

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.832

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 11 de Abril de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

CARTAGENA Y EL MAR

Ann cuando nada puede traslucirse en concreto, acerca de su verdadero alcance, compréndese por la gravedad y la circunspección de los elementos oficiales que la entrevista regia de Cartagena está llamada a influir de un modo trascendental en el porvenir de la nación española.

¿En qué sentido? Eso es lo que de momento se ha realizado todo eso progresos, todos esos milagros portentosos; y por eso no hay en la actualidad cuestiones más trascendentales, más importantes y que más afecten a la vida de las naciones como las marítimas.

La nola marítima es la que ha dominado en la entrevista regia de Cartagena y siendo indudable la importancia trascendental que este acontecimiento está llamado a ejercer en el porvenir de España, ¿cabe dudar que en todo ello ha de jugar papel importantísimo la Marina?

Si la nación española recupera su personalidad mundial, si se reconstruye y regenera, lo deberá principalmente a su condición marítima, a la extensión de sus costas, situadas, como queda dicho, en los mares más comerciales del globo.

No cabe dudar. La entrevista de Cartagena, saturada del ambiente marítimo en que viven las grandes potencias, ha sido para España, lo será en el futuro, como un manantial de oxígeno vivificador. Esta nación, al parecer moribunda, que durante siglos ha permanecido adormecida como el avejilla en la campana neumática en atmósferas enrarecidas, vuelve a la vida mediante ese oxígeno marítimo, esa condición e influencia del mar que la tonifica y salva.

Una revolución profunda debida a la ciencia y a la industria ha cambiado sobre el planeta las condiciones de la vida. El mundo está descubriendo y recorrido de uno a otro polo; no existen ya regiones ignoradas o misteriosas, pues hasta el África ha entregado sus secretos.

El vapor y la electricidad han unido a los continentes; las grandes fuerzas de la naturaleza gimen esclavizadas; cesó el viento de ser un motor y el Océano de ser un obstáculo. A través de los desiertos del Asia circulan hoy los ferrocarriles; el Atlántico se franquea hoy en menos tiempo que antes se invertía en atravesar el Mediterráneo; América es hoy una vecina de Europa.

¿A qué se debe todo eso? La Marina es la que ha realizado todos esos progresos, todos esos milagros portentosos; y por eso no hay en la actualidad cuestiones más trascendentales, más importantes y que más afecten a la vida de las naciones como las marítimas.

La nola marítima es la que ha dominado en la entrevista regia de Cartagena y siendo indudable la importancia trascendental que este acontecimiento está llamado a ejercer en el porvenir de España, ¿cabe dudar que en todo ello ha de jugar papel importantísimo la Marina?

Si la nación española recupera su personalidad mundial, si se reconstruye y regenera, lo deberá principalmente a su condición marítima, a la extensión de sus costas, situadas, como queda dicho, en los mares más comerciales del globo.

No cabe dudar. La entrevista de Cartagena, saturada del ambiente marítimo en que viven las grandes potencias, ha sido para España, lo será en el futuro, como un manantial de oxígeno vivificador. Esta nación, al parecer moribunda, que durante siglos ha permanecido adormecida como el avejilla en la campana neumática en atmósferas enrarecidas, vuelve a la vida mediante ese oxígeno marítimo, esa condición e influencia del mar que la tonifica y salva.

Incomunicados con Canarias

Aún no hace un año que se restablecieron las comunicaciones cablegráficas entre el archipiélago canario y la Península y ya aparece en la pizarra de Telégrafos este anuncio, que es un padrón de ignominia para la Administración española.

Esto que ahora ocurre estaba ya previsto hace mucho tiempo; desde que se repararon las averías que originaron la anterior incomunicación, siendo verdaderamente vergonzoso que nada se haya hecho para evitar los gravísimos perjuicios que a los productores canarios ha de irrogar ahora la rotura del cable, tan inservible por el largo tiempo que lleva de servicio que maravilla el que haya podido funcionar los últimos meses.

Por patriotismo y hasta por el buen nombre de la Administración, es preciso que con toda la rapidez posible se proceda a la recomposición del cable, habilitándole para el servicio provisionalmente hasta que se tienda uno nuevo que asegure la comunicación permanente entre la península y Canarias.

Esto es lo menos que puede hacerse y lo que seguramente harán los Sres. Maura y La Cierva, para reparar las consecuencias desastrosas del abandono deplorable en que desde hace tiempo se encuentra un servicio de tanta importancia y trascendencia como es éste de que nos ocupamos.

MARINA Y COMERCIO

Amplitud de los modernos puertos

Uno de los aspectos marítimos más importantes de la época es el considerable crecimiento del tráfico que están adquiriendo los puertos extranjeros.

Principalmente los alemanes, austriacos y húngaros, asombran por su actividad, su desarrollo, su predisposición al progreso moderno y su incompensable esfuerzo. En todos ellos se perfecciona incesantemente

el material, se aumenta el número de grúas hidráulicas o eléctricas y se multiplica su fuerza; se construyen almacenes, ferrocarriles de vía estrecha o normal a través de los arsenales, se edifican muelles, rompeolas y diques, se abren dársenas gigantes para los vapores modernos; se sustituye el vapor por la electricidad en los grandes talleres.

Los astilleros alcanzan proporciones colosales, los del Lloyd austriaco, en Trieste, ocupan el área de una ciudad pequeña; los de Ansaldo, en Génova, se extienden a la orilla del mar en toda la longitud del barrio de Sestri-Ponente e igual importancia tienen los astilleros Orlando de Liorna.

Los astilleros alemanes de Dantzig, Elbing, Hamburgo, Bremen y Stettin, pueden rivalizar con sus similares ingleses, no obstante ser más modernos. En ellos trabajan tres, cuatro, a veces mil obreros, y producen buques cuyos tonelaje, poder y velocidad admiran al mundo marítimo.

Ese movimiento prodigioso, ese constante trabajo, esa fiebre de progreso y de iniciativas ponen de relieve ante nuestros ojos el ardor con que todos los pueblos de Europa tienden a ensanchar sus fronteras más allá de los mares y se apasionan por la conquista del mundo.

Liverpool, Southampton, Hamburgo, Amberes, hasta Fiume, que no tenía importancia alguna hace pocos años entretiene hoy un comercio considerable, y todo ello ¿por qué? Pues, por que el mar, que en otras épocas separaba a los pueblos y a los hombres, hoy crea lazos entre ellos y los une.—X.

Extranjero

La revolución rumana.

Los agentes diplomáticos, acreditados en Bukarest, han enviado a sus Gobiernos informes muy completos sobre las consecuencias económicas de los recientes disturbios agrarios. Todos ellos insisten en que las noticias publicadas en el extranjero son exageradas. Según dichos informes, no hay motivo para alarmarse, pues los daños causados por esos disturbios tienen poca importancia, si se tiene en cuenta la gran riqueza del suelo y del subsuelo de Rumania y el excedente que arroja la liquidación del presupuesto.

Inglaterra y Austria.

A bordo de yate imperial ha llegado a Malta el archiduque Esteban para celebrar una entrevista con el rey de Inglaterra, a quien dará cuenta de una misión especial que, para el Soberano inglés, le ha confiado el emperador Francisco José.

Horrores en Rusia

La información abierta en San Petersburgo contra Gregus, jefe de los verdugos atormentadores de la cárcel de Odessa, ha dado el resultado que era de esperar.

Después de dos meses de licencia en el extranjero, Gregus ha sido promovido a un grado superior y agregado a la policía política de San Petersburgo. Su lugarteniente ha sido también ascendido, en premio a las atrocidades cometidas por él en la cárcel citada.

En la fortaleza de San Pedro y San Pablo se ha desarrollado una nueva tragedia. Hace algún tiempo fué confinada una joven de veintidós años, llamada M. Dorefeba, la cual fué ayer encontrada estrangulada en su celda.

Para realizar su funesto propósito se ató sus propios cabellos al cuello.

Se supone que la infeliz fué impulsada al suicidio por las torturas que la infligieron en la prisión.

De la prisión siberiana de Akatu ha llegado la noticia de que los prisioneros son tratados de una manera que causa espanto.

Maria Spiridowna, a pesar de estar gravemente enferma, ha sido conducida por los soldados, y de noche, a la mina de Moltzewska, distante cien verstas y explotada por los condenados a trabajos forzados.

Incendio en Lisboa.

En una casa de Lisboa declaróse ayer un formidable incendio que ha ocasionado numerosas víctimas.

A 15 asciende el número de personas que han perecido abrasadas.

Tres españoles, cuyos nombres se ignoran todavía, habitaban en la casa incendiada.

La mayor parte de las víctimas están carbonizadas. Las últimas que han sido encontradas son una mujer con sus dos niños entre los brazos.

Varios bomberos han resultado también heridos.

La policía, que ha realizado ya tres detenciones, sospecha que sea autor del incendio un inquilino del primer piso, cuya tienda estaba asegurada por una suma superior al valor de su contenido.

La triple alianza.

El canciller Bülow en conversación con el diputado italiano Benedetto Cirimini, ha hecho las siguientes manifestaciones:

nes y llegar a La Haya con un mensaje cubierto de firmas.

Este plan, aprobado por unanimidad, será sometido al Congreso de la paz que se verificará en Carnegie Hall.

El Kaiser en peligro

A causa de un accidente de automóvil, estuvo ayer el Kaiser en peligro de muerte.

Habia salido de su palacio y recorría las calles de Berlín, cuando su chauffeur advirtió otro automóvil que marchaba en dirección contraria.

A fin de evitar el choque, dió freno, pero como el suelo estaba muy resbaladizo, el coche patinó, sin obedecer a su mano.

El chauffeur hizo un esfuerzo, y entonces el vehículo cayó violentamente sobre la acera, con gran asombro de los pasantes.

El otro auto pasó veloz, rozando el coche del Kaiser.

Fué milagroso que éste no volcara.

Guillermo II en aquellos críticos momentos conservó toda su sangre fría.

Los transeúntes le hicieron objeto de una cariñosa ovación.

Beneficencia

Pedigüenos profesionales

A todas horas nos estamos lamentando del inmenso número de pobres que pululan por las calles, molestando al transeúnte sin que las agentes de la autoridad lo impidan y nada se dice de otros pedigüenos colectivos que han echado sobre sus robustas espaldas la pesada carga de hacer caridades y actos benéficos por cuenta del bolsillo ajeno.

Con cualquier pretexto esos pedigüenos de corbata blanca organizan juntas, comisiones, rifas, kermeses y hasta rigodones públicos, para sacar lo que vulgarmente se llama "racha", de las gentes sensibles y de corazón blando.

A lo mejor está usted muy engolfado en sus asuntos ó en sus estudios y papapláni, se ve compelido a dejarlos para recibir, ya sea en su casa ó en la oficina una Comisión compuesta del Presidente, del Secretario y del Tesorero de tal ó cual Junta directiva ó Asociación benéfica, recabando su valioso concurso para un objeto benéfico, que a veces puede ser, el del mejoramiento de la digna clase de tachueleros del reino.

Iniciada ó "encabezada" la suscripción ó el sablazo, por los más importantes congresos de la política ó del foro, quí ha de hacer el pobre insignificante cuya ayuda se recaba para una corrida de novillos benéficos por ejemplo? No hay más remedio ó escape que pasar "por el aro" ó pasar por grosero; aflojar la moral ó mandar a freír espárragos a los señores de la Comisión.

Otras veces, en vez de ésta, recibe uno cartas comprometedoras de la marquesa del Crepé ó de la princesa de las Esmeraldas, presidentas ó secretarías de la junta organizadora del "Consejo Matutino", enviando al que tiene la desgracia de figurar en el Anuario de las 400.000 señas, media docena de billetes para la rifa de una estampa de la Virgen de las Angustias, y con cuyo producto se van a costear las obras de reparación del Asilo benéfico para niñas jorobadas.

Y qué hacer? Por mucho que a uno le jorobe el envío no hay más remedio que soltar los cuartos, porque bastante hacen la marquesa del Crepé ó la princesa de las Esmeraldas con acordarse de uno.

De modo que en rigor los que menos molestan y menos sacrifican nuestro bolsillo son los pobres de la calle, a los cuales ó no se contesta ó se les da un perro chico, pero ¿cómo se libra un buen ciudadano de los sablazos a domicilio de los pedigüenos profesionales? He aquí un problema a estudiar.

Desde Washington.

20 de Marzo.

Los otros moderados, aquellos que hubo en España, se burlaban de Mendizábal, porque tenía un plan para acabar la guerra civil en plazo breve y perentorio. No la acabó; pero, gracias a la famosa quinta de cien mil hombres y a la confiscación de los bienes eclesiásticos, aumentó la fuerza del partido constitucional ó isabelino. Hizo algo, de verdadero alcance.

El Presidente Roosevelt, menos afortunado que Mendizábal, como inventiva, no tiene plan para resolver el problema ferroviario; y lo anda buscando con diligencia suma. Celebrará entrevistas con los Gobernadores de varios Estados, con Senadores y representantes, con financieros, con directores de líneas férreas y con grandes fabricantes, de esos llamados aquí capitanes de industria y algunos de los cuales son capitanes de otra cosa, porque, validos del arancel protector, saquean a los consumidores.

De esas conferencias saldrá el plan de fiscalización del poder público sobre las empresas ferrocarrileras. Ya el Presidente ha hablado con algunos de esos señores, mejor dicho, los ha hecho hablar; pues, según hoy se ha publicado, Mr. Roosevelt, en vista de que algunas manifestaciones suyas acerca de ese asunto, había sido mal interpretadas, ha resuelto limitarse a preguntar. Como el general Kuroptkin, se cerrará a una estricta defensiva. Y, cuando ya esté bien informado, well posted, si tiene algo que declarar, lo hará por medio de la prensa y de manera que la autenticidad de la declaración no presente duda.

¿Por qué no haber comenzado por ahí? Si ahora el presidente necesita consultar a todos esos especialistas, es porque antes no les había pedido su opinión. Luego, ha estado hablando en el aire y repitiendo las declamaciones anti-capitalistas de los vulgares agitadores contra las grandes empresas, a las cuales ha perjudicado en su crédito con sus vagas amenazas de control y hasta de expropiación, para venir a parar en que tiene que ir a la escuela. Por donde se ve que no son los políticos del Mediodía de Europa los que cometen ligerezas y son dados a los efectos teatrales; puesto que aquí tenemos a este hombre de Estado, descendiente de inglés y de holandés, historiador, moralista, de ideas elevadas, caballeroso; y que, sin embargo, nos ha resultado, en este asunto, un Romero Robledo.

Por suerte, en otros ha acertado; y si, como parece probable, lo que en este caso lo ha llamado al buen sentido, y a la sobriedad política,

ca, ha sido el reciente pánico de Bolsa' no será aventurado el prever que, para evitar más pánicos, el presidente rectifique su conducta y vaya en busca de soluciones por las cuales no estén los especuladores y legítimos intereses ferrocarrileros, entregados a la arbitrariedad—con su cenefa de corrupción—de la burocracia.

Este incidente deja una mala impresión; y, por desgracia, hay que relacionarlo con el problema cubano. La mala impresión proviene de que, una vez más, se ha evidenciado lo mucho que hay de inestable, de movetizo, de *indogant et divers*, en la política americana, en la cual, desde el extranjero, se suele ver combinaciones meditadas, profundas, bismarckianas en hechos que sólo son maniobras de gente que vive al día.

Al problema cubano no se está aplicando una política nacional, discutida y acordada por las Cámaras, aprobada por la opinión pública. No tengo por mala esa política, en sus líneas generales, ni, acaso, haya otra posible, hoy por hoy; pero es la del actual presidente y sus ministros.

Podrá cambiar si Mr. Roosevelt no es reelegido Presidente, y también si aún siguiendo él en la Presidencia, el Congreso impone el cambio bajo la presión de tales ó cuales "intereses especiales", y hasta pueden éstos conseguir que se nega algo que les convenga y que no requiera la acción legislativa. Todo esto y las travesuras que discurren los demócratas y lo que traiga la campaña electoral para la Presidencia, introduce la en situación cubana elementos de incertidumbre.

Y, entre tanto, en esa isla no se reconoce que el hecho central de esa situación es la necesidad de llegar a una transacción entre los partidos acerca de las relaciones entre las dos repúblicas. Se está perdiendo un tiempo precioso y se está renunciando a la ventaja de lo que los militares llaman "iniciativa táctica."

Francia, Marruecos y Alemania.

Haciendo hincapié de su propia debilidad, el Maghzen se niega a lo que parece, a dar a Francia las explicaciones que pide, y las satisfacciones que exige por el asesinato del doctor Mauchamp, ocurrido en Marrakesh; protesta enérgicamente contra la ocupación militar de Úxda; se niega a facilitar los avituallamientos y provisiones que necesitan las tropas francesas, y no destituye al pacha de Marrakesh.

Pueda ser que no se quiera reconocer importancia por su notoria debilidad a esta actitud de resistencia en que se coloca el Gobierno marroquí respecto de Francia, pero no se puede negar que crea una situación muy difícil a Francia, y en cierto modo a las Potencias que se hagan solidarias de la política que Francia está siguiendo en el Norte africano.

Al decir esto, desde luego se establece que Alemania queda fuera de ese compromiso, toda vez que es la que ha puesto el cuidado más exquisito en no contraer ninguna clase de responsabilidades, materiales ni morales en el desenvolvimiento de la política francesa en Marruecos.

Otra singularidad se destaca de esa actitud del Magzen, y es que Francia ha perdido por completo su ascendiente moral y su influencia política en Marruecos hasta tal punto que se ha hecho, no solo impopular sino lo que es peor antipática a los moros, grave inconveniente que Francia no debe desconocer y cuyas consecuencias es posible que no tarde en tocar.

Alemania en la penumbra y Marruecos en el foco luminoso empiezan a preocupar a los diplomáticos. Esta cuestión de Marruecos está llamada a grandes sorpresas. ¿Será agena a todo esto la entrevista regia de Cartagena? ¿Será este puerto de guerra español el de abrigo para escuadras extranjeras, prolongando sus fortificaciones hasta el cabo Tiñoso?

El tiempo lo dirá. Por lo pronto, Marruecos no se achica ante Francia lo cual demuestra que hay alguien detrás de él, ó que el Sultán y el Magzen cuentan ó creen contar con el apoyo moral y material de un aliado poderoso.

¿Será el Kaiser? No se olvide la visita del emperador teuton a Tánger y recuérdese que precisamente desde entonces el problema marroquí dejó de ser una cuestión anglo-franco-hispana para convertirse en un asunto internacional como lo evidencia el protocolo de Algeciras.

Marruecos

La agitación en Casablanca y Marrakesh aumenta cada día.

En Fez reina gran alarma entre los europeos, pues los indígenas los amenazan con crueles represalias, ante el temor de que el Sultán, cediendo a la presión de Francia, los castigue rigurosamente por la muerte de Manchamps.

Parece que el kaid de la tribu de Chai-na ha anunciado su propósito de lanzarse en breve al saqueo.

El gobernador de la ciudad ha avisado a los cónsules, habiendo celebrado éstos una reunión.

Acordaron exigir al gobernador que las tropas que acampan en el exterior de la ciudad entren en ella para protegerla.

Muley Amin, jefe de las tropas, se ha negado acudir con éstas a la población.

Todos los europeos que residen fuera de la ciudad han recibido del gobernador un aviso para que se refugien dentro de los muros.

que adopte medidas y envíe a aquella ciudad tropas a fin de que no corran peligros las vidas y haciendas de los europeos.

Con objeto de proteger a estas zarpo ayer de Tánger el crucero francés "Lalande".

—Dicen del Peñón de la Gomera que el cañonero "Concha" que fué tiroteado en aquellas aguas por los riffeños ha obtenido muchas satisfacciones al volver hace pocos días al Peñón.

Al fondear se le acercaron varias embarcaciones tripuladas por riffeños que solicitaron hablar al comandante.

Obtenido permiso, subieron a bordo, se dieron a conocer como jefes de los Beni-bu-Fraj y se deshicieron en excusas por la reciente agresión que había sufrido el buque. Entregaron una muna espléndida a los oficiales e hicieron reiteradas protestas de amistad.

El "Concha" fondeó luego en la isla de Iris, en el mismo sitio donde recibió los tiros de los moros, y allí permaneció dos horas y obtuvo nuevas satisfacciones.

—La Legación francesa ha recibido la contestación del Sultán a la nota del representante de la república francesa, sobre el asesinato del doctor Mauchamp.

La carta del Sultán está redactada en términos vagos y va encaminada exclusivamente a ganar tiempo. La Legación la considera como poco satisfactoria.

La Gaceta de Colonia publica un despacho de Tánger confirmando el haberse llegado a un acuerdo en principio sobre la instalación del telégrafo sin hilos en Marruecos.

Se proyecta formar una compañía internacional con capitales franceses, alemanes y españoles bajo la dirección del señor Papp.

Durante la discusión que a este asunto han dedicado los ministros europeos, el representante de Alemania defendió tres proposiciones, a saber:

Primera. Que se asegure la adhesión de las potencias.

Segunda. Que la empresa no rebase los límites trazados por la conferencia de Algeciras.

Tercera. Que sean respetados los intereses alemanes lo mismo que los de otras potencias, en lo relativo al capital, al personal y al material.

Es excelente el efecto causado por el resultado de esta primera tentativa de unión.

MARINOS ILUSTRES

MORILLO (D. JACINTO)

Alférez de fragata.

Natural de la villa de Naja en Aragón. Empezó a servir en clase de soldado ascendiendo plaza de voluntario el 22 de Mayo de 1792 en los batallones de Marina.

Ascendió a cabo segundo de fusileros el año 94, a cabo primero el de 95, a sargento segundo en 1802, a sargento primero en el año 1812, y a alférez de fragata y subteniente de la sexta compañía, primer batallón del sexto regimiento de Marina en campaña, el 20 de Junio de 1814.

El año 93, embarcado en el navio "Soberano", se halló en la toma de la plaza de Tolón y destacando en el fuerte de San Luis de Balagert a las órdenes del capitán de fragata D. Felipe Cajjal durante la defensa de aquélla.

El año 94 estuvo destinado en el navio "Firme" en Cartagena, pasó a Cádiz y allí el año 96 trasbordó al nombrado "América" y el de 99 al "Atlante".

Se halló cuando el bloqueo de Cádiz en las lanchas cañoneras del mando del capitán de fragata Millares.

El 1.º de Marzo del 1800 trasbordó a la fragata "Sabina" del mando de D. Miguel Gastón de la escuadra del general Moreno, hallándose la noche del 12 de Julio en el combate que sostuvieron en aguas del Estrecho de Gibraltar los navios reales "Carlos" y "Hermenegildo" que se volaron.

Después pasó a Cartagena de Indias donde permaneció dos años, regresando a Cádiz y Cartagena de Levante donde desembarcó el 1.º de Noviembre de 1802.

El 1.º de Septiembre de 1803, embarcó en el navio "Argonauta" en Cartagena, pasó a Cádiz y de allí salió el 10 de Abril de 1805 para la Martinica con la escuadra combinada franco-española, se encontró en las operaciones que realizó en América y a su regreso a Europa se halló en el combate que en aguas de Cabo Finisterre sostuvo dicha armada el 22 de Julio de 1805 con la inferior del contralmirante Calder, y desembarcó en Ferrol el 3 de Agosto siguiente.

El mes de Octubre de 1806 estuvo destacado en los puertos siltiles de La Grana, que mandaba D. José Meneza. Por Real Cédula de S. M. se retiró con Invalídios a Ferrol el 1.º de Abril de 1808. Estuvo embarcado 14 años. En Junio de 1808 solicitó volver al servicio activo para salir a campaña; pero entonces no lo pudo conseguir, lográndolo más adelante, cuando fué evacuada la plaza de Ferrol en 10 de Agosto de 1809, siendo destinado al sexto regimiento, é incorporado a él siguió las operaciones del Ejército, encontrándose en todas las acciones y comisiones que tuvo del batallón, desde dicha fecha que salió a campaña hasta el año 1815 que regresó entre ellos, bajo el mando de D. Ramón Romay. Se halló en el sitio de la plaza de Astorga y en el de Burgos el año 1812 en la batalla del paso del río Vidasona el 7 de Octubre de 1813, en las acciones del 10 y 12 de Noviembre de 1813, en las inmediaciones de San Juan de Luz, en la de la villa

de Zarbas en Francia, el año 1874, y en la gloriosa batalla de Tolosa de Francia el 10 de Abril del mismo año.

Estuvo arrestado en la plaza de Ferrol desde Septiembre de 1815 por estar encartado en la causa del general Porlier, hasta que por sentencia del Consejo Supremo de la Guerra de 9 de Julio de 1819, aprobada por S. M. el 12 de Agosto siguiente, fué puesto en libertad quedando incorporado a su regimiento.

Con su batallón, que con el primero del sexto regimiento de Marina salió de Ferrol el 30 de Septiembre de 1822 para Lugo, siguiendo las operaciones hasta el 15 de Enero de 1823, que murió honrosamente en la batalla de Armentia en las inmediaciones de Vitoria.

Santos Gómez (Don Ramón)

Capitán de Artillería de Marina.

Natural de Ferrol.
A los diez y ocho años de edad empezó sus servicios en la Armada sentando plaza de soldado voluntario en los batallones de Marina de aquel Departamento el 1.º de Mayo de 1804, obteniendo el empleo de cabo segundo el 1.º de Agosto siguiente, el de cabo primero el 1.º de Enero de 1805; el de sargento segundo el 1.º de Junio de 1810; el de sargento primero el 1.º de Mayo de 1812; aferez de fragata y subteniente de cazadores del 6.º regimiento de Marina el 20 de Junio de 1814, aferez de navio graduado el 14 de Junio de 1825; ayudante del distrito marítimo de Caraminal el 19 de Julio del 1827, y capitán del real Cuerpo de Artillería de Marina el 7 de Mayo de 1836.

Embarcado en el navio "San Agustín" se halló el 21 de Octubre de 1805 en el combate que sostuvo la armada combinada con la inglesa del almirante Nelson, de cuyas resultas fué hecho prisionero, y según certificación de su comandante D. Felipe de Jaso Capzal, comandó durante la prisión constancia, serenidad y valor. El 10 de Junio de 1808 salió a campaña formando parte de la tercera compañía del tercer batallón de los de marina que para el objeto se formaron en el departamento de Ferrol, encontrándose en las acciones de Orrautia, Sornora, Santa María de Terra, Tomás de la Bañeza, Tordesillas, sitios de Toro y Astorga, acción de Villamuriel en la retirada de Burgos, que sufrió desde su principio hasta su conclusión, en las de San Marcial y en las de Tolosa de Francia el 14 de Abril de 1814.

También se halló en el sitio de Bayona de Francia. Estuvo arrestado en la plaza de Ferrol desde Septiembre de 1815, como incluido en la causa del general Porlier, hasta que por sentencia del Consejo Supremo de la Guerra, de 9 de Julio de 1819, aprobada por S. M. en 12 de Agosto siguiente, fué penado a suspensión de empleo y nueve meses de cartilla, cuya pena se hallaba cumpliendo en el de San Felipe de aquella ría, cuando el 23 de Febrero, estando en el Hospital Militar de la plaza de Ferrol, fué puesto en libertad y puesto en su compañía por aclamación del pueblo, desde cuya fecha se incorporó a su Regimiento.

El 28 de Febrero de 1820 salió para la Coruña con su compañía, y regresó en Agosto siguiente. El 30 de Septiembre de 1822 volvió a salir con el Regimiento para Lugo, y se presentó en el Departamento de Ferrol con pasaporte del capitán general de Cádiz, quedando incorporado a su Cuerpo, en el que siguió hasta el 19 de Julio de 1828, que fué nombrado ayudante militar de Marina del distrito de Caraminal, del que tomó posesión el 24 de Agosto siguiente, y subsistió hasta que, por Real orden de 7 de Mayo de 1836, le ascendió S. M. al empleo de capitán del 4.º Batallón de Artillería Real de Marina. Se incorporó a su Batallón, que estaba en campaña contra los carlistas en el Ejército del Norte, y halló honrosa muerte el día 10 de Marzo de 1837 en las inmediaciones de San Sebastián en acción de guerra.

Estaba condecorado con las cruces de distinción concedidas por la batalla de Tolosa de Francia; con la del Ejército asturiano; con la de Rioseco, Dornosa, Güeñes y Espinosa de los Monteros; con la de la rendición de la guarnición francesa de la Puebla de Sanabria, y con la de San Marcial, donde fué herido, y otras.

Camilo Riquer y Zabecoe

Efemérides navales

11 de Abril.

1741.—Continúa el bombardeo por los ingleses sobre el castillo grande y batería del Manzanillo (Cartagena de Indias). Después de una resistencia tenaz y de echar a pique los buques españoles con objeto de cerrar el paso del pequeño canal y evitar la aproximación de los enemigos a la ciudad. Los ingleses se apoderaron de los fuertes.

1759.—Los jabeques "Cuervo" y "Vigilante" al mando de D. Diego de Argote apresan en la boca del estrecho de Gibraltar, un pingüe de moros de 14 cañones y 159 hombres, entre moros y turcos.

1844.—Fallecimiento en esta Corte del jefe de escuadra D. Francisco de Beranger.

La Nación perdió con él un verdadero marino que había navegado mucho y combatido en Trafalgar y en todos los hechos navales más notables de su tiempo; dejando en la Armada un grato recuerdo por sus condiciones de carácter, honradez y de caballerosidad, que le colocan de un modo indiscutible entre los más ilustres generales que florecieron en aquella época en la Marina de guerra española, pues sus servicios y valor se demostraron combatiendo en el mar, como en tierra contra los franceses, y sufriendo como prisionero de guerra penalidades que no fueron premiadas como merecía su valor y su lealtad, mereciendo por ello la gratitud de la Patria y el aprecio de sus compañeros.

J. Cebrian Sáura.

DESDE MELILLA

7 Marzo.

Acaba de fundear el "Ciudad de Mahón". El viaje ha sido muy penoso, por causa del fortísimo poniente. Como el temporal arrecia, ha aplazado su regreso a Málaga hasta las primeras horas de mañana.

Los ruidos subterráneos, de que ya tienen noticia los lectores, continúan preocupando a este vecindario, en el que subsiste la alarma, por desconocerse las causas que los originan.

Las autoridades registran constantemente las diversas minas que cruzan la población, y hasta la fecha no han averiguado nada en concreto.

Recuérdase que hace muchos años, los vecinos de Melilla se vieron sorprendidos por idénticos ruidos, siendo inútiles cuantos trabajos se llevaron a cabo para averiguar las causas que los motivaron. Más tarde, cayó sobre esta plaza una verdadera plaga de moneda falsa, originando grandes quebrantos al comercio.

Hoy son muy pocos los que achacan estos ruidos a fabricaciones clandestinas. La creencia general es que se trata de algo más grave.

Veremos lo que pasa. Entre tanto, bueno es hacer constar que en Melilla existe mucho pánico, y que el tema de las conversaciones en todas partes son los pícaros ruidos subterráneos.

La cuestión de los cautivos de Alhucemas no ha sido resuelta todavía, no obstante las gestiones que realizan las autoridades.

Se asegura que el jueves llegaría a esta Plaza el joven Sr. Arques, uno de los cautivos, pero desgraciadamente no ha sucedido así, por lo que se sospecha que los Bocoys se niegan terminantemente a entregar a sus prisioneros.

Se sabe que el Sr. Arques se encuentra herido, así como su compañero de infortunio Mr. Delbrel. Este último se halla en una situación muy desesperada, pues los moros están dispuestos a ejecutarlo.

Un amigo de Mr. Delbrel, residente en esta Plaza, ha recibido un telegrama de la familia, pidiéndole detalles de la situación del citado subdito. Dúidase que Francia pueda entablar negociaciones favorables para Mr. Delbrel.

El cañonero "General Concha" tiroteado la otra noche por los moros de Bocoys, saldrá hoy para el Peñón. Ignórase las causas que motivan este viaje.

El general Marina confía en rescatar al joven Arques.

Proyectase ampliar el barrio obrero de esta plaza, construyendo gran número de

modestas viviendas, en donde encontrará económico albergue la clase proletaria.

Caracterizados jefes marroques excitan a las tribus a la guerra santa contra los invasores de su territorio.
Esta actitud obedece a la reciente ocupación de Uxda por los franceses.

EL REY EN MADRID

Anoche a las ocho y media llegó a la estación del Mediodía, procedente de Cartagena el tren real, conduciendo al Rey y a la Reina Madre.

Hallábase en la estación, S. M. la Reina Victoria y la princesa Beatriz, el infante D. Carlos, la infanta Eulalia con sus hijos y la infanta Isabel.

Al descender del tren, el Rey besó a su esposa, quien, encontrándose bastante molesta, tuvo que tomar asiento brevemente.

Con el Rey regresaron el presidente del Consejo, los ministros de Estado y Marina y todo el séquito regio que ha ido a Cartagena.

A la estación habían acudido a recibir a SS. MM. y Alteza, todos los ministros, el alcalde, Sr. Dato; el gobernador, marqués del Vadillo; la duquesa de San Carlos, lord y lady Cecil, la señora de Pardo Bazán e hijas, las señoritas de Bascaran y otras distinguidas damas; los obispos de Madrid-Alcalá y de Sión; generales Polavieja, Villar y Ferrer; duques de Santo Mauro, Arión y San Pedro; marqueses de Viana y Hoyos, y los Sres. Moret, Aguilera, Suárez Inclán (D. H.), Doncel, Rolland (don Benito Guillermo), Maura (D. M.), López Dóriga (D. L.) y otras distinguidas personas.

Desde la estación la familia Real y su séquito, en varios coches, se dirigieron al Palacio, recibiendo constantes demostraciones de simpatía de los muchos curiosos que esperaban su paso en el trayecto.

Homenaje de raza

Fué un cubano nativo, por más de un motivo ilustre—Pepe de Armas—el iniciador de ese solemne homenaje de piedad de una raza, hacia uno de sus héroes, que se rendirá en breve, levantando en la Habana un monumento a la memoria del defensor del Caney, español digno de los viejos tiempos, militar pundonoroso, más grande, más glorioso y más vivo, después de podido su cuerpo en la húmeda tierra de Oriente que tantos otros que pasean por Madrid cruces y entorchados, que hacen política y cobran del Erario, porque no supieron morir o intentarlo siquiera, honrando la bandera de su Patria.

La iniciativa de Pepe de Armas, acogida con júbilo por la parte de nuestro país que permanece sana y digna, más que la idea generosa de un leal adversario de España, es la expresión sincera del amor de Cuba para con las legítimas grandezas de la Nación de origen; el beso dulce, íntimo, algo húmedo de lágrimas y algo saturado de arrepentimiento, que envía la hija, inquieta, temerosa, infeliz en su aparente fastuosidad, a la madre engañada, mal aconsejada, en el fondo buena, siempre valiente y altiva.

Vara de Rey es... Vara de Rey; es decir: Palafox, Castaños, Espoz y Mina en el ardimiento patriótico; es Torrijos y Riego; el valor temerario, la resignación riente, el espíritu progresista, el cerrado cumplimiento del deber militar; es toda la brillante historia del ejército de España del siglo XIX, escrita por Prim y Echagüe en Africa; por Martínez Campos y Méndez Núñez en América; por Cabrinetty el republicano y Zumalacárregui el carlista, en el mismo suelo de la patria convulsa y desdichada.

Pero corresponde a otro cubano también notable, adversario leal de España, pero fervoroso adorador de las glorias de su raza, la idea de completar el homenaje y repetir el beso dulce, conmovido, un tanto saturado de arrepentimiento de la hija a la madre; idea feliz que en todo corazón honrado encontrará calor y resonancia.

Propone Bacardi erigir una alta pirámide, tan alta que no le alcancen las salpicadas del viento que levante el chapotear de las pasiones, allí, en la costa oriental, en sitio próximo al pedazo de mar donde se realizó el más solemne y glorioso de los

suicidios; allí donde la flota de Cervera se hundió, incendiada y hecha añicos, con tanto honor como la de Churrueta y Gravina en Trafalgar; miles de veces con más honor que la escuadra rusa en los mares del Japón; como no se ha hundido jamás flota alguna en el mundo, en toda la inmensa historia de desastres navales.

Lo ha dicho un marino americano de la escuadra triunfadora; lo ha reconocido hidalgamente la Nación vecina, el Universo entero lo proclama: el acto más soberbio de patriotismo, la resolución más heroica de los modernos tiempos; la temeridad más grandiosa y el sacrificio más gestivo que jamás han llevado a cabo los hombres de mar, es aquella salida de la débil flotilla, propia para perseguir contrabandistas o pasearse tranquilamente en la bahía, teniendo en frente terribles máquinas de acero, instrumentos poderosos de muerte, verdaderas murallas impenetrables que vomitaban plomo y llamas, sobre las cuales botarían las balas del *Oquendo* y el *Vizcaya*, como la pelota de goma de un chibulillo rebota de la lisa pared del edificio sin dañar su vestimenta o borrar sus pinturas.

Decid a cualquier soldado de los ejércitos del mundo: allí está el enemigo; sus disparos pueden privarte de la vida; pero depende de tu ardimiento salvarla y vencer, y el soldado se lanzará al asalto, buscando gloria, pensando en la patria, pero defendiendo a la vez su existencia. Cuanto más pronto mate menos expuesto estará a morir.

Eso es natural, y eso es humano. Pero decid a todos los soldados del mundo: allí está tu enemigo; sus armas alcanzan más que las tuyas; tiene buena puntería, sus disparos matan e incendian; los tuyos no le alcanzarán; no tienes una sola probabilidad de vencer; vas únicamente a morir, porque tu sacrificio salvará el honor de tu patria, y ningún soldado irá con Cervera al suicidio.

Descienden del caballero manchego los pueblos que tienen concepto tal del honor militar; se ha de haber leído en la historia propia, cosas como la respuesta de Guzmán el Bueno, como el levantamiento del Dos de Mayo y el sitio de Gerona, se ha de pertenecer a esa variedad étnica, que apostrofa despreciativa, con Cambrone, sale riendo a la carretera con los girondinos, se entregó al cadalso con Padilla y Maldonado y fortifica con tierra y palizadas la bahía de la Habana contra los ingleses, para que la seguridad del desastre no descorazone, y se vaya a la muerte sereno, firme sin odio y sin fiebre. Yo deseo, con toda vehemencia que la idea apuntada por Emilio Bacardi obtenga pronta realización.

Pronta, si. ¿Sabéis por qué ella exige inmediatamente éxito, españoles patriotas y cubanos dignos? Pues por la misma seguridad de nuestros destinos, por el peligro mismo que sobre nuestros intereses morales se cierne.

Si no lo hacéis vosotros, alguien lo hará, y no tarde por cierto. Y ese alguien será el vencedor.

Es el pueblo americano un pueblo también hidalgo, que del valor se priva, a quien la abnegación patriótica conmueve y suggestiona, y para el cual los héroes de carne tienen atributos de divinidad.

Nadie como él conoce la intensidad del sacrificio; nadie puede dar mejor fe del suicidio de aquella temeraria flotilla.

Será para él digna coronación de su triunfo, el homenaje de admiración a sus víctimas, la piadosa ofrenda al recuerdo de aquellos bravos.

Ya se adueña el americano de la tierra que abonaron con su sangre Santoscildes y Vara de Rey, Maceo y José Martí; ya sus moles de acero pasean como sobre un lago nacional, por las aguas del Caribe, rozando sus quillas la extremidad del palo donde ondeó la bandera de Castilla. De Guantánamo al Caney, hay un paso; del límite de la estación naval al sitio de la catástrofe, medio paso.

No os desdiseñéis, latinos, porque hasta esa gloria os arrebatara; hasta el honor último de enaltecer la memoria de vuestros héroes y enlazar en la desgracia vuestros ricos recuerdos de familia!

Haced, hacéis pronto el panteón para Vara de Rey y el obelisco para los marinos infortunados.

Después de hechos y bendecidos... quédeos un consuelo triste; él, el amo futuro, se encargará de plantar flores en torno, de

cuider y embellecer lo que, simbolizando nuestros heroísmos, recordará a las generaciones su grandeza y poderío.

J. N. Aramburu.

(Del *Diario de la Marina de la Habana*).

Las fiestas del natalicio.

En la sesión que celebrará mañana el Ayuntamiento se tratará de la forma como el Municipio de Madrid habrá de solemnizar el alumbramiento de S. M. la Reina Victoria.

Parece ser que se trata de arbitrar 20,000 pesetas de algún capítulo de gastos no reprobados, y con ellas crear 20 cartillas, para ser repartidas entre tantos niños que nazcan el mismo día que de él luz S. M., para repartiéndose este donativo por sorteo entre 250 pesetas.

Se repartirán entre los pobres 5,000 bonos en especie y se quemarán árboles de fuegos artificiales en dos puntos distintos de la población.

Esto parece ser lo que hay pensado respecto al particular; pero fácilmente podrá ser que sufran estos pensamientos alguna modificación, después de la sesión de mañana.

Desde Ferrol

8 Abril.

Sin duda porque esta vez parece que va "de veras", significadas personas comienzan a preocuparse en lo que atañe al arriendo del mejor Arsenal de la Nación.

Esas personas a las cuales me refiero—por cierto muy caracterizadas por su ilustración y competencia en estos asuntos—ven en el arriendo serios perjuicios para los intereses generales del país, los cuales sería largo enumerar.

En contraposición con los que así piensan, está hoy la inmensa mayoría de los ferrolanos, que ansian, vivamente, que el arriendo sea un hecho en plazo breve.

Yo lo desea la opinión, porque ve cerrado el Astillero, porque cada día es menor el número de operarios del Arsenal; porque no hay esperanzas de que se reorganicen los arsenales y se concedan nuevas construcciones; porque, en una palabra, el Ferrol vive del Arsenal, y todo es preferible a vivir muriendo.

Se hizo cargo de la jefatura de esta estación, el telegrafista D. Mariano Bartolomé Hidalgo.

Procedente de Madrid, llegó a esta ciudad el Intendente de Marina D. José Cousillas. Pasará aquí una temporada.

El regimiento de Infantería de Marina, aquí de guarnición, será dotado con cuatro cañones de tiro rápido.

En el torpedero *Halcón*, que se encuentra en el varadero del Arsenal, se procederá a desarmar la hélice y el eje para practicar un reconocimiento en la boca.

Fué autorizado D. Pedro Cardona, para remitir de Ferrol a Béjar ocho kilos de cohetes.

Un juez instructor de Marina cita, llama y emplaza al marino de segunda clase Miguel Martínez Peña, hijo de José y Encarnación, natural de Santander, al que se le sigue causa por el delito de primera desertión.

Se ha dispuesto que el día 1.º de Mayo pasen a tercera situación los torpederos números 1, 14 y 15 y se incorporen a la Escuela de Aplicación, establecido en el cruceo Lepanto.

Fué desestimada una instancia presentada por el alumno de Náutica D. Luis Lachiondo pidiendo que se le diera validez al examen que para piloto prestó en la comandancia de Marina de la Coruña.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de la Guerra.—Real orden convocando a oposiciones para cubrir 15 plazas con sueldo de médicos alumnos de la Academia Médico-militar, y sin él, el número que aconsejen las necesidades del servicio.

Ministerio de Hacienda.—Real orden nombrando para el cargo de inspectores especiales de la renta del alcohol, que ejerció en cualquier punto del Reino, a D. Manuel Esteban Vizcaino y D. Miguel Meléndez Polo.

Otra declarando las partidas del Arancel que deben aplicarse a las piedras de esmeril para afilar.

Ministerio de Fomento.—Real orden reduciendo a nueve años el plazo señalado para la ejecución de las obras de encauzamiento del río Nalón y de la dársena del puerto de San Esteban de Pravia.

Otra disponiendo se apruebe el proyecto de un partido. Si los tres vencedores hubieran tenido armas en la mano, no hay duda de que habrían liquidado la cuenta de aquellos bribones; pero no teniendo ellos sabían qué hacer.

—Si el señor y Kaddour quieren encargarse de mantener quieto a este granuja, iría yo por cuerdas y pronto los convertiría en fardos, dijo Virgilio.

—Tienes razón, dijo Norberto; acércate aquí y apresúrate.

El buen muchacho obedeció, y cogiendo por el cuello a Costerus, medio ahogado ya, la trajo al alcance de su amo y del enano, quienes, sin saltar a los demás, se apoderaron de éste.

—¡Llévase la luz... no pierdas un minuto!... gritó Norberto.

Virgilio se fué, y en seguida los vencedores intentaron desprenderse; más se les denian con hombres vigorosos, pues sólo Kaddour bastaba para sostener a los tres.

—Otro movimiento con éste y aprietado, dijo con una risa salvaje, cogiendo un cuello con cada una de sus manos.

La demostración era tan elocuente, que aquellos canallas no intentaron moverse.

Virgilio, que volvió pronto con un lio de cuerdas, cortó siete u ocho pedazos con su navaja, y en pocos minutos los tres prisioneros, atados de pies y manos, y bien agos-

129 Folletón del "Diario de la Marina"

Los desterrados

de la tierra.

POR ANDRES LAURIE

suspendida por cuerdas de seda en los bordes de la tela, consistía en una ligera plataforma circular de dos metros y medio de diámetro, rodeada por una red, también de seda, y en donde los sitios estaban señalados por once respiradores de oxígeno, que habían de servir de asiento, al par que de depósito de gas respirable. Una cesta de provisiones preparada por Tyrrrel, un cajón de trajes, un barómetro aneroideo y un termómetro, completaban el mobiliario de la barquilla, por encima de la cual bajaba de modo, según hemos dicho ya, que pudiera cortarse fácilmente el cable de suspensión en doblez y pasando por dos poleas.

El conjunto, á quince centímetros del suelo del pico, formaba un verdadero péndulo, perfectamente móvil alrededor del eje de acero que sostenía la armadura.

Hacia ya dos ó tres horas que el paracaídas se hallaba en estado de funcionar, cuando el Sol desapareció de nuevo detrás de la pantalla terrestre y una noche profunda invadió la parte de la explanada en que se encontraban en aquel momento los viajeros. Aquella oscuridad era completa, absoluta, si así puede decirse, pues no solamente no había en el cielo la menor claridad sideral, ni se veía brillar la menor estrella, sino que el cielo ni siquiera existía ya: el globo terrestre ocupaba toda su extensión, en cuanto á los habitantes del Tehbali. Nada se veía; nada se oía. Eran las tinieblas y el silencio de la nada.

En el salón del Observatorio, los naufragos, sentados alrededor de la mesa, en la que brillaba una lámpara eléctrica, esperaban sin desplegar los labios la señal de Norberto para embarcarse. Una vivísima emoción se apoderó de todos los corazones á la aproximación de la hora decisiva, y cada cual se recogía en sí mismo, esperando la crisis suprema, de la que saldría la salvación ó tal vez la muerte.

Noberto se levantó, y avanzando hacia Gertrudis:

—Ha llegado el momento, le dijo. Hace ciento cuarenta y cuatro horas y media que estamos en camino, y dentro de treinta y ocho minutos estaremos en la Tierra.

Tiempo es ya de que nos coloquemos en la barquilla del paracaídas.

—Estoy pronta, dijo Gertrudis levantándose en seguida. Vamos, Fatima.

Tomaron cada una un respirador, y guiadas por el doctor, provisto también del suyo, salieron á la explanada y se colocaron en la navecilla. Norberto, que los acompañaba, volvió al salón, invitando á sir Bucephalus á que se embarcara sin más tardanza con Tyrril.

—No hay tiempo que perder, añadió, acabo de notar que el paracaídas se aparta ya bastante de la línea vertical... Dentro de un cuarto de hora es preciso que todo esté terminado... Embarcaos pronto, sir Bucephalus, con Tyrril; Virgilio, Kaddour y yo vamos á la prisión á buscar á los detenidos.

El baronet y su criado se apresuraron á correr á la explanada, y Norberto se dirigió á los almacenes para tomar los respiradores necesarios para los prisioneros.

Con su lámpara eléctrica en la mano acababa de penetrar en la galería circular, cuando recibió en el hombro derecho un golpe que hizo caer al suelo la lámpara, y casi al mismo tiempo se sintió cogido por dos brazos vigorosos.

—Queríais partir sin nosotros... pero no sucederá así, gritó una voz, que conoció ser la de Costerus Wagner.

Y debatiéndose en manos de su agresor, vió dos sombras destacarse en la pared.

—¡A mí ¡socorro, Kaddour... Virgilio!... gritó. ¡Los prisioneros se sublevarán!...

Felizmente, estos le seguían de cerca con una mirada comprendieron lo que sucedía, y cada cual se tiró á uno de aquellos malvados.

Luchando con feroz energía, Norberto pudo desembarazarse de su agresor, quien á su vez tiró al suelo, cogiéndole con una mano la garganta y apoyándole una rodilla en el pecho. Este era Peter Gryphins.

De un golpe de cabeza dado en medio del pecho, Virgilio echó á rodar á Costerus, mientras que Kaddour cogía á Vogel entre sus musculosas manos y le encorvaba jadeante y sin aliento hacia el suelo.

—¡Aquí están los presos! exclamó Virgilio en tono victorioso. ¡Canallas!... ¡Y es el momento en veníamos a buscaros cuando os portáis de ese modo!... ¡Pero cómo han llegado hasta aquí!... repuso levantando la cabeza y mirando en derredor.

La lámpara eléctrica, caída en el suelo, repartía sus luminosos rayos sobre la pared, y Virgilio vió que las piedras fueron trabajadas de modo que, en un momento dado, aquel muro cayese al menor esfuerzo. Por allí era por donde los prisioneros penetraron en la galería circular.

Era preciso, sin embargo, tomar pronto

un partido. Si los tres vencedores hubieran tenido armas en la mano, no hay duda de que habrían liquidado la cuenta de aquellos bribones; pero no teniendo ellos sabían qué hacer.

—Si el señor y Kaddour quieren encargarse de mantener quieto a este granuja, iría yo por cuerdas y pronto los convertiría en fardos, dijo Virgilio.

—Tienes razón, dijo Norberto; acércate aquí y apresúrate.

El buen muchacho obedeció, y cogiendo por el cuello a Costerus, medio ahogado ya, la trajo al alcance de su amo y del enano, quienes, sin saltar a los demás, se apoderaron de éste.

—¡Llévase la luz... no pierdas un minuto!... gritó Norberto.

Virgilio se fué, y en seguida los vencedores intentaron desprenderse; más se les denian con hombres vigorosos, pues sólo Kaddour bastaba para sostener a los tres.

—Otro movimiento con éste y aprietado, dijo con una risa salvaje, cogiendo un cuello con cada una de sus manos.

La demostración era tan elocuente, que aquellos canallas no intentaron moverse.

Virgilio, que volvió pronto con un lio de cuerdas, cortó siete u ocho pedazos con su navaja, y en pocos minutos los tres prisioneros, atados de pies y manos, y bien agos-

to de l...
tica d...
Real, y...
Otra...
casa L...
jansolir...
jangosil...
dara...
La l...
de 1900...
tano y...
y perso...
por las...
da, qu...
Molino...
próxim...
brada l...
El tr...
puntos...
tacione...
le hacie...
El tio...
los ante...
noche s...
cha á fi...
tril, ant...
manto...
La an...
tar su l...
y el cre...
y el g...
girar...
espacio...
cillas, q...
sus alan...
de term...
Camii...
de una...
ñascos...
chuelo...
los cuat...
sea par...
bre los...
sabitur...
arcadas...
faldido...
Era el...
años, fu...
más du...
que oca...
faja. Su...
de su j...
po robu...
ba, se c...
era un...
jechurie...
natá al...
ciento...
El día...
do á Lo...
lleras y...
duros y...
rrés, el...
cha má...
do a la...
por ech...
ra otras...
Abisin...
gria que...
pre se...
soles q...
de un fr...
gen izqu...
Una h...
mas, lan...
dico gor...
sita inte...
la cabez...
en la all...
su enhie...
yuelo ce...
¡Y agu...
se le pu...
de punt...
ción y li...
quiso es...
das esca...
en huel...
expresió...
extendic...
ción á d...
mania, y...
¡Molic...
¡Arr...
en la co...
er miel...
pizequez...
anuncia...
campo q...
Ay! ma...
res!... P...
escuerez...
pota pa...
Y el t...
suzgado...
camino...
Trans...
repusti...
ruta, ni...
y otro d...
la terril...
jarraco...
noche f...
sombra...
del pob...
llevarle...
casi á t...
por mei...
yuelo d...
acordá...
querien...
un salt...
reno h...
en med...
aguas e...
...Vá...
do com...
quillo...
venga q...
arma q...
cañoná...
gachi, i...
Y lar...
Frasco...
vara, s...
el pech...
nada s...
puesto...
de Dio...
guarda...
buscú...
no y la

to de la casa de labor de la Escuela práctica de Agricultura regional de Ciudad Real, verificándose las obras por subasta. Otra disponiendo se adquirieran de la casa Deutsch y Compañía 1.500 cajas de gasolina con destino a la extinción de la langosta en las provincias de Extremadura.

CUENTO

La odisea del tío Frascorro.

Eran próximamente las cinco de la tarde de un día del mes de Octubre, del año 1900 y tantos, cuando el tío Frascorro, gitanito de lo más neto, esquilador de bestias y personaje de circunstancias, caminaba por las intrincadas revueltas de una senopora que llevaba desde el cortijo de "Los Molinos", situado en lo alto de un cerro próximo a Antequera, a una aldea nombrada El cañal de las ojeas.

El trayecto que mediaba entre ambos puntos era muy escaso, pero las accidentes penosas de que estaba bordado, le hacían poco menos que intrasitable. El tío Frascorro teniendo en cuenta estos antecedentes y comprendiendo que la noche se venía encima, aceleraba su marcha a fin de ponerse a salvo en su cuchitril, antes que aquella extendiera su negro manto.

La antorcha del día comenzaba a ocultar su luz, allá en la cúspide de un ribazo, y el crepúsculo con sus alas de murciélago, giraba con vientos desatentados por los espacios, emudeciendo a las canoras aveciellas, que en las laderas y en los frondosos álamos, decíanse armoniosos poemas de ternura.

Caminaba nuestro hombre por la falda de una montaña, surcada de enormes peñascos y copudos arbustos; donde, el mochiuelo y la agorera lechuza lanzaban los cuatro vientos, la gracia que el uno poseía para caer veloz y silenciosamente sobre los incautos animalillos, y la otra su sabiduría, para hulisnear el aceite en las arcadas de los templos, y predecir de modo fatídico el porvenir de los humanos.

Era el tío Frascorro hombre de sesenta años, fuerte de genio, y con las entranitas más duras, que el hierro de las escachas, que ocultaba en las vueltas de la colorada faja. Sus ojos conservaban aún la fuerza de su juventud y si a esto se une un cuerpo robusto y una salud a prueba de bomba, se comprende que el tío Frascorro era un mozo crío capaz de cualquier jechuria y con agallas pa darle una gazañal al mismo demonio que se le pusiera delante.

El día que nos ocupa, había sido llamado a Los Molinos para esquilas las caballerías y cumplida su misión, con algunos duros y unos cuantos regalillos pa los chorrés, el tío Frascorro tornaba a su covacha más alegre que unas pascuas y pidiendo a la Virgen de los Esamparaos hiciera por echarle otro gachocillo que le endinara otras cuantas misas.

Abismado iba el cañi pensando en la alegría que le iba a dar a su prójima cuando le presentara dos ojos de buey como dos soles que llevaba anudados en un pico de la faja, cuando acertó a detenerse debajo de un frondoso olivo, plantado en la margen izquierda del camino.

Una hermosa lechuza, de pintadas plumas, lanzó con fuertes inflexiones su fatídico gorgoreo, y asustada por aquella visita intempestiva, abrió las alas y rozando la cabeza del tío Frascorro, fué a posarse en la alta copa de un ciprés, que asentaba su enhiesto tronco, en la ribera de un arroyuelo cercano.

Y aquí fué Troyal... Al ilustre esquilador se le puso la carne de gallina y el cabello de punta, quiso lanzar una terrible maldición y la voz se le anudó en la garganta; quiso esgrimir la nudosa vara o las afiladas escachas y las manos se le declararon en huelga: con los ojos muy abiertos y la expresión del terror pintada en la cara, extendió la temblorosa diestra en dirección a donde había huído la mardecia alimaina, y exclamó:

¡Mollos se vean to los güesos de tu cuerpo, ¡Arrastra!... ¡Escopete!... ¡Agorá te veas en la copa é un pino y sin más auxilio que el míol... ¡Er malos tiros te endin por el pizenezo!... ¡guinapol... ¡qué has vino a animarme a estas horas... y en mitá é un campo que me paice ya un cementerio?... ¡Ay! mare mía del Carmen me se espampane!... ¡Punalaitas te abran er bandullo... ¡rescuezo! ¡chupaceite! que mas metio la pata pa to er día...

Y el tío Frascorro, temblando como un azogado, se dejó caer sobre una piedra del camino, víctima de la emoción que sufría.

Transcurrió un cuarto de hora y al fin, repuesto un poco, dispúose a proseguir su ruta, mirando de modo receloso a un lado y otro del camino, esperando encontrarse la terrible desgracia que el mardecio pajarero le había anunciado. Entre tanto la noche había cubierto de negras y espesas sombras la campiña, ocultando a los ojos del pobre flamenco la senda que había de llevarle a sus modestos lares. Atravesaba casi a tientas una planicie poco extensa por medio de la cual culebreaba un arroyuelo de caudal escaso y el tío Frascorro, acordándose de sus buenos tiempos y no queriendo dar rodeos para salvarlos, dió un saltito... pisó en la parte opuesta en terreno blando... y fué a caer cual largo era en medio de la pozanca que formaban las aguas detenidas por falta de corriente.

¡Várgame un dibé der cielo!... ¡dijo todo compujido... ¡Socorro pa un pobre esquilador que se ajoga!... ¡La Malena divina venga en mi compañía... ¡Ah! mare de mi arma que fatiguitas estoy pasandol... ¡Escachí, que roá por los mulares te veas mardecio, que mas traio la ruina... Y lanzando ternos y maldiciones, el tío Frascorro se levantó como pudo, buscó su pecho, resopló suerte y cuando vió que nada se había hecho, si bien se había puesto de barro que era una compasión de Dios, miró si el nudo de la faja donde guardaba los arcanes estaba incólume, buscó en sus bolsillos los pedazos de tejido y las pellejas de jigos que en el cortijo

le habían dado, y satisfecho del examen continuó su camino, maldiciendo entre dientes al malaventurado bicho, que tantas penalidades le estaba ocasionando.

Un cuarto de hora llevaría de buen camino, cuando le pareció vislumbrar allá en lo alto de un montecillo, unas luces que supuso serían las del caserío. La alegría se pintó en su curtido y atezado rostro y a punto estuvo de cantarse una seguidilla como él solo sabía hacerlo, si fijando más su atención no observara que aquellas luces se movían en distintos sentidos y que unas veces se juntaban y otras se apartaban y que el número de ellas, que podría ser de veinte, al fin, se unían en compacta formación a lo largo del camino, figurando así como una procesión de fantasmas, en medio de la majestad y el silencio de aquella noche.

Y la imaginación calenturienta del tío Frascorro, delirante, ébria ya por el terror más profundo, le pareció que aquellos arrastraos venían dando voces, armados de azadores, de tenazas y de otros instrumentos de suplicio, para hacerle pedazos y después llevarlo en torbellino a los dominios de Pedro Botero, donde pagara las muchas materias que había hecho, los muchos martirios que había dado a indefensos jumentos para darles salida y los infinitos engaños cometidos con los pobres campesinos del contorno.

Y no es para contarlo la impresión terrorífica que se apoderó de todas sus facultades. Petrificado estaba por decirlo así, sin saber que pensar, cuando al hacer un movimiento para huir, el sombrero chocó con las ramas de un arbusto, vino al suelo y creyendo que le metían mano... ¡pies para qué os quiero!... Como un venabido dió a correr por medio del campo, con esas fuerzas y esas virilidades, que sólo presta el miedo.

Al fin su cuerpo fué a chocar con el robusto tronco de una encina y agarrándose a él, arañando la corteza como un gato, se engargoló en una de sus ramas primeras, y allí se agazapó, creyéndose libre de aquellos fantasmas.

(Concluirá.)

Después de la entrevista.

La prensa extranjera. El Daily Telegraph, de París, publica un despacho de Roma diciendo que en los círculos políticos se concede gran importancia a la entrevista de Cartagena.

Créese generalmente que los Reyes se ocupan de dos cuestiones principales que son: el problema marroquí y la posibilidad de una alianza entre Francia, Inglaterra y España, para garantizar los intereses recíprocos en África y en el Mediterráneo.

Le Petel dice que debe considerarse como favorable al mantenimiento de la paz, pues la monarquía inglesa desea indudablemente ejercer su influjo beneficioso en Europa.

Según Bertiner Tagblatt, en los círculos políticos alemanes, circulando el rumor de que el convenio anglo-español, es ya un hecho que se confirmará.

España abrirá sus puertas a los barcos de guerra ingleses a cambio de la ayuda de Inglaterra en todas las cuestiones de política exterior, proporcionándole también el apoyo económico.

La prensa inglesa saluda con entusiasmo la unanimidad las fiestas de Cartagena, viendo en ella la confirmación estrecha del entente que une a Inglaterra con las potencias latinas.

INFORMACION DE MARINA

La entrevista de Cartagena.

El ministro de Marina recibió esta mañana en su despacho oficial a los periodistas con los que conversó algunos momentos, comunicándoles muy gratas impresiones acerca de la entrevista de Cartagena.

El general Ferrándiz regresa en extremo satisfecho por haber podido apreciar en la citada ciudad el grande interés que al Rey inspira cuanto se relaciona con la Marina de guerra, así como su profundo conocimiento de todo el complejo mecanismo de los buques y de las defensas marítimas, patentizado elocuentemente en las visitas hechas por S. M. a los buques ingleses y españoles, al arsenal y a las baterías de tierra.

Ha podido también apreciar el ministro de Marina las grandes corrientes de simpatía que existen entre los marinos ingleses y españoles, pues unos y otros han fraternizado en Cartagena, y desde el almirante Fisher, ayudante del Rey de Inglaterra y miembro del Almirantazgo, hasta el último marinero inglés, todos se han desvivido por atender y agasajar a los españoles.

Acerca de la significación que la entrevista de los Reyes Eduardo y Alfonso pueda tener para la política española el señor Ferrándiz mostróse muy reservado. Unicamente expresó su creencia de que para la reconstitución de la Armada esa visita resultará en extremo provechosa, pues todos se han convencido, en presencia del formidable poder naval de Inglaterra de que España no puede continuar por más tiempo en su actual estado de indiferencia marítima.

Manifestó también el general Ferrándiz que hubiera deseado visitar detenidamente el arsenal pero que no le fué posible hacerlo por reclamar urgentemente su presencia en Madrid, la confección del presupuesto y otros importantes trabajos en que viene ocupándose.

Para el Consejo de esta tarde.

En el Consejo de ministros que se celebra esta tarde en la Presidencia, dará cuenta el ministro de Marina de un expediente para abanderamiento de un yate, de otro para concesión de insignia al Club náutico de Bilbao y de la solución que se da a una instancia presentada por un contraalmirante que desea pasar a situación especial.

Reparaciones de buques.

En contestación a una consulta del Capitán general del Ferrol referente a las obras pedidas por el acorazado "Pelayo" y el crucero "Rio de la Plata", se ha recomendado a dicha autoridad que presida

el criterio de que queden en completo aliamiento, para evitar que se vean obligados a entrar en los Arsenales con tanta frecuencia, como en la actualidad viene sucediendo, debiendo incluirse en los presupuestos que se formulen, no solamente las obras completas de condensadores, torres, instalación eléctrica y demás obras del "Pelayo" y las necesarias en las calderas y dobles fondos del "Plata", sino todas aquellas otras que se juzguen imprescindibles para dejar ambos buques en estado de prestar servicios sin que éstos tengan que interrumpirse con frecuentes estancias en los Arsenales.

Al propio tiempo se ha dispuesto que se incluya el presupuesto aproximado de lo necesario para desmontar y reconocer detenidamente en los talleres las bombas centrifugas de achique del "Pelayo", para ver de remediar los antiguos defectos de funcionamiento que en ellas se observan. Por carecerse de crédito en el concepto correspondiente, para señalar crédito especial para estas obras, deberán éstas hacerse con los créditos trimestrales que se conceden a los Departamentos.

PARA LAS DAMAS

El secreto de la longevidad

VIDA ALEGRE

La señora Oister, ciudadana norteamericana que nació en Baltimore y habita en Boston, ha celebrado recientemente su centenario rodeada de una cohorte de hijos, nietos y biznietos. Como además de muchos años tiene la buena señora mucho dinero, invitó a toda su familia a un banquete espléndido y a todos sus descendientes les regaló una cuchara de oro, para que recuerden siempre a su vieja abuela. Al final de la comida hizo que su primogénito, un venerable apciano de setenta y ocho años, revelara a sus parientes y a cuantos presenciaban la fiesta familiar, el secreto de la longevidad de la señora Oister.

No se trata de ningún régimen especial de vida ni mucho menos de las virtudes de un determinado alimento. El secreto de la señora Oister no lo es para aquellos que la conocen desde años atrás y saben que rie a menudo y siempre aparece contenta y se halla dispuesta a bromear y a divertirse, como si sobre ella no pesara la abrumadora carga de los años. El secreto de la centeneria consiste en su perpetua alegría en el afán, jamás satisfecho todavía, de decir ó escuchar chistes de reír sin tregua ni descanso.

La señora Oister, a pesar de haber vivido durante tantos años, no ha tomado jamás en serio las cosas de la vida; no le han preocupado jamás los accidentes de la existencia; no ha querido roerse los ligados pensando en las consecuencias funestas que podría tener éste ó aquél suceso; no quiso nunca creer en la maldad humana y cree de buena fe que todo el mundo es bueno y que vive en el mejor de los mundos posibles. Su marido murió hace cincuenta y dos años, le dió bastantes disgustos; tuvo que deplorar la muerte de cuatro hijos; naufragó yendo a Europa; descarriló el tren en que iba, hace doce años, desde Chicago a New York; poco le faltó para morir ahogada en un incendio; perdió a los sesenta años casi toda su inmensa fortuna, que recuperó después, y, sin embargo, ni durante un par de horas fué posible ver cariacontecida a la excelente señora.

Se debe realmente la longevidad de la señora Oister a su alegría, ó está siempre alegre la centeneria porque goza de una salud a prueba de bomba. Verdad es que los refranes populares se han anticipado muchos siglos a las teorías de la señora Oister. En el siglo XV se decía ya en España: "Quien canta su mal espanta". Y parece indudable que la depresión de ánimo producida por penas y sinsabores, que la angustia que no se quiere ó que no puede disipar, que el dolor persistente y que rechaza todo consuelo producen efectos desastrosos en el organismo.

La "melancolía" y el "spleen" no son una verdadera plaga de las sociedades modernas? La alegría es salud. Cultivemos la alegría y encerrémos bajo llave la tristeza. Pero el consejo parece más fácil de dar que de seguir. En España y en todas partes parece que las carcajadas no resuenan, que la alegría desaparece, que no se ha de reír. Las complicaciones de la vida moderna parecen incompatibles con la sana y sencilla jovialidad. A fuerza de humorismo y de ironía hemos perdido de vista a la alegría, que apenas tiene relación remota con ellos. Y no es porque no falten las ganas ó el tiempo necesario para reír, sino porque, lo propio que en tiempo de Montaigne, la alegría se antoja a muchos una manifestación de mediano gusto. Cierta gravedad da patente de "persona seria" y ¿quién renuncia de buen grado a ser persona seria?

Sin embargo, algo habrá que sacrificar a las ganas de obtener una larga vida. Si todos damos en la costumbre de estar alegres y de reír lo más que se pueda, no será ya de mal tono reír a carcajadas y tener siempre ganas de bromear y divertirse. A riesgo de trabajar un poco menos estaremos dispuestos a reír más en todas ocasiones, y este regocijo universal, esta alegría de vivir que sentiremos todos, permitirá que la existencia se prolongue y que nuestros días transcurran más felices. Lo que no pueden todas las drogas de la moderna farmacopea lo habrá podido la franca alegría, la risa que, según Sócrates, fué concedida al hombre para que se distinguiera de los animales.

En efecto; algunos animales lloran; no hay ninguno que ría. Sólo el loro suelta la carcajada—por imitación— y ya es sabido que casi todos los loros mueren centenarios.

UN PETARDO

Anoche, frente al núm. 86 de la calle de Atocha, en las cercanías de San Carlos, hizo explosión un pequeño petardo, que según se asegura, habían puesto unos chiquelos en los rails del tranvía. Momentos antes de la explosión había pasado por allí la Reina Victoria que se dirigía a la estación para recibir a su esposo. El ruido del petardo produjo en los transeuntes la alarma consiguiente; pues se creía que se trataba de algo de más consideración. El ministro de la Gobernación quitó toda importancia al suceso mostrando a los periodistas el petardo objeto de la alarma y otro sin estallar, diciéndoles que se trataba de una diablura de muchachos. El petardo, en efecto, es uno de esos cartuchos de señales de que se valen los empleados de ferrocarriles.

INFORMACION POLITICA

A última hora de la tarde se reunió ayer la Junta electoral del partido democrático, asistiendo los Sres. Capdepón, Dávila y Palomo.

El Sr. Alvarado no pudo asistir por estar ausente de Madrid. La reunión tuvo por objeto examinar reclamaciones recibidas de los distritos de Castuera, Dolores, Coín y Lucena de Castellón contra atropellos electorales allí realizados.

Se acordó reclamar, con arreglo a las disposiciones de la ley, la reposición de todos los concejales suspensos que no han sido procesados, y encarecer a los que se hallen en tal situación que reclamen su derecho a la reposición.

Los integristas.

Han llegado a Madrid algunos significados integristas navarros y catalanes, con objeto de organizar una Asamblea para tratar de su reingreso en el carlismo.

La Junta Central del Censo.

A las seis de la tarde se reúne en el Congreso convocada por el Sr. Canalejas la Junta Central del Censo para tratar de la última circular del ministro de la Gobernación.

El alcalde de Barcelona.

Ha llegado a Madrid el alcalde de Barcelona habiendo celebrado seguidamente una prolongada conferencia con el ministro de la Gobernación acerca de la situación de aquella capital.

Despacho con el Rey.

El Sr. Maura fué esta mañana temprano a despachar con S. M. a quien informó de los asuntos del día. Los Reyes pasearon después a pie por el Campo del Moro, al que bajaron por la rampa de Caballerizas.

Proyectos de excursión.

Asegúrase que en el próximo mes de Enero, los Reyes emprenderán una larga excursión por el Mediterráneo llegando hasta Palestina. Antes visitarán los Reyes las rías de Galicia.

Noticias de provincias.

El ministro de la Gobernación ha desmentido hoy la noticia de haber dimitido el alcalde de Bilbao. En Barcelona, según las noticias oficiales, reina tranquilidad y continúan activamente los trabajos para descubrir a los autores de los últimos atentados.

Consejo de ministros.

A las cuatro y media de la tarde se han reunido los ministros en Consejo en la Presidencia. Este será de larga duración, pues en él además del natural cambio de impresiones acerca de la entrevista de Cartagena, se hablará de las próximas elecciones de presupuestos y de otros importantes asuntos de actualidad.

Publicaciones.

Al aire libre se titula una graciosa página, a todo color, de Medina Vera, que publica Blanco y Negro en su número de esta semana. La portada en color, "Belleza vienesa", por Pedro Sáez, y el relieve, de Coullaut Valera, "Las primeras flores", completan sus páginas artísticas. En los originales literarios figuran: "Viejos y jóvenes", por José Romeo y Sanz y Méndez Bringa; "Colecciones", por Gil Parrado y Xaudaró; "La parábola de la vanidad", por José María Salaverria y Espí; "El corazón del dragón", por Luis París y Regidor; "La casa de los Amorcillos en Pompeya", con fotografías "Cristóbal el ciego", por Felipe Pérez y Medina Vera. Contiene además: La casa moderna. Semana pasada. "El eterno femenino", por Cilla. Verdades y mentiras. Sección recreativa. Serie de banderas y en las actualidades pública. La reina Amelia en Villanarrique, y una amplia información de Cartagena.

La entrevista de Cartagena

Pocos sucesos registra la historia de las relaciones internacionales de España en estos últimos tiempos, comparables, por el justo interés que ha despertado y por la trascendencia que pueda tener por lo futuro, a la entrevista que han celebrado el lunes y el martes pasado, en aguas de Cartagena, los reyes Alfonso XIII y Eduardo VII. A tan importante asunto está dedicado el número de Nuevo Mundo de esta semana. La información gráfica que publica es verdaderamente excepcional, no solo por la numerosa y por la perfección de los fotogramas, si no principalmente por el acierto con que en éstos se reproducen los momentos más interesantes de las visitas que mutuamente se han hecho los dos soberanos.

Noticias.

Nada hay tan eficaz para calmar dolores de reuma como una fricción de BALSAMO ANTIRREMATICO DE ORIVE. Cuando el bálsamo Opodoloch cloroformado, el de Ricord y de Fioraventi no dan resultado; se consiguen brillantes con el de Orive. Exigirlo color verdadero.—Dos pesetas frasco: farmacia Puerta del Sol, 5.

El precio medio general del trigo en los mercados reguladores de Castilla durante la semana que media desde los días 1.º a 7 de Abril de 1907, es el siguiente: Salamanca, 23'16 pesetas los cien kilogramos; Zamora, 23'63; Palencia, 23'92; Valladolid, 23'91, y Burgos, 23'72.—Precio medio general, 23'66.—Precio medio de la semana anterior, 23'90.—Diferencia en alza, 0'24.

Los labradores de la provincia de Cáceres han pedido auxilios para la extinción de la langosta, que en forma de mosquito ha invadido zonas de más de mil fanegas de superficie.

El exministro Sr. Cárdenas ha experimentado un retroceso en su enfermedad. Le deseamos un completo restablecimiento.

La hija mayor de los ya difuntos duques de Tetuán, ha ingresado el viernes último en el primer monasterio de las Salesas.

Una Comisión de dependientes de ultramarinos estuvo anoche en el Gobierno civil para denunciar al marqués del Vadillo, que los pa-

tramos vienen exigiendo a sus dependientes se inscriban en una Sociedad por ellos creada y se den de baja en la Unión Ultramarina a la que pertenecen, despidiendo al que no accede a sus pretensiones. El marqués del Vadillo ha prometido enterarse del asunto y procederá como correspondiera.

SUCESOS

Suicidio.

En la calle de Gaztambide, se ha suicidado esta mañana Eusebio Romero González, disparándose un tiro en la sien. Se ignoran las causas que le hayan impulsado a tomar tan fatal resolución.

Robo con fractura.

En la calle de Valencia, núm. 11, domicilio de Teófila Pérez Toledano, se ha cometido un robo en ausencia de ésta, consistente en alhajas y ropas de bastante valor. Los ladrones fracturaron la puerta de entrada y todos los muebles. Se ignora quienes sean los autores.

LA BOLSA

Madrid

Table with columns: COTIZACIONES, Dia 10, Dia 11. Rows include 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50,000 pts. nominales, etc.

Valores de sociedades.

Table with columns: Acciones, Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano Americano, etc.

Obligaciones.

Table with columns: Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberí 5%, Ciudad Lineal 8%, etc.

Cambio extranjero.

Table with columns: Paris.—A la vista por 0/0, Londres.—Libra esterlina, etc.

Uniformes para la Marina

E. QUINTANA

ARENAL, 15, SASTRERIA

Gazadores

Se vende una viña de seis fanegas de cabida, indando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima a Madrid. Los informes se darán en esta Administración.

Espectáculos para hoy.

PRINCESA.—A las nueve.—Las alegres comadres.—Cartas de novios. LARA.—(Beneficio de Clotilde Domus). A las ocho y media.—El amor que pasa (dos actos). La cizaña (dos actos).—El automóvil (doble). ZARZUELA.—A las siete (sección vermouth). La rabalera.—Cambios naturales.—La copa encantada.—La rabalera. APOLO.—A las ocho y media.—Los niños llorones.—Los valientes.—Mlle. Odette Valery. La bella lucerita.—El género infimo.—Sangre moza. GRAN TEATRO.—A las siete (sección vermouth).—La edad de hierro.—La cañonera. La fiera corrupta y ¡Al cine!—La edad de hierro. ESCLAVA.—A las siete (sección vermouth).—Ruido de campanas.—Idilio y Término medio. La Jota.—Ruido de campanas. COMICO.—A las siete (sección vermouth).—La vida alegre.—La taza de té.—La chipén.—La vida alegre. PARISH.—A las nueve.—Segunda gran gala. Reunión de la alta sociedad madrileña.—Programa selecto por la compañía de circo y variedades que dirige William Parish. A las cuatro y media.—Matinée de moda infantil, por primera vez. Verdaderas carreras de bicicletas con entrenadores en motocicletas. Los perros pantomimistas y toda la nueva compañía y los bufos Antonet y Walter. SALON DE LA LATINA (calle de Toledo).—Sesiones desde las cinco de la tarde. Las mayores novedades en películas. Cuatro números diferentes. Les Juluis, miss Olga, M. Robert y Dicka et Moira. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de mañana a anoche. PALACIO DE PROYECCIONES.—(Fuencarral 125).—Secciones todos los días de cinco a doce, exhibición de las más grandes novedades, dos series diferentes La fiesta de la Jota. Sucursal Alcalá 105, bonitos programas.

COMPañIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Antonio López", y el 15 de Cádiz el vapor "León XIII" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Cataluña" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "Alfonso XII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

- Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
- Reparación de cascos, máquinas y calderas.
- Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
- Machina de 100 toneladas.
- Construcción de máquinas y calderas de vapor.
- Especialidad en máquinas marinas.
- Material para minas.
- Tranvías aereos.
- Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
- Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
- Instalación de lavaderos.
- Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL.

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Ricos géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas, gran moda, desde 20 á 80 pts. Pantalones á 8 y 10 pts. Ingleses á 15 pts. Chalceos fantasía con una fila y cruzados, á 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastrerías á medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarral, 3, tienda.—Fuencarral 3, cntloj

COMPañIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—OADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones. Delegación de la GERMANÍA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

MATÍAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES, ROMBONES, CAFES, TES Y SOPAS.

Caramelos del QUIJOTE con 60 escenas del libro. Id. infantiles (Zoología), 624 figuras. Id. Historia de España con 335 personajes. Id. hombres célebres, 350 retratos. Id. escudos y banderas, 370.

Con sus álbums corresponsales.

Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondants en elegantísimas cajas, grajeas y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, tés y sopas.

Pedid café familia

De venta en todas partes

Diario de la Marina



ADMINISTRACIÓN:

San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

- En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
- Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.
- Unión Postal: Año, 60 íd.
- Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarrta y Compañía SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular y Vida Práctica

En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes

PUEDEN SER LEIDOS POR TODO EL MUNDO

CONVIENE A TODO EL MUNDO

INTERESA A TODO EL MUNDO

ES AMENO E INSTRUCTIVO

600 PREMIOS

Se reparten entre los compradores

Participación gratis al 1/10 de la Lotería de Navidad n.º 14.226

En piel 3 Pesetas

TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS

á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER

Berlin S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián
Comisionista para Francia.
ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA- NUEVOS PINCELES BARATOS

Año
No po
sus rica
cesitar
cio de
adelant
importa
política
día en d
una con
Esto e
difícil se
aumenta
por, por
ver en E
interesat
cional d
Es un
ción de l
caña cor
de comer
mente al
ta millon
reparació
La con
ca que p
trias, y s
en Españ
elemento
cas indis
países, A
de ese m
evadible
Cuando
el progra
tener en
para que
lar respo
necesitan
á reconst
mente pr
tegridad,
den en el
ministro
Induda
domina e
y á juzga
cococen,
extensión
sus dos
olvidar la
la explot
El fact
incluir en
za nacion
se determ
mir que c
dra aprec
me propó
to antes li
blemas q
ción de l
dos Marit
De tod
que el m
perezina
traba Esp
que la
esfuerzo
surgir la

País
Los país
amenazad
Francia ha
unas doce
Holanda s
gran parte
debe á la r
derosos m
las costas
cedido en
metros en
su territor
hajo el mar
Donde se
del mar es
hace unos
pesta se l
de costa de
ch, y el c
que ser coi
el espacio
Se calcul
el mar ha
cha una fa
cha. Todo
á poco en
Brest, se y
sumergido
han en seco
En el últ
Era la hoy
ra por un
que fo
trada un
fondo de
que en del
chiz leguas
las aguas.
En nuest
ten tambié
siones mar
se advierte
los antiguo

M
Dicen d
carta del
principal,
concordia
ha intent
Legación
El repr
ant, les
negociaci
haya pres
nes exigid
—El per
gramma d
del Sultán
meses de c