Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.662 | Redacción y Administración | Madrid, Sábado 8 de Enero de 1910. | Calle de San Bernardo 52. | Dos ediciones diarias.

La marina mercante nacional

El día que la producción española pueda tener facilidades para llegar á los puertos, la marina mercante nacional estará salvada. No hay en el mundo país más pobre que España en lo que se refiere á facilidad de transportes y sobre todo en lo que se relaciona con las vías navegables.

Esa es una de las principales causas de la decadencia de nuestra marina comercial que, además de la escasez y mal estado de las vías de comunicación tiene que luchar con tarifas imposibles y derechos y gabelas de toda especie que esterilizan la acción.

De los cinco grandes ríos que riegan el territorio español, tres: el Duero, el Tajo y el Guadiana no son navegables en el país, toda vez que su curso inferior es en Portugal, y además en su desembocadura la navegación es muy difícil, por no decir imposible.

El Tajo tiene una corriente muy rápida, sembrada de hoyas. Análogas dificultades ofrece el Duero, aumentadas por la variación extraordinaria de su corriente.

El Guadiana, aun cuando en la suya inferior tiene una profundidad de ocho metros y una anchura de ochocientos, está obstruída por bancos de arena en muchos sitios. Ninguno de esos ríos puede, por consiguiente, utilizarse para el transporte de mercancías españolas hacia Portugal y los puertos del Océano.

El Guadalquivir tiene un curso de 600 kilómetros, de ellos 112 navegables para embarcaciones que tengan menos de tres metros de calado, si bien en Sevilla es bastante profundo para el tráfico de buques de mar de cinco metros de calado.

La navegación del Ebro está obstruída por numerosos bancos de arena, inconveniente remediado en parte por el Canal imperial ó de Aragón, que tiene 100 kilómetros de largo por 24 de ancho y tres de profundidad.

De ellos, 88 kilómetros se utilizan para la navegación entre Tudela y Zaragoza, siendo, se puede decir, el más importante de los canales de España, pues admite barcos hasta de 2.000 quintales.

También pueden facilitar el tráfico el canal de Castilla, que va de Valladolid á Alar del Rey, y toma sus aguas del Pisuerga, y es 108 kilómetros de largo, pudiendo admitir embarcaciones hasta de 1.200 quintales de cabida, y el canal de San Fernando, ó del Guadalquivir, de 104 kilómetros.

Si pobre es el territorio español en vías navegables, no resulta mucho más favorecido en carreteras provinciales y caminos vecinales. Dada la escasez de comunicaciones y la insuficiencia de vías navegables, España necesitaría desenvolver extraordinariamente su red de ferrocarriles, pero también en esto hay una incuria por todo extremo lamentable.

Una gran parte de la riqueza del subsuelo queda por consiguiente inexplotada por no estar en fácil comunicación los caminos de hierro con los centros de producción é industriales ni con los puertos de embarque, y como la Marina mercante ha de nutrirse principalmente del tráfico nacional, resulta que las causas de su malestar son cada vez más intensas.

El tráfico marítimo ha de ser resultado del movimiento interior de la producción; pues no se ha de pretender que nuestra Marina comercial funde sus esperanzas en el comercio extranjero, por consiguiente, lo primero que hace falta para que la Marina mercante nacional prospere, es que el comercio español no perezca asfixiado por las incomprensibles apatías interiores.

La vida de nuestros puertos tiene que ser reflejo de la vida del comercio y de la producción nacional; y si esta no halla estímulos y facilidades, no se puede pretender que los puertos ni los barcos comerciales puedan estar en situación floreciente.

Problema de la mayor urgencia es el de facilitar los transportes interiores para que la producción, la industria y el comercio afluyan cómoda y suavemente á los puertos de embarque y cuando eso se consiga, la marina mercante podrá ser próspera porque el volumen del tráfico lo podrá consentir.

Mientras tanto, las causas interiores para el fomento de la marina comercial sean impotentes para contener la competencia extranjera, está ofreciendo fletes más baratos, quitará inevitablemente á los buques nacionales el tráfico, que debería ser exclusivamente para nuestros barcos.

INTERESES INDUSTRIALES

La marina y la industria hullera

La industria carbonera, tan íntimamente enlazada con las industrias de mar, vive y se desarrolla premiosamente en España y ya es hora de impulsarla y favorecerla.

Mientras para el combustible extranjero todo son facilidades y exenciones, al carbón nacional se le grava por múltiples conceptos, entorpeciendo su desenvolvimiento industrial.

Nadie ignora la situación en que se encuentra tan importante industria en nuestro país, con relación á Inglaterra, que dispone siempre de una considerable flota para transportar, á fletes reducidos y á todos los puertos del litoral, su producción exhuberante.

De poco tiempo á esta parte, la atención del país ha empezado á fijarse en ese hecho y á pedir protección para los carbones españoles y en particular para los de Asturias; y existe la creencia muy fundada, de que las hullas nacionales reunen excelentes condiciones para el consumo de la Marina.

En efecto, de estudios serios y detenidos, resulta comprobada la excelencia é importancia de la hulla española que está en condiciones de poder desplazar en el consumo nacional, á la hulla extranjera.

El resultado de ese estudio comparativo, prueba además que los carbones españoles no sólo no desmerecen de los ingleses para la locomoción naval, sino que pueden competir con ellos y por lo tanto que pueden ser utilizados con ventaja por nuestra Marina militar y mercante.

La economía que esto representa y al mismo tiempo la comodidad que significa son factores muy apreciables que deberá tenerse en cuenta para la resolución del interesante problema del desenvolvimiento de la industria hullera nacional.—X.

Vida de relación exterior

Los franceses sueñan con el Mediterráneo y Marruecos; los alemanes con invadir todos los mercados del mundo; los ingleses con dominar en todos los mares. Los españoles no soñamos con nada, ni siquiera, como antes, con nuestras pasadas grandezas.

Pero es preciso irse desentendiendo de semejantes apatías y pensar seriamente en el porvenir, pues España necesita entrar de un modo resuelto en el camino de su reconstitución moral y material.

Ahora bien; lo primero que hace falta es fijar el objetivo de esa reconstitución. Se discute y habla mucho de planes, de economías, de reformas en los servicios y otros aspectos que se refieren á la organización administrativa; pero todo eso es muy vago.

Lo principal es robustecer las fuerzas amparadoras de la vitalidad nacional que á su vez son el fundamento de nuestro desarrollo marítimo. Los grandes estadistas estudian y comparan; y fruto de sus meditaciones son las fecundas iniciativas que determinan en la esfera oficial de los respectivos países las mejores y más acertadas soluciones.

Aquí no se piensa en nada que no sea la política menuda, de intereses llamados de campanario. ¿Qué opinan nuestras clases directoras, por ejemplo, de la cuestión mediterránea y africana? Se ignora. ¿Y de la comercial é industrial, de la creación de un poder marítimo? No les preocupa.

En eso está el mal, porque lo interesante no preocupa, y lo fútil interesa. Si la nación española tuviese otra situación continental, más apartada de las ambiciones europeas, se podría sustraer al movimiento internacional consagrándose quieta y sosegadamente al cultivo de la politiquilla menuda; pero á pesar de la apatía cuasi musulmana de nuestras clases directoras, no obstante las mutilaciones coloniales de nuestra querida patria. España se ve impulsada hacia los problemas marítimos y continentales y si entra en ellos sin la preparación conveniente correrá el riesgo de servir de cabeza de turco á las ambiciones extensivas en vez de ser un colaborador útil en la obra internacional.

Conviene pues desentenderse algo de las minucias de la política menuda é irse orientando en el sentido de una acción provechosa para el porvenir nacional, vigorizando el concepto externo de nuestras energías, preparando los elementos marítimos para ulteriores destinos y acostumbrar al país á mirar atentamente cuanto se refiere á la vida de relación que España no puede menos de mantener en el concierto europeo, en el que ha entrado por la puerta grande, y del que no puede salir sin grave detrimento de su dignidad y de su prestigio.

De la costa

El general Ferrándiz.

Ferrol 7.

Ha llegado el exministro general Ferrándiz que viene á pasar una temporada con sus hijos.

Solución de una huelga.

Las Palmas 7.

Se ha solucionado satisfactoriamente la huelga de cargadores del puerto casi en su totalidad, pues únicamente los cargadores de la casa Gran Canaria se niegan á volver al trabajo.

Buque salvado.

Vigo 7.

Hoy ha entrado para carbonear el vapor francés «Esperanto», cuyo paradero se ignoraba desde el día 15 de Diciembre último, en cuya fecha había salido de Burdeos para Málaga, sin saberse más de él.

Estuvo el «Esperanto» arribado á causa del temporal, corriendo peligro de irse á pique en diferentes ocasiones.

Prácticas de aviación en San Sebastián

San Sebastián 7.

Una casa de París que estaba en negociaciones con los propietarios de hoteles para establecer aquí un espectáculo de aviación, ha contestado en términos favorables.

Realizarán las experiencias dos aviadores con un aeroplano Bleriot y un biplano Voisin. Cada piloto hará ocho ascensiones, que costarán 65.000 francos.

Si los propietarios de hoteles firman el contrato, las prácticas se realizarán á fines de Mayo ó principio de Junio.

Por el cabo Noval.

Valencia 7.

La Comisión organizadora del monumento al cabo Noval y á los héroes valencianos ha visitado al alcalde para hacer entrega de la instancia solicitando el apoyo del Ayuntamiento.

Acompañaron á los comisionados distinguidas personalidades.

Monumento á Ibáñez Marín

Valencia 7.

En la suscripción abierta para la construcción del monumento á Ibáñez Marín, en Enguera, figuran los nombres de los generales Primo de Rivera y Azcárraga. La infanta Paz contribuye con 250 pesetas.

La Diputación también se suscribirá.

El dirigible «España»

San Sebastián 7.

De paso para Pau son esperados el coronel de ingenieros Sr. Vives y el capitán Sr. Kindelán, que van á recoger el dirigible militar «España», adquirido por el gobierno.

Hacen el viaje en un automóvil, cedido por el general Agustín.

TIRANIAS

«Quien manda, manda...»

¿Quién manda, el corazón ó la cabeza? Esta es la eterna pregunta de los filósofos de relumbrón, que disertan en las Academias, escriben Memorias ó publican estudios concienzudos en las revistas profesionales.

Ante todo ¿hay corazón? ¿Hay cabeza? Porque esto es lo esencial *filosóficamente* hablando. Tener el uno duro como las piedras, y la otra gorda como una calabaza no resuelve en su esencia, tan grave cuestión.

Puestos á averiguar, la verdadera pregunta, en el terreno hiperbólico en que se formulan las anteriores sería: ésta. ¿Existe el amor al *bolsillo*?

¡El corazón, la cabeza, el bolsillo! ¡Qué *tres pies* para un banco! Las gentes sensibles, las personas clarividentes, los individuos egoístas, se distinguen respectivamente por su gran corazón, su gran cabeza y su gran bolsillo!

Pero vamos á ver, ¿para qué sirve el corazón? Ahora la piedad al uso, borra el precepto evangélico de que lo que da la mano derecha debe ignorarlo la izquierda.

El generoso quiere que se sepa lo que da, porque da por vanidad, y anhela pasar por compasivo, cuando en realidad no es otra cosa que un pretencioso.

¿Y eso es tener corazón? ¡Qué ha de ser! Eso es tener una zapatilla en el lado izquierdo.

Respecto á la gente talentuda ¿qué decir? Vemos por ahí multitud de presumidos que hablan de lo humano y de lo divino con frescura verdaderamente asombrosa.

Todo lo que dicen, es plagiado de otros; no tienen el mérito de la originalidad; espigan en el campo ajeno, en una palabra, las buenas ocurrencias que exhiben, son lechugas que no han salido de sus huertos.

¿Y tocante á la gente adinerada? Es verdad que tienen un bolsillo muy grande, repleto de dinero, pero no es dinero que ellos ganaron y por consiguiente no están en condiciones de apreciar lo que vale.

Esas gentes escatiman la remuneración del trabajo y no regatean el precio de lo supérfluo; de modo que su bolsillo es un hoyo grande, donde lo útil desaparece y lo estéril abunda.

Si manda el corazón, lo hace á son de trompetas; si es la cabeza la que manda, es á impulso de iniciativas ajenas; si el bolsillo es el que impera, la fuerza que redime está sometida al egoísmo.

Esta es, en resumen, la esencia filosófica de las disertaciones, estudios y trabajos de los pretenciosos que bullen y se agitan en las Academias y Corporaciones docentes; pero si esos cultiparlantes se tomasen el trabajo de visitar bohardillas, desvanes, sotabancos y demás cuchitriles donde vive muriendo la gente pobre; si diese una vueltecita por los gabinetes de estudio de los científicos modestos; si contemplase de cerca la abnegación de algunos ricos que se han llevado por sí mismos á fuerza de trabajo y de constancia, podrían saber dónde están los corazones buenos, las cabezas bien organizadas y los bolsillos bien repletos, y sabrían también que cuando hay honradez, moralidad y justicia, lo mismo da que mande el corazón, la cabeza ó el bolsillo, porque el resultado final siempre es beneficioso para los que mandan y para los que obedecen.

Abel Imart.

La Asamblea del trabajo nacional de Barcelona

POR TELÉFONO

Barcelona 7, 21, 56.—Ha terminado la Asamblea de fabricantes del Fomento del Trabajo nacional, declarando por 37 votos contra 19 la reforma radical de los estatutos.

Compte.

El nacionalismo húngaro

Las noticias que publica la prensa extranjera hacen suponer que muy pronto se podrá dar por terminada la situación anómala que desde hace meses reina en Bélgica. Las reivindicaciones nacionalistas alcanzarán una solución, ó por lo menos promesas de solución sujetas á las dilaciones de una política parlamentaria.

Ante la insistente demanda de la opinión popular cabían, por parte del emperador Francisco José tres soluciones. La primera, que ha sido la fracasada á pesar de ser la que contaba con el auxilio de las altas esferas y de los elementos germánicos de Hungría, consistía en una hábil oposición á las reclamaciones populares en los órdenes económico y político, otorgando en cambio concesiones, no tan amplias como el pueblo magyar las exigía, en el orden militar.

Así se nacionalizaba el ejército, separándolo del austriaco, pero no se hablaba en absoluto del Banco Nacional Húngaro; y en cuanto al sufragio, el conde Andrassy preparaba un proyecto que era la negación de la equidad y un arma formidable contra el nacionalismo en razón de la distribución en circunscripciones.

Otra solución, también ensayada y fracasada durante los años 1905 y 1906, y además preñada de peligros era la constitución de un ministerio de fuerza militar ó poco menos, que gobernase fuera del Parlamento y combatiese resueltamente á la opinión.

Y por último, cabía crear un ministerio de opinión que contase con el régimen normal parlamentario y con una mayoría para sancionar sus acuerdos.

Fracasada la etapa extraparlamentaria por la solidaridad de todos los partidos; fracasado igualmente el Gobierno Andrassy y á punto de situarse fuera de la legalidad la fracción del partido nacionalista de Justh, la situación era difícil, tanto más cuanto que la opinión estaba agrupada al lado de este batallador diputado.

El leader nacionalista, temeroso de que el rey no pudiese acceder á otorgarle el poder si no atenuaba su programa y creyendo que había llegado el momento de gobernar, ó por lo menos de influir, renunció por el tiempo que fuese necesario, al establecimiento del Banco Nacional, abandonó los radicalismos políticos y llegó á una inteligencia con el Gobierno del conde Andrassy.

Todo ello ha sido inútil. Llegado el momento de gobernar, el emperador Francisco José ha creído más conveniente llegar á una inteligencia con Justh, que tiene mayoría absoluta en la Cámara. El antiguo ministro de Hacienda Lukaca ha sido quien ha propuesto y realizado la inteligencia y es quien se encargará del Gobierno.

Justh será el personaje influyente, pero sin tener cartera.

El programa gubernamental húngaro se basa en la concesión del sufragio universal y secreto, como primera reforma, porque las aspiraciones democráticas y las nacionalistas tienen los mismos mantenedores.

En cuanto al proyecto de Banco Nacional, punto trascendental y al cual se espera que se opondrán todavía dificultades, se aplaza, fijando su establecimiento para el mes de Enero de 1911 á petición de la mayoría de diputados.

Resulta, pues, que si las complacencias y oportunismos de Kossuth le han resultado, contra lo que era de creer, funestos, los radicalismos de Justh se desvanecen en contacto con el poder y tanto es así que se supone tengan representación dentro del ministerio de las dos fracciones del autonomismo húngaro.

Extranjero

Palacio real destruido.

Comunican de Atenas que el incendio que se declaró anteanoche en el palacio real ha quedado casi totalmente extinguido á las dos y media de la madrugada.

El piso superior del edificio ha sido consumido por las llamas; pero las habitaciones regias y las salas del trono y de recepciones, no han sufrido ningún daño.

A las doce de la noche llegó el rey, procedente de Tatoi.

Los trofeos de la guerra de la Independencia han sido salvados.

El palacio no estaba asegurado; pero sí el mobiliario, por la cantidad de 1.200.000 francos.

Helada en Nueva York.

Comunican de Nueva York que, después de varias tempestades de nieve, una capa de hielo cubrió las calles, que anoche presentaban un aspecto inusitado.

Por todas partes los empleados y obreros á la salida del trabajo andaban con grandes precauciones para evitar resbalones, agarrándose á las verjas y faroles, mientras que numerosísimas personas caían al suelo.

Dos centenares de individuos sufrieron á consecuencia de la caída heridas, siendo transportados á los hospitales, y uno se mató.

Para los automóviles la circulación es dificilísima.

Muchos caballos se han roto las patas, necesitándose rematarlos.

La Marina en Austria

Hace algún tiempo se anunció, como recordará el lector, que el Gobierno austrohúngaro se proponía aumentar la escuadra de su país con cuatro nuevos acorazados de 20.000 toneladas.

La noticia está plenamente confirmada, y según parece, no se trata sólo de la adquisición de cuatro acorazados, sino de una reforma completa y total de la Marina austriaca.

Los acorazados, según este problema, pasarán, en efecto, de ser 12 á ser 16.

Los nuevos buques serán del tipo «Dreadnought», y estarán terminados antes de 1913, y su armamento y su blindaje tendrán todas las perfecciones modernas.

Trátase también de reemplazar nueve acorazados de tipo antiguo y sustituirles, en plazo relativamente corto, por otros de tipo moderno.

Para lo sucesivo, el tiempo de servicio de los acorazados quedará limitado á diez y ocho años.

Al mismo tiempo que se dispone á construir nuevos buques, prepárase también Austria á emprender en sus costas nuevas obras de defensa.

La primera de estas importantes reformas será la fundación de un puerto militar en Sabenico (Dalmacia).

El Gobierno austriaco considera evidentemente suficiente el puerto de Cattaro, toda vez que, estando buena parte de los montes vecinos en poder de Montenegro, algunas de las baterías austriacas, en caso de conflicto, pudieran ser inutilizadas fácilmente.

La rada de Sabenico, en cambio, ofrece toda serie de ventajas para la construcción de un puerto militar.

En los círculos diplomáticos, todas estas noticias son comentadísimas, y no faltan personas autorizadas que insinúen que, á consecuencia de estos nuevos aprestos navales de Austria-Hungría, no será difícil que Alemania se convenza al fin de la conveniencia de acceder á las insinuaciones de Inglaterra y proceder á la limitación de su poder naval.

Los periódicos oficiosos, al recoger estos comentarios, afirman que las reformas de Austria en su Marina no hay razón de que á nadie alarmen, toda vez que son obras puramente defensivas y que hace tiempo venía exigiendo la dignidad nacional; pero no constituyen peligro alguno, pues Austria está resuelta á vivir en paz constante con todas las naciones, incluso en lo que se refiere al problema de los Balkanes, y á preocuparse únicamente del desenvolvimiento y progreso de su vida interior.

Mensaje del presidente Taft.

El presidente Taft ha dirigido á la Cámara de representantes de los Estados Unidos un mensaje especial, recomendando la creación de un tribunal encargado de reglamentar el comercio entre los Estados de la Unión.

Censura en el mensaje el monopolio de los «trusts», y pide se prohiba á las Compañías de ferrocarriles adquirir capitales en acciones ni obligaciones de otras Compañías.

Este documento se inspira en la petición del anterior presidente Roosevelt.

Un naufragio.

Comunican de Lisboa que en Espinho se fué á pique un vapor pesquero, tripulado por 36 individuos, de los cuales se han ahogado nueve.

Se han recogido seis cadáveres en la playa.

Campaña electoral.—Una catástrofe.

Sigue muy animada la campaña electoral en Inglaterra.

Los mitins son cada día más numerosos y más fogosos y pintorescos los discursos de liberales y proteccionistas.

En Saint-George in the East, la muchedumbre se aglomeró de tal modo para oir á un candidato, que derribó la verja de la Alcaldía, resultando una persona muerta y siete gravemente heridas.

El ministerio húngaro.

Se ha constituído el ministerio húngaro, encargándose de la Presidencia y de la cartera de Hacienda el Sr. Lucacs, y de la Defensa Nacional el general Hazay.

Franceses y chinos.

Dicen de Saigón que unos 150 soldados regulares chinos que habían desertado, se refugiaron en el territorio francés de Lackay; pero habiéndose negado á entregar sus armas á las autoridades de aquel territorio, con arreglo á lo dispuesto en los tratados franco-chinos, hubieron de ser disueltos «manu militari», dando á ello lugar á un encarnizado combate entre aquellas fuerzas y un destacamento francés.

En la lucha murió un capitán francés y resultaron heridos levemente un teniente, un sargento y dos tiradores.

Los chinos se dieron á la fuga, dejando sobre el campo numerosos muertos y heridos.

Agua para Ceuta.

De Tánger telegrafían que hoy saldrá de allí una Comisión de Ingenieros que va á estudiar, por cuenta y orden del maghzen, los manantiales que pueden suministrar agua á Ceuta.

El maghzen, que se negó á autorizar la construcción de un camino de Ceuta á Tetuán proyectado por España con el mismo objeto, ha tenido que acceder, cediendo á reiteradas gestiones de nuestro representante á facilitar por cuenta propia el agua á nuestra plaza, como fórmula de compensación.

MARINOS ILUSTRES

Alvarado y Lezo (D. Juan Antonio de)

Marqués de Tavalosos

TENIENTE DE FRAGATA

Nació en Zamora por los años de 1767. Fueron sus padres D. Eugenio de Alvarado, teniente general de los Reales Ejércitos, natural de Barbacoas, y doña Ignacia de Lezo: sus abuelos paternos D. Eugenio Fernández de Alvarado y doña María de Perales Hurtado Saavedra: y los maternos el teniente general de la Armada D. Blas de Lezo Olavarrieta, célebre defensor de la plaza de Cartagena de Indias contra los ingleses y doña Josefa Mónica de Pacheco.

Empezó á servir en la Armada á los diez y seis años de edad el 5 de Abril de 1783 sentando plaza de Guardia Marina en la Compañía del Departamento de Cádiz. Ascendió á alférez de fragata en 12 de Noviembre de 1785 y alférez de navío en 19 de Septiembre del 89.

En 13 de Julio del 93 solicitó y obtuvo su retiro del servicio el 20 del mismo mes sin grado ni sueldo alguno por no tener suficiente tiempo de servicio; volvió á servir en la Armada con el empleo de alférez de navío en 16 de Agosto del 96. Ascendió á teniente de fragata en 5 de Octubre de 1902 y en 6 de Mayo de 1803 se le concedió el retiro del servicio con arreglo á ordenanza.

Terminado sus estudios en la Academia fué destinado el 13 de Enero del 85 al navío «Rayo» en el cual hizo una campaña á corso á los cabos de «San Vicente» y «Santa María» y viaje á Cartagena, en cuyo Departamento desembarcó el 14 de Mayo siguiente. El 4 de Julio sucesivo embarcó en la fragata «Santa Lucía» con la cual hizo el corso por el Mediterráneo el resto del año hasta que ascendido á oficial desembarcó á fines de Noviembre correlativo.

De alférez de fragata prestó sus servicios en los Departamentos de Cartagena y Cádiz agregado á los batallones de Marina y en la escuadra de evoluciones que mandó el teniente general D. Juan de Lángara.

De alférez de navío fué nombrado teniente de la primera compañía del noveno batallón de Marina, en real orden de 12 de Septiembre del 89 y con ella embarcó en la escuadra del teniente general Marqués del Socorro en Marzo del 90. Salió de Cádiz para armar sobre el Cabo de Finisterre, en donde se agregaron los navíos que se armaron en el Departamento de Ferrol, siguiendo el corso por el Atlantico hasta Mogador, entrando en Cádiz á fines de Septiembre. Al desarmar aquellas fuerzas navales quedó desembarcado. El año 92 fué destinado á la escuadra del teniente general D. Francisco de Borja en la que navegó por el Mediterráneo y Atlántico.

Obligado por asuntos de familia é intereses solicitó el retiro del servicio, el cual le fué concedido en 20 de Julio del 93 sin graduación ni sueldo por no alcanzar el tiempo del servicio que para ello marcaba el Real decreto del año 87.

Solicitó y obtuvo su ingreso en la Armada con el empleo de alférez de navío en 16 de Agosto del 96, quedando asignado al Departamento de Cádiz, en el que estuvo embarcado en la escuadra del teniente general D. José de Mazarredo, asistiendo á la defensa de aquel puerto en las fuerzas sutiles.

Obtuvo su ascenso á teniente de fragata en la promoción general de 5 de Octubre de 1802, y en su nuevo empleo siguió prestando sus servicios en el Departamento de Cádiz é hizo un viaje redondo á la América Septentrional.

En 18 de Mayo de 1805 obtuvo real licencia para casarse con doña María Teresa Peralta, hija del difunto marqués de Casares, jefe de escuadra que fué de la Armada.

Destinado al Apostadero del Callao de Lima embarcó en la fragata «Asunción», con la cual dió la vela para Montevideo, de cuyo puerto siguió al de la Concepción, Chile, quedando á la llegada al Callao, destinado en el Arsenal. Permaneció en aquel Apostadero prestando los servicios de su clase en los distintos buques, con los cuales hizo viajes á Guayaquil, Panamá, Isla de Juan Fernández y diferentes cruceros sobre las costas de Chile. Dipuesto su regreso á España el año de 1811 para reducir el número de oficiales que servían en aquellos dominios, fué pasaportado para emprender su viaje por la ría de Panamá del 6 de Marzo de 1812.

Solicitó y obtuvo su retiro del servicio con arreglo á ordenanza el 6 de Mayo de 1813, quedando en Cádiz. En 19 de Mayo de 1815 obtuvo un año de licencia para Madrid y Burgos, y en 21 de Septiembre siguiente para pasar á Francia.

Camilo Riquer y Zabecoe.

CUENTO

Por la hija mayor.

La viña Courpon era en la primavera encanto á la alegría. Los pámpanos se entrecruzaban bellamente, y todos los dominges, después de la misa, cincuenta blusas azules resaltaban en el paisaje verdegueante. Las pipas arrojaban bocanadas de humo y surgían espontáneos los juramentos admirativos. ¡Era muy valiente aquella viña! Se hablaba de ella en todo Quercy. Cuando la filoxera se había cebado en las hojas, en los troncos y en las raíces, la viña de Lamayol había seguido riendo al cielo.

—Esta—decía el viejo—es mi hija mayor.

¡La viña de Courpon! La había querido antes de conocer á su mujer María Ana, la viejecita de hoy; antes de amar á su hija Francounil, fuerte bajo sus cabellos rojos. Todos sus amigos la habían adorado como él. Era el orgullo heriditario de los Lamayol, su blasón, sus armas. Una pasión íntima y violenta unía al campesino con su propiedad. Lo que hinchaba sus gruesas venas, lo que tenía sus manos y brazos encendidos era más bien la «sangre» de la viña que la «savia» de su raza. Cuando entraba en el Courpón y oía el estremecimiento de las hojas, olía las más próximas con la avidez de un buey que entra en el establo.

Cuando uno de esos bellos rocíos estivales parecen barnizar la tierra y bruñir los pámpanos, Lamayol, parado á la entrada de su viña llamaba á Francounil. Era su mayor alegría ver juntas á las dos: á la hija mayor y á la pequeña, entre el aroma de la campiña húmeda. Los mozos de la villa envidiarían á ambas, pues la muchacha no era más que la pequeña dote de la viña.

Un día, en la trilla, el buey favorito de Lamayol se asustó, rompió el yugo y pisoteó á Francounil, que pasaba por la era. Al día siguiente, Francounil estaba muy decaída y ocho días después continuaba sintiéndose molesta.

María Ana quiso llevarla á casa de Mr. Peyrade, el médico.

—¡El médico! — gritó Lamayol —más nos valdrá guardar nuestros cuartos y nuestra salud. ¿Qué va á hacer Mr. Peyrade? Recetar un menjurje. Los jóvenes son como las viñas: no necesitan drogas. Mira á los Pergan de Lemouzy, á los Garrigou de Castellourdas y á otros por el estilo, que han inundado su casa de medicinas, muriéndose asfixiados ó envenenados: A la pequeña, como á la mayor, nada de venenos; que descanse un poco y nada más.

Descansó, pero siguió doliéndola el pecho. Su respiración tenía silbidos extraños. Francounil no podía ir á la fuente á lavar y desapareció su apetito. El cura se propuso llevar á la joven á casa de monsieur Peyrade.

Lamayol vendió el buey con tres escudos de pérdida. Las desgracias nunca vienen solas. Una epidemia atacaba á la viña y cierta mancha que había surgido en el centro de Courpon se agrandaba por momentos, sumergiendo en ella á los pámpanos más próximos y las hojas, las bellas hojas verdes, se encerraban como estrujadas por una mano vieja y febricitante. Se hablaba de aquel asunto en toda la aldea y el domingo decía Lamayol á los campesinos que habían acudido á presenciar el desastre:

—¡Atacada también, como las otras!

Lamayol sentía en la cabeza algo raro que le atolondraba. ¡Bah! No era posible. La Courpón no se había defendido durante tantos años para rendirse ahora cobardemente. ¡La viña era al fin un vástago de los Lamayol!

Pasó el invierno. El viento se hizo tibio y jugaba con las ramas de los árboles, pero Francounill seguía arrinconada, al lado del fuego. La visitaban algunas buenas mujeres que conocían la virtud de ciertas hierbas. Y se hablaba de la primavera como de la curación.

Lamayol miraba preocupadísimo á la viña. Los racimos parecían perdidos. ¿No los reanimarían los primeros rayos de sol?

Francounil entristecía, minada por la enfermedad. Frecuentemente alarmaba á su padre con estremecimientos inconscientes. El viejo sufría. Cerca de él se alineaban las botellas de medicamentos y de tónicos, de líquidos lechosos y turbios. Lamayol miraba con odio toda aquella farmacia. Todas sus economías se transformaban en remedios, lentamente. Las quinientas pistolas del armario fenecían; la hija menor se estaba bebiendo su propia dote. Algunas fuerzas recibía, es verdad. Y M. Peyrade estaba contento. ¡Las drogas sabias y caras tenían algunas veces ciertas virtudes!

—Oid, Lamayol—había dicho una tarde el médico, colocando una botella sobre la mesa—; sería preciso un reconstituyente de la fuerza de éste para vuestra viña.

El campesino, que no había comprendido la chanza, repetía constantemente aquellas palabras. Se convirtieron en una obsesión, en un mandato... Después de todo, ¿por qué no probar? Procedería con la mayor igual que con la pequeña.

Pretextando que deseaba cambiar de botiearie, pidió á M. Peyrade otra receta; después dijo que la había perdido, y de ese modo hizo provisión del remedio en las tres farmacias de la ciudad. Y una noche se fué á la Courpon.

Había elegido un rincón para sus experimentos y cada noche los inundaba con un líquido amarillento. Lamayol tocaba las cepas, como si desease percibir las pulsaciones de la savia. En Quercy los químicos se afanaban en buscar un remedio decisivo contra la filoxera. Solamente Lamayol creía estar en el secreto. Más tarde sería su fortuna; ahora solamente era el orgullo de vencer.

Los últimos escudos fueron empleados en la viña. Lamayol pasaba las noches enteras en su viña.

Pero una mañana la menor no pudo ir á tomar el sol al banco del umbral. M. Payrade mostró su contrariedad. El campesino le escuchaba con los ojos muy abiertos y pensaba en su viña. El reconstituiría á la Courpon.

Dejarla morir cuando podía salvarla era un crimen. Creía el viejo que había sobrevivido la maldición de sus envidiosos camaradas. Pero los cuartos se habían gastado y las farmacias amenazaban con suspender el crédito. Lamayol creyó volverse loco. Una vez cogió súbitamente todos los medicamentos para tirarlos, pero se arrepintió en seguida.

Si debía morirse, ¿para qué aquella enfermedad tan larga y costosa?

El dinero y los remedios podían haberse consagrado á la Courpon, pues al menos sabía devolver con abundancia los escudos. Ahora Lamayol no poseía más que su techo y la Courpon; había vendido el resto y no tenía ni un sueldo ni crédito. Jamás se había visto tan grande miseria en la familia. Sentíase tentado á coger los frascos cuyo contenido bebía Francounil á cucharadas ó en vasitos y arrojarlos á las cepas con motivo de la resurrección pascual y abriloñas de las viñas floridas.

Françounil cerró los ojos para siempre. Lamayol se levantó, y al ver muerta á su hija exclamó:

—¡Maldición!

Había en esa exclamación el terrible recuerdo de haberlo sacrificado todo estérilmente por un cadáver, mientras la viña, entre la noche, desearía vivir, desplegando sus hojas enfermas.

De una manotada rompió los frascos de medicamentos. Entró en la viña y la luna hizo que se destacase la silueta de Lamayol sobre el fondo de la hija predilecta. La Courpon, la viña enferma...

León Lalagne.

La «Gaceta»

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de la Guerra.—Real decreto concediendo la Gran Cruz de la Orden del Mérito Militar con distintivo rojo al general de división D. Miguel de Imaz y Delicado.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real decreto disponiendo se forme el Escalafón general del Magisterio.

Otro aprobando el proyecto para la construcción de un edificio de nueva planta, destinado á Instituto general y técnico, Escuela de Artes y Oficios y Escuela de Náutica de Santander.

Otros concediendo la Gran Cruz de la Orden civil de Alfonso XII á D. Cayetano del Toro y Quartiellers y á D. Edmundo Víctor Meyer.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales órdenes nombrando para los Registros de la Propiedad de Linares y Baude á D. Antonio Hernández Pérez y á D. Sebastián Alfredo Robles Torres.

Ministerio de Hacienda.—Real orden declarando comprendida como droga la venta del insecticida Zotal en la tarifa 1.ª, epígrafe 4 de la clase 1.ª y 2.ª de la clase 5.ª de la contribución industrial, según se realice la venta por mayor ó menor.

Origen del "Lloyd,,

Lloyd es una institución marítima, de firma universal, que tuvo su origen en una humilde taberna. Antiguamente existió una verdadera leyenda alrededor de esta palabra. Se decía que era el apellido de un tabernero de ínfima clase, hombre de muchos negocios, el primero que en Londres vendió café en taza, en cuya bodega se reunían todos los navegantes aventureros, filibusteros, vendedores de esclavos, piratas y corsarios.

Documentos recientemente publicados por el ilustre escritor inglés Grey, permiten afirmar que el citado Lloyd tomó parte en el movimiento comercial y tuvo una existencia de las más activas é industriosas.

La familia Lloyd existe aún en Inglaterra, y dos diarios de Londres, el *Daily Chronicle* y el *Lloyd's Weekly*, deben su origen á la familia Lloyd.

Está probado que Eduardo Lloyd poseía efectivamente en el reinado de Carlos II un café anexo á un hotel, situado en Fower Street, en Londres, actual City, en la parte más despoblada del barrio, entonces verdadero laberinto de callejuelas estrechas y tortuosas, donde los armadores ingleses tenían sus escritorios.

Eduardo Lloyd no vendía café solamente; en su taberna también se bebía vino Burdeos viejo y genuino y justamente esto llamaba un número mayor de consumidores entre la gente de mar. Dotado de mucho criterio práctico, hombre que sabía hacer sus negocios y cuidar sus intereses. Eduardo Lloyd se multiplicaba en gentilezas para contentar á su clientela, transformando su café en una especie de «Bolsa naval».

Sus clientes habían, por lo tanto, adquirido el hábito de hacer todas sus transacciones en la taberna y sus negocios prosperaron tanto, que pudo en 1692 mejorar su taberna, transportándola á Lombard Street.

Con esto su clientela aumentó muchísimo y frecuentaban el local, no solamente los marinos y armadores, sino también los principales negociantes de la City. En 1696 se le ocurrió publicar un diario titulado *Lloyd News*, que tuvo un principio muy modesto. De pequeño tamaño, tenía aspecto de una especie de circular cotidiana, un boletín para uso exclusivo de los clientes, que contenía en su texto apenas las noticias que más le interesaban. Los capitanes de buques, que tienen siempre algo interesante que referir de sus viajes, poco á poco comenzaron á colaborar en el *Lledy News*, que se transformó poco más tarde en un verdadero diario. En aquella época no existía en Londres otro órgano de publicidad á más del *London Gazette*. El diario de Eduardo Lloyd volvióse, pues, el índice conspicuo de los grandes negociantes, que encontraban siempre allí los hechos marítimos de mas importancia desde Londres hasta las islas Barbados y desde el Mediterráneo á los mares de la China.

El pequeño café tomó proporciones considerables, transformándose en una grandiosa institución, cuyas sucursales recibieron el nombre de «Lloyd».

El seguro marítimo fué continuamente

4 Folletón del DIARIO DE LA MARINA

LA CAZA DEL LEVIATAN

POR

EL CAPITAN MAYNE-REID

PRIMERA PARTE

Durante esta avalancha de palabras, de las que apenas había podido comprender nada, el desconocido movía y removía de un extremo al otro de su boca un cigarro puro, mordiéndolo y macerándolo con sus dientes, más bien que fumándolo. Aquella acción excentrica, con algo extraño que notaba yo en su persona y maneras, me hicieron sospechar que no era verdad nada de lo que me decía, ó que se estaba burlando de mí. Su última pregunta me hizo adquirir la certidumbre de ello, pues en mi vida había oído pronunciar la palabra *blubber-hunter*.

—¡No, no quiero!—contesté con sequedad, irritado con el tono de confianza con que me había hablado, y luego añadí con ironía, echando de nuevo á andar:

—¡Con que un *blubber hunter*! Me ha hecho gracia la palabreja.

Miréle por última vez al decir ésto, y observé una expresión en su fisonomía que cambió por completo la opinión que me había merecido. Era un hombre en lo mejor de su edad, de cuarenta á cuarenta y cinco años, de robusta complexión, rostro tostado por el sol, y un marcado sello de jovialidad en sus facciones. Seguía dando vueltas á su cigarro, un hermoso regalía, entre sus labios, haciéndole formar tan pronto un ángulo agudo hacia su nariz como hacia su barba; y al oir mi seca respuesta lo arrancó bruscamente de sus dientes, y mirándome fijamente de la cabeza á los pies, dijo con acento resentido:

—¡Sí, un *blubber-hunter*, un *blubber-hunter*! Estas resuelto á lanzarte al mar, andas ofreciendo tus servicios por todas partes, y cuando encuentras quien va á admitirte sobre la marcha, empiezas haciendo ascos á los balleneros. ¡Pues sabe, inocente, que otra cosa peor pudieras ser, y que á pesar de tus aires de caballero, hay muchos á bordo de el *Volador* que valen tanto ó más que tú!

Encogióse de hombros con desprecio y echó á andar hacia adelante, dejándome confuso y cortado en medio del muelle.

Entonces comprendí había estado inconveniente, y corriendo trás él, le dije con tono de arrepentimiento:

—Espere V., señor, he padecido un error, y lo reconozco. Todo ha consistido en no saber lo que significa la palabra *blubber-hunter*: si hubiera sabido que quería V. hacer de mí un ballenero, le hubiera contestado que sí con todo mi corazón.

—Vamos, eso es otra cosa, muchacho—dijo deteniéndose;—ya me figuraba yo que había algo que no comprendíamos bien uno ú otro. Vuelvo, pues, á hacerte mi primera pregunta, con palabras claras y terminantes: ¿quieres formar parte de la tripulación fraternal de un buque ballenero?

—Es lo que más pudiera complacerme, señor—dije con resolución y energía.

Y decía la verdad: por aquel tiempo la pesca de la ballena estaba en todo su apogeo en los Estados Unidos, y con ella se habían hecho considerables fortunas; pero no era esto en lo que yo pensaba, sino en las aventuras, en los peligros, en los episodios novelescos de que está llena la vida de los balleneros, cuyas narraciones leía todos los días en los periódicos.

Esta era precisamente la existencia que yo anhelaba tanto, y no era cosa de desaprovechar la única oportunidad que se me ofrecía para conseguirla.

—Está bien; ve mañana á verme, y te daré completas instrucciones. Me encontrarás en el hotel del Buque y el Ancla: pregunta por Bebeagua, capitán del *Volador*; pero no tienes necesidad de nombrar mi barco, puesto que ahora está en New-Bedford. A las diez te espero: no faltes si quieres ser un *blubber-hunter*.

Y dichas estas palabras, volvió á meter entre sus dientes el cigarro, y me dejó solo en el muelle.

CAPITULO III

No necesito decir que al siguiente día fuí puntual á mi cita en el hotel del Buque y el Ancla.

Mi segunda entrevista con el capitán Bebeagua concluyó con mi formal admisión como grumete ó aprendiz entre la tripulación del ballenero, y con instrucciones del sitio en que se hallaba su buque y órdenes para que fuera admitido en él inmediatamente, me puse en camino aquel mismo día.

Veinticuatro horas después estaba en New-Bedford y á bordo del *Volador*, y en menos de una semana cruzábamos las olas del atlántico, con rumbo al cabo de Hornos.

Nuestro destino era el Pacífico, el mar predilecto en aquella época de los balleneros.

Muy diferente encontré la vida que se hacía en el castillo de proa de un ballenero, de la que yo estaba acostumbrado á hacer, y la gente de á bordo no tan amable ni bien educada como hubiera sido de desear.

La tripulación se componía de cuarenta á cincuenta hombres, la mayor parte americanos, aunque no faltaban algunos de otras nacionalidades, y componiendo todos ellos un abigarrado conjunto que asustaba más bien que atraía á primera vista; pero yo me había lanzado á aquella existencia por mi afición á correr aventuras, no por amor á la sociedad, y estaba

practicado por el Lloyd hasta 1773 en Londres, y en esta fecha los aseguradores marítimos formaron un gran Sindicato con el nombre de Lloyd, y con asiento en el edificio frente al Banco de Inglaterra, donde aún hoy ocupa el primer piso.

Eduardo Lloyd no fué, como algunos creen, el creador del seguro marítimo, cuya invención vino de Italia, habiendo sido introducida en Inglaterra por los alemanes. El fué, sin embargo, el punto central, fué el eje alrededor del cual giró y se desarrolló el comercio marítimo de la Gran Bretaña. Su gran genio y actividad y los servicios que prestan al tráfico internacional, merecieron que su nombre quedase perpetuado en las grandes empresas marítimas del mundo, y de ahí la existencia de las Sociedades marítimas conocidas bajo la denominación de «Lloyd».

Teatros

Español.—*El gran Galeoto.*

En el viejo coliseo de la plaza de Santa Ana se puso anoche en escena el hermoso drama de D. José Echegaray *El gran Galeoto*, estrenado hace sus treinta años próximamente.

La obra gustó extraordinariamente á la concurrencia, que aplaudió con calor.

El Ernesto corrió á cargo del estudioso actor Ricardo Calvo, que sacó buen partido de su importante personaje.

Teodora fué encarnada con sumo acierto por la notable primera actriz Carmen Cobeña, que dió realce á su labor. Ruiz Tatay también estuvo muy acertado. Para todos hubo aplausos merecidos.

Price.—Anoche debutó, inaugurando la temporada de zarzuela, una aceptable compañía cómico-lírica, cuyo director es el conocido primer actor Emilio Mesejo y el maestro director concertador Pablo Luna.

El debut se efectuó con las aplaudidas zarzuelas *El barquillero*, *El tambor de granaderos* y *El barbero de Sevilla* que merecieron discreta interpretación. Las Sras. Julia Mesa, Resurrección Quijano y Antonia Arrieta escucharon plácemes de la concurrencia, especialmente la última que en *El barbero de Sevilla* estuvo muy bien, siendo muy aplaudida en la polonesa. Emilio Mesejo y Meana cumplieron bien. Algunos lunares apreciamos que se corregirán de seguro.

En la semana próxima empezarán los estrenos que hay preparados.

Latina.—Ayer se reestrenó la aplaudida humorada lírica *La carne flaca*. La interpretación fué deficiente por parte de todos, sin duda por la premura en ensayarla. El mejor cito de todos fué el tenor cómico Sr. Navarro.

La señorita León no gusto su trabajo, pero lo más censurable es que dicha artista dé lecciones en alta voz á sus compañeros en escena, como lo hizo en *La carne flaca*. El público, comprendiendo esto, demostró á la León su desagrado en forma ostensible. Yo creo que dicha señorita no es la llamada á dar lecciones á nadie y menos en escena. Reprímase y procure que no vuelva á repetirse. Lo primero que todo artista debe hacer es estudiarse su papel y luego tratar bien á sus compañeros.

Don Perfecto.

El Sr. Gasset en Melilla

Visita al cementerio.—Inauguración de obras.

Melilla 7.—A las ocho de la mañana el señor Gasset estuvo en el cementerio, depositando, en nombre del Gobierno, una corona en la tumba de las víctimas de la campaña.

Desde el cementerio fué á la colocación de la primera piedra del puente que se ha de denominar del General Marina.

El general Arizón y el Sr. Gasset pronunciaron elocuentes discursos al dar principio la ceremonia.

Esta tarde, á las dos y media, se celebra recepción oficial en honor de Gasset.

Recepción oficial.

Melilla 7.—A las dos y media se verificó en el Gobierno militar la recepción de las Comisiones militares y civiles, asistiendo generales y representaciones de todos los Cuerpos del Ejército, oficialidad de los cruceros «Numancia» y «Río de la Plata», clero, delegaciones de comerciantes indígenas de la plaza y de moros de las kabilas de Mazuza, Frajana y Quebdana, notándose la ausencia de los hebreos.

Frente al Gobierno militar estaba formada una compañía del regimiento de Melilla, la cual tocó durante el acto.

Durante la recepción, el Sr. Gasset repitió los deseos que le animan por la prosperidad de la región que acaban de apaciguar las tropas españolas y que el esfuerzo realizado no quede estéril.

(TELEGRAMA OFICIAL)

Melilla 7.—Ministro de Fomento á presidente del Consejo de ministros:

En unión general Marina é ingeniero he recorrido Mar Chica desde bocana hasta campamento Nador.

En el extenso trayecto divísase buena parte campamento que rodea militarmente cordillera del Gurugú. Amplia zona de Nador ofrece pintoresco aspecto muy utilizable para fines agronómicos. En este punto considera general Marina debe establecerse con la mayor premura Granja agrícola.

Reunidos todos los ingenieros acordáronse el programa de los trabajos.

A Mar Chica irá desde mañana Comisión cuatro ingenieros, que durante varios días recopilarán datos técnicos indispensables para formar juicio tocante posibilidades construcción puerto. Otros dos ingenieros acudirán mañana á examinar vertiente barranco Lobo, donde, según informe de los ingenieros, cabe establecer una presa que sirva para dotar de agua á Melilla y para el riego de una pequeña zona.

Los ingenieros de Minas principiarán sus estudios en la cuenca de Benibuifrur. Por informes de ingenieros militares resulta de verdadera urgencia construir carreteras de Melilla á Zeluán y de Melilla á Tres Forcas y de Nador á collado de Atlaten.

Proveeráse por medio rapidísimo á hacer los estudios para satisfacer esta necesidad notoria.

Mañana, á primera hora, visitaré cementerio donde reposan tantos héroes españoles. Después de la inauguración de las obras del puente del camino de Melilla á Zeluán.

A las dos de la tarde celebrárase recepción militares, ante los que haré presente de nuevo gratitud del país y el saludo del Gobierno al Ejército.

Seguiré dando cuenta trabajos que se realicen.

Desde Melilla

Nuevas gestiones de paz.—Las cabilas de Beniurriaga y Beniurriaguel.

Alhucemas 7.—Después de varios días de fuerte temporal de Levante, que impidió toda comunicación de la plaza con el campo, apareció hoy una bandera de parlamento en el castillo de los Beniurriagas, viniendo luego un bote, en el que se hallaban los jefes Shindi Meham Bacoy, Sidi Abd-el-Krin y diez de los más principales de aquella cabila.

Se dice que vienen en demanda de paz, pidiendo la devolución de los prisioneros que se hallan en esta plaza, y ofreciendo sacrificar un toro en señal de sumisión, aceptando, por lo tanto, las condiciones que se les impongan.

Varios moros llegados de Beniurriaguel aseguran que los kabileños de la montaña desean someterse á las condiciones impuestas por este comandante militar para la paz.

Se cree, pues, que en breve vendrán á sacrificar aquí una res vacuna, normalizándose la situación comercial de la plaza.

Han traído obsequios para las autoridades.

Ahoran regresan al campo muy esperanzados en el completo arreglo de la situación.

Está en este momento en las cercanías de la plaza un bote procedente de Bocoya cargado con frutas.

El «Alvaro de Bazán.»

Alhucemas 7.—A las tres de la tarde de hoy fondeó en esta rada, procedente del Peñón el cañonero «Alvaro de Bazán», el cual, después de comunicar con la plaza, zarpó con rumbo á Ceuta.

Regreso de tropas

Parece acordado ya por el Gobierno que del 15 al 20 del actual regrese de Melilla la brigada de cazadores que salió de esta corte al mando del infortunado general Pintos.

Dichas fuerzas, harán su entrada en Madrid, según se proyecta, acompañados del segundo montado de artillería y de fuerzas de caballería.

A las tres armas se les prepara un vistoso recibimiento.

Desde la estación del Mediodía se dirigirán á la Castellana, formando hasta el Hipódromo en orden de parada.

D. Alfonso revistará las tropas, desfilando éstas después en columna de honor por delante de la tribuna regia, que ha de levantarse.

Existe el propósito de que á la cabeza de las unidades armadas vaya el escuadrón de Alfonso XII, que en Taxdirt realizó una brillantísima jornada.

Luego irán las fuerzas á sus cuarteles, y allí se les servirá un rancho extraordinario.

El Ayuntamiento y Comisiones de distintas colectividades y Centros acudirán á la estación, y los balcones ostentarán colgaduras.

El pueblo de Madrid dará la nota más vigorosa, saludando á los que vuelven.

Un libro del general Weyler

El actual capitán general de Cataluña, que como es sabido, ha venido á pasar unos días en Madrid, ocúpase actualmente en la publicación de un libro que seguramente será interesantísimo y arrojará gran luz sobre nuestra última guerra de Cuba. Se titulará probablemente, «Mi mando en Cuba», y contendrá datos, informaciones y documentos inéditos muy interesantes para juzgar aquella campaña y para apreciar debidamente algunos hechos que han quedado obscuros ó mal comprendidos.

Según los íntimos del general Weyler, esta obra servirá para justificar plenamente la gestión del marqués de Tenerife y para vindicar al Ejército de algunas acusaciones que se le han dirigido, por desconocimiento de los hechos; en cambio, parece, según esas mismas referencias, que se derivarán acusaciones para algunos políticos.

La obra constará de cuatro tomos; el primero aparecerá, probablemente, en el mes próximo de Febrero, y se han hecho ya proposiciones para traducirlo al inglés.

El general Weyler tiene en Madrid personas de su absoluta confianza encargadas de la corrección de pruebas, revisión de originales, etc., etc., pero, no obstante, se propone en este viaje comprobar personalmente algunas notas y citas con referencia á documentos auténticos que conserva en Madrid.

CURIOSIDADES

La invención del papel y de la imprenta.

La opinión vulgar que atribuye á los chinos el verdadero descubrimiento del papel y de la imprenta, acaba de ser corroborada por un señor Parker en un concienzudo estudio publicado por la revista «Asiatic Quartely».

Los chinos primitivos escribían en hojas de bambú, que cosían después unas á otras. La escritura se verificó más tarde sobre tablillas de madera. El barniz y la tinta servían para trazar los signos de la escritura.

En tiempo remoto se usaba una varilla mojada en barniz para escribir sobre tejidos de seda. Andando los siglos, y antes de la era cristiana, dejóse de usar el bambú, sustituyéndole por telas de seda de calidad más ó menos fina, en las que se escribía con ayuda de un pincel.

En el año 105 Tsai Lun ideó la fabricación de una especie de papel elaborado con fibras de cáñamo, trapos y desechos, materias cuyo valor era muy inferior al de la seda. A partir de aquel momento, se confeccionaron diversas especies de papel con toda clase de materiales aprovechables.

La invención de la tinta de buena calidad, tan afamada en todo el mundo, data del siglo III.

No se tardó mucho en llegar al descubrimiento de la imprenta. Los escribas sabían, desde tiempo inmemorial, obtener la huella de las antiguas inscripciones grabadas en la piedra. Por este procedimiento los grabados en hueco daban la copia en blanco sobre el fondo negro que producía la superficie de la piedra, cubierta de barniz.

Los chinos imaginaron poner en práctica el procedimiento contrario. Al efecto tallaron inscripciones en piedra, de manera que los signos quedasen en relieve, sistema que se practicó por primera vez en China el año 593 de nuestra era. Sábese á ciencia cierta que por orden del emperador se esculpieron en tablas de madera imágenes de Bhuda con inscripciones determinadas.

Entre los siglos VII y X consta que se imprimieron libros en papel por medio de matrices de madera y que se vendieron en tiendas destinadas exclusivamente al comercio de libros, es decir, verdaderas librerías idénticas á las actuales.

Un príncipe turco que gobernaba el Norte de la China, dispuso la impresión de las obras clásicas de Confucio, cosa verificada por primera vez en el año 932.

Desde el 954, los estudiantes chinos pudieron evitarse la molestia de copiar sus libros de texto. Hacia 1041 aparecieron los tipos movibles fabricados con arcilla. Los de cobre no se usaron hasta 1368.

De ser ciertas las aseveraciones contenidas en el artículo que nos limitamos á reproducir, quedará un tanto maltrecha la gloria de Gutemberg, aunque no es lícito dudar que en el mundo civilizado él y no otro debe ser considerado como el verdadero padre de la imprenta.

Para comunicar con Marte.

El profesor Pickering de la Universidad de Harvard, propone un sistema para establecer comunicación con Marte, y lo explica del siguiente modo:

«Mi proyecto es establecer 50 espejos de unos tres metros cuadrados de superficie cada uno, sobre un árbol, como el eje polar de un telescopio ecuatorial. Cada espejo se compondría de 100 espejos pequeños. Habría 50 bastidores, ó sea un total de 2.500 espejos grandes, que ocuparían una extensión de cuatrocientos metros cuadrados.

Los bastidores estarían montados paralelamente al eje de la tierra, y se podría hacerlos girar por medio de motores en dirección opuesta á la de la revolución de la tierra.

Así dispuesto el aparato, se podría enviar á Marte un rayo de luz constante y de gran brillo, perfectamente visible desde aquel planeta con ayuda de un telescopio.

Durante tres ó cuatro meses se harían señales, y luego se suspenderían para reanudarlas y suspenderlas, sucesivamente, durante varios años. Es de esperar que si hay hombres en Marte de suficiente inteligencia para fijarse en estas señales, procurarían contestarnos con algún aparato semejante, que enviase rayos de luz á la tierra.

Desde Ferrol

Noticias de Marina.—Del Apostadero.

7 Enero.

Se expidió salvo conducto para que se trasladen á Cádiz, con destino á la escuela de Aplicación, los alféreces de fragata alumnos D. Edmundo San Juan, D. Luis Sánchez Barcáiztegui, D. Luis Vierna, D. Ramón Vierna, D. Angel Figueroa, D. Marcelino Galán, D. Francisco Elvira y D. Teodoro Leste.

Estos oficiales se despidieron hoy de las autoridades.

Fué pasaportado para Cartagena á fin de incorporarse á aquella sección el segundo contramaestre Julio Lugris.

Se cursó al Consejo Supremo expediente de retiro del primer maquinista D. Luis Herrera Sánchez.

Se remitió al marqués de Molins nombramiento de segundo á favor de D. Roberto Fole Castro.

Idem íd. al ramo de Ingenieros, nombramiento de primeros para D. Federico Patiño Oilo, D. Jesús Vázquez Díaz y D. José López Torres, y de segundos para D. Gerardo Montero Pérez y D. Honesto Requejo Rasines.

SITUACIÓN DE LOS VAPORES DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

«Reina María Cristina» llegó el 2 Enero á Santander de Coruña.

«Alfonso XIII» salió el 5 Enero de Habana para Veracruz.

«Manuel Calvo» llegó el 26 Diciembre á Génova de Nápoles.

«Montevideo» salió el 3 Enero de Habana para Puerto Limón.

«Antonio López» salió el 5 Enero de Cádiz para Barcelona.

«Buenos Aires» salió el 30 Diciembre de Cádiz para Nueva York.

«Montserrat» salió el 5 Enero de Nueva York para Cádiz.

«Isla de Luzón» salió el 2 Enero de Singapoore para Ilo-Ilo.

«Isla de Panay» salió el 2 Enero de Singapoore para Colombo.

«C. López y López» llegó el 4 Enero á Barcelona de Valencia.

«Alicante» llegó el 4 Enero á Cádiz de Valencia.

«León XIII» salió el 2 Enero de Montevideo para Las Palmas.

«P. de Satrústegui» llegó el 6 Enero á Cádiz de Málaga.

«M. L. Villaverde» salió el 5 Enero de Cádiz para Alicante.

«San Francisco» salió el 25 Diciembre de Fernando Póo para Las Palmas.

«J. del Piélago» en servicio de Cádiz á Gibraltar y Tánger.

«Alfonso XII» llegó el 25 Diciembre á Málaga de Barcelona.

«Ciudad de Cádiz» llegó el 5 Enero á Cádiz de Vigo.

«San Ignacio de Loyola» en Cádiz.

«Cataluña» llegó el 23 Diciembre á Málaga de Barcelona.

«Rabat» llegó el 23 Diciembre á Málaga de Barcelona.

«Villarreal» en Barcelona.

«Puerto Rico» salió el 31 Diciembre á Melilla de Barcelona.

Información de Marina

Para experiencias de Artillería.

A costa de grandes esfuerzos, por ser escasos los recursos de que dispone el Arsenal para estos trabajos, ha quedado instalado y listo para efectuar experiencias el cañón de 15 centímetros «González Rueda» en la batería de Torregorda (Cádiz).

Las calderas del «Pelayo».

Se ha interesado de la Dirección general de Aduanas el inmediato despacho del material Niclause de las calderas del acorazado «Pelayo», que se encontraba detenido en Port-bou, habiéndose circulado órdenes urgentes para su inmediato despacho.

La artillería de la escuadra.

Esta mañana visitó al ministro de Marina el director gerente de la fábrica de Plasencia de las Armas Sr. Calange.

La visita tenía por objeto comunicar al general Concas que ya se ha firmado el contrato con la Sociedad Española de Construcción naval, para la construcción de la artillería de 76 milímetros, de tiro rápido, destinada á la nueva escuadra y que en su consecuencia muy en breve comenzará su fabricación.

Lancha de vapor.

Se ha verificado en Vigo el reconocimieto y recepción de la lancha de vapo «Cala» construída en los talleres Hijos de Barreras, y que quedará afecta al «Urania» buque hidrógrafo.

Un naufragio.

Comunican desde Gijón que á la altura del Cabo Peñas ha sido hallada por el vapor pesquero «Lola» la lancha de pesca «San Antonio», completamente volcada, sin ninguno de los nueve tripulantes que salieron del puerto y cuya desgracia se temía desde hace días.

Movimiento de buques.

Se han dado las órdenes oportunas para que el próximo día 12 se encuentre en Cartagena el cañonero «Temerario».

Ha entrado de arribada forzosa, en Corcubión, el brik barca portugués «Doña María».

Un ahogado.

En aguas de Riveira ha aparecido ahogado el vecino de aquella localidad José Santos Ramay.

Cuerpo general

Se ha concedido al alferez de navío D. Enrique Campello dos meses de licencia.

Los futuros acorazados

Se ha recomendado á la Sociedad española de construcción naval la más pronta devolución del plano de trazado de los nuevos acorazados con las firmas de garantía técnica solicitadas por considerarse aquel de gran necesidad y primordial fundamento para la construcción de dichos acorazados y evitar así un retraso en la marcha normal de los trabajos.

Edades para el retiro

Como consecuencia del Real decreto referente á la desigualdad de edades para el retiro de los capitanes de navío se ha declarado cumplidos á los comandantes de varios buques y serán relevados en breve.

Material de torpedos

En los primeros días de la semana próxima irá al Ferrol un oficial torpedista para reconocer el nuevo material que se montará en los buques de la escuadra.

Proyecto de torpedero.

Ha sido presentado en el ministerio de Marina un nuevo proyecto de torpedero de 160 toneladas, con máquina de explosión, por la casa Whitehead, de Fiume.

Exámenes para maquinistas.

Como aclaración á las Reales órdenes de 18, 28 y 31 del mes último, que conceden autorización para examinarse de terceros maquinistas de la Armada, á los aprendices que en las mismas se refieren, se ha dispuesto se entienda, que la autorización mencionada, sólo tiene el alcance para que los aspirantes puedan exponer sus conocimientos ante el tribunal que ha de juzgarlos; en el bien entendido que aquellos que resulten aprobados, antes de disponer su ingreso en el Cuerpo, habrán de justificar hallarse dentro de lo que preceptúa el reglamento para lo cual deberán unirse á la propuesta que se haga en su día, los documentos que acrediten la edad, conceptuación y tener aprobados los estudios reglamentarios.

Información política

Consejo de ministros.

Según ha manifestado hoy el Sr. Moret, el Consejo de ministros que se anunciaba para esta tarde no se celebrará hasta la semana próxima, acaso cuando haya regresado de Melilla el señor Gasset.

Las negociaciones marroquíes.

Dentro de pocos días, quizá en los primeros de la próxima semana, se celebrá una nueva conferencia entre el ministro de Estado y la embajada marroquí.

Según se cree, las negociaciones adquirirán desde ahora mayor rapidez, puesto que, terminada la guerra del Rif, y facultada la embajada marroquí con más amplios poderes, será posible abordar algunos asuntos que quedan pendientes de resolución.

La estancia en Madrid de la representación del sultán no se prolongará, por lo que parece, durante mucho tiempo.

Obras públicas.

Ha sido firmada por el Sr. Burell la Real orden relativa al encauzamiento del río Llobregat, habiéndose comunicado al gobernador civil de Barcelona.

También se han girado todas las cantidades que se adeudaban para la expropiación de terrenos del puente Victoria. Este quedará abierto á la circulación muy en breve.

Igualmente han sido pagadas las expropiaciones de Maudes, junto al Hipódromo, con cuyas obras podrá darse trabajo á muchos obreros.

NOTICIAS

Reúma. Para curar por fricciones los dolores reumáticos, no hay nada como el *Bálsamo antireumático de Orive*. Triunfó donde fracasan otros; 2 pesetas frascos en todas las farmacias.

Ha contraído matrimonio, en Cartagena, el ilustrado alferez de navío D. José Lleó Ibars con la bellísima señorita Julia Melendreras Marina.

Deseamos á los recién casados todo género de venturas en su nuevo estado.

Nuestro querido colega «La Mañana» fué denunciado ayer con motivo de un artículo que publicó, titulado «Los mauristas», firmado por Pablo Iglesias.

Sentimos el percance.

Procedente de Málaga y Melilla, llegó anoche á esta corte la compañía del batallón de ferrocarriles agregada al ejército de operaciones de Africa.

En la estación esperaban á los expedicionarios las autoridades y un público poco numeroso, que hizo á la tropa un cariñoso recibimiento.

Nuestro estimado amigo D. Alejandro Fabra ha tenido la desgracia de perder á la más pequeña de sus hijas, después de una rápida enfermedad.

Le damos nuestro más sentido pésame.

LA BOLSA

Madrid

FONDOS PÚBLICOS	DIA 7	DIA 8
4 % perpetuo interior al contado.		
Serie F. de 50.000 ptas. nominales	85 90	86 45
» E. de 25.000 » »	85 90	86 50
» D. de 12.000 » »	85 95	86 60
» C. de 5.000 » »	86 25	87 20
» B. de 2.500 » »	—	87 20
» A. de 500 » »	86 25	87 20
» G y H de 100 y 200 »	86 26	—
En diferentes series	86 20	87 10
4 % amortizable		
Serie E. de 25.000 ptas. nominales	—	93 00
» D. de 12.000 » »	93 00	93 00
» C. de 5.000 » »	93 00	—
» B. de 2.500 » »	93 00	93 00
» A. de 500 » »	93 00	93 00
En diferentes series	93 00	93 20
5 % amortizable		
Serie F. de 50.000 ptas. nominales	101 70	101 05
» E. de 25.000 » »	101 70	101 65
» D. de 12.500 » »	101 80	101 68
» C. de 5.000 » »	101 70	102 80
» B. de 2.500 » »	101 80	101 75
» A. de 500 »	101 90	101 80
En diferentes series	101 75	101 75
VALORES DE SOCIEDADES		
Acciones		
Banco de España	453 00	464 00
Banco Hipotecario	240 00	—
Banco Hispano-Americano	147 25	—
Banco Español de Crédito	129 00	128 00
Comp.ª Arrendataria de Tabacos	386 00	387 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí	—	—
Idem de Mediodía	—	—
Soc. Gral. Azucarera preferentes	89 00	84 75
Idem íd. íd., ordinarias	—	25 00
Ferrocarriles Norte de España	78 75	—
Unión Española de Explosivos	331 00	324 00
OBLIGACIONES		
Sociedad de Chamberí 5 por 100	—	—
Idem del Mediodía 5 por 100	—	—
Ciudad Lineal 8 por 100	—	—
F. C. San Julián de Musques 5 por 100 primera emisión	—	—
Idem íd. íd., segunda emisión	—	—
Valladolid-Ariza	—	105 00
Idem íd. Serie C	—	—
Sociedad Azucarera 5 por 100	88 50	88 50
Madrileña de Electdad. 5 por 100	—	—
Ferrocarril N. de España 3 por 100	—	—
CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO		
París á la vista	7 10	7 00
Londres á la vista	26 95	26 93

Espectáculos

Español.—A las 4 y 1/2.—La loca de la casa. A las 9.—El Abuelo.

Princesa.—Tarde y noche.—El drama de los venenos.

Comedia.—Tarde y noche.—El centenario.

Cómico.—A las 4.—El diablo con faldas.—Ni frío ni calor.—El 40 HP.—Las lindas perras.

A las 9.—El solo de trompa.—Sección doble. Los perros de presa (cuatro actos.)

Apolo.—A las 8 1/2.—El club de las solteras.—El patinillo.—El club de las solteras.

Tarde.—A las 4 y 1/2.—El patinillo.—La patria chica.—El club de las solteras.

Eslava.—A las 9.—A B C.—Apaga y vámonos.—La vuelta de presidio.—A B C.

Tarde.—A las 3.—La moral en peligro.—Ninfas y sátiros.—Apaga y vámonos.—La vuelta de presidio.—La alegre trompetería.—A B C.

Imprenta Gutenberg-Castro y Compañía
Travesía de Trujillos, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamentepara New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 8 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Satrústegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—*Rebajas en los fletes de exportación.*—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y **250 PESETAS** á fin de año

pueden ganarse comprando botellas de ALCOHOL DESNATURALIZADO **MARCA SOL**

pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL

Venta de Maquinillas Fénix y Alcohol: Bazar X, Espoz y Mina, 6.

A nuestros lectores,

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantísimas rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 50, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima

D. ______

domiciliado en ______ *provincia de* ______

calle ______ *núm.* ______

desea adquirir ______ *(1) tomos de la* Biblioteca PATRIA, *importantes Ptas.* ______

FIRMA,

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).

De uno á 5 tomos, una pesota el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.

La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

Y

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON

Solano, número 6.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN!

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS

Rhumolax

preparado en el laboratorio de los Sres SCOTT & BOWNE, Ltd.
Precio: 1 Peseta. En todas las farmacias.

GRESHAM

Life Assurance Society, limited

Compañía inglesa de SEGUROS SOBRE LA VIDA

Fundada en Londres en 1848 y establecida en España desde 1882.

Capitales asegurados al 31 de Diciembre de 1907 Pesetas 2.405.373.368

Cantidades pagadas á beneficiarios de Pólizas Pesetas 587.621.850

Progreso realizado en diez años:

Activo........ 1897.—Ptas. 166.491.147 / 1907.— » 245.506,664

LA GRESHAM tiene constituído para garantía de sus Asegurados en España, el Depósito exigido por el art. 43 de la Ley de Presupuestos de 30 de Junio de 1895, habiéndose sometido á las disposiciones de la Ley de 14 de Mayo de 1908 y Reglamento del 26 de Julio sobre Registro é Inspección de las Empresas de Seguros.

Oficina principal: St. Mildred's House.—LONDRES (Edificio propiedad de la Compañía)

Dirección de la Sucursal española: Alcalá, 18 moderno (38 antiguo) MADRID (Edificio propiedad de la Compañía)

Delegado para España: Sr. D. José Alguer Herrera Director de la Sucursal.

Anuncio autorizado el 7 de Abril de 1909 por la Comisaría general de Seguros (art. 13 de la Ley y art. 33 del Reglamento).

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA

1910 — 6 reales

500 PÁGINAS DE TEXTO. ◆ MÁS DE 1.000 GRABADOS
MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.346 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponderán á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor.
150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910.
Un plano ó su valor de 3.000 pesetas.
Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 ptas.
Una sillería, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

PARA 1910 NECESITA

El Comerciante - El Industrial - El Banquero - El Ingeniero - El Militar - El Sacerdote - Las Oficinas - Los Hoteles - La Aristócrata - La Modista - La Profesora - La Cocinera - EN GENERAL El Hombre y La Mujer

AGENDA DE BUFETE

CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y á particulares.

Precio: de 1 á 4 pesetas.

MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria

Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.

Precio: 2,50 y 3 pesetas.

AGENDA DE BOLSILLO

Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones.

Precio: 1,50 y 2 pesetas.

CARNET

Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz.

Precio: UNA peseta.

AGENDA CULINARIA

Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes, 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.

Precio: 2 pesetas encuadernada.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

Profesora en partos

Gabinetes para casos profesionales.—Consultas de 12 á 2.—Pez, 24 duplicado principal derecha.—Teléfono 794.

Estomacalina

ALFAGEME

Curación rápida y segura en afecciones del estómago é intestinos

Unico ensayado en la mayoría de los hospitales de España

GARANTIA QUE DEBE EXIGIR TODO ENFERMO

Conde de Romanones, núms. 8 y 10, MADRID

PRECIO: 4 PESETAS

EL JARABE FENICADO DE VIAL

combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Toses, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Grippe, Ronquera, Influenza.
En todas las Farmacias

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

La Central anunciadora

Agencia general de publicidad

Unica agencia abierta hasta las once de la noche

Anuncios en todas clases de Tranvías
Tarifas económicas y combinadas
Noticias.—Reclamos.—Artículos industriales.—Esquelas de defunción, de novenario y aniversario.

HIERRO QUEVENNE
Unico Aprobado por la Academia de Medicina de París.
CURA: Anemia, Clorosis, Debilidad.
Exijase el Verdadero.
14, R. Beaux-Arts, París.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS

Llano-GIJON

Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrésica.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival.

DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

Ibarra y Compañía

Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.
Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes. Gijón y Sevilla
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos
Se admite carga á flete corrido para Roterdán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:
Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

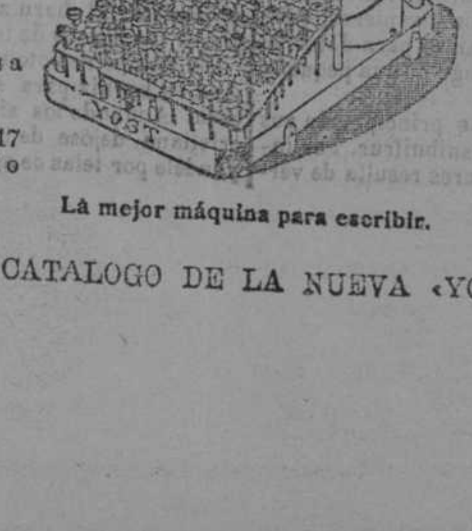
¡¡GRAN EXITO!!

USAD para escribir limpio la MÁQUINA "YOST"

No tiene cinta.

Sucursales de la casa YOST en España.

Madrid: Espoz y Mina, 17
Barcelona: Fernando VII, 53.
Bilbao: Gran Vía, 3.



Lá mejor máquina para escribir.

COMPARAD la escritura de la MÁQUINA "YOST" con todas las demás.

Sucursales de la casa YOST en España

Sevilla: Sierpes, 101
Valencia: Paz, 17.
La Coruña: Cantón Grande, 23.

PIDASE EL CATALOGO DE LA NUEVA «YOST» VISIBLE