

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 41.840

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 20 de Abril de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

LA OPINIÓN Y LA MARINA

No solamente en la opinión y en los partidos, sino también en los poderes públicos y, en suma, en el ambiente nacional, se está operando rápida y patrióticamente un cambio saludable y eficaz en cuanto se relaciona con el desenvolvimiento y reconstitución de nuestro poder naval.

Todavía no se ha dicho oficialmente una palabra y ya se hace atmósfera favorable a la imprescindible necesidad de reponer nuestro material flotante, y hasta se llega a decir, en interesantes y más o menos verosímiles informaciones, que los barcos que se adquirieran o construyeran serían de este ó del otro tipo, y que los núcleos que se formen constituirán tal ó cual objetivo naval.

Poco importa, de momento, que la exactitud de tales informaciones sea ó no rigurosa, el hecho que merece registrarse por que determina una importante etapa de la evolución del país hacia el engrandecimiento y desarrollo de la marina militar es que sean los elementos profanos y no los profesionales quienes hablen y aboguen, y hasta divaguen acerca de estas cosas.

La marina es una base fundamental para la reconstrucción de la patria y mientras la marina no exista ó no surja, ó se encuentre en situación precaria, como ahora, no será posible que la nación salga del estrecho círculo de hierro en que anteriores desastres la tienen aprisionada.

Esto lo empieza a comprender el país, y, por lo mismo, siente que, en las ocasiones solemnes en que vienen a visitar nuestros puertos las poderosas Escuadras extranjeras, formen tan triste contraste nuestra escasa y deficiente representación marítima al lado de las potentes y soberbias Escuadras extranjeras.

Si España ha de salir de ese estrecho círculo de hierro que la asfixia, ha de ser por medio de la Marina de guerra, poseyendo el factor marítimo, creando el poder naval que las circunstancias aconsejan, y la opinión, con su gran clarividencia é instinto de conservación, señala.

De eso es de lo que hay que felicitarse, pues ya no están solos los profesionales en la tarea patriótica de abogar por la urgente reconstitución de la flota de combate, ahora se ven acompañados por el aura popular que todo lo fecunda y es la que ha de hacer brotar los elementos de vida para la regeneración de la patria por medio del engrandecimiento de la Marina militar.

En todas partes se oye hablar ahora de que España entra en el concierto de las grandes naciones y nadie protesta al afirmarse que para alternar dignamente al lado de las grandes potencias necesita disponer cuanto antes de una escuadra defensiva que convenientemente organizada y dispuesta en divisiones navales pueda responder a nuestras necesidades interiores y a nuestros compromisos exteriores.

El ambiente popular está bien dispuesto, la orientación marítima bien determinada. ¿Qué es lo que falta? Dar forma a esos sentimientos, encauzar esas aspiraciones, en suma, traducir en realidad tan provechosas indicaciones, y esa es la misión que corresponde a los altos poderes del Estado y la que seguramente el partido gobernante, el Gobierno y el ministro de Marina tratan de llevar a la práctica con el concurso de la representación nacional.

Las circunstancias, pues, no pueden ser más propicias y hay que confiar en que pueda llegar un día próximo en que se inicie de una vez la corriente en ese sentido y lejos de protestar ó resistir á los esfuerzos laudables en pro de la reconstrucción de la flota se apoyen y defiendan con calor los proyectos de ley, las mociones, los procedimientos prácticos para que los barcos se hagan, la escuadra surja y el poder naval de España se cree.

Esperemos pues á que las Cortes se elijan, se constituyan y funcionen y confiamos en que los proyectos que á ellas de presentar el Gobierno acerca de la reorganización marítima y reconstrucción de la escuadra encontrarán entusiastas patrocinadores, dándose el espectáculo consolador de que el Parlamento, los partidos, el Gobierno y la opinión en masa del país se pongan de acuerdo para la realización práctica de tan noble y patriótico ideal.

Marina é Industria

LA CONSTRUCCION NAVAL NACIONAL

Las naciones que tienen fija la vista en el engrandecimiento de la patria, entienden que no se llega á tener una marina verdaderamente nacional, en tanto no son nacionales todos los diversos elementos que componen la unidad del buque, y nacionales también las primeras materias indispensables para la utilización de los barcos en la navegación.

Italia, no ha logrado á ocupar el rango preminente que hoy disfruta en el orden marítimo, sin antes juzgar necesaria la necesidad de establecer en sus presupuestos grandes sumas para que en forma de primas realicen el millonario que hoy representa el adelanto extraordinario en que las industrias navales italianas se encuentran.

Del propio modo Francia ha obtenido igual resultado estableciendo leyes previsoras que protegen el casco, las máquinas y la milla nacionalmente puede contribuir al desenvolvimiento de la construcción naval.

Eso y otros ejemplos que se podrían citar, demuestran que si en España se quiere favorecer la industria nacional de construcciones navales indispensable establecer la prima para las unidades de máquina y caldera como hacen las indicadas naciones.

De ese modo al consumidor no le resultará oneroso emplear la manufactura española y se alcanzará fácilmente el objetivo esencial de proteger y desarrollar en España las construcciones navales.

Más que evidenciado está ya en nuestro país, que no es posible mediante el solo esfuerzo individual resolver el complejo y difícil problema de implantar, y desenvolver las construcciones navales nacionales. Se impone el auxilio y eficaz protección del Estado como necesidad ineludible para poner á esas industrias en condiciones de vivir, de luchar y de desenvolverse.

Por lo que á la marina mercante se refiere, se justifica la necesidad de esa protección en la lucha de intereses que nos conduce al ideal de emanciparnos de la tutela extranjera, y respecto de la marina militar, el convencimiento de que también debe aspirarse á que la construcción de los elementos que han de constituir la defensa de la patria por mar, se deba á nuestro propio esfuerzo.—X.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

La escuadra inglesa.—Cambio de saludos.

Vigo 19.

Han fondeado los cruceros "Drake" y "Devouishze", que con el "Autun", que llegará hoy, forman la división de cruceros de la escuadra inglesa del Atlántico.

El "Drake" saludó á la plaza, contestándole la batería.

Un cañonero español saludó con trece cañonazos á la insignia de contralmirante siendo contestado por el "Drake", con igual número de disparos.

La división de acorazados llegará en breve á Villargarcía.

Compónese del "César", "Albermate", "Coruwallis", "Duncan" y "Arrogout". Estarán nueve días en los dos puntos.

Explosión á bordo.

Coruña 9.

Ha llegado de arribada forzosa el vapor italiano "Margaretta", de la matrícula de Livorno, que se dirigirá á Cronstadt para cargar petróleo en bruto, mercancía á cuyo exclusivo transporte está destinado el buque, construido ya al efecto con tanques adecuados para recibir dicho líquido.

Aunque el "Margaretta" navegaba en lastre, supónese que quedaban en los tanques restos inflamables, pues al bajar al sollado con una luz un marinero se produjo una explosión formidable, cuyos desastrosos efectos alcanzaron el segundo maquinista y á un fogonero. Este quedó moribundo y carbonizado.

Ambos han sido desembarcados en camillas y conducidos al hospital, donde han fallecido después de una agonía horrible.

El yate Giraldá

Villargarcía 19

Procedente de Cartagena y al mando del capitán de navío Sr. Barriere, ha fondeado el yate real "Giraldá".

Mañana continuará con rumbo á Ferrol.

Desde Washington.

26 de Marzo

Hace pocos días, el ex presidente Cleveland cumplió setenta años; y en fecha tan solemne, solo se le ocurrió decir al reporter de periódico que los americanos necesitan más ejercicio físico; lo cual, como humorada, no está mal. Después, Mr. Cleveland ha pensado que estaba obligado á manifestar algo serio; y, en una entrevista con un reporter del "New York Times", ha expuesto algunas consideraciones que merecen atención.

Ha censurado la agitación populachera contra las empresas ferroviarias; con lo que ha lanzado una chinita al actual presidente, monsieur Roosevelt, que, en ese asunto, ha "populachado", con esmero. Mr. Cleveland opina que debe de haber cierta dosis de fiscalización del poder público sobre los ferrocarriles; "pero—ha agregado—eso, hay que planearlo en un período de calma, no en uno de excitación."

Ha hablado, luego, de la reforma arancelaria, y ha hablado bien; salvo en el detalle de atribuir exclusivamente al régimen proteccionista, la creación de los "trusts". Estos los hay también en Inglaterra con el régimen libre—campista; y los hay en Alemania y en Austria en ramos de producción que no están protegidos por los aranceles. La tendencia á la concentración económica es hoy general y es lícita, y si los productores americanos procuran entenderse, ahora para operar en buenas condiciones con mayor motivo procurarán entenderse cuando, con aranceles bajos tengan que sufrir la competencia extranjera.

Pero esa competencia será un bien, haya ó no haya concentraciones industriales; y si no las hay de productores, las habrá de intermediarios para correr menos riesgos en la venta; y el consumidor no saldrá perdiendo, como no sale hoy, con estos grandes almacenes que venden más barato que las tiendas pequeñas.

En lo que Mr. Cleveland ha estado afinado ha sido en lo de calificar el proteccionismo de "hábrbara superstición de aislamiento industrial, y al sostener que no es compatible con la pretensión que tiene esta república de ser una potencia mundial y de echarse de adelantada. Y ha demostrado que no carece de adelantada. Y ha demostrado que, si los demócratas, sus correligionarios no plantean ante el país el tema de la reforma arancelaria, esa bandera irá á manos de los republicanos antes que pasen cuatro años.

Mr. Cleveland conoce á los republicanos; y claro está, mejor aún á los demócratas. Estos andan desde hace años, desconcertados, sin una política definida y sin una personalidad que se imponga á los grupos y que guie bien al partido, mientras que los republicanos son hábiles tácticos, más por su falta de escrúpulos morales que por su superioridad mental. Sirven á los interesados, aun siendo muy "especiales", esto es, muy ilegítimos, cuando son fuertes; y así, no bien descubran

que existe una poderosa corriente de opinión en favor de la reforma arancelaria, navegarán en la misma dirección que ella y resultarán más libre-cambistas que los demócratas.

Acercá de los pánicos ó cuasi-pánicos bursátiles de estos días, nada ha dicho el expresidente Cleveland; sin duda, porque no es perito financiero. Alguien que, si lo es y de categoría, el Rothschild de Londres, ha dado una nota optimista cuanto á aquel mercado y además, una explicación de la "degringolada" que ha habido allí.

—No hay peligro—ha dicho lord Rothschild—ni puede haberlo. Vendrán algunas quiebras pequeñas; pero no es cierto que esté en mala situación ninguna de las grandes casas. En Londres, los tenedores de valores americanos han venido por el temor de que el Presidente Roosevelt proponga la expropiación de los ferrocarriles ó medidas que disminuyan los ingresos de las empresas. Esto mismo ha impulsado á los tenedores alemanes de valores americanos á vender en Londres. Es cierto que en todas partes hay demanda de dinero, pero tengo la confianza de que el mercado vencerá todas las dificultades.

Así se ha expresado ese gran financiero; y sus palabras rectifican la afirmación, hecha por una parte de la prensa americana, de que la política anti-ferroviaria de Mr. Roosevelt nada había influido para originar los pánicos.

Otro personaje bursátil de Londres—el nombre se reserva—ha dicho al corresponsal del "New York Herald", en la capital inglesa:

—La perturbación no está aquí, si no en Nueva York. En Europa se hará frente á las "diferencias". Pero ¿se hará también, en los Estados Unidos? Allí todo se ha puesto demasiado alto, hay que hacer bajar el precio de las primeras materias. No se encuentra dinero. Los americanos lo han tomado prestado en todas partes. Han subido los valores de Bolsa á tipos imposibles de una manera artificial; y, ahora, todo el dinero del mundo, junto, no podría mantenerlos tan altos.

Todos los peritos de Londres, consultados por el corresponsal del "Herald", convienen en que la herida financiera causada por la crisis actual tardará en curarse. Y uno de ellos ha dicho esto; que es gracioso y es gráfico: —Hemos visto, en estos últimos tiempos, demasiados automóviles, poseídos por bolsistas. Pronto veremos menos; y los que desaparezcan serán vendidos para pagar "diferencias".

Y digo yo que, como ya serán automóviles de lance, se venderán baratos y serán adquiridos por gente de medio pelo, que, sin los pánicos, no se hubiesen permitido ese lujo. Y este es el lado bueno de los pánicos; en el cual hay que poner, también, las numerosas compras de valores en pequeños lotes, hechas por los capitalistas modestos, que quieren el papel no para jugar sino para cobrar cupones. Los pececillos aprovechan estas ocasiones en que á los peces grandes se les escapa de la boca alguna comida.

X. Y. Z.

EPILEPSIAS

Los terremotos de América

La gente cavilosa da en decir que la joven América está sufriendo las consecuencias de su ingratitude con España, á la que debe su civilización y de quien ha prescindido no tolerando que nuestra soberanía moral en el nuevo continente tenga la más mínima representación territorial en esa parte del mundo que vivirá en plena barbarie sin el esfuerzo y la firme decisión de los tripulantes de las carabelas que al mando de Cristóbal Colón salieron en 1492 del puerto de Palos para descubrir á los abuelos de los actuales yanquis.

América tiembla, de Norte á Sur, esa región tan exuberante de vida y de poderío está epiléptica, y desde que España fué ingnomínamente expulsada de aquel territorio, no pasa año sin que haya que lamentar terribles catástrofes producidas por los terremotos.

Por el Norte, San Francisco de California; por el Sur, Valparaíso, y ahora el territorio mejicano experimenta terribles convulsiones sísmicas. Las ciudades desaparecen ó se hunden, la tierra se abre, y el suelo parece protestar de la doctrina de Monroe.

Es lamentable, pero ciertísimo que en América desde que los españoles no tenemos que ver allí nada, nadie se puede tener en pie. El suelo, como esos potros indómitos rebeldes á la espuela y á la brida protesta contra la tiranía del nuevo ginete y no queda éste con fuerzas para resistir.

¿Qué diferencia á como estaba aquello cuando la dominación española! Desde que Colón pisó por primera vez tierra americana, hasta que de ésta salió el último expatriado español, jamás se produjeron cataclismos tan formidables. ¿Será preciso creer que la joven América está á mal con sus nuevos dominadores? Lo parece al menos.

Los terremotos se suceden en el nuevo continente con una frecuencia abrumadora, y lo que es peor, demolidora, que pone fuera de sí á los que tienen que buscarse allí la subsistencia.

De todas las calamidades públicas que pueden afligir á un país ó extensión de nacionalidades, la más terrible es la de los terremotos, porque arrebatá á los habitantes el refugio sacrosanto del hogar.

El cólera, la fiebre amarilla, la peste bubónica, pasan y después que se han extinguido, todo queda igual. Con los terremotos no ocurre eso, porque cuando pasan han quedado en ruinas, millares de poblados, millones de seres humanos que antes de la catástrofe eran poderosos y después de ella quedan convertidos en miserables indigentes. ¡Pobres americanitos!

Abel Imart.

La función electoral

Mañana hablarán las urnas y surgirá de ellas el resorte parlamentario del partido gobernante; y no hay que dudar, que ahora como siempre saldrán triunfantes los amigos del poder público.

¿Es un mal? ¿Es un bien? En un país hastiado de toda versatilidad política; que no habrá de interesarse por la función electoral; que vuelve la espalda al sufragio libre, si el gobierno se encogiese también de hombros respecto al particular no sería posible el funcionamiento del régimen constitucional.

Los ciudadanos á quienes la ley otorga el derecho de sufragio no quieren ejercitarlo. Están en su derecho, pero no tienen el de quejarse de las calamidades políticas que se ven obligados á soportar.

Hay coacciones, pucherazos, supercherías, engaños electorales, todo género de trampas y amaños, pero ¿de quién es la culpa? Los electores que no se molestan en ir á votar son los primeros en incurrir en responsabilidad moral por tales gatupeños.

El Cuerpo electoral no necesita, por lo visto, el instrumento legislativo, supuesto que se muestra indiferente ante las elecciones; pero el poder público no puede prescindir de él y por eso se muestra activo para que sus amigos salgan triunfantes de las urnas.

Mañana vendrán los periódicos relatando los peripécias de la lucha electoral. ¿A quién interesarán esos relatos? A la gente novelera, por que la otra, sabe hoy lo que sucederá mañana y no puede mostrar extrañeza por lo que ocurra.

La función electoral es una farsa en España, pero no por culpa de los Gobiernos, sino de los electores que no quieren molestarse en votar.

Extranjero

La paz en la América Central

Ayer zarzó de Amapola para Acapulco el cañonero americano "Princeton", conduciendo al general Bonilla, el presidente vencido y desterrado de Honduras con arreglo á lo convenido entre el general Zelaya, presidente de Nicaragua, y Figueras, presidente del Salvador.

Además, el cañonero "Boston" ha zarzado de Amapola para Corinto, donde recogerá al general Zelaya para llevarle á aquella ciudad, donde conferenciarán ambos presidentes.

El segundo irá á bordo del "Chicago".

El presidente Roosevelt ha teleografiado á Figuera, que los Estados Unidos, de acuerdo con Méjico, mantendrán la paz en la frontera del Salvador y de Guatemala, mientras dure la conferencia.

La situación en Rusia

El jefe del nuevo grupo demócrata constitucional Mr. Miloukoff, en un interview reciente celebrada en San Petersburgo, ha hecho las siguientes declaraciones:

"Mientras el Gobierno no conceda á Rusia, de un modo formal y definitivo, una constitución, la nación no se decidirá á luchar en el terreno constitucional. Sin embargo, aun con un régimen que se puede calificar de constitucional con un monarca absoluto, y á pesar de lo contradictorios que son estos dos términos, los partidos moderados hacen grandes esfuerzos para apartar al pueblo de los procedimientos revolucionarios."

"La Duma desea que cesen los atentados políticos; pero como el Gobierno quiere asociarla á medidas de Policía, que sólo pueden fomentar la anarquía, y si no accede á ello, acusarla de ser cómplice de los asesinos, la representación nacional votará probablemente un orden del día criticando, al mismo tiempo el efecto y la causa de los males que padecemos. La Duma está resuelta á trazar una línea divisoria, muy clara entre ella y un partido gubernamental que es responsable de los desórdenes."

"Considero que el único remedio eficaz para salvar la situación, consiste en dejar que se desenvuelva la organización actual, no destruyendo nada de lo hecho hasta ahora. Con la disolución aumentaría el descontento. Más hábil sería fijar la duración del Parlamento, como se ha hecho en Persia donde semejante medida ha calzado, como por encanto la agitación que allí existía."

La catástrofe de Méjico

Las nuevas noticias recibidas acerca de los terremotos de Méjico, dan á este fenómeno caracteres de una espantosa catástrofe, por los destrozos que han ocasionado, especialmente en las costas.

Tres ciudades, Chilapa, Mexcala y Chilpancingo, han quedado destruidas.

El fenómeno sísmico, que se ha propagado por todo el istmo, ha alcanzado á Acapulco y Veracruz.

Las poblaciones de Ayueta y Ometepac han sido también destruidas, y una parte de Acapulco ha quedado sumergida.

En Chilpancingo las sacudidas no cesaron hasta las cuatro de la madrugada. Un gran número de edificios que resistieron el primer temblor se hundieron en los sucesivos.

La cárcel, las escuelas y el hospital quedaron reducidos á escombros.

La ciudad de Tixta también ha quedado destruida. Glago ha sufrido mucho.

Los telegramas de casi todas las ciudades del Sur acusan mismas gravedad en la catástrofe.

Se espera con ansiedad noticias del istmo de Tehuantepec.

En resumen, entre el 18 y el 20 grados ha sido donde el temblor se ha hecho sentir más.

Es la región donde hay varios volcanes en actividad.

El volcán de Colima está en plena erupción y los habitantes de los alrededores han huido llenos de terror.

En el estado de Tejas los terremotos han destruido también varias ciudades y el puerto de Manzanillo.

Las víctimas se cuentan por centenares.

La entrevista de Gaeta.

La prensa italiana dedica largo espacio en sus columnas á comentar la entrevista de los Reyes de Inglaterra é Italia en Gaeta.

La Tribuna asegura que en la conferencia celebrada entre el Rey Eduardo y Tittoni éstos quedaron conformes en todas las cuestiones de que hablaron.

Y opina que los acuerdos adoptados serán benéficos para el mantenimiento de la paz.

Vita se lamenta de que no se haya facilitado una nota oficiosa para aclarar la situación, y después se felicita de que en la entrevista regia se hayan afirmado los lazos de amistad existentes entre los dos países, fortaleciendo los vínculos de solaridad entre los Estados y pueblos democráticos.

MARINOS ILUSTRES

Vargas Machuca (Don Juan de)

Teniente de fragata.

Hijo del acreditado capitán de los correos marítimos D. Jacinto, nació en Cádiz el año de 1771.

Empezó sus servicios de aventurero en los correos marítimos el 1.º de Marzo de 1782.

Fué promovido á meritorio el 15 de Octubre del 83; á piloto el 10 de Agosto del 87; á segundo subteniente de correos el 10 de Octubre del 96; á primer subteniente en 27 de Septiembre del 99.

Al incorporarse á la Armada el servicio de correos marítimos le fué concedido el grado de alférez de fragata el 24 de Mayo de 1802 y la propiedad del empleo en 15 de Febrero de 1805.

Ascendió á alférez de navío el 24 de Mayo de 1815 y el de teniente de fragata graduado el 26 de Marzo de 1819.

En los correos marítimos hizo nueve viajes á la América del Norte, siete á la del Sur, doce viajes á Canarias y dos á Inglaterra, con toda clase de buques desde fragata á javeques.

El año 97 sirvió en la defensa de la plaza de Santa Cruz de Tenerife, contra el ataque y asalto de los ingleses mandados por el contraalmirante Nelson, la noche del 24 al 25 de Julio, de cuyos resultados el comandante general le comisionó con una goleta para llevar á la Corte la noticia de la victoria de nuestras armas.

A los ocho días de viaje fué apresado por dos fragatas inglesas, y habiendo ocultado los pliegos con sutileza y habiendo conseguido lo dejaron en Sañi (costa de Marruecos), á través de veinte y seis leguas por el imperio marroquí á costa de increíbles riesgos y grandes trabajos por las guerras que sostenían los moros entre sí, como por su bárbaro y feroz carácter, que varias veces estuvo á pique de perder la vida: pero venciendo obstáculos llegó á Tánger y de allí al Campo de San Roque, donde tomó la posta y entregó los referidos pliegos en la Corte.

El 11 de Octubre de 1792 sufrió el horroroso naufragio de la corbeta correo "Cantabria" en alta mar de resultados de dos huracanes encontrados (así dice la hoja de sus servicios, pero debió ser uno cuyo vértice atravesaron, como puede deducirse del diario de navegación de uno de los oficiales de la dotación que transcribe en las páginas 176 á 186 el ilustre académico de la Real de la Historia D. Cesáreo Fernández Duro en su obra titulada "Naufragios de la Armada española").

En la lancha de dicha corbeta se embarcó al abandonar el buque, por estar anegado de agua, con 48 tripulantes y pasajeros de ambos sexos, y en ella se mantuvo hasta la mañana del 13, que avistados por el bergantín portugués "Santa Ana" (a) el "Buen Feliz" fueron recogidos, desembarcándolos en Fayal el 3 de Noviembre, y llegando á Ferrol el 20 de Diciembre en el bergantín de guerra "Descubridor" que fué á buscar á los naufragos.

Los años 1803-1804 y 1805 incorporado á la Armada prestó sus servicios en el Arsenal de Ferrol á las órdenes de los brigadieres D. José de Vargas Vareaz, D. Juan Suárez, D. Teodoro Argumoso, y los capitanes de navío D. Fernando Bustillos y D. Miguel de la Sierra, que sucesivamente fueron comandantes de dicho establecimiento.

El año 1804 ofreció para el Museo militar que se formaba en Madrid un modelo de ciudad marítima fortificada con una parte de campaña y otra de mar, donde había buques de todas clases, unos fondeados y otros á la vela, figurando acciones facultativas y de guerra, todo de relieve y construido á escala según proyecto que había ideado, en cuyo trabajo invirtió algunos años, aprovechando los ratos de descanso.

A su costa llevó el referido modelo de la Coruña á Madrid emprendiendo el viaje el 1.º de Mayo, y una vez admitido y colocado en dicho Museo, utilizaron su habilidad ocupándolo por espacio de seis meses en arreglar otras obras de aquel establecimiento.

En el tiempo que sirvió en correos marítimos fué cuatro veces prisionero de los ingleses, perdiendo los instrumentos, libros y su equipaje.

Siendo alférez de fragata, le fué conferido el mando de la cañonera núm. 7 del Apostadero de Ferrol el 1.º de Septiembre de 1806 en el que cesó el 29 de Octubre siguiente.

Embarcó en la fragata "Magdalena" el 1.º de Junio de 1802 en la que permaneció un año.

El 1.º de Octubre de 1808 fué destinado á la fragata "Savina" en la que navegó por los mares de la Península hasta 10 de Noviembre sucesivo que desembarcó.

Los meses de Agosto y Septiembre de 1808 sirvió de ayudante militar de matrículas del tercio de Vigo encargado del detallamiento.

De Noviembre de 1808 á Agosto de 1809 sirvió en las brigadas de Artillería de Manila del Departamento de Ferrol de jefe de

a 12.ª a las órdenes de sus comandantes D. Alejandro Gutiérrez Rubalcava y D. José Salgado Araujo.

El 1.º de Agosto de 1809 embarcó en el bergantín "Cazador" del mando de D. Melitón Pérez del Camino en el que pasó a Cádiz y allí trasbordó el 1.º de Noviembre siguiente a la corbeta "Diamante" en la que dió la vela para la América meridional, regresando a Cádiz después de hacer escala en Canarias.

Desempeñó una Comisión en el Mediterráneo volviendo a Montevideo, para regresar a la Península y volver por tercera vez a la América del Sur, de la que regresó en Diciembre de 1814, desembarcando a fines de dicho año.

En estas campañas que hizo al Río de la Plata, en los años 1810 al 1813 operó contra los insurgentes a las órdenes de D. Jacinto de Romarate y se halló en la defensa de la plaza de Montevideo cuando fué sitiada por aquellos.

El día 7 de Octubre de 1810 navegando por el Río de la Plata en la expresada corbeta que conducía de transporte al general D. Gaspar Vigodet, que había sido nombrado gobernador de Montevideo, hallándose el tiempo cerrado en agua y viento duro, cayó dicho buque de repente sobre el banco inglés inmediato a los bajos para donde le abatían las corrientes con rapidez, de cuyo riesgo, gracias a su consumada práctica marinera y a sus conocimientos de la localidad, sacó al buque del empuje, conduciéndolo con toda felicidad al puerto de Montevideo, a pesar de haberse visto tierra alguna desde las islas Canarias hasta una hora antes de fondear.

En 25 de Febrero de 1815 obtuvo su retiro del servicio con el empleo de teniente de fragata y en 25 de Marzo de 1819 volvió al servicio activo, confiándole el mando de un buque menor de la gran expedición que se armaba en Cádiz para Ultramar, tomando posesión del de la goleta de guerra "Máxima" el 26 de Marzo siguiente que desempeñó un año, dos meses y dieciséis días, con la que cruzó por la boca del río Guadalquivir y entrada de Cádiz, sufriendo en ella la epidemia que afluó aquel año a dicha ciudad y sus contornos, manteniéndose encerrado a bordo los cinco meses que duró, logrando con su celo y vigilancia no se contagiara individuo alguno de los cien que componían la tripulación. El año 1822 pasó al Departamento de Ferrol.

El 15 de Mayo de 1823 se le concedió el mando del cañonero "Terror", con el que dió la vela para la Coruña, destinado a la defensa de la plaza, en la que subsistió hasta Junio siguiente, que sitiada por los franceses después de haber contribuido a su defensa la abandonó con el nombrado "Halcó", estuyéndose a Ferrol que ya estaba ocupado por las tropas aliadas francesas; enseguida salió con otros buques a bloquear la Coruña, en cuya comisión permaneció hasta la capitulación, volviendo a Ferrol.

El 25 de Diciembre de 1824 fué pasaporte para el Departamento de Cádiz para que en dicho Departamento se le proporcionara ocasión de mandar un buque correspondiente a su empleo, con arreglo a orden de S. M. de Septiembre anterior.

Por Real orden de 19 de Octubre de 1829 fué declarado purificado y le fué concedida la Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

Octavo nuevamente el retiro del servicio el año 1829, en cuya situación falleció.

Camilo Riquer y Zabaco.

Marruecos

Han llegado a Port-Say tropas de refuerzo enviadas por el gobernador general de Argelia para ponerla a cubierto de toda eventualidad.

Componen dichas fuerzas: Setenta jinetes mandados por el teniente Lapostolle, que acamparon en los campos de Adjerond, a 200 metros de Port-Say, en una posición que la domina.

Una compañía de tiradores argelinos, bajo las órdenes del capitán Detremont, que ha establecido sus vivacas en el campo fortificado de Caroubier, a la entrada de la villa.

Una sección de artillería, con dos piezas de montaña, dirigida por el teniente Stergk.

Estas últimas fuerzas se han instalado en el centro de Port-Say, en la plaza de Poudouck.

Las autoridades francesas justifican dichas medidas por el estado de completa indisciplina en que se encuentran las tropas sarracenas acampadas en la embocadura del Muluya.

El crucero "Morbin" ha visitado los puertos de Mogador, Safi y Mazagan, observando tranquilidad en todos estos puertos.

El día 18 estuvo en Casablanca, encontrando la ciudad completamente tranquila.

De este punto saldrá el 21 con rumbo a Tánger, á donde llegará al día siguiente.

El crucero "Lalande" ha permanecido en Mogador desde el 13 hasta el 16.

Actualmente cruza á lo largo de las costas. Se asegura que el Raisuli ha salido ayer de El K'mes dirigiéndose hacia el Este con sus numerosos partidarios.

Afirman los indígenas que el Raisuli tiene el propósito de unirse en el pretendiente y atacar á la mahalla sarracena, acampada cerca del Muluya; algunos dicen que interesará refugiarse en España, mientras otros aseguran que atacará á Ujda.

En los círculos oficiales de Berlin, se considera que el asunto de la concesión de las obras del alcantarillado en Tánger, que tan gran revuelo ha producido, es simplemente un "malentendu" entre el Maghzen y el concesionario.

El asunto fué sometido al Cuerpo diplomático. E Lokalanzeiger publica un artículo referente á la canalización de Tánger diciendo que este asunto es tratado con afán por la prensa de Paris y Londres, y que en breve se llegará á un acuerdo.

Parece ser que los ministros de Francia y Alemania han llegado ya á un acuerdo y que, por otra parte, el representante de Inglaterra en Tánger ha llegado á la convicción de que en este asunto no se trata de un acontecimiento político, sino de una bagatela respecto á la cual el correspondiente del Times se ha agitado sin motivo.

CRONICA

Cuestión de faldas

Aspirando el tibio ambiente de un separado y silencioso Bar estábamos anoche, cuando mi amigo Carlos me hizo una confidencia. Esta se relaciona con una encantadora muchacha, á quien asegura querer muy de veras y ha interesado de mí le de opinión con toda sinceridad.

Confiado en mi afecto y sabiendo que la hipocresía social da pareceres siempre acordes con el aludido, cuanto ante él se habla, quiere oír las manifestaciones de esa mi ruda franqueza que tantas decepciones me ha producido.

Carlos tiene veinticinco años, es arrogante, inteligente y muy nervioso. Sus afectos, tan fáciles de prodigar como de anulación, mientras duran son intensos, apasionadísimos. De ahí que, dado su veleidoso carácter, le llame de vez en cuando "el nombre con alma de mujer".

Por esta misma razón, á pesar de la fraternal amistad que á él me une desde la más tierna infancia, dudé sobre si debía hablarle lealmente ó bien como uno de tantos de los que pomposamente se llaman sus amigos y compañeros.

Mi situación era difícil. Si hacia lo que estos era un infiel que le adulaba y le menta; si le hablaba en el lenguaje que él ansiaba, tras de no conseguir seguramente nada en bien suyo, le irritaría y acaso creyera frutos de la envidia, del despecho ú otra cualquiera insana pasión mis observaciones.

Y como quiera que mientras pasaban vertiginosamente estas ideas por mi cerebro guardaba silencio y él esperaba una contestación con impaciencia, adopté una sonrisa un tanto maliciosa é irónica y le dije cual niña candorosa que trate de que la rueguen y la mimen: No te dije nada acerca de ese particular en modo alguno.

Como quieras, ha replicado. En vez de conseguir una nueva afectuosa súplica, esto ha servido de acicate á su natural irascibilidad. Instintivamente arrugó el entrecejo, cerró fuertemente la diestra, la entonación con que pronunciara su contestación y el ademán adoptado, me lo demostraron de manera clarividente.

Después de breve pausa insistió en su petición, y entonces, con el sereno juicio que ve las cosas aquel á quien no le afectan, me permito aconsejarle, pero mis apreciaciones son, sino contrarias, opuestas en la forma á sus proyectos, y exasperado por ello, sin tener en cuenta el mútuo afecto que nos profesamos, ni la insistencia con que solicita el ajeno parecer, se incomoda, profiere palabras que no podrían tolerarse á no ser conociéndole á fondo y sabiendo que á los pocos instantes ha de reconvenirse á sí poco por su proceder.

No obstante esto, molestado grandemente se lo he demostrado y entre los dos ha reinado un embarazoso silencio.

Hemos creído un momento — aunque esto no sea posible — que por una nimiedad había finalizado nuestra constante armonía, y nos despedimos mal humorados.

No se lo que pensaría, pero yo, según me iba despejando el aire frío de la noche, afirmaba una vez más de acuerdo con el extranjero del cuento; cuando un español se disgusta, es casi siempre por cuestión de faldas.

Fernando de la Roda.

Efemérides navales

19 de Abril.

1744.—Continúa el bombardeo por los ingleses á Cartagena de indias.

20 de Abril.

1744.—Continúa el bombardeo por los ingleses á Cartagena de Indias. Antes de las cuatro de la mañana desembarcaron 1.200 hombres escogidos y atacaron el cerro y castillo de San Lázaro que defendían 250 soldados de tropas de marina y de los regimientos de Aragón y de España. El fuego fué muy vivo por una y otra parte.

Cuando aclaró el día, reformaron las tropas españolas con algunos paquetes de marina armada; desde entonces fué el fuego mejor dirigido y más certero, causando tanto estrago en los enemigos que á las siete de la misma mañana huyeron precipitadamente, abandonando sus fuertes y dejando la quebrada por donde atacaron llena de muertos y heridos.

Aprovechó Eslava tan oportuna ocasión de hacer una salida con la tropa de la plaza, consiguiendo perseguir y escarmentar á los fugitivos.

Esta fué la acción decisiva de tan heroica jornada.

J. Cebrián Saura.

Teatro de San Fernando DE SEVILLA

Toda la prensa de la hermosa capital andaluza, se hace lenguas de la brillante campaña artística que la compañía de ópera que dirige el maestro Tolosa, está llevando á cabo durante la actual temporada en el expresado teatro.

Entre los éxitos más salientes, figura, en primer término, el obtenido por el bajo del teatro Real Sr. Luici Rossatto, con la ópera de Arrigo Bosto "Mefistófeles", puesta por primera vez en escena en aquel coliseo.

Los que recuerden las poderosas facultades de tan insigne y notable cantante y el triunfo ruidoso que obtuvo en el teatro Real, cuando sin previo ensayo se hizo cargo de tan difícil parte momentos antes de empezar la función, no les extrañará que la ovación haya sido digna de tan reputado y concienzudo artista, el cual sabe unir á las manifestaciones más genuinas de su gran talento la más encantadora modestia en su apreciación personal.

Mucho nos alegra que artista tan notable y distinguido, haya sabido conquistar las simpatías del público sevillano que ha podido apreciar su verdadero mérito.

La señorita Dalhander comparte sus triunfos con la señora Petrella y ambas son ruidosamente aplaudidas en cuantas obras toman parte.

La señora Vila de Tolosa no ha podido debutar por encontrarse enferma lo cual deploramos y la deseamos pronto restablecimiento.

Del famoso Viñas y de los señores Pacini, Fuster y Masiero nada tenemos que decir, así como de la siempre discreta y siempre hermosa Elena Lucí todos los cuales son artistas que saben llenar las exigencias del público más rigorista y descontentadizo y hacerse aplaudir con entusiasmo.

El maestro Tolosa ha desplegado todas sus grandes energías á fin de que la compañía de ópera italiana que dirige sea digna de actuar en el gran teatro de San Fernando de Sevilla.

Para todos enviamos nuestra más afectuosa felicitación y nuestro más sincero aplauso.

Jaquesán.

EL CRISTO DEL AMOR (Tradición sevillana).

Habían surgido ciertas diferencias entre Martínez Montañés y los padres de la Compañía de Jesús, y allí, en el estudio del famoso pintor, había quedado la famosa imagen encargada por aquellos para la iglesia de su casa Profesa.

Allí estaba el crucifijo eclipsando con su belleza melancólica la de las demás esculturas. Parecía un sol en aquel cielo de arte. Porque era lo que decía el maestro contemplando con veneración cristiana su propia obra:

—Yo mismo no me doy cuenta de cómo estas mis pecadoras manos han podido hacer tal efígie.

—¡A Dios sean dadas las gracias! Los discípulos del Murillo de la escultura escuchaban respetuosamente estas expresiones, admirando la portentosa imagen del Crucificado. Sólo uno de ellos, joven como de veintidós años, por cierto el más amado de Martínez Montañés, se había sonreído al oírle tales palabras.

Días después una tarde del año 1630, estando el maestro fuera de casa, conversaban los jóvenes en el estudio, y dijo el más muchacho:

—Camaradas, desde mañana ha de faltarnos de aquí una campaña hermosísima: la Hermandad de la entrada en Jerusalén se va á llevar nuestro Crucifijo.

—De veras lo siento—dijo otro,—aunque casi me alegraría un poco, si no fuera pecado: porque es tal la veneración que esta santa imagen inspira, que desde que el maestro lo terminó pareceme un templo el estudio, y así habreis visto que no tomo parte en vuestras alegres conversaciones.

—¡Corazón de manteca!—repuso en tono burlón el discípulo predilecto de Montañés, acabando de modelar una figura.

—¡Pablo!—exclamó el aludido,—¡qué siempre has de ser así!... A fe, á fe que si el maestro llega á columbrar esos asomos de incredulidad, ha de entibiarse el grande cariño que te profesa.

—¿Llamas tú ser incrédulo á no ser blando?

No todos debemos ser de alfenique. Que de eso para las mujeres. Además, ¿no sabemos tú y yo que todas esas hermosuras del Crucifijo es obra humana, aunque divina merecen llamarse las que salen de las maravillosas manos del maestro? Para los que en el secreto estamos...

—¡El señor Juan!—dijo en voz baja uno de los jóvenes al oír los pasos de Martínez Montañés, que se acercaba.

Y quedó cortada la conversación.

II

Caía la tarde. En la iglesia de Nuestra Señora de Consolación del convento de religiosos Terceros, éstos esperaban, á puerta abierta, que Martínez Montañés llevase la notabilísima escultura. En el retablo de uno de los altares estaba preparada la nueva y más costosa cruz con sus brazos extendidos, como ansiosa de recibir en ellos la sagrada imagen del Redentor. Junto al altar se había construido un andamio para facilitar la subida y la colocación de la efígie.

El maestro no se hizo esperar. Acompañábanle tres de sus discípulos, Pablo entre ellos, y dos mozos que conducían cuidadosamente, cubierta con negro paño, la admirable obra.

Contempláronla entusiasmados los religiosos, haciéndose lenguas en su elogio y alabanzas del artista. Eran, de cierto, muy de admirar el cuerpo naturalmente caído; aquellos músculos dilatados por una agonia dolorosa y lenta; aquellos ojos casi cerrados de miradas dulcísimas; aquella boca entreabierta por la cual parecía escaparse suavemente sin esfuerzo el postrer hábito de vida con la última palabra de perdón...

Pero no había tiempo que perder: la cla-

—Es una triste verdad que me cuesta treinta mil guineas, añadió sir Bucephalus con tono mucho menos alegre.

—¿Cómo? ¿Diréis también, como Gertrudis y el Sr. Mauny, que?...

—Que partimos para la Luna, que hemos pasado allí un mes, y que acabamos de llegar. Sí, queridísimo cuñado, repuso el doctor; y mirad, si dudais aún, voy á enseñaros una magnífica colección de muestras mineralógicas que traigo de esta excursión, añadió buscando en sus bolsillos.

—¡Cáspita! exclamó con dolor; las he dejado en la mesa de mi cuarto. ¡Qué cabeza! Soy más aturdido que un estornino. Gracias que llevo conmigo mi "papiro selenita".

Y una vez sacada la cartera, la agitó triunfalmente por delante de los ojos del Sr. Kersain, que no sabía ya qué pensar de cuatro afirmaciones tan rotundas.

En fin, tantas pruebas le dieron, que concluyó por aceptar como verdadera la realidad del hecho; pero fué después de haber llamado á Virgilio, á Fatima y á Tyrrel para que confirmaran lo que le habían contado.

—Queréis permitir que os de un consejo? dijo cuando por fin estuvo convencido. Guardad el secreto sobre este viaje; no habléis de ello sino después de haber tomado bien vuestras medidas para que seáis crei-

ridad que entraba por la puerta y por las vidrieras era de instante en instante más escasa, y para suplirla no podían bastar las luces que se encendieron en los alta-

Subieron al andamio los mozos, y en el recibieron la efígie, recibiendo los discípulos abajo Martínez Montañés y sus discípulos. Para fijarla en el madero eran menesteras manos peritas, y el maestro quiso ocuparse en ella las suyas propias. Pablo no lo consentió y subió con ligereza al tablado, para el visto de las herramientas necesarias.

Habia, por de pronto, que enderezar la imagen que, medio tendida, sostenían los mozos, y Pablo, para tomarla por debajo de los brazos, apoyó sobre su pecho la cabeza del Redentor. Y como tuviese que hacer uso de todas sus fuerzas, cruzó por mente este limpio pensamiento:

—¡Señor, si mucho os pesé, en verdad que no poco me pesais!

Un agudo grito siguió inmediatamente á esta exclamación mental. Pablo, perseguido del color y el conocimiento, se desahucó del Cristo, levóse las manos al pecho, y hubiera caído del andamio á no sostenerlo uno de los mozos, mientras el maestro y los otros discípulos corrían á prestar auxilio y á bajarle al suelo.

Nadie se explicaba lo que había sucedido. Todos los concurrentes rodearon á Pablo, y Martínez Montañés, viendo que con ambas manos se apretaba el lado izquierdo del pecho y que con ellas y en la ropa tenía sangre, abrió éstas, en tanto que Pablo volvía en sí.

—¡Estás herido!—exclamó el maestro con angustia.

—¡Estoy herido... de amor!—respondió con voz desfallecida el discípulo. Y añadió, incorporándose un poco y contemplando como en éxtasis la venerada imagen del Redentor:

—¡Bien hayan esta sangre y este llanto que á ellos, Señor, deberé, por vuestra infinita misericordia, el perdón de mis culpas! ¡Bien haya esa espina sacratísima con que punzasteis este empedernido corazón, desde hoy será todo vuestro! ¡Dulzura, míeme siento en el pecho, pues parece que con la aguda espina me ha entrado un rayo de vuestra gloria! ¡Vuestro, vuestro quiero ser toda mi vida, y después toda una eternidad, bondadísimo Señor mío!

Martínez Montañés, los frailes, cuando escucharon estas palabras estaban asombrados del prodigio.

Y allá, en el altar, la imagen del Redentor, medio bañado el hermoso rostro por la débil claridad del crepúsculo, parecía sonreír dulcemente y tender los amorosos brazos al herido, como á descarriada oveja vuelta tan á tiempo al redil del Buen Pastor.

Francisco Rodríguez Marín

Situación de los vapores DE LA

Compañía Transatlántica

"Reina María Cristina, llegó el 7 de Abril Veracruz de la Habana.

"Alfonso XIII, llegó el 17 Abril á Bilbao de Santander.

"Antonio López" llegó el 29 de Marzo á Genova de Barcelona.

"Buenos Aires", salió el 5 de Abril de Nueva York para Cádiz.

"Montevideo", salió el 12 Abril de Nueva York para Habana.

"León XIII" salió el 15 de Abril de Cádiz para Nueva York.

"Mannal Calvo" salió el 12 de Abril de Colón para Curacao.

"Cataluña" salió el 15 de Abril de Cádiz para Las Palmas.

"Montserrat", salió el 16 de Abril de Barcelona para Génova.

"Alicante" llegó el 4 de Abril á Manila de Singapoor.

"Islandia de Panay" salió el 11 de Abril de Puerto Saíd para Génova.

"C. López y López", salió el 16 Abril de Coruña para Lisboa.

"Islandia de Luzón" salió el 13 de Abril de Aden para Colombo.

"P. de Satrustegui" salió el 3 Abril de Montevideo para Santa Cruz de Tenerife.

"Alfonso XII", salió el 9 Abril de Santa Cruz de Tenerife para Montevideo.

"M. L. Villaverde" llegó el 9 Abril á Barcelona de Valencia.

"San Francisco" salió el 3 Abril de Las Palmas para Fernando Póo.

"J. del Piélagó" en servicio de Cádiz á Gibraltar y Tánger.

"Larache" llegó el 5 Abril á Cádiz de Vigo.

"Rabat", "San Ignacio de Loyola", "Ciudad de Cádiz" y "Mogador", en Cádiz.

Los desterrados

de la tierra.

POR ANDRÉS LAURIE

go suspiro, y colocando ambas manos en los hombros del Sr. Kersain:

—¡Oh, querido papá! dijo. ¡Si supierais todas las aventuras por las que acabo de pasar!... Os costaría mucho trabajo creerlas, y hasta yo misma hay momentos que dudo, y me pregunto si es que estoy soñando. Y, si embargo, es verdad. Mi tío, el señor Mauny, sir Bucephalus, Fatima, Virgilio y Tyrrel están allí para dar testimonio de que no soy víctima de una ilusión y de que acabamos de pasar veintinueve días en la Luna.

—¡En la Luna!... repitió el Sr. Kersain asustado, pues su primera idea fué creer que su querida Gertrudis había perdido la razón. ¿Qué me cuentas, querida hijita?

—¡Oh, ya lo creo! Naturalmente os cuesta trabajo admitir que sea verdad, respon-

dió la joven. Y, sin embargo, os juro, amado papá, que no he perdido la cabeza, como pareceis suponerlo. Ya conociais los proyectos del Sr. Mauny, ¿no es verdad?... Pues bien; esos proyectos se han ejecutado; he aquí todo. Hemos pasado en la Luna casi todo el tiempo de nuestra separación.

—No me cabe duda ya, se dijo con espanto el Sr. Kersain. Las angustias que ha sufrido por mi ausencia, han alterado la razón de mi hija. Es víctima de un delirio que saca su forma especial del medio en que ha vivido desde que se separó de mí.

—Querida niña, murmuró procurando ocultarle las lágrimas que este horroroso descubrimiento hacía asomar á sus ojos. ¿Dices que el Sr. Mauny y sir Bucephalus están ahí con tu tío?

—Sí, padre mío, y no me han dejado un instante. Con ellos es con quien he hecho aquel maravilloso viaje. Hemos descendido esta noche misma.

El Sr. Kersain no pudo sufrir por más tiempo una duda tan terrible. Se precipitó hacia la puerta, y abriéndola de par en par, con la mirada extraviada y la cara cubierta de una palidez mortal.

—Sr. Mauny, gritó con voz ronca. ¿Estáis ahí?

—Si, señor Consul, respondió el joven astrónomo acudiendo apresuradamente,

Estaba el joven muy pálido también y muy conmovido.

—¿Me perdonaréis alguna vez? dijo, apretando la mano que le tendía el señor Kersain.

—¿Cómo? ¿Qué es lo que tengo que perdonaros? preguntó el desgraciado padre.

—El haber expuesto á la señorita Gertrudis á todos los peligros de semejante expedición. Pero os diré que ha sido en contra de mi voluntad. Los acontecimientos tomaron un giro imprevisto. Y si nos hemos hallado en la Luna, ha sido sin voluntad expresa nuestra.

—¿Cómo! exclamó el consul. ¿Vos también? ¿Pero habéis perdido todos la cabeza? ¡Briet, sir Bucephalus!...

El doctor y el "baronnet" acudieron al instante.

—¿Qué espantosa quimera es ésta, y qué significa lo que me están diciendo? les preguntó sin transición el Sr. Kersain después de cerrar la puerta.

—¿De qué quimera habláis y de qué se trata? —¡Mi hija y el Sr. Mauny pretenden que vos... que todos vosotros... acabais de llegar de la Luna! articuló el Sr. Kersain, como si estas palabras no pudieran salir de sus labios.

—Pues bien; es la exacta verdad, respondió sonriendo el doctor.

dos, porque si no lo hacéis así pasaréis por ser unos charlatanes ó unos locos.

—Tanto lo hemos comprendido así esta mañana, le respondió el doctor, que nuestras reticencias nos han valido ser detenidos y llevados á presencia del Mayor. Pero, paciencia. Todo se probará.

Se dieron entonces mutuamente todos los informes que reclamaba un encuentro tan singular. Gertrudis contó á grandes rasgos á su padre el maravilloso viaje que acababa de realizar, y el señor Kersain también dió algunos detalles acerca de la situación de Gordon en Karthoum.

—Desde el cerco de la ciudad por las bandas madhistas, dijo abreviando, los hilos telegráficos fueron cortados, ó por lo menos interceptados, pues la naturaleza de las comunicaciones que nos llegaban no dejaban ninguna duda sobre su origen.

El General mandó levantar unas cincuenta baterías que ponían la plaza á cubierto de cualquier sorpresa, y se ocupaba día y noche en animar á las tropas con continuos ejercicios, obteniendo en algunas semanas resultados admirables, pero todos estos trabajos no podían servir si no eran apoyados por un ejército de Karthoum se hiciera inevitable; y como el gobierno inglés no parecía decidirse á enviar el Alto Nilo el Cuerpo expedicionario que

Las grandes conquistas

El sufragio y el jurado

Aunque produzca honda pena el confesario, es un hecho innegable que las dos llamadas "grandes conquistas" alcanzadas en el siglo XIX, el sufragio universal y el jurado, atraen una profunda y evidente crisis, crisis honda, que llega a sus raíces más escondidas y que amenaza con su extinción o con su aniquilamiento.

Si nuestros mayores levantaran la cabeza es seguro que se burlarían de sí mismos.

—¿Para esto hemos luchado sin tregua ni descanso?— Se preguntaría. —¿Para esto maríamos años y años a la nación en fiebre nerviosa, regamos el solar de sangre y hiciéramos rodar por el suelo un trono entre el fratricidio y las intestinas que consumían lo mejor de la patria?

Aquellos rayos vivimos que en nuestra mente veníamos brotar del sol de la libertad, convertida en esa amalgama indefinible y caótica cuya virtualidad se niega hasta por los pocos representantes que quedan de aquel sólido bloque que conmovió a España entera el año al otro extremo gritando, ¡libertad!

¡Oh ideal sublime! Porque no te retiramos en el mundo de las grandes corrupciones en vez de encerrarte en los estrechos límites de un código que no había de ser comprendido ni aplicado.

Esto y algo más dirían aquellos sabios videntes enamorados de una idea que como la Dulcinea del Quijote convirtiéndose en zafia luna para al tomar cuerpo mortal.

—¿Qué es hoy, en verdad, el sufragio universal?

Hubo un tiempo en que algunos cándidos creyeron en su existencia y, sospechando lo que la lógica tiene diferido en sus postulados, a quienes habían de ejercitar ese angosto derecho de elegir a sus representantes en Cortes, les comunicaban estos puntos de vista respecto a los asuntos de interés nacional.

—Mas engañados una y otra vez los poderdantes por los que, al convencerse de que no debían su acta a los electores, olvidaban lo ofrecido, éstos cada día miraban con menos cariño ese "angosto derecho" que no les servía para maliciar la cosa.

Y si de unos se cayó la venda, los otros se quitaron a su vez la careta de las sollaras.

—Hoy sólo queda, aparte de los odios personales, la palabra cruda y mordaz de los avances para bajar a los ojos de parte del pueblo la opinión contraria. Pero ni esos que se juzgan representantes del pueblo sometidos a éste su plan de batalla, la jornada de salvación de los males patrios... y es más, ni confían en la virtualidad de los votos que solicitan.

No creen en el sufragio universal, ni respetarían desde el Poder el santo ideal que colocaría al pueblo en la hermosa y difícil situación de elegir los que habrían de cuidar de la justicia como de su propia madre.

—¿Para qué molestarse en repartir candidaturas? Ni los conservadores ni los republicanos ni los socialistas, se han molestado en decir al cuerpo electoral, al elector, en qué Colegio puede depositar su voto.

Y si al propio interesado no le importa gran cosa ese detalle, que podría no ver tantas voluntades, como vé el misero elector, que conoce lo ineficaz de su esfuerzo a encaminarse a la Plaza Mayor y buscar entre los innumerosos tableros la sección en que está comprendido?

Bien se está San Pedro en Roma; el elector en su casa y el candidato en el ministerio de la Gobernación, aunque tenga que entrar por la calle del Correo.

—¿Quién quien se atreva a negar que suena ya a bufo el llamar conquista al sufragio universal?

Y no puede atribuirse esa patente crisis a los actuales gobernantes, pues no son los conservadores, los que primera ni últimamente desprecian esa ley que tanta sangre costará; no, los conservadores, no han ido más allá de los partidos democrático o liberales en el arte de montar la máquina, y la prueba es bien concluyente; por muchos alcaldes que hayan suspendido es de creer que ni uno de ellos será conservador, luego, fueron en su día puestos por los liberales.

Hay que convencerse; el hermoso ideal que entraña el sufragio universal ó no se ha sabido llevar a la ley ó los hombres no son capaces de comprenderla ó no quieren cumplirla.

De todas suertes es necesario meditar acerca de lo que más conviene a la patria.

Cosa muy parecida ocurre por triste coincidencia estos días con la otra conquista; el Jurado.

Nada tan hermoso en verdad como ver al pueblo legislando por sí ó por medio de sus representantes libremente designados; nada tan lógico como que sea ese mismo pueblo quien encargue de interpretar esa ley ó por lo menos de juzgar respecto a los hechos sobre los cuales esta ley, había de acoplarse, y sin embargo, las dificultades para que ese segundo ideal se desenvuelva con desahogo como una función natural humana surgen a cada momento.

La vista del proceso instruido con ocasión del hundimiento del tercer depósito del Canal ha desconcertado más aún a la opinión pública; esta se compone del elemento vulgar y del científico ó ilustrado.

No es este lugar adecuado para examinar las deficiencias que esa ley del jurado padece en la práctica, pero con sólo recoger las de más bruto nos encontramos con la dificultad de que los que de ordinario forman el tribunal de hecho, tengan la capacidad suficiente para discernir respecto de los hechos sometidos a su buen criterio. Es sobradamente sabido que el abogado acude a las vistas por jurado rendido en absoluto, esto es, sin poder aliviar lo que los jurados podrían decir, esto haciendo al jurado el honor que debe merecer y que merece... frecuentemente.

Y esto porque hasta los más entusiastas defensores de los derechos populares se niegan a ejercer estos, quedando encomendada tan elevada misión a contadísimas personas a más de los que miran el oficio como un lucro, cómodo y entretenidamente obtenido.

Hasta los hombres de ciencia, los juristas que más han defendido esa institución se arman, como vulgarmente se dice, un lío.

Es posible que un jurado de los que a diario se constituyen en las Salas tenga capacidad para calificar, como hechos probados que las acusaciones adujeron como inquestionables en el proceso aludido?

En este existencial aspecto de un carácter para intención y buenos propósitos de un proceso si se desaba obrar en justicia.

—¿Quiénes iban a dictaminar en esos particulares, sino los que por sus estudios estaban acostumbrados para conocerlos a fondo, técnicamente?

Precisamente se trataba ahora de poner a prueba la capacidad de los hombres más eminentes de España y ninguno de éstos encontró motivo para deducir una responsabilidad... ¿Por otro lado, que la ciencia grita horriblemente?

No desatinemos.

El jurado, la institución cuya conquista cos-

to no menos trastornos sociales, está también en crisis... Es indudable.

Ahora claman algunos por los jurados técnicos, profesionales, los que están en condiciones de poder conocer más a fondo el asunto a él sometido... Y quienes, en este caso concreto del tercer depósito, podrían formar ese jurado sino los que como peritos desfilaron, con efecto, por el estrado.

Y cuenta que entre los señores que componían el jurado que se formó en la Audiencia madrileña existían tres ó cuatro jurados de carrera.

De lo contrario, es posible que la popularidad hubiera quedado más satisfecha, pero no menos quebrantada la institución.

—¿Moraleja? Clara está.

Que si bien las naciones no pueden vivir sin un ideal que perseguir, cumple a los gobernantes conocer a fondo al pueblo que rigen para encaminarles hacia el que mejor encaje en sus condiciones é idiosincrasia, y no dejarse arrollar por lo que, aparentando sentido popular, no es otra cosa que impresionabilidad popular, inconsciente, que pide, lo que, una vez obtenido, desprecia, dá con el pie y le sirve de befa.

El sufragio universal, el jurado, no desaparecerán de España... Ambas conquistas, cuya utilidad está hoy en tela de juicio, sirven de burla al mismo pueblo que por ellos peleó; más ese mismo pueblo que ignoraba tal vez lo que pedía, se levantara de nuevo seguramente "como un sólo hombre" al soplo de los amantes de esos otros "grandes ideales", pero el tiempo en su silencioso pasar se encargará de ir haciendo la labor, transformando una y otra institución hasta ponerlas al alcance de los que desean verlas vivir con holgura y sin farsas.

Y eso, el tiempo, repetimos, el mejor cuidador de los pueblos lo hará, á no ser que en su transcurso, también los españoles se transformen tan hondamente, que no les conozca ni sus respectivos progenitores, que ya es transformación.

F. P. M.

EL SUCESO DE BARCELONA

Continúa en Barcelona la excitación, con motivo del atentado contra Salmerón.

Los solidarios han suspendido todos los mítines electorales que tenían en proyecto, no sólo en señal de sentimiento por la desgracia ocurrida á uno de sus candidatos, sino porque creen que el suceso de anoche vale por todas las propagandas, y asegura la derrota de la candidatura contraria.

También se ha suspendido, por orden del gobernador, el meeting que habían organizado en el teatro Condal los antisolidarios. Entre los oradores que en él iban á tomar parte figuraban los Sres. Lerroux, Sol y Ortega, Giner, Serraclará, Mir y Miró.

En resumen: no se celebrará ninguna de las reuniones electorales que había en proyecto para estos días.

La Junta de solidaridad ha acordado protestar contra el atentado de que ha sido víctima el candidato Sr. Cambó; expresar á la familia el dolor del partido, y recomendar á los solidarios que procedan con el civismo necesario para diferenciarse de sus enemigos.

Otro acuerdo de la Junta ha sido que los senadores y diputados del partido planten con la mayor suma de fuerzas posible en el Parlamento una campaña encaminada á traer la paz á Cataluña, tan ansiada por todos.

El gobernador ha adoptado precauciones para impedir que la efervescencia reinante se traduzca en hechos tumultuosos; pero, por orden del gobierno, no adoptará otras medidas dirigidas á esclarecer el suceso de anoche hasta después del domingo, con el fin de que nadie pueda interpretarlas como arma electoral.

El gobernador ha dado un bando advirtiéndole que el domingo se prohibirá la formación de grupos, y se perseguirá enérgicamente á los que, por cualquier medio, intenten coartar la libertad del sufragio.

El Sr. Lerroux que está siendo el blanco de todas las iras en Barcelona será ayer á Tarrasa para visitar á sus correligionarios teniendo que detenerse en el caserío de Rubí por haber sufrido una avería el automóvil que lo conducía.

En Rubí fué el jefe republicano objeto de una manifestación de desagrado.

Las últimas noticias de Barcelona dicen que el Sr. Cambó continúa gravísimo.

CARNET NAVAL

Prácticas de tiro.

El 18 del actual salieron de Brest para Quiberon, donde realizarán ejercicios de tiro, los cruceros acorazados franceses "León Gambetta", "Cassine", y "Amiral-Aube", y seis contra-torpederos.

Naufragio del "Andalucía".

El buque "Andalucía", naufragó á la altura del cabo Finisterre. Ignorase la suerte de los tripulantes, excepción hecha de tres de ellos que recogió el transporte "Volcán".

El "Andalucía" pertenecía á la matrícula de Sevilla y desplazaba 1818 toneladas.

Accidente de trabajo.

Practicándose ayer la descarga de madera de un vapor alemán, atracado en el muelle de Santa Lúcia, de la Coruña, se hirió en una mano el obrero Emilio Ponte.

El "Vasco Núñez de Balboa".

Ha salido de Villagarcía á practicar ejercicios de tiro al blanco, el expresado cañonero.

Visita á un Departamento.

Se ha confirmado la noticia de que en Mayo próximo irán al Departamento del Ferrol los alumnos de quinto año de la Academia de Ingenieros con objeto de visitar las defensas marítimas, los buques de guerra, los establecimientos de Marina y el Arsenal.

Dique de abrigo en Sanxenjo.

Se ha aprobado por la Dirección general de Obras públicas un proyecto reformado del dique de abrigo y obras complementarias en Sanxenjo.

El presupuesto de contrata de esta obra se eleva á la cantidad de 141.986 pesetas.

Esta reforma dará más seguridad para el atraque de embarcaciones en todos los estados de la marea.

El sepelio de un marino.

El cuerpo de Mr. Precions, capitán del vapor "Berlin", que naufragó recientemente en Hack-Van-Holland, se desembarcó hace pocos días en Parkeston, donde recibió sepultura.

Pasaje de América.

El 17 del actual llegó á Vigo el vapor alemán "Cap-Frío", que venía de Buenos-Aires, con carga y pasaje.

Quedaron 105 pasajeros en dicho puerto, saliendo de él al día siguiente para Hamburgo.

De operaciones.

Para limpiar y pintar fondos ha sido varado el vapor "Mary" en el astillero de la Graña.

El yacht del almirantazgo inglés.

Procedente de Malta fundeó en Niza el yacht del Almirantazgo inglés "Enchantress", que llevaba á bordo al almirante Tohn Fisher y al capitán Fred Morgau. Ayer partió para Londres.

El "Real Club náutico de Vigo".

Queriendo tener casa propia ha aprobado los planos que con este objeto han presentado los arquitectos Sres. Otamendi y Palacios.

Se cree que las obras empezarán en breve.

Pesca.

Los vapores del bujo cojieron antes de ayer en Coruña 5.127 merluzas, 1.950 besugos y una gran cantidad de xurela, y los pescadores de Vigo obtuvieron 2.419 merluzas, 8.298 besugos y 88.000 sardinas.

F. R.

INFORMACION DE MARINA

Por no haberse hecho la correspondiente consignación en el presupuesto vigente ha sido desestimada la instancia del teniente de navío de la dotación del "Pelayo", D. Ramón Bullón y Fernández en súplica del abono de gratificación que le corresponde por haber mandado una de las brigadas de fogoneros del citado buque.

Para el año próximo se dispone que no deje de incluirse las seis gratificaciones para los tenientes de navío, comandantes de las cuatro brigadas de marinería y dos fogoneros del acorazado "Pelayo", que tienen derecho á ellas.

Junta de enganches.

Resolviendo consulta elevada á la Inspección general de Infantería de Marina por el comandante jefe del Detall de la Compañía de ordenanzas, respecto á la constitución de la Junta de enganches y reenganches de la misma, por lo que se refiere al artículo 26 del vigente Reglamento aprobado por Real orden circular de Guerra de 3 de Junio de 1889 se ha dispuesto que dicha Junta la constituyan el expresado jefe del Detall como presidente, y actuen como vocales el capitán de la referida Compañía y los tres primeros tenientes más antiguos, haciendo el más moderno de secretario.

La Junta Económica de la Compañía la compondrán el mismo personal y el habilitado queda exceptuado de todo servicio, auxiliando al jefe del Detall en sus trabajos.

Se ha concedido gratificaciones de 900, 720 y 600 pesetas anuales, respectivamente al teniente coronel, comandante y capitanes de la escala de reserva de Infantería de Marina, D. Manuel García de Padin, don Demetrio Gómez de Cádiz y O'Daly, don José Gener y Sánchez y D. José Taboada Barral, que cumplen en el mes actual diez años de efectividad en sus empleos; cuyas gratificaciones se les abonarán al primero y al último, desde el 1.º de Mayo próximo y mientras desempeñen destino, y á los demás cuando lo desempeñen.

Ha sido nombrado jefe del detall del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina, comandante D. Eugenio Pérez Sánchez y segundo jefe del mismo batallón, comandante D. Manuel Grijuela y Velilla.

Al capitán D. Eusebio Otero Poneda se le ha concedido el pase á la escala de reserva y el retiro al de la misma clase de la escala de reserva D. José Martín León.

Pesca de crustáceos.

Accediéndose, á instancia de D. Balbino Insúa López, se ha ampliado la Real orden de 27 de Diciembre de 1888 en el sentido de que las cetáceas puedan exportar sus existencias durante los primeros quince días de veda, al igual de lo dispuesto para los viveros.

Al mismo tiempo se dispone que el artículo 1.º del vigente Reglamento para la pesca de los crustáceos se modifique en la siguiente forma:

"Artículo 1.º Queda prohibida la pesca y venta de los crustáceos, en absoluto, durante la época de la cria de cada especie, pudiéndose sólo exportar los que contengan las cetáceas y los depósitos flotantes, durante los primeros quince días de la veda, siempre que tengan las dimensiones reglamentarias, al terminar los cuales, se vararán los mencionados depósitos."

Desde Ferrol

18 de Abril.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Hoy, á bordo del remolcador "Antelo", ha salido para la Coruña el Habilitado de la Plana Mayor del Departamento, don Adolfo Celesti, con objeto de recoger el resto de la consignación del mes actual, ascendente á 488.000 pesetas, que serán distribuidas el sábado entre los señores Habilitados del Depósito del Arsenal, fragata "Asturias", crucero "Victoria", batallón de Infantería de Marina y Maestranza.

Comandante de Marina de Bilbao informó favorablemente el expediente instruido por el Gobierno civil, de Vizcaya, en el que se solicita autorización para fundear una boya en el puerto de Elanchove, con el fin de que puedan amarrar en la misma, las embarcaciones pescadoras que se refugian en dicho puerto, los días que reine temporal.

Se ha dispuesto sea instalado en el fero de la isla de Sálvora, un aparato de luz universal.

Se colocará sobre la roca inmediata al fero existente.

Ha quedado en el departamento para eventualidades el teniente de navío de primera D. Ramón López Castelló.

Se pasó á la ponencia de D. Antonio Viñes Gilmet, una instancia que elevó al ministro de la Gobernación, el "Círculo de Maquinistas de la Armada", de esta ciudad; en súplica de que se le considere de carácter benéfico.

Hoy fueron reconocidos facultativamente en Estado Mayor, el primer maquinista D. Manuel Parga Sánchez, que solicitó el retiro del servicio por enfermo; el segundo

condestable graduado D. Diego Serrano Guillén, que pide cuatro meses de licencia, y el cabo de mar de primera D. José González Quintián, que solicita la continuación en el servicio.

Hoy dió comienzo la revista mensual de armamento en la comandancia de Artillería empezando por las baterías destacadas en las posiciones de la ría y terminando por las de la plaza.

INFORMACION POLITICA

Precauciones para mañana.

Al presidente del Consejo no se le oculta el alcance que pueda tener por lo que se refiere á la próxima lucha electoral el suceso de Barcelona.

Teme fundamentalmente el jefe del Gobierno que éste ha de influir sobremanera en los ánimos, ya por sí muy excitados, y que la lucha del domingo de lugar á sucesos deplorables.

Todo esto lo tiene muy presente el Gobierno, habiéndole inducido á tomar las disposiciones necesarias, á fin de que las autoridades estén apercibidas para evitar que los augurios que se tienen se vean confirmados por los hechos.

El Gobierno cree que, no sólo en Barcelona, sino también en otros sitios en que la lucha se presente encarnizada, son de temer desagradables incidentes.

Cargos parlamentarios.

Parece muy probable la siguiente candidatura de secretarios del Senado.

1.º, conde de Bernard; 2.º, D. Nicolás Sánchez Albornoz; 3.º, marqués de Cubas, y 4.º, de las oposiciones, Sr. García Molinas.

Las Secretarías del Congreso que corresponden á los ministeriales serán adjudicadas, según el citado colega, á los señores don César de la Mora, D. Jorge Silvela y Loring, y á un título de Castilla, no designado aún.

Del candidato liberal no se habla todavía, entre otras razones, porque no se sabe quiénes vendrán al Congreso.

No hay Consejo.

A menos de que ocurriese sucesos extraordinarios, los ministros no volverán á reunirse en Consejo hasta el próximo martes.

Imposición de la birreta

Esta mañana se ha verificado en la capilla de Palacio el acto de imponer la birreta cardenalicia al Nuncio de S. S. señor Rinaldini.

En la comitiva figuraba el Nuncio á la derecha del Rey.

Comenzada la ceremonia, el ablegado apostólico, Mons. Sibilia, entregó al Monarca la bula de Su Santidad, dando la púrpura cardenalicia á su Nuncio en Madrid. El Rey la entregó al obispo de Sión, y éste al notario eclesiástico, que la leyó en medio de la iglesia.

Después el nuevo purpurado se acercó al regio dosel, y S. M. le impuso la birreta cardenalicia.

Monseñor Sibilia hizo el elogio del cardenal Rinaldini, y éste, después de vestir la púrpura en la sacristía, pronunció un brillante discurso de gracias á Su Santidad Pio X y á S. M. el Rey.

El cardenal ocupó su reclinatorio y acto seguido se cantó solemne Misa.

Asistieron numerosas representaciones oficiales y algunos ministros en representación del Gobierno y el personal palatino.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Fomento.—Reales decretos de personal.

Otro reformando el art. 55 del Reglamento para la ejecución de la vigente ley de ferrocarriles.

Otro relativo á la postergación para el ascenso á Inspectores generales de los Ingenieros Jefes que no reúnan condiciones para el desempeño de dicho cargo.

Otro confirmatorio de un decreto del Gobernador de Santander por el que declaró la necesidad de la ocupación de unos terrenos.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes de personal.

Otras disponiendo se anuncie la provisión de varias plazas de Profesor numerario de las asignaturas que se expresan.

Otra (reproducida) disponiendo se anuncie concurso para el arriendo del Teatro Real.

Congreso de los Diputados.—Convocando á oposición para proveer una plaza de Taquígrafo auxiliar de la Redacción del Diario de Sesiones de este Cuerpo Colegislador.

Guerra.—Junta calificadora de aspirantes á destinos civiles.—Relación de los sargentos en activo y licenciados de todas clases que han sido significados para los destinos que se expresan.

Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros civiles y de la propiedad y del Notariado.—Lista de Aspirantes á los Registros de la propiedad que se relacionan.

Clases Pasivas.

Habiendo sido invitados por el excelentísimo señor Capitán General de esta región para la asistencia al solemne acto de la jura de banderas de los reclutas últimamente incorporados á filas, señalando al efecto el sitio que deben ocupar los retirados, se ruega muy encarecidamente á los residentes en esta capital que puedan efectuarlo, se sirvan aceptar tan respetable invitación el día que se disponga.

Plaza de Toros

El domingo 21 se verificará una gran corrida de toros (primera de abono), en la que se lidiarán seis toros de la antigua y acreditada ganadería de D. Pablo Benjumea, de Sevilla, siendo los matadores los aplaudidos diestros Ricardo Torres Bombita y Rafael González Machaquita.

La corrida empezará á las cuatro y media. Los billetes para esta corrida, se venderán á precio de despacho el domingo 21, día de la corrida, de nueve de la mañana á cuatro y media de la tarde, en el despacho de billetes establecido en la calle de la Victoria, 3, y en los de la Plaza de toros desde las dos y media en adelante.

Noticias.

Exijase el BALSAMO ANTIRREUMATICO DE ORIVE de color verdoso y con la inscripción "Farmacia de Orive, Bilbao", en vidrio y cápsula. 2 ptas. frasco: farmacia Puerta del Sol, 5.

Mañana domingo, á las diez y media de la mañana, en el Museo de Reproducciones Artísticas, dará su director, D. José Ramón Mérida, la tercera conferencia pública de la serie "El templo griego y su decoración", que versará sobre el tema "La Acrópolis de Atenas".

Ha sido pedida la mano de la bella señorita María Fernández de Castro, de muy distinguida familia asturiana, para el culto escritor militar y oficial del Ejército, nuestro querido amigo y compañero, D. Enrique La Gasca del Castillo.

La boda se verificará probablemente en Junio.

Según los datos oficiales publicados por la Junta técnica municipal de Salubridad é Higiene en el último número del Boletín del Ayuntamiento, el total de casas saneadas en Madrid con arreglo al bando de 5 de Octubre de 1898 é instrucciones complementarias para su aplicación, es decir, que están en absoluto aisladas de la alcantarilla, con sifones hidráulicos, efectos de descarga de agua y ventilación en los respectivos servicios sanitarios é higiénicos, asciende á la cifra de 1.562, todas las cuales tienen ya la correspondiente placa de saneamiento y están exceptuadas del pago de los diferentes arbitrios que por concepto de insalubridad tiene impuestos el Municipio.

SUCESOS

13.250 pesetas estafadas.

En la Comisaría del distrito de Palacio denunció anoche Pablo Martínez Benito, dueño de la tienda de comestibles establecida en la calle del Espejo, núm. 13, que había sido víctima de una estafa.

Según manifestó, dos sujetos llamados Acisclo Barrios Casero, corredor de alhajas, y José Farinas Costa (a el Patus, se presentaron en su establecimiento, proponiéndole el primero la compra de dos vagones de garbanzos de su propiedad, que se hallaban en la estación y que procedían de Jaén.

Después de discutir el precio, cerraron el trato, entregando el comerciante, á cambio de la mercancía, 13.250 pesetas.

El confiado comprador se presentó en la estación para recoger los sacos de garbanzos, encontrándose con la desagradable sorpresa de que no existían tales vagones de garbanzos.

La Policía practicó diligencias, logrando capturar á los aprovechados sujetos, pero sin las pesetas, siendo conducidos al Juzgado de guardia.

En el negocio está complicado otro sujeto llamado Eugenio Vilches, que no tardará en ser capturado.

LA NOTA FINAL

Una señora se siente enferma y llama inmediatamente al médico.

—¿Le ha entrado á usted de pronto la fiebre?— le pregunta el facultativo.

—Sí, señor.

—¿Y ha sentido usted escalofríos?

—También.

—¿Le han castañeteado á usted los dientes?

—No, señor, los había dejado en la mesa de noche.

LA BOLSA

COTIZACIONES		Día 19	Día 20
4 % perpetuo interior contado.			
Serie F. de 50.000 pts. nominales..		82.65	82.60
» E. de 25.000 »		82.70	82.60
» D. de 12.000 »		82.70	82.65
» C. de 5.000 »		83.35	83.35
» B. de 2.500 »		83.35	83.40
» A. de 500 »		83.40	83.40
» G y H. 100 y 200 »		00.00	83.40
En diferentes series.....		83.25	83.30
5 % amortizable.			
Serie F. de 50.000 pts. nominales..		101.15	101.20
» E. de 25.000 »		101.15	00.00
» D. de 12.000 »		101.20	101.20
» C. de 5.000 »		101.20	101.20
» B. de 2.500 »		101.20	101.20
» A. de 500 »		101.25	101.25
En diferentes series.....		101.25	101.20

Valores de sociedades.

Acciones.		Día 19	Día 20
Banco de España.....		442.00	443.00
Banco Hipotecario.....		00.00	222.00
Banco Hispano Americano.....		151.75	152.00
Banco Español de Crédito.....		107.50	107.00
Compañía Arrendat. de Tabacos.....		400.50	400.00
Soc. de Electr. de Chamberí.....		108.50	00.00
Idem del Mediodía.....		00.00	00.00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes.....		79.00	77.50
» Ordinarias.....		41.50	41.00
Ferrocarriles Norte España.....		00.00	00.00
Unión Española de Explosivos.....		00.00	309.00

Obligaciones.

Cédulas del Banco Hipotecario.....		101.10	101.20
Sociedad de Chamberí 5 %.....		00.00	00.00
» del Mediodía 5 %.....		00.00	00.00
Ciudad Lineal 8 %.....		00.00	00.00
F. C. San Julián de Muzques 5 %.....		00.00	00.00
1.ª emisión.....		00.00	00.00
» 2.ª emisión.....		00.00	00.00
Valladolid Ariza.....		104.75	104.75
Sociedad Azucarera 5 %.....		00.00	00.00
Madrileña de Electricidad 5 %.....		00.00	1.00
Ferrocarril Norte de España 4 %.....		00.00	00.00

Cambio extranjero.

París.—A la vista por %.....		110.50	110.90
Londres.—Libra esterlina.....		27.88	27.97

Espectáculos para hoy.

RAEL.—A las nueve y tres cuartos.—Orquesta Sinfónica.—Sexto concierto de abono, bajo la dirección del Sr. Arbós.

COMEDIA.—A las nueve.—El marido la campaña.

LARA.—Moda.—A las nueve.—Abuela y nieta y Mañana de Sol.—Ciencias exactas.—La otra (estreno) y El cercado ajeno (doble).

COMPañIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Antonio López", y el 15 de Cádiz el vapor "León XIII" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Antillas y Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Cataluña" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "Alfonso XII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Presupuestos gratis.

D. Pedro Ramón, en Madrid

Cinco reales privilegios (patentes de invención) y dos marcas de fábrica.

Este especialista de fama universal, laureado por las Reales Academias de Medicina y Cirugía, cuyas inspiraciones y arte tantas manifestaciones de elogio han merecido del mundo científico y de los pacientes, se hallará en MADRID los días 15, 16 y 17 del próximo Mayo. Recibirá de 10 á 1 y de las 17 á las 19 en el HOTEL DE ORIENTE (Arenal, 4), á los herniados (quebrados) de ambos sexos y todas edades; señoras de abdomen desarrollado ó que sufran descenso del vientre ó dislocación de la matriz y dolores lumbo-abdominales. Del despacho del célebre especialista, CARRERES, 33, 1.ª, BARRIO DE S. LUIS, se envía gratis el libro Tratamiento de éxito seguro sin intervenciones quirúrgicas.

COMPañIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad Navegación é Industria

Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques. —Fundición de hierro y otros metales. — Construcciones diversas. — Especialidad en máquinas de vapor sistema "Compound" y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad

NAVEGACION É INDUSTRIA

MATÍAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES, ROMBONES, CAFES, TES Y SOPAS.

Caramelos del QUILOTE con 60 escenas del libro. Id. infantiles (Zoología), 624 figuras. Id. Historia de España con 335 personajes. Id. hombres célebres, 350 retratos. Id. escudos y banderas, 370.

Con sus álbums correspondientes.

Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondants en elegantísimas cajas, grajeas y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, tés y sopas.

Pedid café familia

De venta en todas partes

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN:

San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.

Unión Postal: Año, 60 íd.

Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica

En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos columnas

PUEDA SER LEIDO POR TODO EL MUNDO

CONVIENE A TODO EL MUNDO

INTERESA A TODO EL MUNDO

ES AMEREO É INSTRUCTIVO

600 PREMIOS

participación gratis al billete de la Lotería de Navidad

PRECIO En rústica 1.ª 50 En cartón 2 Pesetas En piel 3 Pesetas



TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODO

á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicycletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER

Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NEUVOS PINCELES BARATOS

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.