

# Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.678

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 31 de Agosto de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

## La preparación militar

Mucho hemos ya dicho acerca de la importancia que en los tiempos que alcanzamos tiene la preparación militar de las naciones, y procurado hacer ver que todas las que se respetan y quieren ser respetadas, deben pensar seriamente en tal preparación durante los largos períodos de paz, porque además de la necesaria movilización, las naciones se verían en la impotencia para vencer las inmensas dificultades de todo género, que se les presentarían a cada momento, si con anterioridad no hubiesen previsto los propios medios y recursos de ofensa y de defensa.

En este punto conviene recordar, y España lo sabe por triste y reciente experiencia, que en toda guerra perdida hay que dar al enemigo mucho más de lo que durante el período de paz se haya creído conveniente negar para el fortalecimiento del Ejército y de la Marina; y por añadidura se habrá sacrificado inútilmente la vida de los hijos de la Patria y además habrá que soportar durante largos años las gravísimas consecuencias políticas, económicas y militares que se derivan de una guerra infortunada.

Los Estados modernos del mundo civil, cualesquiera que sean sus instituciones porque se rigen, están de tal modo comprendidos en esta gran verdad, que a la preparación militar dedican los más asiduos cuidados. Si Inglaterra ha creído recientemente proponer una disminución de los armamentos, lo ha hecho por sus razones particulares; pero es muy dudoso que la propuesta encuentre acogida en los demás Estados y más dudoso es todavía que dicha nación, dé un verdadero ejemplo en la cuestión que a las demás propone, pasando de las palabras a hechos convincentes.

No hay que hacerse ilusiones en tal concepto, sino mantenerse fuertes y preparados para todo futuro evento. Ese es el único modo de salvaguardar los intereses y el bienestar de la Patria y de asegurar con el respeto de los extraños la labor pacífica de los ciudadanos, fuente de la riqueza nacional.

Admitida la necesidad de la preparación militar, nos parece que ya es tiempo, mucho más hallándose al frente del Gobierno un príncipe de la milicia, de que a la reapertura de las Cortes los problemas de la defensa nacional se presentasen de un modo claro y preciso, tanto en lo que se refiere al Ejército como a la Marina y que se estudiases sus soluciones del modo más urgente y más armónico.

España se halla expuesta a ataques por tierra y por mar; y debe ser fuerte en ambos conceptos y debe saber armonizar las dos guerras, la terrestre y la marítima. Esto es absolutamente imprescindible para la defensa nacional.

España, que en estos últimos años, después de terribles desastres y pérdida de sus últimas colonias, confiando en sí misma ha sabido vencer tantas crisis económicas y ponerse en el camino del constante mejoramiento de su potencia económica, no se ha demostrado por cierto inferior en el objetivo igualmente importante de proveer a los medios necesarios para la defensa nacional.

Si las actuales condiciones del mundo civil, imponen a las naciones sostener un Ejército fuerte y una flota adecuada que pueda con eficacia defender los intereses marítimos, resulta verdaderamente antipatriótico mostrarse indiferentes ante esa necesidad imprescindible de la vida de la Patria.

Ya es tiempo de que España se ocupe seriamente de su preparación militar y naval.

EL TRÁFICO DEL MEDITERRÁNEO

## La invasión alemana

El consul general de los Estados Unidos en Marsella, en un reciente informe expresa que hasta hace un año la bandera alemana apenas era conocida en el Mediterráneo. Los vapores alemanes para los Estados Unidos y para Oriente tocaban en los puertos italianos, tan solo para recoger pasajeros y emigrantes. La única empresa alemana importante que se conocía en Marsella era la Compañía del África Oriental cuyos buques llegaban a Durban, Natal.

Desde entonces un cambio completo de cosas ha ocurrido, produciendo el natural desasosiego entre los armadores de otras naciones y probablemente la irritación en ciertos elementos acostumbrados a mirar como cosa propia el transporte del gran volumen del tráfico que se hace desde Marsella.

El primer síntoma de la invasión alemana en el transporte marítimo en el Mediterráneo fué el establecimiento de una línea semanal de rápidos y buenos vapores por la Compañía del Lloyd Norte alemán, entre Marsella y Alejandría. Después vino el anuncio de un servicio quincenal organizado por las Compañías Alemana de Levante y Lloyd Norte Alemana en Marsella, Constantinopla, Batum y puertos intermedios. El Lloyd Norte Alemán ha arreglado también que

sus vapores de la línea de Austria toquen en Marsella todos los meses, duplicando así los servicios franceses e ingleses.

Finalmente la Compañía Hamburguesa y Americana anuncia un nuevo servicio mensual de Marsella al golfo Pérsico. En Francia se quejan de que este rápido aumento de medios de transporte hecho por los armadores alemanes no responde a necesidades del tráfico. En Génova numerosas líneas alemanas tocan con regularidad.

Es de presumir—añade el citado consúl—que las antiguas empresas francesas e inglesas que hasta ahora han venido trabajando con tanto desaliento en el mar Mediterráneo y en el mar Negro se resentían con esta competencia.

En la última y reciente Asamblea de la Compañía de las Mensajerías marítimas, que es la más importante de las empresas francesas de navegación, se autorizó un aumento de obligaciones de 30.000.000 de francos para aumentar su flota y asegurar su porvenir.—X.

## La Marina y el Ejército

Entre los hechos más conmovedores que se registran en todas las guerras, desouen llan siempre aquellos en que las tropas del ejército se han unido a los marinos desembarcados para tomar parte en el peligro y en las glorias.

Unos y otros son realmente los defensores de la misma patria; pero el distinto género de vida que llevan, el poco contacto que tienen, y hasta las fatigas de distinta índole que arrostran, el soldado cargado cruzando montes y ríos escaso de ración y el marino entre las olas y los desencadenados elementos sorteando y sufriendo temporales, hace más simpática esta unión ante el peligro y explica el por qué de la alegría de las tropas que saludan dando vivas a la marina a los que ésta contesta siempre con irresistible emoción: ¡viva el ejército!

Viene sucediendo esto desde las guerras de la antigüedad; ha ocurrido en las pasadas y volverá a ocurrir en las futuras luchas: en la última campaña de África nuestros marinos, ansiosos de combatir, no despreciaron ocasión para desembarcar en distintas acciones, pero donde lo hicieron con mayor eficacia fué al empezar la batalla de los Castillejos.

En el parte oficial dado por O'Donnell se detallan los hechos, que fueron tan populares como se prueba en el fragmento de un romance de cisgo que he leído estos días, de los que entusiasmaron a nuestro pueblo y que voy a tener el gusto de dar a conocer aquí. Dice así el fragmento a que me refiero:

«Ya Prim con sus batallones se hace dueño sin gran pérdida de la Casa Arabut mientras tira con destreza la artillería de mar y artillería de tierra barriendo el llano y el bosque y el Valle por nuestro queda. Allí los bravos marinos que entusiasmados contemplan de sus tiros el efecto, á bordo se desespejan, quieren gloria más brillante y tomar parte desean en los peligros que corren, sus hermanos; y se dejan los buques y a tierra saltan y se echen por las peñas, se unen a la infantería, y con Lobo á la cabeza, lidian con tesón y vencen dando vivas á la Reina; á la patria y al Ejército que á la Marina, contestan; el mar, los vivos repite y en las montañas resuñan.»

Y no es fantasía del romancero: el parte oficial del general O'Donnell menciona que la artillería colocada en las alturas, la de la armada, y un destacamento de marinos de desembarco mandados por el capitán de fragata D. Miguel Lobo, en combinación con un batallón del Regimiento de Cuenca, sirvieron no sólo para apoderarse del valle, sino también para tomar en el primer momento la colina y Casa del Marabut, y que al unirse los marinos se oyó un grito espontáneo en los de Cuenca de ¡Viva la Marina! que fué contestado por otro de ¡Viva el Ejército!

En el mismo año en Filipinas, una compañía de tagalos se encontró apuradísima en Cotabato, al tomar un fuerte colocado entre esteros y defendido por estacadas, con lanzas y armas arrojadizas; habían avanzado mucho, no había medio de retroceder y el fuerte no podía tomarse, cuando Méndez Núñez, que mandaba un cañonero y auxiliaba la operación, se metió en el estero, rompió la triple fila de estacadas, introdujo dentro del fuerte el batallón de la proa del barco y por allí se descolgaron los marinos primero, y luego los soldados, y gracias á esta audaz maniobra, se tomó el fuerte que se consideró un momento inexpugnable y que por su posición lo era.

En la batalla de Tetuán se presentaron los marinos pidiendo un puesto en el ataque de las trincheras que O'Donnell les negó; pero remontaron río arriba cuanto les fué posible y estuvieron tan cerca que el marqués de Molins dice que se hallaban en la ría las chalupas sintiendo no tener ruedas para meterse en la lucha.

Los casos de combinación de marinos y tropas en Cuba y en Filipinas fueron tantos que costaría mucho enumerarlos; y siempre existió esa fraternidad, esa alegría, que da no solo la certeza del auxilio ante el peligro, sino la mútua simpatía que los insurrectos armados de tierra y de mar que se complementan para la victoria, se aunan, se acompañan y acaso no deban ni poder existir los unos sin los otros. Sin la Marina, el Ejército carece de algo muy necesario; sin el Ejército, la Marina no ha de lograr ni el dominio ni victorias sino en el litoral y

en las costas; de ahí la existencia de los Ejércitos coloniales en Francia y en Inglaterra; de ahí esa existencia de simpatías que constituye una garantía para el porvenir de la Nación que debe ser defendida con los mismos elementos armados, así por mar como por tierra, y que soldados y marinos ante la bandera de esta patria grande hasta en sus desdichas, al reunirse siempre para combatir, atendidos por igual, dotados de los mismos pobres elementos de que la Nación disponga y llenos de ardor y de entusiasmo, prorrumpan siempre en los gritos de ¡Viva la Marina! y ¡Viva el Ejército!, porque ambos vivos no son sino un trasunto de los que se lanzan en los combates, donde se pelea y se muere por ambos elementos armados, á los gritos, salidos del fondo del alma, de ¡Viva España! y ¡Viva el Rey!

MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ.  
Santa Cruz de Tenerife 21 de Agosto de 1906.

EMIGRACION

## La Alpujarra se va

La Alpujarra, región poética cantada en versos inimitables por nuestro gran vate nacional, se va como los dioses del Olimpo.

Entre el farrago de noticias más ó menos oportunas que publican los periódicos, esa tan desagradable figura en primer término.

Muchos que no se preocupan de la Geografía, ni de la Historia, ni del pasado, ni del porvenir, sino solamente del presente, no saben ni lo que es la Alpujarra ni hacia dónde cae.

A esos no les importa que la Alpujarra se vaya ni se quede. Atentos á su cazuela no conocen más sentimientos que los gástricos, y todo les sale por una friolera.

Para las gentes románticas, los poetas melancólicos, los intelectuales espiritados que vagan, como sombras chinosas, por los ateneos y asociaciones de buenas y bellas letras, la tal noticia ha sido un tiro.

¡Pobre Alpujarra! Hasta el nombre es sugestivo y uno de los más pocos consonantes á «guitarras» que con «cigarras» y «agarras» completa la serie en el diccionario de la rima que manejan á todo evento ó sea á todo trapo, los poetas cursis.

Ahora bien ¿dónde se va esa infeliz? Según del 1 es que se va a un país, y según del 2, la Alpujarra se va al Brasil, entera y verdadera.

¿Parece una suelta verdad? Pero no es un sueño, sino realidad desconsoladora. Por caravanas enteras, según ese periódico, emigra el vecindario alpujarreño con rumbo al Brasil.

La mayoría de los poblados de tan poética tierra se están quedando en cuadro. Pueblos que hace seis años tenían mil habitantes, apenas tienen hoy doscientos.

El médico, el boticario y el cura, mustios y cabizbajos se marchan por falta de clientes y no poder subsistir; las casas de las calles enteras de punta á punta se cierran; los campos están abandonados y aquello parece el cuadro de Alejo Vera «Último día de Numancia».

La verdad es que eso atribula. La Alpujarra, que ha jugado un papel tan importante en la historia de la Reconquista, que ha dado lugar á tantas leyendas y á tantas trovas, es hoy un erial.

Abandonada de los gobiernos y de los políticos nunca atraviesa por allí, según el periódico de referencia, ningún político ni periodista que de á conocer el estado tristísimo en que aqueja hermosa región se encuentra.

A la grillera central del oso y del madroño, donde se abergan las cucarachas mangonesadoras, no llegan los ecos las quejas ni los suspiros de la Alpujarra, y aquella pobre gente, antes que morir en la miseria y en el olvido, se va.

Y se va al Brasil, al país de la fiebre amarilla, al país de la muerte, donde son ex lotados como bestias de carga, los pobres emigrantes. La desbandada es general, y como los mojos, por su situación de quinientos no pueden embarcar en Málaga, lo hacen por Gibraltar, y ya en la Alpujarra ni hijos quedan.

Por fortuna no se han enterado los turistas extranjeros, esos que vienen de lenguas tierras y con lenguas barbas, como los estrólogos prebiterios, á extorsionar en nuestras precelidadas panorámicas; porque si llegan á percatare de ello, se ístalan allí, y la Alpujarra de nuestros ensueños y de nuestras tradiciones pudiera convertirse en británica, en tudesa ó noroccidentales.

¡Horror! Antes que eso preferible sería que volviere á ser mora.

Abel Imart.

## ECOS NAVALES

Ingenioso aparato

Se acaba de colocar en los fondos del crucero inglés de primera clase «Antrim», que estos momentos se halla en el dique seco de Chattam, el ingenioso aparato para recoger la impresión de ruido de la aproximación de un submarino y transmitiría al puente donde se halla el oficial de guardia del buque.

Ya en esta sección nos hicimos eco del anuncio de ese aparato. Ahora diremos que según leemos en la prensa inglesa. Dicho aparato es de tanta utilidad que denuncia el menor ruido que se recoge por medio de micrófonos en tanques especiales en el interior del fondo del buque y se lleva al puente por medio de transmisores.

Estos tanques tienen la dimensión de la copa de un sombrero y van llenos de una disolución más densa que el agua del mar. Esta disolución se agita en los fondos del buque que actúan como paredes sonoras, en las cuales el ruido producido por un submarino en una área de 20 millas en favorables condiciones es recogido y transmitido á los tanques que contiene la disolución, y estos á su vez por medio de micrófonos pasan el sonido á los alambres del teléfono establecido en el puente.

El aparato, como puede apreciar, es muy sencillo.

Se puede operar con él trasmitiendo despachos con arreglo á una clave ó código, pero aunque sigue trabajando con exactitud, su complicación aumenta. En este último caso se coloca una campanilla en los fondos del buque que pueda hacerse sonar y ponerse en comunicación con otra esta-

blecida en tierra. De este modo pueden comunicarse buques y estaciones y contribuir también á evitar naufragios en costas peligrosas.

## EXTRANJERO

ESPAÑA Y EL VATICANO

Comunican desde Roma que la actitud de España en lo que se relaciona con la cuestión religiosa, ha causado gran emoción en el Vaticano. El secretario de Estado, Sr. Merry del Val, cuya política suscita cada día enemigos nuevos, quiere calmar los ánimos, afirmando que los ministerios liberales, por razones que todos conocen, no pueden tener estabilidad en España, y pronosticando el fin próximo de la crisis anticlerical.

Sin embargo, el Paps, muy amargado con lo que sucede en Francia, manifiesta serios temores de que España siga una conducta análoga á la del Gobierno de la veintena República.

Creo que la actual situación puede ocasionar un conflicto agudo entre la Iglesia y el Estado, y manifestaciones enojosas que debiliten el principio del poder temporal del Papado.

Aumenta su intranquilidad el rumor que circula en el Vaticano, de que D. Alfonso XIII desea visitar en Roma, al Rey de Italia.

La Comisión cardenalicia de asuntos eclesiásticos exteriores, trabaja para que no lleve á cabo dicho proyecto.

Los diarios clericales sostienen que el Monarca español visita al Rey Víctor Manuel, muchos soberanos, incluso el Rey de Portugal, seguirán su ejemplo.

Pío X, á fin de evitar las desventajas que presente, ha ordenado se hagan á España todas las concesiones posibles.

LOS ALEMANES EN AFRICA

El Gobierno de Berlín ha publicado una nota oficial de las operaciones practicadas por el Ejército colonial en estos últimos días.

Según el relato oficial, el capitán Bech, después de derrotar al 15, cerca de Noubis, á un nutrido bando de hotentotes, prosiguió sin descansar sus operaciones, consiguiendo desalojar el 22 de sus posiciones acampadas en las montañas del Gran Kar.

Al sudoeste del Protectorado, el capitán von Bentivegni atacó á una banda de cincuenta hotentotes, derrotándoles completamente y apoderándose de una gran cantidad de víveres y municiones.

La nota oficial termina diciendo que en estos encuentros el Ejército colonial solo tuvo que lamentar cuatro heridos, dos de ellos graves.

LA INURECCION CUBANA

Una partida rebelde ha ocupado el pueblo de Las Vegas, situado á tres leguas de dicha capital.

El ejército leal continúa operando en las inmediaciones de San Juan Martínez.

Sus avanzadas sostienen frecuentes tiroteos con los rebeldes.

Estos, que al parecer andan escasos de municiones, reducen el combate.

Los diplomáticos extranjeros residentes en la Habana han protestado colectivamente de que continúe la insurrección aislada de la isla.

El Gobierno ha conseguido organizar una batería de cañones de tiro rápido.

Servirán voluntarios yanquis, ingleses y alemanes.

Los yanquis alistados ya ascienden á 20.

Mandará la batería el mayor Arew, exoficial británico, que tendrá como segundo al capitán americano Webster.

Otro cablegrama añade que la hija del Presidente Estrada Palma, preciosa joven de diez y ocho años, se ha alistado en el ejército gubernamental, como cantinera, vistiendo al efecto el uniforme de las misivas.

Su valor iniciativa ha producido tal entusiasmo entre las damas habaneras, que son muchas las que se prestan á militar.

TURQUÍA Y PERSIA

Con motivo de la invasión del distrito de Margovar por las tropas turcas que vigilan la frontera, temese que estalle una grave confusión entre Persia y Turquía.

Las autoridades indígenas de las 20 aldeas que forman el citado distrito, fueron desistuidas por los turcos, y se retiraron protestando.

Como dicho distrito pertenece á Persia, el embajador de esta nación en Constantinopla ha protestado energicamente del atropello.

En Teheran reina gran excitación contra los turcos.

Órtese que si éstos no evacúan el distrito, serán enviadas contra ellos tropas persas para que los rehacen.

Los embajadores extranjeros cerca de Abdul-Hamid preparáranse á intervenir, en evitación de un *casus belli*.

LA EUROPEIZACION DE CHINA

La emperatriz, viuda del Celeste Imperio, acaba de nombrar un Comité que comprenderá el Príncipe Chun Yuan-Chi-Kai; virrey de Chik-li, los ministros del gran Consejo, los grandes secretarios y los ministros de Estado, para que estudie las peticiones presentadas por la Comisión que acaban de regresar del extranjero.

Este comité propondrá al Trono las mejoras conducentes al bienestar del país, que de dicho estudio puedan desprenderse.

La mayoría de los miembros del Comité son conservadores convencidos, como el príncipe Ching y Van-uen-cho; pero el Príncipe Chun es un espíritu enteramente cierto á la civilización europea.

El príncipe Chun fué el que dirigió la Misión de Príncipes enviada á Alemania en desagravio por el asesinato del barón Kettler.

Otros de los miembros del Comité, partidarios del progreso del país, son Yuan-Chi-Kai y Tieh-Liang.

Hablase con insistencia de la creación de una Cámara alta de oficiales, á la que seguirá en breve una Cámara baja, interpretándose esto como un signo del deseo existente en las altas esferas de dotar á China de un régimen parlamentario, al estilo europeo.

## LA INSURRECCION MARROQUÍ

De ser exactas las noticias que se reciben de Melilla, la insurrección marroquí puede considerarse poco menos que vencida.

En la alcazaba de Zaida, centro de operaciones de las tropas del Sultán, aumentan sus elementos de combate, víveres, etc.

Ultimamente han recibido una gran expedición.

En el campo rebelde siguen las deserciones, que son diarias.

Las kabilas se niegan á continuar apoyándole, y sus contingentes, temiendo el hambre y paludismo, huyen á sus adueños.

La kabila de Beni Bugafar proclamó al Sultán Abdelaziz, y llevó á la alcazaba de Zaida á unos setenta prisioneros rebeldes, atados entre sí con cadenas al cuello y al pie.

Inmediatamente les saltaron á todos los ojos con hierros hechos asoas.

Se ha puesto al frente de las tropas leales el Príncipe Muley Mustafá, que llegó escoltado por cuatro mil caballos.

Continúan las gestiones para rescatar á los prisioneros del Peñón.

Dícese que sus aprehensores exigen una gran cantidad de dinero.

## ¿ Un contribuyente

En las columnas del periódico *Ejército y Armada*, firmada por persona que emplea dicho seudónimo, aparece una carta hablando de la Marina de guerra y en ella aparentemente desear su engrandecimiento y aun modos más ó menos hábiles, se hiere ó insulta al Cuerpo General de la Armada, pues así pueden considerarse las frases que se emplean refiriéndose á los buques de guerra. En dicha carta se les llama *lugares donde suele imperar el capricho y la arbitrariedad ejercidas por un solo cuerpo por el llamado General de la Armada*, añadiendo otros comentarios que pueden deducirse fácilmente por las frases que acabo de indicar. Y esto, que dicho en cualquier otro periódico sería un grave insulto á un cuerpo que lleva ya muchos años soportando con paciencia las adversidades y la pública desatención nacional, sin que jamás se hayan exteriorizado sus quejas, es aún más dolorosa y digno de llamar la atención cuando aparece en un diario que se titula *Defensor* de sus clases activas y pasivas.

Muy de extrañar resulta que un contribuyente sea quien manifieste tal indignación contra lo que sarcásticamente denominan *llamado Cuerpo General* (sin duda por dudar que en efecto lo sea); y digo que esto resulta extraño, porque lo natural sería que una persona que no tuviera relaciones de afinidad con ningún cuerpo de la Armada, se limitase á hablar mal de ella, con más ó menos generalidad al referirse á sus distintos cuerpos, mas nunca concretando su inquina hacia uno determinado, y menos hacia el que está más llamado á ser blanco de las iras de los demás, en el caso, que lo pongo en duda, de que pudiera haber entre Cuerpos hermanos el sentimiento bajo y rastreo de la envidia.

A mí me extraña, lo confieso francamente, es más, desearía conocer el nombre de ese contribuyente á quien tanto daño hizo el Cuerpo general para evitar que lectores pocos versados en estas interioridades pudieran suponer algo que ni puedo admitir ni es de esperar que nunca ocurra. Y pasando al asunto, que se refiere, á muchos artículos anteriores en los que sistemáticamente se vienen haciendo parecidas manifestaciones, entraré en materia y trataré de probar que andan algo descominados, tanto el contribuyente como el Sr. Jota be, haciendo sin embargo antes la observación de que mis juicios los hago animado del mejor deseo y que, por lo tanto, siempre están á tiempo para rectificarme si equivocadamente resultaran erróneas mis observaciones.

El afán de introducir en los servicios marítimos el principio democratizador hoy en moda y que constituye uno de los principales argumentos que emplean muchos señores, hace que se quiera tratar á un organismo como el nuestro desde el mismo punto de vista que el de un problema social de los que con tanta frecuencia se presentan en nuestros días. Y así resulta que en vez de mirar la organización interior de la Marina desde el punto de vista militar y conveniente, se paren algunos á considerarlo de la misma manera que consideraría un orador socialista á la organización actual de la sociedad. Es innegable que á bordo de un buque el mando solo puede ser único; es indiscutible, una vez sentado esto, que si dicho mando debe ser único, las personas que lo desempeñen ó estén en disposición de desempeñarlo, han de constituir la parte directiva de la nave, y hasta no tiene vuelta de hoja el hecho de que actualmente á bordo de un buque, no debe haber más cuerpos militares que tengan mando efectivo que dos. Uno llamarse como se llama general, ó simplemente marino encargado del manejo del buque en navegación y combate, y otro el de maquinistas.

Imagino lo que dirá el señor Jota be y el señor contribuyente. Me llamarán seguramente loco y quién sabe si algo peor. Pero yo les aconsejo que se den una vuelta por las páginas de los libros; que lean en ellos la organización de las Marinas inglesa, japonesa, norteamericana y alemana y verán entonces que no solo no digo nada nuevo, sino que actualmente el Cuerpo general de la Armada no tiene en España muchas atribuciones de las que debiera tener. Es más, por si pudieran decirme que quién sabe si aun organizado de dicha manera en otras naciones eso será tan sólo organización sin comprobar, aun en sus verdaderos resultados prácticos en combate, objetivo final de toda Marina, me limitaré á una cosa, á recordar las palabras de Togo terminada la guerra. «Las leyó alguno de dichos señores? No lo creo, pero les diré que en su opinión, por su gusto, deseara que sus oficiales fueran incluso médicos. De esto á lo que padía alguien no hace mucho tiempo de que fuera

el Cuerpo general simplemente el que guisa y conduce las naves al combate, hay una diferencia tan inmensa, hay un abismo tan grande, que queda justificado el que ni tan siquiera se hayan refutado esas opiniones, pues nadie puede darles valor y menos quien sepa tan siquiera lo que es la cubierta de un barco.

Ese afán de querer todos ser cabeza, esa condición nuestra es cosa que nos conducirá a muchos males, y principalmente la causa de que en España todos vayan siempre protestando creyéndose pospuestos cuando en realidad lo que ocurre simplemente es que no entra en sus cerebros la idea de lo que es el verdadero cumplimiento del deber. Todos quieren mandar, pero para ello se necesita dos cosas: el saber hacerlo y el estar en condiciones de poder emplear ventajosamente en bien del mejor servicio de la Marina, la facultad de mandar. Si hoy día una fuera factible, sería muy de desear que de una vez se reorganizara la Marina aunque nunca podría ser de cierta manera, tan solo para satisfacer determinadas aspiraciones, pues eso sería nuestra ruina completa. En todo conjunto social u orgánico, hay una parte que obedece y otra que manda, y tan difícil es que manden dos con iguales atribuciones como que no manden ninguna. ¿Y quién debe tener la dirección de los asuntos marítimos militares? Porque como no sea el llamado Cuerpo general, no sé a cuál podrá dárlo el señor Jota be ó el señor Contribuyente. Y fuera el que fuera, su proceder sería el mismo, y por lo tanto resultaría... despoítico, ya que así lo llaman a los.

¿Es que acaso tienen iguales condiciones la Marina y el Ejército? Porque así parece al menos, y tal vez tenga más de militar que de marítimo el señor Jota be. Nunca creí que un periódico militar hablase de esa manera intentando molestar a una corporación y zahiriendo a los que las componen con la máscara de ir defendiendo su regeneración. Ni se alcanza a ver la finalidad de semejante campaña que tiene más parecido con una campaña electoral en la que se hiar y ridiculiza al partido contrario, que con la iniciada en pro de la más perfecta y homogénea constitución de la Marina de Guerra. Parecían ya terminados aquellos días en que los marinos se veían injustamente escarnecidos por la Nación a pesar de haber cumplido como héroes con su deber haciendo de carne de cañón cuyo sacrificio se esperaba para dar por concluida la guerra, pero he aquí que ahora se les achaca lo que es más sensible después de aquellas injurias. Se les llamó ineptos y flojos, ahora se les llama... que sé yo, más vale no repetir, porque en medio de el número de cosas que sobre los marinos se dicen en esos artículos, cualquiera que se tome es lo bastante para muestra y con el que se da a conocer al principio de estas líneas basta para formar opinión de lo que dicen en ellos. Si fuera cierto lo que dicen ambos, sería necesario para evitarlo tener algo así como una Marina en la que todos fueran almirantes, jefes de Escuadras, comandantes de buques, etc. Es decir, todos con iguales atribuciones y derechos, y que por lo tanto puesto en un acorazado un capitán de navío, un coronel de Artillería de la Armada y sus asimilados en infantería de Marina y contaduría, el mando de un buque se repartiera por igual entre ambos, y ninguno pudiera en un momento determinado poseer el mando supremo del conjunto. ¿A quién lo daría el señor Jota be ó el señor Contribuyente? Y caso de dársele a uno que atribuciones tendría limitadas ó ilimitadas? ¿Acaso podrían ser limitadas? Eso sería ignorar lo que es un buque de guerra. ¿Y al ser de la segunda manera, o vendrá conmigo en que el cuerpo que asumiere el mando supremo por el mero hecho de tenerlo y poseer por lo tanto el mando efectivo y los conocimientos generales necesarios, dejaría su denominación fuese cual fuese para convertirse en Cuerpo General?

Yo ruogo tanto al uno como al otro que examinen antes lo que se hace en otras Naciones, que miren si lo que hacen dan buenos resultados y les produce efectos prácticos, y que entonces comparen lo que vean con lo que observen en España, de luciendo de ello sus comentarios. Así es como debe hacerse para evitar posibles equivocaciones. Visto desde tierra un buque es un mundo especial, su vida es muy distinta de la que en una casa se hace. Un comandante de buque que se encuentra generalmente solo y aislado en el mar, no puede encontrar limitaciones a sus órdenes. Y si obrara mal, leyes hay que lo castiguen que eso bien lo saben, leyes muy severas, pues cuando las atribuciones son muy grandes, también tie-

ne que serlo el castigo del que se exceda de ellas.

Cese, pues, de una vez la publicación de juicios, que aunque no hagan dano material, molestan al igual que el mosquito, que con su zumbido perturba al que se halla dedicado a cualquier trabajo mental. Hay cosas que no podrán hacer dano, pues en realidad mal puede hacerlo un dilema como es el que están ambos empeñados, de no querer tener un Cuerpo general, y resultar sin embargo, necesaria la existencia de alguno con condiciones suficientes para recibir dicho nombre u otro de igual significado.

Y si se quiere hacer Marina pidáanse acorazados y cruceros, pídanse dinero para reorganizar nuestros arsenales, hágase campaña en pró de una organización, en la que, dando a todos los cuerpos su esfera de acción y medios de desenvolvimiento, no encuentren penoso el cumplimiento de su deber, y se puedan crear en peores condiciones que los demás. Tengo la evidencia de que si tuviéramos buques no se hablaría de esto, no me cabe duda, pues a mi juicio es una anomalía bien extraña tal campaña, y con buques otras serían las cosas importantes que ocuparían al señor Jota be y a un Contribuyente si como me imagino son partidarios de tener Marina. Consagrar la atención a estas cosas es muy malo, pues santo y bueno que fuera nos tratan mal, pues al fin tratan de España y con la vida nacional apagada por completo y muerta para todo lo que sea iniciativa y desenvolvimiento exterior, nada de particular tiene que la Marina sea cosa desdenada. Pero que en casa, por decirlo así, se digan ciertas cosas...

Eso no daña al prestigio, dá tan sólo pena al igual que a Jesús le producían lástimas sus injuriadores y dejaba escapar aquellas palabras: «perdonadles que no saben lo que hacen.» En este caso no diría aún tanto, pero quién sabe si no podría evitar que recordara aquellas palabras de seguir por caminos, tan en pugna con lo que se piensa en las Naciones marítimas que tienen organización bien contraria de la que se nos quiere asignar. Si el bueno suelto serio en todos lados, no veo la razón para que en España, no sólo no se pida aproximarnos a la organización de dichas Naciones, sino que se quiera distanciar la nuestra más aún de las de ellas. ¿Tendría razón quien dijo que somos incorregibles? Bastante se ha hablado contra la Marina. Y si al hablar en favor de ella, se ha de tratar de menospreciarla y calumniarla más, mejor será no hablar ni en pró, ni en contra. Al menos algo saldríamos ganando en el que llaman Cuerpo General de la Armada.

J. J. R.

Palma, 29 Agosto de 1906.

MARINOS ILUSTRES

Árvalo y Vera (D. Manuel de)

CAPITAN DE NAVIO

(Continuación)

El 22, unido con el Ejército combinado, marcharon con nuestro Ejército en columnas de ataque por cuerpos atacando a Talavera de la Reina, donde acamparon. El 24 en la tarde marchó con la división, con artillería y caballería a vadear el río Alberche, y al amanecer del 25 presentaron la batalla a los enemigos que se hallaban en el pueblo de Cevoila, pero habiéndose reconocido este por nuestros guerrilleros se encontraron que se habían retirado los enemigos, por lo que tomaron posesión del pueblo, quedando acampada fuera la división. El 26 se retiró con el Ejército a Talavera de la Reina donde tomó posesión del pueblo quedando el regimiento con su división en el centro de la línea.

El 27 atacó el enemigo de ola izquierda del Ejército (posición que ocupaban los inferiores) y el 23 fué general la acción, habiendo ocupado durante ella con el regimiento varios puntos entre ellos el reemplazar el claro de uno de los regimientos que se dispersaron; después fué destinado el regimiento a las órdenes del general en jefe del Ejército inglés Lord Wellesley, con el que se incorporó, quedando aquella tarde ocupando las alturas del flanco izquierdo de dicho ejército para contener al enemigo, que atacaba en varias columnas, llegados a dichos puntos y se incorporó el regimiento a la 5.ª división y por compañías fueron destinados en guerrilla en las varias alturas. El 29 ganada la batalla, completamente derrotado el enemigo con grandes pérdidas de gente y artillería, habiendo abandonado

el campo y el 30 bajaron con la división a Talavera de la Reina, incorporándose al ejército aliado.

El 2 de Agosto marcharon con la división y con artillería y caballería a Oropesa y Ventas de San Antonio donde el 3 hicieron alto manteniéndose sobre las armas toda la noche por hallarse inmediato el Ejército del mariscal Sout, emprendiendo la retirada al amanecer, pasando por Oropesa y al amanecer del 5 se incorporaron con el Ejército en las alturas del Puente del Arzobispo y por la tarde repararon el puente todo el Ejército y quedó el regimiento acampado con la división. El 6 marchó con el regimiento a la Estrella, donde la primera compañía y segunda del mando de Árvalo quedaron con la plana mayor y banderas y las demás compañías fueron destinadas a diversos puntos distantes de dicho pueblo. El 8 de Agosto habiendo forzado el enemigo el paso del Puente del Arzobispo y avanzado a la posición que ocupaba el regimiento de Marina, tuvo repetidos avisos de D. José Villalobos, comandante de las partidas de guerrillas de caballería para que se retirase porque estaba batiéndose con el enemigo a menos de medio legua de la provincia que ocupaban Árvalo, lo que verificó con las dos compañías la plana mayor y las banderas, y a la noche llegó al Puente de San Vicente, donde se incorporaron con el batallón de Cantabria, ejecutando lo mismo con las otras varias partidas del regimiento que se hallaban más avanzadas. El 9 siguieron la retirada en unión de las guerrillas de Villalobos, pasando por Alias, la Calera, Guadalupe, Caña maros, Logrosan, Barriocana, Cabañas, Retamosa, Tresnedoso y el 14 en los Mesas de Híbor incorporándose con la 5.ª división y quedando al vivac.

El 26 de Agosto marchó con la división a Fresnedoso, y seguidamente sólo el regimiento marchó al Puente del Conde, el 29 a Aldea Nueva, el 2 de Septiembre a Retamosa, y dicho día por haber ascendido a jefe de Escuadra D. Juan de Dios Topete, coronel del regimiento, se encargó Árvalo interinamente de su mando, quedando en Fresnedoso acampado con él.

El 14 de Septiembre marchó a la cabeza del regimiento y relevó al de Cantabria acantonado de avanzada en la orilla del Río Híbor y Huerta de Bias: el 16 consecuente a orden de incorporarse a la división, ejecutó la marcha a Fresnedoso, donde unidos a los demás cuerpos marcharon, pasando por Robledo, Llanos, Retamosa, García el Haba, Madrigolejos, Navalvillar de Pera y Talarrubia (donde se unió al cuartel general de las tropas que pasábamos a la Mancha) y fué destinado con el regimiento a la 3.ª división de la Mancha a las órdenes del brigadier D. Francisco Linares: el 20 salió para Garbanchuelos, Agudo, Salurusa, Arenojas, Corral de Cadagüés, Torrecilla, Paulete (donde fué destinado con el regimiento a la 7.ª división de la Mancha y a las órdenes del brigadier D. Francisco Copons y Navia) y Migueltierra, donde acamparon el 24, y al siguiente 25 a Ciudad Real, Torralba y Damiel, acampando el 26 y quedó en la división del cuartel general del Ejército don Eguía, en cuyo destino recibió Árvalo el ascenso a capitán de fragata y el nombramiento de teniente coronel del citado 2.º regimiento de Marina de campaña, subsistiendo con el mando interino del mismo. Estuvo acantonado hasta el 4 de Octubre que salió el cuartel general y la división para Almagro, Moral de Calatrava, Casas de los Altos y Viso del Marqués, y el 15 para las Ventas de Cardanas, Portazgo de Santa Elena, y de éste al Puerto de Murador en Sierra Morena, donde acamparon.

El 2 de Noviembre bajaron de la Sierra con la división al Viso del Marqués, uniéndose a la 3.ª división, siguiendo las dos divisiones unidas a las Casas de los Altos, Moral de Calatrava, Damiel, Arenas, Labores, Puerto Lapiche, Madridijos, Templeque, la Guardia, los Barrios y la noche al vivac a poco más de un cuarto de legua de Ocaña, posición del enemigo.

El 9 de Noviembre dió a reconocer al frente de banderas por coronel del regimiento al brigadier de la Armada D. José Melendez, cesando Árvalo en el mando interino del mismo.

El 11 reunido todo el Ejército al mando del teniente general Arizaga, pasaron la 3.ª y 7.ª división por Ocaña, Vilarrubias y Santa Cruz de la Zarza, reuniéndose al cuartel general del Ejército. Los días 14, 15, 16 y 17 se mantuvo con el regimiento acampado fuera del pueblo y tomó posición por hallarse los enemigos inmediatos, y el 18 marcharon las divisiones a Ocaña, donde se

reunió el Ejército y quedó acampado. Al siguiente día 19 formó el regimiento con su división en batalla a la derecha de Ocaña, apoyando sobre él el flanco izquierdo de la división, quedando en el derecho el regimiento de Marina formado en columna cerrada, y las demás divisiones fueron tomando posiciones.

CAMILO RIQUER Y ZABECOR.

(Concluirá).

Desde San Sebastián

Los Reyes

Los Reyes no salieron ayer mañana de Palacio por encontrarse la Reina Victoria algo indisputa a causa del excesivo calor; concedieron varias audiencias, entre ellas al duque de Gor, doctor Cortezo, duque del Arco, marqués de Tovar y otros.

El ministro de Marina

En tren rápido llegó el ministro de Marina, siendo recibido en la estación por el gobernador, el alcalde y otras personas. Su viaje obedecía al propósito que abrigaba de acompañar a los Reyes a Bilbao; pero, como ya sabemos, se ha desistido de realizar esta excursión.

El Sr. Alvarado se dirigió al hotel du Palais, donde se hospedaba, celebrando con el presidente del Consejo una extensa conferencia.

El día en Biarritz

El conde de Romanones ha regresado hoy de Biarritz.

Los ministros de Instrucción pública y Hacienda dedicaron la mañana de ayer a hacer visitas de despedida. Estuvieron en la Diputación y visitaron todas las dependencias.

Los jefes y oficiales del barco chileno «General Baquedano» pasaron el día en Biarritz, a donde fueron en automóviles acompañados del ministro de Chile y de otras personas.

Ignórase cuando zarpará el buque, aunque se supone lo haga el sábado ó el lunes próximo.

El tiro de pichón

El tiro de pichón estuvo animadísimo. El Rey tomó parte en las tiradas en que se disputaba el premio del Infante D. Fernando, que ganó el conde de O'Brien. D. Alfonso erró el décimonono disparo.

Terminada la tirada abandonó el Rey aquel lugar, saliendo en automóvil al encuentro de las Reinas, que habían ido también en automóvil con dirección a Zarauz. Regresaron a Miramar a las siete y media de la tarde.

Ministros que vuelven

En el expreso de ayer tarde salieron con dirección a Madrid los ministros Sres. Navarro Reverter y Jimeno; el primero viene acompañado de su hijo y el segundo acompañado hasta Venta de Baños el Sr. Francisco Rodríguez que se dirige a Asturias.

Los Sres. Jimeno y Navarro Reverter fueron despedidos en la estación por el ministro de Estado, gobernador, a calde, presidente y vicepresidente de la Diputación, ayudantes del general López Domínguez, conde de Villamar, Canalejas (D. José y D. Luis), Pérez Caballero, Barroso, Cortezo, marqueses de Valdeterrazo y de Tovar y otras personalidades.

En los andenes conferenciaron separadamente los señores Navarro Reverter, Jimeno, Gullón y Canalejas.

El ayudante del Rey en Bilbao

Ayer por la mañana salió de Palacio en automóvil, con dirección a Bilbao, el ayudante del rey Sr. Suanes, para enterarse del estado de la huelga.

El Sr. Suanes regresó a Miramar en las primeras horas de la tarde y enteró al rey del estado del conflicto obrero.

Las impresiones comunicadas a D. Alfonso son tan pesimistas que han dado origen a que el viaje de los reyes sea nuevamente suspendido interin no renazca la calma en aquella localidad.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Presidencia.—Reales decretos resolutorios de competencias de jurisdicción.

Guerra.—Real orden disponiendo se devuelvan a Antonio Oliva, vecino de Plasencia, las 1.500 pesetas que depositó para suministrar el servicio militar activo a su hijo Marcelo.

Hacienda.—Real orden dictando reglas para la aplicación del Real decreto sobre aforo de las

pequeñas lápidas y sus toscas inscripciones? Pero ¡oh! nuestro padre se ha detenido y debe estar viendo lo que él llama su heredad.

Sir Wycherly se había parado en efecto. Había llegado a la cabeza del coro, desde donde alcanzaba a distinguir el interior de una capilla, hacia la cual dirigía sus pasos. A aquella distancia ya se podían leer estas palabras: «RICARDO BLUEWATER, CONTRALMIRANTE DE LA ESCUADRA BLANCA.» La repentina parada de sir Wycherly tenía por causa la vista de tres personas que acababan de entrar en aquella capilla. Una de ellas era un anciano que caminaba con lentitud é inseguridad, a pesar de ir apoyado sobre otro de edad parecida, aunque de constitución más fuerte que la suya. Siguiendo pausada y pacientemente la tardía marcha de estos dos, iba un hombre alto, de imponente aspecto y media edad. Algunos acólitos e empleados de la abadía observaban a distancia el grupo á que nos referimos, con curiosidad y respeto; por haberselo advertido así el más joven de los tres.

—Deben ser compañeros de mi pobre tío, que van á visitar su tumba—dijo en voz tenue Lady Wycheombe. Ese venerable anciano lleva distintivos de marina en su traje.

—Lo que es en nuestro país, allá por el río James, no seguramente—contestó Wycherly riéndose,—pero al lado de la catedral de Rouen, ó de la de Reims, la de Amberes y aun la de York en esta vieja Inglaterra, ¿qué figura haría esta abadía con sus

mercancías originarias de los Estados Unidos del Norte de América.

Fomento.—Real órdenes confirmatorias de dos multas impuestas á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte por retraso de trenes.

Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros.—Vacantes de registros de la propiedad.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Dirección general del Tesoro público.—Extravío de resguardos talonarios.

Dirección general de Aduanas.—Relación de los cargamentos de trigo y demás cereales procedentes del extranjero que han sido despachados en las Aduanas de la Península é islas Baleares durante el mes de Julio último.

Gobernación.—Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública.

Fomento.—Dirección general de Obras públicas.—Concurso para la ejecución de las obras y dragado de la dársena número 1 del puerto de Cádiz.

CUENTO CANARIO

ARGUCIA CHASNERA

El hecho no sé si es rigurosamente exacto. Lo que te aseguro, lector, que como me lo contaron te lo cuento.

Escucha, pues:

San Pedro era el santo que más devoción tenía en todo el Sur de la Isla. Y no podía ser menos. El sacaba de apuros á los moradores de aquella región; él hacía crecer los sembrados; él colmaba de trigo los graneros; él lo convertía en gofio; él curaba al perniquebrado y al desechoado del posma; él era, en fin, el árbitro y el defensor de la indómita gente chasnera.

Sus fiestas, las fiestas de San Pedro, tenían justo renombre en los pueblos del Sur. El año de marras, no se por qué motivo, se acordó hacer una función solemne en honor del santo, que aquel año se había portado como nuno; la cosecha fué espléndida; en las trojes no cabía un puñado más de grano.

Pero he aquí que no hay bien que por mal no venga. La víspera de la función, cuando los celosos mayordomos sacaron á San Pedro del nicho para colocarlo en el elegante trono de plata, vieron que el santo, por ratonil travesura, había perdido toda la barba y parte de la boca, quedándose horriblemente feo. Los ratones, recordando sin duda que San Pedro se había alimentado con ostras de sardinas, quisieron hacer algo raro también alimentándose con los pelos del santo.

¡Qué conflicto y qué amargo trago para los mayordomos!... El pueblo les iba á pedir cuenta de aquella profanación, y como ellos con su abandono habían sido los culpables, estaban viendo como dos y tres sus cinco que iban á tener un disgusto muy gordo si el santo no recobraba sus barbas.

Pero, ¡imposible! Por más que aguzaron el ingenio no había modo de arrearle la cara á San Pedro. ¡Los malditos ratones! le habían dejado ni para ponerle unos pelos postizos!

II

El tiempo apremiaba y la función no admitía dilaciones.

Los mayordomos, cansados de pensar, y viendo sus vidas en peligro, se decidieron á jugar el todo por el todo, y ¡corta aquí que á uno de ellos se le ocurre la idea más feliz que ha surgido de la mente chasnera! ¡Sustituir el santo de palo por otro de carne y hueso!...

Dicho y hecho *Chó Pepe*, un vejete del pueblo que tenía algún parecido con San Pedro fué el encargado de evitar el tremendo conflicto á los mayordomos.

*Chó Pepe*, en efecto, fué investido con morada tónica, calzado con sandalias y provisto del báculo y tiara, recibiendo la santificación con sendos tragos de vino que los mayordomos le dieron para reanimar su ánimo abatido ante tanta grandeza...

III

El día de la función llegó y *Chó Pepe*, digo, San Pedro, ocupó el trono sentándose en amplia silla de dorados relieves y devanándose los sesos sobre aquel acontecimiento extraordinario que había transformado zafio del pueblo en un personaje tan importante y con tan rica vestidura. A fuerza de explicaciones, *Chó Pepe* creyó encontrar la explicación lógica del estupendo milagro recordando que todos habían sido unos pobrecitos infelices con quienes Dios quería demostrar su omnipotencia elevándolos á las más altas gerarquías...

La concurrencia á la función era inmensa

DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

Los hechos de característicos de esta función bélica, notable más que otras muchas de su especie; exagerando el número de los colonistas combatientes y disminuyen lo de las tropas reales; pero sin embargo se dice que la impresión producida por tal desastre, fué terrible y de más efecto que ninguna por aquel tiempo.

Ha sido la opinión general de los ingleses y de toda Europa, entonces; y aun en épocas más recientes los seres animados del nuevo continente incluso el hombre, tenían menos valor y fuerza física que los del viejo; así, pues, fué mayor la admiración que ausó saber que un puñado de hombres del

campo mal armados habían osado hacer frente en un sangriento encuentro á doble número de soldados aguerridos, bajo el cañón de las baterías de los buques del Rey. En Londres se murmuró mucho de este suceso y el mundo político empezó á formar funestos presagios.

En la mañana del día citado estaba la abadía de Westminster abierta para la inspección de los curiosos y personas interesadas. Por sus naves y capillas discurrían varios grupos leyendo unos las inscripciones en las sencillas lápidas de los muertos que se hicieron célebres con honra para su nación; otros los nombres de los príncipes que llegaron á ser importantes por su poder y sus alianzas, y otros en fin, recorriendo las leyendas ampulosas que lo mismo conmemoran la insignificancia como señalan el lugar de final reposo de los modernos héroes y hombres de Estado. El tiempo era muy agradable, con tal motivo se habían reunido más visitantes que de ordinario, y á la puerta de «Palace Yard», estaban aguardando hasta doce carruajes.

Uno de estos ostentaba timbre dual y era objeto de esa atención preferente que se suele conceder en Inglaterra al alto rango. Nadie había en el interior de los coches, y los pedestres que entraban en el venerable

edificio, unían á la curiosidad de visitarlo, la satisfacción de ver á un noble duque ó á una duquesa. No todos los que iban á pie, sin embargo, cedían á esta debilidad y un grupo entró en la abadía sin dirigir una ojeada á la fila de carruajes, porque los de más edad, familiarizados con esos vehículos no se ocuparon de ellos y los demás jóvenes no pensaban más que en los objetos curiosos que iban á ver dentro. Constituían el grupo un caballero de hermosa presencia, que frisaba en los cincuenta, una señora, tres ó cuatro años más joven bien conservada y de facciones sumamente agradables; un joven de veintiseis años y dos preciosas muchachas que parecían gemelas, aunque una de ellas tenían veintuno y la otra diez y nueve. Eran, sir Wycherly y lady Wycheombe, Wycherly su hijo único varón (que acababa de llegar de una peregrinación de cinco años por el continente europeo); y sus dos hijas Mildred é Inés. Quince días antes, habían llegado á Inglaterra éstas y sus padres para encontrarse con el primogénito y saludarle de su expedición.

La reunión de la familia había sido tierna, aunque lady Wycheombe reprochaba á su hijo ciertas veleidades de otros países, y el baronet se refía mucho de los términos sacados del francés, alemán é italiano que se le

escapaban al joven en sus pequeñeces sin embargo, no eran suficientes á formar nubes en el tranquilo cielo de aquella familia tan-unida y feliz.

—Este sitio tiene para mí mucha solemnidad—observó sir Wycherly al entrar en el lugar reservado á los poetas («Poets' Corner»)—y en él no pudo menos de sentir su propia pequeñez el hombre vulgar. Pero sigamos nuestro camino, que al salir leemos estas inscripciones. La tumba que buscamos está en una capilla al otro extremo de la Iglesia, cerca de la puerta principal. Cuando la visité la última vez, no había nadie allí.

Al oír esto, echaron todos á andar; sin embargo, las dos bellas americanas dirigían hacia atrás sus ojos admirados y curiosos de las maravillas que dejaban.

—Wycherly!—decía por lo baja Inés, tomando un brazo de su hermano, mientras que Mildred se colgaba del otro.—¿Sabes que esto es magnífico? ¿Habrá algo semejante en todo el mundo?

—Lo que es en nuestro país, allá por el río James, no seguramente—contestó Wycherly riéndose,—pero al lado de la catedral de Rouen, ó de la de Reims, la de Amberes y aun la de York en esta vieja Inglaterra, ¿qué figura haría esta abadía con sus

aquel año. El santo, con sus oropeles, su túnica de terciopelo y su tiara reluciente, cantaba la atención y las miradas de todos los fieles. Los mayordomos, pletóricos de la alegría, se relamían de gusto al ver á la muchedumbre extasiada ante el asunto.

La función religiosa tampoco podía ser más solemne. Cuando llegó el momento del sermón, no hubo mujer que no llorara al oír el panegírico del pobre pescador que la Providencia eligiera como santo tutelar del pueblo.

IV.

Todo resultó perfectamente. Los mayordomos se cansaron de recibir felicitaciones de la cofradía. ¡Función como aquella no se había hecho jamás en el Sur!

Desde San Fernando

29 Agosto.

Noticias de Marina.—Del Departamento

Desembarca del cañonero «D. Alvaro de Bazán» el primer maquinista D. Manuel Llopiz Bruceta, el cual será pasaportado para esta capital por el comandante de Marina de Santa Cruz de Tenerife.

—Cesa en la factoría de vapor y embarca en dicho buque el primer maquinista D. Ricardo Sanle, el cual ha sido pasaportado para Santa Cruz de Tenerife y se ordenó á la Intendencia se le ajuste pasaje.

—Concedese dos meses de licencia por enfermo al primer maquinista D. Andrés Gañan Delgado, el cual desembarca del cañonero «Doña María de Molina» ingresando en factoría en uso de dicha licencia.

—Cesa en la Factoría y embarca en el buque anterior en relevo de dicho maquinista, el de igual empleo D. Francisco Alencar y Yáñez.

—Se remite á la Comandancia de Marina de Málaga partida de definición del contador de fragata D. Carlos Mac Mahón para que sea firmada por el cónsul de España en Buenos Aires.

—Han sido pasaportados para Cartagena á fin de incorporarse al «Leopanto», los alféreces de fragata alumnos D. José Moreno Gerra y don José Vázquez.

—Se presentó desembarcado del «Princesa de Asturias» el capitán de fragata D. Aurelio de Matos, el cual queda á las órdenes de su Excelencia.

—Se expidieron por la Capitanía general los nombramientos de escribientes delineadores á favor de los de nuevo ingreso D. Alejandro Quevedo, D. José Mellado Warletta, D. Pascual O'Dogherty y D. Francisco González Megía.

—A la Comandancia de Marina de Algeciras se devolvió instancia del segundo contramaestre D. Miguel Nantes sobre abono de pluses de campaña.

—Al subsecretario remítase expediente referente á servicios del primer condestable D. Emerito Dorado.

—El segundo contramaestre D. Cristóbal Puerto Rico pasa destinado á los diques del Arsenal, y D. Laureano Cordal Santiago al cuartel de marinería del Arsenal, á donde estaba asignado.

—Al subsecretario se remite instancia del primer escribiente D. Idefonso Benítez, que solicita aumento de sueldo por años de servicio.

—Remítase al subsecretario oficio interesante copia de dos Reales órdenes sobre cantidades que se adeudan al sargento segundo fallecido D. Ramón Muñoz.

gadas en la actualidad ó más adelante por los Estados Unidos á Cuba.

4.º El Gobierno de Su Majestad católica publicará inmediatamente los decretos y órdenes necesarias, y el presidente de los Estados Unidos, á su vez, hará desde luego la proclamación necesaria.

Para la aplicación del anterior decreto se han dictado las siguientes reglas por el ministerio de Hacienda.

1.º Que todas las mercancías originarias de dicho país que se despachen desde el día 1.º inclusive de Septiembre próximo se aforan, previa la presentación de los correspondientes certificados, cuando proceda, por la citada segunda tarifa de los Aranceles vigentes, con las reducciones de los actuales convenios, cualquiera que sea la fecha de la llegada de los géneros á los puertos españoles.

2.º Que las mercancías que se hallen en almacenaje deben también aforarse por la aludida segunda tarifa, rectificándose las correspondientes liquidaciones cuando los géneros salgan para el consumo; y

3.º Que en los casos de rectificación de liquidaciones se hagan en los libros de contabilidad las oportunas bajas.

Protección á la Marina mercante

Tres trasatlánticos perteneciente á dos compañías españolas (aunque uno de ellos por conveniencias particulares lleve bandera uruguaya, puede considerarse tan español como los demás), van á salir en el espacio de ocho días para la América del Sur, llevando en junto, según nuestros informes, unos 3.000 pasajeros embarcados todos en los puertos españoles.

Esas compañías que luchando con poderosas extranjeras y sin protección alguna por parte de nuestro Gobierno, consiguen, á fuerza de trabajos, acreditarse hasta alcanzar los éxitos que se señalan, ¿qué no harían esas mismas compañías si contaran con la protección con que cuentan sus competidoras?

Esos grandes trasatlánticos italianos y franceses que frecuentan nuestros puertos, valiéndose de mil artimañas para llevarse el pasaje, cuentan con primas de navegación y de construcción, base segura para que los resultados de la expedición sean lisonjeros.

Cuentan con una ley especial de emigración que los protege, y casi impide á los extranjeros dedicarse á tal especulación.

Contando con estas garantías y la benevolencia del Estado español, que no les impone obligación alguna para que sus súbditos embarquen en buques extranjeros, no es caso raro que grandes compañías vayan de día en día progresando, construyendo y enriqueciéndose.

Lo extraordinariamente raro es que las compañías españolas salgan victoriosas en la lucha en condiciones tan desiguales, prueba evidente de que no les falta aptitud para el desarrollo de la navegación, y si protección oficial para que esa victoria fuera completa.

Si con la emigración, cada día más creciente en España, se reglamentara su transporte en beneficio de los buques españoles, poniendo trabas al extranjero, como ellos hacen con nosotros, se rebajara el abandono de los buques y se tomaran otras medidas encaminadas á proteger á la Marina mercante, hoy día tan decayida por el desamparo en que la han tenido los Gobiernos, la veríamos revivir, y pronto colocada entre las primeras de Europa.

Plaza de Toros

Gran novillada extraordinaria, que se verificará el próximo domingo 2 de Septiembre, en la que se lidiarán ocho toros, desecho de tonta y cerrado, de las ganaderías siguientes: cuatro de la del duque de Veragua y cuatro de la de D. Vicente Martínez, que matarán Manuel Torres, Bombita III Hilario González Serrano; Faustino Posadas y Antonio Moreno.

La corrida empezará á las cuatro. Los toros podrán verse en los corredores bajos de los corrales de la plaza, el domingo de nueve á doce de la mañana, presentando el billete para la corrida.

Se exhibirán localidades el sábado 1 de Septiembre, de doce á ocho de la noche, y el domingo á las horas de costumbre en el despacho de la calle de Arlabán.

Mineros en huelga

En Bilbao. Aunque todavía sin solucionar la huelga, hoy han entrado al trabajo mayor número de operarios que ayer, en las minas y en la zona fabril, estando protegidos por la fuerza pública.

Los que aún se mantienen en huelga han intentado algunas coacciones pero sin resultado pues la fuerza acudió con gran presteza para impedir las poniendo en fuga á los huelguistas.

Las autoridades continúan gestionando con los patronos para solucionar la huelga de manera definitiva.

En Santander. Toda la zona minera está vigilada por tropas y fuerzas de la benemérita sin que, afortunadamente, hayan tenido que intervenir hoy en ningún incidente desagradable. Lo mismo en la capital que en los pueblos ha reinado tranquilidad y únicamente se ha notado alguna efervescencia en Castro Aleu.

En el puerto se encuentra el crucero «Río de la Plata» que fondó ayer tarde procedente de Santander.

Desde Ferrol

Noticias de Marina.—Del Departamento

29 Agosto. Cuerpo general.—Se presentó de la Escudra en uso de dos meses de licencia por enfermo el teniente de navío de primera clase, D. Honorio Cornejo.

—Desembarcó de la estación torpedista y pasó al Estado Mayor, el alférez de navío D. José María Dorda Emparan.

—Cesa en el Arsenal y pasa al Estado Mayor, el alférez de navío D. Manuel Sánchez Barcáiztegui.

—Llam en la estación torpedista y pasa de ayudante personal del comandante general del Arsenal, el alférez de navío D. Félix Bastarache y Díez de Buñes.

—Desembarca en la Estación torpedista y pasa á la Jefatura de Armamentos del Arsenal, el teniente de navío D. Nicasio Pita Stra.

—Cesa de ayudante personal del comandante general del Arsenal y queda á las órdenes del mismo, el alférez de navío D. Manuel Bastarache y Díez de Buñes.

—Se presentó de la Escudra el teniente de navío de primera D. Antonio Rogi Echenique, y pasó de secretario á la Jefatura de Armamentos.

—Desembarca de la Estación Torpedista y queda asignado á la misma, el alférez de navío don Juan de Bona.

—Cesa en la citada Estación y pasa al Arsenal, el alférez de navío D. Manuel de Vierna.

—Cesa en la Jefatura de Armamentos y pasan al Arsenal los alféreces de navío D. Luis Gil de Sola y D. Julio Iglesias Abellana.

—Embarca en la Estación Torpedista, el teniente de navío D. Alfredo Fernández Valero.

—Condestables.—Se presentó de la Escudra y pasó destinado á la sección, el tercero Ricardo Requero Rasines.

—Practicantes.—Cesó en el hospital y embarca en el guardacostas «Numancia», el segundo don Manuel Rejo Valcáiz.

—Maquinistas.—Cesa en la factoría del Arsenal y pasa á encargarse de la inspección de las lanchas de vapor del mismo establecimiento el primero D. Daniel Díez Robles Mayobre.

—Cesó en la citada inspección y pasa á la factoría, el primero D. Marcial Barros García.

—Se expidió salvo conducto para que haga uso de un mes de licencia, entre revistas, durante el próximo Septiembre al primero D. Angel Muñoz Gálgano.

—Maestranza.—Cesaron en la Estación Torpedista y pasaron á los talleres correspondientes del Arsenal los aprendices de maquinistas Ginés Gomariz y Agustín Rogelio Vizoso.

TEATROS

CÓMICO

Inauguración de la temporada

¡Por fin! Ya terminó la época del aburrimiento, ya tenemos donde pasar las noches agradablemente, á ratos, pues los esrenos, que según anuncios serán muy frecuentes, se encargarán también de acibararnos la existencia.

Ha dado comienzo la temporada teatral, y el Cómico ha sido el primer teatro que ha abierto sus puertas, invitándonos cariñosamente á desquitarnos del tedio sufrido por mandato y orden de su majestad en verano.

Las obras elegidas son harto conocidas del público, pero esto no fué óbice para que el teatro estuviese lleno en las cuatro secciones, pues en el personal artístico hay algunos cambios y novedades. Además de Julia Fons, de Carmen Andrés y de Luisa Rodríguez, que es una tiple muy linda y discreta que se presentaba anoche por vez primera y que gustó mucho, están otras triples de gran vitalidad y rostros picarescos.

Entre ellos, á más de Vera y Fuentes, están Miró y Muro que son nuevos en Madrid y que fueron muy bien acogidos por el público.

Pero los aplausos más ruidosos le fueron adjudicados á Julia Fons, que tanto por su gracia, picardía é intención en los couplets que canta, como por su tipo verdaderamente sicalíptico, ha llegado á ser la niña mimada del público que acude al Cómico.

En uno de los intermedios presenté en un palco Loreto Prado, y la concurrencia, al verla, se puso de pie é hizo estallar en honor de la gran actriz un aplauso cerrado y por todo extremo entusiasta, al que correspondió la agasajada con cariñosos saludos y sonrisas, notándose que se hallaba sumamente emocionada al recibir la expresiva muestra de admiración que le tributaron.

A partir de mañana, se dará á las siete de la tarde una sección «vermouth», compuesta de una aplaudida obra del repertorio y exposición cinematográfica, estrenándose películas de gran novedad.

Y sin más que decir mi deseo es que el teatro se vea siempre como se vió anoche, para bien de empresarios, actores y público.

ZARZUELA

Esta noche se verificará la inauguración de la temporada con las obras Los campos Eliseos y la ópera La Dolores.

Como las obras que componen el espectáculo son de bastante extensión y con el fin de que la función termine á una hora conveniente, se principiará á las ocho y media en punto.

Y ya tenemos con este dos teatros.

ROBERTO INCARD.

ESLAVA

Como ya hemos dicho, el próximo sábado se verificará la inauguración de la temporada de invierno en este teatro, en el que actuará la compañía Prado Chicote.

El cartel de inauguración es el siguiente: 1.º ocho y media, La Machaquito. 2.º nueve y media, El recluta. 3.º diez y media, Los granujas. 4.º once y tres cuartos, Las Estrellas. Se admiten encargos en contaduría.

La proyectada Exposición universal de Barcelona

Vuelve á tomar calor la idea de celebrar en Barcelona una Exposición universal de 1910. El gobernador civil, penetrado de la necesidad que tiene Barcelona de que el proyecto se realice, parece que está haciendo laudables esfuerzos en compañía de algunas otras autoridades para dar impulso á los trabajos preliminares que parecen estar aletargados.

Parece que se trata de solicitar del Gobierno una subvención de 20 á 23 millones de pesetas, con cargo á los presupuestos, y distribuida entre los cuatro años que median hasta la fecha indicada para la celebración del certamen.

Como este es un asunto de tanta importancia para la vida industrial y mercantil de

Barcelona, es de esperar que así las entidades económicas como los grandes establecimientos de crédito de nuestra plaza secundarán decididamente tan buenos propósitos, y es de confiar que los poderes públicos acogerán favorablemente la proposición si se formaliza, dado que además del alcance altamente beneficioso que la celebración del certamen puede tener en la política local, hay que considerar que el desembolso á que la realización de aquella idea obligaría, vendría bien compensado por el aumento de las contribuciones y de los ingresos que por varios conceptos obtendría el Estado por aquel motivo.

Y á esto agregamos nosotros que la repetida idea trae aparejada mayor actividad en los trabajos preparatorios de la reforma de Barcelona.

Información política

Ministros que regresan

Esta mañana llegaron á Madrid procedentes de San Sebastián los ministros de Instrucción Pública y Hacienda.

Ahora el primero que tiene anunciado su regreso, para dentro de pocos días, es el ministro de Gracia y Justicia, muy pronto regresará también el Sr. Alvarado y pocos días después llegará también á Madrid el presidente del Consejo, quedando sólo ausente el ministro de Estado que como ministro de jornada acompañará á la Corte hasta que marche á la Granja.

Los presupuestos

El regreso del ministro de Hacienda ha servido de estímulo para que se active la confección de los presupuestos parciales, paralizada en algunos ministerios con motivo del verano.

En los ministerios de Gracia y Justicia, Gobernación y Fomento, dicho trabajo está á punto de ser ultimado, y en los restantes ministerios se activará cuanto sea necesario, para que en los primeros días del mes próximo queden los presupuestos parciales en poder del ministro de Hacienda.

Labor legislativa

Aunque como dejamos dicho la principal preocupación hoy por hoy de los ministros, es la confección de los presupuestos, tampoco se da al olvido la preparación de aquellos proyectos de ley que por afectar á cuestiones de palpitante actualidad cuya solución ha ofrecido el Gobierno, habrán de ser sometidos á la deliberación de las Cortes en las primeras sesiones que estas celebren.

En esta labor corresponde la parte principal á los ministerios de Gobernación, Fomento, Hacienda é Instrucción pública.

Lo que hace falta es que responda á las aspiraciones de la opinión liberal del país.

REGATAS EN MARIN

Resultaron muy animadas las regatas celebradas en Marín.

El jurado hallábase formado por el segundo jefe de la comandancia de Marina de este puerto, el pundonoroso teniente de Marina D. Emilio Butrón, el alcalde D. Juan Iglesias y una comisión de La Liga de Amigos.

Una vez preparado todo, empezaron las regatas de canoas, habiéndose adjudicado el premio del Sr. Vincenti, consistente en un objeto de arte, á la «Rachadora», de Pontevedra, que fué patronada por D. Rogelio Antúnez, y el del señor marqués de Riestra, consistente también en un objeto de arte, ganólo el «Protégido», de Pontevedra patronada por D. Ceiso Varela.

Seguidamente se presentaron las traineras, que se había inscripto, comenzando por discutir acaloradamente los marineros que las tripulaban. Viendo el Jurado que no se sujetaban á las condiciones del programa acordó declarar desierto el premio de 125 pesetas de La Liga de Amigos.

A las regatas de veleros se presentaron cuatro, «Rifle», «Antonia», «San José» y «Francisca».

Ganó el primer premio, de 50 pesetas el «Rifle» y el segundo, el «San José».

A las regatas de pulperos, se presentaron cuatro.

Ganó el primer premio, «Antonio», patronado por José Pazos y el segundo, el «Angel», patronado por Benito Rodríguez.

Las regatas de gamelas resultaron desiertas.

Amenizó este festival la banda municipal de Pontevedra y la popular de Marín.

NOTICIAS

Hoy se cumple el cuarto aniversario de la muerte del ilustre médico y eminente cirujano doctor D. Federico Rubio, gloria de la Ciencia española.

Debido á las gestiones realizadas por el alcalde cerca de las empresas de tranvías, han acordado éstar un servicio especial que comenzará desde el 1.º de Octubre.

A partir de dicho día todos los tranvías que hacen recorridos de las afueras de la población y barrios extremos á la Puerta del Sol, establecerán una tarifa de cinco céntimos por todo el trayecto desde las siete de la mañana en verano, y las ocho en invierno, para que pueda ser utilizado por los obreros.

PUBLICACIONES

Don Cristóbal es una semblanza del maestro Ouidrid, de la colección de retratos históricos que viene escribiendo Azorin en Blanco y Negro.

El número de esta semana contiene además una portada á dos colores, Arroyo de la Seca (Pontevedra), por A. Bonilá, «Canciones de Ríos». «En marcha hacia las cumbres», por J. Muñoz Sanromán, ilustrado por Méndez Erincas. «El caballero de la muerte», poesía de Emilio Carrere, con un dibujo de Arja. «Al comer», composición festiva por Gil Parrado y Xaudaro. El último retrato de S. M. la Reina Victoria. Otro de S. M. el Rey con la copa ganada en el Concurso del Gran Club. «Desahuciado», de A.

Lozano, y «Camino del Arroibal», por A. Souto, ambas páginas á todo color. «De campos», dibujo á pluma de A. Huerfias «Cuanto baturos», por Gascón, y «La semana pasada», por Xaudaro.

Entre las actualidades figura, además de una información sobre la industria corcho-taponera, la fiesta de las abachacas en Bétera, y la del Arbol frutal en Moyá; el curso de tiro en Segovia; las regatas de Barcelona; «La Gota de leche», y las obras del muelle de San Beltrán.

La Ilustración Española y Americana en su número XXXII, publica interesantes informaciones gráficas acerca de baños escolares, de una granja destinada á la cría de caimanes, y del Picadero Real de Carlo IV.

Acompaña al número un Suplemento reproduciendo fotografías y vistas de Valparaíso y de Santiago de Chile.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pidase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—Campos Eliseos.—Lola Montes.—El Husar de la guardia.—El Bateo.

APOLO.—Inauguración de la temporada.—Los pícaros celos.—El noble amigo.—La pitanzá.—La revoltosa.—El pollo Tejada.

ESLAVA.—Inauguración de la temporada.—La Machaquito.—El Recluta.—Los granujas.—Las Estrellas.

ROMEA.—Gran cinematógrafo y películas sensacionales y desconocidas. Expectáculo culto y recreativo.

TEATRO CÓMICO.—A las 8 y 3/4.—La vendimia.—La taza de té.—La gata blanca.—El arte de ser bonita.

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Dounini en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de varietés.—Puyen Pirot Enigmático.—Les Naryas y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathe y la compañía de circo y varietés que dirige William Parish.

RECRO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Pálmes.—Todos los días exhibición de las magníficas películas, Los descarrillados de trenes, los invisibles, el león incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad.

Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio á los niños.

SALÓN DE ACTUALIDADES.—Cinematógrafo.—Varietés.—Grandes novedades y frecuentes debuts.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anocheido.

RECRO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carrousel, tiro al blanco y toros. Los señores patinadores, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.

SALÓN VICTORIA.—(Frente á la estación del Mediodía).—De siete á doce.—Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas.—xito inmenso. La fiesta de la jota.—Malaharistas excentricos Melly Monlisy.

OLIMPIA CINEMATOGRAF.—(Luchana 6).—El desertor.—(Gran éxito) Bailes españoles y extranjeros por la simpática y bellísima bailarina Pilarcella.—El trio Stuart.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 41).—Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados.—El dueto Henri-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevos.

SALÓN VIDAOGRAF.—(Atocha 60).—Todas las secciones de la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la calle Mayor, y las señoritas Guerritas y el Sr. Asco, cantador de jotas.

Películas de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenta y Morenilla y la bella completista Rislor.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: 4 o/o perpetuo interior contado, DIA 30, DIA 31. Rows include Serie F, E, D, C, B, A, G y H, and 5 o/o amortizable.

Table with columns: Valores de Sociedades Acciones, Obligaciones. Rows include Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, Comp. Arrendataria de Tabacos, Soc. de Electr. de Chamberí, Idem del Mediodía, Soc. Gen. Azucarera Preferentes, Ordinarias, Ferrocarriles Norte España, Unión Española de Explosivos, Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberí 5 o/o, del Mediodía 5 o/o, Ciudad Lineal 8 o/o, F. C. San Julián de Mueques 5 o/o, 1.ª emisión, 2.ª emisión, Valladolid Ariza, Serie O, Sociedad Azucarera 5 o/o, Madrileña de Electricidad 5 o/o, Ferrocarril Norte de España 4 o/o, Cambio extranjero, París.—A la vista por o/o, Londres.—Libra esterlina.

