tiempo á donde se proponían.

Todo por no llevar la izquierda, ó la derecha, según los casos, ó sea «por llevar la contraria». A veces, por excepción, resulta un bien esa tendencia caprichosa, pero en general resulta un perjuicio.

En virtud de ella, algunos que hubiesen sido víctimas de un descarrilamiento, un naufragio ó una catástrofe imprevista, de haber hecho lo que debían, se han salvado por no hacerlo; pero la mayor parte de las veces, lo que resulta es que perdieron la oportunidad de alcanzar el beneficio que esperaban, por no estar oportunamente desnaturalizando el famoso refrán: «Más vale llegar á tiempo que rondar un año».

Pero en cambio ofrece la ventaja de que nadie tiene derecho á quejarse; y las sorpresas agradables ó ingratas hay que aceptarlas tal cuales son.

En virtud de ellas, muchos que creían pasar bien, lo pasan detestablemente mal, y otros que se acostaron sin cenar, es un decir, se levantan para almorzar oiparosamente.

Esta hermosa tierra de garbanzos, de pan y toros, y del buen vino es casi un país como el de Jauja, solamente que están trocados los éxitos con los fracasos, por esa eterna manía de llevar la contraria y hacer cada cual lo que se le antoja.

Y así ocurre que habiendo cosas muy buenas para casi todos, nadie las disfruta; unos porque siendo ciegos no las ven; otros porque siendo pigmeos no las alcanzan; otros por malos no pueden cogerlas, y otros por cojos no pueden ir á por ellas.

País hermoso en que todo lo resuelve la casualidad y en que nadie prevé nada para el mañana.

Abel Imart.

Tras la unión

Antiguo y por demás sabido es el axioma de que, *La unión constituye la fuerza*. Los átomos insignificantes, las moléculas y hasta los inferiores al unirse forman, dentro de las leyes naturales, las rocas, las montañas y los continentes. Con la unión se logra todo, en cambio la desunión solo trae la disgregación de fuerzas el aniquilamiento la ruina y la nada.

Para demostrar esta verdad sólo se necesita meditar un poco sobre ella.

En el orden social de la humanidad ocurre lo mismo que con las leyes naturales.

La clase más desvalida se convierte por el compañerismo y por la unión en la más afortunada y atendida, cuando los que la forman tienen todos por igual al mismo fin.

Este no sucede aún, pero puede ocurrir, con las clases pasivas.

El capitán retirado, D. Manuel Arroyo Vea-Murguía, dió una notable conferencia en el Centro General de Pasivos de España, demostrando en ella las grandes ventajas que esta unión podría reportar.

Si se unieran con verdadero empeño todos los pasivos militares y civiles, así de Madrid como de provincias, el número de ellos traería una fuerza inconstruible.

Es cierto que entre los pasivos existe una intelectualidad grande y unos prestigios no gastados aún en los combates de la vida activa.

El hombre de talento, el de imaginación clara y despierta, como el músico, el literato, el artista, el matemático, el ingeniero, así como los que cultivan todas las artes y profesiones, no las olvidan mientras viven: podrán con la vejez y los años menguar en algo la potencialidad de sus facultades, pero ni aun esto es general; y así hemos visto á los octogenarios Melike, Bismarck y Guillermo II engrandecer á la Prusia; al octogenario é historiador ilustre Adolfo Thiers, salvar á la Francia después de su desastre; al octogenario Verdi, escribir sus mejores óperas, y á tantas otras eminencias que los años no han podido eclipsar y que murieron siendo grandes y eminentes, como lo habían sido cuando la edad no había amenguado en nada sus bríos é iniciativas.

Claro es que entre los pasivos existen personas de gran valía, y no hace mucho cuando la idea entre éstos que al antiguo Casino de retirados se convirtiera en un Centro general de Pasivos de España, llamado así para formar un núcleo respetable todas las Sociedades de la misma índole que en las provincias existen, y en la actualidad este Círculo está en contacto para todo con más de 180 Sociedades de provincias.

Para poder activar á aquéllos que los achaques y sus años han llevado al pantón del olvido se necesita una gran fuerza de voluntad.

Bien mirado, nadie quiere que se la tenga por un ser inútil, después de una vida consagrada al servicio de la Patria; pero para lograrlo preciso será dejar el amargo pesimismo y unirse como los átomos se unen y no disgregarse para que nadie los haga caso y morir.

Unidas se encuentran las letras, las ciencias y las artes, y estas dignísimas colectividad ocupan en la sociedad española merecido puesto.

Unido y asociado está el comercio, y como él, los propietarios, y con tal unión, son atendidos y respetados, marchando cada cual á donde desea ir; al amparo de las leyes.

Unido se encuentra el laborioso y honrado obrero, siendo de admirar como han logrado construir suntuosos edificios sociales y hasta los vendedores de periódicos están asociados.

El camino de la asociación llevará á las clases pasivas á los Municipios, Diputaciones provinciales y á las Cortes, empleando los votos que las leyes les conceden, pero hace falta más unión.

En Madrid el Círculo de pasivos tiene de 300 á 400 socios, cuando deberían ser lo menos 12.000 y unidos los de provincias el número sería importante, unidos y marchando de acuerdo se conseguirían ventajas grandes, y la consideración y el respeto de los que ahora por su culpa están olvidados y abandonados.

Al entierro de un obrero iban más de 500, perdiendo medio día de jornal.

Al de un jefe retirado que iba detrás con sus insignias sobre su caja, le acompañaba un solo coche con el portero y un pariente.

Los obreros estaban asociados.

El jefe retirado completamente sólo fué á la tierra después de cuarenta y ocho años servidos á su patria.

Esto lo ha visto el que escribe estas líneas; y á que acaba este estado de abandono, tiende la conferencia del capitán Arroyo llamando á todos sus compañeros

á la unión y terminándola con el siguiente párrafo que transcribimos íntegro:

«Que Dios nos ilumine á todos para cambiar de rumbo, siguiendo por el camino fácil y hacedero que nos lleva á la anhelada unión de retirados y pasivos, único medio de conseguir la prosperidad y engrandecimiento de esta Sociedad y la dignificación y prestigios de que somos merecedores por todos conceptos. He dicho. Prolongados aplausos.»

Se los tributamos aquí al señor capitán retirado D. Manuel Arroyo por sus buenos deseos de que se adelante en la unión ya iniciada por la *Junta Directiva*, exye secretario general, D. Manuel Romerales Lozano, el ilustre coronel escritor, señor Seco y Sauchy, el prestigioso ex-gobernador y jefe del ejército, D. Arturo Zancaña, el ilustre conde de Terra Vélaz, y tantos otros, están consiguiendo un esplendor y brillo para el Centro general de pasivos; que contando con personas de tal prestigio, y siguiendo bajo la dirección de su digno presidente el general D. Fermín Aleaide, llegará á ser uno de los Centros de mayor importancia y más atendido de España, ya que en él se unen las virtudes militares y civiles de los que fueron el alma de la nación, y que la ilustraron con su valor y con su ciencia, así en los campos de batalla como en todos los ramos de la administración del Estado; prodigando sus vidas y sus trabajos é inteligencias en el servicio de la patria, que está en el deber de no abandonarles nunca y de mirar por ellos, premiando los servicios que les prestaron en estos los últimos años de su vida.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 8 de Febrero de 1910.

Desde Melilla

La barbarie mora.—Otras noticias.

Melilla 10.—Requerido un moro habitante del poblado de Nador por un fotógrafo extranjero, se prestó á retratarse en unión de una mora guapísima.

Al regresar al poblado, los habitantes de él quisieron agredirles, salvándose el moro huyendo.

La mora justificó su complacencia por la falta de recursos.

Ha llegado á la plaza, procedente de Nador, y custodiado por la policía indígena, un moro complicado en los últimos atentados.

Ha quedado preso é incomunicado.

Reina gran expectación por conocer la solución de la crisis.

El general López Herrero está muy mejorado de las lesiones que sufrió al caer del caballo.

Se trata de construir una sociedad para construir una plaza de Toros.

Han marchado á Nador y al zoco el Had secciones de policía indígena.

En breve se abrirá al tráfico el muelle construido por la Junta del puerto.

El temporal.

Ahucemas 10.—Ayer salió con rumbo á Peñón el crucero «Río de la Plata» que se hallaba refugiado detrás del Morro Viejo á causa del temporal reinante.

Según ha manifestado el práctico que acaba de regresar á esta plaza, se vió poco más tarde á dicho buque poner rumbo á Levante, pasando luego frente á Ahucemas con dirección á Melilla, por haberle impedido el fortísimo Poniente reinante montar el Morro Viejo, y por lo tanto, emprender su proyectada singladura hacia Peñón.—F.

Noticias de última hora.—Nueva operación.

Melilla 11.—Se ha refugiado en Chafarinas el vapor correo «Mahón», á causa del temporal de Levante.

Este acababa de llegar de Málaga, llevando á bordo á los reclusos.

El trasatlántico «Cataluña» ha zarpado con rumbo á Málaga, llevando á su bordo á dos vapores de la Compañía Trasatlántica, que navegaban en Mar Chica.

Ha zozobrado una lancha que se dirigía al puerto.

Los tripulantes se salvaron.

Se dice que cerca de los acantilados de Restregordo ha aparecido un cadáver flotando en el mar.

Del estable de Administración militar inmediato á la alcazaba de Zeluán han desaparecido ocho toros.

Durante la noche los moros han destruido la muralla que circunda el cementerio de Zeluán.

Se busca á los autores de este vandalismo.

A las siete de la mañana de ayer se emprendió un paseo militar para hacer acto de presencia en el zoco que, como jueves, se celebraba en Beni-bu-lfurr.

Las tres columnas que lo efectuaron iban mandadas por el general Muñoz Cobo.

De Zeluán salieron dos compañías de Ceriñola, las cuales ocuparon las alturas de Eminan, por Bu-Guensen.

Por el Este del zoco del El Jemis y de la posición de Sabt, supendieron la marcha dos de Saboya, que ocuparon la entrada del Valle.

La «Gaceta»

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto nombrando Ministro de Estado a D. Manuel García Prieto.

Otro nombrando Ministro de la Guerra al Teniente general D. Angel Aznar y Batigieg, Diputado a Cortes.

Otro admitiendo la dimisión del cargo de Subsecretario de esta presidencia a D. Natalio Rivas Santiago.

Otro nombrando a D. Leopoldo Serrano Domínguez, subsecretario de esta presidencia.

Otro disponiendo se tributen honores de capitán general con mando al cadáver del señor conde de Tattenbach, embajador extraordinario y plenipotenciario de S. M. el Emperador de Alemania.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto nombrando fiscal del Tribunal Supremo a D. Joaquín Ruiz Jiménez.

Otro nombrando Director general de Prisiones a D. Juan Navarro-Rivero y Gomis, Diputado a Cortes.

Otro ídem Director general de los Registros y del Notariado a D. Vicente Pérez y Pérez.

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de subsecretario de este Ministerio a D. Santiago Alba y Bouffaz.

Otro nombrando a D. Juan Fernández Latorre, subsecretario de este Ministerio.

Otro admitiendo la dimisión del cargo de Director general de Administración a D. Juan Muñoz Chaves.

Otro nombrando Director general de Administración a D. Niceto Alcalá Zamora.

Otro admitiendo la dimisión, por paso a otro destino, del cargo de Director general de Correos y Telégrafos a D. José Francisco Rodríguez.

Otro nombrando Director general de Correos y Telégrafos a D. Bernardo Mateo Sagasta y Echegarria, Diputado a Cortes.

Otro admitiendo la dimisión del cargo de alcalde-presidente del Ayuntamiento de Madrid a D. Alberto Aguilera y Velasco.

Otro nombrando alcalde-presidente del Ayuntamiento de Madrid a D. José Francisco Rodríguez.

Ministerio de Fomento.—Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de Director general de Obras públicas a D. Julio Barón y Cuellar.

Otro nombrando Director general de Obras públicas a D. Javier Gómez de la Sierra, Director general de los Registros y del Notariado.

Ministerio de Hacienda.—Real orden declaratoria de los preceptos del Real decreto de 18 de Enero último, relativo al pago de derechos reales por transmisión de bienes en cuentas corrientes, depósitos de carácter indistinto o colectivo y depósitos en las Cajas existentes para particulares en los Bancos.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se anuncie a oposición libre las plazas de profesoras numerarias de las Escuelas Normales Superiores de maestras que se citan.

Otra nombrando a dona María de la Natividad de Diego y González, vocal suplente del Tribunal de oposiciones a las cátedras de labores de las Escuelas Normales de Maestras de La Laguna, Oviedo y Soría.

POESIA DEL MAR

Versos de Fernández Shaw

Carlos Fernández Shaw, acaba de dar a la luz pública, un nuevo libro que lleva por título el que encabeza estas líneas; [el cual, como todos los de tan inspirado poeta, está llamado a un éxito tan grande como el que obtuvo «Poesía de la Sierra».

Dentro de pocos días hablaremos de «Poesía del Mar» con algún detenimiento. Por hoy nos limitamos a publicar una de sus más brillantes e inspiradas composiciones. No caben elogios, el lector juzgará.

Luces amigas.

Los faros son constantes protectores de cuantos buques por el mar navegan ¡Fueran así, tan fieles, los amores!

Saludan a las naves, cuando llegan. Despiden, cuando marchan, a las naves. Si espléndidos refulgen, nunca ciegan.

De Nador partió una columna compuesta de los batallones del Rey y de León al mando del coronel Santa Coloma, una batería de montaña del campo de Gibraltar y un escuadrón de husares.

El general Muñoz Cobo, con sus ayudantes y escolta, se puso al frente de la vanguardia.

El zoco estaba animadísimo; asistían a él más de 3.000 kabileños, y la llegada de las tropas causó mucha impresión en los indígenas.

Los kaides de las cercanías cumplimentaron al general Muñoz Cobo, y como éste observara que la mayoría de los moros llevaban armas, mandó echar un pregón ordenando que a los sucesivos zocos no las llevarán.

Así lo prometieron ellos. A la una de la tarde se emprendió el regreso.

El paseo militar ha sido realmente importante, porque en él han llegado las fuerzas hasta el corazón de la kabila de Beni-bufrur.

Extranjero

Venezuela y los Estados Unidos.

El Gobierno de Venezuela ha nombrado al ministro de Negocios Extranjeros, M. Bernaert, árbitro para resolver el conflicto que la República tiene pendiente con los Estados Unidos.

El Gobierno americano tenía ya nombrado al Sr. Quesada.

Los árbitros se reunirán el día 15. La voradura del «Châteaurenault».

El Consejo de ministros celebrado ayer mañana, bajo la presidencia de M. Fallières, acordó relevar al comandante Melsart del mando del crucero «Châteaurenault», que encaló hace pocos días en Cabo Espartel.

El «Châteaurenault» irá a reparar sus averías a Telón.

La expedición Charcot.

De Buenos Aires comunican despachos de Punta Arenas, en los que se dice que la tripulación del vapor «Sur», llegado allí, refiere que se encontró anclado en el puerto Gallant (Estrecho de Magallanes) al «Pourquoi pas?» que conduce, como es sabido, la Misión científica francesa, dirigida por el doctor Charcot.

El «Sur» dió viveres frescos al «Pourquoi pas?».

El doctor Charcot se negó en absoluto a dar información alguna respecto a la expedición que está realizando.

La agitación en Marruecos.

Comunican de Tánger que la agitación extiéndose en el territorio de Ducala. Los indígenas, temiendo los ataques de las kabilas vecinas, han abandonado sus aduares y llevándose los ganados a la Chaouia, donde libres de la persecución de los enemigos, crósen seguros al amparo de las autoridades francesas.

Cables en litigio.

Comunican de Río Janeiro que en el mes de Abril próximo se verá ante el Tribunal federal la causa incoada contra el Gobierno por la Nesteren Telegraph Company, pidiendo la anulación de la concesión de cables telegráficos en el litoral brasileño hecho a una Sociedad extranjera.

La reforma electoral en Alemania.

Ayer tarde ha comenzado en la Cámara la discusión de la reforma electoral.

El nuevo proyecto crea el sufragio directo, pero mantiene el sistema de clases, aumentando el número de electores en las superiores con arreglo a la profesión y grado de instrucción de cada votante.

Escuchos y tribunas estaban completamente atestadas. Las autoridades habían adoptado grandes precauciones alrededor del edificio en previsión de posibles disturbios.

Al levantarse a hablar el canciller Bethmann-Hollweg, los rumores, los gritos y las interrupciones de los diputados de la izquierda le impidieron durante largo rato comenzar su discurso.

Cuando, gracias a la energía del presidente de la Cámara, se pudo restablecer el orden, el canciller explicó el alcance del proyecto, diciendo que el Gobierno no pretende sostener

las teorías conservadoras, pero que está firmemente decidido a impedir que con la democratización del sistema electoral se desnaturalice el régimen convirtiéndolo en un Consejo federal.

Las inundaciones en Francia.

La Cámara de diputados ha aprobado por unanimidad el proyecto de ley concediendo un crédito extraordinario de 20.000.000 de francos para socorrer a los damnificados por las inundaciones.

Monsieur Pichon, ministro de Negocios Extranjeros, ha recibido del embajador de Francia en España la cantidad de 25.000 francos, producto de la primera suscripción recaudada en Madrid.

En la sesión del Senado, el presidente ha dado lectura de un telegrama de pésame, sumamente cordial, enviado por el presidente del Senado español.

«Por tener la seguridad—ha dicho después M. Dubost—de que el Senado francés sólo experimenta sentimientos de gratitud y amistad hacia la noble y generosa nación española, me apresuré a contestar por telegrama al general Azcárraga expresándole nuestro agradecimiento a esas manifestaciones de simpatía del Senado español, en las que hallamos un gran consuelo a las duras pruebas por que atravesamos.»

El descuento en los Bancos.

El Banco del imperio alemán ha bajado la tasa de su descuento a 4 por 100, y a 5 por 100 la de los intereses de los anticipos sobre valores.

El Banco de Inglaterra ha rebajado la tasa del descuento de 3,50 por 100 a 3 por 100.

CUENTO

Noche de verbena

Bajo el parral, donde habían las vijayas agitando sus abanicos llenos de insolentes pinturas japonesas, Dolores atalaya el trajar de Curro.

Las mozas y los mozos que bromeaban en torno de roja fogata, prodigiándose mantas blancas, asariciadoras, que originan explosiones de risa, antójasele a Dolores que se movían en otro planeta. Sólo a Curro ven sus ojos.

Por él, y para catar sus lagoterías más exquisitas, para deleitarse horas enteras con la contemplación de su varonil hermosura, para arrebatarle oyendo su parletear vive, nervioso, vibrante, con aullidos de bestia celosa y arrullos de palomo enamorado... ha dispuesto la alegre caracolada.

Soñando despierta, la maquiavélica muchacha deja que los pinceles de su turbulenta imaginación tracen cuadros rientes, allá sobre el añil del cielo. Primero, esbozan aquellos un altar muy bonito, lleno de miriadas de luces, de relieves y de imágenes hermosas; luego, la figura de Dolores, emarcarado el rostro por rico velo y vestida de negro; después, la de Curro; y últimamente, la de un sacerdote, de largos cabellos de plata, de angélica sonrisa, muy viejecito, muy bondadoso, que a los novios les echa en los hombros, con la majestuosidad de las sacras ceremonias, el yugo inrompible. Al esfumarse la deslumbrante pintura, entre sus tintas, surge un pequeño fleco molettudo y gordiflón. Dolores lo ve reír, reír mucho, y llamarla, agitando, con prisas de mariposa inquieta, las manecitas blancas.

...Y rie, y le llama también ella, cuando la realidad comienza a musitarle en el oído una cantinela amarga como las adelfas. «No sueñes—le dice—Dolores, no sueñes... Curro y Consuelo todavía se quieren con amor intenso, que ambiciona alestar de nuevo en sus labios... Las afirmaciones odiosas con que la noche del baile lográstese que riñeran no te han servido... Tú sufras ahora torturas atroces... No sueñes, Dolores, no sueñes...»

Huraño el rostro, flagelada el alma por los brutales latigazos de los celos; la apasionada muchacha, dirigiéndose a Curro, exclama:

—¡Cosinero, deja que «gaitén» los carecotes como es debido!

—Por mucho que alarguen la gaita, no han de ver la verita por onde huir de ese agua que les mata. Repáralos, ca vez se afanan más por conseguirlo y jue lo consiguen!

—Lo mismo le pasa a sierta persona, to se le güerve mirar y mirar... y no ven sus ojos lo que está tan claro como la luz der día.

—Mércate, a quien sea, unas antiparras.

—Ar fin y ar caba, quisás tenga que haserlo.

—Mientras te desides ó no ¡bien pedías arrimarme unos troncositos pa avivar la candela!

Crocen las lenguas de oro de la resplandeciente pira y lamen la ventrada caldera; su brufido cobre adquiere el carminoso tinte de las fogatas infernales. Brotan sartas de chispas. Los temblequeos de las llamas producen enérgicos contrastes de luz y sombra...

Al rebullir en torno de la candela hombres y mujeres, simulan fantásticas legión de brujas y demonios, entregados a sus fiestas misteriosas...

Por las paredes de la caldera suben algunos caracoles arrastrándose con dificultad de sierpe herida; otros, emergen del fondo, mostrando, como cangilones de una noria, sus bocas primero, las panzas de sus conchas luego...

—Niñas—dice Curro alegrementoyo mismo acabo de alifiar estos animalitos... Dir moviendo las peanas, y traerme una guitarra, y mucha bebida, y mucha gente que alegré este simonterio.

—Voy a complaserte, pero cuenta con lo que se haga. Tus proceas puen causar rabietas a Consuelo... Y de las perritas rabiosas hay que guardarse mucho: sus mordeduras matan—contesta Dolores.—Las palabras se le duermen en los labios al brotar de ellos llenas de retencencias perversas.

Cegida del brazo de una morena, de mucho trapío, se pierde luego en la penumbra del zaguán, por donde entran los asordantes ruidos de la verbena.

Diamelas y nardos; albahaes y jazmines incesan el pintoresco escenario de la verbena.

Si la de San Juan evoca remembranzas de reyes galanteadores, de damas enmascaradas, de atroviesos manebos de citas y desafíos, la verbena de Santiago pregona la majesta andaluza y despierta nostalgias de bulliciosas serenatas, de rejas gararnecidas de flores de cañas rebosantes de vino diáfano y de trinos de guitarras, en cuyos corchajos duermen emboscados los amores y los celos, las penas y las alegrías...

La endomingada muchedumbre que vomitan las calles cercanas, se estrujan sin compasión, caminado parsimoniosamente entre doble hilera de sillas, tiendas y turronerías... Las casas simulan bloques enormes de nieve virgen, tal es su blancura. Esplenden como solas los patios; en éste se traduce el júbilo en eoplas, en aquél en repiqueos de castañuelas e incensantes bailes. Acá, de los áureos pitos de una banda de música se escapan populares melodías; allá, chirrían los herrajes y crujen las viejas maderas del *tió vivo*, que, al girar, mece múltiples farolillos de menguada luz. De las tiendas, repletas de tabores, caballitos y groseras figurinas, sale mortificante tintineo de campanas; los vende mortificantes pregonan a gritos; los cohetes estallan constelando el espacio de polícromas estrellas...

Muy gallardas, muy atraentes, bonitísimas con sus trajecillos limpios y bien almidonados, con sus albos mantones filipinos, con sus manojos de flores en las opulentas caballeras, enardecidas por la atronadora algarabía de voces, músicas y sonos diversos, Consuelo, la novia de Curro, y Antonia, la amiga acusada por Dolores de falsía, avanza en derechura a la plazuela, escabulléndose entre el gentío.

Hablan a la sazón de las zozobras y los pesares originados por la doblez de Dolores, apuntando Consuelo sus incertidumbres del presente; juzgándole venturoso Antonia.

Si, los celos, ¡los malditos celos! son una cosa muy mala. Ellos y las mentiras de la sinvergüenza—así le dice Antonia—que pretende atrapar a Curro, la enemistaron con Consuelo. ¿Es posible? Pero ya han puesto ambas las cartas boca arriba, y está descubierta la jugada de Dolores y de nada le servirán las mañas empleadas... ¿De sus nobles procederes con el muchacho supo sacar partido, la muy lagartona, para buscar un disgusto a los novios? Pues éstos volverán a quererse más, mucho más que antes, y ella, la calumniada, ha de confundir a la embustera, y ha de quitarle a Curro las telarañas de los ojos. Irán hasta la plazuela, y si no le encuentran, irán entonces a sacarlo de la fiesta... ¡Jesús, y cómo va a quedarse Dolores cuando la vea entrar! Pero... ¡jalle! No es ella la que habla con un muchachillo? Sí, es Dolores, la mismita Dolores. ¡Mejor, mil veces mejor.

La leenaz muchacha, emparejada con Consuelo, avanza proveedora, altiva. Dolores plidece al verlas juntas. —¿Cuánto güeno por aquí!—dice, mintiendo ingenua alegría.—¡Sabéis, he mandao yamar a Curro para que nos convie a pasear en los cabayitos de maera... ¡Fontierias de estas!... ¡Vendréis a bailar a mi casa, verdad? Tenemos caracolá... Curro Carro ha sido el guisandero... Yo pensé avisaros, pero... en fin, lo que ocurre... Siempre se cae en falta con aqueyas personas que más se apriesan...

Y así continuó saltando de una cosa en otra muy aturrida, como el criminal que torpemente, en la creencia de que su delito es conocido, pretende excusarse de faltas que nadie le imputa.

Dolores y sus amigas, primera aquella, desonás éstas, luego todas, completando las unas las frases de las otras aprisa, sin dar tiempo a que surjan las inevitables explicaciones relatan, con minucias grandes, los preparativos de la fiesta.

A la postré, el silencio abrocha sus botiquitas.

Mudas continúan.

Llega Curro y nadie habla tampoco; ni él, enagadado de contento al mirar juntas a su novia y a la leal Antonia.

—Mositó, estas niñas te esperaban pa que las convie a pasear en el *tió vivo*. ¿Quiés conviárnas también a Consuelo y a mí?

—¡Con más gusto que a nadie Antonia! La vida que me pidiérais vosotras, la vida os daría, y tó cuanto tengo, y tó cuanto vargo... ¡Conque andar pa arriba!

Gustando atroces desesperanzas, torturada por los pioletazos de la envidia, sombría, como autómatá, a quien su mecanismo le fuerza a moverse, sube Dolores a uno de los cochecillos. Tras ella suben sus compañeras y Consuelo, roja cual las flores de los granados.

En otro coche Antonia le dice a Curro: —Consuelo te adora y sus partitias la están matando. Dende aquí vete a tu casa; mañana te quiero ver en su reja.

Y gira el *tió vivo*. Gira cada vez más deprisa, produciendo chirridos de herrajes, y crujidos de maderas viejas, y meciendo los múltiples farolillos de menguada luz, que se bambolean trazando en el espacio una cinta de fuego.

La incierta luz de la alborada azul las paredes del patio; entra las cenizas de la fogata resplandecen todavía algunas ascuas.

Dolores, en el paroxismo de la ira, trepa de un soberbio empuellón la panzada caldera; los caracoles se desparaman por el suelo con raras ruidos y el caldo se extiende ennegreciendo la arena...

La llama del velón que pende de los alambres del emparrado parpadea agonizante...—Julio Pellicer.

circunstancia, había otra que hacía verdaderamente angustiosa nuestra situación. Las tripulaciones de los dos botes compuestas en junto de doce hombres, estábamos allí en el alto de la roca, y ésta apenas tenía doce pies cuadrados de superficie en su cima. Nos hallábamos, pues, estrechamente unidos, formando un montón informe, y casi sin poder hacer el más ligero movimiento.

Además, el hambre empezaba a hacernos sufrir mucho. Los buques que se dedican a la pesca de la ballena van, generalmente, bien provistos, y los estómagos de los balleneros no están acostumbrados a estar vacíos mucho tiempo. A pesar de todo, aún nos hacía sufrir más el frío que el hambre. Expuestos completamente al aire en la cima de la roca, sentíamos aquella brisa helada introducirse desde la cabeza hasta los pies, produciéndonos el mismo efecto que si con un cuchillo de hielo fueran desgarrando nuestros miembros. Para retener el calor dentro de sus cuerpos, algunos golpeaban frenéticamente el suelo con sus pies, como si se vieran afligidos por esa enfermedad terrible que se llama el mal de San Vite.

La situación era más que enfadosa, pero no había otro remedio que sobrellevarla. Sólo la hubiéramos llevado con más paciencia, si hubiéramos abrigado la esperanza de hacerla terminar por un medio cualquiera en un espacio de tiempo razonable; pero lejos de esto, Grover y los otros, concededores de los mares árticos, afirmaban repetidamente que acaso se pasarían muchos días antes de que los osos levantaran el sitio, y que de seguro no lo harían hasta que el hambre les obligara a ello.

Esta expectativa era horrible; permanecer en aquel sitio y en aquella postura algunos días, aunque no fueran más que dos, era la muerte de todos nosotros. Sin tener nada de comer ni de beber, helados hasta la médula de los huesos, y obligados a permanecer siempre de pie sin poder ni por un minuto cerrar los ojos al sueño... era imposible, completamente imposible.

Cuando más tiempo pasaba reflexionando sobre esto, mayores eran nuestra ansiedad e impaciencia. Por último, un propósito que abandonáramos la roca y lanzáramos sobre los osos, arriesgáramos las probabilidades de una retirada en dispersión. La idea era temeraria, terrible, pero nos pareció preferible a las torturas que

estábamos sufriendo, y ya íbamos a decidirnos a ponerla en práctica cuando el piloto Ransom gritó:

—¡Esperad un momento, muchachos! Creo que hay otro medio mejor que emplear.

—¿Cuál?—preguntaron varias voces en un tono en que se notaba que el principio de autoridad empezaba a destruirse, como sucede siempre en todas las ocasiones de gran peligro, cuando el que manda no ha sabido hacer frente a las circunstancias.

—El de volver a nuestros betes, cuyo camino espere dejar pronto libre—contestó Ransom.—Tened paciencia, y ya veréis.

Después de disparar la escopeta con el desastroso resultado que ya hemos visto, el segundo piloto, que era el primero en el mando de nuestra expedición, no había dado muestra alguna de actividad, ni siquiera hablado una palabra. Parecía, por el contrario, taciturno y confuso como si reflexionase el doble error que había cometido y cuya responsabilidad sobre él sólo recaía, su empeño en haber ido a buscar ballenas a la costa y el no haber te-

31 Folletón del DIARIO DE LA MARINA

LA CAZA DEL LEVIATAN

POR

EL CAPITAN MAYNE-REID

PRIMERA PARTE

mientras que ahora parecía inevitable que alguno de nosotros hubiéramos caído en las garras de los osos.

Pero pronto operóse en nuestro ánimo una brusca transición. Nos habíamos creído completamente a salvo de las temibles fieras, y no era así por desgracia. Pasado el primer momento de alegría, miramos hacia abajo en la creencia de que aquellas se hubieran alejado; pero lejos de este, las vimes que continuaban dando vueltas alrededor de la roca, evidentemente sin intención de marcharse; antes al contrario, lanzaban feroces gruñidos levantando la cabeza para mirarnos, y dejando escapar de sus abiertas bocas y narices un aliento

caliente y húmedo que se elevaba en la helada atmósfera como el humo de una máquina de vapor.

No teníamos temor de que pudieran subir a lo alto de la roca, aunque intentaron hacerlo, porque Grover con su formidable lanza les tenía a raya en el único punto practicable que tenía aquella especie de pedestal y que era por donde habíamos subido. Pero ¿cuál iba a ser el fin de aquello? Esta era la pregunta que todos nos dirijíamos, sin saber como contestarla.

Las hombres de más edad y más práctica eran los que se hallaban más preocupados, debido sin duda a que los jóvenes no habíamos tenido aún ocasión de asegurarnos de esa ferocidad que con tan negros colores nos había pintado el tercer piloto al hablarnos del oso polar. No tardamos en conocer, sin embargo, que no solo es este animal naturalmente fiero, sino vengativo é implacable en su rabia. Como su consanguíneo de las Montañas Pedregosas, cuando se siente herido, ataca al enemigo que le injuria, cualquiera que sea su género y fuerza, y si no puede tener inmediata venganza, tiene la paciencia de esperar días y días hasta conseguir su objeto.

Pero aún sin el conocimiento de esta

circunstancia, había otra que hacía verdaderamente angustiosa nuestra situación. Las tripulaciones de los dos botes compuestas en junto de doce hombres, estábamos allí en el alto de la roca, y ésta apenas tenía doce pies cuadrados de superficie en su cima. Nos hallábamos, pues, estrechamente unidos, formando un montón informe, y casi sin poder hacer el más ligero movimiento.

Además, el hambre empezaba a hacernos sufrir mucho. Los buques que se dedican a la pesca de la ballena van, generalmente, bien provistos, y los estómagos de los balleneros no están acostumbrados a estar vacíos mucho tiempo. A pesar de todo, aún nos hacía sufrir más el frío que el hambre. Expuestos completamente al aire en la cima de la roca, sentíamos aquella brisa helada introducirse desde la cabeza hasta los pies, produciéndonos el mismo efecto que si con un cuchillo de hielo fueran desgarrando nuestros miembros. Para retener el calor dentro de sus cuerpos, algunos golpeaban frenéticamente el suelo con sus pies, como si se vieran afligidos por esa enfermedad terrible que se llama el mal de San Vite.

La situación era más que enfadosa, pero

no había otro remedio que sobrellevarla. Sólo la hubiéramos llevado con más paciencia, si hubiéramos abrigado la esperanza de hacerla terminar por un medio cualquiera en un espacio de tiempo razonable; pero lejos de esto, Grover y los otros, concededores de los mares árticos, afirmaban repetidamente que acaso se pasarían muchos días antes de que los osos levantaran el sitio, y que de seguro no lo harían hasta que el hambre les obligara a ello.

Esta expectativa era horrible; permanecer en aquel sitio y en aquella postura algunos días, aunque no fueran más que dos, era la muerte de todos nosotros. Sin tener nada de comer ni de beber, helados hasta la médula de los huesos, y obligados a permanecer siempre de pie sin poder ni por un minuto cerrar los ojos al sueño... era imposible, completamente imposible.

Cuando más tiempo pasaba reflexionando sobre esto, mayores eran nuestra ansiedad e impaciencia. Por último, un propósito que abandonáramos la roca y lanzáramos sobre los osos, arriesgáramos las probabilidades de una retirada en dispersión. La idea era temeraria, terrible, pero nos pareció preferible a las torturas que

estábamos sufriendo, y ya íbamos a decidirnos a ponerla en práctica cuando el piloto Ransom gritó:

—¡Esperad un momento, muchachos! Creo que hay otro medio mejor que emplear.

—¿Cuál?—preguntaron varias voces en un tono en que se notaba que el principio de autoridad empezaba a destruirse, como sucede siempre en todas las ocasiones de gran peligro, cuando el que manda no ha sabido hacer frente a las circunstancias.

—El de volver a nuestros betes, cuyo camino espere dejar pronto libre—contestó Ransom.—Tened paciencia, y ya veréis.

Después de disparar la escopeta con el desastroso resultado que ya hemos visto, el segundo piloto, que era el primero en el mando de nuestra expedición, no había dado muestra alguna de actividad, ni siquiera hablado una palabra. Parecía, por el contrario, taciturno y confuso como si reflexionase el doble error que había cometido y cuya responsabilidad sobre él sólo recaía, su empeño en haber ido a buscar ballenas a la costa y el no haber te-

ANO XI
Solo deslum...
A-raigan en...
Por mares r...
No hay amo...
Per eso el...
Por obra de...
No importa...
No los du...
Como en la...
Los faros tod...
Contra las...
La Noche...
Faros her...
contra viento...
alred, alre...
Desid, tan...
como vence...
El em...
La noic...
Por el pa...
El Sr. Ca...
Su majest...
Asistirá...
A las...
Con...

Publicaciones

El puñal de oro. Léase en «La Novela de Ahora» esta obra interesantísima...

CURIGSIADDES

Las aves víctimas del aeroplano. Las gigantes aves artificiales no se llevan siempre bien con los habitantes de la atmósfera...

NOTICIAS

Se ha concedido la cruz roja del Mérito militar de tercera clase al director de «La Correspondencia de España»...

LA BOLSA

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, DIA 10 DIA 11. Lists various bond series and their values.

Table with columns: VALORES DE SOCIEDADES, Acciones. Lists various companies and their share values.

Table with columns: OBLIGACIONES, CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. Lists various obligations and exchange rates.

Espectáculos

Real.—No hay función. Español.—A las 9.—La luna de la sierra. Princesa.—A las 9.—Segunda representación de Amores y amores...

Información de Marina

Toma de posesión. A las diez de la mañana se verificó en el ministerio la presentación del personal al nuevo ministro. Efectuóse el acto en la sala de Juntas del ministerio...

La causa de Macías. El día 20 se verificará en el Consejo Supremo de Guerra y Marina la vista de la causa contra el Sr. Macías.

Recomensas. Los ha sido concedida la cruz blanca de primera clase del Mérito naval a los guardias marinas D. Víctor F. Escudero...

Destinos. Han sido destinados a prestar servicios en el «Río de la Plata» y en el «Numancia»...

Ascensos. Con motivo del fallecimiento del vicealmirante de la Armada, Sr. Albacete...

Información política

Tomas de posesión. Esta mañana tomaron posesión de sus cargos el alcalde Sr. Franco Rodríguez...

Cargos vacantes. Entre los nombramientos que aún falta por hacer, se indica al Sr. Gallego (D. Tasifonte)...

El subsecretario de Guerra. Entre el elemento militar ha causado excelente efecto el nombramiento del nuevo subsecretario...

Concesión de un crédito. Por el Consejo de Estado ha sido concedido el crédito de 1.940.000 pesetas...

Los gobernadores civiles. En los telegramas que todos ellos han dirigido al presidente del Consejo...

El conde de Romanones. Recibió ayer muchas visitas y recordó ante sus amigos que en 1901 fué ministro de Instrucción pública...

El centenario de la Argentina. Con motivo del banquete celebrado ayer en honor del ilustre argentino Biliario Roldán...

El vicealmirante Albacete. Esta mañana se ha verificado el entierro del ilustre vicealmirante de la Armada don Enrique Albacete y Fuster.

Estadística de mortalidad. La Secretaría general del Ayuntamiento ha publicado el avance al Boletín Mensual de Estadística Demográfica...

Desde San Fernando. Noticias de Marina.—Del Apostadero. Sa noticia Real orden nombrando comandante del cañonero «Don Alvaro de Bazán»...

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos: Nombrando alcalde de Madrid a D. José Francos Rodríguez...

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Alto personal. Anoche estuvo en Palacio el Sr. Canalejas, y sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Consejo de Ministros

A las siete terminó el Consejo de ministros celebrado ayer tarde en la Presidencia. Se dio cuenta de los honores acordados para el acto de conducción del cadáver del embajador de Alemania.

Shaw

le dar á la... por titula... como stá llama... obtuvo

El embajador de Alemania

La noticia del fallecimiento del señor conde de Tattenbach ha causado en la alta aristocracia madrileña y en los círculos políticos y diplomáticos sincero pesar.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Apostadero. Sa noticia Real orden nombrando comandante del cañonero «Don Alvaro de Bazán»...

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 8 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sarrástegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 22 de Coruña, el vapor «Reina M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año
pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SGL**
pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL
Venta de Maquinillas Félix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

A nuestros lectores,

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima

D. _____
domiciliado en _____ provincia de _____
calle _____ núm. _____
desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. _____
FIRMA, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.

La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)
Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE
Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1903), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid. Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Solano, número 6.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitaciones de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Responsable del DIARIO DE LA MARINA
NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

La Central anunciadora

Agencia general de publicidad
Única agencia abierta hasta las once de la noche

Anuncios en todas clases de Tranvías
Tarifas económicas y combinadas
Noticias.—Reclamos.—Artículos industriales.—Esquelas de defunción, de novenario y aniversario.



Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.
Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Roterdán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:

Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Sres. SCOTT & BOWNE, Ltd. Puentes 1 Paseta. En todas las farmacias.

JARABE DE RABANO IODADO DE GRIMAULT Y CIA
Depurativo por excelencia
PARA LOS NIÑOS PARA LOS ADULTOS
VENTA AL POR MAYOR 8, Rue Vivienne, PARIS.

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



500 PÁGINAS DE TEXTO. — MÁS DE 1.000 GRABADOS MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.346 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponden á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plano ó un valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó un valor de 900 ptas. Una sillera, una cama, etc., ó un valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

CRESHAM

Life Assurance Society, Limited
Compañía inglesa de SEGUROS SOBRE LA VIDA

Fundada en Londres en 1848 y establecida en España desde 1882.

Progreso realizado en diez años:

Activo..... 1897.—Ptas. 166.491.147
1907.— 245.506.664

LA GRESHAM tiene constituido para garantía de sus Asegurados en España, el Depósito exigido por el art. 43 de la Ley de Presupuestos de 30 de Junio de 1895, habiéndose sometido á las disposiciones de la Ley de 14 de Mayo de 1908 y Reglamento del 26 de Julio sobre Registro é Inspección de las Empresas de Seguros.

Oficina principal: St. Mildred's House.—LONDRES (Edificio propiedad de la Compañía)

Dirección de la Sucursal española: Alcalá, 18 moderno (38 antiguo) MADRID (Edificio propiedad de la Compañía)

Delegado para España: Sr. D. José Alguer Herrera Director de la Sucursal.

Anuncio autorizado el 7 de Abril de 1909 por la Comisaría general de Seguros (art. 13 de la Ley y art. 38 del Reglamento).

PARA 1910 NECESITA

- El Comerciante** AGENDA DE BUFETE
CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y á particulares.
Precio: de 1 á 4 pesetas.
- El Industrial** MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria
Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.
Precio: 2,50 y 3 pesetas.
- El Banquero** AGENDA DE BOLSILLO
Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones.
Precio: 1,50 y 2 pesetas.
- El Ingeniero** CARNET
Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz.
Precio: UNA peseta.
- El Militar** AGENDA CULINARIA
Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.
Precio: 2 pesetas encuadernada.
- El Sacerdote**
- Las Oficinas**
- Los Hoteles**
- La Aristócrata**
- La Modista**
- La Profesora**
- La Cocinera**
- El Hombre**
- La Mujer**

EN GENERAL

Profesora en partos
Gabinetes para casos profesionales.—Consultas de 12 á 2.—Pez, 24 duplicado principal derecha.—Teléfono 794.

Estomacalina ALFAGEME
Curación rápida y segura en afecciones del estómago é intestinos
Único ensayado en la mayoría de los hospitales de España
GARANTIA QUE DEBE EXIGIR TODO ENFERMO
Conde de Romanones, núms. 8 y 10, MADRID
PRECIO: 4 PESETAS

JARABE FENICADO DE VIAL
combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosces, resfriados, Catarrros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza.
En todas las Farmacias

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.
Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; recuadros, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Lllano-GIJON

Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrécica.
Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.
AGUA DE MESA sin rival.
DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

USAD **YOST** para escribir limpio la MÁQUINA **YOST** con todas las demás MÁQUINAS **YOST** de la casa YOST en España.
Madrid: Espoz y Mina, 17
Barcelona: Fernando VII, 53.
Bilbao: Gran Vía, 3.
LA mejor máquina para escribir.
PÍDSE EL CATALOGO DE LA NUEVA «YOST» VISIBILE