

Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.635

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Martes 10 de Julio de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

La actitud de la Marina

Cuando se constituyó hace cuatro días el Gobierno presidido por el general López Domínguez, nos hicimos eco de la extrañeza y disgusto que en la Armada había producido el que un príncipe de la Milicia conocedor de la importancia de la defensa naval le hubiese dado tan poca al Ministerio de Marina, ofreciéndolo a diversos personajes políticos sin acordarse para nada de los generales del Cuerpo y por último dándole el carácter de Ministerio de entrada con la designación para dicha cartera del Sr. Alvarado.

Ese disgusto tiene más razón de ser y fundamento tratándose del general López Domínguez, que hubiera sido el primero a protestar si un presidente del Consejo hubiera designado como ministro de la Guerra a un hombre civil por eminente que fuera, y mucho más, si á ese ministerio se le relegara a la última categoría política como ahora ha ocurrido con el de Marina.

Habría habido que oír entonces á los generales del Ejército y á todos los Centros y periódicos llamados militares. El conflicto que se hubiera creado habría asumido mayor importancia que el de las Jurisdicciones, y como entonces, se hubiera recabado el apoyo de la Marina, quedaba marchar al unísono del Ejército cuando de los intereses de éste se trate, y defenderse sola cuando únicamente á ella le concierne.

Ese disgusto en la Marina al ver como es considerada por quienes más deberían enaltecerla, es un sentimiento plañtivo, ó sea un resquemor de dignidad, que no ha de tener otra transcendencia que la de una enseñanza más para su conducta en el porvenir, y como quiera que no tiene queja de sus ministros civiles, sino que por el contrario, todos ellos llegaron á identificarse con las necesidades de la defensa naval y á exigir con grandes energías su satisfacción, no recibe con prejuicios al Sr. Alvarado, por más que venga á sustituir á un ministro como el general Concas, de innegable competencia y en quien la Armada tiene puestas sus más caras esperanzas.

La Marina en todas las naciones, es el instituto militar, menos pretoriano y más constitucional. La instrucción no ya técnica, sino de conocimiento del mundo, por el trato frecuente con los países extranjeros, cuyos principales puertos visitan los buques, da á ese organismo militar mayor elevación de ideas y lo hace menos exclusivista dentro de la política interna; así es que de ninguna manera puede molestarle al verse dirigida por hombres civiles á semejanza de lo que ocurre en otros países. Y respecto á la desconsideración de hacer de su cartera un puesto de entrada en la alta política, tampoco se hubiera extrañado á no haber sido presidente del Consejo un príncipe de la Milicia.

Porque en esto de la entrada de los hombres públicos en el Estado Mayor de la política, ocurre con frecuencia que los últimos suelen ser los primeros, como sucedió con el Sr. Cobián que á pesar de haber sido ministro de entrada con la cartera de Marina, elevó por sus condiciones personales la categoría de ésta por encima de la de otros ramos servidos por más antiguos y conspicuos políticos de oficio.

Y deseáramos que el caso se repita con el Sr. Alvarado á quien la Marina no puede hacer responsable del motivo que ocasiona su disgusto, y sólo puede juzgarle por sus obras después de prestarle, como siempre lo ha hecho con todos sus Ministros, un concurso leal y positivo.

SEGURIDAD MARITIMA

CONTRA LOS SINIESTROS DE MAR

Con motivo de las disposiciones adoptadas para garantizar la seguridad de los pasajeros por mar, en caso de un siniestro, resulta muy interesante la noticia de una prueba efectuada recientemente en Nueva York á bordo del vapor «Finland» perteneciente á la «Red Star Line» al mando del capitán Apfeld, la cual tuvo lugar cuando dicho vapor estaba en dicho gran puerto norteamericano.

En los Estados Unidos hay una comisión inspectora denominada «Board of Supervising Inspectors» cuyo cometido no es otro que el de garantizar la existencia, á bordo de todos los barcos norteamericanos incluso también á bordo de los buques extranjeros que frecuentan los puertos de América examinando los medios de auxilio necesarios en caso de un siniestro.

Dicha comisión es muy severa, sobre todo después de la terrible catástrofe del «General Slocum», buque de recreo que se incendió hace poco más de dos años en pleno río Hudson. Los representantes del «Board of Supervising Inspectors» se presentaron á bordo del «Finland» en la mañana del 24 de Mayo último sin anunciar su visita. El capitán Apfeld regresaba en aquel instante de la Casa Blanca, donde había sido recibido en audiencia por el presidente de la República M. Roosevelt.

Sin darle tiempo de cambiar de traje ni de quitarse los guantes, a penas se presentó el capitán le dijo el jefe de la comisión inspectora: «capitán, ha estallado un incendio en la bodega de proa, ¿estribor, disponga usted lo que corresponda.»

En el acto se oyó la campana eléctrica y el silbato de los contramaestres hundió el espacio; las bombas de vapor empezaron á funcionar y al propio tiempo las mangas de agua arrojaban torrentes de líquido por todas partes; los botes de salvamento de la parte de babor se ponían en el agua y rápidamente se efectuaron todas las maniobras necesarias sin el menor entorpecimiento y en el breve espacio de nueve minutos.

La prontitud y seguridad de la maniobra valieron al capitán del «Finland» los mayores elogios de la comisión.—X.

Higiene é instrucción

Vuelve á estar sobre el tapete la cuestión de la salubridad pública, pero lo cierto es que no se libra jamás la batalla cerrada contra la muerte, perdiendo sin cesar futuros ciudadanos y dando el triste espectáculo de un país grande que empieza por no saber lo que es higiene moderna y atestigua además su crueldad permaneciendo impasible ante la hecatomba constante de párvulos.

¿No hay medio de atenuar los efectos de la mortandad? Casi todas las grandes naciones civilizadas han resuelto satisfactoriamente, sin reparar en sacrificios, el problema de las aguas potables; han acometido el derribo de barrios antihigiénicos y la edificación de viviendas en condiciones saludables.

Claro está que aquí, en Madrid por ejemplo, se tropieza siempre con la carestía de los terrenos, pero acaso es de todo punto imposible á orillas del Manzanares lo que se ha practicado tantas veces sobre las márgenes del Rin y del Clyde, donde también la propiedad alcanza elevados precios?

Del laudable proyecto de construcción de barridas para obreros nada práctico ha salido, el ensayo aunque prometía poco, murió en mantillas.

Siendo tan grande nuestro atraso con relación á esos extremos, no cabe extrañarse de que las clases populares carezcan también de baños públicos. Donde el agua potable escasea, y las viviendas son reducidas ¿quién osará pedir baños públicos de higiene y de natación por precios insignificantes, cual están adoptados hace muchos años en Alemania, Inglaterra, Francia y otros países civilizados?

Al lado de esos elementos indispensables para la salud pública sería menester hacer algo también por el espíritu difundiendo la instrucción popular. Pero... Vamos en eso de mal en peor. Algo se ha hecho en materia de enseñanza, nuestras corporaciones provinciales y municipales se hallan bien dispuestas para hacer algo en este sentido pero ¿cuánto queda por hacer!

Al frente del ministerio de Instrucción pública se encuentra un hombre eminente, un mélico ilustre, un profesor competentísimo. ¿Logrará con sus esfuerzos en anchurar la higiene y aumentar la instrucción pública? Medios y energías no le faltan, pero con Gobierno relámpagos, con resistencias pasivas, no es posible arribar jamás á soluciones definitivas.

Y está aprobado, sin higiene y sin instrucción no puede haber pueblos grandes ni poderosos.

ECOS NAVALES

Alarma justificada

No ha causado buen efecto en Inglaterra la declaración del Almirantazgo de que se rebajará del programa de construcciones navales la de uno de los cuatro grandes acorazados que se intentaban construir.

Con este motivo *The Globe*, que califica de criminal el pensamiento, dice: «Nosotros hemos dado un ejemplo al mundo con la construcción del «Dreadnought» que nuestros rivales en el mar de todos los continentes se han apresurado á copiar. Nosotros hemos llevado hasta ahora la delantera en cuestión de fuerzas navales, pero si queremos conservar la superioridad tenemos que realizar con rapidez un programa de construcciones de grandes acorazados, pues de otro modo otras naciones se nos igualarán ó nos superarán con una flota de Dreadnoughts, amenazando seriamente nuestra supremacía naval.»

«Mr. Beardmore, hace días, con motivo de la botadura en su astillero del «Agamemnon», dijo al público con su competencia de especialista que el «Dreadnought» daría cuenta en un breve plazo del «Majestic» en un combate y que aquel buque podía considerarse igual cuando menos á tres de los más modernos acorazados que le han precedido en los anteriores programas. Si tal aserto se aproxima á la verdad, la actual flota inglesa resultará prácticamente anticuada é ineficaz, cuando los programas navales de otras potencias de primer orden se hayan realizado. Tanto en ellas como entre nosotros, los antiguos buques se descomentan como inútiles, y si nuestros rivales poseen tantos «Dreadnoughts» como nosotros, será un gran peligro para Inglaterra. El «Dreadnought» entonces habrá revolucionado las flotas en detrimento nuestro, pues en pocos años, á menos que no continuemos construyendo una flota de «Dreadnoughts», por nuestra propia deliberación y ejemplo, nos habremos desprendido de un gran margen de nuestra presente superioridad.»

ASEVERACIONES

Hombres superiores

Un buen procedimiento para medrar, en este pícaro mundo donde las gentes sencillas abundan más de lo que parece, y que se van como borregos detrás del primero que las hallea, es el de disentir del criterio general, esto es, el ir contra la corriente.

Dicen por ejemplo las personas graves y serenas, que en invierno hace frío y que los días son más cortos que las noches. Pues bien, si un espíritu viril dice comandantemente que eso no es verdad y vocifera, chillita y hace ruido afirmando que en el invierno hace calor y que las noches son más cortas que los días, aun cuando lo absurdo está el alcance de todo el mundo aun de las gentes más adocenadas, forma lo que se llama «escuela»; tiene adeptos y al cabo de poco tiempo resulta un hombre superior.

Así es como se hacen las grandes reputaciones, así se levantan de la obscuridad los genios desconocidos, así van surgiendo los grandes directores de opinión, que pervierten la verdad y arrastran las multitudes.

En nuestro bendito país de pan y toros se ve todos los días confirmada esa aseveración, y aun cuando parezca algún tanto exagerada, en el fondo es verdadera; y sobre todo en política es donde más se comprueba, de todo lo cual resulta que las notabilidades que de vez en cuando se ponen al frente de una agrupación y después escapan las alturas son unos solemnísimos trapiendistas, que se llevan detrás, cual borregos á una porción de bobalicones que tienen más fe en lo que les dice un charlatán que lo que les afirman sus ojos, es decir, en lo que ven.

Por eso aquí en España anda todo siempre mangá por hombre y estamos manejados por capataces que van siempre de espaldas á la realidad y de frente al error; y así resulta que en lo moral y en lo material vamos los españoles al revés de como van los demás pueblos de la cristiandad, como se suele decir, y un loco como D. Quijote de la Mancha personifica perfectamente el carácter español.

A aquel gracioso caballero andante le parecían de perlas to las las dislocaciones del buen juicio, y Sancho su esquirello creía á pies juntillas todas sus afirmaciones, y por eso las manadas de borregos tenían que ser ejércitos aguerridos y los molinos de viento gigantes desafiados.

Aun cuando se crea lo contrario, la y todavía en nuestra querida Patria muchos Quijotes y muchísimos Sanchos, esamente que no llevan la indumentaria ni ofrecen el aspecto que los graciosos personajes de la leyenda cervantina. Los Quijotes de ahora son presidentes de alro, ó cabezas de mafia, y los Sanchos son socios de club ó soldados de fila de cualquier fracción ó grupo.

Y entretanto la nación española va á la cola de las demás con un número de analfabetos, y menor número de barcos de guerra, con un número de cosas inútiles, sin verdadero objetivo y entregada siempre al capricho de los osados ó de los locos.

Abelmart.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

La insubordinación del «Terek».—Marineros despedidos.—Pintando el casco Vigo 9.

Al fin se ha puesto en claro lo ocurrido á bordo del crucero ruso «Terek».

Redúcese á que su comandante despidió á treinta marineros voluntarios que se habían embarcado en Vladivostok como días pasados hizo con uno de ellos por haberse negado á trabajar, faltando á las condiciones del contrato, además de realizar otros hechos reñidos con la disciplina militar.

Habiéndose tres de los despedidos haciendo compras en un comercio, entraron el primero y el segundo conan lante del crucero con el mismo objeto, quienes se apresuraron á retirarse al reconocer á los marineros.

El «Terek» ha hecho hoy la operación de pintar el casco.

La han realizado los operarios del puerto.

En el Arsenal de Cartagena Cartagena 9.

Anoche en el Arsenal se produjo un ligero incendio en el taller de arboladura.

Las pérdidas han sido de escasa importancia.

El vapor «Marqués de la Ensenada».—Viaje de regreso á África. Cádiz 9.

Ha llegado á este puerto, procedente del de Cartagena, el crucero «Infanta Isabel», trayendo á remoque al «Marqués de la Ensenada», en el cual barco se harán obras en la Carraca para convertirlo en escuela de la brigada torpedista.

Familias de la aristocracia de Puerto Real saldrán para Tánger y Tetuán á bordo del vapor de recreo «Lady Love».

MARCHANDO A TROPEZONES

Cada vez es mayor el caos de la legislación civil determinando conflictos enormes para la vida social, que ya es hora de que se remedien. Está en España el ciudadano verdaderamente amparado por las leyes civiles? Temerario sería afirmarlo.

Las leyes civiles regulan la condición privada de las personas, de la familia, de la propiedad; fijan las relaciones recíprocas de los ciudadanos en todas las esferas. Pero una cosa son las leyes y otra el uso de los derechos civiles, y para esto hay que identificar la personalidad, llenar ciertos requisitos que dan lugar á dificultades y entorpecimientos que perturban enormemente la vida social.

En ésta se observa constantemente un fenómeno común á todos los períodos históricos, y es la existencia permanente de dos tendencias opuestas entre sí acerca de cualquier cuestión que en un momento dado se suscite.

Si fuese licito simbolizar ideas, podría decirse que en todos esos períodos, lo que se llama «presente» viene á ser una especie de circo olímpico, un campo de gladiadores en donde se disputan el imperio del mundo moral el «pasado» y el «porvenir».

El primero rebeldé á todo cambio, el segundo resuelto hacia toda reforma; el pasado respetando la autoridad, el segundo rindiendo culto á un ideal.

La obra de los partidos de Gobierno modernos ha de ser el saber sustraerse á una y otra tendencia, para no ser víctimas de su exclusivismo, sobreponiéndose al mezquino interés de partido, para no proceder sino con arreglo á lo justo.

Pero ¿cuán lejos estamos de eso en España! La forma en que representa en nuestros días ese fenómeno histórico, se acomoda á la índole del sentimiento que casi llena hoy el espíritu humano: el sentimiento político.

Hoy como ayer se engolfan las gentes en una definición teológica, y el sentimiento religioso mueve todas las acciones, y así vemos que se infiltra hasta en los accidentes de la política, resurgiendo los antagonismos escolásticos y vuelve á estar en danza el poder temporal y el poder espiritual.

Y eso se refleja, no ya en las leyes civiles, sino lo que es más sensible, en el uso de los derechos políticos, y entre tanto se vuelve la espalda á lo útil y práctico, á la prosperidad pública, á la defensa nacional, al fomento de la industria, al aumento de la producción y al desarrollo del comercio; y llegará día en que por tanto mirar á lo alto nos estrellemos en lo bajo, marchando á tropezones y formando un triste y lamentable contraste en el concierto internacional.

MARINOS ILUSTRES

CHACÓN MEDINA Y SALAZAR

(D FERNANDO)

TENIENTE GENERAL

Natural de Sevilla, hijo del general de galeones D. Gonzalo Chacón, marqués de la Penola y de D.ª María Medina Salazar, de notoria nobleza por ambos linajes, por lo que desde jóven se cruzó en la orden de Santiago.

Empezó á servir el año 1685 en la Armada de la guardia de la Carrera de las Indias como soldado aventajado, entretenido á los órdenes de su padre, pasando á los dos años á prestar sus servicios al tercio de Infantería del Maestro de Campo D. Gerónimo Marín que estaba agregado á la Armada del mar oceano, con el que se incorporó al Ejército que operaba en Cataluña.

En 1699 fué nombrado por el marqués de Villa-hermosa, capitán general del Ejército que operaba en Cataluña, capitán general del Ejército de Principado de Cataluña, capitán de la compañía de Infantería que vacó por muerte de D. Luis de Rojas, y á su regreso á Cádiz obtuvo de propiedad el mando de ella, por haberle dispensado Su Majestad del tiempo de servicios militares que le faltaba para obtenerla, en atención á sus buenos y meritorios prestados en las Armadas de Indias y del mar oceano.

Con su compañía embarcó en los galeones y flotas que salieron de Cádiz hasta fines de aquel siglo, logrando en los últimos viajes el empleo de capitán de mar y guerra, y el del «Santa Teresa» con el que condujo azogues á la «Veracruz» á las órdenes de los generales D. Andrés Tello de Guzmán, conde de Villanueva, y de San Remí, Gutiérrez de la Cabrada y Mascarna.

En 1700 salió mandando unas urcas, con las que entró en Veracruz en 1701, y al año siguiente fundó en Cádiz en salvamento.

El año 1706 hizo viaje á Veracruz en la flota al cargo del general D. Diego Fernández de Cantillán, saliendo de Cádiz el 10 de Marzo.

El año 1703 practicó otro viaje redondo á Veracruz y la Habana en la flota al mando del almirante general D. Andrés de Pes, emprendiendo su salida el 22 de Mayo, y el de 1711 con otra del cargo del general Arriola.

El año 1713 fué comisionado á Santander para recibir los seis navios que se habían construido en los astilleros del cantábrico y conducirlos á Cádiz.

En 1716 pasó á la Habana con una flota para conducir el tesoro que se había salvado de lo que naufragó aquel año en la costa de la Florida. El 6 de Octubre del mismo año salió para la corte, de la que regresó y se presentó en Cádiz en 2 de Octubre de 1717.

El 1.º de Enero de 1718 pasó destinado al Real Carenero del Puente Zuazo para alistar los navios que se caraban en dicho Arsenal para la campaña de aquel año, cuya comisión sirvió hasta 21 de Mayo que arboló su insignia en el navio «Príncipe de Asturias» y con los demás de su mando zarpó para Barcelona donde se incorporó á la escuadra del teniente general Gastañeta. Por R. O. fecha 3 de Mayo de 1718 se le declaró su antigüedad en el empleo de jefe de Escuadras desde el año 1713.

Con la Armada de Gastañeta conyovó al Ejército del marqués de Sade, desembarcándolo en la cala de Solante á cuatro leguas de Palermo el 1.º de Julio. Asistió á todas las operaciones navales que se realizaron en la isla de Sicilia, hasta el 3 de Agosto que los buques se situaron en la rada de Paraiso, de la que se destacó una división de ellos con el general Guevara en demanda de Malta. La noticia que se recibió el día 9 de hallarse la Escuadra inglesa con rumbo á Faro, obligó á reunirse en consejo de guerra los generales de mar y tierra. Los de Marina opinaron que debía evitarse el encuentro, pero Gastañeta y Patiño fueron de otro sentir, pues por las cartas de Albaroni juzgaban que el almirante Bings iba solo como medianero y no como agresor. Salió la Armada con objeto de incorporarse á la división de D no del vaso de Génova, aguantándose la tarde del

10 de Agosto entre Siracusa y Cabo Paxaro y al amanecer del día siguiente se avistó con la inglesa, la cual fué batiendo al detalle los grupos de la española, que no pudo formar línea de combate. En tan crítica situación cada navio se batió con dos ó tres ingleses, tocando en esta lucha al general Chacón habérselas con tres enemigos, que le acorbillaron el casco, vergas y palos: le hirieron: le dejaron fuera de combate la más de la tripulación, y aun así no le hubieran dominado con el fuego de artillería, sino que le rindieron por el agua, porque era tanto la que hacía por los balazos á lumbre de ella que se anegaba. Cayó prisionero y por estar herido le desembarcaron los ingleses en Augusta en unión del general Gastañeta, y unos 600 individuos de marinería y tropa, que se ocuparon de las tripulaciones de los que naufragaron á las órdenes del capitán de navío Alderete, en número de 2 600 en las operaciones militares de tierra. El 1.º de Octubre del mismo año embarcó en la fragata francesa «Diligente» con varios oficiales para Barcelona donde arribó el 16.

Partió para Vizeya con objeto de habilitar los navios que se construían en aquellos astilleros, conduciéndolos á Ferrol, donde activó el armamento y salió para Cádiz, presentándose en esta ciudad el 16 de Febrero de 1720 con una R. O. fecha 2 del mismo mes en que S. M. le mandaba que aprestara con actividad los navios de la Escuadra que bajo su gobierno debía salir á esperar en Cabo de San Vicente la flota que se esperaba de América, lo que practicó, regresando con ella á Cádiz, y preparándose con toda celeridad para salir á Veracruz con la flota de aquel año. El 30 de Julio de 1720 salió de Cádiz mandando la flota.

Por Real patente dada en Madrid á 14 de Febrero de 1721 en atención á sus buenos servicios ejecutados en 36 años en diferentes empleos con amor y celo, fué promovido á teniente general con sueldo de 350 escudos al mes, y otros 350 también cuando estuviere embarcado para gasto de mesa, más doce raciones de Armada diarios para criados.

Regresó á Cádiz el 19 de Septiembre de 1721, desembarcando el 13 de Octubre siguiente, obteniendo Real licencia para ir á la costa tan luego estuviere en tierra la carga, de la que usó poco tiempo.

Por Real orden fecha 13 de Febrero de 1722 fué nombrado para mandar los navios «Laufranco» y «Guadalupe» destinados á conducir azogues á Veracruz y transportar al Virrey, marqués de Casa Fuerte. El 25 de Junio arboló su insignia en el «Laufranco», y el 30 del siguiente mes de Julio dió la vela para la Habana y Veracruz, fondeando en este puerto con toda felicidad, y desembarcando el Virrey abrió registro para España. Listos los buques de su mando á mediados de Abril de 1723 dió la vela para la Habana, en cuya travesía falleció el 21 de dicho mes y año, siendo conducido su cadáver á la Habana y después á Sevilla sepultándose en la Iglesia del Sagrario de la Santa Catalina en cumplimiento á su disposición testamentaria.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE

EXTRANJERO

UNA FIESTA YANKI

Conócense interesantes datos acerca del número de desgracias, crímenes, etc., á que ha dado lugar la fiesta conmemorativa de la Independencia americana.

Como sucede en todas las fiestas populares, la multitud en los Estados Unidos se exalta á medida que el día transcurre, y las pendencias se multiplican.

Sólo en Nueva York resultaron ese día 88 muertos y 2.789 heridos. Los daños causados por incendios intencionados ascienden al valor de 332.250 francos.

El año pasado, y con igual motivo, el número de desgracias fué en Nueva York de 42 muertos, pero murieron á consecuencia de heridas ó golpes recibidos 490 de los heridos, que alcanzaron la cifra de 2 431.

LA NIEBLA EN EL CANAL DE LA MAN HA

Una niebla espesísima ha cubierto el canal de la Mancha durante los dos últimos días, dificultando la navegación y estando á punto de causar graves accidentes.

El steamer «Pas de Calais», que hace el servicio de Duverres á Calais, pasó rozando el cordón del crucero inglés «Thetis», no chocando ambos buques por verdadero milagro.

Cuando la niebla empezó á levantar, el «Pas de Calais», perdido el rumbo marchó en línea recta hacia las rompientes del acantilado de Shakespeare, situado cerca de Duverres, y se hallaba tan próximo á dichas rompientes, que solo merced á una maniobra forzada pudo evitarse que el gran steamer se estrelara.

LA ESCUADRA FRANCESA

El ministro de Marina francés ha mandado suspender la construcción de cuatro acorazados con objeto de que en ellos se sustituya la maquinaria por turbinas de nuevo sistema y de extraordinario poder.

Los nuevos buques desarrollarán una velocidad excepcional.

LA SITUACION EN RUSIA

La huelga marítima se ha reanudado en Odesa.

Los socialistas de Varsovia advierten al público que la policía y las autoridades rusas preparan una matanza de judíos polacos.

En San Petersburgo se ha celebrado un gran meeting de obreros, condenando el proyecto de reforma agraria presentado por la Duma.

Los oficiales del cazatorpedero «Bedowji» buque en que fué apresado el almirante Rodjstevsky en la batalla de Tsushima, comparecen ante el Consejo de guerra.

El comisario del Gobierno, que actúa de fiscal, pide la pena de muerte para todos los procesados del defensor solicita la absolución, ó en otro caso, la reclusión en una fortaleza.

El proceso interesa vivamente á los marineros rusos.

LOS ALEMANES EN CHILE

En Hamburgo un grupo de vaqueros berlineses arman secretamente un vapor de 3.000 toneladas, con destino á Chile.

El derecho de abanderamiento

Como regla general, todas las mercancías de procedencia extranjera tienen su lugar señalado en las clasificaciones del Arancel, y pagan los derechos de introducción según una de las dos tarifas: primera ó segunda.

En la clase undécima, y en su quinto grupo, hay nueve partidas, desde las 580 á la 588 inclusive, que se refieren á la introducción de barcos extranjeros para ser nacionalizados en nuestra Patria.

Si consideramos el asunto de una manera abstracta, parece lógico que la mercadería buque pague lo mismo que las otras mercancías extranjeras; como, por ejemplo, en el tercer grupo de la misma clase pagan las locomotoras, y en el cuarto grupo pagan los carruajes, carros y vagones.

Entendemos que los derechos arancelarios no deben tener por objeto principal proporcionar directamente recursos al Tesoro; sino que deben ser el apoyo principal para el desarrollo de todas las industrias nacionales.

En una nación agrícola, sin ninguna clase de industrias manufactureras, y en condiciones ó aptitudes para tenerlas, conviene favorecer su implantación y desarrollo, señalando en el Arancel derechos relativamente crecidos á las manufacturas análogas introducidas del extranjero y al mismo tiempo conviene dar libre entrada á las primeras materias exóticas que necesitan aquellas industrias.

Supongamos ahora el caso contrario, esto es, una nación esencialmente industrial y con agricultura deficiente para sus necesidades; en este caso bien se comprende que, si las condiciones naturales del suelo y atmósfera son propicias para el desarrollo de ciertos cultivos agrícolas, convendrá cargar la partida del Arancel que se refiere á la introducción de productos análogos extranjeros.

He aquí por qué entiendo que el Arancel ha de ser á manera de una balanza que mantenga en equilibrio perfecto todas las manifestaciones del trabajo nacional, dando una gradual protección á todas las industrias según el estado de su desarrollo. Cuando nace ó se implanta una industria nueva, es á manera de un niño de corta edad que necesita la cariñosa solicitud de la madre y las enseñanzas del maestro para llegar á ser hombre útil é independiente.

Cuando no existían las vías de comunicación y de transporte que actualmente hermanan todos los pueblos de la tierra, las industrias se desarrollaban de una manera fácil y paulatina sin preocuparse del Arancel, pues, en general, su radio de acción era muy limitado; pero en nuestros tiempos el aspecto del problema ha cambiado completamente, ya que lo mismo los trenes que los buques rápidos transportan las mercancías en poco tiempo y economía relativa desde un lugar cualquiera del globo á su antípoda, y, sobre todo, lo que ha hecho cambiar más el modo de ser del comercio es el alambre eléctrico, que, cruzando océanos y continentes, permite al hombre de negocios saber en un momento dado la cotización de las mercancías en los mercados más distantes.

En estas condiciones, resulta verdaderamente imposible, salvo en casos muy excepcionales, que pueda crearse de nuevo una industria sin el calor del Estado: es el niño que necesita del apoyo materno para poder desarrollarse. Este apoyo del Estado á las nacientes industrias puede darse por procedimientos y formas distintas, y uno de ellos es introduciendo en el Arancel una tarifa alta á la introducción de los productos similares extranjeros, y así resulta un margen protección para poder desarrollar su industria, y una de las medidas adoptadas para conseguirlo es la prohibición absoluta de conceder el pabellón nacional á la construcción extranjera, como resulta en los Estados Unidos, ó imponer crecidos derechos de abanderamiento, á fin de que resulte indirectamente un margen protector para la construcción nacional.

El primer elemento de la Marina mercante es el buque, y es bien claro que sin este instrumento de transporte marítimo no hay Marina; por consiguiente, interesa que haya buques, sea cualquiera su procedencia, desde el momento que existe la necesidad de una Marina mercante para cumplir las exigencias comerciales de la nación.

Si hay facilidad de adquirir buques á un precio económico, de manera que el naviero pueda competir con el pabellón extranjero, entonces acudirá dinero al negocio marítimo y habrá navieros; pero si el buque resulta para el naviero español á un precio superior al que resulta para el naviero extranjero, en este caso el dinero se retrasará del negocio marítimo y acudirá á otras explotaciones que le ofrezcan mayor interés.

En una nación como, por ejemplo, Inglaterra, en que las industrias navales han adquirido su máximo grado de perfección y economía, este problema no ofrece ninguna dificultad, ó mejor dicho, no hay problema que resolver, pues el naviero compra en el mercado nacional el buque que necesita, en la seguridad que á ningún naviero extranjero le resultará la tonelada de construcción á un precio menor por igualdad de clase. Pero en una nación como España, donde, en realidad de verdad, no existe la industria de construcciones navales (entiéndase que sólo me refiero á los buques de la Marina moderna), el problema no es de tan fácil solución. En efecto, dadas las condiciones actuales del mercado de los fletes, que han llegado á un límite tan bajo, como nunca se había visto, motivado por un grande exceso de material flotante, el naviero español se encuentra en el protector, que permite al industrial vender sus géneros al mismo precio, por lo menos, que el precio á que resultan análogos géneros vendidos del extranjero después de pagados los derechos arancelarios.

Termina con visibles muestras de emoción, dando las gracias á cuantos le han honrado asistiendo al banquete. Habló después el ministro de Fomento, congratulándose de que la alcaldía de Madrid siga representada por un hombre político que goza de tantas simpatías como el actual alcalde.

Después el Sr. Moret se levantó siendo saludado con una verdadera tempestad de aplausos antes de comenzar su brindis. El discurso del Sr. Moret ha sido, como todos los suyos, gallarda prueba de su fantasía poética, de su artística elocuencia, de su vastísima elocuencia, de su vastísima cultura, siendo como siempre ovacionado al terminar.

Además, hay que tener en cuenta, para resolver este problema con equidad: el valor de la moneda nacional con respecto al patrón oro; el valor de las primeras materias que eggen las industrias respectivas; y también la razón étnica ó sean las condiciones de la mano de obra, pues bien sabido es que los jornaleros para una misma industria, no producen el mismo coeficiente de trabajo en distintas naciones, debido á la diferente educación y también á las condiciones del clima.

Banquete á Aguilera

Anoche se celebró en el «Círculo de Bellas Artes» el banquete anunciado en honor de D. Alberto Aguilera.

El acto resultó una manifestación de las grandes simpatías de que goza en Madrid el obsequiado.

Pasaban de trescientos los comensales, entre los cuales estaban los Sres. Pulido, Combarán España, Maltrana, Ruiz de Velasco, Antequera, Palacio (D. Alberto), Pita, Millán Astray, Bisato, Xaudaró, Perea, Garay, Niembro, Pola, Suárez Inclán, Largaña, Mollinedo, Senra, Pliriz, Ariza, Pérez Rojas y otros, con casi todos los concejales monárquicos.

La mesa presidencial estaba espléndidamente adornada con flores y fué ocupada por el Sr. Aguilera acompañado por el señor Moret, el ministro de Fomento, Sr. García Prieto; los miembros de la Junta directiva del Círculo y los de la Comisión organizadora del banquete, señores Querol, Martínez Cubells, Alvarez Dumont, Juan Antonio Banlliure, Bretón, Jáuregui, Seseña, Mateos, Castellanos, Bano, Hernández, Amaré, Lezoano, Sabater y Vidart.

Terminada la comida, y una vez llegado el momento del Champagne, el secretario del Círculo, Sr. Alvarez Dumont, leyó, de las muchas adhesiones recibidas de los señores Pradilla, Muñoz Degrain, Ferran, Moreno Carbonero, Banlliure (D. Mariano), Canalejas, Chusca, Moret, ministro de Agricultura, presidente del Consejo y ministro de la Gobernación, y luego brindaron los señores Alvarez Dumont, Vidart y el maestro Bretón, este último ensalzando las cualidades de modestia y filantropía que adornan al Sr. Aguilera quien con sus esfuerzos y trabajos ha conseguido transformar gran parte de Madrid, en bien de la estética y del arte.

Levántase el Sr. Aguilera á brindar y los comensales todos prorrumpan en estruendosa salva de aplausos, que dura largo rato.

Comienza mostrando su agradecimiento hacia el Círculo de Bellas Artes por la distinción de que le ha hecho objeto, y dice que brinda antes que el ministro de Fomento y que el Sr. Moret por no borrar con sus palabras las magníficas oraciones de ambos hombres políticos.

Pide que no le abrumen con más adjetivos inmerecidos, pues no hizo jamás otra cosa que obedecer á los impulsos de su corazón, que sabe sentir todo lo grande y generoso.

No soy artista—dice—pero por instinto, y de una manera empírica, siempre me he puesto al lado del arte, y de aquí la protección de que os hablaba antes el maestro Bretón, de ahí nacieron mis relaciones artísticas con el inspirado Querol, he ahí por qué preside este Círculo.

Agradece las frases que le han dirigido como reformador de Madrid, y á este propósito —añade—debo manifestaros que he recibido órdenes de mi jefe para que permanezca al frente de la alcaldía de Madrid, y obedezco su mandato, ofreciendo cumplir mis deberes con la mayor lealtad para el Gobierno y el más grande y entusiasta cariño hacia el pueblo de Madrid.

Grandes y prolongados aplausos ahogan las últimas palabras del Sr. Aguilera, y durante largo rato permanecen de pie, sin poder reanudar su discurso.

Termina con visibles muestras de emoción, dando las gracias á cuantos le han honrado asistiendo al banquete.

Habló después el ministro de Fomento, congratulándose de que la alcaldía de Madrid siga representada por un hombre político que goza de tantas simpatías como el actual alcalde.

Después el Sr. Moret se levantó siendo saludado con una verdadera tempestad de aplausos antes de comenzar su brindis.

El discurso del Sr. Moret ha sido, como todos los suyos, gallarda prueba de su fantasía poética, de su artística elocuencia, de su vastísima elocuencia, de su vastísima cultura, siendo como siempre ovacionado al terminar.

Cuando terminó la fiesta eran más de las doce y al finalizar el Sr. Aguilera fué objeto de cariñosas manifestaciones de cariño que duraron prueba ostensible del buen efecto que ha producido el que siga D. Alberto al frente de la Alcaldía de Madrid.

La infanta Isabel á Vigo

Según comunican desde Vigo el propietario del hotel Continental de aquella población, ha recibido un telegrama del secretario de la infanta dona Isabel pidiéndole habitaciones para S. A. y las personas de su servidumbre.

La infanta ocupará el salón principal y departamentos adyacentes, de los que uno será para la marquesa de Nájera y otro para el secretario de S. A.

Se ha preparado también alojamiento en el hotel para tres doncellas y dos criados. El dueño ha contestado que estaban reservadas las habitaciones encargadas, conservando á decoraras á toda prisa.

El primer piso del hotel queda destinado para la regia señora, y en él se está instalando un comedor especial.

S. A. llegará á Vigo en el tren rápido á la una y media de la tarde del miércoles.

En la estación del ferrocarril hará los honores una compañía del regimiento de Murcia, con bandera y música.

A recibirla acudirán las autoridades y comisiones militares y civiles.

El ayuntamiento celebrará una velada en las Avenidas de Elduayen y Montero Ríos, que estarán eléctricamente iluminadas con profusión.

Habrán fuegos artificiales y músicas, y cantarán el orfeón titulado «La Oliva» y el católico.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Presidencia del Consejo de Ministros.—Reales decretos admitiendo la dimisión que del cargo de subsecretario de la Presidencia ha presentado D. Natalio Rivas, y nombrando para el referido cargo á D. Leopoldo Serrano. Gracia y Justicia.—Reales decretos de personal.

Proyecto de ley de Enjuiciamiento civil (continuación).

Junta de Obras del puerto de Bilbao.—Concurso para la adquisición de una draga de rosario y dos vapores gánguiles.

Junta administrativa del Arsenal del Ferrol.—Subasta de las obras de reparación en el semáforo de Punta Galea.

Hacienda.—Real decreto aprobatorio del contrato de arrendamiento de una casa para establecer las oficinas de la Aduana de Palma de Mallorca (Baleares).

Gobernación.—Real orden resolutoria de un expediente relativo á la suspensión de cinco concejales del Ayuntamiento de Puebla de Arenoso, decretada por el gobernador de Castellón.

CUENTO

EL TONTO

Había en Málaga un tonto más famoso que el de Sevilla. El que proponía el cambio de un pan duro por dos calientes.

Y que habiéndose encontrado algunas monedas de oro las metió dentro de un cuerno, con el cual recorrió las calles céntricas de la populosa ciudad andaluza, al par que preguntaba muy serio: ¿á quién se le ha perdido esto? para satisfacer así la legítima exigencia de su confesor, que le había ordenado restituir el dinero.

El tonto de Málaga se dejaba atrás por sus simpezas al Gedeón de nuestros tiempos, ideado para simbolizar las necesidades humanas.

En toda Málaga tenía fama por sus ocurrencias. Una vez se disfranzó de fraile recorriendo la oca y la Meca. En todas las ventas de los caminos, de uno á otro extremo de nuestra provincia, pedía de comer huevos frescos, buen queso, chorizos y jamón, gratis por supuesto, por amor á Dios.

Cuando descubrió el engaño lo prendieron, decía contestando á la rechifla de los demás reclusos.

—Aunque ahora me ahorcassen, no podrían sacarme del cuerpo todo lo que gracias á los hábitos fui tragando.—No sabía yo, añadía, que llevar en la cabeza un cerquillo vale más que el provisto de buenas alforjas llenas. El cerquillo puede convertirse en perpétua despensa.

Otra vez lo convidaron á una boda, donde el hombre, como tonto, cometió muchas imperfecciones. El recién casado trató de reír á su costa y le preguntó qué es lo que deseaba á su alcance.

Y el tonto malagueño no se hizo de rogar. Aprestóse á decir.

—Pues la verdad, lo que yo desearía es poner colorada á la novia.

Cierta día vió ajusticiar en Martirio á un reo, y en medio de las padradas y la sarta de injurias que dirigían al verdugo, según uso y costumbre, le preguntaron los más guasones.

—¿Tonto: ¿qué piensas tú de esto?

—Que apudean al verdugo de envidia porque los demás no pueden como él apretar y ganar al mismo tiempo un jornal bueno.

—¡Calla, bruto! le contestaron. ¿Sabes lo que estas diciendo?

—Sí que sí de balde vienen á mirar como le aprietan á un infeliz el pescuazo, ¡qué no harían si por apretarlo ganaran dinero!

Estas y otras ocurrencias aumentaron su popularidad.

—¿Ha visto usted que infelizote? deoían las gentes.—Contesta siempre lo que se le ocurre. No tiene ni chispa de malicia.

Es de la misma madera, añadían, de aquel tonto que se presentó á la justicia, diciendo con ocasión de un robo raudo, que él sabía positivamente qué cosas podían ser los tontos.

—¿Quién son? le preguntó el juez, excitado naturalmente de su curiosidad.

Y el contestó con sencillez que algunos más cantos hubieran tomado á burla.

—Pues los ladrones.

Nuestro tonto era no menos perspicaz.

Le llevaron una tarde á cierta corrida de toros.

El hombre miraba ya al redondel, ya á los palcos, ya á los tendidos; hasta que sin duda la idea que le mortificaba acabó de cuajarse en su mollera.

—¿No dice el cartel que son ocho los toros?—preguntó al espectador más cercano.

—¡Jertamente. Ocho son.

—¿Pues yo veo mucho más desde mi asiento—contestó filosóficamente.

Por aquella época el contrabando se había hecho difícil en Málaga, cosa rara, pues entonces, y un poco antes, y un poco después, dentro de aquellas costumbres del siglo anterior, los aranceles servían como la ratonera de la «Gran vía», para dejar libre

el paso á los hábiles, los cuocos y los listos en cuestiones de fraude.

Con el contrabando se amasaron millones. Pero en la fecha de autos se había extremado la vigilancia por no recordamos que rozamiento, y mientras duraba la justicia de Enero no había medio de pasar una hilacha.

En tal situación y necesitando cierto comerciante, diquico en estas artes, entrar una partida de riquísimos encajes, se acordó del famoso tonto.

—Nadie más que él, le dijo á sus socios, puede servirme.

Y lo mandó llamar, explicándole lo que pretendía de sus buenos servicios.—¿Te será fácil? le preguntó.

—Tanto más fácil, exclamó, cuanto que dicen que soy tonto.

Y á su vez explicó á su interlocutor el plan que se le ocurría.

—Aceptado no tardó en ponerlo por obra.

Pasó enseguida al Muelle y le dijo al jefe de la inspección por dónde tenía que pasar.

—Si yo descubro un alijo ¿gano dinero?

—Ya lo creo. Una parte de la aprehensión.

—Yo no entiendo de eso. Quiero los bolsillos del pantalón llenos de cuartos.

—Los tendrás. ¿De qué te has enterado?

—Unos contrabandistas me han dicho.

—Tonto ¿quieres en rar algunas canastas llenas de naranjas?

—Sí.

—Pues ve al muelle por ellas. Ya te las irán dando. Y he sabido el plan. En la primera no irán más que naranjas; la reconocen ustedes y nada; en la segunda lo mismo; y en la tercera las naranjas solo estarán por encima y por debajo tapado por ellas, riquísimos encajes. ¿Qué tal? Y veía á carcajadas.

—Admirable. Y el jefe de la inspección dió órdenes á sus subalternos.—No meterse con el tonto cuando pase con la primera y segunda canasta.

Pero en cambio reconocer hasta el fondo de la canasta tercera.

Así se hizo.

Pasó el tonto la primera vez, guiñado á los aduaneros y riéndose. Ya voy. La primera: ¿Eh?

—Anda con Dios, hombre. Y vuelve pronto.

Por el Tonto no volvió. Porque en la primera y única que pasó es donde llevaba el contrabando según su plan.

Desde entonces, cuando se pretende recurrir á algún medio astuto, dicen las gentes.

—Esto es como las naranjas del Tonto.

ANTONIO FERNÁNDEZ GARCÍA.

El terror de los mares

De todos los espectáculos que el mar ofrece, ninguno tan trágico como el de un barco abandonado por su tripulación, errante y sin rumbo por sus inmensas soledades.

Porque el caso abandonado es el más temible de todos los peligros que amenazan al hombre de mar.

Callado, invisible, subrepticio es el temor del marino.

Contra él, ni la paciencia ni la vigilancia valen nada.

Luzes y silbidos, maderos y boyas, proclaman la proximidad de tierra; el latir de las máquinas, rumores de vida, indican al buque que se aproxima; los témpanos y campos de hielo se dalatan por su fantástico resplandor y la frialdad del ambiente. El buque abandonado no avisa, no hace ninguna señal.

La primera noticia que se tiene de su existencia es el crujido, el estremecimiento repentino del barco herido mortalmente.

Casi siempre pertenecen esos casos á buques de madera, destinados á transportar la de construcción.

Los de hierro se abren y se hunden con rapidez, pero la robusta tablación de los primeros los hace boyantes y capaces de resistir los embates del mar; si van cargados de madera son insubmergibles de hielo hasta que el caso se abre y separa y la carga se disemina por el Océano.

Algunos de ellos, después de abandonados, han hecho viajes extraordinarios: la goleta «Alma Cummings» anduvo por el Atlántico 587 días y recorrió 5.000 millas.

Todavía lo es más el de la goleta americana «Fannie E. Wolsten», que, durante 1.117 días recorrió al azar los mares, en una extensión de 9.115 millas fué vista cuarenta y cuatro veces.

El materialismo moderno ha hallado en

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

é hizo un ruido como un carnicero matando un buey.

—Bueno, hagamos por olvidar eso, hasta que se pueda hacer algo por su hijo que es uno de los muchachos de «guarda-mancebos». ¡Ah! ahí viene Blewet arribando á toda prisa. ¡Lo que no comprendo es cómo se va á arreglar para aproximarse á la voz!

Sir Gervasio hizo llamar á Greenly, al cual en cuanto se enteró de la intención de la «Druid» y del significado de las señales. Ya estaba remedada la rifadura de la gavia por lo que Greenly propuso al almirante casarla nuevamente, arribada como antes. Con

este cambio se disminuiría el andar del «Plantagenet», que se iba adelantando sensiblemente á los otros navíos. Sir Gervasio accedió y hecho el cambio sus efectos se sintieron no solo en el movimiento del buque sino en la mayor suavidad y firmeza de su marcha.

No pasó mucho tiempo antes de que la «Druid» estuviese á menos de cien brazas del almirante por su aleta de barlovento, revolviéndose sobre la superficie de la mar violentamente. La intención del comandante Mr. Blewet era sin duda pasar rascando la popa del «Plantagenet» y orzar todo por su banda de sotavento, que era el lugar más propio para atracarse con mar gruesa con tal de obrar con discreción. Blewet tenía fama de manejar su fragata como si fuera un bote, y la ocasión se presentaba á propósito para no desmentir su buena reputación. Sin embargo, nadie podía comprender cómo haría para aguantarse el tiempo suficiente para una conversación algo larga. Los estentoreos pulmones del segundo oficial podían hacer mucho, y como la noticia de la *parlamentaria* corrió por todo el buque, muchos que habían permanecido abajo por apatía mientras el enemigo estaba cerca de sotavento, subieron á la cubierta alta, curiosos de presenciar lo que iba á ocurrir.

—¡Eh, Atwood!—exclamó Sir Gervasio dirigiéndose á su secretario que era uno de los curiosos.—¿Qué hace Blewet?—¡Va á orientar una ala!

—Está zayando un botalón, sí, señor, ó no me sirve para nada mis treinta años de mar.

—¡Realmente está zayando su botalón de ala de velacho de barlovento, señor!—añadió Greenly con admiración.

—¡Ya está fuera!—dijo el vicealmirante como recalando el anuncio de una calamidad.—¡Pero qué! ¿No es un hombre aquello que saca al extremo del botalón? Bunting, mirad con el antejo y decidnos lo que veis.

—No se necesita antejo para saberlo, señor. Sin duda alguna, y está colgando del botalón como si hubiese sido sentenciado á la horca como un consejo de guerra.

Sir Gervasio no manifestó la más mínima sorpresa, y todos imitaron su reserva. La «Druid» arribó aproximándose con rapidez, y pronto entró en las aguas del navío insignia. Entonces se puso de orza, y marcó á la arrancada que traía, se coló por la aleta de sotavento de aquel, ayudado además por la mayor. Como los dos buques iban *to do á caer*, no costaba trabajo gobernar teniendo mucho cuidado con el timón; y quizás hubiese sido posible acercar los costados á diez varas uno de otro á pesar de la mar, sin temor de avería. La fragata llegó á ponerse á menos distancia de la que era prudente sobresaliendo aún más por fuera de la amura el botalón con el hombre en su extremo. Esto no era nada, porque faltando unos treinta ó cuarenta pies para la perpendicular, el hombre del botalón hizo señal de atención, volteó una aduja de cuerda que tenía en la mano, y cuando observó que había varias personas preparadas para ojería la arrojó. Un oficial agarró en el aire el chicote, é inmediatamente cobró el seno. Comprendido ya el objeto, mientras que á bordo del «Plantagenet» se disponían diez ó doce hombres á halar de la cuerda, otros tantos se preparaban en la fragata á arriar por el chicote opuesto, y ejecutando simultáneamente esta operación (previa la pitata convenida de un contramaestre), el hombre fué descendiendo en una dirección oblicua, y al estar próximo á la cubierta de la toldilla del «Plantagenet», se desembarazó de la barra que lo sustentaba y saltó ligeramente, afirmándose sobre sus talones. Se sacudió un poco la ropa, y quitándose la gorra, saludó respetuosamente á Sir Gervasio, que vió con sorpresa ante sí á Wycherly Wychecombe.

CAPÍTULO XXIV.

La carta del almirante Bluewater.

La gente del «Plantagenet» absorta con el espectáculo de un hombre conducido por los aires en el extremo de un botalón de ala, se había colocado para ver mejor sobre los cañones, en las jarcias y hasta en las vergas, faltando á las reglas de las disciplinas de un buque de guerra. Cuando el intruso afirmó el pie en salvo sobre la toldilla, un alarido general y espontáneo saludó con tres hurras la evolución aérea. Los oficiales se rieron de esta explosión de simpatía, y nadie se ocupó de la trasgresión de los reglamentos de á bordo.

Mientras la «Druid» se aproximaba al navío insignia, su comandante Blewet, subido en la jarcia de barlovento de trinquete, dirigió los movimientos á la voz con indicaciones hechas con la mano. En cuanto vió á Wycherly de pie sobre la toldilla del «Plantagenet» desembarazado de la barra que le había servido de vehículo, hizo un extenso arco con la mano para indicar al timonero

esos buques abandonados el origen de la famosa leyenda del buque fantasma. Hace cinco años, un buque que doblaba el cabo de Hornos...

Habia encaillado en ella, poco a poco se habia ido elevando, hasta hallarse a gran altura sobre el nivel del mar...

Pero todavía más espantoso fué el hallazgo que hizo el «Ariebis», barco dedicado a la pesca, que se encontró con un caso abandonado...

Los que le hallaron, abrieron un boquete en el casco y el solitario y ya difunto timonel, se hundió en las profundidades del mar...

Muchos de esos buques abandonados encierran misterios que nunca se han esclarecido.

Sin duda, la más extraña de todas las historias que a este propósito se cuentan, es la del «María Celeste», que más bien parece una leyenda fantástica.

Salió de Nueva York para Europa, en 1887, llevando a bordo trece personas, incluyendo en ellas la esposa y un niño del capitán...

Envié a un bote que la abordó: un detenido examen probó que estaba tan silencioso como una tumba...

La ropa de la colada estaba puesta a secar a proa; a popa había un toldo. Brújula, rueda y timón, estaban completos.

El cronómetro seguía andando en el departamento de mapas; la caja de caudales parecía intacta.

Nada se vio que indicara que hubiesen ocurrido a bordo riñas, insubordinaciones ni asesinatos.

Otro nuevo misterio fué lo acontecido al bergantín «Resolven», que salió de Terranova para Labrador...

Tania desplegada todas las velas, encendidas las lucas de situación, y ardiendo el fuego de la cocina.

El barco de guerra le tomó a remolque y el trajo a puerto, todo el mundo aguardaba con ansiedad noticias de sus once tripulantes...

Se supone que el barco chocó con un témpano de hielo, y arrojándose al mar en botes, la tripulación acometida de pánico...

Otro enigma es el del barco abandonado y en buen estado que en medio del atlántico encontró en 1888 el «Elena Austin»...

El misterio se hizo más impenetrable todavía. Con gran dificultad se consiguió que algunos hombres se embarcaran en él...

Las naciones marítimas comienzan a preocuparse del formidable peligro que ofrecen los barcos abandonados...

El curso de cada uno de esos casos se señala diariamente en gran los mapas, y todos los meses se publica uno en que están resumidos los resultados.

Se están haciendo las reparaciones necesarias para reanudar este verano las pruebas que con tan buen éxito se celebraron el año pasado...

Se pondrán dos estaciones centrales, una en el contra-muelle de Algorta y la otra en Punta Galea.

Después de una breve conferencia de los señores Alvarado y Concas, el personal del ministerio, precedido del veterano almirante de la Armada señor Beránger...

El almirante, siguiendo la costumbre establecido, hizo la presentación del personal al señor Alvarado...

Terminó el almirante expresando su deseo de que la gestión del nuevo ministro alcanzase un completo éxito...

A continuación habló el ministro saliente, general Concas, quien comenzó dando a to-

mas, que se cree es el gran cementerio de una escuadra de buques muertos, más poderosa que ninguna de las marinas que hoy existen.

Al frente de esto todos mis esfuerzos se han encaminado a dar vida a la Armada y me satisface declarar que todos los marinos han estado siempre a mi lado...

Terminó el general Concas lamentando que las vicisitudes de la política, imponiendo un cambio de Gobierno...

Seguidamente hizo la presentación de su sucesor el Sr. Alvarado, a quien dedicó sentidos elogios.

El nuevo ministro expresó su agradecimiento por las frases que le habían dedicado los Sres. Concas y Almirante Beránger.

Expresó en sencillas frases su ardiente deseo de cooperar al desarrollo de la Marina de guerra...

La índole de los servicios que he prestado como diputado a Cortes, interviniendo de manera muy activa en la discusión de los presupuestos...

Aspiración preferente, mía ha de ser la de allegar a ese presupuesto todos los recursos necesarios para que los servicios no se resentian por falta de crédito...

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

das expresivas gracias por la cooperación que le han prestado en el desempeño de su cargo.

Al frente de esto todos mis esfuerzos se han encaminado a dar vida a la Armada y me satisface declarar que todos los marinos han estado siempre a mi lado...

Terminó el general Concas lamentando que las vicisitudes de la política, imponiendo un cambio de Gobierno...

Seguidamente hizo la presentación de su sucesor el Sr. Alvarado, a quien dedicó sentidos elogios.

El nuevo ministro expresó su agradecimiento por las frases que le habían dedicado los Sres. Concas y Almirante Beránger.

Expresó en sencillas frases su ardiente deseo de cooperar al desarrollo de la Marina de guerra...

La índole de los servicios que he prestado como diputado a Cortes, interviniendo de manera muy activa en la discusión de los presupuestos...

Aspiración preferente, mía ha de ser la de allegar a ese presupuesto todos los recursos necesarios para que los servicios no se resentian por falta de crédito...

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

Después de tomar posesión el Sr. Alvarado celebró una breve conferencia con el general subsecretario Sr. Ferrer.

bernación continuar en el cargo hasta que se encuentre edificio donde instalar las oficinas del Gobierno.

Información política

Tema de posesión. Esta mañana se posesionó el ministerio de Estado con las formalidades de rúbrica el Sr. Gullón.

El ministro saliente Sr. Pérez Caballero hizo la presentación del personal.

Presupuestos nuevos. El ministro de Hacienda ha acordado ya con el interventor general la Real orden circular que ha de ser enviada a los departamentos ministeriales...

En consonancia con los deseos significados en el Parlamento y con las lecciones de la experiencia, la circular hará presente la utilidad y precisión de que los créditos asignados doten los servicios...

Conferencia importante. El director general de la Guardia civil celebró esta mañana una conferencia con el ministro de la Gobernación...

En ella parece que se trató de detenciones efectuadas por la Guardia civil en provincias y que se creen relacionadas con los últimos atentados anarquistas.

Consejo de ministros. A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Se tratará en éste principalmente del ajuste de tratados de comercio, cuestión que considera de verdadera urgencia el Sr. Navarro Reverter...

El Sr. Dávila al entrar en Consejo dijo a los periodistas que aunque se propone hacer en breve una combinación de gobernadores, no se tratará de este asunto en el Consejo de hoy.

Se despacharán numerosos expedientes de carácter administrativo.

PUBLICACIONES

«Revista General de Marina». Acaba de repartirse el cuaderno de esta interesantísima Revista correspondiente al mes de Julio.

De los notables trabajos que contiene puede juzgarse por el índice siguiente: El derecho de abdicación, por D. José Ricart y Giralt...

Consideraciones sobre los traumatismos en relación con la ley de accidentes del trabajo, por el primer médico de la Armada D. Agustín Machorro...

El desarrollo de los intereses marítimos del Imperio alemán, traducido por el teniente de navío de 1.ª clase D. Ricardo Ferrándiz...

Medida de las corrientes de alta frecuencia y de las ondas eléctricas (Conclusión), por D. Ricardo Ferrándiz...

Algunas reflexiones sobre la guerra del Extremo Oriente, traducido de la revista inglesa «The National Review» por el teniente de navío de 1.ª clase D. Ricardo Ferrándiz...

Algo de Crónica, E. E. — Noticias de la prensa profesional extranjera. — Sumarios de Revistas. — Necrología. — Bibliografía.

NOTICIAS

Tranvías especiales de recreo. Desde mañana, y a partir de las nueve de la noche, se establecerá servicios especiales de verano...

Los puntos de partida y llegada serán: Puerta del Sol, Claudio Coello, Santa Bárbara, Bilbao, Ferraz y San Marcial.

Los billetes para el regreso sólo serán válidos en la misma noche de su expedición.

Por orden del presidente del Congreso, el oficial mayor Sr. Gamoneda, entregó ayer al ministro de la Gobernación, 8.16 pesetas producto de la suscripción que el Sr. Canalejas encabezó en el Congreso...

Hoy ha marchado a Corceilla el presidente del Congreso Sr. Canalejas.

El próximo viernes saldrá de Madrid para Hendaya, donde tiene a su familia veraneando, el general Luque.

Ha salido para Arévalo el diputado a Cortes y querido amigo y compañero en la prensa D. Teófilo Gallego.

El senador Sr. Pulido ha presentado al ministro de Instrucción pública y Bellas Artes una Comisión de pintores, que solicita al nuevo ministro ordene el abono de los premios que dichos artistas han obtenido en distintas exposiciones.

Los días 11 y 12 del corriente, a las cuatro de la tarde se celebrarán en el Centro de Instrucción Comercial, plaza del Angel, 2.º, los ejercicios prácticos de declaración por los alumnos de 1.ª clase que sostiene la sociedad Miguel Echeharay...

GURIOSIDADES

Industria barata. Los noruegos emplean un sistema muy primitivo, aunque muy cómodo para deshacer los baacos de madera que ya no sirven para el servicio de la mar. Para ello los lle-

van a la parte más rocosa de la costa y después de enclavarlos muy bien dejan al cuidado de las olas olas de la primera borrasca el hacerlos pedazos.

Cuando el mar recobra la calma, recojen los fragmentos en la superficie y los venden para leña.

Anteojos roca precialón. Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años.

Funciones para mañana. AFOLO.—A las 8 y 1/2.—Agua, azucarillos y aguardiente.—El Rey del petróleo.—El noble anigo.—El nuevo servidor.—El pollo Tejada.

PARISH.—A las nueve y media.—Tournée cinematográfica Falhe; cambio de programa —Goces del matrimonio, Equilibrista modelo. Historia del pantalón. Sueño del pescador. El desertor. Ganso de Navidad. Café mario Burla de alumnos. Ramillete singular. Los miserables. Carreras de caballos en Londres. Joven de las diez novias y vida la compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

CENTRAL KURSAAL.—A las nueve y media.—(Compañía internacional de variedades).—Variado espectáculo.—La Chelito. Les Canadiens. Le Martinek Pepita Sevilla. Pastora Imperi. Niña Bonita. Amparo Muñoz, Les Lilly, Armandol, Mlle. Gulpig.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Pura Martini, margarita, Micaela, La Negrita, María Miranda, Matilde Varona, favorita de la Mi-Carema, de Paris. Las Esmeraldas, Las Celis, La Argentina, Anita Martín, Las Temperanzas.—Cineatógrafo.—Todas las tardes matinales.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras, Exposición diaria, de siete mañana a anochecido.

CINE ATOGRAFO DE ROSALES.—Desde las 8 de la tarde —Variado espectáculo. Prodigiosas películas. Artistas españolas y extranjeras. Gran cervicería.

RECRO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cineatógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.—Concierto por la banda cazadores de Llerena.

GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Pez, 7 solar).—Grandes funciones todos los días, de 6 a 12 noche, tomando parte en todas las secciones el notable prestimano Mr. Corcolin y el tan apudido ventrílocuo Sr. Juliano, intercalando entre cada número vistas cinematográficas de gran novedad.

CINEMATOGRAFO DEL PARQUE DE MADRID.—Sesiones de 8 a 12 mañana y de 4 a 8 tarde.—Bonitas cintas y vistas del viaje de SS. MM.

CINEMATOGRAFO DE LA VAPIE.—(Ave María 41).—Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados.—El duetto Harri-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevo.

TEATRO FANTASTICO.—(Sagasta, 17).—Único en su género.—Todos los días, desde las siete en adelante, variadas películas de actualidad y el popular cantador Antonio Pozo (el Mochuelo), acompañado por la sin rival guitarrista Adela Cubas.

LYNPIA CINE-MATR-GRAPH.—(Luchana, 6).—Película de las Bodas Reales.—La cupletista Luzbelina.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.—(Duque de Alba, 6) Variación de programa todos los sábados.

SALON MODERNO.—(Gran cinematógrafo.) Paseo de Rosales, esquina a la de Altamirano. (En la parada del tranvía)—Espectáculo variado todos los días desde las 5 de la tarde.

CINEMATOGRAFO INTERNACIONAL, En comianda, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa.—Todos los días, desde las 6 de la tarde, variadas secciones tomando parte en ellas Ferny Walmar, Adela Cubas y el célebre canciador flamenco el Mochuelo.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral) 125.—Todos los días de 5 a 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trio Alpino, los días festivos desde las tres.

CINEMATOGRAFO LA LATINA.—(Toledo, esquina a Cebeda).—Grandes novedades en películas traídas del extranjero, todas en extremo originales.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado. Día 9 Día 10

Serie F, de 50.000 ptas. nominales. 80 80 61 05

E, de 25.000 » 80 80 61 05

D, de 12.000 » 80 80 61 10

C, de 6.000 » 81 20 61 45

B, de 2.500 » 81 15 61 40

A, de 500 » 81 20 61 45

G y H, de 100 y 200 » 81 20 61 40

En diferentes series » 81 20 61 45

5 o/o amortizable. Serie F, de 50.000 ptas. nominales 100 00 100 00

E, de 25.000 » 100 00 100 00

D, de 12.000 » 100 05 00 00

C, de 6.000 » 100 05 00 00

B, de 2.500 » 99 05 100 05

A, de 500 » 99 05 100 05

En diferentes series » 100 05 100 00

Valores de Sociedades. Acciones. Banco de España » 000 00 000 00

Banco Hipotecario » 216 06 000 00

Banco Hispano-Americano » 000 00 141 00

Banco Español de Crédito » 000 00 000 00

Comp.ª Arrendataria de Tabacos » 388 00 889 00

Soc. de Electr. de Chamberí » 00 00 000 00

Idem del Mediodía » 00 00 000 00

Soc. Gen. Azucarera Preferentes » 65 50 66 00

» Ordinarias » 34 00 00 00

Ferrocarriles Norte España » 00 00 00 00

Unión Española de Explosivos » 277 00 277 00

Obligaciones. Cédulas del Banco Hipotecario » 000 00 102 60

Sociedad de Chamberí 5 o/o » 00 00 000 00

» del Mediodía 5 o/o » 00 00 000 00

Ciudad Lineal 8 o/o » 00 00 000 00

F. C. San Julián de Musques 5 o/o » 00 00 000 00

1.ª emisión » 00 00 000 00

2.ª emisión » 00 00 000 00

Valladolid Ariza » 105 00 105 00

» Serie C » 00 00 93 35

Sociedad Azucarera 5 o/o » 97 00 96 90

Madridiense de Electricidad 5 o/o » 99 75 00 00

Ferrocarril Norte de España 4 o/o » 00 00 00 00

Cambio extranjero. París.—A la vista por o/o » 111 11 00 25

Londres.—Libra esterlina » 27 94, 27 77

Imp. de A. Alonso, Barbieri, S.

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Ant. López** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Buenos Aires** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Caballo y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caracaño, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Caballo y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool el día 21 de Julio de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Alicante** directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Juli saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **Cataluña** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. La Villa** y el día 23 saldrá de Barcelona, el 24 de Valencia, el 25 de Alicante, el 28 de Cádiz el vapor **San Juan** y el 29 de Cádiz el vapor **San Juan** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Poo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Artes importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos desea hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE
Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fueites, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras INGENIEROS

VIGO
Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Newbury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS
TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION
Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pide.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con los referentes a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en agosto de 1905. 500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA
CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL
(BAILLY-BAILLIERE)
PARA
1906
Año XXVIII de su publicación.
TRES VOLUMINOS TOMO
Ilustrado con Mapas en cartulina de las 48 provincias y el de Portugal.
CONTIENE

- ESTADÍSTICAS.—Geográficas.—Históricas.—Descriptivas.—Monumentos.—Vías de comunicación, telegráficas, telefónicas, postales.—Productos agrícolas, industriales, mineros, etc.—Comercio.—Industrias.—Principales contribuyentes.—Registros.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y científicas.—Ferias.—Vistas mayores.—Aranceles, etc.—En fin, cuanto se refiera a la vida económica, social, industrial, científica, etc. de las provincias de España, de las colonias, de las islas, de las posesiones de ultramar, de las Indias Occidentales y de las Antillas.
- ES EL ÚNICO que contiene totalmente la parte Oficial por estar Reconocido de utilidad pública por R. O.
- ES EL ÚNICO que contiene todos los pueblos de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, distritos, villas e lugares, incluyendo en cada uno: 1.ª, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, telégrafos, ferias, etc.; 2.ª, la población de habitantes, etc.; 3.ª, la parte industrial y 4.ª, las profesiones, comercio e industria, con los nombres y apellidos de los que los ejercen.
- ES EL ÚNICO que da por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia.
- ES EL ÚNICO que da por sus dos órdenes de apellidos y profesiones los habitantes de Sevilla, Lisboa y la Habana.
- ES EL ÚNICO que da una información completa de todos los Estados Hispánicos Americanos.
- 1.ª América Central: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
- 2.ª América del Norte: México.
- 3.ª América del Sur: Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, España, Uruguay, Venezuela y Guayana.
- ES EL ÚNICO que contiene Portugal completa.
- ES EL ÚNICO que da una Sección extranjera, con las señas de las principales casas representadas en España, con el nombre y sellos del representante.

Precio 25 Ptas.
FRANCO DE PORTES
ES EL ÚNICO DE ESPAÑA
QUE ESTÁ COMPLETO
ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE
PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO
Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS
Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURGOS
Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL
Arenal, 2

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta Biblioteca es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.
Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
Excmo. Sr. Conde de Bernár.
Excmo. Sr. Conde de Cádiz.
Excmo. Sr. Barón de Vilagaya.
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA
DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

en Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semester.....	9
Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
Semester.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.