

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.831

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 10 de Abril de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

¿TENDREMOS ESCUADRA?

La repetida frecuencia de Escuadras poderosas extranjeras en nuestras aguas, que con fines amistosos vienen a visitar nuestros importantes puertos, está despertando en el espíritu nacional, y de ello hay que alegrarse, un vehemente anhelo marítimo. Ya se anuncia que para principios del mes próximo visitará el puerto de Vigo una hermosa y formidable Escuadra alemana, por donde resulta que habiendo estado hace poco tiempo allí la Escuadra inglesa, y antes la rusa, empiezan a familiarizarse las gentes del interior, con la idea de que nuestra Marina debe corresponder a esas visitas de cortesía, enviando sus buques de guerra a los países extranjeros que tan delicadas atenciones nos guardan.

Pero, ¿qué escuadras, qué buques sueltos podemos enviar que puedan representar lucidamente el papel preeminente que procede en este género de comisiones? Los pocos que tenemos en disponibilidad son necesarios para desempeñar el servicio marítimo nacional, y acaba de verse ahora, como motivo de la entrevista regia de Cartagena, la apremiante necesidad que siente nuestra marina de guerra, de reponer su material flotante.

Es lo cierto que el espíritu público va entrando por la persuasión de la necesidad y urgencia de que España posea un poder naval adecuado a sus condiciones, pero no es menos cierto también que los barcos no se improvisan y que para reconstituir la Escuadra hace falta algo más que un buen deseo.

El Gobierno es quien se encuentra en mejor situación que nadie para apreciar las favorables circunstancias de la opinión respecto a la reconstrucción de la Escuadra y es el único por consiguiente que puede señalar el instante más propicio para presupuestar los créditos extraordinarios indispensables para que el poder naval de España deje de ser una aspiración para convertirse en una realidad.

Sin duda alguna, ese momento no está lejos. La nación española ha evolucionado considerablemente a partir de sus enormes quebrantos coloniales, y ha rectificado cuerdamente sus orientaciones históricas.

Empieza a comprender que han pasado los tiempos de conquistas y aventuras belicosas, y que es preciso ganar el tiempo perdido por medio de las relaciones comerciales, el tráfico y la navegación; pero nada de eso es factible sin una buena correspondencia internacional, que, basada en convenios y tratados político-comerciales, exigen, para su garantía, la salvaguardia de un poder naval respetable.

Hay pues, que crear este, encauzar las aspiraciones y las corrientes nacionales en el sentido salvador de la reconstrucción marítima persuadiendo al país de que no han de resultar estériles los sacrificios que hagan para dotar a la Marina de guerra del moderno material flotante que necesita.

Ante los beneficios inmensos que la posesión y utilización de una escuadra representa que son medio millar de millones para iniciar esa reconstrucción naval que ha de contribuir poderosamente a engrandecer la personalidad nacional entre los extranjeros?

Consideramos, pues, que el Gobierno debe atender a estas aspiraciones del espíritu público y procurar que del mejor modo esto es, con los menores sacrificios y en el menor tiempo posible tengamos escuadra.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)
Regatas Internacionales.
San Sebastián 10.

Después de las regatas de Kiel, se celebrará aquí, en Septiembre próximo, la gran regata de "Sonderklass". Lucharán tres balanderos de Nueva York y otros tres donostiarros. Se disputarán la copa concedida por el rey Alfonso.

Pescadores contra los consumos
San Fernando 9.

En el gremio de consumos reina grande excitación contra el impuesto de consumos, pretendiendo la reducción de los derechos fijados por el Ayuntamiento. Se ha formado una manifestación de pescadores, compuesta en su mayoría de mujeres y chiquillos, pero aquélla se disolvió cuando el alcalde ofreció acceder a los deseos de los manifestantes.

MARINA MERCANTE

Los pilotines

Los alumnos de la Marina Mercante, esto es, los jóvenes que han de prestar el examen teórico exigido para obtener el título de Capitán mercante, se encuentran en una situación enojosa cuando embarcan por primera vez para cumplir los años de navegación precisos antes de sufrir el examen de prácticas, después del cual se revalidan de Capitanes.

En efecto, esos jóvenes instruidos y generalmente de buenas familias, no encuentran el tesoro a su futura situación de oficiales y de cuando su desconocimiento del lado práctico de la profesión.

Demasiado tallados para ser considerados como grumetes, inútiles para tratados como a

novicios aun cuando no han navegado, quedan como supernumerarios de la tripulación en concepto de pilotines, pagando al armador una pensión mensual, mayor ó menor.

Por esa suma se le admite a la mesa del Capitán ó a la de los oficiales y tiene su alojamiento aparte y para todo lo demás, en nueve veces de cada diez se le considera como un simple marinero.

Algunos Oficiales y Capitanes, se ocupan de los pilotines embarcados a su bordo para enseñarles el oficio; pero generalmente no tienen tiempo ó carecen de las aptitudes necesarias para el profesorado y en este caso ocurre a menudo que el pilotín, confundido con la tripulación se encuentra tan sujeto como los marineros a la humillante servidumbre, toma prevención al oficio en el que se le mortifica demastado, y concluye por aburrirse y tomar otra profesión.

Para evitar estos graves inconvenientes y al mismo tiempo atraer hacia la marina mercante a los jóvenes instruidos y de buenas casas se ha procurado en diversos países establecer escuelas para oficiales a bordo de algunos buques de vela.

Estos buques mandados por oficiales de la Marina mercante conducen cargamentos variados lo mismo que los veleros ordinarios, lo que permite a los alumnos que lleva a bordo, aprender todo lo concerniente a su futura profesión, esto es, la parte náutica, así como las operaciones comerciales.

En España existe el "Anna Begoña Koa", hermoso buque escuela de cuatro palos, de los Sres. Sota y Aznar, de Bilbao, que no es solo el primero de los de su clase en España, sino uno de los mejores del mundo.—X.

MARRUECOS

Dicen de Tánger que entre la frontera argelina marroquí y la población de Uxda han sido asesinados tres "goumiers" ó soldados de tropas musulmanas, que se ocupaban en aprovisionar las fuerzas francesas de ocupación.

Esto indica la existencia en el imperio marroquí, de enemigos de la ocupación de Uxda de las tropas francesas.

El bajá Beus Limaus ha dirigido al ministro de Negocios Extranjeros Mohamed Torres, una carta diciéndole que no puede comprender que el asesinato del doctor Mauchamp haya podido motivar la ocupación de Uxda por las tropas francesas.

El gobernador de Marrakesh, dada su avanzada edad y los servicios prestados, no puede ser responsable de lo ocurrido en dicha población.

Sin embargo, parece ser que el citado funcionario será trasladado, y que su hijo está dispuesto a venir a Tánger a presentar las excusas de su padre.

Reunido el Cuerpo Consular bajo la dirección del cónsul de Francia, por ser el decano de todos ellos, ha dirigido al Cuerpo Diplomático de Tánger una protesta contra el gobernador de dicha ciudad, en la que se pone de relieve la ineficacia que resulta sumando la misma, a fin de asegurar la estabilidad de los europeos.

Extranjero.

Los Reyes de Italia y Grecia.

El Rey Jorge de Grecia, dió ayer en Atenas una comida de gala en honor del Rey Victor Manuel, su egregio huésped.

El acto celebróse en el gran comedor del Palacio Real.

Ambos Monarcas brindaron en francés.

El Rey de Grecia recordó su visita a Roma. Dijo que jamás se borraría de su memoria la impresión encantadora que recibió al entrar en la Ciudad Eterna entre vivas y aplausos.

Las manifestaciones de simpatía de que le hizo objeto el pueblo italiano, conmovieron su corazón y le llenaron de júbilo.

Concluyó su brindis dando las gracias por su visita, al Rey de Italia, y diciendo que siempre reinará la más viva fraternidad entre griegos é italianos.

Contestóle el Rey Victor Manuel, diciendo que la acogida que le dispensa Grecia no se borrará jamás de su espíritu.

Afirmó que los sentimientos de amistad que abraza Italia hacia la nación helénica, son cada día más fuertes y afectuosos.

Terminó diciendo: "Un pueblo que, como Grecia, puede gloriarse de tan ilustre pasado y sabe inspirarse en él, tendrá seguramente un porvenir dichoso."

La situación en Rusia

Un telegrama de San Petersburgo dice que el adjunto de una fábrica en Briansk, llamado Mylón, ha sido muerto a tiros por cincuenta obreros que habían sido despedidos.

Los asesinos lograron huir. La fábrica ha quedado cercada por las tropas para evitar que los tumultuosos intenten un golpe de mano.

El Kaiser y Mr. Cambon

El nuevo embajador de Francia en Berlin Mr. Cambon muéstrase muy satisfecho de la acogida que le dispensó el Emperador Guillermo, el cual, respondiendo al discurso pronunciado por aquél al presentar sus cartas credenciales, le dijo con marcada decisión, que es completo el acuerdo entre las dos grandes naciones, destinadas ambas, por sus cualidades, a propagar la civilización y el progreso en el mundo, y que esta tarea es labor digna, que debe ser coronada por el éxito, si trabajan unidos todos los espíritus elevados de que disponen Francia y Alemania.

Se dice que anoche el Kaiser, hablando con la familia imperial y altos dignatarios de la Corte del nuevo embajador, se expresó en términos muy encomiásticos para Mr. Cambon.

La Rosa de Oro.

Aseguran desde Roma que el Papa concederá este año la preciada distinción de la Rosa de Oro a la Reina de España.

Los donativos de Carnegie.

El famoso multimillonario Mr. Andrew Carnegie el llamado Rey del acero, acaba de hacer un nuevo donativo de seis millones de dólares

a las fundaciones pedagógicas de Pittsburg, construidas con anteriores donativos suyos, por valor de 23 millones de dólares.

Mr. Carnegie ha manifestado sus deseos de que este último donativo suyo se emplee en adquirir obras artísticas modernas de los grandes maestros.

El valor total de todos los donativos hechos por Carnegie se calcula en unos 150 millones de dólares.

La Conferencia de la Paz.

La inauguración de la segunda Conferencia de la Paz se ha fijado para el día 15 de Junio a las dos de la tarde.

Insurrección a bordo.

Entre las fuerzas de tropa que conduce el transporte turco Assyrí, procedente de Hodeida, ha estallado un motín.

Los soldados se negaron a desembarcar en Akabah, obligando al capitán a que dirigiera el vapor al puerto de Suez.

La policía vigila al Assyrí, cuya tripulación amotinada quiso atravesar el Canal de Suez.

Inundaciones en Servia

Una terrible inundación ha devastado considerables extensiones de terreno y numerosos poblados en las regiones de Pírot de Uraña.

La ciudad de Pírot ha desaparecido por completo debajo de las aguas.

La línea férrea y un túnel en las inmediaciones de Uraña han quedado inundados. El Gobierno ha acordado el pronto envío de socorros.

Rumanía por la paz.

El gobierno rumano ha dirigido un llamamiento a todas las ciudades invitándolas a restablecer las relaciones fraternales entre todos los ciudadanos, sin diferencia de clases, a fin de lograr de este modo la prosperidad y la salud de la Patria.

En el llamamiento se obliga a los propietarios y colonos a reintegrar en sus propiedades a todos aquellos que de ellas hubieran sido despojados, así como a firmar contratos agrícolas que corten las diferencias existentes.

A este efecto los gobernadores facilitarán la armonía entre propietarios y aldeanos. El Gobierno tiene el decidido propósito de mejorar el bienestar de las poblaciones rurales sin perjudicar por ello los legítimos intereses de los propietarios.

PRIMAVERA

Las primeras lilas

Ya se ven por los puertos callejeros las primeras lilas, flor delicada y al propio tiempo vulgar, que lo mismo se posesiona de los bucaros aristocráticos que de los modestos floreros de la gente plebeya.

Las primeras lilas son precursoras de las gasas y encajes que constituyen la indumentaria femenina en los albores del estío. Donde hay lilas, no hay frío.

El amor y las lilas tienen íntimas conexiones, y así como la violeta y el jacinto son emblema de discreción y elegancia, las lilas son atributo de cordialidad y sencillez.

Nada más delicado que el aroma de las lilas, nada más simpático que su color, nada más hermoso que su frescura, cuando son del día. Se comprende, por consiguiente, que las lilas gocen de extraordinaria popularidad. Ahora bien, ¿qué motiva el que a los novios paguemos y donaciones se les llame lilas? Pequeño es un lila, suele decirse, no obstante de que en sus relaciones con la Menganita, va con buen pie y como Dios manda.

Los novios lilas son altamente simpáticos. No tienen voluntad propia, se sacrifican constantemente, su paciencia no tiene límites, su bondad tampoco, todo el mundo se cree con derecho a servirse de ellos, pues son serviciales como nadie.

Generalmente a las niñas casaderas les encocora tener novios lilas, pero no los sueltan porque las mamás que tienen un espíritu práctico más desarrollado, saben perfectamente que esa clase de novios son los únicos que llegan sin grandes dificultades hasta la epístola de San Pablo.

Saludemos pues a las primeras y a los primeros lilas, porque ellas y ellos hacen muy agradable la primavera. Como flores embellecen ellas la existencia, como novios, ellos contribuyen a que se realicen esperanzas, que de otro modo serían en muchos hogares, irreales.

Abel Imart.

El duelo en Alemania.

Continúa la persecución del duelo en Alemania.

El teniente Ralenbeck, que hace poco fué provocado y herido en duelo por otro compañero de armas, el teniente Frank, a cuya mujer había cortejado, acaba de ser condenado por el Consejo de guerra a un año de prisión.

Su adversario ha sido también condenado a tres meses de prisión, y uno de los testigos a un día de la misma pena.

LA CUESTIÓN DE AFRICA

La cuestión de Africa, que siempre ha tenido importancia grande, reviste en los actuales momentos extraordinario relieve, y lo prueba más que nada la actividad internacional que se advierte en todo lo que se relaciona con la situación crítica en que se encuentra el Norte africano.

El imperio marroquí se bate en retirada, comprendiendo que no puede prolongarse más tiempo la resistencia pasiva a los progresos europeos que se determinan y crecen a sus mismas puertas.

El derecho incuestionable a su inviolabilidad moral y política no tiene detrás una voluntad firme y bien organizada que lo defienda; y así ocurre que en los frecuentes conflictos con las potencias, Marruecos tiene que dar satisfacciones que no puede cumplir como ahora acontece con motivo del incidente de Marrakesh.

Las potencias no quieren que pueda ja-

más molejárseles de haber atropellado a un país débil; pero si este país no se organiza para las funciones de la civilización, ¿por qué no ha de ayudársele a que salga del estado semibárbaro en que se encuentra.

Esa es la difícil labor de las potencias, y mientras tanto, el gran continente negro, llamado a ser la base de sustentación de las modernas nacionalidades, está siendo un problema que urge resolver por bien del progreso mundial.

La clave de la cuestión africana está en Marruecos, cuyo gobierno carece de todos los elementos de estabilidad, de permanencia y de acción necesarios para hacer frente a la difícil situación creada por las fuerza de las circunstancias.

El Magzen se tambalea; el Sultán no está en condiciones de preparar un instrumento de Gobierno, la anarquía marroquí no puede continuar. ¿Quién sabe lo que puede suceder de aquí a poco tiempo en la constitución de la política interior de Marruecos?

La cuestión africana como se ve, es interesante y las potencias signatarias del protocolo de Algeciras contra todo su deseo de respetar la hegemonía mogrebina van a verse complicadas para evitar mayores males a improvisar el instrumento de gobierno que Marruecos necesita.

LA FEDERACIÓN DE ASOCIACIONES NAUTICAS

Por los maquinistas navales.

La Federación de Asociaciones Nauticas, domiciliada en Bilbao y de la que forman parte capitanes, pilotos y maquinistas navales, ha dirigido al ministro de Marina una razonada instancia en solicitud de que sea derogado el real decreto de 6 de Marzo, que concede al personal de los cuerpos de la Armada en situación de excedencia voluntaria, poderse dedicar libremente a navegar en buques del comercio ó empresas industriales.

Funda la reclamación la Federación, en que el personal que está en excedencia voluntaria cobra del Estado la mitad del sueldo de su empleo respectivo, razón por la cual coloca al personal de la Marina mercante en situación desventajosísima para obtener colocaciones, desde el momento en que aquél puede hacer sus veces con menos sueldo.

Es seguro que el general Ferrándiz estudiará la exposición de la Federación de Asociaciones Nauticas con verdadero interés para resolver lo que proceda en justicia.

Contratación de servicios

En vista de las dificultades que ofrece la aplicación de los artículos 32 y 221, del vigente Reglamento de contratación de servicios y obras de Marina, aprobado por Real orden de 4 de Noviembre de 1904, para formalizar los contratos que se celebran con casas extranjeras, que por su importancia deban satisfacerse en dos ó más plazos, por exigir frecuentemente el importe del primero en el momento de otorgarse la escritura ó formalizarse el contrato, ya se verifiquen éstos en el extranjero ó ya en España con Sociedades de aquella procedencia, se ha resuelto de conformidad con lo informado por el Centro Consultivo que en estos contratos pueda prescindirse de lo dispuesto en aquellos artículos, siempre que se trate de casas de reconocida garantía, debidamente apreciada por la superioridad, cuya medida se hará asimismo extensiva a las Sociedades españolas, cuyo arraigo, a juicio del Gobierno, ofrezca confianza suficiente para otorgarles igual concesión, debiendo consignarse en los contratos, que unas y otras afecten todos sus bienes al cumplimiento de su compromiso, y especialmente al pago de los plazos anticipados que reciban, considerándose modificados en tal sentido el artículo 32 y el punto 10.º del artículo 221 del Reglamento de contratación citado.

LOS PUERTOS

Melilla y Chafarinas.

La Gaceta publica hoy la siguiente Real orden de adjudicación de las obras de los puertos de Melilla y Chafarinas:

Vista la comunicación del representante de la Compañía Trasatlántica española de Navegación de 2 del corriente mes, relacionada con la Real orden de este ministerio de 14 de Marzo próximo pasado, publicada en la Gaceta de Madrid de 22 del mismo mes, por la cual se adjudicó a dicha Compañía la ejecución de las obras de los puertos de Melilla y Chafarinas, previa la aceptación de ciertas cláusulas por la misma.

Resultando de lo expuesto en la citada comunicación que parecía no se había tenido en cuenta parte de una de las aclaraciones de su proposición, ó sea la relativa "a que si para la terminación de dichas obras fuese necesario realizar mayor cantidad de ellas que las consignadas en las cubricaciones y presupuestos respectivos, éstas serían consideradas como ampliación del proyecto y abonadas como tales a los precios establecidos"; entendiéndose por esto el proponente "que dicha Compañía no se compromete a construir los dos puertos por un tanto alzado igual al importe del presupuesto, si no por unidades de obra ejecutada y que estas han de serle abonadas precisamente a los precios correspondientes al presupuesto de contrata".

Considerando que al adjudicarse al representante de la Compañía Trasatlántica la eje-

cución de las obras de los dos puertos, según la citada Real orden de 14 de Marzo último, lo ha sido por el total importe del presupuesto de contrata de dichas obras, aprobado con sujeción a los correspondientes proyectos, según se consigna en el primer Resultado de dicha Real orden, y que, por tanto, dichas obras han de construirse con sujeción a dichos proyectos aprobados y a los precios que figuran en los respectivos presupuestos para cada una de las obras de los puertos de Melilla y Chafarinas:

Considerando, por lo expuesto que es admisible y arreglada a lo ya establecido para dichas obras la interpretación y aclaración a que se refiere la comunicación de referencia del representante de dicha Compañía de 2 del mes actual, entendiéndose que si la ejecución de las obras exige, a los precios de su presupuesto, la formación de alguno adicional, éste, como todos los de dicho carácter, habría de seguir para su tramitación y resolución la acostumbrada en tales casos, con todas las informaciones que se preceptúan en la legislación vigente de obras públicas; y

Considerando que la aclaración de referencia a que se refiere el anterior Considerando lleva como consecuencia, según la antedicha comunicación, la de la aceptación por la expresada Compañía Compañía Trasatlántica de las condiciones impuestas en la Real orden de 14 de Marzo último, que le adjudicó en principio la ejecución de las obras de referencia.

De conformidad con lo propuesto por la Dirección general de su digno cargo.

S. M. el Rey (Q. D. G.) ha tenido a bien disponer que se acepte y se establezca la aclaración de que se trata en la presente disposición, y que se haga la adjudicación definitiva de la ejecución de las obras de los puertos de Melilla y Chafarinas a D. Fernando Arrigunaga, en representación de la Compañía Trasatlántica española de Navegación en los términos a que las condiciones contenidas en la Real orden de 14 de Marzo último y en la presente resolución.

MARINOS ILUSTRES

(DON BALTASAR DE)

Unquera y Cobián.

Teniente de navío.

(CONTINUACIÓN)

El año 91, embarcado en la fragata "Junco", hizo la campaña de aquel año en la Escuadra de evolución que mandó el Teniente general D. Francisco de Borja, quedando de ayudante de Arsenales en Ferrol al desembarco.

El 13 de Febrero del 83 embarcó en el navío "Santa Isabel", de la Escuadra del general D. Francisco de Melgarejo, con la que salió para Cartagena, en cuyo punto trasbordó al nombrado "Paula", del mando de D. Juan de Apodaca, en el cual hizo la campaña de aquel año y se halló en la conquista de las islas San Pedro y San Antíoco en Cerdeña, y a su regreso a Cartagena se le confirió el mando de una división de bombarderos, con la que pasó al Apostadero de Rosas y después a Tolón, habiendo estado todo el tiempo que duró la defensa de dicha plaza a las órdenes del Teniente general D. Juan de Lángara, regresando a Cartagena al abandonar aquélla.

En el navío "San Fermín" pasó a Rosas, donde fué destinado a mandar las baterías de Llanux y el Rosellón, y al ser derrotado el Ejército se retiró a la plaza de Rosas en cuyo sitio permaneció hasta su abandono a las órdenes del teniente general don Federico Gravina, en cuya división se retiró a Mahón, y allí embarcado en el navío "Reina Luisa", de la insignia del general D. Juan de Lángara; y habiéndose retirado toda la Escuadra a Cartagena al mando de D. José de Mazarredo, que relevó al general Lángara, que fué nombrado Capitán general del Departamento de Cádiz, fundado en dicho puerto el 29 de Agosto del 95.

El 6 de Septiembre del mismo año quedó de Ayudante del Jefe de Escuadra don Joaquín de Lagos.

El 13 de Septiembre del 86, por desembarco del Brigadier D. Antonio de Escaño, se encargó de la Mayoría general de la Escuadra del Mediterráneo, que la mandaba el conde Morales de los Rios, cuyo cargo ejerció hasta el 5 de Octubre siguiente, que incorporados a las del Océano del mando del Teniente general D. Juan de Lángara, quedó de primer Ayudante del segundo General de la Escuadra, el citado Conde.

Entró en Tolón el 29 de Octubre, de donde zarpó el 8 de Diciembre, dando fondo en Cartagena el 29.

Por desembarco del Teniente general D. Juan de Lángara, que fué nombrado Ministro de Marina, tomó el mando de la Escuadra del Teniente General D. José de Córdova, dando la vela para Cádiz el 2 de Febrero del 97, entrando en Cádiz el 3 de Marzo siguiente, después del combate del 14 de Febrero, y por desembarco de los Generales de la Escuadra quedó embarcado de votación en el navío "Concepción" mandado por el Brigadier D. José Escaño.

Al tomar el mando de la Escuadra el teniente general D. Federico Gravina, le fué conferido el mando de las lanchas canoeras situadas en la Punta de Sevilla de Cádiz el 7 de Abril, y el 27 del mismo mes pasó con una división a Rota, en donde estuvo mandando el apostadero hasta el 12 de Mayo del 99 que, con motivo de la salida de la Escuadra, fué llamado por el general en jefe D. José Mazarredo para embarcar de dotación en el navío "Concepción" de su insignia, dando la vela el mismo día para Cartagena, en donde fundó el 20 de Abril la Escuela por un duro temporal.

Repasada la Escuadra, dió la vela con la francesa del almirante Bruix, fundeando

do en Cádiz el 9 de Julio, y el 20 zarparon todos para Brest, donde llegaron el 22 de Agosto, y, en aquel puerto, permaneció hasta la paz, en cuyo intermedio mandó la lancha armada del navio "Concepción", que, con otras lanchas, hizo varias salidas contra los enemigos que bloqueaban el puerto, habiendo estado fuera del puerto dos meses.

El 29 de Abril de 1802 salió de Brest con la Escuadra Española embarcando en el navio "Mejicano" para el Ferrol al mando de D. José Gordoqui; entrando en Ferrol el 3 de Mayo y desembarcando el 14 por desarme.

El 15 de Junio del mismo año obtuvo cuatro meses de licencia para recobrar su salud de la que disfrutó con dos prórrogas presentándose en Ferrol en Febrero de 1803 quedando destinado en batallones.

El 3 de Abril siguiente fué nombrado ayudante del comandante general del Arsenal de Ferrol, cargo que desempeñó hasta el 13 de Agosto siguiente, que le fué conferido el mando de la corbeta-correo armada en guerra nombrada la "Fuerte", con la que dió la vela para la Coruña el 1.º de Octubre y el 15 para Montevideo conduciendo la correspondencia pública y de oficio, regresando con la de aquellos dominios á la Coruña el 29 de Mayo de 1804 y á Ferrol el 29 del mismo.

A fines de Noviembre siguiente volvió á dar la vela en viaje de correo para Montevideo, en cuyo puerto quedó por haberse declarado la guerra á la Gran Bretaña.

Para perseguir á los buques armados por los insurgentes de América, que tuvieron la osadía de presentarse, y apresiar cerca del río de la Plata algunas embarcaciones, salieron de Montevideo la fragata "Asuani", de 38 cañones, y la "Fuerte" que mandaba Unquera, artillada con 14 piezas en 16 de Mayo de 1805, á fin de cruzar el Cerro y Punta de Piedras, no obstante los vientos atemorados del S.O. al S.O., que reinaban con mar gruesa, y tratar de apresiar dos fragatas y un bergantín que se habían visto por aquellas aguas días antes.

Sin notable novedad siguieron su crucero hasta las tres de la tarde del día 20, que reinando viento duro del O.S.O. con mar gruesa y mucha cerrazon avisó Unquera de "riesgo en la derrota" por estar cerca del "Banco Inglés". Arribaron ambos buques y á la media hora varó la fragata "Asuani", avisando con un cañonero á la corbeta "Justa" que la seguía á tan corta distancia que á pesar de la celeridad en maniobrar no fué suficiente para evitar que embarrancase también, con tal ímpetu, que desarboló de los palos mayor y mesana, perdiendo el timón, pero á favor de las velas de trinquete que marearon enseguida pudo salir á flote ayudados de un gran golpe de mar y fondó á una milla de distancia para socorrer á la "Asuación" y habilitarse. La "Asuación" logró ponerse á flote y fondear, haciendo mucha agua, por lo que intentaron el abandono del buque, que sólo pudieron conseguir algunos en los dos botes que le quedaron útiles después del descalabro, pereciendo aquella noche en el naufragio que padeció á causa de haberse pasado por ojo el resto de la dotación. Unquera con su corbeta á fuerza de grandes trabajos pudo llegar á Montevideo para noticiar la catástrofe y habilitar su buque, quedando mientras destinado en el Apostadero del Río de la Plata, en donde prestó muy buenos servicios durante la invasión inglesa en Buenos Aires.

Se halló en las siguientes funciones de guerra:

El año 81 en el sitio y conquista de Paracola sirviendo de alférez en la brigada de Marina que se unió al Ejército.

El 16 de Julio del 82, embarcado en el bergantín "Renombrado", sostuvo combate durante dos horas y media con una fragata de guerra inglesa, que la apresó cayendo prisionero.

El año 94 á los ocho ataques que la Escuadra del general Borat6 dió á la plaza de Angel, sirviendo el destino de ayudante de las cañoneras avanzadas.

El año 93 en la toma, defensa y evacuación de Tolón.

El año 94 en la defensa de la plaza de Rosas y mandando las baterías de Llauzú, donde sostuvo combate con los enemigos en dos ocasiones, logrando rechazarlo.

Mandó 27 meses el apostadero de puertos s6tiles de Rota en la bahía de Cádiz los años de 97, 98 y 99, guardando la costa de Cádiz á Sanlu6car de Barrameda, en cuyo

tiempo sostuvo todos los días combate con los buques ingleses. Y, por último, se halló en el apostadero del Río de la Plata durante la invasión inglesa á Buenos Aires, luchando por mar y por tierra hasta el 6 de Julio de 1807, que murió en la gloriosa defensa de Buenos Aires.

Camilo Riquer y Zabeco

Efemérides navales

10 de Abril.

1740.—El navio Princesa de 64 cañones al mando del capitán de navio D. Pablo Agustín de Aguirre, que habia salido para América el día anterior, al amanecer de éste y á treinta leguas al O. del Ferrol, avistó los navios ingleses de 70 cañones Oxford, Kent y Lenor, con los que sostuvo combate desde las ocho de la mañana hasta puesta de sol, en el que le mataron 70 hombres, entre ellos teniente de navio D. Pedro Novela de los Cameros, é hirieron 80, la mayor parte de los oficiales y el mismo Aguirre gravemente, y si bien logró desbarolar y poner fuera de combate á uno de los navios enemigos, hubo de ceder al fin á la superioridad de la fuerza, rindiéndose á sus contrarios.

1757.—El jabeque Ibisenco, que mandaba el teniente de navio Argote sostiene valiente combate contra tres argentinos á los que rechazó con averias y pérdidas en sus dotaciones.

1864.—Llegó á las islas Chinchas la escuadrilla española, compuesta de las fragatas de guerra Resolución y Triunfo y corbeta Covadonga, tomando el almirante posesión de ella á nombre del Gobierno español, lo cual se efectuó sin resistencia de ninguna clase, cambiando el pabellón peruano por el de España.

Las islas carecían de fortificaciones y su guarnición consistía en 200 hombres de tropa de Infantería de Marina, mil individuos dedicados á la caza de guano y 160 presidiarios. El buque de guerra Iquique, era la única fuerza marítima que allí tenía el Perú.

J. Cebrían Sáura.

EL "DOSSIER" MONTAGNINI

La cuestión religiosa, que desde hace tiempo viene produciendo en Francia viva inquietud en las conciencias y perturbadores efectos en los órdenes político y social, presenta en la actualidad un nuevo aspecto, más apasionado aún, y que se desenvuelve principalmente en las columnas de la prensa parisiense.

El ya famoso dossier Montagnini, que en punto á celebridad ya á eclipsar el célebre dossier atribuido á Dreyfus, es un verdadero arsenal de datos, muy significativos para unos y absolutamente inocente para otros.

Sea cual fuera el verdadero valor de los documentos secuestrados por la policía al representante del Vaticano en Francia, viene á aclarar un tanto las necesidades en que se escondían las gestiones de la Santa Sede frente á la reformista actitud de los últimos gabinetes franceses.

La intervención del Vaticano en el campo de la política ha quedado demostrada, y este hecho es para los defensores de la separación de las Iglesias y del Estado, una intromisión completamente contraria á la naturaleza y fines de la Iglesia.

En cambio muchos católicos juzgan que el Vaticano ha acudido á los medios más eficaces para defender la religión. Si esta peligraba en virtud de la actitud de los elementos avanzados del parlamento, nada más lógico, según ellos, que trabajar para la formación de otro bloque entre los elementos reaccionarios, que elevasen á la vida pública la defensa y conservación de los derechos de la Iglesia.

Y que esta táctica es muy natural lo demuestra la actitud que en otras naciones va adoptando la política vaticanista, con la intervención directa de los prelados en los asuntos públicos, que en otros tiempos fué considerada como poco compatible con su ministerio.

Los elementos radicales franceses y en general los partidarios de la ley de separación juzgan que los manejos del Vaticano no tienden únicamente á la defensa de una religión, que por su esencia se dirige al espíritu, y por lo tanto no necesita ir acompañada de la coacción más ó menos directa.

El Vaticano, según ellos, al tratar de inmiscuirse en la vida parlamentaria, tiende al dominio en el orden temporal, ajeno á su finalidad, y tal oposición al poder civil revela que la religión es impotente para proseguir su reinado en las conciencias.

Deducciones tan encontradas no pueden jamás armonizarse, y en esta ocasión católicos y radicales hacen de los documentos de Montagnini armas favorables para sus respectivas ideas.

El indescriptible revuelo que las afirmacio-

nes de Montagnini han producido entre gran parte del alto clero francés, revelan también para los radicales que existen en Francia muchos prelados á quienes no convence la actitud del Vaticano; pero la disciplina eclesiástica puede más que sus personales opiniones y á aquella se sujetan, si bien protestando indirectamente de esta obediencia debida que les obliga á adoptar un partido poco benéfico para la religión.

Por último, uno de los extremos que más discusión halla entre los comentaristas de este ruidoso asunto, es el referente á la concesión de títulos y grados pontificios á favor de muchas personas, realizado por Montagnini sin otro requisito que el pago de algunos millares ó centenares de francos, según la categoría.

Los católicos ó niegan la autenticidad de estas concesiones, ó tratan de justificarlas, rechazando la calificación de negocios mercantiles con que las titulan los radicales.

Desde Melilla

4 Abril.

Moros llegados á esta plaza procedentes del campo de Alhucemas, comunican la noticia de haber penetrado en el Rif, en unión de sus más leales partidarios, el exbaja de Fahs, Raisuli.

Mis informes me permiten asegurar que el bandido tangerino obtendrá un recibimiento bastante lisonjero por parte del Roghi, y que éste está dispuesto á nombrarlo su lugarteniente, entregándole el mando de las tropas. El suceso ha despertado gran curiosidad entre los kabilenos de Guelaya, dados los prestigios y la importancia que el Raisuli alcanzó, cuando de grado ó por fuerza imponía su voluntad en los alrededores y á veces hasta dentro de Tánger.

Si la unión de estos dos caracterizados insurgentes se lleva á cabo, cosa por demás probable por no decir cierta, para nadie debe ser un secreto la gravedad que el hecho encierra para España, por lindar nuestras plazas africanas con los territorios en donde el Roghi y Raisuli han de desarrollar sus energías y proyectos.

Aunque se ignora la actitud que el exbaja de Fahs adoptará al realizarse la fusión, todos creen llegada la hora de que España preste más atención á los asuntos de Marruecos, y muy principalmente á cuantas cuestiones se relacionen con sus posesiones en Africa, á cuyas puertas van á establecer su residencia las dos figuras de más relieve en el seno de la familia rebelde marroquí.

Hasta el presente, el jefe de la insurrección rifena ha procurado mantener á toda costa las mejores relaciones con sus vecinos los españoles, salvo pequeños incidentes de los que el Roghi siempre se mostró refractario.

¿Sucederá lo mismo con el adventimiento del Raisuli?

De todos modos, hay que reconocer que la presencia de éste en el Rif, es una amenaza para la tranquilidad de nuestras plazas en Africa, y mucho más en los momentos, presentes, en que los sucesos de Marrakesh y la ocupación de Uxda han despertado los odios de los indígenas contra los europeos.

Debemos vivir prevenidos, ya que los antecedentes del nuevo vecino no ofrecen grandes garantías.

Procedente de Zeluán y con dirección al campo de Alhucemas, pasaron ayer á la vista de la Plaza gran número de ginetes, los cuales según me aseguran, llevan la misión de apoderarse de Mr. Delbrel, hecho cautivo recientemente por los Bocoyas.

Si Mr. Delbrel tiene la desgracia de caer en manos del Pretendiente, éste procurará vengarse de las ofensas que recientemente le infligiera el antiguo jefe del Estado mayor de las tropas rebeldes.

Se asegura en esta plaza que para borrar el mal efecto que la ocupación de Uxda ha producido entre los moros, Francia se propone nombrar gobernador de aquella ciudad á Sidi-Tayeb, hijo de Bu-Amama, antiguo aliado del Pretendiente.

Si la noticia se confirma, los franceses no podrán ocultar las intenciones que los ha guiado al apoderarse de Uxda.

—"Lo unión del Roghi con el Raisuli, significa que existe completa inteligencia entre Francia é Inglaterra en la manera de apreciar la cuestión de Marruecos".

Esta frase ha sido pronunciada por persona muy dicha en cuestiones marroquíes.

¿Habrá que concederle crédito á esas palabras? El tiempo dirá.

9 de Abril.

Ha producido gran júbilo la adjudicación definitiva de las obras del puerto á la Compañía Trasatlántica.

Todos los balcones están engalanados y las músicas recorren las calles de la población.

Han visitado al general de Marina varias Comisiones rogándole que se haga intérprete cerca del gobierno de los mellenses por la feliz solución de este asunto.

El comercio cerró sus puertas, haciendo festivo el día.

Por la noche hubo iluminaciones en toda la población.

Se ha verificado el solemne acto de entregar al nuevo regimiento de Africa núm. 68 la bandera que los mellenses regalaron al de Melilla núm. 2, disuelto en 1904.

Las tropas formaron en el campo de instrucción desfiliando después ante la nueva enseña.

El día era espléndido y un gentío inmenso presenció la ceremonia.

En el cuartel de dicho regimiento se ha servido una comida extraordinaria, á la que han sido invitadas comisiones de soldados de los demás cuervos de la guarnición.

Los oficiales han ofrecido un "lunch", á sus compañeros.

El coronel del regimiento, Sr. Carrasco, ha publicado una sentida y patriótica orden del cuerpo.

DESDE SAN FERNANDO

9 de Abril.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Se presentó cumplido de licencia el teniente de navio D. Rafael Párraga, quedando para prestar los servicios de su clase en el Departamento.

Se presentó terminada una comisión de justicia en Algeciras, el alférez de navio don José Fernández de la Puente.

Se le concedieron diez días de licencia, al primer maquinista del "Hernán Cortés" don Santiago Paradela.

Fué pasaporteado para Ferrol el alférez de fragata graduado segundo contramaestre don Laureano Cordal Santalla, para incorporarse á dicha sección.

Ingresa en los talleres del Arsenal, el aprendiz maquinista don Antonio Martínez Oneto.

Situación de los vapores

DE LA

Compañía Trasatlántica.

"Reina Maria Cristina", salió el 4 Abril de Habana para Veracruz.

"Alfonso XIII", llegó el 3 Abril á Santander de Coruña.

"Antonio López" llegó el 29 de Marzo á Génova de Barcelona.

"Montevideo", salió el 30 Marzo de Cádiz para Nueva York.

"Buenos Aires", salió el 5 Abril de Nueva York para Cádiz.

"Montserrat", salió el 1 de Abril de Puerto Rico para Las Palmas.

"Manuel Calvo" salió el 4 de Abril de Habana para Puerto Limón.

"Cataluña" llegó el 8 de Abril á Barcelona de Cádiz.

"Isa de Panay" salió el 31 Marzo de Colombo para Suez.

"Alicante" llegó el 3 Abril á Manila de Singapore.

"C. López y López", llegó el 5 Abril á Liverpool de Santander.

"Isa de Luzón" salió el 6 Abril de Suez para Colombo.

"León XIII" llegó el 25 Marzo á Génova de Marsella.

"P. de Sarrástegui" salió el 2 Abril de Montevideo para Santa Cruz de Tenerife.

"Alfonso XIII", salió el 7 Abril de Cádiz para Las Palmas.

"M. L. Villaverde" llegó el 8 Abril á Valencia de Alicante.

"San Francisco" salió el 3 Abril de Las Palmas para Fernando Póo.

"J. del Pi6lago" en servicio de Cádiz á Gibraltar y Tánger.

"Larache" llegó el 5 Abril á Cádiz de Vigo, "Ciudad de Cádiz" y "Mogador", en Cádiz.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se agregue la vacante de Auxiliar del primer grupo de la Facultad de Medicina de la Universidad Central á las oposiciones de igual grupo, Facultad y Universidad cuyos ejercicios deben comenzar el día 15 del corriente.

Otra (reproducida) resolutoria de un expediente incoado con motivo de reclamaciones de varios alumnos de las Escuelas Superiores de Arquitectura de Madrid y Barcelona.

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se ejecuten por administración las obras de carreteras que se expresan.

Otra aprobatoria del presupuesto formulado para la adquisición de un motor de petróleo y un compresor de repuesto con destino á la sirena de Finisterre.

Otra adjudicando definitivamente á don Fernando Arrigunaga la ejecución de las obras de los puertos de Melilla y Chafarinas.

128 Follet6n del "Diario de la Marina."

Los desterrados

de la tierra.

POR ANDRES LAURIE

que en el último momento les abandonará en la Luna.

—¡Qué indignidad!... exclamó Gertrudis. ¡Oh!... ¡Qué hombres tan malos!...

—Os confieso que algunas veces estoy dispuesto á dejárselo creer así, aun cuando no fuera más que para darles algún castigo.

—No hagáis eso, Virgilio; sería una crueldad. Pero es, en verdad, injusto de su parte no creer en la lealtad del Sr. Mauny, que tantas pruebas les ha dado de ella.

—Es que juzgan de los demás por sí mismos; y creedme, señorita, son ciertamente muy malos...

Norberto, informado de lo que sucedía, fué en persona á tranquilizar á los prisioneros.

—Ha llegado á mis oídos, les dijo, que me creáis capaz de abandonaros aquí. Me

juzgáis muy mal, y no apreciáis en su valor el sacrificio que hago dándoos aire con que respirar, en un momento en que el oxígeno me era tan precioso... Comprended, pues, que el pasado os responde del porvenir.

No os he dejado vivir aquí sino para entregáros á los tribunales de justicia tan luego como lleguemos á la Tierra. Tranquilizaos, pues volveréis al Sudán conmigo. No respondo de que gozaréis allí de mucha felicidad, pero si de que iréis.

Los prisioneros escucharon aquellas palabras sin proferir ninguna, y por algún tiempo parecieron más tranquilos; pero sus inquietudes no tardaron en volver según dijo Virgilio, y entonces ya nuestros amigos tomaron el partido de no ocuparse más de tales hombres. Aquellas almas negras juzgaban á todo el mundo por sí mismos. ¿Para qué, pues, tratar de combatir tan repugnante modo de ser?

El descenso se hacía con rápidos progresos. Setenta y dos horas llevaban de marcha nada más, y ya se veía algo mayor el diámetro de la Tierra, que aparecía como una monstruosa bala de cañón, de un color claro, en la que los continentes se veían sobre amarillo y los mares se indicaban por un azul de acero.

Su movimiento de rotación era tan marcado que se veían las diferentes regiones

del globo presentarse en la parte oriental del disco, pasar cual ligeras nubes, y desaparecer por el otro lado.

—Parece una de esas linternas mágicas en las que los personajes que entran por la derecha se van por la izquierda, decía riendo la señorita Kersain.

Eran vistas mágicas y encantadoras. Con el telescopio aquellas regiones terrestres presentaban distintamente sus montañas, sus bosques, sus nieves en las alturas y hacia los polos; á veces, una línea serpentina del tamaño de un cabello se dejaba ver, adviniéndose el río de las Amazonas ó el Misisipi; otras eran puntos negros, que debían ser grandes ciudades.

Conocieron perfectamente á Paris, por su posición y por su forma. Era una manchita oscura, del tamaño del ala de un mosquito.

Pero pronto espesas nubes, amontonadas sin duda bajo la influencia de la atracción lunar aumentada, vinieron á ocultar aquellos detalles.

El globo terrestre tenía su aspecto característico; su diámetro crecía, aunque paulatina, progresivamente, si bien aparecía nevado, cual si estuviera envuelto en algodón del día.

En la centésima vigésima hora de descenso, que correspondía al quinto día la interposición de la Tierra entre el Sol y la

Luna bastó para producir una verdadera noche, que duró siete horas.

No se le podía dar el nombre de eclipse, pues no era una ocultación parcial ó momentánea del disco solar, sino su desaparición total detrás de una gran pantalla, que ocultaba un lado del horizonte.

Cuando el Sol apareció de nuevo, las nubes que velaban la Tierra se abrieron un instante, y Norberto vió distintamente con el telescopio un mar lleno de buques; era el Mediterráneo.

Las aguas aparecían tan limpidas, que veía perfectamente por debajo de su masa todo el relieve de su fondo entre Sicilia, Cerdeña y Túnez.

Después las nubes volvieron á unirse y la visión desapareció.

Como ya se acercaban al término de la bajada, era llegado el instante de dar la última mano á los preparativos para pasar del satélite al planeta.

¡Momentos supremos!

Norberto ayudado por el doctor, por Virgilio y por Kaddour, empezó á disponer el paracaídas. Era éste una gran armazón de hierro, sólidamente preparado hacia ya dieciocho días, en la explanada, y que tenía la forma clásica de un arco de triunfo, que, á modo de frontispicio, tenía un eje de acero; el cual giraba libremente en dos bisagras bien engrasadas. De este

Desde Cartagena

Después de la entrevista.

El vacío que deja la ilusión que pasa cuando está próxima á tocarse, es lo que ha quedado tras las viejas y demolidas murallas de la ciudad de Cartagena, después del viaje de los Soberanos.

La reserva hábil, conque se ha tratado lo referente al viaje regio hace que no pueda formar juicio de apreciación sobre su alcance, pero quizás si relejásemos nuestros sentimientos internos, poco ó nada habríamos de equivocarnos acerca de la importancia de ella, y de los asuntos relacionados con la misma.

No cabe duda, que tanto la proximidad de los Soberanos á un pueblo, que no está acostumbrado á ellos, como las manifestaciones de Poder Naval, dan cierta expansión al ánimo triste y retraído del que cifra sus ideales en un porvenir glorioso, y forma verdadera época en la monótona vida de un pueblo, que por azares de la suerte se ve reducido á restos de su antiguo esplendor.

Cartagena ha de acordarse, y quizás España entera de la fecha de la entrevista, sobre todo la primera que ha vivido en estos días, en una vida que no es la suya propia; pues bien, esta nueva vida y movimiento que tan efímeros han sido, es de única y exclusivamente á la presencia de los Reyes y á la manifestación naval verificada en Cartagena.

Los más de los pueblos se presentan casi siempre, con lo que dicho vulgarmente, tienen á mano, nosotros, en cambio, con grandes sacrificios, hemos reunido lo que humanamente ha sido posible, y la destitución entibia la alegría al ver nuestra pobreza; sin embargo, el desmayo no existe, y no vale menos, el que menos tiene, no el valor individual depende del límite del sacrificio á que uno se decida llegar, y la Marina española, fiel á sus tradiciones, trabajará leal é incansablemente con el único y exclusivo objeto del Renacimiento del Poder Naval.

Los que han acudido á presenciarse esta solemneidad hablo, y á los que no la han presenciado, pero que han arrebatado los periódicos para enterarse, me dirijo, como también, á los que unidos á la Marina, por su carrera, ó por sus sus ideales fomentan su desarrollo y hacen campañas de preparación.

Si el ilustradísimo jefe de la Armada Sr. Andújar, me escuchara, le pediría á él, que tanto ha trabajado en pro de este desenvolvimiento, que lo continuara, por estar en la actualidad patente, una predisposición favorable nacida sin duda, en la educación naval que paulatinamente va adquiriendo la nación, debida en su totalidad á plumas laboriosas y de valor extraordinario como la suya, ayudadas por otras que, con ejemplar desinterés, han secundado las aspiraciones del cuerpo que son las mismas que las de la nación.

Dar al que no tiene es una obra tanto más grande cuanto mayor es la necesidad del postulado; crear Marina es dar al pueblo la vida, asegurar su porvenir, quitar la pesadumbre y el vacío que siente el que queda hoy en Cartagena reducido á sus propias fuerzas y abandonado de los que sólo nos acompañan breve tiempo y de los que mucho tenemos que aprender.

El engrandecimiento naval, necesita de factores importantes: De uno de ellos, nada cabe hacer desde las columnas de la prensa, máxime en estos momentos en que tanto se espera y confía, con el aumento del material por concesión de las sumas necesarias; el otro es mil veces más importante que el dinero necesario para ello, es la parte moral del pueblo, que debe tener el íntimo convencimiento, que el engrandecimiento naval, es el mayor bien colectivo á que pueda aspirar, sin el cual, jamás se podrá salir de las vicisitudes presentes.

Este convencimiento moral no necesita más base que un trabajo de propaganda, encomendado á buenas manos, en el que por lógica, á unos, y por egoísmo á otros, se les demuestre que las ideas de los primeros y los intereses de los segundos, nunca estarán más asegurados que cuando la preponderancia marítima de España sea semejante á la de las naciones que hoy son la admiración hasta de los más profanos en asuntos navales.

Z.

eje pendía la cuerda de suspensión del paracaídas, en cuyo derredor serpenteaba un pequeño cable eléctrico, en comunicación con el órgano central de la regulación magnética.

Una cuchilla horizontal, encerrada en su vaina, estaba atada á esta cuerda á la altura del brazo, bastando tocar á un resorte para que aquella cuchilla cortara de repente la cuerda y el cable eléctrico; resultando de eso que al instante el paracaídas se soltaba y cesaba la acción magnética de la roca Tehbali.

Pero como esta vez sólo Norberto estaba enterado de aquel mecanismo, quiso en persona dirigirlo hasta el fin, y no dejar nada á la casualidad.

La cubierta del paracaídas, que estaba formada con los paños de seda unidos en costura por Fatima y Virgilio, bajo la dirección de la señorita Kersain, tenía treinta metros de superficie convexa, presentando su centro una abertura por donde pasaban las cuerdas de suspensión, y se mantenía abierto por medio de una armadura de acero igual á la de un paraguas. Este armazón estaba dispuesto de modo que se podía fácilmente desarmar para tirarlo, pieza por pieza, tan pronto como el paracaídas se hallase entregado á sí mismo en una atmósfera bastante densa para mantenerle en tensión. Y, por fin, la barquilla,

De una doncella en Nápoles

Es una historia que yo aprendí en un libro antiguo y malo y hoy quiero relatar...

Pasó esto por los años de mil seiscientos diez y siete, cuando en España era el duque de Lerma monarca...

Y en Nápoles, en un rincón de la ciudad había una casa humilde, y era la casa un santuario de la belleza y el candor...

Una mujer de mala alma, que fué nodriza de la niña, y que sólo ruinidad y afición de dineros escondía bajo los toscos mercedes...

Esta es la historia que yo aprendí en un libro antiguo y malo, y que aquí cuento a mi manera...

Es indiscutible que hoy constituye la preocupación de todo buen español el viaje de S. M. el Rey D. Alfonso XIII y su entrevista en aguas de Cartagena con el Rey de Inglaterra...

La Armada pediría a él, de este de esta, por es una predicción, en la Armada y en su total de valor exculpadas por otros, han sido de cuerpo que nacer...

En las causas incoadas por las últimas bombas han pasado a los Juzgados respectivos y no al especial, lo que hace suponer que éste no funciona ya...

La causa ocasional, la invasión francesa, y las circunstancias alentadoras y favorecedoras de aquel movimiento fueron el ejemplo de los Estados Unidos independientes...

El orador se detiene especialmente sobre las personalidades de los virreyes Irrigaray Sobremonte, Amar y Abascal, explicando luego la expedición de Miranda sobre Venezuela...

Los Sres. Maura, Allendesalazar, Ferrándiz y todos los que componen el séquito de Don Alfonso XIII han sido agraciados por el Rey Eduardo con la cruz de la Orden Victoria...

Los heridos continúan en grave estado. Los médicos desconfían salvar a algunos de ellos.

Se ha dispuesto que mensualmente se remita al ministerio relación de novedades del personal de cabos de mar de puerto...

Ayer falleció en el Ferrol el ilustrado teniente de navío D. José Díaz y Arias Salgado, que se hallaba destinado en la brigada de marinería del Arsenal...

El alférez de navío D. Julio González Hontoria ha sido nombrado ayudante del distrito marítimo de San Carlos de la Rápita...

El alférez de navío D. Antonio Moreno de Guerra ha pasado a situación de supernumerario.

Un periódico militar da la noticia de haber ocurrido ayer un hundimiento en el salón de espera del ministerio de Marina...

monareas algo que a las respectivas naciones interesa en grado sumo?

No son baladías razonamientos arriba esbozados y no precisamos añadir que nuestra satisfacción sería grande de tener el fundamento y consecuencias que presumimos.

Era signo de que al fin se había descubierto la necesidad de que nuestra Marina despertara del angustioso sopor...

Continuando el estudio del reinado de Carlos IV, como introducción a la Historia de la Revolución española, el Sr. Labra dió ayer una interesantísima y muy aplaudida conferencia...

Entrando en materia, dijo que es frecuente dar como fecha inicial de la insurrección americana el año 9. Esto es un error porque a partir de últimos del siglo XVIII se produjeron muchos movimientos que demuestran el mal estado de los verreaños...

La causa fundamental de la Revolución americana fué la misma que la de la Revolución española de 1808.

El orador se detiene especialmente sobre las personalidades de los virreyes Irrigaray Sobremonte, Amar y Abascal, explicando luego la expedición de Miranda sobre Venezuela...

Los Sres. Maura, Allendesalazar, Ferrándiz y todos los que componen el séquito de Don Alfonso XIII han sido agraciados por el Rey Eduardo con la cruz de la Orden Victoria...

Los heridos continúan en grave estado. Los médicos desconfían salvar a algunos de ellos.

Se ha dispuesto que mensualmente se remita al ministerio relación de novedades del personal de cabos de mar de puerto...

Ayer falleció en el Ferrol el ilustrado teniente de navío D. José Díaz y Arias Salgado, que se hallaba destinado en la brigada de marinería del Arsenal...

El alférez de navío D. Julio González Hontoria ha sido nombrado ayudante del distrito marítimo de San Carlos de la Rápita...

El alférez de navío D. Antonio Moreno de Guerra ha pasado a situación de supernumerario.

Un periódico militar da la noticia de haber ocurrido ayer un hundimiento en el salón de espera del ministerio de Marina...

Es indiscutible que hoy constituye la preocupación de todo buen español el viaje de S. M. el Rey D. Alfonso XIII y su entrevista en aguas de Cartagena con el Rey de Inglaterra...

La Armada pediría a él, de este de esta, por es una predicción, en la Armada y en su total de valor exculpadas por otros, han sido de cuerpo que nacer...

En las causas incoadas por las últimas bombas han pasado a los Juzgados respectivos y no al especial, lo que hace suponer que éste no funciona ya...

La causa ocasional, la invasión francesa, y las circunstancias alentadoras y favorecedoras de aquel movimiento fueron el ejemplo de los Estados Unidos independientes...

El orador se detiene especialmente sobre las personalidades de los virreyes Irrigaray Sobremonte, Amar y Abascal, explicando luego la expedición de Miranda sobre Venezuela...

Los Sres. Maura, Allendesalazar, Ferrándiz y todos los que componen el séquito de Don Alfonso XIII han sido agraciados por el Rey Eduardo con la cruz de la Orden Victoria...

Los heridos continúan en grave estado. Los médicos desconfían salvar a algunos de ellos.

Se ha dispuesto que mensualmente se remita al ministerio relación de novedades del personal de cabos de mar de puerto...

Ayer falleció en el Ferrol el ilustrado teniente de navío D. José Díaz y Arias Salgado, que se hallaba destinado en la brigada de marinería del Arsenal...

El alférez de navío D. Julio González Hontoria ha sido nombrado ayudante del distrito marítimo de San Carlos de la Rápita...

El alférez de navío D. Antonio Moreno de Guerra ha pasado a situación de supernumerario.

Un periódico militar da la noticia de haber ocurrido ayer un hundimiento en el salón de espera del ministerio de Marina...

CONFERENCIAS HISTÓRICAS EN EL ATENEUM

LA BOLSA Madrid

Table with columns for COTIZACIONES, Día 9, and Día 10. Lists various securities and their prices.

Table titled 'Valores de sociedades' showing values for various companies like Banco de España, etc.

Table with columns for Obligaciones, listing different types of bonds and their values.

Table titled 'Cambios extranjeros' showing exchange rates for Paris, London, and other locations.

Espectáculos para hoy. COMEDIA.—A las nueve.—Marcella (estreno).

Espectáculos para hoy. COMEDIA.—A las nueve.—Las alegres comadres.

COMPañIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gorná, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Antonio López", y el 15 de Cádiz el vapor "León XIII" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Cataluña" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "Alfonso XII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Blancos generos y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas, gran moda, desde 20 á 80 pts. Pantalones á 5 y 10 pts. Ingleses á 18 pts. Chaquetas fantasia con una fila y cruzados, á 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastrerías á medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarral, 3, tienda.—Fuencarral 3, entlo?

COMPañIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General:—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica:—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

MATÍAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES,

ROMBONES, CAFES, TES Y SOPAS.

(Caramelos del QUIJOTE con 60 escenas del libro. Id. infantiles (Zoología), 624 figuras. Id. Historia de España con 335 personajes. Id. hombres célebres, 350 retratos. Id. escudos y banderas, 370.

Con sus álbums correspondientes. Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondants en elegantísimas cajas, grajeas y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, tés y sopas.

Pedid café familia

De venta en todas partes

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 pts.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.
Unión Postal: Año, 60 íd.
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE
Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica
En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes

1907

PUEDEN SER LEIDOS POR TODO EL MUNDO
CONVIENE A TODO EL MUNDO
INTERESA A TODO EL MUNDO

ES AMENO E INSTRUCTIVO

600 PREMIOS
y bonos de artículos gran utilidad repartidos entre los suscriptores.
Participación gratis á 1 millón de la Lotería de Navidad n.º 11.224

En los números 1.º 50 En cartón 2 Pesetas En piel 3 Pesetas



TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicycletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.
ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS

Año...
Aun...
concret...
compre...
pección...
entrevi...
á influir...
porveni...
En c...
mento e...
del circ...
pero es...
algo que...
en arm...
del espí...
progres...
Españ...
entre el...
circunst...
miento s...
cen que...
ción c...
mente al...
dades de...
vista.
Qué e...
aspecto...
tivos pat...
ción eser...
gran ext...
sus costi...
portante...
Una r...
ciencia y...
bre el pl...
El muc...
no á ot...
notadas...
ha entre...
El vaj...
los conti...
naturale...
viento d...
un obstá...
Asia cir...
Atlántic...
po que a...
Mediterr...
de Euro...
¿A que...
la que h...
todos es...
no hay...
trascen...
más afec...
las mari...
La no...
do en la...
siendo i...
dental q...
mado á...
cabe du...
papel im...
Si la...
sonalida...
genera...
condició...
costas, s...
mares m...
No cal...
tagena, s...
en que...
sido par...
mo un n...
Esta na...
durante...
da com...
mática e...
á la vida...
esa con...
tonifica...
Incom...
Aun ne...
ron ne...
tre el arc...
ya ap...
este anu...
nia para...
Sin ci...
Esto q...
lo hace...
ron la...
rior inc...
mente vi...
para evi...
los proc...
ahora la...
por el la...
que mar...
nar los...
Por p...
nombre...
que con...
da á la...
hándole...
ista q...
re la c...
peninsu...
Esto e...
que seg...
La Cier...
desastro...
que des...
servicio...
dencia e...
Amp...
Uno de...
tantes...
miento...
del trá...
trajero...
Princi...
hóngaro...
sarrolo...
derno y...
En 100