

# Diario de la Marina

Año XXXIX—Número 11.774

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Jueves 31 de Enero de 1907

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

## Poder naval permanente

País de emocionales el nuestro, no obedece en su acción política tanto interior como externa a una norma de conducta regulada de antemano por un meditado plan, en cuya confección se hayan tenido en cuenta las contingencias posibles de previsión, que pudieran afectar a los intereses nacionales en lo porvenir.

De aquí que todos los sucesos nos cojan de sorpresa y nuestra acción se desarrolle a ciegas, de modo intermitente a medida que las circunstancias imponen, sin noción del objetivo, ni de la conveniencia ó del daño que nos puede resultar.

Perdemos el tiempo, que en todas partes menos en España se aprecia como oro, preocupándonos de lo accesorio y viviendo fuera de la realidad, de la que sólo nos apercebimos cuando de improviso se nos presenta en forma que no da lugar a preparación para sortear el peligro con que nos amenaza.

Todavía no nos hemos dado cuenta de que somos una nación marítima de peculiares circunstancias por nuestra estructura territorial y por nuestra posición estratégica sobre las vías comerciales, condiciones que nos diferencian de las demás naciones de Europa y nos obligan asimismo a manejarnos de un modo distinto, teniendo que adoptar procedimientos originales para asegurar la vida nacional, con arreglo á nuestras singulares necesidades.

Esto es lo que en este país nadie quiere entender y es la causa de su atraso y decaimiento, pues nos empeñamos por pereza intelectual en dirigir la vista al exterior para buscar remedios en la copia de lo exótico, sin percatarnos que su aplicación no puede menos que resultar contraproducente por no encajar en nuestro modo especial de ser, y así hemos ido hasta ahora de mal en peor.

Hemos entrado en una inteligencia con Inglaterra y Francia para las cuestiones de Marruecos y por la Conferencia de Algeiras; el concierto internacional de las Potencias europeas nos ha asignado una tarea bien definida en asunto tan delicado, como el de asegurar el orden y la tranquilidad en el litoral de aquel imperio, donde no podíamos dejar que otras naciones interviniesen sin nuestro concurso, toda vez que por proximidad y tradición abrigamos respecto a él, aspiraciones legítimas.

El reciente conflicto que nos obligó á enviar á Tanger fuerzas navales y tropas de desembarco para operar en unión de las de la Escuadra francesa mandada por el almirante Touchard, puso bien de manifiesto que á pesar de nuestro afán de aparecer en las cuestiones marroquíes en situación preeminente, nada hay en España preparada para este objetivo. Bien claro se vio esto cuando tuvimos á toda prisa y luchando con las escaseces del presupuesto y las deficiencias de nuestro exiguo material flotante, que preparar buques y hacer efectivos batallones de Infantería de Marina que solo existían en el papel.

Y ni los batallones ni los buques así precipitadamente movilizados podrán estar nunca en disposición de desarrollar toda su eficacia, pues los alistamientos de fuerzas, sobre todo los de las naves, no se pueden verificar por crisis epilépticas, sino que precisan tiempo y obedecer á un plan de organización que no existe sino funcionando.

España necesita, como hasta la sazón hemos dicho, un poder naval permanente á decado á sus recursos, entendiendo por la medida de éstos, no el sobranante de lo que después de cubrir muchos gastos no tan impr. scindibles á la vida del país, se quiera dar como una limosna para atender un servicio secundario, sino considerando á la defensa naval como la más importante necesidad de la Patria, pues sólo por su fuerza marítima le ha de ser permitido conservar su integridad y realizar sus legítimas y tradicionales aspiraciones.

Mientras no se considere esencial para la vida de la nación el poder marítimo y en él se encarnen las actividades y energías de los españoles, España no se manifestará en su verdadera aptitud, único modo de recuperar su prosperidad y puesto respetado en el concierto de la civilización.

## PROCEDIMIENTOS NUEVOS Pesca de la ballena

Aun cuando parece raro existe el procedimiento de pescar las ballenas con red; y actualmente se practica en las inmediaciones de la bahía de Wangamumu, en la costa NE. de Nueva Zelanda.

Todos los años, hacia Mayo y Junio, pasan grandes núcleos de ballenas antárticas en busca de aguas más templadas que las que existen en aquellas latitudes y esto da ocasión á los habitantes de aquellas comarcas para intentar la captura de esos cetáceos.

El mejor medio es el de detener y aislar en su marcha á esos monstruos marinos, lo cual, por medio de unas redes hechas con cable de acero, de unos dos centímetros de grueso y cuyas mallas tienen 1.80 metros. Pero no siendo fácil anudar estas redes, se las enlaza por medio de anillas metálicas que unen unas mallas con otras. Una vez tendidas perpendicularmente estas redes gigantescas mantenidas á flote por medio de grandes barriles huecos á modo de boyas, se espera el paso del cetáceo, que se esfuerza en atravesar la red, enredándose y aprisionándose en ella cada vez más.

Si la arrastra, queda envuelto en ella de tal manera que bien pronto se encuentra sin movimiento y entonces los pescadores con la mayor impunidad acometen á la ballena primero con el arpón y después con la lanza.—X

## La Marina en Bélgica

Uno de los países que con más afán trabajan para el establecimiento de una Marina nacional, es Bélgica, que de pocos años á esta parte demuestra preocuparse hondamente de la organización marítima militar y mercante.

Entre los planes que se preconizan para lograr ese anhelo tan vehemente, uno de los más razonables parece ser el siguiente, de que se ocupan con gran interés los periódicos y revistas profesionales.

La Marina belga comprenderá: I. El servicio activo. II. La reserva. III. La Marina mercante. IV. El servicio colonial.

El servicio activo constará: 1.º De los Estados Mayores; oficiales de Marina (cuero general); ingenieros; maquinistas; médicos; contadores; una inspección ó dirección general en Bruselas; un departamento marítimo en Amberes, otro en Ostende y un apostadero en el Congo; un Consejo Superior militar náutico y una dirección de obras y material.

2.º La administración. 3.º Escuelas en tierra y escuelas flotantes; sección de Marina en la Escuela de guerra; escuela de marinistas en Amberes; escuelas náuticas en Ostende y en Amberes; cursos elementales de enseñanza y nociones marítimas en las escuelas públicas; escuela de marineros en Ostende; escuela de aprendices en Amberes y buques de estación.

4.º Escuelas de navegación: primero uno, luego dos buques escuela mixtos de 3.000 toneladas, para oficiales, alumnos, maquinistas, clases subalternas y marineros. Estos buques harían campañas á lejanos países de unos diez meses de duración; y estarían además encargados de repostar de personal y material á los buques de estación fija, y su comandante podría asumir las funciones de inspector general de dichas estaciones. Los indicados buques de navegación deberán encontrarse con frecuencia en sus rutas con el fin de evitar el empleo de vapores para verificar sus repostos.

5.º Servicio de estaciones lejanas: cuatro avisos ó pequeños cruceros, de ellos tres en servicio activo y uno en reserva. Estando demostrado que un barco no puede estar en servicio activo más de cinco ó seis años, la duración de la situación de reserva será de unos dos años después de seis años de campaña activa.

6.º La vigilancia de la pesca: dos buques de 500 á 800 toneladas.

7.º Defensa fluvial, ó de los ríos; Escuela: un pontón central taller para la defensa fija y móvil y cuatro torpederos; Centro administrativo: Servicio de defensas submarinas; Meusa: una barca otonera en Lieja; otra en Namur, con una escuela para fogueros, preparatoria, para los jóvenes del pueblo.

8.º Servicio hidrográfico: reorganización del actual; instrucciones náuticas; instrumentos; faros; señales.

9.º Depósitos para la formación de las tripulaciones; uno en Amberes con un cuadro de batallón; y otro en Ostende, con un cuadro de compañía.

10. Arsenales; uno en Amberes y otro en Ostende.

11. Distritos de inscripción marítima; Centros administrativos de reclutamiento. Cada distrito está bajo las órdenes de un oficial de Marina en activo ó en reserva; debiendo entenderse con el Ministerio de la Guerra para todo lo relativo á la cuestión puramente militar.

La reserva comprenderá los servicios siguientes: 1.º Servicio Ostende-Dover; 2.º Practicas; 3.º Yate real; 4.º Servicios auxiliares; 5.º Operarios de maestranza fija de los arsenales.

La Marina mercante comprende: una dirección general en proyecto.

El servicio colonial: también en proyecto.

Tal es á grandes rasgos la organización marítima que se está elaborando en Bélgica, país que empieza ahora á desenvolverse marítimamente y que carece de un núcleo de oficiales de Marina para constituir los primeros Estados Mayores, por lo cual espera se vayan formando en la sección especial de Marina de la Escuela de Guerra. El presupuesto calculado para esas atenciones determina 8 millones de francos

para dos barcos escuelas de 3.000 toneladas; 12 millones para cuatro avisos de 2.000 toneladas; 2 millones para cuatro torpederos; 1 millón para guardapisos y otras atenciones y 2 millones para arsenales, ó sea en junto 125 millones á repartir en siete ó ocho años; y cerca de 4 millones de presupuesto anual ordinario para las atenciones normales de carácter permanente.

## CONTRASENTIDOS

### Sopitas y buen vino

Hay por ahí no pocos sujetos ó individuos sueltos, más ó menos encanijados que se la dan «de rubios cabellos», y que «liviando sus años ya algo pesados años», juegan á la gimnasia, al football, á la bicicleta automática, al salto de la garrocha y otros ejercicios más ó menos comprometidos.

Todo eso cuando se tiene poca edad está muy bien, porque estimula el músculo, acelera la circulación y tonifica el organismo, pero resulta casi bufo tratándose de gentes machuchas, de esas que no se resignan á pasar á situación pasiva, digámoslo así.

El nuevo campeonato de agilidad y fuerza organizado por el «Madrid football» ha venido á colmar las medidas y ha ya ver estos días los gimnasios y pederros, llenos de vejetes de buen ver en traje de ciclistas y footballistas, con camisetas de rayas azules, rojas y blancas, hacer lastimosamente el paso.

El tal campeonato ha trastornado no pocas cabezas venerables; estableciendo tres premios, consistentes en otras tantas medallas de oro y respectivos diplomas de campeón, que á la hora de ahora tratan de disputarse las gentes ágiles y desocupadas que tanto abundan por estas tierras de centro-España.

Los ejercicios son peliagudos; levantar un peso, arrojar un disco y dar un salto; el primero consiste en una sfera de hierro que pesa siete kilogramos y 250 gramos; el segundo en una lente de madera con reborde metálico, de 22 centímetros de diámetro y cuatro centímetros de grueso en el centro.

Tocante al salto es preciso franquear una barra que dista del suelo 2 7/8 metros por consiguiente puede muy bien ocurrir que el saltador, si se descuida se deje aplastado las narices en el suelo.

Todo el que quiera demostrar su agilidad, su fuerza ó su destreza en el concurso debe solicitar antes del 15 de Marzo próximo; y por lo que se dice hay ya muchas inscripciones.

Es indudable que esos ejercicios son sanos y contribuyen á vigorizar la raza, pero es cuando se está en buena edad y bien nutrido; pero andan por ahí muchos galitos viejos con los espaldones muy duros y el estómago muy dolorido que se empeñan en que se les tenga por atletas hechos y derechos.

Muchos de estos infelices no se alimentan, si viene á mano más que con habichuelas y sin embargo pretenden levantar un peso de cerca de ocho kilos, lanzar un disco de casi una cuarta de diámetro á la distancia de 25 metros y dar un salto de rana de cerca de tres metros.

¡Obradillos! Para ejercitarlos en esos esfuerzos hacen verdaderas diabluras, que luego al médico le parecen demencias. Pero el afán de parecer lo que no se es, lleva á muchos infelices á estos y otros extremos.

De cuarenta para arriba no hay que pensar en ejercicios de fuerza, porque el que más y el que menos, debe procurar estar quieto y sometiéndose al famoso régimen de las sopitas y buen vino.

Abel Imart.

## INGLATERRA Y LOS ESTADOS UNIDOS

Aun cuando se ha procurado quitar importancia al incidente anglo-americano de Jamaica con motivo de los auxilios para remediar los estragos producidos por los recientes terremotos en Kingston, es lo cierto que bajo una aparente cordialidad se han enfriado mucho las corrientes de afecto que antes existían entre la Gran Bretaña y los Estados Unidos.

Sobre esto se ha hablado mucho estos días en la prensa internacional, y bien pesado y medido resulta que efectivamente el recelo y la desconfianza han sustituido en ambos países á la amistad y unidad de criterio que antes existía entre ambas potencias.

Y lo que principalmente ha determinado semejante cambio es, al decir de cronistas conocedores, la vanidad insoportable de los norteamericanos, que engreídos con su pretendida prosperidad miran muy por encima del hombro á los europeos, sin excluir á sus parientes los ingleses.

Estos están ya muy hartos de sufrir esas manifestaciones de la superior prosperidad de los yanquis, pero saben disimular, porque están de por medio grandes intereses morales y materiales que los ingleses quieren á todo trance conservar y defender.

Entre esos intereses pueden contarse las colonias de Inglaterra en América y el apoyo que los norteamericanos pueden prestar á la Gran Bretaña en el caso de una guerra de esta nación con Alemania. Por su parte los yanquis están persuadidos de que sin la ayuda moral de los ingleses no podrán desenvolver su famosa doctrina de Monroe en la América del Sur.

Los intereses de Inglaterra en América son el Canal, las Antillas británicas y la Guyana, además de los inmensos capitales ingleses empleados en América; y todo esto está contrabalanceado por parte de los norteamericanos, en que los ingleses les ayudan á estirpar de la América Meridional la funesta doctrina de Drago, que constituye una esperanza para las repúblicas latinas de América.

A más de los indicados hay otros motivos para mantener latente el antagonismo anglo-yanki y es la cordialidad anglo-japonesa, que los norteamericanos no pueden resistir. En efecto, Inglaterra ayuda evidentemente al empuje del Sol naciente para que su comercio domine en el Pacífico á todo el comercio de los norteamericanos.

Los yanquis que se creían solos en el mundo para poner la ley á las naciones decadentes, se han encontrado con la horma de su zapato como suele decirse, con la arrogancia japonesa que buzo los Estados Unidos son un enemigo empujado.

Y no les falta razón. Los japoneses aspiran á arrojar á los norteamericanos, no solo del Pacífico sino de las islas Filipinas, que ahora constituyen parte del pabellón estrellado.

En resumen de impresiones se observa que los Estados Unidos empiezan á quedar aislados, casi del propio modo que Alemania y todo ello es obra de la diplomacia inglesa, que aspira á dominar indirectamente en la América del Sur y en el Pacífico y en el Extremo Oriente y como esto no puede ser con carácter exclusivo, lo intenta en íntima solidaridad con el Japón.

Al propio tiempo el Japón establece líneas de navegación á Chile y Perú; en todo el mar del Pacífico y manda espías á Filipinas, todo lo cual revela que pasa más en la opinión y en la balanza del positivismo la cordialidad anglo-japonesa que la amistad anglo-americana.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Buque inglés en peligro

Palma 29

El buque inglés de que ayer di cuenta se llama «Boltonhol».

Vista la imposibilidad de ser remolcado por el vapor «Griego», el capitán pidió á la Compañía Ilesia Marítima que le enviase un buque para remolcarlo, y con este objeto, salió ya por «leñe», que pudo traerlo hasta la embarcadura del puerto.

Las averías sufridas son de tanta consideración que no se pueden reparar aquí.

El torpedero «Habana».—El «Reina Regente».—Llamamiento á la marinería.—El temporal.

Ferrol 29.

El torpedero «Habana» ha entrado en este arsenal para efectuar reparaciones.

En breve plazo quedarán montadas las máquinas del «Reina Regente» y en el mismo Marzo quedará en disposición de ser probadas sobre amarras.

—A causa de faltar el 60 por 100 de los inscriptos en el llamamiento anterior para la marinería, se ha hecho necesario un nuevo llamamiento. Atribúyese la falta á la creciente emigración.

A consecuencia del temporal han arribado á este puerto algunos vapores con averías.

El estado de sitio.—Las faenas marítimas

Valencia 29.

A pesar de estar declarado el estado de sitio y tenerse desórdenes en los poblados marítimos continúa con toda normalidad los trabajos de carga y descarga en los vapores.

Formidable temporal.—Entrada y salida de barcos suspendida.

Bilbao 29.

Sobre esta capital se ha desencadenado un furioso temporal de agua, viento y granizo.

El aspecto que presenta el mar es imponente y las olas adquieren tales proporciones que rebasan las murallas de defensa del puerto, yendo á romper sobre el muelle.

Han entrado varios barcos de arribada forzosa por sufrir averías, y se ha suspendido la entrada y salida de toda clase de embarcaciones hasta que el temporal amaine.

## MARINOS ILUSTRES

### Figueroa Montalvo (D. Agustín de)

JEFE DE ESCUADRA

Natural de la villa de Urera, (Sevilla). Fueron sus padres D. Pedro de Figueroa y Chacón y doña Gertrudis de Montalvo y Román.

A los doce años de edad empezó á servir en la Armada, sentando plaza de guardia Marina en la compañía de Cadiz el 17 de Febrero de 1770. Ascendió á alférez de fragata el 22 de Noviembre del 73 y nombrado subteniente de la 6.ª compañía del 7.ª batallón en 8 de Julio del 74, á alférez de navío en 16 de Marzo del 75, á teniente de fragata el 23 de Mayo del 78, á capitán de navío en 27 de Mayo del 80, á capitán de fragata el 1.º de Marzo del 91, á capitán de navío el 27 de Agosto del 95, á brigadier el 5 de Octubre de 1802 y á jefe de Escuadra el 16 de Octubre de 1814.

En 7 de Marzo del 72, embarcó en la fragata «Santa Dorotea» del mando del capitán D. Manuel de Badoya, en la que practicó el servicio de corso á los cabos de San Vicente y Santa María; trasbordando el 11 de Julio á la nombrada «Santa Teresa» que mandaba el capitán de dicha clase D. Ramón de Omedilla y habilitado de oficial practicó el mismo servicio hasta el 14 de Septiembre del mismo año que desembarcó en Cádiz; volviendo á embarcar el 14 de Octubre siguiente en la urca «Nuestra Señora de Regia» del mando del capitán de navío D. Carlos de la Villa, en la que hizo viaje á Ferrol en cuyo departamento desembarcó el 23 de Diciembre siguiente.

El 1.º de Abril del 73, habilitado de oficial embarcó en Ferrol en el navío «San Genaro» del mando del capitán de dicha clase D. Juan Antonio Mozo y bajo las órdenes del de igual empleo D. Alejo Gutiérrez de Rubiteca dió la vela para Cartagena en cuyo puerto desembarcó el 10 de Julio sucesivo, para prestar sus servicios en los batallones de Marina.

El 1.º de Mayo del 74 fué destinado á la urca «Santa Rita» del mando del teniente de navío D. Juan José Palacios, trasportando jarcia para Cádiz, y presidiarios para Puerto Rico y la Habana, desembarcando

en Cádiz á su regreso el 5 de Septiembre del 75.

El 4 de Octubre siguiente embarcó en el navío «Diligente» del mando de D. Atanasio Baranda, trasbordando el 4 de Noviembre á la fragata «Santa Catalina» del mando del marqués de Medina, en la que practicó el curso hasta el 1.º de Abril del 76, que desembarcó para prestar el servicio de ayudante en el arsenal de la Carraca.

El 13 de Septiembre del mismo año embarcó en el navío «Atlante» del mando de D. Carlos Casamara, en el que también hizo el curso por el Océano, del que trasbordó el 10 de Diciembre al titulado «Galicia», que mandaba D. Juan Clavijero, con el mismo destino incorporado á la escuadra del mando del teniente general D. Luis de Córdova, en la división del cargo del general D. Miguel José Gastón, en cuyo buque permaneció hasta el año 81, que por desarme desembarcó en Ferrol, quedando de ayudante de aquel arsenal. En este buque hizo varias campañas, entre ellas la del Canal de la Mancha y Brest. Al quedar habilitado dicho navío volvió á embarcar, pasando á Cádiz á incorporarse á la escuadra del mencionado general Córdova.

El 20 de Diciembre del 81 trasbordó á la fragata «Santa Bárbara», y en Marzo del 84 fué destinado á llevar pliegos al Río de la Plata, en cuya arribada quedó prestando sus servicios. Allí fué destinado á relevar al capitán de navío D. Fulgencio Montemayor en el Gobierno de las Islas Malvinas el 1.º de Abril del 84, en cuyo destino permaneció hasta 1.º de Mayo del 85, que fué relevado por el capitán de fragata D. Ramón Clairac, regresando á Montevideo y embarcando poco después en la fragata «Savina». Da este buque trasbordó en Noviembre del 87 á la urca «Santa Ana» de transporte para España, desembarcando en Cádiz en Julio del 88.

En Mayo del 90 embarcó en el navío «Rayo» de la escuadra del mando del marqués del Socorro, en el que permaneció hasta el mes de Diciembre que desembarcó.

En la guerra con la Gran Bretaña asistió con la lancha de la fragata «Santa Bárbara» al auxilio de los flotantes el 13 de Septiembre del 82, y el 20 de Octubre siguiente en la misma fragata al combate que sostuvo la escuadra del general Córdova, con la del almirante inglés Horvo, en aguas de Cabo Espartel, recibiendo en el socorro de los flotantes graves contusiones y una herida.

De capitán de fragata fué segundo comandante de varios navíos sueltos y mandó la nombrada «Atocha». Fué tercer comandante del navío «San Fernando» de la escuadra del mando del teniente general D. Juan de Lángara, cuando la toma de Tolón y dicha escuadra prestó sus servicios mandando la citada fragata «Atocha», y después las nombradas «Cocina» y «Catalina», habiéndosele conferido el Real orden antes de ser capitán de navío el mando del navío «Montañés» de la escuadra del mando del general D. Ignacio María de Alava, destinada á dar la vuelta al mundo, cuyo cargo no pudo desempeñar á causa de su quebrantada salud en aquel tiempo.

CAMILO RIQUEUR Y ZABECOE.

(Concluirá.)

## DESDE WASHINGTON

8 de Enero.

Puesto que hoy, acerca del protectorado americano sobre Cuba, solo tenemos que el «New York Herald» sigue defendiéndolo con tanta decisión como si temiese que alguno de los partidos de esa isla le quemase su palacetito de la calle 35, podemos hablar de las profecías para 1907; que darán tema para más de una carta.

Los oráculos no nos dicen si en 1907 habrá guerra entre los Estados Unidos y el Japón, ni tampoco, si se ha descartado toda posibilidad de que la haya pronto. Los hombres de Estado, los responsables, los representantes evitan hacer manifestaciones sobre este asunto, que es de los más delicados. El que se echen á perder las relaciones entre las dos potencias dependerá de lo que suceda en el Oeste, y especialmente, en California, donde persiste la agitación anti-japonesa. La renovación en China del boycotte contra las mercancías tal vez induzca á los exportadores y navieros del Oeste á gestionar para que no se hostilice á los japoneses y demás asiáticos; pero ¿les harán caso los gremios de obreros blancos, que son los autores de esta situación, llena de peligros?

Las dos naciones, tan amigas hasta ahora, lo pensarán mucho antes de ir á un conflicto armado que para una de ellas, para esta república, aun saliendo victoriosa, sería un pobre negocio, porque el resultado se reduciría á conservar las Filipinas, que ya está sintiendo ganas de soltar. Al Japón la derrota no le costaría territorio, pero sí mucho dinero y una crisis económica, con lo que su actual desarrollo industrial sufriría una larga interrupción.

Pero si la guerra no viene en 1907 ¿no podrá venir en 1910 ó en 1915? Hay que contar esta posibilidad, y para que los americanos no la olviden les ha refrescado la memoria el «Standard», de Londres, en un reciente artículo comentado por el «Sun», de Nueva York, anteaer y hoy.

Según el «Standard» es seguro que, si hubiera guerra entre el Japón y los Estados Unidos, Inglaterra, en cumplimiento del tratado de alianza de 1905, apoyaría á los japoneses. Como el «Standard» es un diario conservador, y ahora en Londres gobiernan los liberales, esa declaración no tiene tanta importancia como la que tendría si la hiciese un órgano ministerial. Sin embargo,



el Sun no la desdena, pues los conservadores fueron quienes negociaron el tratado anglo-japonés de 1905 y han de volver a ser poder dentro de algunos años.

Los retirados por Guerra, con arreglo a las leyes de 8 de Enero y 6 de Febrero de 1902, la pasarán los días 1 y 2, de tres a cinco de la tarde, en la Constanilla de los Angeles, número 1.

mero 1 y el primer depósito de caballería reserva número 1, la pasarán el día 1.º a las nueve y media de la mañana, respectivamente.

La gestión del general Jácome

La Dirección de la Escuela de Náutica de Barcelona ha dirigido al distinguido exministro de Marina señor marqués del Real Tesoro, la siguiente laudatoria carta:

Excmo. Sr. D. Juan Jácome y Pareja, marqués del Real Tesoro. Madrid.

Muy distinguido señor nuestro: Reunidos en la dirección de la Escuela Especial y Provincial de Náutica de Barcelona, los que suscriben: director de la misma; presidente de la Asociación oficial de capitanes de la Marina mercante; presidente de la Sección de navegación de la Cámara de Comercio; práctico mayor del puerto y presidente de la Asociación Náutica Española, en nombre propio y en el de las corporaciones que presiden, tienen el honor de elevar a V. E., por medio de estas líneas, la expresión de su más profundo agradecimiento por el interés que ha demostrado en favor de la Marina mercante, y particularmente para la carrera de capitán de primera clase de la Marina mercante a la cual pertenecen los firmantes, en el corto tiempo que ha dirigido V. E. el Departamento ministerial de la Marina, lamentando que el cambio de política no haya permitido a V. E. llevar a la práctica sus nobles y patrióticos proyectos.

Tienen el honor de ofrecerse a V. E. con la mayor consideración respetuosos amigos y atentos servidores q. b. s. m. José Ricart Giralt. - Pedro Gali. - Salvador Maristany. - José Basté. - Antonio Martí.

Consejo de ministros

La nota oficiosa del Consejo celebrado ayer noche en la Presidencia dice así: «Todos los señores ministros dieron cuenta del estado en que han encontrado los servicios en los respectivos departamentos.

El ministro de la Gobernación expuso todos los antecedentes y el estado de las cuestiones de orden público pendientes al constituirse el Gobierno actual.

El Consejo adoptó acuerdo en las resoluciones hechas sobre la división electoral para diputados provinciales dentro de la legislación vigente, quedando encargado el ministro de la Gobernación de publicar las resoluciones correspondientes.

Esta división electoral se refiere a los diputados provinciales y alcanza solamente a Madrid y Barcelona.»

Al través de esas lacónicas frases adviense que los ministros en su Consejo metieron la hoz y segaron a carón todo lo que sus antecesores habían dejado.

Ampliación Como se había anunciado, en el Consejo se hicieron indicaciones respecto al porvenir, exponiendo la orientación política y administrativa del nuevo Gobierno, que ha de constituir el programa cuyas bases principales serán significadas en el Consejo de hoy en Palacio, con tanto mayor motivo cuanto que estando próximo el viaje del rey al Pardo, es de creer que, a pesar de la corta distancia, no sean tan frecuentes los Consejos presididos por D. Alfonso.

Observaciones referentes a la proximidad de las elecciones provinciales y aun de las generales, y a la división electoral de Madrid y Barcelona, dieron motivo a que se tratara con extensión de esas materias, de las cuestiones de orden público y del reducido tiempo disponible para preparar determinadas labores legislativas.

De todas suertes, los problemas en estudio pudieron tenerlo detenido en cinco horas de Consejo.

Interrogado un ministro acerca de la duración del Consejo, dijo que éste había sido muy administrativo, y que se había prolongado más de lo que ellos mismos pensaban, por la competencia en esas cuestiones de muchos de sus compañeros. De política, poco, añadió; en esa materia no tenemos otra cosa que hacer sino restablecer la paz de los espíritus.

Y no hubo referencias de mayor entidad.

LA GACETA

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Presidencia. - Reales decretos de personal. Guerra. Real decreto admitiendo la dimisión de emigrantes japoneses que desembarcan en territorios de La Unión.

Otro disponiendo que el general de división D. Carlos Repinoso de los Monteros y Sagasta cese, por pase a otro destino, en el cargo de gobernador militar del Campo de Gibraltar.

Marina. - Reales decretos de personal. Instrucción pública y Bellas Artes. - Real orden trasladando a la Cátedra de Lengua y Literatura castellana del Instituto de Toledo a D. Jacinto García Calvo.

EXTRANJERO

LA INMIGRACION JAPONESA

Las autoridades norteamericanas hallábase actualmente alarmadas ante el creciente número de emigrantes japoneses que desembarcan en territorios de La Unión.

En una reciente información se ha demostrado que gran número de estos emigrantes se han introducido en el país, infringiendo la ley del contrato del trabajo.

Para estudiarlos hicieron escala en Hawaii, donde fueron autorizados a desembarcar.

Desde allí, trasladáronse luego fraccionados a San Francisco, donde van a trabajar en la construcción del ferrocarril del Oeste.

El Gobierno federal tiene pruebas de que violaron ya con sus tados del Japón.

Andándose que se ejercera desde ahora una rigurosa inspección en las islas Hawaii, para dificultar la inmigración nipona.

No se sabe cómo acogerá estas medidas el Gobierno de Tokio.

Los pesimistas auguran un nuevo recrudecimiento del pasado conflicto.

EL DOCTOR BEHRING

El sabio alemán Behring, que actualmente se encuentra en Nápoles; cuyos trabajos sobre el suero antituberculoso despertaron tantas esperanzas, sufrió un ataque de neurastenia aguda.

Los médicos que le asisten creyeron al principio que se trataba de un caso de locura.

Por fortuna, el ilustre sabio se encuentra mejor, y no habrá necesidad de recluírlo en un manicomio.

Atribúyese su dolencia a un exceso de trabajo cerebral.

SOBERANOS A ISLANDIA

Ha sido ya definitivamente acordado, según telegrama de Copenhague, que el monarca danés haga un viaje a Islandia durante el verano próximo.

El viaje durará unas dos semanas.

Acompañarán al rey Federico en su excursión cincuenta miembros del Parlamento danés.

Creese que el emperador Guillermo emprenderá también un viaje a Islandia en la misma época.

Aseveráse que ambos soberanos celebrarán una entrevista.

LAS CÁMARAS AUSTRIACAS

La Cámara austriaca celebró ayer su última sesión.

Con ella queda terminada la presente legislatura.

Ha durado seis años, y comprendió 436 sesiones.

No está fijada aún la fecha de las elecciones nuevas.

Sin embargo, los políticos creen que se verificarán en Mayo.

Lo que sí parece seguro es que el nuevo Parlamento será inaugurado en Junio.

Los socialistas traen de aprovechar la nueva ley de sufragio, haciendo una campaña activísima y llevando al Parlamento una fuerte minoría.

LA CATÁSTROFE DE SARREBRUCK

En las minas de Sarrebruck, según comunican desde Berlín, continúa la extracción de cadáveres.

Regístráronse escenas desgarradoras.

Una pobre mujer yendo a la boca de la mina y vió caer sucesivamente los cadáveres de tres hijos suyos.

Otra, al reconocer entre los cuerpos que extraían, el cadáver de su marido, volvióse loca re entinamente.

Los cuadros de dolor se suceden, y toda la cuenca se encuentra aterrada.

Como la mina es propiedad del Gobierno prusiano, éste deberá cumplir la ley de Accidentes del trabajo, socorriendo con las indemnizaciones legales a los muertos y a sus familias.

LA SITUACION EN RUSIA

Mr. Gondima, director de la cárcel política Deriabinskia, situada en el barrio de Vassili Ostrov, ha sido muerto de dos tiros de revólver, mientras pasaba por la Gran Perspectiva, cerca de la cual se halla la citada cárcel.

El asesino ha logrado darse a la fuga.

EN LA CÁMARA FRANCESA

En la Cámara francesa continuó ayer la discusión del proyecto de reuniones públicas.

El debate fué muy empuñado, teniendo que intervenir Mr. Clemenceau, quien acerca de la de-

claración de los preámbulos franceses hizo constar que se trata solo de un artículo del Journal. Si se supone que es un medio de entenderse con el Gobierno, él no dará lugar a la inteligencia (Aplausos en la izquierda.)

Se ha dicho que la Iglesia lo pide todo ó nada; si así es el Gobierno responde: Nada. (Aplausos en la izquierda. Ruidores en otros bancos.)

El Gobierno que otorga la libertad, la quiere también para sí.

Al fin, después de varios ruidosos incidentes, quedó aprobada la ley por 550 votos contra 5.

MARRUECOS

Dicen de Tánger que el hermano del kaid Zelah ha hecho su sumisión al Guebbas.

Varias kabilas de los alrededores de Tetuán han asegurado que entregarán al Raisuli vivo ó muerto si entra en su territorio.

El Daily Telegraph ha recibido de Tánger un despacho diciendo que el comisario Von Tschudi y el capitán Wolff, salieron de Larache para Fez el 21 proximo pasado. Iban seguidos de una numerosa caravana, llevando diferentes aparatos científicos y dos globos.

Este despacho añade que circula el rumor de que el Sultán otorgará un premio de 100.000 dollars para la captura del Raisuli.

El Daily Mail dice que el Raisuli ha trasladado su cuartel a Leknmes.

NOTAS DE PALACIO

Ayer comenzaron a enviarse al Palacio de El Pardo los muebles y enseres que se concenían necesarios para completar el servicio de las habitaciones que ocuparán sus majestades.

Entre otras personas cumplimentaron anoche a S. M. el Rey, el señor obispo de Solsona, D. Alejandro Pidal, a quien acompañaba una Comisión de asturianos; el marqués de la Vega de Armijo, el general Weyler, el marqués del Real Tesoro y el señor Frances Rodríguez, con una Comisión de vecinos de Aizama, que gestiona la reconstrucción del monumento que se erigió para conmemorar la batalla de ese nombre.

Su majestad la reina dona Victoria no figurará en la comitiva regia cuando la Corte se dirija a la real capilla pasada mañana; pero asistirá a la función religiosa desde la tribuna.

A las dos y media de la tarde llegaron ayer en el sudexpres los duques de Guisa, a quienes recibieron en la estación del Norte SS. MM. y AA.

Instantáneamente se dirigieron al Palacio, en el cual ocupan los ilustres viajeros las habitaciones llamadas de los duques de Génova.

CUENTO

¡Mátame usted!...

Era una de esas jóvenes, educadas a la moderna, en cuyo cerebro sin ideal se refleja la vida a través de un prisma totalmente utilitario... Dos y dos son cuatro... Times is money.

—¡Por aquí, doctor!... ¡Ah!... ¡Qué cambiada va usted a encontrar a mi pobre abuelita!...

El doctor siguió a la joven, y al cabo de algunos instantes entraron ambos en la alcoba de la enferma.

La pobre anciana no hablaba.

Acostada en el lecho, con su piel arrugada, sus cabellos incoloros y sus largos brazos descañados, producía la impresión de un árbol vetusto arruinado por el tiempo.

Sus labios estentaban esa coloración característica de los cancerosos... Había momentos en que todo su ser se agitaba convulso, víctima de la invisible mordedura de los mi tentáculos que extendidos interiormente por su cuerpo, se la iban comiendo viva...

—No hay esperanza—dijo el doctor después de un rápido examen.

—Y ¿a qué esperar?—contestó la joven con voz tan tenue que apenas si turbó el silencio imponente de aquella reducida estancia.

—No comprendo lo que quiere usted decir, señorita...

—¡Pues fácil es de comprender, caballero!... Mi abuela está perdidísima... sufre inauditos dolores... ¿No le parece a usted que sería una buena acción la de abbreviar sus padecimientos?

—¿Está aquí mi hija de la Verde Erián preguntó el enano.

Una irlandesa de blanca tez y ojos negros, vestida de luto, respondió a aquella llamada.

—Los Invencibles están prontos a todo, dijo en inglés. Harán volar a Londres si el maestro lo cree útil para la patria.

—¿Y el hijo del Madhi? dijo el enano.

—¡Kaddour es grande, y el Madhi es su profeta! dijo un joven árabe presentándose en seguida.

—¡Basta! repuso Kaddour. ¡Desapareced todos!

La alcoba se cerró de pronto, y la visión se desvaneció.

—¿Ves quien soy? dijo volviéndose hacia la señorita Kersain.

Y cruzando sus largos brazos sobre el enorme pecho, fijó en ella una mirada llena de ironía. La joven respondió con otra más irónica aún.

—Veo, dijo, que tienes actores que saben muy bien su papel.

—¿Actores?... ¿Actores todos esos aganates de mi poder que acabo de mastrarte, y los muchos que podría presentarte aú? No lo creas, niña. Son, por el contrario, instrumentos tanto más dóciles y poderosos entre mis manos, cuanto que, al servirme, sólo

REVISTA DE COMISARIO

La revista de comisario del próximo mes de Febrero la pasarán las clases militares que no forman cuerpo, residentes en esta corte, en el orden que se expresa a continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a cuerpo y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1 y 2, y horas de las tres a cinco de la tarde, ante el comisario de guerra D. Joaquín Boville Figueras, en la Constanilla de los Angeles, número 1 (comisaría de transportes). Los jefes el día 1 y los oficiales el 2.

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeuntes y con licencia de todos los cuerpos del ejército, los días 1 y 2, de tres a cinco de la tarde, ante el comisario de guerra D. Antonio Ranz de la Peña, y en el mismo local que los anteriores: los jefes el día 1 y los oficiales el 21.

Las partidas sueltas é individuos de tropa transeuntes, el día 2, y horas de tres a las cinco de la tarde, ante el comisario D. Antonio Ranz de la Peña, y en el propio local que los anteriores.

La zona de reclutamiento de Madrid nú-

pruebas? Si es el color de mi piel el que hace que me clasifique como perteneciente a una raza envilecida, puedo mostrarlo. ¡Mira!...

Mientras que Gertrudis y Fatima le consideraban con creyente estupor, el enano se transformó bajo sus miradas. De pronto su outis tomó un tono gris, después verde, luego amarillento; sus facciones se crisparon con una rápida convulsión y salió de este espasmo horroroso siempre, pero blanco.

Fatima, en el colmo del espanto, lanzó un grito y se echó al suelo, ocultando el rostro con sus manos. La señorita Kersain sentía que su corazón latía con más fuerza; pero por nada del mundo hubiera querido que conociesen el terror que la dominaba.

—No procures asustarme con tus jerguerías, dijo. Blanco ó negro, no eres para mí sino un charlatán. Si eres tú el que aquí me ha traído, deja que me vaya cuanto antes; sólo de ese modo conseguirás que yo pueda perdonarte tu ridícula tentativa. ¡Acuérdate que perteneces a una nación poderosa, que sabe hacer respetar a sus hijos!

—¿Qué hablas tú de nación? replicó el enano con voz de trueno. Te he dicho, y te repito, que mi poder es ilimitado; que las acciones de los pueblos y los consejos de los Reyes dependen de mí, sin que ellos lo se-

pan; tengo entre mis manos hilos invisibles, con los que muevo a los hombres a mi antojo, como si fueran polichinelas. ¿No me crees? ¿Necesitas pruebas? ¡Las tendrás!

Dió un golpe con sus manos enormes, y en seguida una de las alcobas se abrió, formando como el hueco de un escenario; pero en vez de una decoración de madera ó de tela, se veía en aquel cuadro una galería maravillosa, en la que lámparas suspendidas de grandes brazos de plata no alumbraban sino mármoles, columnas y adornos preciosos. En medio de aquella galería se elevaba, en un estrado, un trono de oro, alrededor del que una numerosa corte vino a colocarse, saludando con respeto, como si aquel trono estuviera ocupado, siendo así que se hallaba vacío. Todos los tipos humanos y todos los trajes estaban representados en aquella asamblea; allí había chinos, japoneses con armaduras de lac, árabes con blancos albornoces, canadienses con chaquetas de pieles, zulús, boers empuñando rifles, indios de cuerpo pintarrajeado y cien otros aún, cada cual con su atributo característico, su porte y su fisonomía propia. Cuando todos hubieron desfilaro delante del trono, y colocado a ambos lados de la galería, el mismo negro que había anunciado la llegada de Kaddour se presen-

tó delante del escenario, esperando las órdenes del amo.

—Llama al enviado del Canadá, dijo el enano.

Y se vió avanzar a un mestizo americano, vestido de pies a cabeza con pieles de castor que, inclinándose delante de Kaddour, le dijo en francés:

—El maestro Riel no espera más que tus órdenes para sublevar a los canadienses contra Inglaterra.

—¡El enviado de los boers! gritó el enano.

Un rudo aldeano, de tez tostada por el sol, se presentó torpemente, sacó de su sombrero de paja una carta sellada y la entregó al negro, diciendo en holandés:

—Los boers del Cabo envían su saludo a Kaddour y se alzarán a una señal suya.

El enano tradujo esas palabras á Gartrudis, y luego repuso:

—¡Ahora vengán los indios!

Esta vez fué una joven en traje de bayadera, envuelta en un velo de gasa plateada que salió de las filas para decir con voz clara y pura:

—La India aparenta dormir, pero espera. Tiene cien millones de hombres al servicio de Kaddour el todopoderoso para vengarse y redimirse.

Los desterrados de la tierra

POR ANDRÉS LAURIE

á tus pies, si los deseas. ¡Di una palabra, y el universo entero vendrá á arrodillarse á tus pies, como lo he hecho hace poco! ¡Yo soy Kaddour, el mágiico todopoderoso, el príncipe de las tinieblas! ¡Alégrate, niña, pues te he designado para que participes de mi gloria y de mi omnipotencia!...

—¡Basta! interrumpió Gertrudis con altanería. ¡Vil esclavo! ¿Crees tú que tus palabras puedan inspirarme otro sentimiento que el desdén?

El enano se le dió por vencido. —¡Otra vez la palabra esclavo!... Ya te he dicho que soy el amo aquí y en todas partes. ¿No quieres creermelo? ¿Quieres que te lo

51



—¿Qué generación la que viene! ¿Porque estoy sonando? ¿En qué época vivo? ¿Han pasado 1900 años desde Jesucristo, ó vivo dos mil años antes de su venida?

Era aquella, como decíamos, una de esas jóvenes educadas á la moderna, en cuyo cerebro sin ideal se refleja la existencia á través de un prisma totalmente utilitario... Dos y dos son cuatro. Times is money...  
PIERRE L'ERMITE.

**Desde San Fernando**

**Noticias de Marina.—Del Departamento**  
30 Enero.

Embarca en la escuadra el tercer contramaestre D. Antonio Bozro.  
—Idem en el crucero «Infanta Isabel» el armador José Fernández.  
—Idem en el cañonero «Martín A. Pinzón» el tercer condestable D. Pedro Peralta, en relevo del de igual clase D. Antonio Mora.  
—Nombran á los primeros médicos D. Manuel Ballester, D. Vicente Gironella y D. Nicolás Rubio, para los reconocimientos del mes de Febrero.  
—Se encargó de la Comandancia de Marina de Huelva, el capitán de navío D. Francisco de P. Rivera.  
—Al aprendiz maquinista D. Pedro Túnex se le concede un año de licencia sin sueldo.  
—Presentose cumplido de la licencia de Pascales que disfrutaba, el primer teniente de infantería de Marina D. Claudio Domínguez Alfonso.  
—A la Comisión liquidadora de la Habana se traslada R. O. que remite medalla y diploma de la Sociedad de Salvamento de Naufragos, concedida al comandante de infantería de Marina don Rafael Camoyano.

**Información de Marina**

**Ascensos**  
Promoviendo á sus inmediatos empleos al ordenador de Marina de primera clase D. Carlos de Saralegui Medina, al ingeniero jefe de segunda clase D. Luis Bastida Muñerza, subinspector de segunda clase de Sanidad D. Rogelio Moreno Ray, alférez de navío D. Juan Fernández Antón y primer teniente de infantería de Marina D. Pedro de Castro Naranjo.

**Destinos**  
Nombrando intendente del Departamento de Cartagena al ordenador de Marina de primera clase D. Tomás Carlos Roca y González.  
Disponiendo cese en el anterior cargo el intendente de Marina D. Carlos de Saralegui Medina.  
Idem quede sin efecto el destino al segundo regimiento de los primeros tenientes de infantería de Marina D. Antonio Izquierdo Bantuz y D. Nicolás Llobregat Beltran, los cuales se encargarán de nuevo de los destinos de abanderados que ejercían en el tercer regimiento.

**Retiros**  
Concediendo el retiro para Ferrol con el haber mensual de 225 pesetas, al primer maestro del taller de modelos del arsenal de aquel Departamento D. Benigno Maldonado y Rama.

**Desde Ferrol**

**Noticias de Marina.—Del Departamento**  
30 Enero.

**Cuerpo general.**—Se presentó de la licencia que disfrutaba el capitán de navío D. Federico Teboul é Issi y se hizo cargo del mando de la provincia marítima de Santander, cesando en dicho cargo el teniente de navío de primera D. Eduardo Spinedy, que, internamente, lo desempeñaba.  
—Fue pasaporte para Villagarcía, á fin de embarcar en el cañonero «Vasco Núñez de Balboa», el teniente de navío D. José Blain Linares.

**Infantería de Marina.**—Se concedieron cuatro meses de licencia por enfermo al sargento primero D. Agapito Gutiérrez Gómez.

**Consejos de Guerra.—En el colegio médico**  
Hoy se celebrarán en la Sala de Justicia de la Capitanía general, dos consejos de guerra, á fin de ver y fallar las causas instruidas á los señores Jerónimo Benavides y Manuel Goglyari al primero, por polizaje, y al segundo, por hurto.  
Presidirá los dos tribunales el teniente coronel de Infantería de Marina, D. Emilio Arnavals.  
Ayer día una notable conferencia en el Colegio médico farmacéutico, el ilustrado médico don Jesús Iribarnegaray.  
Disertó largamente respecto á «Las afecciones cardíacas», evidenciando, en la exposición de su tesis, sus vastos conocimientos en la materia en que se ocupó.  
El Sr. Iribarnegaray fué muy felicitado al terminar su conferencia, por su pertinencia audaciosa.

**Efemérides navales**

**31 ENERO**  
1742.—La Escuadra española que había salido de Barcelona el 13 del mismo, conduciendo el segundo convoy de tropas, y que había tenido que erribar á Hieres á causa de una horrible tempestad, llega á Spezzia y desembarca en este día la expedición de tropas españolas que quedaron cantonadas en Sarzana, Lerici y Anaco de Massa, para tomar el rumbo de la Toscana en busca de las tropas que mandaba el duque de Montemar, con las que se encontró en Forli.—Guerra de Italia.  
1776.—El teniente general marqués González de Castejón, fué el primero que de la clase de guardia marina subió á desempeñar con crédito y concepto el ministerio del propio ramo.  
El Rey D. Carlos III, cuando el fallecimiento del Baylio Sr. D. Julián de Arriaga, lo nombró para sustituir á éste en la secretaría de Estado y del despacho universal de la Marina.  
En la época á que se hace referencia este nombramiento para el desempeño de las secretarías del despacho, después llamados ministros, se buscaba exclusivamente personas idóneas, de gran saber y experiencia, pues solo se miraba el interés de la Patria y de la corporación.  
En más de cuarenta años desempeñaron la secretaría del despacho el teniente general de la Armada D. Pedro Castejón, que después fué marqués González de Castejón, el Baylio D. Julián de Arriaga, que lo desempeñó más de veinte años, y el Baylio señor D. Antonio Valdés y Bazán, resultando de este sistema que mientras rigieron los destinos de la Armada estos tres célebres ministros, llegó la marina á su apogeo de esplendor y grandeza.  
J. CEBRIÁN SAURA.

**LAS BOMBAS DE BARCELONA**

**En el campo de la Bota.—Explosión de una bomba.—Capitán gravemente herido.**  
Ayer empezó el reconocimiento, en el campo de la Bota, de las bombas halladas días pasados en diferentes puntos de Barcelona.  
El capitán de artillería D. Federico Miguel, encargado de examinarlas, se encontraba tomando medidas de la bomba encontrada el domingo último.  
Cerca de él, había otros oficiales que le ayudaban en tan peligroso examen.  
Terminado el primer reconocimiento se retiraron los acompañantes del Sr. Miguel quedando éste cerca del objeto sospechoso, para hacer el dibujo que acompañará al dictamen.  
A los pocos minutos de empezar este trabajo el objeto estalló quedando el señor Miguel envuelto en una espesa humareda.  
Al oír la terrible explosión acudieron todos los oficiales y algunos soldados,

Cuando entraron en la habitación encontraron al infortunado Sr. Miguel tendido en el suelo y bañado en sangre.  
Inmediatamente y en una camilla condujeron al herido á la estación de Pueblo Nuevo, donde al pasar el primer tren se le instaló en un vagón y se le trasladó á Barcelona.  
Una vez en el hospital militar se le practicó la primera cura, viéndose que el estado del herido era gravísimo.  
Tenía una herida en el párpado superior, ángulo externo, del ojo derecho; otra en la región lateral derecha del cuello, con orificios de entrada y salida y gran desgarramiento; otra en el dorso del pie derecho con fractura comminuta; otra con orificio de entrada en el tercio medio de la pierna derecha, y otra en la boca, con pérdida del incisivo medio. Todas habían sido producidas por cascós de metralla encerrados en la bomba.  
El hospital ha sido concurridísimo por numerosos amigos del Sr. Miguel.  
Hoy le serán extraídos los cascós de bomba de las heridas.

**Un detenido**  
En la plaza de Sepúlveda fué detenido un individuo en el momento que se disponía á colocar un pasquín con la siguiente inscripción:  
«Yo soy el autor de la bomba de la Rambla de Canalejas y aún tiraré más. L. C. R.»  
El guardia municipal condujo al detenido, que es muy joven y al parecer inteligente, á la comandancia donde dijo llamarse Lorenzo Gisbart Reig.  
Como se ve el primer apellido no concuerda con la inicial que firmaba el pasquín.  
El detenido fué puesto á disposición del juzgado.

**¿Poniendo una bomba?**  
Anoche á última hora fué detenido un individuo que según un piloto, que fué el que mandó detenerlo, cuando él pasaba por delante de la columna mingitoria que está emplazada en la Rambla, frente á la calle de Atazarans, vió que se acercaba cautelosamente y que depositó un objeto en el suelo.  
Fué conducido al Gobierno civil.

**La Mesa del Senado** llevó esta mañana á la sanción la única ley votada en el último período parlamentario, la de contratos del Estado para toda clase de servicios y obras públicas.  
**Valencia y Barcelona**  
Las noticias oficiales recibidas hoy en el Ministerio de la Gobernación acusan tranquilidad en Barcelona y Valencia.  
El capitán de Artillería Sr. Minguoz, herido ayer en Barcelona al hacer el análisis de una bomba, continúa en grave estado.  
**Firma del Rey**  
Terminado el Consejo S. M. firmó los siguientes decretos:  
**Marina.**—Disponiendo que desde esta fecha quede en suspenso el ingreso en todos los Cuerpos de la Armada.  
Nombrando director general de la Marina mercante al capitán de navío de primera clase D. Emilio Luanco y Gaviot.  
**Guerra.**—Nombrando subsecretario del ministerio de la Guerra al general de división D. Nicolás de Montas y Sierra.  
Idem presidente de la Caja de huérfanos de la Guerra al capitán general D. José López Domínguez.  
Idem comandante general del Cuerpo y cuartel de Inválidos al general D. Agustín Luque.  
Idem capitán general de Galicia al teniente general D. Julián González Barrado.  
Idem comandante general del Campo de Gibraltar, al general de división D. Julio Domingo Bazán.  
Nombrando jefe de la división afecta á la Capitanía general de Galicia, al general señor Manrique de Lara.

**El porvenir del Sol**

Se dice del sol y más de un príncipe de la ciencia astronómica es de esta opinión, que ya marcha á su decadencia, y que va en sombrío declive, refrigiándose, y que está condenado á extinguirse.  
Lord Kelvin, Newcomb, Bali y otras autoridades de la materia, aseguran que la actividad solar tendrá límites relativamente cortos, y que ya ha servido más de la mitad de su tiempo. El profesor See, del Observatorio naval de California, pretende lo contrario. Según él, el sol apenas ha llegado á la cuarta parte de su vida y que su zenit de gloria pertenecerá al porvenir.  
Este profesor se basa en cálculos matemáticos seguidos con una paciencia en cierta manera heroica. Demuestra que los millones de años corridos, asegurados por el sir G. H. Duvain al sistema solar, no son si no una deducción inexacta de la radioactividad, que se manifiesta en toda la naturaleza.  
La actividad solar no depende, agrega, de la radioactividad, sino de la gravitación. No solamente el sol, sino que la mayor parte de las estrellas fijas conservan todavía mucho más de la mitad del calor acumulado en sus masas.  
Es la ley de esta acumulación la que se ha estudiado y que ahora precisa.  
Esta ley existe indiscutiblemente y se aplica en general á la vida de cada astro. Si no ha sido descubierta con mayor anterioridad, es porque la ciencia es poco aficionada á investigaciones de esta naturaleza, y se encierra de ordinario en un domicilio especial de investigación. Los cálculos de See parece que tienen grande importancia y es probable que se los verifique atentamente.  
Por el momento, adviértase que son tranquilizadores con respecto á la de nuestro planeta.

**Curiosidades**

**Casas de juego flotantes**  
Dicen de Nueva York, que el conocido tenor italiano Amadeo Bassi, contratado para cantar en la ópera de aquella ciudad, ha denunciado á la policía neoyorquina que en su viaje de Chile, vía Colón, á Nueva York, perdió á bordo del vapor norteamericano «Colón», jugando al bacarrat, la friolera de 62.000 pesos fuertes y una sortija de brillantes que vale otros mil.  
En la partida de juego con el artista italiano tomaban parte un comerciante alemán, un viajante francés y dos elegantes italianos caballeros norteamericanos, de los cuales sospecha el desplumado tenor que no jugaban limpio.  
En su citada partida de bacarrat empezó el Sr. Bassi por ganar durante los dos primeros días algunas cantidades insignificantes, pero durante el resto del viaje fué perdiendo constantemente y cada vez más, hasta que se quedó casi sin dinero para continuar su viaje hasta Nueva York.  
Se han mandado á dicho vapor en averiguación de quiénes son los norteamericanos fulleros y arrestarlos, dos agates de la policía secreta.  
Por lo visto, la gran mayoría de los vapores que hacen el servicio de pasajeros entre Chile y los Estados Unidos no son más que casas de juego flotantes.

sión, y durante mucho tiempo los pescadores del Golfo de Méjico no recobrarán la tranquilidad.

**Información política**

**Consejo en Palacio**  
Ha carecido de interés el Consejo de ministros celebrado esta mañana en Palacio bajo la presidencia del Rey.  
El Sr. Maura pronunció el acostumbrado discurso resumen de política interior y exterior ocupándose del resultado de las elecciones en Alemania, del aspecto que presenta la lucha que en Francia sostienen el Estado y la Iglesia y de los asuntos de Marruecos.  
Al tratar de los asuntos nacionales el jefe del Gobierno informó al Rey de los sucesos desarrollados en Valencia y de la situación que se ha creado en Barcelona con motivo de los atentados terroristas, y por último dió cuenta de los acuerdos adoptados en el Consejo de anoche exponiendo á grandes rasgos el programa que en la próxima legislatura parlamentaria se propone desarrollar el Gobierno.

**Ley sancionada**  
La Mesa del Senado llevó esta mañana á la sanción la única ley votada en el último período parlamentario, la de contratos del Estado para toda clase de servicios y obras públicas.  
**Valencia y Barcelona**  
Las noticias oficiales recibidas hoy en el Ministerio de la Gobernación acusan tranquilidad en Barcelona y Valencia.  
El capitán de Artillería Sr. Minguoz, herido ayer en Barcelona al hacer el análisis de una bomba, continúa en grave estado.  
**Firma del Rey**  
Terminado el Consejo S. M. firmó los siguientes decretos:  
**Marina.**—Disponiendo que desde esta fecha quede en suspenso el ingreso en todos los Cuerpos de la Armada.  
Nombrando director general de la Marina mercante al capitán de navío de primera clase D. Emilio Luanco y Gaviot.  
**Guerra.**—Nombrando subsecretario del ministerio de la Guerra al general de división D. Nicolás de Montas y Sierra.  
Idem presidente de la Caja de huérfanos de la Guerra al capitán general D. José López Domínguez.  
Idem comandante general del Cuerpo y cuartel de Inválidos al general D. Agustín Luque.  
Idem capitán general de Galicia al teniente general D. Julián González Barrado.  
Idem comandante general del Campo de Gibraltar, al general de división D. Julio Domingo Bazán.  
Nombrando jefe de la división afecta á la Capitanía general de Galicia, al general señor Manrique de Lara.

**UN BILLAR HISTÓRICO**  
Existe en los salones de la Sociedad Real de la gran Harmonía un billar histórico. Este mueble, construido en París, sirvió á Carlos X, rey de Francia en 1824, destruido en 1830 y muerto en el destierro en 1836. En 1829 la Sociedad Real la gran Harmonía se propuso adquirir el precioso billar, y éste había tomado ya el camino de la capital de Bélgica cuando Mastignac, ministro y confidente que fué de Carlos X, intervino en el asunto é intentó recuperarlo. Pero era demasiado tarde.  
Aunque se entablaron para ello negociaciones, nada sirvieron éstas y la Gran Harmonía, que había comprado aquella reliquia por la cantidad de doce florines de los Países Bajos, tuvo la buena idea de guardarlo.  
Notable es la construcción del billar. Adornan el trabajo de ebanistería inscripciones de diversas clases de madera, y llaman especialmente la atención las aplicaciones de bronce cincelado artística y delicadamente.  
Pero no se crea que este billar se halle colocado en un rincón para ser solamente admirado y contemplado. Nada de eso. A pesar de su antigüedad, el billar, que es irreprochable en su clase, es objeto de las preferencias de los aficionados á este juego, y aunque algunos miembros de la Sociedad han pretendido que se hicieran en él ciertas transformaciones para «modernizarlo», el Consejo de administración, con gran prudencia, ha decidido mantenerlo intacto aun cuando quede, sin embargo, á disposición de todos los socios.

**PUBLICACIONES**

**El oro y el moro**  
Se titula un ingenioso cuento de José Nozales, ilustrado por Méndez Brings, que publica Blanco y Negro en su número de esta semana.  
La cubierta, á todo color, del mismo, es de García Rodríguez, y representa «Un vendedor de frutas sevillanas». La plana suelta, en color, «La playa de las Palmas», por Martínez Abades.  
«Para todos los gustos», por Felipe Pérez y Medina Vera. «Oriental», por Mariano Zurita y Álvarez Dumont, y «Un héroe de novela», por M. López Roberts y Espl, completan los originales literarios.  
Las informaciones con fotografías son: «El descubridor de la anestesia», «Preocupaciones femeninas» y «Tipos romanos».  
«La Virgen Madre», fotografía artística por J. Toda. «Semana cómica» por Xaudard. «Curso de chistes», con caricaturas. «Sección recreativa», «Cesá revueltas» y «Serie de Escudos en color».  
Actualidades: El monumento al general Martínez Campos. El nuevo académico de San Fernando, D. Luis Menéndez Pidal, y otras noticias é interesantes.  
Con hermosas fotografías de las manifestaciones estólicas en Barcelona y Bilbao, vistas del terremoto en Jamaica y de la expedición ártica de Welmann, retratos y dibujos de actualidad, se ha publicado el número IV de La Ilustración Española y Americana.  
El texto, como siempre, notable y variado, completa las acabadas informaciones de esta Revista.

**NOTICIAS**

**AGUA DE COLONIA DE ORIVE.**—Véndese en frascos corrientes y lujosos, en botellas y garrafones, de 3 á 6 rs. Nunca vendese fuera de sus envases (arrastón con 4 litros, 16 ps. Puerta del Sol, 5, ó estación, franco todo gasto pidiéndola á Bilbao á su autor remitiendo el importe.  
A los 76 años de edad ha fallecido en Vega de Espinareda (León) D. Felipe Rodríguez y Rodríguez, padre de nuestro estimado amigo D. Victoriano, á quien, como también á su respetable familia, enviamos nuestro más sentido pésame.

**Caimanes amaestrados**  
Caraca de San Juan Florida, Estados Unidos, vive un individuo llamado Mr. Lee, el cual vija de un pueblo á otro por el mencionado río tirado por dos enormes caimanes.  
¿Cómo ha logrado este hombre domesticar á esos temibles animales?  
Van á saberlo nuestros lectores:  
Un día se embarcó Mr. Lee para ir desde su residencia á otro pueblo situado á unos 10 kilómetros del suyo, y su bote impulsado por la corriente, recorrió la distancia con rapidez y sin que el tripulante se cansara de remar.  
Entonces se acordó que algunas personas habían conseguido amaestrarse caimanes, que como es sabido remontan las más fuertes corrientes con bastante facilidad y pensó aprovecharse de esta circunstancia.  
En efecto pesó en el río dos caimanes de cría y los echó en una charca, donde los enseñó á nadar con un tergo atado al lomo. Según iban creciendo los fué aumentando la carga, y cuando estuvieron desarrollados los acostumbró á usar vendas sujetas á los dientes.  
Los vecinos se reían del domador; pero este con mucha constancia, logró que el tronco de caimanes remolcase una lanchita.

**Sociedad Española de Higiene**

Presidida por el Sr. Fernández Caro, ha celebrado sesión la Sociedad Española de Higiene.  
Antes de entrar en el orden del día, el señor Larra dedicó palabras de consideración y grato recuerdo al nuevo alcalde de Madrid Sr. Dato, que había sido donante de un premio concedido á la Sociedad, y que tanto se había preocupado de cuestiones sociales.  
Propuso que la Sociedad felicidades al señor Dato por su nombramiento.  
Adhirióse á lo propuesto los señores conde de Pinofiel y Tolosa.  
El señor presidente, conforme con la proposición, manifiesta que interpretaría los deseos de la Sociedad acerca del Sr. Dato.  
Puesto á discusión el dictamen acerca de la higiene en las peluquerías, hablaron los señores duque de Hornachuelos, presidente, Ausín, Fernández Cuasta, conde de Pinofiel y Tolosa Latour.  
Pasadas las horas de reglamento, se levantó la sesión.

**UN BILLAR HISTÓRICO**

Existe en los salones de la Sociedad Real de la gran Harmonía un billar histórico. Este mueble, construido en París, sirvió á Carlos X, rey de Francia en 1824, destruido en 1830 y muerto en el destierro en 1836. En 1829 la Sociedad Real la gran Harmonía se propuso adquirir el precioso billar, y éste había tomado ya el camino de la capital de Bélgica cuando Mastignac, ministro y confidente que fué de Carlos X, intervino en el asunto é intentó recuperarlo. Pero era demasiado tarde.  
Aunque se entablaron para ello negociaciones, nada sirvieron éstas y la Gran Harmonía, que había comprado aquella reliquia por la cantidad de doce florines de los Países Bajos, tuvo la buena idea de guardarlo.  
Notable es la construcción del billar. Adornan el trabajo de ebanistería inscripciones de diversas clases de madera, y llaman especialmente la atención las aplicaciones de bronce cincelado artística y delicadamente.  
Pero no se crea que este billar se halle colocado en un rincón para ser solamente admirado y contemplado. Nada de eso. A pesar de su antigüedad, el billar, que es irreprochable en su clase, es objeto de las preferencias de los aficionados á este juego, y aunque algunos miembros de la Sociedad han pretendido que se hicieran en él ciertas transformaciones para «modernizarlo», el Consejo de administración, con gran prudencia, ha decidido mantenerlo intacto aun cuando quede, sin embargo, á disposición de todos los socios.

**PUBLICACIONES**

**El oro y el moro**  
Se titula un ingenioso cuento de José Nozales, ilustrado por Méndez Brings, que publica Blanco y Negro en su número de esta semana.  
La cubierta, á todo color, del mismo, es de García Rodríguez, y representa «Un vendedor de frutas sevillanas». La plana suelta, en color, «La playa de las Palmas», por Martínez Abades.  
«Para todos los gustos», por Felipe Pérez y Medina Vera. «Oriental», por Mariano Zurita y Álvarez Dumont, y «Un héroe de novela», por M. López Roberts y Espl, completan los originales literarios.  
Las informaciones con fotografías son: «El descubridor de la anestesia», «Preocupaciones femeninas» y «Tipos romanos».  
«La Virgen Madre», fotografía artística por J. Toda. «Semana cómica» por Xaudard. «Curso de chistes», con caricaturas. «Sección recreativa», «Cesá revueltas» y «Serie de Escudos en color».  
Actualidades: El monumento al general Martínez Campos. El nuevo académico de San Fernando, D. Luis Menéndez Pidal, y otras noticias é interesantes.  
Con hermosas fotografías de las manifestaciones estólicas en Barcelona y Bilbao, vistas del terremoto en Jamaica y de la expedición ártica de Welmann, retratos y dibujos de actualidad, se ha publicado el número IV de La Ilustración Española y Americana.  
El texto, como siempre, notable y variado, completa las acabadas informaciones de esta Revista.

**NOTICIAS**

**AGUA DE COLONIA DE ORIVE.**—Véndese en frascos corrientes y lujosos, en botellas y garrafones, de 3 á 6 rs. Nunca vendese fuera de sus envases (arrastón con 4 litros, 16 ps. Puerta del Sol, 5, ó estación, franco todo gasto pidiéndola á Bilbao á su autor remitiendo el importe.  
A los 76 años de edad ha fallecido en Vega de Espinareda (León) D. Felipe Rodríguez y Rodríguez, padre de nuestro estimado amigo D. Victoriano, á quien, como también á su respetable familia, enviamos nuestro más sentido pésame.

**UNIFORMES PARA LA MARINA**

E. QUINTANA  
Arenal, 15, sastrería.

**Se ofrece** en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.  
Informarán en esta Administración.

**Cazadores**

Se vende una viña de seis fanegas de cabida, lindando con las tapias de El Pardo y salida del mismo.  
Darán razón en esta administración.

**CARRERAS MILITARES Y CIVILES**

CLASES PARTICULARES  
POR  
D. Angel Arístegui  
Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero industrial  
Para más detalles en la Administración de este periódico.

**Funciones para mañana**

REAL.—Orfeo.  
ESPAÑOL.—A las 8 y 1/2.—El genio alegre y Los amantes.  
COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Vida y dulzura.  
APOLO.—A las 8 y 1/2.—El pollo Tejada.—La fragua de Vulcano.—La mala sombra.—Los bárbaros del Norte.  
LARA.—A las 8 y 1/2.—El amor aneta.—El baile de cabezas.—Pepita Reyes, (reprise); (sección doble).  
ZARZUELA.—A las 9 y 1/2.—El famoso Colirón.—La buena ventura.—La guardia amarilla.  
ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—El alma de Cantarillo.—Chinita.—Chateaux Margaux.—El maño y Los argentinas.  
PRICE.—A las 8 y 3/4 (Sección Vermuth)—Venus salón. (Fornarina y Pepita Sevilla).—Enseñanza libre.—El coré de Venus.—La Arabia feliz.—Venus Salón. (Fornarina y Pepita Sevilla)  
NOVEDADES.—No se han recibido los anuncios.  
TEATRO COMICO.—A las 7.—Sección Vermouth.—La taza de té.—La gaita blanca. El arte de ser bonita.—El ratón y ¡Al agua, patos.  
ROMBA.—Gran cinematógrafo y películas sensacionales y desconocidas.  
Espectáculo culto y recreativo.  
RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cineatógrafo, Patines.—Todos los días exhibición de las magníficas películas. Los descarrilladores de trenes, los invisibles, el ladrón incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad.  
Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio á los niños.  
CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 41).—Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados.—El duetto Huri-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevo.  
RECREO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpio, gimnasio, carrusel, tiro al blanco y toros. Los señores patinadores, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.  
PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anoche.  
SALON VIDAOGRAF.—(Atocha 60).—Todas las secciones la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la calle Mayor, y las señoritas Guerritas y el Sr. Asso, cantador de jotas.  
Películas de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenia y Morenilla y la bella completista Rislol.  
OLIMPIA CINEMATOGRAF.—(Luchana 6).—El desertor.—Gran éxito! Batles españolas y extranjeras por su simpática y bellísima bailarina Pilarrella.—El tío Stuart.  
SALON VICTORIA.—(Frente á la estación del Mediodía).—De siete á doce.—Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas.—xito inmenso: La fiesta de la jota.—Malabaristas excéntricos Melly Montlay.

**BOLSA DE MADRID**

¿ o/o perpetuo interior contado	DIA 30	DIA 31
Serie F, de 60.000 ptas. nominales	81 95	82 00
» E, de 25.000 »	82 00	82 00
» D, de 12.000 »	82 05	82 05
» C, de 5.000 »	82 75	82 70
» B, de 2.500 »	82 85	82 85
» A, de 500 »	82 85	82 70
» G y H, de 100 y 200.....	82 90	82 85
En diferentes series.....	82 75	82 85
5 o/o amortizable		
Serie F, de 60.000 ptas. nominales	101 20	100 20
» E, de 25.000 »	100 00	101 20
» D, de 12.000 »	101 20	101 20
» C, de 5.000 »	101 25	101 20
» B, de 2.500 »	101 25	101 25
» A, de 500 »	101 25	101 20
En diferentes series.....	101 25	101 20
Valores de Sociedades		
Acciones		
Banco de España.....	432 00	433 00
Banco Hipotecario.....	000 00	00 30
Banco Hispano-Americano.....	149 00	000 00
Banco Español de Crédito.....	101 50	00 00
Comp. Arrendataría de Tabacos.....	380 00	388 00
Soc. de Elect. de Chamberí.....	000 00	00 00
Idem del Mediodía.....	60 00	95 00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes.....	81 50	78 50
» Ordinarias.....	43 50	43 00
Ferrocarriles Norte España.....	0 00	0 00
Unión Española de Explosivos.....	000 00	236 00
Obligaciones		
Cédulas del Banco Hipotecario.....	102 25	102 25
Sociedad de Chamberí 5 o/o.....	96 00	96 00
» del Mediodía 5 o/o.....	00 00	00 00
Ciudad Lineal 8 o/o.....	00 00	00 00
F. C. San Julián de Muzquiz 5 o/o.....	000 00	00 00
1.ª emisión.....	000 00	00 00
» 2.ª emisión.....	000 00	00 00
Valladolid Arisa.....	000 00	00 00
» Serie C.....	00 00	00 00
Sociedad Anacera 5 o/o.....	00 00	00 00
Madrid de Electricidad 5 o/o.....	100 00	00 00
Ferrocarril Norte de España 4 o/o.....	00 00	00 00
Cambio extranjero		
Paris.—A la vista por/o.....	108 50	108 50
Londres.—Libra esterlina.....	27 85	27 40



# Compañía Transatlántica

## Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Por Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo, para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para C. S. Almirante y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, á Isla de Santo Domingo.

## Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Curaçao, Puerto Cabello, y ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

## Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 25 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Argier y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

# ASTILLEROS del NERVION

## BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fueites, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## COMPANIA ANONIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

# SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

# DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 30 céntimos, noticias una peseta.

## TODO SE FIA A PLAZOS CONCORDOS

Á PERSONAS SERIAS Y DE GARANTIA

### Catálogos especiales

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Núm. 1. Bicycletas y motocicletas. | Núm. 6. Instrumentos para médicos.                   |
| Núm. 2. Colección de toda clase.   | Núm. 7. Automóviles.                                 |
| Núm. 3. Muebles.                   | Núm. 8. Granófonos y cinematógrafos.                 |
| Núm. 4. Máquinas de coser.         | Núm. 9. Armas de toda clase.                         |
| Núm. 5. Pianos.                    | Núm. 10. Joyería, relojería y artículos de fantasía. |

Se sirven todos los artículos de fabricación alemana, que no se encuentran en los catálogos.

Toda discreción. Agencias en todas partes del país. Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER  
Berlín S. W. 48., Friedrichstrasse 27

**MAUGARS A SAN SEBASTIAN**  
Comisionista para Francia  
ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA  
NUEVOS PINCELES BARATOS

## Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena. Muralla del Mar, 65, 1.º

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pide.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

### Centro de propaganda

venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

# MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES, BOMBONES

PEDID SUS

## CARAMELOS CARNAVAL

Recomendamos los CAFÉS de esta casa por su aroma y pureza.

## BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso deseadas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silva, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

### PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- » » Conde de Bernar.
- » » Conde de Oñáñiveros.
- ltimo. » Barón de Vilagráyá.
- Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y ÉTRICA

## IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

### LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

OTO QUINGENAL CON BAYONNE Y BURGOS

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica

Es tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes

PUEDEN SER LEIDOS POR TODO EL MUNDO INTERESA Á TODO EL MUNDO

600 PREMIOS

ES AMENO E INSTRUCTIVO

PRECIO En rústica 1.º 50 En cartón 2 Pesetas En piel 3 Pesetas



Perfumería GAL

Arenal, 2