

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.677

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Jueves 4 de Octubre de 1906

CALLE DE BARBIERI, N.º 8.

Segunda edición

Comunicaciones marítimas

La Comisión de Comunicaciones marítimas ha empezado ya a recibir muchos y luminosos informes de las Aduanas y Juntas de obras de los puertos, trabajos que revelan un profundo estudio y que deben servir de base a resoluciones posteriores inspiradas en el deseo de mejorar la situación general en que se encuentran los grandes centros mercantiles y productores.

Se estudiarán seguramente esos informes, y es posible que sean tenidos en cuenta, pero también es de tener que ante la masa de papel que se va acumulando donde van contenidas esas informaciones, desmaye el ánimo de los encargados de dar solución á esos problemas tan interesantes.

Por qué no se van publicando esos informes? Según se dice contienen datos inapreciables, y aun cuando alguno de esos estudios haya visto la luz en los periódicos locales respectivos, falta el conocimiento completo, porque generalmente son extracto de las piezas principales, y además falta la indispensable unidad de acción para formar juicio exento acerca de su verdadera oportunidad y eficacia.

En otros países el factor de la opinión pública interviene en estas cuestiones y problemas tan trascendentales. Así es como en Holanda se han llevado á cabo las gigantescas obras del Zinderzal, de ese modo es como en Bélgica se está incubando el renacimiento de la Marina comercial; por esos procedimientos se ha logrado en Alemania establecer una importante red combinada de vías navegables y terrestres.

En España, más que en parte alguna, el problema de las Comunicaciones marítimas es trascendental, y aun cuando esbozado, no concluye de desarrollarse, y es más que nada porque le falta el ambiente de la opinión, á la que se distrae con otros asuntos menos importantes.

Más que las cuestiones de política interior, cimentadas generalmente en el interés del caciquismo, debieran preocupar al país y á sus directores los problemas que, como este de las comunicaciones marítimas, tanto han de influir en la prosperidad de las fuentes de producción y riqueza.

En casi todos los informes que se van recibiendo por la Comisión de comunicaciones marítimas precedentes de los puertos se plantean soluciones provechosas y decisivas que con relativo escaso costo pueden determinar beneficios extraordinarios; como lo demuestran los datos y comparaciones estadísticas que en ellos se establecen.

Consideramos, pues, que el Gobierno haría bien en preocuparse de este asunto y en procurar que se fuese formando un estado de opinión respecto á esas soluciones, pues no hay que dudar que el problema de las comunicaciones marítimas requiere grandes vuelos y ha menester una resolución rápida y acomodada á las necesidades públicas.

MARINA MERCANTE

BUQUE-ESCUELA NORTAMERICANO

Después de un cuarto de siglo de navegar entre Australia y Londres, el magnífico velero «Sobran» ha sido convertido por los norteamericanos en buque-escuela para la marina mercante y centro de corrección de menores.

Fue construido en Aberdeen, en 1837, con objeto de competir con los clipper que hacían el comercio de té con China, y llegó á ser uno de los barcos favoritos para el transporte de pasajeros entre aquellos dos apartados países.

Actualmente llena sus funciones fundado en las proximidades de Sydney como buque de instrucción, y casi todos los jóvenes que en él ingresan proceden de los puertos de policía, y de ellos el 98 por 100 salen convertidos en ciudadanos útiles después de sometidos á los rigores de la disciplina marinera.

El resto son huérfanos que carecen de los medios necesarios para educarse y para vivir, y el promedio del gasto hecho por cada uno de ellos acogidos en el barco en concepto de alimentación, alojamiento, vestido y educación en 1904 ascendió á dos dólares semanales.

Con el fin de que puedan salir á navegar el mayor número de aprendices, el gobierno ha contratado este servicio con el «Dart», buque mixto de vela y vapor donde completan su educación marinera los jóvenes.

Por lo demás, el indicado buque escuela, además de llenar una misión educativa, desempeña otra eminentemente social y cuenta con una excelente biblioteca de más de mil ejemplares.

Los educandos se hallan divididos en dos brigadas subdivididas en tres secciones, y la enseñanza está distribuida de modo que mientras una brigada recibe en las clases la educación teórica, la otra se ejercita en los trabajos marítimos.

El sábado se dedica á la limpieza general del barco. Los ranchos se componen de dieciséis aprendices con un oficial al frente de cada uno de ellos.

La buena conducta se premia con recompensas pecuniarias y ascensos, y el alumno que por elección de sus compañeros ocupa el número uno en el concurso anual tiene la satisfacción de que se

inscriba su nombre en el rol de honor y recibe un objeto útil y de valor como premio.

Los estudios y ejercicios duran desde las cinco de la mañana en el verano hasta las ocho de la noche repartiéndose convenientemente el tiempo.

El Estado de Nueva Gales del Sur se congratula de poseer un buque escuela que produce tan benéficos resultados, y espera alcanzarlos mayores con el complemento de instrucción marinera que reciben saliendo periódicamente á la mar los jóvenes que en él se educan.—X.

Equilibrio inestable

Cuando pudiera creerse que la paz europea está por completo asegurada, surgen complicaciones que permiten entrever la posibilidad de una guerra entre Austria é Italia, que tienen antiguos y mútuos rencores.

Hace algunas semanas se habló mucho de las maniobras realizadas por buques austriacos en aguas italianas, efectuadas tan á la vivo, que los habitantes de la costa creyeron que real y efectivamente se habían roto las hostilidades y ellos estaban sufriendo un ataque y bombardeo en toda regla.

Después todo quedó en silencio, demostrándose que no habrá propósitos ofensivos de ningún género, pero ello es que el espíritu público de Italia sobrescindió extraordinariamente con el incidente y la atmósfera se cargó de electricidad como suele decirse, enardeciéndose los ánimos.

Ahora el telégrafo transmite impresiones muy pesimistas, estimándose no ya como probable, sino como inminente un serio conflicto entre ambas potencias, y la Prensa internacional comienza á preocuparse del asunto.

Las relaciones entre Italia y Austria no han tenido nunca una cordialidad sincera. Han sido todo lo satisfactorias que los términos conciliadores permitan, pero en el fondo siempre ha existido un sedimento de hostilidad que hace muy difícil el mantenimiento de temperamentos pacíficos de una y otra parte.

Por lo que se desprende de las indicadas impresiones telegráficas, los italianos son los que se sienten más inclinados á la guerra. Acaso considerando el estado floreciente de su marina militar y al recordar el desastre naval de Lissa, sueñan con una revancha, pero contempladas á distancia y friamente todas esas contingencias, se debe temer, por propio interés de Italia, que las hostilidades se rompan.

El equilibrio europeo está en el aire. Alemania está inquieta y contrariada por la cordialidad anglo-franco-hispana que cierra por completo sus ingerencias en los problemas y en la política del sudoeste europeo.

Los mencionados telegramas dicen que Alemania hará cuanto esté de su parte para evitar una ruptura entre ambas naciones; pero que de ocurrir esto, Alemania «no tendrá más remedio» que ponerse de parte de Austria, con la que tantos lazos le ligan.

Coincidiendo con esto hay la nota curiosa de que el Kaiser se pone resueltamente al lado de la Santa Sede en los conflictos político-religiosos que le suscita el radicalismo en Francia, España é Italia, y lo subraya con el propósito, ya público, de elevar á la categoría de Embajada la Legación de Alemania cerca del Vaticano.

El Emperador germanico, soberano en un país en que domina el luteranismo, aspira á manejar la fuerza incontrastable de los católicos; halaga á Austria, nación eminentemente católica, y prepara el cisma religioso en las naciones latinas.

¿Qué resultará de todo esto? Difícil es de prever. Por lo pronto, lo más inmediato, el conflicto austro-italiano está incubándose, Austria se entrega con mucha actividad á preparativos militares, y ya resuenan voces de prudencia aconsejando á los italianos que no se duerman, que se preparen á toda clase de contingencias y que no precipiten á su Gobierno «á tendencias belicosas que le serían funestas».

Hay muchos intereses que defender si estalla una guerra en el interior de Europa, y los temores á una conflagración general, que parecían completamente disipados después de la Conferencia Internacional de Algeciras, renacen.

Por el momento el conflicto austro-italiano marca una orientación, y pudiera, de agravarse, constituir un peligro evidente para el equilibrio europeo.

DE LA COSTA

POR TELÉGRAFO

La defensa de los Arsenales

Cartagena 3.

El Ayuntamiento ha adoptado el acuerdo de adherirse á la proposición del alcalde de San Fernando para realizar mancomunadamente la defensa de los intereses de los Arsenales.

Se discutió si el Ayuntamiento debía dimitir en caso de posesionarse nuestro Arsenal, y aunque hubo conformidad en el fondo, no la hubo en la forma; pues mientras el concejal Sr. González creía que en ese caso debía dimitirse, el Sr. Antón opinaba que el Ayuntamiento debe limitarse á cumplir con su deber.

Un crucero inglés

Vigo 3.

Ha fundado en este puerto procedente de Plymouth, el crucero-escuela inglés «Sirius».

Cambió con la plaza los saludos de ordenanza. El comandante saltó á tierra para saludar á las autoridades españolas, que le devolvieron la visita á bordo.

PROTUBERANCIA

LA NARIZ YANQUI

En Atlanta les ha salido á los yanquis un grano en la nariz de mal aspecto; un grano negro, que probablemente resultará canceroso.

Los yanquis, con la nariz decorada por tan dolorosa enfermedad, van á perder su característica gallardía. Ese grano negro es la preocupación actual de los sociólogos norteamericanos.

Hay á lo que parece en los Estados Unidos unos diez millones de negros, que se han propuesto sacudir el yugo de la superioridad de los blancos, y para ello han escogido un medio de resultados infalibles.

¿Cuál es, parece que dicen los negros, el camino recto y seguro para salir de la miseria y degradación en que hoy los tienen los yanquis, á título de blancos, ó sea de seres de una raza superior? El del trabajo, palanca universal, arma colectiva verdaderamente temible.

Los negros se han hecho filósofos y han dicho para su colete: ¿cómo atacaremos mejor á estos tocueleros? Haciéndoles la competencia en el trabajo. Los yanquis, más por yanquis que por blancos, son en lebles y tienen poca resistencia para el trabajo rudo.

En esas luchas de competencia los negros resultan vencedores. Son más fuertes, más ágiles, más constantes, trabajan más que los blancos y por consiguiente se llevan de calle á los del otro bando.

Pero éstos, á pesar de ser civilizados *ad oco*, esto es, humanitarios «de natura», no pudieron resistir la competencia con los negros, han de ir á matar como el fueran chinchas á sus competidores, y hay una sarracina, como se decía antiguamente, que arde el pelo en Atlanta.

Los buenos de los yanquis creen que el mundo se ha hecho para ellos solos, y á fin de disciplinar sus atropellos, propagan las especies que es un purísimo embuste, de que las mujeres blancas son violadas por los negros, y de este modo se trata de justificar los linchamientos.

Pero ahora resulta que hecha una investigación minuciosa, las tales violaciones de mujeres blancas por los hombres negros, es una de tantas mentiras como salen de las mentecadas fábricas de canards que tienen tan admirablemente montadas los yanquis.

Un obrerospañol asegura que lo que hace al negro odiado en los Estados del Sur es su laboriosidad y sus típicos esfuerzos por salir del estado de degradación en que la raza superior los tiene sumidos; y que esos esfuerzos empujan ya á dar resultado.

Y eso es el grano negro que les ha salido en la nariz á los yanquis. Se lo quitan, se lo rascan, se lo xiripan, pero vuelve á salir más potente, más voluminoso, más negro que antes.

Los protuberantes yanquis están ya desesperados. Se miran al espejo, se contemplan aquella protuberancia tan horrible y se dan á todos los diablos.

La nariz yanqui va á parecer dentro de poco un promontorio y no les va á quedar más remedio á sus propietarios que hacer con ella lo mismo que se proponen con el Istmo de Panamá: suprimirla.

Abel Imart.

MARINOS ILUSTRES

Angeler y Dato (Don José)

CAPITAN DE NAVIO

Empezó á servir de guardia marina en 24 de Noviembre de 1762. Ascendió á alférez de fragata en 12 de Octubre del 67 y subteniente de la 2.ª del 8.º en 23 de Febrero del 68; á alférez de navio el 13 de Enero del 74; á teniente de fragata en 23 de Abril del 74; á teniente de navio el 16 de Marzo del 76 y capitán de la 4.ª del 2.º en 7 de Septiembre del mismo año; á capitán de fragata el 18 de Octubre del 77 y á capitán de navio en 21 de Diciembre del 82.

De guardia marina estuvo embarcado en el navio «Atlante» del mando de D. Francisco Tilly, desde 15 de Septiembre de 1764, hasta 13 de Octubre del mismo año, que trasladó al nombrado «Veloso» con el mismo comandante hasta el 10 de Febrero del 65, que trasladó al chambequín «Aventurero» del mando del capitán de fragata D. Antonio Barceló; y después al javeque «Atrevido» con este comandante el 10 de Abril del 65, desembarcando en Cartagena el 10 de Enero de 1768. En cuyos buques practicó el curso contra muros por el Mediterráneo, aprestando con el «Atrevido» dos pingües argelinos; dos sacías corsarias también argelinas; el javeque de la Regencia llamado «Caballo blanco», cuyo mando obtuvo Angeler hasta la llegada á Cartagena; y persiguió otro que varó en su costa, batido y pegado al fuego. Fué dos años mayor de ordenes de la Escuadra de javeques del mando de Barceló, no obstante su corta edad y empleo.

De oficial estuvo embarcado en el navio «Triunfante» su comandante D. Francisco Trevino, del 13 de Febrero del 70 á 20 de Enero del 71; en el javeque «Atrevido» su comandante el teniente de navio D. Francisco de Usatorres, del 18 de Mayo al 15 de Noviembre del 72, con destino al corso. Mandó la goleta «San Francisco», con destino al corso á las Orúnes del comandante de ellas el teniente de fragata D. Pedro de Leyva, del 1.º de Junio al 7 de Octubre del 73. Con este buque separado de los otros tres de su conserva dió caza á otra goleta argelina, la que después de dos horas y media de combate, la rindió al abordaje aprestándole con 46 moros vivos y 27 muertos, conduciéndola á Barcelona.

Prestó servicios en la fragata «Santa Doña» del mando de D. Francisco Aguirre, del 18 de Diciembre del 74 á 15 de Octubre del 75, en cuyo tiempo estuvo destinado en el sitio de Melilla; en el que batió la mina que los enemigos trabajaban para volar una de las fortalezas de la plaza, y después de seis horas de vivísimo fuego, se vió obligado á separarse del tiro por la multitud de bombas que arrojaban los enemigos y asistió á la expedición contra Argel, siendo

comisionado por el general D. Pedro de Cortés; para desembarcar en la playa una brigada del Ejército. Mandó la bombardera «Santa Casilda» desde el 2 de Agosto del 76 hasta el 14 de Agosto del 78. Con cuyo buque se incorporó en Cádiz á la expedición á la América meridional que mandaron los generales D. Pedro Ceballos y el marqués de Castilly, con la que asistió á la toma de la Isla de Santa Catalina y Sacramento. Al desarmar en Cádiz el citado buque en la expresada fecha, quedó encargado del almacén donde se guardaron los pertrechos hasta principios del 79 que pasó á Cartagena, donde continuó hasta su ascenso á capitán de navio.

El tiempo que permaneció desembarcado prestó sus servicios en arsenales, y desempeñó el destino de ayudante de órdenes del capitán general del Departamento de Cartagena D. Carlos Reggio año y medio.

En Abril del 79 le concedió S. M. el hábito de Alcántara, que permutó por el de Santiago. De capitán de navio mandó algunos navios desarmados, y desempeñó las comisiones del servicio correspondientes á su empleo, compatibles con el delicado estado de su salud, que se empeoró en términos de verse obligado á solicitar su retiro del servicio que le fué concedido en 11 de Agosto de 1783. Falleció en Cartagena de enfermedad natural el año 1807.

Cepeda (D. Antonio)

ALFÉREZ DE FRAGATA

Era subteniente del Regimiento de Infantería de la «Princesa» y pasó á servir en la Armada, con el empleo de Alférez de fragata el 10 de Enero de 1763.

Embarcó en Cádiz en el navio «Atlante», con el que salió para Canarias, y en el viaje de regreso á Cádiz bahía, cayó al mar, y se ahogó el 31 de Agosto de 1769.

CAMILO RIQUEY Y ZABECOE.

ECOS NAVALES

Rusia

El nuevo submarino construido con arreglo á los planos del teniente de navio Dskewski en los talleres de hierro de San Petersburgo es de 140 toneladas, y acaba de llegar á Cronstadt donde va á hacer pruebas.

El crucero de 1.ª clase «Pallada» y el cañonero «Gilyak», que se están construyendo en el nuevo arsenal de S. Petersburgo serán botados al agua durante el actual otoño.

En el puerto de Ravel acaba de instalarse un dique flotante de 1.600 toneladas para la reparación de torpederos y transportes.

Dicho dique estaba destinado para Puerto Arturo.

Un extenso sistema de proyectores se acaba de establecer en toda la costa finesa del Golfo de Finlandia, como resultado del crucero de inspección verificado por el cazar en aquellas aguas.

Alemania

Tan pronto como el príncipe Enrique tomó el mando en jefe de la flota de combate, los varios buques que la componen han principiado á prepararse para constituir las escuadras y divisiones y formaciones combatientes con arreglo á las últimas disposiciones. En los primeros días de Noviembre se harán maniobras de escuadras y hacia el fin de dicho mes y principios de Diciembre, maniobras en mayor escala dirigidas por el príncipe Enrique en persona.

No hay proyectada visita alguna á puertos extranjeros.

EXTRANJERO

RASGOS DEL PRESIDENTE ROOSEVELT

Con motivo de una visita del presidente de los Estados Unidos Mr. Roosevelt al crucero de la escuadra norteamericana «Missouri», que se halla anclado en aguas de Massachusetts se han puesto una vez más de manifiesto sus democráticos sentimientos.

Como los fotógrafos de los periódicos frustrados, noticiosos de la visita del presidente, quisieran retratarlo, Mr. Roosevelt opusose, riendo, á dejarse fotografiar, á no ser formando un grupo con los marineros.

Así se hizo, en efecto, causando gran entusiasmo entre los marineros la decisión del presidente. Poco después el capitán del buque invitó á comer con él; pero Mr. Roosevelt excusose diciendo que aquel día le tocaba comer con los marineros.

El Presidente sentóse con ellos como uno de tantos, y sobre la mesa, sin mantel, participó de su rancho, que es el mismo que se usa en Inglaterra, con la diferencia de que los marineros norteamericanos comen buen pan de trigo en vez de dura galleta.

Después del rancho, Mr. Roosevelt, de muy buen humor, puso á fumar su pipa con los marineros, haciendo constar que se había divertido extraordinariamente.

El presidente rogó no se le hiciesen las salvas de ordenanza, siendo complacido; pero la tripulación en masa tributóle una entusiasta ovación.

EX-CURSO D' INMIGRACION

Nuevos informes recibidos de la población de Atlanta, atribuyen la reciente lucha ocurrida allí entre negros y blancos á la competencia que los blancos encuentran en el trabajo por parte de los negros.

Esta competencia ha alcanzado proporciones todavía mayores con la creciente inmigración que invade sin cesar el país.

Lo que hace al negro odiado en los Estados del Sur es su laboriosidad, y sus típicos esfuerzos por salir de su miseria y degradación actuales, que le hacen un rival temible en el trabajo.

Los diez millones de negros que hay en los Estados Unidos hacen aún más difícil la resolución

del problema económico que su presencia entraña.

HUELGA EN UN ASTILLERO

La huelga promovida por los obreros del astillero de Lyde tiende á agravarse.

Mr. Cummings, el secretario de la Sociedad de resistencia que tienen formada los obreros, ha marchado á Glasgow á avistarse con los directores de la colosal Empresa.

Según Mr. Cummings, la huelga, de no solucionarse pronto, habrá de revestir extraordinaria gravedad.

Los huelguistas cuentan con un fondo social suficiente para resistir mucho tiempo.

Las pretensiones de los obreros, según Mr. Cummings, no pueden ser más justas. Durante tres años de malos negocios, los obreros han consentido en sufrir en sus salarios una reducción de 5 por 100.

Así, pues, estiman los huelguistas que no puede ser más equitativa su retención, de que este año, que los mismos directores confiesen haber sido muy próspero, se les eleve algo el salario.

Gestionase una entrevista de patronos y obreros para sentar las bases de un acuerdo. Las obras de los astilleros halláanse paralizadas. Las pérdidas diarias de la Compañía son enormes.

LA SITUACION EN RUSIA

Comunican de San Petersburgo que siete individuos fusilados en Bakman, eran jóvenes de quince á dieciocho años.

Sobre las aguas del golfo de Finlandia flotan muchos cadáveres de ajusticiados.

De vez en cuando, las olas arrojan á la playa cuerpos mutilados de revolucionarios.

Hace pocos días aparecieron en la costa, cerca del Palacio de Peterhoff, once cadáveres con las cabezas metidas en sacos.

Todos ellos tenían agujereado el pecho por balas de fusil.

Al tratar de ejecutar la sentencia que condenaba á muerte á dieciséis marineros de los subyugados en Cronstad, el pelotón de soldados encargados de la ejecución se negó en absoluto á disparar.

ITALIA Y AUSTRIA

Son muy importantes las declaraciones hechas por un almirante de la marina italiana á propósito de las relaciones entre Italia y Austria.

El citado almirante ha declarado que en los círculos militares italianos considerábase muy probable una guerra con Austria.

En su concepto no es posible dudar de esto, contribuyendo á afirmarlo la actividad con que Austria se entrega á preparativos militares.

Si Italia no imita la conducta de su rival, dentro de dos años se encontrará, según el almirante, en condiciones de evidente inferioridad respecto á aquélla.

El «Giornale» publica también otra entrevista con un diplomático alemán á propósito de la misma cuestión.

El diplomático, cuyo nombre no se cita, ha manifestado que Alemania hará cuanto esté de su parte para evitar una ruptura entre ambas naciones.

Caso de ocurrir ésta, Alemania no tendrá más remedio que ponerse de parte de Austria, con lo que le ligan tantos lazos.

El diplomático aconseja prudencia al pueblo italiano, para no arrastrar á su Gobierno á tendencias belicosas, que le serían funestas.

La insurrección cubana

En contra de los yanquis

Los últimos despachos de la Habana dicen que la Junta directiva del partido moderado va ha publicar un manifiesto vituperando la conducta de los comisarios yanquis que ha acudido á la intercepción.

La Junta se queja en el manifiesto de que Taft y Bacon impusieron al presidente de la Cámara determinadas condiciones de elegibilidad, quitando así libertad de acción á los moderados para servir al país, por cuyo motivo éstos desistieron de asistir al Congreso.

En dicho manifiesto se niega que el único medio de evitar la intervención fuese mantener en la Presidencia de la República al Sr. Estrada Palma.

Este ha marchado á Matanzas con su familia siendo despedido y aclamado por numeroso pueblo.

Mr. Charles Magoin

Comunican de Nueva York que Mr. Charles Magoin, designado recientemente para vicegobernador de Filipinas, acaba de ser nombrado gobernador provisional de Cuba.

Deberá dejar en libertad toda acción de los funcionarios cubanos, mientras el orden no se turbe.

Mr. Magoin marchará inmediatamente á Cuba, regresando Taft á Washington.

Tropas á Cuba.—Lo que dice Roosevelt.

A bordo del «Junniea», ha marchado la primera expedición militar, la cual llegará á la Habana mañana.

Hállanse preparados los restantes destacamentos que han de ir á Cuba.

El haber elegido á Magoin gobernador de Cuba es interpretado como sintoma de que Roosevelt cree que la situación de Cuba exigirá larga intervención.

El Presidente de los Estados Unidos ha manifestado que los Estados Unidos no tienen la menor intención de anexionarse á Cuba, limitándose á darle una nueva ocasión de probar su capacidad gubernamental.

Contra el vomito

En vista de los frecuentes casos de vomito, los círculos comerciales pedirán á los yanquis se establezca una policía sanitaria permanente para evitar la propagación de tan terrible enfermedad.

El Libre Cambio

L'Echo publica un despacho de Washington en que se afirma que los proyectos de los Estados Unidos sobre Cuba no modificarán los actuales derechos de Aduanas.

No será aplicada á los productos extranjeros la tarifa Inglej.

Se establecerá simplemente entre la república yanqui y Cuba el régimen del libre cambio lo que equivaldrá á gravar con un derecho diferencial los productos extranjeros.

MARRUECOS

El Cuerpo diplomático de Tánger, en su última reunión mensual, adoptó por unanimidad la siguiente resolución: «Aunque todavía no se ha ratificado el acta de la Conferencia de Algeciras por todas las potencias, el cuerpo diplomático está de acuerdo en declarar que todos sus miembros, en sus relaciones con el maghzen, deberán conformarse a los principios planteados por la conferencia. Especialmente en materia de obras públicas y de concesiones, no se hará ninguna derogación de la regla del protocolo, cuyos preceptos tienden a mantener la igualdad de todas en el terreno económico».

La confederación australiana

Uno de los más interesantes acontecimientos de la época contemporánea es la formación de la confederación australiana. Los siete Estados o Colonias autónomas oceánicas, Nueva Gales del Sur, Queensland, Australia Meridional, Australia Occidental, Tasmania y Nueva Zelanda, aspiraban hace poco a formar solo pueblo, un gran Estado, la nacionalidad australiana. Formada la confederación había un punto interesante que resolver. ¿Cuál sería la capital del nuevo Estado? Las principales ciudades aspiraban a ese honor, pero ninguna fué favorecida, pues siguiendo el ejemplo de las grandes Repúblicas federales, la capital de la confederación no había de ser la capital anterior de ninguno de los Estados ni menos pertenecer al Estado en que se halla enclavada. Por todo ello, ha sido elegida para capital de la «Commonwealth» australiana la pequeña aldea de Dalgety, situada en el extremo meridional de la Nueva Gales del Sur a orilla del Snowy y muy cerca al E. del monte Kosciusko.

Al presente cuenta con unos pocos centenares de habitantes, siendo en realidad un villorrio con un templo protestante, una capilla católica, una escuela, un tribunal, un puesto de policía y un par de posadas ó mesones. Dentro de pocos años todo habrá cambiado y en este villorrio estarán todos los ministerios, todos los Bancos, los grandes centros oficiales de la confederación; en suma, una importante ciudad. El nuevo Estado federal tiene una extensión quince veces mayor en superficie a la que tiene España, pero su población apenas llega a 4.000.000 de almas. Casi la población de Madrid extendida en 15 Españas. El 95 por 100 de esa población está constituido por blancos: el resto, excepto unos 35.000 amarillos, son indígenas negros. Lo particular del caso es que al revés de lo que sucede en otros países que anhelan aumentar la población y crear admitiendo inmigrantes, en la federación australiana se repelen al elemento extranjero, cerrando sus puertas a piedra y lodo, como suele decirse, á todo extraño, incluso á los europeos. Sin duda los australianos creen que cuantos menos sean mejor podrán vivir; pero así no se constituyen los grandes pueblos ni se forman las grandes nacionalidades, y si no cambian de rumbo pronto empezarán á decaer.

Intento de fuga

MUÑOZ LOPERA EN LA CÁRCEL. Según noticias recibidas de Sevilla, Muñoz Lopera, á quien se creía poco menos que moribundo en la enfermería de la cárcel, ha sido sorprendido en momento en que intentaba fugarse, para lo cual se puso en combinación con los demás presos recluidos en la enfermería. Al efecto agujeró el techo de la cita enfermería. En el momento en que Muñoz Lopera iba á escalar el agujero, subido en un montón de cojines, se presentó el vigilante y luego el director de la cárcel. Al verse sorprendido se tiró al suelo dando señales de un estado nervioso horrible. Creyéndolo loco ha sido recluido en una celda, adoptándose precauciones para que no se suicide, pues lo primero que quiso hacer al ser sorprendido fué matarse. Los restantes presos de la enfermería niegan tener participación en los planes de Lopera.

Al saber Aldije que su compañero de crímenes había intentado fugarse dijo: —También Papito tiene sus planes ¿eh? Aldije no quiso explciar estas palabras:

CANARIAS

Los puertos francos

En la Sala tercera del Tribunal Supremo se verificó la vista de un pleito entre la Administración y la Sociedad Arrendataria de los puertos francos de Canarias. En virtud de denuncias de determinadas asociaciones del país se formó expediente administrativo, y una vez que informó en el asunto el Consejo de Estado se dictó con fecha 26 de Abril último una Real orden que declaró lesivo para la Administración el contrato de arrendamiento otorgado á favor de la Asociación Provincial, que era la encargada de cobrar los arbitrios. El fiscal Sr. Bahamonde apoyó las pretensiones de la Administración, oponiéndose á su solicitud el exministro conservador don Eduardo Dato.

TEATROS

PRINCESA. El día 20 es el señalado para la apertura. La inauguración tendrá lugar poniéndose en escena *Los espectros*. La compañía Tallaví representará también *El místico*, *El adversario*, *Mayda* y *Don Juan Tenorio*. La lista de la compañía es la siguiente: Señoritas Julia Sala, María Santoncha, Concepción Villar, Emilia Santoncha, Rosa Cob, Ana María Camps, Carmen García, Luisa Morón y Antonia Rodríguez. Señores Julio Escobar, Manuel González, Constante Vinas, Delfín Jerez, Antonio Pérez Indarte, Norberto Chico, Rafael Terrada, Ramón Camarero, Antonio Pérez Sáez, Luis Carnadas, José Camarero, José García, Manuel Miranda Gallo y Fernando Molina. El Sr. Tallaví debutará el 8 del próximo Noviembre en Almería, pasando luego á Córdoba y Jerez.

COMEDIA. El sábado 13 del corriente se verificará la inauguración de la temporada en este teatro con el estreno de la célebre comedia de Rosend, «Los romanesquos», puesta en verso castellano, con el título de «Los noveleros», por Antonio Palomero. El segundo estreno será la adopción al castellano que, con el título de «La mentirajosa», ha hecho Gregorio Martínez Sierra de la comedia en tres actos, de Crisóstomo y Tarrida, «Le tour de main». Después se estrenará la comedia en tres actos, original de Jacinto Benavente, *La diplomacia*. La empresa se propone que los estrenos se sucedan sin interrupción, con obras originales de notables autores españoles y traducciones de las comedias de más éxito en el extranjero.

Estrenando obras. Mañana viernes será un día de acontecimientos teatrales. En el Gran Teatro se estrenará *Orden del Rey*. En la Zarzuela, *El diablo verde*. En Price, *El señor Embajador*. Y en el Cómico, *El guante amarillo*. De modo que se estrenan para todos los gustos y para todos los públicos, pues sabido es que cada teatro tiene el suyo. La noche de mañana promete ser divertida, veremos si en efecto lo es, ó si sufrimos una decepción, cosa que no es de esperar dadas las firmas que figuran al pie de las obras que van á ser presentadas. El público, que es en asuntos de teatro quien actúa de juez y ante cuya sentencia no existe apelación alguna, se encargará de notificarnos el fallo que otorgue a autores y actores. Así, pues, esperemos á que llegue la noche del viernes.

SUCESOS

Robo importante. En la delegación del distrito del Centro denunció ayer D. Ignacio Olivado, que de la habitación que ocupa en la calle de Jacomeros, 61, piso tercero, le había sido sustraída una caja que contenía 1.100 pesetas en billetes del Banco de Es-

paña y un billete de 100 francos, sospechando que la autora es una mujer que vivía en la casa y que se ausentó ayer de Madrid. Dos albañiles sepultados. La Guardia civil de Carabanchel Bajo dió cuenta anoche al Gobernador civil de que la casa número 9 de la carretera de Getafe, que se hallaba en construcción, se hundió ayer tarde, quedando sepultados entre los escombros dos albañiles. Uno de ellos fué extraído sin vida y el otro con heridas de importancia. Riña entre 68 borrachos. En el sitio denominado «La Manigua» rizaron ayer 68 vecinos, la mayor parte de los cuales estaban borrachos, resultando algunos lesionados, que fueron curados por los médicos de la Casa de Socorro, los cuales tuvieron que hacer un gran consumo de amoníaco para volver á la vida á muchos vecinos.

Ayuntamiento

Los presupuestos. En la sesión que celebró ayer mañana el Ayuntamiento quedó aprobado todo el presupuesto de gastos para el año de 1907. A las nueve de esta noche continuará la sesión para comenzar el examen de los ingresos. Obras de alcantarillado. Ayer quedó firmada por el alcalde la escritura para la construcción de alcantarillado en varias calles de la primera zona del Ensanche, cuya subasta fué adjudicada á D. José Navarro Martínez, con la rebaja de cuatro céntimos por cada cien pesetas del precio tipo total de 133.978,91 pesetas, y cuyos trabajos preliminares para la ejecución han dado comienzo en los últimos días de la anterior semana.

Comunicaciones del alcalde. El alcalde ha dirigido una comunicación al presidente del Consejo exponiéndole el estado de ruina en que se encuentra una parte del edificio donde se halla instalado el Consejo de Estado. Dice el alcalde en su escrito que, emprendida por el municipio una campaña para la demolición de las casas ruinosas, no se cree autorizado para continuarla si no se hiciera extensiva á los edificios oficiales que se encuentran en mal estado de conservación. Comunicaciones análogas ha dirigido el alcalde á los ministros de Hacienda, Marina y Justicia y con respecto á los edificios del ministerio de Marina, Delegación de Hacienda y Cárcel de mujeres.

Desde Ferrol

3 Octubre. Noticias de Marina.—Del Departamento. Cuadro general.—Se presentó de la Esquadra y pasa destinado al Arsenal el alférez de navío don Ramón Rozalado López. —Cesa en el Estado Mayor y pasa al Arsenal, el alférez de navío D. Gerardo Overta. —Idem en el arsenal y pasa al Estado Mayor, el alférez de navío D. Julio Iglesias Abelaira.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes: Hacienda.—Real decreto concediendo un crédito extraordinario para pago de las obligaciones que se devengaron durante los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre del corriente año por los servicios de vigilancia y Seguridad de Madrid, que se detallan en las adjuntas plantillas. Otros de personal. Gracia y Justicia.—Real orden disponiendo former parte del Tribunal de exámenes de ingreso en el Cuerpo de Crisólogos D. José García San Miguel y D. José Alijo Luque. Guerra.—Real orden disponiendo se convoque á oposiciones para enorir quince plazas de aspirantes con derecho á ingreso en el Cuerpo Jurídico militar, con arreglo al reglamento y programa que se acompañan. Fomento.—Real orden disponiendo que á las instancias pidiendo la aprobación de un sistema de contadores de electricidad ó gas se acompañen tres ejemplares de las memorias y planos en la forma que se expresa. Estado.—Reproducción de los Aranceles Consulares, publicados en la Gaceta del día 8 de Septiembre último. Dirección general de Obras públicas.—Adjudicando á la maquinista terrestre y marítima la ejecución de muelles ataguías para la presa del pantano de la rcha. —Aprobando el presupuesto de las obras de arreglo de las dos acterías principales de riego de la Vega de Murcia, inutilizadas y deterioradas en parte por las inundaciones. Organismo a la Compañía del ferrocarril de Barcelona á Sarria la concesión de un ferrocarril accesor funicular de servicio particular y uso público en la montaña de Vallvidrera.

CUENTO

¡POBRE MADRE!

I. El mar bate contra las pañas sus furiosas olas, que caen desvanecidas, cual manto de fino tul desgarrado por el aire; la gaviota revolotea con incoerente vuelo y el cielo empiepa á ennegrecer. La lejána tormenta se acerca.

El eco horrísono del trueno amadrenta á los habitantes del pueblo; la barra ruje cuando el río corre á cobijarse en su seno, y el marinero amarra en el puerto su buque, resguardándolo de las iras del vendabal. La culebrina luminosa de un relámpago da luz á una pobre y miserable casa, en cuyo interior su moradora llora y reza ante una imagen del Carmelo.

¡Llora y reza, queriendo aplacar lo que traducen algunos por iras del Hacedor. Aquella morada, paraíso delicioso ha dos años, á cuyas puertas la anciana salía risueña siempre que un mancebo entraba conduciendo su red llena de peces, es valle de lágrimas desde que aquél envió el último ¡adiós! á la pobre vieja. Por eso el sentimiento de la madre se rebelaba contra las iracundas hazañas de la tempestad.

II. La furia del temporal no ha cesado; la noche trae consigo terrible y espantoso cuadro. Las olas se enroscan con bramidos que horrorizan; el viento zumba y juega con la arena, formando remolinos, que chocan contra los agristados muros de la pequeña casa; á intervalos el cielo arroja fuego sobre la tierra y la lluvia es torrencial.

La anciana, que parece un fantasma en noche tan lóbrega, atraviesa, vacilante y llorosa, con dirección á la orilla. ¡Irá á continuar su llanto, temerosa de que la borrasca haga sucumbir al insoportable pedazo de su ser? Refugiada tras una paña, mira hacia el mar por sí en la obscuridad de la noche é iluminada por el continuo relampagueo, se destaca la blanca vela, que en dirección contraria hendió los aires años pasados. ¡Bendita esperanza!

La anciana abandona los riscos, al par que contiene sus lágrimas, y el corazón palpita con vertiginosa velocidad, protestando de la estrecha caja que lo encierra. Una vela ondea á lo lejos, y por esto los débiles labios de la infortunada madre dejan escapar la frase: ¡mi hijo! ¿Sería ilusión lo que observaba?

III. La embarcación toca en la playa; una sombra humana salta á tierra, y la desdichada madre, con su exaltación febril, la abraza con efusión. Aquel hombre no responde á sus caricias: observa petrificado las lágrimas de la anciana, que no deja de exclamar: —¡Hijo! ¿Olvidaste á tu madre. —¡Sencera—contesta con fatigada palabra el marinero,—no soy su hijo; él encontró la muerte... Mas consuélese; su último suspiro fué para usted. Cuando las olas lo elevaban, pronunciaba con lúgubre acento vuestro nombre... La constatación de aquel hijo del mar hundidos cual dardo envenenado en el corazón de la anciana. —¡Ay mi hijo!—fué su postrer ¡adiós! á la natura, cayendo desplomada entre el agua y la orilla.

La tripulación dobó sus rodillas sobre la arena, que el agua, con sus idas y venidas, arrastraba con ímpetu. El más caracterizado desoubrió su encanecida cabellera y exclamó: —¡Pobre madre! ¡Allá... abrazará á tu hijo! Fueron mártires del trabajo como nosotros! ¡Lloremos, que no es un crimen llorar la desgracia!

EUGENIO SEDANO

LOS DESBORDAMIENTOS DEL SEGURA

En vista de las terribles inundaciones sufridas por la comarca de Murcia, y para evitar en lo sucesivo análogos males, conteniendo los desbordamientos del río Segura, por el Ministerio de Fomento se ha dictado un Real decreto inserto en la Gaceta, cuya parte dispositiva dice: Artículo 1.º Se declaran inofensivas entre las obras nuevas de defensa y encauzamiento contra las inundaciones en la Cuen-

ca del Segura: 1.º, las de reconstrucción que deban realizarse en los canales del R. 2.º, las obras necesarias para poner las dos arterías principales de riego de la Vega de Murcia en estado de buen servicio y para evitar en lo posible la reproducción de los desperfectos á que da lugar su actual estado cuando sobrevienen inundaciones. Art. 2.º Los gastos que requiera la ejecución de las obras á que se refiere el artículo anterior se cargarán al crédito consignado en el concepto 3.º, art. 2.º, capítulo 11, del presupuesto del ministerio de Fomento.

El temporal

A causa de las tormentas pasadas y de la gran cantidad de agua que ha caído sobre Valencia, se ha hundido ayer la bóveda de la acueducto de Vallador. También se ha hundido esta mañana el piso de la botica del Sr. García Rollo, establecida en la plaza de la Congregación. En el momento del accidente, se hallaban comprando dos mujeres y una niña, las cuales fueron extraídas del agua con heridas graves.

El ministro de Marina

El Sr. Alvarado pasó la noche bastante molesto, á consecuencia de las lesiones que se produjo en el accidente de que fué víctima al dirigirse anteayer á la Granja. Esta mañana á primera hora fué reconocido por un facultativo, el cual le recomendó la permanencia en su domicilio, en previsión de que se presente la erisipela. Por esta causa, no ha podido el ministro de Marina asistir al Consejo que hoy se ha celebrado en la Granja, presidido por S. M. El Sr. Alvarado despachó esta mañana, con el general subsecretario Sr. Ferrer. Durante todo el día han estado desfilando por el domicilio del ministro de Marina, amigos políticos y particulares y jefes y oficiales de la Armada que en era le da estado que afortunadamente es satisfactorio.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Departamento. 3 Octubre. A la Intendencia se noticia presentación cumplida de licencia del capitán de fragata D. Juan Bautista Aguilar, y alférez de navío D. Joaquín García del Valle. —También se noticia la del ingeniero jefe de segunda D. Carlos Halcón, presidente de la Junta de exámenes de maquinistas navales. —Al Arsenal se traslada Real orden autorizando al teniente de navío D. Emilio Manjón para usar la medalla de plata de la Sociedad francesa de Salvamento de naufragos. —Se noticia Real orden á la Intendencia, por la que se destina al Hospital de Marina del Ferrol, al segundo médico D. José L. Córax Moroto. —Igualmente se da cuenta de Real orden que declara indemnizable comisión desempeñada en Sevilla por el alférez de navío D. Manuel Moreno Quesada. —Al Subsecretario se noticia haber concedido un mes de licencia entre revistas al segundo médico D. Antonio González Romero. —Cumplido de licencia se noticia al intendente presentación del contador de navío de primera D. José J. Marassi. —Se noticia á la Intendencia Real orden aprobando licencia concedida al teniente de navío don Francisco Márquez. —Desembarcó del cañonero «D. Alvaro de Bazán» é ingresa en los talleres del Arsenal para hacer uso de los dos años de licencia sin sueldo que le ha sido concedida, el aprendiz maquinista don Bartolomé Toms. —A la Intendencia y sección se noticia haber sido promovido al empleo de contramaestre mayor de segunda el primero José Novoa y al empleo de primero el segundo D. Tomás Vázquez. —Ingresa en factoría el tercer maquinista don Salvador Gelo Caro, procedente del crucero «Elío de la Plata». —Se da cuenta de Real orden de 26 de Septiembre por la que se baja en activo, pasando á la situación de retirado, el contramaestre mayor don Manuel Martín. —Se noticia Real orden que dispone embarque un segundo contramaestre que vende un tercero, en los cañoneros «Ponce de León» y «MacMahon». —Al subsecretario se remite instancia del segundo condestable graduado D. Jacinto Millán, en súplica de abono de quebranto de moneda. —Al mismo se remite otra del tercer contramaestre D. Juan Bandoiro, que solicita pasar á la sección de Ferrol. —A la sección se da cuenta de Real orden que disponen sean eliminados del turno de destino

LA ISLA DEL TESORO

POR R. L. STEVENSON

no sólo conforme, sino muy satisfecho con estas medidas, pues no tenía gran confianza en la tripulación; pero fuese cual fuese su opinión sobre el particular, no disfrutaríamos largo tiempo del beneficio de su ilustración marítima, como veremos más adelante.

Estábamos aún cambiando las armas de un sitio á otro, cuando llegaron en una canoa Juan Silver y los marineros que faltaban.

El cocinero subió la escala con la agilidad de un mono, y preguntó en seguida: —¡Eh! camaradas; ¿qué hacéis?

—Cambiamos de sitio la pólvora, respondió uno de los marineros.

—¡Diablos! pues vamos á perder la marea, exclamó Juan Silver.

—El que manda aquí soy yo, amigo, dijo el capitán; id pronto á vuestra cocina á hacer

la cena, que la tripulación tendrá gana de comer.

—Ya voy, mi capitán, ya voy, respondió el cocinero saludando con respeto.

—Este me parece que es un hombre honrado, capitán, afirmó el doctor.

—Mucho me alegraré, replicó el capitán, dirigiéndose á los marineros:

—Cuidado, muchachos; cuidado con ese barril de pólvora, les dijo.

Y volviéndose luego hacia mí

—Hola, grumetillo, añadió: ¿qué haces ahí embobado mirando esa culebrina? Largo de ahí, y vete á pedir trabajo al cocinero!

Y oía que decía al retirarme yo: —¡No quiero holgazanes en el buque que yo mande!

Yo era de la opinión de Mr. Trelawney con respecto al capitán, y le detestaba cordialmente.

X

EL VIAJE

Toda la noche se pasó en el traslado de las municiones.

A cada instante llegaban botes trayendo amigos de M. Trelawney que venían á des-

pedirse de él, y como á todos los convidaba, hubo jaleo terrible de destapar botellas y llenar vasos, y en mi vida he trabajado tanto como en aquella noche.

Un poco antes de ser de día, el contramaestre cogió su bocina y los marineros empezaron á levar anclas.

Yo estaba encantado con aquel movimiento tan nuevo é interesante para mí, el tono breve de las voces de mando, la nota aguda del pito, los hombres empujándose unos á otros para ocupar su puesto á la luz de las linternas, ó agitándose en la popa como sombras.

—Juan, dijo una voz; cántanos alguna cosa.

—La canción de siempre, añadió otro.

—Con mucho gusto, camaradas, respondió Juan Silver, que estaba allí apollado en su maleta.

Y al punto entonó la canción que yo conocía tan bien:

Eran quince marineros sobre el cofre del muerto. Quince lobos, quince marineros...

Y la tripulación repetía á coro: ¡Jo-ho-ho.

¿Quién quiere la botella?

Al tercer ¡oh! cabrestante se puso á girar

y los hombres á correr, empujando las barras con una fuerza irresistible.

Hasta en aquel momento, en que mi curiosidad estaba tan vivamente excitada, aquella canción me recordaba la posada de *El Almirante Benbow*, pareciéndome que oía entre aquellas voces la del Capitán.

No tardó en levarse el ancla; las velas se hincharon al principio débilmente, la costa y los buques fueron perdiéndose á lo lejos, y apenas me había arrojado en mi hamaca para descansar un rato, cuando la *Hispaniola* volaba ya hacia la Isla del Tesoro.

No referiré minuciosamente nuestro viaje, pues fué muy feliz. El *bergantín* era velero, la tripulación acostumbrada al mar, y el capitán conocía su profesión; sólo hablaré de dos ó tres acontecimientos que tuvieron lugar antes de avistar la isla.

El capitán tenía razón; su segundo no ejercía influencia ninguna sobre la tripulación, y ésta hacía de él lo que quería. Pero hesto no era nada.

Apenas hacía veinticuatro horas que navegábamos, cuando le vimos sobre el puente con señales evidentes de embriaguez, la mirada vaga, la nariz como un tomate, la marcha vacilante, tartamudeando al hablar.

Muchas veces tuvo el capitán que arrearle,

De cuando en cuando parecía estar en mejores disposiciones, y pasaba dos ó tres días sin beber, cumpliendo con su deber lo mejor que podía.

No podíamos comprender cómo se procuraba los licores de que tanto abusaba, y por más que se le vigilaba, nada se descubría. Cuando le interrogaba sobre el particular y estaba ebrio, se reía de uno en sus narices, y cuando estaba en sus momentos lúcidos aseguraba solemnemente que no bebía más que agua.

No solamente era completamente inútil como oficial, sino que su ejemplo perjudicaba á la marina, y era evidente que, si seguía así, acabaría por matarse.

Nadie se extrañó al ver que había desaparecido en una noche muy oscura y con gran del golpes de mar, y nadie tampoco supo cómo había sido.

—Habrá ido al mar, dijo el capitán; me ahorra el disgusto de ponerle los grilletes, como estaba decidido hacer.

Como no teníamos segundo, fué necesario ascender á uno de la tripulación. El contramaestre Job Andersen fué designado para ejercer las funciones de teniente, sin tomar el título. Mr. Trelawney, que había viajado mucho y tenía algunas nociones de náutica, podía, en caso necesario, tomar el lugar de

en Fernando Poo los ocho primeros números de la escuela de terceros contramaestres.

Sanidad de la Armada

Para juzgar las oposiciones para el ingreso en el Cuerpo de Sanidad de la Armada ha sido nombrado el siguiente Tribunal:

Presidente, el inspector general del Cuerpo D. Angel Fernández Caro.

Vicepresidente, el subinspector de segunda D. Hermenegildo Tomás del Valle.

Vocales, los médicos mayores D. Gabriel López Martín y D. Federico Montalvo y Peiró.

Vocal Secretario y suplente, respectivamente los médicos primeros D. Nemesio Fernández Cuesta y D. Enrique Mateo Barcanes.

Las oposiciones darán principio el día 1.º de Noviembre.

La inscripción de aspirantes continúa abierta en la Inspección general de Sanidad de la Armada (Ministerio de Marina).

Infantería de Marina
Declarando indemnizable la comisión desempeñada por los primeros tenientes don José Rodríguez Delgado y D. José Cañavate Robles.

Administrativo
No existiendo en el Departamento de Cartagena comandante de navío que desee voluntariamente desempeñar el destino de habilitado de la provincia de Alicante, se ha dispuesto continuar desempeñándolo por nuevo plazo, el oficial que la sirve, que desea continuar en el destino.

Huérfanos
Han sido designados para ocupar vacante en los colegios, incorporados a la Asociación Benéfica Escolar, entre otros jóvenes, los siguientes:

D. José Manco Novo, a la academia preparatoria de D. Rafael Govea Ramirez, de Ferrer; D. Antonio Beltrán Ramos, al colegio de D. Luis Galán Doos; y D. Ramón Núñez Tenreiro, al colegio de D. Alfredo de la Iglesia, antes de Ferrer.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE PEDAGOGIA

Con este título se ha constituido en Madrid una nueva Sociedad. Tendrá por objeto fomentar por todos los medios el estudio de los problemas pedagógicos y educativos y coadyuvar al progreso de la educación nacional.

No aspira, como otras Sociedades, a pedir reformas de interés personal, más o menos justificadas, sino a cultivar la ciencia y el arte de la educación y a divulgar en la opinión pública la importancia de estas cuestiones.

La idea, apenas expuesta, ha despertado gran interés, y los iniciadores cuentan desde el primer día con valiosas adhesiones. La Junta directiva de esta Sociedad ha quedado constituida como sigue: Presidente, señor D. Joaquín Rutz Jiménez, del Consejo de Instrucción pública; vice-presidentes, don Victoriano Fernández Ascarza, profesor y secretario de la Escuela Normal Central de Maestros, y D. Ezequiel Sotana, publicista y maestro de las Escuelas públicas de Madrid.

Vocales: Doña Asunción Ricón, regente de la Escuela graduada de la Normal de maestras; doña Elisa García, maestra de las Escuelas públicas de Madrid; D. Dionisio Pérez, maestro normal y publicista; don Manuel Fernández y F. Navamuel, profesor de la Escuela Normal Central de Maestros, y D. Manuel Martín Tamayo, maestro de las Escuelas de Madrid; secretario general, D. Luis Galán, maestro de las Escuelas de Madrid, secretarios de sección, D. Ramón Villarino, auxiliar de la Escuela Normal, y D. Antonio Martín Andrés, auxiliar de las Escuelas de Madrid.

Pueden ser socios todas las personas que lo deseen y tengan afinidad o competencia en materias de educación, sin más que pasar aviso a las oficinas, Reina, 8, 2.ª derecha, cobrando advertir que no se paga cuota alguna.

La Sociedad Española de Pedagogía ha iniciado ya entre otros trabajos un estudio completo de los juegos infantiles en España, de las canciones que usan los niños y niñas, de su influencia educativa y de los medios de desterrar ciertos juegos y canciones que acusan grosería, deshonestidad, etc., etc. Tenemos por seguro que esta nueva Sociedad ha de tener un verdadero éxito y ha de ser benéfica en grado sumo para la cultura nacional, tan necesitada de iniciativas como está.

Congreso africanista

Los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes, oyendo que ha llegado el momento oportuno de que las fuerzas vivas del país se reúnan al objeto de indicar de un modo claro y preciso los medios que consideren necesarios para el desarrollo de nuestro comercio en las plazas del Norte de Africa y para la penetración pacífica en Marruecos, han acordado celebrar en Madrid, y en el próximo mes de Noviembre, un Congreso, formulando al efecto los siguientes temas:

1.º Industria.—¿Qué leyes ó medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de Africa y en Marruecos?

2.º Navegación.—¿Qué leyes ó disposiciones se han de dictar para que la navegación española entre la península, Norte de Africa y puertos marroquíes alcance el mayor desarrollo?

3.º Banca y moneda.—¿Qué medidas son indispensables para sostener nuestra moneda en Marruecos?

4.º Idioma.—Para la propagación del idioma español en Marruecos, ¿cuáles son los medios más adecuados?

5.º Emigración.—¿Qué facilidades se han de otorgar para que la emigración española se encamine a nuestras plazas del Norte de Africa y a Marruecos?

6.º Consulados.—¿Qué organización deben tener nuestros consulados en Marruecos?

7.º Comercio.—Leyes y procedimientos que faciliten el desarrollo del comercio nacional entre la península, Norte de Africa y Marruecos.

No nos cabe la menor duda de que el proyectado Congreso es indispensable para reclamar de los poderes públicos medidas protectoras, soluciones prácticas, orientaciones basadas en las necesidades de la nación para que los sacrificios que el Estado haya de realizar no resulten estériles.

LOS TERREMOTOS Y EL CANGREJO

Días antes de la reciente gran calamidad chilena, que consistió en una serie de terremotos que desolaban la costa, se vió que salían millones de cangrejos de una especie desconocida, que trataban de huir del mar ganando la parte oceana de los montes.

Cuando el terremoto sobrevino y la costa entera de la Payta fué desolada, se encontraron, según el dicho de testigos presentes, millones de cangrejos muertos, á lo largo de las riberas del mar. Era una franja interrumpida que medía más de cuatro ó cinco pies de altura, se extendía por toda la costa, por leguas y más leguas, y abarcaba diez ó doce pies en su base.

¿Cómo los cangrejos sabían que iba á efectuarse un terremoto considerable? Es cosa que el hombre quizá nunca podrá averiguar; pero es un hecho que siempre que ha habido terremotos en la costa, los cangrejos salen á tierra.

Información política

Consejo en la Granja
A primera hora de la mañana salieron los ministros con dirección á la Granja para celebrar el Consejo que presidirá el Rey y que ya hemos anunciado.

Ni el ministro de Marina ni el de Hacienda asistían á este consejo por haberse quedado en Madrid.

A las diez y treinta llegaron los ministros á la Granja, yendo según lamenta á cumplimentar á los reyes, los cuales los invitaron á almorzar en Palacio.

Después de la comida celebrarán el Consejo. Los ministros regresarán á las siete y media.

Según telegramas que hemos recibido esta tarde de la Granja, después de almorzar SS. MM. en compañía de los ministros, se celebró el Consejo presidido por el Rey.

En éste se ratificó el acuerdo tomado en el Consejo ayer referente á las pastorales, de llevar al Tribunal la del obispo de Tay, debiendo seguir igual procedimiento con los demás obispos que hayan incurrido en la misma falta.

El Consejo fué muy breve, empleándose la mayor parte del tiempo en poner los ministros decretos á la firma del Rey.

No hay empréstito
El ministro de Hacienda ha negado hoy que se proyecte realizar un empréstito en oro en el extranjero.

Esa operación, agregó el Sr. Navarro Reverter, es innecesaria, pues el Estado cuenta por ahora con recursos para hacer frente á todas sus atenciones.

Aumentos ilusorios
También ha desmentido el Sr. Navarro Reverter la noticia de que se introduce en el presupuesto un aumento de 40 millones.

Los únicos aumentos que han llegado al presupuesto son los considerados como indispensables, tales como el aumento de la policía, pero entre todos esos aumentos difícilmente sumarán un millón de pesetas.

Los demás aumentos que tienen por objeto introducir necesarias mejoras en los servicios, se dejan para mas adelante.

La actitud de los conservadores
Dice nuestro estimado colega La Correspondencia de España:

«Según informes de buen origen, el partido conservador no pondrá dificultades parlamentarias al Gobierno en lo que respecta á las cuestiones políticas, pero hará una extensa y minuciosa campaña en los asuntos económicos, especialmente en los presupuestos, sin que esto signifique que su campaña tenga carácter de obstrucción, pues los mismos conservadores son los más interesados en que se aprueben las leyes económicas necesarias para gobernar, á fin de no tener necesidad de volver á los presupuestos biennales.»

En lo referente á la cuestión arancelaria y á los Tratados de comercio, el Sr. Maura no oculta sus deseos de llegar á la realización de Tratados, manteniendo en lo posible la segunda tarifa del Arancel, pues si se modifica ésta, bien en el Parlamento ó bien antes de que éste se reúna, á reserva de darle cuenta de la modificación, podrán originarse luchas de intereses, que, como tales, siempre son onerosas y, por tanto, de gran conveniencia el evitarlas.

Un indulto
Con motivo de la próxima fiesta onomástica de la Reina Victoria, el Gobierno piensa proponer al monarca la concesión de un indulto que alcanzará á los delitos cometidos por medio de la prensa y con ocasión de las huelgas.

El Sr. Junoy ha visitado al señor Conde de Romanones para pedirle que incluya en el próximo indulto los delitos que corresponden á la ley de jurisdicciones.

El ministro ha contestado que á nada se compromete, pues el asunto es delicado y se halla en consulta.

PUBLICACIONES

El número quinto de la Revista quincenal ilustrada Galicia, que se publica en Madrid, bajo la dirección de D. Augusto C. de Santiago, contiene el siguiente sumario:

Teatro.—D. Javier Vales Fallde, por Basilio Alvarez.—La delincuencia en España y en Galicia.—Lo último que escribió Imaes Carvajal, por Juan Neira Cancela.—Muroel... por Francisco Tettamancy.—La botadura del «Reina Regentes (rabado)».—Galicia se despierta.—La fuente del juramento, por Telmo de Castro.—En la República argentina.—Homenaje á Pascual Veiga.—Abandono censurable, 3,000 sordos-mudos y ciegos gallegos, por Augusto C. de Santiago.—Estadística del trabajo de la mujer en Galicia.—La Casa Galicia, por R. R. V. de B.—Concurso de ganados en la Granja agrícola regional de la Corona.—El Centro gallego de Madrid; inauguración del curso académico.—Las cosechas de 1906 en España, en Galicia y en Asturias.—El cepaje en España.—La venta de San Juan ó del Quijote en Puerto-Lapiche.—Pensamientos y crónicas.—Los previsores del Porvenir.—Galicia dentro y fuera de la Corte.—Libros recibidos.—Publicaciones.—Correspondencia administrativa.—Tijereto, por el Abate Lepe (Nerón), orfeonista y de la claqué.—Sueltos de algunos periodistas ingleses.—España, país de la Plata.—Un dato curioso. El hombre más sordo del mundo.—Los papas de los archi-millonarios yanquis.—La bola del día. Un caballo, cabalero.—Consejos útiles.—Calendario.—Anuncios y pasatiempos.—Sonfete de Lemos.—O' mea fillo, poesia, por Valentín L. Carvajal.

Fotogravados.—Ilmo. Sr. D. Javier Vales Fallde.—El «Reina Regentes» en grado Armado. El lanzamiento.—Galicia pintoresca: Pontevedra. El puente de Gernadea.—Album Galicia: Monforte: Río Cabo desde San Lorenzo. Vista de la ciudad y su castillo.

Suscripción.—En Madrid, una peseta al mes.—Provincias, 2,50 pesetas trimestre.—Administración: Peligros, 3 segundo, Madrid.

Acabamos de recibir el núm 59 de Mercurio, revista Comercial Ibero-americana.

Su edit rial está dedicado á elogiar la notable labor del ministro de Estado, D. Pio Guillón, que, rebajando y modificando los aranceles consulares, ha prestado señalado beneficio á nuestro comercio exterior.

El ministro de Marina, D. Eduardo Cobián, en «Problemas nacionales, restauración del poder naval», aboga, con gran acopio de sana doctrina é interesantes datos, por que España tenga pronto la marina de guerra que corresponde á su importancia en los actuales problemas mundiales.

El joven escritor americano D. Manuel Luengo Bonitez dedica su artículo «Honduras, nuevas leyes y magistrados nuevos», á analizar la labor recientemente realizada en materia judicial en aquella República, y D. Wenceslao Delgado firma un hermoso cuento, «La castellana», ilustrado por Medina Vera.

El notable economista que firma con el pseudónimo Jorge Bach, en una graciosa historieta ilustrada por Apay, y titulada «K ming-Kanang», presenta resuelto, para los niños, un interesante problema de economía.

«Seamos oportunos», en el 20 de Julio en Bogotá, «El Presidente de Chile», «Movimiento diplomático», «España en Marruecos», son los títulos de los demás artículos que, con las acostumbradas secciones de «Actualidades», «Crónicas», «Notas» y «Noticias», constituyen el interesante sumario de este notable número.

Sabel es un precioso cuento de doña Emilia Paro Buzán, ilustrado por Reñador, que publica Blanco y Negro en su número de esta semana.

Una «amurada», de Camposor, ilustrada crímicamente por Méndez Bruna; «El anacardo», de Azorin y Arja; «Caveña Ión», poesía de Vicente Medina; «Alma cinegética», por weilton González; «Fin de fiesta», por Palomero y Medina Vera; «Fin de fiesta», por Bargela, constituyen los originales literarios.

En la parte artística figuran las páginas á todo color. Un arroyo Oloron, de Avendaño, y «El pintor de retrato» de Sieno, y como notas cómicas «Una suegra destructible», por Atiza, y «La semana pasada», de Xandaro.

Las actualidades son: La Exposición de Valladolid, los Reyes en La Granja, las inundaciones de Murcia, Sorolla en Biarritz, Concurso de globos, etc., etc.

CURIOSIDADES

Para pesar las votaciones
En el Palais Bourbon de París se ha encontrado un curioso aparato, inventado por Sadi Carnot cuando debió en el Parlamento.

Molesto por la tardanza de recuento de votos, que las votaciones ordinarias hace perder tanto tiempo, ideó reemplazar las

papeletas por trozos de metal, y los cestos, por una balanza de precisión.

Las urnas tenían dos orificios de distinta forma, una para los pedruzcos metálicos que indicaban el pro y otro para los votos en contra.

Como la forma de los votos correspondía exactamente á las aberturas, no había error posible.

Terminada la votación se vaciaba el contenido en pró en un platillo de la balanza; el contra en otro, é inmediatamente la aguja indicaba en un gran cuadrante visible desde toda la Cámara la diferencia en favor ó en contra.

Tan ingenioso aparato fué desechado porque un miembro de la comisión inspectora, al ver la prueba, exclamó: «¡Retíradlo! ¡Ya está pasado!»

Se hace lo que se puede...
Alejandro Dumas, padre, había ofrecido á Agustina Brohan un palco para el estreno de La Tour de Saint-Joques; pero al llegar el día de la representación no pudo enviar más que un mal asiento, con una esquila que decía: «Lo siento, amiga mía; pero se hace lo que se puede y no lo que se quiere.»

El drama fracasó, y al día siguiente recibía Dumas una carta de la espiñal actriz que decía.

«No necesita usted, amigo mío, esforzarse para convencerme de que se hace lo que se puede y no lo que se quiere. Vi anoche su drama y me he convencido.»

NOTICIAS

Son asombrosos los resultados que viene obteniendo la Academia Perona-Buendía; para detalle léase anuncio 4.ª plana.

GARRERAS MILITARES Y CIVILES

CLASES PARTICULARES
POR
D. Angel Aristegui
Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero industrial
Para más detalles en la Administración de este periódico.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

Anteojos roca precisión
Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana
APOLO.—A las 8 y 1/2.—La reina de la Dolores.—El perro chico.—El pollo Tejada.—La mala sombra.
ZARZUELA.—A las 8 1/2.—La cruz blanca.—La gran vía.—La casta blanca.—Los mosqueteros.
GRAN TEATRO.—A las 8 y 1/2.—La Machaquita.—Orden del Rey (estreno).—El Chico de la portera.—El galleguito.
PRIME.—A las 6 y 1/2.—Vermouth.—La vara de alcalde.—Certamen Nacional.—La alegría de la huerta.—La manzana de oro.
En todas las secciones cinematográfico.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado
Serie F, de 50.000 ptas. nominales. 81 40 81 35
» E, de 25.000 » » 81 40 81 35
» D, de 12.000 » » 81 40 81 35
» C, de 5.000 » » 81 95 81 75
» B, de 2.500 » » 81 95 81 75
» A, de 500 » » 81 95 81 80
» G y H, de 100 y 200..... 81 90 81 80
En diferentes series..... 82 00 81 75

5 o/o amortizable
Serie F, de 50.000 ptas. nominales 100 60 100 50
» E, de 25.000 » » 100 65 100 50
» D, de 12.000 » » 100 65 100 50
» C, de 5.000 » » 100 70 100 55
» B, de 2.500 » » 100 60 100 55
» A, de 500 » » 100 65 100 55
En diferentes series..... 100 70 100 55

Valores de Sociedades
Acciones
Banco de España..... 435 00 433 50
Banco Hipotecario..... 000 00 000 00
Banco Hispano-Americano..... 149 60 150 00
Banco Español de Crédito..... 102 00 000 00
Comp.ª Arrastreadora de Tabacos..... 395 60 396 00
Soc. de Elect. de Chamberi..... 00 00 00 00
Idem del Mediodía..... 00 00 80 00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes..... 84 75 82 00
» » Ordinarias..... 45 00 44 00
Ferrocarril Norte España..... 00 00 00 00
Unión Española de Explosivos..... 281 00 282 00

Obligaciones
Cédulas del Banco Hipotecario..... 100 80 100 80
Sociedad de Chamberi 5 %..... 93 00 93 00
» del Mediodía 5 %..... 00 00 93 00
Ciudad Lineal 8 %..... 000 00 000 00
F. C. San Julián de Musques 5 %
1.ª emisión..... 000 00 000 00
2.ª emisión..... 000 00 000 00
Valladolid Ariza..... 104 60 95 00
» Serie C..... 00 00 00 00
Sociedad Azucarera 5 %..... 98 00 00 00
Madrid de Electricidad 5 %..... 00 00 00 00
Ferrocarril Norte de España 4 %..... 000 00 000 00

Cambio extranjero
París.—A la vista por %..... 109 25 108 40
Londres.—Libra esterlina..... 27 60 27 30

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.—MADRID

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE",
24, RUE DES ARDENNES.—PARIS (XIX)
Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
INSTALACIONES EN LAS MARINAS DE GUERRA
Fuera en caballos de las instalaciones MARINAS DE GUERRA
Constructores concesionarios extranjeros

Table with 2 columns: Country and Number of Boats/Caballo. Includes entries for France (34 boats), England (Crampaud C.), and others.

Table with 2 columns: Country and Name of Manufacturer. Includes entries for England (Williams et Robinson), Italy (Gio. Ansaldo), and Russia (Astillores Nicolaieff).

Almohadilla de las cifras anteriores una fuerza de 80.000 caballos repartidos en 80 buques mercantes, entre los que cuentan dos paquebote de 15.000 caballos y 88.000 toneladas cada uno. Marina de Ferrer 5.000 caballos.

APLICACIONES EN LA INDUSTRIA
300.000 caballos fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc.

Table with 3 columns: Caballos, Name of Company, and Caballos. Lists various industrial power applications and companies like Central general de electricidad, Sociedad lilense de alumbrado eléctrico, etc.

RESUMEN DE LAS PRINCIPALES VENTAJAS DE ESTOS GENERADORES

Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los más fáciles de instalar. Los más rápidos de montar en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insustituibles, por su modo de construcción. Son los únicos cuyos tubos están perfectamente asentados sin tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el funcionamiento sin el auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran elasticidad de parilla en un espacio determinado.

Representante exclusivo en España
D. RICARDO ZARAGOZA
Barcelona-Valencia, 223

