

Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.626

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 29 de Junio de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

Expansión Comercial

MARITIMA

La riqueza de un país depende esencialmente de su expansión comercial, pero ésta requiere elementos de fácil comunicación y transporte que naturalmente han de desarrollarse por tierra y por mar.

Las vías fluviales y los caminos carreteros son a la vía marítima y a la vía férrea, no solamente indispensables sino ineludibles; por eso un país exuberante de producción, no puede ser comercial si no dispone de fáciles medios de comunicación.

En España nos pasamos años y años abogando por esa necesidad sin salir nunca del terreno teórico. Se hicieron hace muchos lustros magníficas carreteras generales, que han sido la base del comercio interior, pero nada se ha hecho en vías navegables por los ríos que sirviera de complemento a estas importantes rutas.

Nuestro país es el más pobre de Europa en vías navegables. Los cursos de agua no abundan y las condiciones en que los ríos dirigen su cauce son poco apropiadas a su utilización práctica como elemento de transporte.

Pero en otras naciones se ha tropezado con análogos dificultades y, sin embargo, la constancia, la voluntad firme han vencido de todo género de obstáculos.

Alemania, Bélgica, Francia, han estudiado las vías navegables, y han conseguido, mediante ellas, impulsar su comercio general. En España, donde el comercio se hace casi en su totalidad por mar, carecemos de vías navegables que lleven las primeras materias del interior hacia la periferia, y por eso tiene esas alternativas que no se ofrecen en otras naciones, y que hacen que el comercio en general de nuestro país carezca de la virtualidad que alcanza en el extranjero.

Todo esto explica la existencia precaria de nuestra Marina mercante reducida a servir de mediadora entre el comercio internacional y una pequeña parte del nacional. Y sin embargo, el 90 por 100 del comercio español se hace por mar. ¿Qué no ocurriría si dispusiéramos de abundantes caminos vecinales, ferrocarriles económicos y cómodas vías navegables? Sucedería que la producción interior se desarrollaría en condiciones prodigiosas, y el comercio sería, no solo extenso, sino robusto y sólido.

Por eso el problema de España consiste en desenvolver las vías de comunicación y los transportes que constituyen los elementos de vida de nuestra Marina mercante.

En lo general puede decirse que la riqueza de nuestra patria depende de su expansión comercial, y ésta tiene por base una bien constituida Marina mercante.

Pero ésta necesita el apoyo de la Armada o de la Marina militar, única que puede mantener la estabilidad y libertad del comercio y la sola también que contribuye eficazmente al desarrollo de las industrias marítimas.

Ha ahí justificado, en orden, a la prosperidad nació al, la necesidad de crear un poder naval, cimiento de todos los engrandecimientos de la producción de las industrias y del comercio, que en España están pendientes de un impulso general.

MARINA Y COMERCIO

INSTALACIONES MARÍTIMAS

De día en día, los grandes puertos comerciales se desarrollan en armonía con las necesidades del comercio moderno. En este sentido merecen citarse las instalaciones marítimas de Ostende, que comprenden dos grupos distintos; el primero hecho a expensas del Estado y el segundo del Municipio.

Las primeras comprenden el antepuerto, sujeto a las mareas, el muro del muelle, la esclusa y la gran dársena; las segundas la esclusa marítima, los diques flotantes y de maderas.

Como las obras deben ser simultáneas, se han puesto de acuerdo el Estado y el Municipio para encargarse a un solo contratista la ejecución de las mismas. Se construirán también tres hangares ó cobertizos para las obras en 700.000 francos. Cada hangar, tendrá incluido el piso una superficie de 15.000 metros cuadrados, es decir, que serán muy espaciosos, pudiendo contener una enorme cantidad de mercancías.

Cuando se terminen las obras se construirá junto a los diques de madera en construcción, nuevos hangares a fin de que todas las obras del puerto se concluyan al mismo tiempo.

Las vías férreas del Estado y las vecinales se colocarán próximas, y puede esperarse que en 1907 el aspecto del puerto de Ostende, se modificará por completo en un sentido muy práctico.

El año que viene se terminará el vasto programa de las instalaciones marítimas de Ostende, y ya desde luego se están organizando los elementos del puerto nuevo que estará dotado de un utillaje eléctrico de tipo muy moderno, como son puentes giratorios, portas de esclusa, grúas, crestantes, etc.

El estudio del puerto nuevo está ya hecho, y se construirá una fábrica muy amplia de electricidad en la orilla derecha del Canal de Brujas a Ostende, frente por frente del puente de la Chapelle.

Esta fábrica modelo exige un año de tiempo en su construcción y los trabajos, una vez comenzados, continuarán sin interrupción y servirá no solamente para las instalaciones del puerto nuevo, así las del Estado, las de la Marina y las del Municipio, sino también las tres estaciones férreas de Ostende, a saber Ostende-Ville, Ostende-Quai y Ostende-Marítimo, ó sea población, muelle y puerto y el tranvía de Heyst á Nieupoort. Este programa anexo al primero, si así puede decirse, se realizará en un plazo de pocos años -X.

ECOS NAVALES

La flota alemana

La flota activa alemana saldrá hacia el Norte el 15 de Julio para sus cruces de verano. Después de verificar maniobras que durarán varios días, la flota se dividirá en objeto de visitar cuatro puertos de Noruega.

La primera Esquadra irá, a Bergen, la segunda tocará en Alesund en tanto que un destacamento de exploradores irá a Christiansund y otro a Molde. La permanencia de la flota en aguas de Noruega durará diez días. Dada ellas la flota se dirigirá a Helsingland donde continuarán las maniobras. Los buques alemanes harán carbón en el mar al salir de Noruega, tomándolo de vapores que cargados de combustible saldrán oportunamente de los puertos alemanes.

En los presupuestos para el año próximo se conciben a la Marina los créditos necesarios para poner la quilla de dos grandes acorazados, un grande crucero acorazado, dos cruceros pequeños y para aumentar en dos divisiones más la flota de torpederos. Esto implica un aumento de 17.500.000 francos, respecto al presupuesto vigente.

Un gran triunfo moral

El Gobierno ha conseguido un gran triunfo moral poniendo en vigor el 1.º de Julio los nuevos Aranceles, que indudablemente, salvando pequeñas deficiencias, son mejores que los anteriores.

Se impone una política comercial fundada en el desarrollo de las fuerzas naturales del país, y todo lo que no sea esto, es ficticio. Ese ejemplo lo siguen las grandes naciones, incluso Inglaterra y los Estados Unidos.

El Sr. Alzola, en su reciente obra sobre la política mundial y la reforma arancelaria demuestra que la política comercial, para ser fecunda tiene que arrancar del desenvolvimiento del trabajo nacional.

Por eso el nuevo arancel, inspirando en ese criterio nos parece adecuado a las circunstancias en que actualmente se encuentra España. Es suma, que es un arancel bueno y conveniente.

Cuando se apreciará será cuando empiecen a convertirse en hechos los cálculos que han servido de base para la reforma arancelaria.

Los adversarios de ésta han profetizado toda clase de males y no acertaron. Entre sus pronósticos figuraba el de la guerra de tarifas. Pero ¿qué daño puede hacer a España la guerra de tarifas? Ninguno.

Esa guerra de tarifas aunque se amenaza resultaría beneficiosa a nuestro país, porque las naciones con las cuales estuviésemos en ruptura comercial no son consumidoras de nuestros productos, y nosotros sí lo somos de ellas.

El nuevo arancel protege la producción y el trabajo nacional, es decir, la industria del país. ¿Quién duda de que a su sombra progresará la riqueza pública? La estadística con su elocuencia irrefutable se encargará muy pronto de demostrarlo.

El Gobierno, con la reforma arancelaria, ha dado un gran paso para la consolidación del crédito, porque la producción, el comercio y el crédito de un país, están íntimamente enlazados con el arancel.

Ahora lo que hace falta es que la política económica que ha servido de base para la reforma arancelaria, persista en todo lo demás, incluso en la confección de los futuros presupuestos.

Y no hay temor, como se ha dicho, de que los cambios vuelvan a subir tan pronto como se pongan en práctica los nuevos aranceles.

Para completar la obra emprendida será menester que la política de los tratados de comercio sea consecuencia lógica de lo hecho hasta aquí, y eso puede considerarse como un hecho.

España está, por consiguiente, de enhorabuena.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Vapor incendiado

Cartagena 28.

El vapor «San José», de la matrícula de Sevilla, que con carga general y pasajeros salió ayer tarde a las siete para Almería, ha tenido que regresar a este puerto por haberse declarado fuego a bordo cuando se hallaba a algunas millas de distancia.

El «San José» entró en el puerto a las diez y media de la noche desembarcando el pasaje, que estaba poseído de inmenso pánico.

Uno de los pasajeros que por primera vez embarcaba, saltó a tierra tan emocionado, que al cruzar la calle Mayor, sufrió un síncope, teniendo que ser auxiliado en el café de España.

La tripulación trabajó denodadamente hasta conseguir la extinción del incendio, por cuyo

motivo ha sido muy elogiada la conducta de los tripulantes.

Las autoridades de Marina estuvieron en el muelle hasta que se sofocó el fuego.

Los maniobras navales inglesas

Vilagarcía 28.

Hoy se ha registrado en esta bahía un hecho que prueba hasta qué punto llevan los ingleses su verdad en las maniobras.

Hace días que se halla en el puerto una flotilla de destroyers huyendo, según el plan, de la persecución de una escuadra enemiga.

Los destroyers están dispuestos a ir a Gibraltar, convertirse en transportes y volver a Inglaterra, con el objeto de burlar el bloqueo de los puertos, establecido por la flota que manda el almirante Wilson, denominada *Escuadra roja*.

Días antes del arribo de los destroyers a la ría de Arosa, llegó un turista inglés y se hospedó en un hotel de la localidad.

El turista ha sido detenido hoy a bordo de un bote del país, por otros de la flotilla surta en el puerto, y resulta que es un oficial destacado secretamente por el Almirantazgo para enterarse de los movimientos de esta flota, que pertenece a la mandada por el Almirante Bredford y que figura en las maniobras con la denominación de escuadra real.

La caza de este espía, que según referencias, han transmitido estos días con gran jufo de datos todos los movimientos de la escuadrilla, ha costado varios días de persecución constante.

El comandante de la flotilla se incautó también de toda la documentación del oficial de referencia.

El espía ha quedado a bordo del buque insignia para ser conducido a Inglaterra.

La corbeta «Nautilus»

Ferrol 28.

Procedente de Halifax ha fondeado en este puerto la corbeta «Nautilus»

A la una y media de la tarde, falleció ayer en esta corte la respetable señora doña Juana Marcos y Fernández, viuda de Perillón, y madre política de nuestro querido amigo y compañero de redacción D. Santiago Arambilet.

Esta irreparable desgracia, que viene a reunir en el más profundo dolor una familia dichosa, hiérenos también a nosotros en lo más hondo del corazón, pues amigos muy antiguos y sinceros de los señores de Arambilet, consideramos como propia su desgracia y con ellos lloramos a su difunta madre, que tantas virtudes atesoraba.

El entierro verificado a las cinco de la tarde, ha sido una sentidísima manifestación de las grandes simpatías de que gozaba la difunta.

Descansen ésta en paz y reciban los señores de Arambilet y toda su distinguida familia, la sincera expresión de nuestro pésame.

MARINOS ILUSTRES

VAUDIN SALGADO (D. JUAN)

TENIENTE DE NAVIO

Empezó a servir en la Armada el año 1703 de soldado en la compañía de mar y guerra de la almirante real a las órdenes del gobernador general de ella D. Pedro José de los Ríos. Este año salió de Cádiz en la flota del cargo del almirante general D. Andrés de Les, el 22 de Agosto para Veraacruz, regresando al año siguiente.

En 3 de Agosto de 1711 salió de Cádiz 6 hizo el viaje en la flota a cargo del general D. Andrés de Arriola.

Volvió a salir para practicar su tercer viaje en la flota de cargo del general don Juan de Urbión que salió de Cádiz el 16 de Septiembre de 1712.

En Enero de 1714 embarcó en el navío «Campanet» en el que salió de Cádiz para Barcelona, asistiendo a todas las operaciones navales hasta la toma de la plaza.

En 1716 pasó en la Armada que a cargo del gobernador general D. Pedro de los Ríos concurrió a la conquista de Mallorca, sirviendo en ella con el empleo de alférez de mar y guerra.

En 1.º de Enero de 1717 se presentó en Cádiz procedente de la fragata la «Galera», y en 13 de Marzo le fué reconocido el empleo de teniente de navio, encargándose del mando de la expresada fragata con la que se incorporó a la Esquadra del marqués de Mary, asistiendo a las operaciones de guerra que se practicaron en Cardena hasta la conquista de la isla, de cuya fragata desembarcó el 1.º de Marzo de 1718.

El 15 de Junio de 1718 embarcó en la fragata «Santa Rosa», con la que asistió a la campaña de Sicilia, al combate naval de cabo Passaro y a las operaciones en tierra a las órdenes de su comandante el capitán de navio D. Gabriel de Alderete.

Cuando se rindió Mesina pasó a Palermo en donde se embarcó para Barcelona, siendo destinado a su llegada a este puerto a Santander para embarcarse en los navios que allí se construían, y encontrándose estos destruidos por Real orden que le comunicó el gobernador de las cuatro villas de la costa del mar de Castilla D. Francisco de Ocampo, pasó a Santona para trasladarse a Cádiz a donde había sido destinado, presentándose el 10 de Diciembre de 1719.

Embarcó en el navío «San José» (alias) el conde de Tolosa el 9 de Julio de 1720 para efectuar el viaje en la flota del cargo del teniente general D. Baltasar de Guevara con la que regresó a Cádiz y desembarcó el 21 de Octubre de 1721.

Por Real orden de 19 de Enero de 1722 embarcó nuevamente en el navío «Tolosa», en el que hizo el viaje de los Azogues a cargo del general D. Fernando Chacón, fondeando en Cádiz de regreso el 20 de Agosto de 1723. Volvió a salir embarcado y por tercera vez en el mismo navío el 5 de Julio de

1724 con los azogues del cargo del teniente general D. Baltasar de Guevara, en conserva del navío «Guadalupe».

La noche del 25 de Agosto de 1724, naufragaron ambos buques en la costa de Samaná (isla de Santo Domingo), pereciendo con toda la tripulación del navío «Tolosa», incluso el general Guevara, sin que se tenga noticia se salvara más que el capitán de fragata D. Baltasar Charlock, que era mayor general de la división.

CAMULO RIQUEY Y ZABECOE.

MARINA MERCANTE

EPÍLOGO

Lamentaba seriamente que el ejercicio activo de mi profesión no me permitiera intervenir con oportunidad en la polémica suscitada por el artículo «En desacuerdo», publicado en el DIARIO DE LA MARINA cuando llegó a mis manos el penúltimo número del *Boletín Náutico*, que manteniendo la actualidad del asunto con el escrito «En defensa propia» debido como el anterior a la bien templada pluma del amigo Anastasio, me ofrece la ocasión de mediar en la contienda, con la sana intención de poner de relieve al «Fomento de la Marina», a este cuerpo raquítico que alienta solo bajo la influencia del título de Corporación oficial, que a guisa de reconstituyente le fué suministrado en su manducante peregrinación por las bajas regiones de la burocracia.

Por razón de mi ausencia, no me ha sido posible enterarme de la serie de comunicados, protestas y adhesiones a que hace referencia el artículo «En defensa propia»; solo sé que, convocada por D. José Riart y Giralt, tuvo lugar en Barcelona una asamblea de capitanes y pilotos, y que a consecuencia del número y condiciones especiales que concurrían en los asistentes, salieron de ella los intereses marítimos nada favorecidos, y una vez más en evidencia el «Fomento de la Marina».

Desde su fundación, viene la «Asociación Náutica Española» tolerando las inconveniencias de nuestra primera Corporación oficial, probablemente por considerarla naturales manifestaciones de su estado agónico y por temor de que al exteriorizar su protesta, en vez de ser ésta considerada como obra reivindicadora, alguien pudiera suponerla hija de rivalidades malsanas ó cuestión de amor propio mal reprimido, dando lugar con ello a la formación de prematuros pesimismo que habían de perjudicar en gran manera a nuestro embrionario movimiento social. Han sido, pues, los altos intereses de la clase, los que impusieron el silencio en el tiempo que lleva de vida nuestra Asociación; son estos mismos intereses los que hoy me obligan a romperlo, para decir la verdad escueta.

Hará menos de dos años experimentamos la gran satisfacción de ver realizada una de nuestras predilectas aspiraciones: La Federación de Asociaciones Náuticas.

¡Dos años eran demasiado tiempo para que el «Fomento de la Marina» los transcurriera sin tropiezo; y efectivamente, como no podía menos de suceder, a última hora se ha resarcido por completo al sufrir la caída que le ha costado separarse voluntariamente de la «Federación». Sepamos ahora lo que es y representa la entidad renunciante.

Cuatro lustros atrás, allá en la para nuestra clase dichosa época de las vacas gordas, fundóse en Barcelona con el nombre de Asociación Náutica, una colectividad de capitanes y pilotos con el interesante propósito, según se desprende de los hechos, de investigar quién de ellos lucía mejor terno, más costoso reloj, ó más bien tejido jipijapa, al mismo tiempo que en lujoso local social, entre sorbo de café y chupada al aromático habano, se comentaba la largueza del armador al premiar la gestión del último viaje. Pasó el primer lustro, y la decadencia de la marina catalana ya iniciada en el anterior, fué creciendo en progresión geométrica y con ella la tacañería del armador, hasta que al entrar de lleno en el actual período de las vacas flacas, desapareciendo las regalías, desaparecieron también las prendas que adornando a sus individuos constituían el *clou* de la colectividad, y no habiendo por lo tanto asuntos de qué tratar, prebendas que discutir, y por estas razones sacrificio que hacer, murió de anemia la burguesa asociación.

Con algunos elementos de la disuelta entidad, aunque aparentando sólo un cambio de nombre, constituyese el «Fomento de la Marina» buscando en lo amplio y vago del título, el ingreso de nuevos socios con profesiones más ó menos afines a la clase náutica. A pesar de tal reforma, si bien logró asegurarse la vida material de la Asociación, no se consiguió superarla en intensidad a la de su antecesora y generatriz, quedando reducida su actividad a la conservación del nombre social para poder ostentarlo cuando pudiera ser útil a los intereses particulares de los señores asociados.

Gracias a las relaciones de un señor socio y por mediación del conde de Vilana, fué otorgado al «Fomento de la Marina» el carácter de Corporación oficial que aparte del lustre y otras ventajas de menor cuantía que tal condición proporciona, desenrolla la verdaderamente positiva, de poder elegir un vocal en la Junta de Obras del puerto de Barcelona, cargo que siempre recae en uno de la docena de individuos que componen la Asociación.

Después de quince años de existencia lo menos que puede esperarse de una colectividad es que se haya dado a conocer entre la clase que representa, cosa que ni siquiera logró el «Fomento de la Marina», debido a lo

qual, y ante la necesidad imperiosa de constituir una agrupación para la defensa de sus intereses, unos cuantos marinos dedicados a la navegación del Mediterráneo determinaron asociarse fundando en Enero de 1902 la «Asociación Náutica Española».

Midiendo equivocadamente con un mismo rasero sus achaques y nuestras jóvenes energías, alocionados además por la suerte cabida a las dos entidades de su creación, los señores que hasta 1902 asumieron la representación de los intereses náuticos en la región catalana, pronosticaron a plazo fijo el fracaso de la asociación, y no dando dolo importancia, se entretuvieron en molestarla con cuestiones que pudiéramos llamar de etiqueta. Pronto tuvieron que reconocer lo mal fundados de sus vaticinios al ver por tierra su supremacía, gracias al esfuerzo y entusiasmo de los cuatro infelices por ellos despreciados, y entonces, poniendo en juego su maquiavelismo, trataron de crear toda clase de dificultades (cuya explicación omito en razón a la brevedad) y desprestigiar a la asociación, que en buena lid y en tan poco tiempo, había conquistado la confianza y representación de los marinos mercantes.

Tiene por pretexto el «Fomento de la Marina» la defensa de los intereses marítimos, y por verdadero objetivo satisfacer las platónicas aspiraciones de media docena de individuos.

Considerando que todos cuantos tienen principal empeño en que subsista la más antigua de las Asociaciones Náuticas, ocupan envidiable posición en el banquete de la vida, poco me preocupó su gestión mientras se circunscribió al goce de los beneficios a que tienen derecho por su carácter de miembros de una corporación oficial que se traduce en la elección del vocal ó influencia consiguiente dentro la Junta de Obras del Puerto, asistencia a las recepciones oficiales, etc.; sufría compasivamente ante el desplante inocente de mandar al despacho de los armadores y redacción de los periódicos, anualmente en época reglamentaria, una relación de la nueva Junta elegida en la que solo cambiaba el orden de los sumandos por falta de número de socios con que llenan los cargos.

Si se han tolerado por inofensivas todas estas manifestaciones, no debemos consentir, cual sucede de algún tiempo a esta parte, que en nombre de una representación ficticia estos cuatro señores, que por nadar en la opulencia desconocen por completo nuestras necesidades, informen e intervengan en los asuntos marítimos sin importarnos gran cosa entorpecer la obra de quienes con más derechos velan por los intereses de la sufrida clase náutica.

Obedece el título que encabeza estas líneas, a la creencia de que no pudiendo ser rebatidas cuantas afirmaciones en ellas se hacen, han de constituir la última palabra en la polémica entablada. Sentiría que no lo comprendieran así los señores que llevan la voz cantante del «Fomento de la Marina» solo por el temor de que en mi réplica y con el objeto de evitar malas interpretaciones sintácticas me viera obligado al empleo de términos más apropiados a una ríña que a una razonada discusión en las columnas de este DIARIO.

Ernesto Anastasio termina su artículo. «En desacuerdo» con la siguiente advertencia al ministro de Marina: *No resuelva V. E. sin oírnos, que nosotros representamos marinos y no son estas sus aspiraciones. Yo pondré fin a estas cuartillas dirigiéndome a las entidades que constituyen la «Federación de Asociaciones Náuticas» y muy especialmente a la robusta y altruista «Asociación general de Maquinistas Navales» con el siguiente párrafo, síntesis de mi modesto trabajo.*

«El «Fomento de la Marina» se pretexto de sentirse insultado por la publicación de un artículo del representante de la «Asociación Náutica Española» y digno presidente de la Junta Federal, ha renunciado a continuar formando parte de la «Federación»; no desalentéis ni formeis tristes augurios por tal determinación, antes bien, consideradlo como un beneficio para nuestros comunes intereses, ya que la entidad renunciante lejos de constituir una fuerza para la lucha, es una cantidad negativa, y por lo tanto un obstáculo para la pronta realización de nuestras aspiraciones.»

JUSTO MARLÉS.

EXTRANJERO

«MODUS VIVENDI» DENUNCIADO

El Gobierno francés se reunió ayer en Consejo bajo la presidencia de Mr. Fallières.

En el Consejo se ha tratado de la actitud que debe adoptar Francia para con el arancel español, y después de muy detenida deliberación se ha acordado denunciar el actual *modus vivendi* con España y recabar la libertad de acción del Gobierno francés si no se le garantiza formalmente que los nuevos derechos sobre los artículos franceses no son superiores a los actualmente aplicados.

SUIZA Y ESPAÑA

Un telegrama de Berne dice que el Consejo de los Estados ha autorizado al Consejo federal ha prorrogar el *modus vivendi* en España.

El consejero Deucher dijo que España ha anunciado hallarse pronta a entablar nuevas negociaciones para gestionar una aproximación en los mismos términos que la pactada con Alemania.

El Consejo Federal ha acordado aguardar a las dichas nuevas proposiciones del Gobierno español.

LA SITUACION EN RUSIA

El ejército ruso no ha podido sustraerse al actual movimiento anárquico que mina el imperio ruso.

El regimiento de Preobranjenski, de guarnición con otros en el palacio de Peterhoff, celebró anteayer un mitin tumultuoso cerca de dicha imperial residencia.

Al acto asistieron numerosos oficiales. Los oradores pronunciaron violentos discursos que fueron aplaudidos con entusiasmo por los soldados.

Voláronse varias conclusiones reclamando libertades, el reparto de tierras a los aldeanos y una amplia amnistía para los asesinos políticos. El miliciano en la Corte emoción profunda. Dicese que la actitud francamente rebelde del citado regimiento obedeció a un plan conspirador descubierto, aunque no del todo, por el general Treppoff, y al que se habían adherido otras fuerzas militares.

Las autoridades, alarmadísimas, adoptan extraordinarias precauciones, pues temen un golpe de mano contra el Zar y su familia. Siete automóviles blindados recorren constantemente el parque y los caminos que conducen al castillo de Peterhoff.

El Zar, sabedor de lo ocurrido con el regimiento de Preobranjenski, ha ordenado que los oficiales que asistieron al mitin sean sometidos a un Consejo de guerra.

El regimiento será separado de la guarnición de Peterhoff, y enviado a una de las provincias de la Rusia Central.

Reemplazarále otro de cazadores de la Guardia.

Al saberse en San Petersburgo estas noticias, la impresión fué enorme. Los periódicos las comentan con apasionamiento, y dicen que entrañan una gravedad muy grande.

REBELIÓN EN MARRUECOS

Según comunican desde Tánger circula desde hace días en aquella plaza el rumor de que Muley Hafed, hermano del sultán, enviado por este para establecer el orden en la región de Marrakech, un día al morir Rebelde, prepara adictos con objeto de proclamarse independiente en la región Sur.

Las tribus de los contornos de Mozador se hallan preparadas para la lucha obligando esta actividad al gobernador a reforzar la guardia de las puertas de la ciudad, temeroso de un ataque nocturno.

Las cosechas están totalmente perdidas en todo Mozador, Mazagan Sifus y en parte de Casa Blanca.

LOS AMERICANOS Y EL PROTOCOLO DE ALGECIRAS

La comisión material de negocios extranjeros ha decidido aplazar para la próxima legislatura (Diciembre) la discusión y ratificación, por los Estados Unidos, de los acuerdos tomados por la Conferencia de Algeciras.

La pesca en el litoral del Sahara

En la parte occidental del Sahara, en la costa, franceses y españoles procuran fomentar la pesca y el comercio. En los últimos meses de 1904, y bajos los auspicios del gobernador general del África occidental francesa, la Sociedad de Geografía Comercial de Burdeos organizó una misión especial para el estudio de la fauna ictológica del banco de Arguin y su aprovechamiento industrial.

Sin desdén el elemento científico, se cuidó especialmente del personal práctico en las faenas de la pesca y su salazón y conserva. La expedición, que salió para su destino en Enero de 1905, nos interesa bastante, pues si llegan a instalar pesquerías bien montadas y con todos los recursos y elementos necesarios para desarrollar esa industria, habrán de hacer gran competencia a nuestros pescadores de las islas Canarias. Mas no parece que han de realizarse las aspiraciones de los organizadores de la misión.

Tenemos ya alguna noticia de los resultados prácticos obtenidos; en los bancos de Arguin hay mucho pescado, pero no es abudante ó bacalao, y su calidad inferior; el mucho aceite que contiene y sus gruesas escamas, constituyen obstáculo serio para la buena preparación y para introducirlo en el consumo de Europa. La pesca en gran escala en aquellos bancos no constituiría un negocio positivo. Sólo es posible y con veniente para los pescadores canarios ó los que habitan en la inmediata costa africana, en donde puede secarse el pescado.

La acción colonial de España en el Sahara (Río de Oro), aunque con lentitud, va dando resultados positivos, merced, principalmente, a los esfuerzos que hace la Compañía Trasatlántica de Barcelona, secundada por la Sección colonial del ministerio de Estado. Los meros del interior muestran vivo deseo de fomentar las relaciones mercantiles con nuestra factoría, y la población indígena de la península, antes deshabitada, pasa ya de 300 individuos.

Se han construído varias moléstas cascas de mampostería que los moros consideran como el principio de la ciudad que allí desean ver fundada. Los que vienen del interior traen á vender en la factoría lana, ganado vacuno, lanar y cabrío, caballos, asnos y algú oro. No hace muchos días he visto

un trozo de oro muy fino, de dos onzas de peso, procedente de Río de Oro.

El problema de la preparación del pescado parece resuelto. Ya viene á nuestros puertos con el nombre de «bacalao del Sahara español». Aunque así se le llama, no es el abadajo ó bacalao propiamente dicho; son corvinas y otras especies análogas que tal como se salan y preparan ahora en Río de Oro, llegan en perfecto estado de conservación á Barcelona, donde son muy solicitadas. El desarrollo de esta industria tiene excepcional importancia para nosotros, pues ese bacalao acaso esté llamado á substituir al del Norte, dejando así España de ser tributaria del extranjero en un artículo de primera necesidad.

R. BELTRÁN RÓZPIDE.

Desde La Coruña

27 Junio.

La pesca con dinamita

Ayer dirigió el Sr. D. Antonio Movellán, vicepresidente de la Junta provincial de la Liga Marítima, el siguiente telegrama al ministro de Marina.

«Precisamente estos días anunció la prensa de Madrid que el fiscal del Tribunal Supremo dictaría una circular prohibiendo la pesca con dinamita, y señalando penalidad para las personas á quienes se encuentre ese explosivo, sin que justifiquen su destino. De modo que el telegrama que sigue tiene su doble interés que no hab. á de desconocerse.

«Junta provincial de la Liga Marítima, armadores, tripulantes de las embarcaciones de pesca de la sardina y demás interesados en las industrias de mar, aplauden la resolución del ministerio fiscal de dictar una circular para que se persiga la pesca con dinamita, considerado delito su empleo, según proyecto de la Liga Marítima iniciativa de esta junta.

«La presente época de arribazón de sardina indica la oportunidad de la medida justificada ante el interés de V. E., cesoso representante de las industrias de mar en el Gobierno.»

«El Sr. Movellán telegr. há también al presidente del Consejo de ministros y al secretario general de la Liga, Sr. Navarrete, para que la disolución de la fiscalía del Tribunal Supremo no se haga esperar.

«Una comisión de Vigo, en la que tuvo representación calificada el arriero de conserveros, se dedicó días atrás á gestionar en Madrid la feliz resolución en ese asunto. Creemos que no estará de más que se le dé un tiempo. El fiscal del Tribunal Supremo no dará el paso en alterar las leyes del reino, cuya afirmación y observancia principalmente le incumben, calificando como delito la pesca con dinamita. Sobre esta alteración de lo establecido, en el Código de Comercio porque se rigen las industrias marítimas, existe un proyecto de ley, que si no ha sido aprobado en las anteriores Cortes, lo será por las actuales ó por las que se sucedan, tan pronto el interés general de los diputados se fije en estas cuestiones de importancia preferente.

«La comisión de Vigo ha hecho cuanto pudo para apresurar la resolución de la Fiscalía del Supremo; y por el Sr. se le deben gratitud y felicitaciones, aunque hayan de repartirse equitativamente con otra entidades y personas que se adelantan con sus trabajos á conseguir esta solución legislativa, base de la que coronará más tarde los esfuerzos de todos.

«Es, en efecto, cierto que de aquí salió la iniciativa cinco años ha, apuntando el esclarecimiento del asunto al poder al Gobierno, á nombre de la sociedad de armadores de traineras, presidida por el Sr. Rivera y de la Junta provincial de la Liga Marítima posteriormente, que se declaró delito la pesca con dinamita, ó pesca á tiro, como vulgarmente se denomina. Y poco que se lleva hecho y gestionado en este sentido por unos y por otros en exposiciones, telegramas, instancias personales y comisiones, congresos y conferencias especiales con autoridades de marina, ministros y diputados.

«Los hechos no los desvirtúa nadie, aunque no tienen preeminencia ante el aspecto principal de la cuestión. Se está en camino de alcanzar el fruto de esos trabajos y desvelos y lo demás tiene un interés secundario que importa poco hacer resaltar.

«La pesca con dinamita es casi el suceso diario y escandaloso de este puerto y el de Sada. A ese empleo abusivo del explosivo se atribuye al ahuyentamiento estacional de la sardina en estas costas, que en cuanto á su desaparición más larga y en zonas más extensas, no está bien estudiada ni mejor comprendida como en otros países marítimos en que se han hecho estudios detenidos en la materia.

«La pesca es indudable que se destruye con el empleo brutal de la dinamita, y hasta ahora las leyes protectoras de las especies y de los fondos y pastos del mar han sido completamente ineficaces. La sardina acude algunas veces en grandes arribazones á estas costas y desaparece luego espantada por la explosión de la dinamita que usan los pescadores clandestinos.

«Antes de hoy sería más difícil y oportuno el remedio que se espera de la iniciativa del fiscal del Tribunal Supremo. La pesca de la sardina ha dejado de ser el grande é insustituible recurso de la población costanera, y ya la trastera deja paso á la rala, á tina y á cada vez evolucionada arte, que permite pescar en todo tiempo y en

reis de pronto hasta tener el viento por el través, sin tocar á las brazas, y al estar barlovento con el almirante francés, orzaremos de nuevo. Esto nos hará perder algún barlovento; pero no importa. Dar la orden... ¡Banting; arriba la señal!

Estos mandatos fueron obedecidos en silencio, y el «Plantagenet», girando instantáneamente, su proa empezó á surcar las olas con doble velocidad que antes. Los navíos respondieron enseguida: cada uno de ellos arribaba al ponerse su matalote de proa en línea de rumbo y todos ejecutaron puntualmente lo que se le prescribía, lo cual era fácil por otra parte. El efecto del movimiento además de retardar, el encuentro era el de enderezar la línea con precisión casi matemática.

«¿Teneis intención, señor, de que se abran las portas de sotavento de la primera batería?» preguntó Greenly.—Solo contamos con los cañones de á diez y ocho para contestar al fuego de Mr. de Vervillín.

«¿Y para qué más?... Sería una locura, con un tiempo como este abrir las portas bajas, y conviene dejarlas como están. Si los franceses comienzan el fuego, siempre tenemos la ventaja del barlovento, y solo podría resultar que nos ganase algunos obuses y ganasen un buen mastelero.

todas partes, con más fáciles medios de aprovechamiento.

«Con todo es imprescindible que esta situación se defina y el estado legal creado por exceso de blandura y falta de vigilancia en las rías gallegas se vea substituído por las previsiones de la autoridad y las severidades de la justicia.

PERIODISTAS ENGARGELADOS

Tenerife 28

Ha ingresado en la cárcel el director de «El Progreso», por la reproducción del artículo de D. Francisco Pi y Margall «Hombre y soldado», copiado de «La República», de Cádiz, y que en diferentes ocasiones han publicado casi todos los periódicos republicanos de España. Forma ese artículo parte de un libro.

El Juzgado militar aplica la ley de jurisdicciones y se asegura que se encarcelará á los redactores.

El director de un periódico satírico ha sido encarcelado también por atribuirle faltas á la ley de jurisdicciones.

Con igual fin se busca al de «El Obrero».

Acercar del anterior telegrama que se nos dirige desde Canarias, llamamos la atención del Gobierno y especialmente del ministro de la Guerra, pues si no estamos equivocados, recientemente fué reproducido el artículo origen de la denuncia de «El Progreso» de Tenerife por otros periódicos de España sin que las autoridades militares hicieran otra cosa que instruir unas diligencias previas para averiguar la paternidad del mencionado trabajo.

Es de esperar que ahora se seguirá el mismo criterio.

El Sr. López Puigcerver

Ayer tarde, á las seis y cuarto, falleció el exministro liberal D. Joaquín López Puigcerver.

Nació en Valencia el año 1845, y en aquella Universidad y en la de Madrid estudió la carrera de Derecho.

Dedicado desde muy joven á la política, contribuyó á la preparación de la revolución de Septiembre, y fué por vez primera elegido diputado en 1872.

Comenzó á mostrar su predilección por los estudios económicos y administrativos en aquella época en que proteccionistas y libreecambistas combatían con tesón para hacer prevalecer sus respectivas teorías. El Sr. López Puigcerver pronunció muchos y notables discursos en defensa de la escuela libreecambista.

A los cuarenta y un años de edad, en 1886, fué por primera vez ministro, encargándose de la cartera en sustitución del señor Camacho.

Luego lo fué muchas veces con el Sr. Sagasta.

Muerto éste, declaróse resuelto partidario de que la jefatura del partido liberal recayera en el Sr. Montero Ríos, con quien fué últimamente ministro.

Una enfermedad crónica que venía padeciendo hace tiempo, y el dolor que le produjo el desdichado fin de su esposa, debilitaron hondamente su vigor en estos últimos tiempos, y lo han llevado al sepulcro en no muy avanzada edad.

Esta tarde, á las cinco, se verificará su entierro.

Reciba nuestro sincero pésame la familia del ilustre hombre público.

Las maniobras navales inglesas

Las maniobras navales inglesas que viene realizando Inglaterra llaman poderosamente la atención de las potencias, no solo por el alarde de fuerzas que ofrece, sino también por ventilarse un problema de gran importancia para el porvenir como es el de ver si Inglaterra puede en caso de guerra, proteger su comercio marítimo, base de su existencia, ó si, por el contrario, constituyese el lado débil del Reino Unido.

Por ello, la segunda parte de las maniobras, que acaba de comenzar, y dedicada á este fin, reviste mayor importancia que la primera parte, donde el Almirantazgo ha probado que, con su actual organización, puede en pocos días presentar completamente equipados y dispuestos para entrar en combate más de 400 buques de guerra de diferentes clases.

Preocupase Inglaterra, y con razón, en

virtud del desenvolvimiento prodigioso de su Marina mercante, de los peligros que para ella significaría el corso ejercido por una nación contraria en caso de guerra, puesto que las islas británicas, convertidas en industriales, de agricultoras, no son en realidad sino un inmenso taller que trabaja las primeras materias y que cambia los objetos fabricados por los alimentos de que carece.

El comercio inglés con los países extranjeros y las colonias británicas, se eleva anualmente á 23.723.400.000 francos, de los cuales figuran los víveres por gran cantidad; así el periódico oficial «Board of Trade» del mes actual fija en 509 millones de francos el valor de las importaciones de víveres en el mes de Mayo último, mientras las exportaciones de las mismas materias no suman más de 39 millones; el consumo puede por lo tanto evaluarse entre 450 y 480 millones de francos por mes.

Estos datos indican la importancia que para Inglaterra reviste la protección de su marina mercante que cada día le facilita los medios de subsistencia.

A fin de realizar estas maniobras de protección al comercio marítimo en cuanto más se aproxima á la realidad, el Almirantazgo ha señalado un ancho campo para las experiencias, que comprende del 30 al 60 grados paralelos del Norte; el Oeste está limitado por el grado 20 de longitud Oeste y el Este por el 10 grado de longitud Este, ambos del meridiano de Greenwich, abarcando por lo tanto este inmenso cuadrilátero las costas de Inglaterra, Escocia é Irlanda y las comprendidas desde Dinamarca á España, y corta las grandes vías comerciales del Mediterráneo, Atlántico y mar del Norte.

En este inmenso espacio operarán las dos escuadras, la roja ó protectora, compuesta de 21 acorazados, 19 cruceros acorazados, 22 cruceros protegidos, 8 exploradores y 41 destroyers, y la escuadra azul ó enemiga, formada por 9 acorazados, 9 cruceros acorazados, 9 cruceros protegidos, 5 cañoneros y 34 destroyers.

Para lograr mejor resultado en las maniobras, el almirantazgo ha debido solicitar el concurso de los armadores ingleses, cuyos buques, en la ruta normal servirán de objetivo para ser atacados ó defendidos.

Las instrucciones dadas á los capitanes de los buques mercantes no son otras sino que una vez que han entrado en el campo de acción pueden ser capturados por la escuadra azul, y deben, en cuanto les sea posible, aproximarse ó buscar á los buques de la escuadra roja, que son sus protectores y quienes les darán las indicaciones necesarias para que puedan seguir su navegación sin peligro de ser apresados.

Se tiende con esta táctica no sólo á evitar la destrucción del comercio marítimo, sino á impedir que sufra pérdidas de importancia, que en la realidad causarían pánico en Inglaterra, elevando la tasa del seguro y anulando todo comercio.

Los buques mercantes ingleses no están obligados á tomar parte en las maniobras, pero cooperarán en gran parte por deseo de sus armadores, yendo aquellos señalados con una bandera roja.

No obstante, para lograr este concurso, ha sido preciso que el almirantazgo realice algunos sacrificios como son los de aceptar la responsabilidad de las averías que los buques mercantes puedan sufrir á causa de las maniobras, así como el retardo que tuvieron en su navegación.

En una palabra, el almirantazgo ha tomado los seguros á su cargo, y es evidente que en estas condiciones las maniobras resultarán por parte de los buques mercantes, de absoluta sinceridad.

Desde San Fernando

27 Junio.

Noticias de Marina.—Del Departamento

Al ayudante de Marina de San Fernando se remite información testifical de los huérfanos del condestable mayor D. José García Domínguez.

Se desvirtúa desestimada á la comandancia general del Arsenal instancia del contramaestre mayor de segunda clase D. Antonio Andrés, solicitando recompensa por méritos en campaña.

Al subsecretario del ministerio se remite instancia del subinspector de segunda D. Manuel Ambrós en solicitud de un mes de prórroga de licencia á la que por enfermo disfruta.

En la comandancia de Marina de Almería se presentó el capitán de navío Sr. D. Salvador Cortes.

Presentado en el Departamento el capitán de navío de primera clase D. Félix Bastarache, reanunciándose pasaporte para continuar viaje á Vigo.

de estar cerradas las portas, formaban grupos sentados donde podía. Los encargados de la maniobra nada tenían que hacer, por que el timón era el único agente requerido, y Sir Gervasio, Greenly y los demás cuyo deber llama á lo todilla, tenían fijos sus ojos casi constantemente sobre la Escuadra francesa.

El «Plantagenet» se hallaba distante de «Temeraire» poco más de una milla, y á cada minuto se acercaba más y más. El último cabeceando y sumergiendo sus amuras entre las olas hasta los escobones, mientras el primero navegaba relativamente desahogado, sujeto por el aparejo á la trínca como iba, y con menos movimientos por la misma causa. Sin embargo, á lo mejor rompía un golpe de mar por barlovento, y levantando su cresta por encima de la batayoía, inundaba la cubierta y cuantas personas hallaba en su camino, formando un mar en paño, con su espuma, sus olas, y su resaca. La actitud de Sir Gervasio ya no tenía nada de su habitual movilidad y excitación, y cuando hablaba, lo hacía con sencillez y agrado, como un caballero en presencia de señoras. Realmente, toda su energía estaba concentrada en llevar á cabo un hecho arrojado; y le sucedía lo que á los hombres más resueltos en tales casos; cuanto más cerca

estaba de la consumación de su propósito, más se desprendía de las formas que no se relacionaban con él. —Los franceses no abren sus portas bajas, Greenly—dijo Sir Gervasio bajando el antejo que tenía flechado hacia el enemigo —y eso que están á barlovento nuestro. Para mí eso es señal de que no intentan nada formal. —Pronto sabremos á qué atenernos con certeza. Este navío se desliza como un coche de Londres. —¿Su línea, después de todo es imperfecta! Mirad esos dos navíos de proa... están á casi media milla por barlovento menos otro tanto á retaguardia del resto de la escuadra. ¿Eh, Greenly? El comandante miró hacia los buques indicados con deliberada atención mientras Sir Gervasio, inclinando su cabeza con aire pensativo, continuó nuevamente su paseo por la toldilla. —Se detuvo una ó dos veces para mirar á la retaguardia de los franceses, que distaba entonces como una legua, y volvió á su paseo. —Bunting—dijo con suavidad—venid acá un momento. Nuestra última señal era: «Seguir en las aguas del almirante.» ¿No es así? —Sí, señor. O sea la antigua de «seguir los movimientos sin nueva señal».

—Se ha dispuesto que el día 30 del actual sea reconocido el teniente de navío D. Mario Martínez que solicita dos meses de licencia por enfermo.

—Concede un año de licencia para Buenos Aires al soldado Francisco García Roldán.

—Al subsecretario del ministerio se remite instancia del comandante de Infantería de Marina D. Marcelino Duenas, que solicita la placa de San Hermenegildo.

—Concédense dos meses de prórroga de licencia al cabo Antonio Fernández Castelló.

Exámenes para la Escuela Naval

Hoy como día festivo no se ha reunido el Tribunal de exámenes, estando citados para mañana á fin de empezar el último ejercicio los números 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.

Ayer al dar cuenta de los últimos aprobados en Algeira, por errata se omitió consignar como aprobado con la nota de 3,8 al opositor D. Miguel Martín de Oliva.

CUENTO

LA CONFIDENCIA

Bajo la bóveda del hall, con sus pinturas alegóricas y molduras doradas, un aire azulado y blanco, un aire de ópalo, capa inmóvil y sin embargo trémula, vivía y se esparcía sobre la mantelería brillante de las mesas, haciendo chispear los cubiertos y vertiéndose en las copas como un agua fluida y maravillosa.

En el salón retirado, donde hablaban los amigos, después de la primera representación, llegaban efluvios de música procedentes de una fuente invisible como la claridad, y las vibraciones de los violines pían parecer otra manera de ser de la electricidad que se sentía estremecer en todas partes, animando las caras cansadas de los hombres, jugando entre los cabellos ligeros de las damas, siempre pronta, siempre dominante, siempre sierva; y sin embargo, la misma que la de las alturas tormentosas de las nubes, la que libre todavía sobre la cima de las rocas y las cúpulas de los árboles en la negra campiña, estalla, quema y mata.

Pero los ojos de los amigos no veían esas cosas—que sus sentidos apenas percibían oscuramente;—la conversación era apasionada, ardiente, como cuando entre hombres de teatro, se habla de cosas de teatro.

—Sí, repetía Jaime, yo sostengo que todas las «balancoires» que se nos ha dado bajo el nombre y el pretexto de teatro nuevo, de teatro verdadero, yo pretendo que todos los famosos atrevimientos de éste ó la célebre «sinceridad de aquél, todo eso se reduce en fin de cuenta, á la usurpación de monólogo reemplazado por la pantomima y, agregado que solamente por eso, ese teatro merece nuestro agradecimiento y nuestra admiración, pues aquello era la primera y la última, la más miserable y la más fácil de las convenciones.

—¿Y podrías tú mostrarme, dijo Mateo, lo que no es convención en el teatro?

—Comprendo, pero...

—¿Es esta acaso más grosera, más inverosímil? ¿Acaso no se puede hablar solo? Y ante todo, ¿qué sabes tú de eso?

—Jamás me he oído.

—«Eso es como si dijeras que jamás has reflexionado ni razonado! Cuando sigues un raciocinio, cuando quieres concentrar tu pensamiento para dominarlo y guiarlo, éste sale de las profundidades de lo que no está formulado aún, del estado de alma negativo que es el primero, del estado moderativo que es el segundo para llegar á la expresión, al «estado fraseado», sin el cual la deducción queda quebrada ó incoherente, como en el sueño. Pues lo que yo llamo ese estado fraseado, ¿está acaso tan lejos de la frase? Solamente le falta el movimiento de los labios, de la lengua ó de los dientes, la acción bucal que hincha y hace sonar el soplo de aire en el cual vibra la palabra. El personaje que se encou ntra solo en escena, hace en el monólogo esa pequenísima trasposición del pensamiento formulado al pensamiento hablado. ¿Convenció? ¿Por cierto! ¿Más chocante que los demás? ¡No!

II

Como Jaime meneaba la cabeza, un tercero llamado Felipe, murmuró:

—Yo iré más lejos que Mateo... estoy seguro... de que hay seres que piensan en alta voz, que hablan solos, que hacen monólogos absolutamente como los personajes de Dumas ó de un drama de Hugo. Mne.

estaba de la consumación de su propósito, más se desprendía de las formas que no se relacionaban con él.

—Los franceses no abren sus portas bajas, Greenly—dijo Sir Gervasio bajando el antejo que tenía flechado hacia el enemigo —y eso que están á barlovento nuestro. Para mí eso es señal de que no intentan nada formal.

—Pronto sabremos á qué atenernos con certeza. Este navío se desliza como un coche de Londres.

—¿Su línea, después de todo es imperfecta! Mirad esos dos navíos de proa... están á casi media milla por barlovento menos otro tanto á retaguardia del resto de la escuadra. ¿Eh, Greenly?

El comandante miró hacia los buques indicados con deliberada atención mientras Sir Gervasio, inclinando su cabeza con aire pensativo, continuó nuevamente su paseo por la toldilla.

—Se detuvo una ó dos veces para mirar á la retaguardia de los franceses, que distaba entonces como una legua, y volvió á su paseo.

—Bunting—dijo con suavidad—venid acá un momento. Nuestra última señal era: «Seguir en las aguas del almirante.» ¿No es así?

—Sí, señor. O sea la antigua de «seguir los movimientos sin nueva señal».

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

van á encontrar la retaguardia de nuestra línea y la vanguardia francesa dentro de tiro una y otra, y pudiera suceder que perdiéramos un navío; pues que cualquier buque maltrecho caería hacia el enemigo. Se me ocurre arribar de pronto con el «Plantagenet» y pasar rasgando la cabeza para alterar un poco las cosas. ¿Qué pensáis de las consecuencias de esa maniobra?

—Que nuestra vanguardia y la francesa van á estar tan cerca como habeis dicho que iba á acontecer con la retaguardia.

—No se necesita saber matemáticas para decir eso. En cuanto se ize la señal, arriba

Gonlis nos ha contado cómo en el convento de Bellechasse, ella conferenciaba ante sus paredes en su cuarto, á veces hasta los dos de la mañana, tanto que las religiosas se emocionaron, imaginándose que estaba poseída del diablo.

Pero yo mismo tengo sobre este hecho un ejemplo más viviente, inmediato; y si queréis, os lo voy á contar y con tanto más gusto cuanto que será para mí la evocación de un recuerdo feliz. He narrado la cosa, hace algún tiempo, á Bertan en el momento en que sacaba de la obra de Maupassant su chispeante comedia de Ivette, y creo que habría empleado ese recurso si hubiese podido encontrar un buen intérprete... en la raza canina.

Pero no desfloramos nuestro efecto. Dos años hace, no estaba casado aún, y terminaba mi estudio de derecho en Poitiers donde mis padres me habían alquilado un cuarto en un barrio tranquilo, casi en el campo y al abrigo de las tentaciones escolares. Mis ventanas daban á un gran jardín que pertenecía á mis dueños, los Morandín, y veía á menudo pasearse allí á una joven que supe luego ser la señorita Margarita, única heredera de esos ricos burgueses. Como no tuviera otras distracciones que mis libros de derecho administrativo, aproveché para verme locamente enamorado de mi vecina, que era muy bonita, nada cosa, muy franca y muy alegre.

En consideración á mi familia, y también por mi buena conducta, se me recibía á veces en el salón de Mme. Morandín, me convidaban á comer los días de fiesta, se me quería, pero yo me daba perfectamente cuenta de que no me tomaban muy en serio y que jamás se me consideraría como un marido posible.

Estaba, pues, enamorado sin esperanza, lo que no es una situación tan desagradable como puede parecerlo, sobre todo si se considera que la señorita Margarita estaba encantadora «funcionaria», á un agraciado, llegar amiga.

Sin embargo, al cabo de cierto tiempo, creí notar cierta frialdad de su parte: se alejaba de mí visiblemente, se volvió menos familiar y más ceremoniosa.

Esto me desesperaba, tanto más cuanto que atribuí inmediatamente ese cambio á la influencia de un joven, un nuevo sustituto del procurador que se presentaba en la casa bon ademas de pretendiente.

Nadie sabe lo que es estar en provincia, ser estudiante, ser pobre, ser obscuro y ver á un «Parisiense», á un «funcionario», á un agraciado, llegar y sin tomarse el más mínimo trabajo, robarle á uno la alegría y la vida.

Cierta día, al entrar en la facultad de Derecho, no sé que había olvidado, no sé que libro, y volví para buscarlo. Apenas había empujado la puerta de mi cuarto, oí como un murmullo de voces, como un ruido de conversación, pues alternaban exclamaciones, interjecciones, y una frase que me pareció algo mezclada con lágrimas se terminó así:

—¡Ah! ¡si pudiera comprenderme, mi pobre querido!...

Me acerqué suavemente y me incliné sobre el parapeto de la ventana. Aquello venía desde aquella parte del jardín donde enredaderas, yedras, viñas salvajes tapizaban las paredes y subían hasta mi cuarto en una frondosidad violenta y loca. Oí más:

—No adivina que yo le amo... ó tal vez no quiere adivinarlo.

Luego suspiros, cuchicheos, como un ruido furtivo de besos.

Aquello parecía levantarse á lo largo de los ramitos verdes, á través de la red y de la savia de las plantas; respiré esa queja en el dolor vivo y fresco de las hojas, que llegaban con toques ligeros, y que ciertamente las movían las suaves, las tiernas manos de mi deseo y de mi cariño.

Luego, de repente, fué pronunciado un nombre: se desplegó como se abre una flor: Felipe!

¿Qué atónito, preso de una duda y de un terror espantoso.

¿Qué quería decir? ¿Por qué hablaba de mí?

Seguí escuchando.

—Díselo tú, Fox, díselo, pues, que yo le amo...

Felipe... ¡á Felipe!

Hubo un ruido de ramas estrujadas, el ladrillo breve y alegre de un perro lanzado sobre una pista imaginaria; me incliné más y vi á la vuelta del camino el vuelo de una falda blanca, el galope del perro y me quedé un momento aplastado de alegría, anonadado de estupor y de felicidad.

Y bien, mis queridos amigos, era bien verdaderamente Margarita que, en esa necesidad de confianza y de expansión que conocemos todos, aun los más santos y los más cerrados, decía á su perro lo que tal vez no habría confesado ni á su misma conciencia y lo que repitió las días siguientes en adorables é ingenuas protestas que oí, pues pensáis, que del golpe me olvidé de la facultad de derecho para no salir más de mi paraíso de cuarto.

Y he ahí, cómo he podido, el año pasado, presentaros á mi querida esposa y he aquí también, por qué creo en la realidad y en la posibilidad del monólogo.

III

—Esto está muy bien, dijo Jaime; pero tú olvidas que Margarita hablaba al perro!

FRANCISCO DE NIÓN.

CLASES PASIVAS

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Deuda y clases pasivas pueden presentarse á percibir la mensualidad corriente desde las doce de la mañana á las cuatro de la tarde, en los días y por el orden que á continuación se expresa:

Día 1 de Julio de 1906.—Cruces. (De nueve á doce).

Día 2.—Montepío militar, de la A á la E.

—Montepío civil, de la A á la D.—Coroneles y tenientes coroneles.

Día 3.—Montepío militar, de la F á la L.

—Jubilados y comandantes.

Día 4.—Montepío militar, de la M á la Q.

—Montepío civil, de la M á la Q.—Te-

nientes y alféreces.—Marina.—Cesantes.—Exclaustrados. Secuestros y Remuneratorios.

Día 5.—Montepío militar, de la R á la Z.

—Montepío civil, de la R á la Z.—Capitanes Plana Mayor de jefes y las nóminas provisionales de Ultramar.

Día 6.—Montepío civil, de la E á la L.—Tropa.

Nota. En los días 7 y 9 se verificará el pago de las nóminas de haberes de altas, supervivencias, residentes en el extranjero y todas las nóminas sin distinción, y el 10 las de retenciones.

Las reformas del General Concas

Leemos en nuestro estimado colega El Liberal:

«El ministro de Marina, Sr. Concas, estudia una reorganización de todos los cuerpos de la Armada.

Cuantos de estos asuntos se ocupan, saben bien que la actual situación del cuerpo general está pidiendo una reforma urgente que la mejore.

El Sr. Concas, según nuestros informes, se propone atender á esta necesidad sin causar ningún perjuicio á los cuerpos subalternos, merecedores también de ser atendidos en justicia.

Así es, en efecto y tan merecedoras de ser atendidos los considera el actual ministro de Marina, que en los proyectos que tiene en estudio salen aquellos altamente beneficiados, aunque otra cosa se diga por los que no están debidamente informados de los planes del General Concas.

EN LA PLAZA

La corrida de ayer.—Matadores: Fuentes y Bombita.—Seis toros de Veragua.

La corrida de ayer, última del abono y al propio tiempo extraordinaria, llevó escaso público á la plaza.

Este retraimiento de la afición pudiera estar justificado por lo mediano que nos resultó el ganado del señor duque de Veragua, pero de ninguna manera por los diestros, que hicieron cuanto pudieron por agradar y lo consiguieron en casi todos los bichos.

Fuentes no pudo lucirse ni mucho menos, en su primer toro, que resultó todo un señor buey, pero en el segundo se desquitó haciendo una superior faena de muleta y tirándose á matar con mucho coraje y por derecho, acabando con el bicho de media esta cada y un descabello al tercer intento.

El tercer toro de Fuentes era también manso, no pudiendo por eso lucir el diestro con la muleta, aunque sí al tirarse á matar. Colocó al bicho una media esteada muy buena que bastó para hacerle doblar.

Bombita, que, como siempre, estuvo muy trabajador, no cesó en toda la tarde de oír aplausos. En su primer toro, lo mismo al pasarlo de muleta que á la hora de la muerte, estuvo hecho un héroe el sevillano, recogiendo el delirio de palmas, sombreros y tabacos.

En los otros dos toros el diestro puso á prueba toda su inteligencia y sus arrestos para agradar al público, y lo consiguió, pues aquí se dió cuenta de que las malas condiciones del ganado no permitían hacer muchas filigranas. Así y todo Bombita quedó en muy buen lugar.

Los matadores banderillaron al sexto toro, entusiasmando al respetable público con sus alegrías. Moyano y el Barquero también oyeron aplausos.

Y hasta la de esta tarde, que promete resultar muy aceptable.

ALEGRÍA

Las repúblicas hispano-americanas

La mayoría de las repúblicas de hispano-america, con ese estado de constante intranquilidad en que viven, semejanse á esos jóvenes que á los dieciocho años heredan una fortuna colosal. En su afán de aparecer como hombres serios y laboriosos y de sanear su capital no cesan de inventar medios para su mejor administración, y á fuerza de hacerlo tan bien, terminan por desbaratar totalmente su hacienda, quedándose en la miseria cuando ya habían adquirido mundo y experiencia.

El Brasil, contagiándose de las corrientes revolucionarias, también quiso echar su cuarto á espaldas, para demostrar aficiones á esta clase de retozos que parecen estar de moda.

Afortunadamente para el país, el asunto no montó á mayores, y el Gobierno, después de celebrar conferencias de paz con los jefes de la insurrección, goza de tranquilidad otra vez. Evidentemente no habrían sido muy propicios estos momentos para la guerra. Próximo se halla el día en que se reunirán en río Janeiro los miembros del Congreso Pan Americano, y es seguro que no hubiera sido grato ni mucho menos para ellos, entrar á discutir los asuntos relacionados con serios intereses de las Repúblicas americanas, en medio del estruendo de las botellas y rodeados de los peligros de una guerra.

No se comprende, en efecto, por qué rara anomalía es víctima el Brasil de frecuentes trastornos políticos. Renunció el país á la monarquía, en la esperanza, seguramente, acrecentar su progreso á la sombra de nuevas instituciones; y es lo cierto, ó que éstas son deficientes, ó que son mal interpretadas, pues ninguno de los gobiernos republicanos que han sucedido al del Imperio, ha logrado satisfacer, como D. Pedro satisfizo, las aspiraciones nacionales.

No es raro, por lo mismo, que á pesar de las corrientes modernistas de la época y del espíritu republicano que alienta en los horizontes del Nuevo Mundo, exista un no escaso núcleo de brasileros, entre los mismos que directa ó indirectamente, contribuyeran al golpe de Estado, que suspiran por los tiempos en que, liberal y magnánimo, condujera la nave del país, la blanda mano de la corona de Braganza.

En la Martinica los odios de razas que siempre provocaron turbulentas manifestaciones, parece que ahora se han acentuado con motivo del triunfo alcanzado por el elemento de color en las elecciones celebradas á fines del pasado mes de Mayo.

Los insultos á los blancos menudean y las turbas se entregan á violentas y salvajes orgías, llevando consigo un cordero blanco con las patas atadas, símbolo del predominio de la raza de color.

En Santo Domingo hace un siglo que las revoluciones se cuentan por docenas cada año. Chile y el Perú andan á la greña hace tiempo por cuestión de dos provincias que mutuamente se disputan. Venezuela sufre el imperio de un Castro, que cual las pelotas atadas con una goma, cuando más parece que se va y más rápidamente, más pronto vuelve, y este ir y venir no acaba de marcharse nunca. Y por último, de Guatemala recibimos telegramas alternativamente, en los que se nos anuncia un triunfo de la Revolución ó inmediatamente otro del Gobierno.

A juzgar por la situación en los preliminares de la conferencia de Río Janeiro, lógico es esperar que después de celebrada ésta, arda Troya en la América latina y... hasta en la sajona.

LA GACETA

De hoy contiene las siguientes disposiciones:

Guerra.—Reales órdenes aprobando la expedición por duplicado de los documentos que se expresan.

Gobernación.—Real orden resolutoria de un expediente relativo á la suspensión del Secretario y cinco Concejales del Ayuntamiento de Vega de Valcarlos (León).

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden excitando á los herederos de D. Manuel Fernández y González para que en el término de un año reimprimen las obras de su propiedad que se determinan.

Otras disponiendo se anuncie á traslación una Cátedra de Matemáticas, vacante en el Instituto de Cádiz, y otra de Historia Natural, en el de Huelva.

Fomento.—Real orden disponiendo se realicen por administración las obras del camino vecinal de Maño al kilómetro 2 de la carretera de Puebla de «Corrobedo (Curiña).

Gracia y Justicia.—Proyecto de ley de Enjuiciamiento civil (continuación).

Hacienda.—Rectificación á las modificaciones del texto tarifario y repertorio del Arancel, publicado en la Gaceta de ayer.

Junta administrativa del Arsenal del Ferrol.—Subasta para contratar la ejecución de las obras de construcción de una caseta de pruebas para el ramo de Artillería.

El «Extremadura», en Kiel

Dice un despacho de Kiel que á la comida ofrecida á los marinos extranjeros por el Emperador Guillermo asistieron el comandante del crucero español «Extremadura» y los oficiales del mismo buque señores Dueñas y Ramirez.

Los marinos españoles recibieron la cruz de la Orden de la Corona.

Justicia al Ejército español

El embajador de la Gran Bretaña en Madrid, sir Maurice de Bunsen, ha publicado en The Times la siguiente carta, en que, á la vez que rinde justicia al Ejército español, patetiza su caballería:

Sr. Director de The Times. Muy señor mío: En vista de las varias descripciones publicadas del atentado de la calle Mayor, creo que la prensa británica en general no ha hecho bastante justicia á la disciplina de las tropas españolas, formadas en el lugar de la explosión, ni á la presencia de espíritu de los oficiales que trajeron el coche de respeto y reorganizaron el cortejo.

Festivo presencial del suceso, celebraría me permitiera usted consignar en las columnas de su periódico, que me impresionó la manera admirable con que todos cumplieron su deber conservando perfectamente la formación y conteniendo á la muchedumbre.

Queda de usted seguro servidor, Firmado: MAURICE DE BUNSEN. Embajada de Inglaterra.—Madrid, 16 Junio.

NOTICIAS

El tren rápido de Irún que tiene su entrada en Madrid en las primeras horas de la noche, ha llegado esta madrugada á las dos y treinta y cinco minutos.

Durante el tiempo del retraso fué extraordinaria la alarma que se produjo entre las numerosas personas que acudieron á esperar á los viajeros, por carecerse de noticias.

Se supo al fin, cuando llegó el tren, que en el kilómetro 32, de la línea de segovia, había ocurrido un desprendimiento de tierras, á causa del temporal, que interceptó completamente la vía.

El rápido retrocedió hasta Medina, tomando la línea general, por la que llegó á Madrid sin otros incidentes que lamentar.

El expediente que se instruye en el Gobierno civil para depurar las responsabilidades en que haya podido incurrir la policía en el cumplimiento de su cometido antes y después del atentado, sigue su tramitación.

Ayer se recibió la declaración prestada en La Granja por el jefe de la seccion de Investigación Sr. Puga.

En virtud de las manifestaciones de este jefe de policía, fué llamado á declarar el inspector Sr. Cañedo.

Ayer han prestado juramento en manos del jefe superior de Palacio el mayordomo de semana D. Cosme Churruga y Dutres y los gentileshombres de casa y boca D. José Casal y D. Sueso Dadin.

Se encuentra enfermo de hemiplejia nuestro querido amigo el general de brigada D. Agustín Loygorri.

Deseamos su pronto alivio.

PUBLICACIONES

La «Manuela»

Así titula el recogido y popular escritor Antonio Palomero un original literario, ilustrado por Xaudaró, que Blanco y Negro publicará en su número corriente ordinario á sabado próximo. También aparecerán en este número originales literarios de Roure, Azorín, del celebrado poeta Vicente Medina y de Luis Galadón. El texto va ilustrado con dibujos del laureado artista Méndez Bringa, del gran dibujante Huertas y de Regidor. La portada es una preciosa fotografía premiada en el «Concurso Fotográfico de Blanco y Negro» Asimismo aparecen en el número referido dos artísticas planas á todo color, originales de Alberti y García y Rodríguez, y una nueva sección titulada Teatros, Circos, Variedades, Conciertos, Sports, que seguramente será del agrado del público. Completan dicha publicación una página cónica que, con el título de «La semana pasada» firma Xaudaró y extensa información de los más importantes sucesos de actualidad; El entierro del duque de Almodóvar, banquete en honor de Querol y otros.

El proceso del atentado El expediente gubernativo Continúa la instrucción del expediente incoado por orden del Sr. Alba. Su resolución tardará algunos días, á causa de la forma especial en que parece ser que se prestan las declaraciones. Todos, como es natural, procuran sincerarse y, ante los cargos concretos, citan nombres de otros compañeros, á los cuales atribuyen la falta, supuesta ó verídica. En suma: que unos á otros se echan el mudo, como vulgarmente se dice. Ya ha declarado el Sr. Puga, y á consecuencia de su declaración, ha tenido que declarar también el Sr. Cañedo. En virtud de las manifestaciones de éste, tendrá que recibirse declaración á varios agentes y hasta celebrar varios careos. El Sr. Alba se propone llegar con calma hasta el fin de ese procedimiento de sucesivas inculpaciones, puesto que alguna vez será ya imposible proseguirlo, y entonces, en vista de lo actuado, se volverá como crea justo.

El proceso del atentado

El expediente gubernativo Continúa la instrucción del expediente incoado por orden del Sr. Alba.

Su resolución tardará algunos días, á causa de la forma especial en que parece ser que se prestan las declaraciones.

Todos, como es natural, procuran sincerarse y, ante los cargos concretos, citan nombres de otros compañeros, á los cuales atribuyen la falta, supuesta ó verídica.

En suma: que unos á otros se echan el mudo, como vulgarmente se dice. Ya ha declarado el Sr. Puga, y á consecuencia de su declaración, ha tenido que declarar también el Sr. Cañedo.

En virtud de las manifestaciones de éste, tendrá que recibirse declaración á varios agentes y hasta celebrar varios careos.

El Sr. Alba se propone llegar con calma hasta el fin de ese procedimiento de sucesivas inculpaciones, puesto que alguna vez será ya imposible proseguirlo, y entonces, en vista de lo actuado, se volverá como crea justo.

Información política

El desenlace Los círculos políticos véanse estos días muy animados. Las conversaciones, no hay que decirlo, giran alrededor de lo que en ellos se llama la situación política, situación que según los que se dicen bien enterados quedará completamente despejada en el Consejo de ministros que dentro de pocos días se celebrará en La Granja.

Los que aspiran á que cada cuatro días se constituya nuevo Ministerio agurran graves acontecimientos para el Gobierno, queriendo indicar con esto que no se concederá el Sr. Moré decreto de disolución.

Son más, sin embargo, los que consideran ya descontada la disolución del Parlamento y afirman que el decreto será firmado en el Consejo que se celebrará en breve en La Granja.

Allá veremos.

El Sr. Maura El viaje que el jefe de los conservadores se proponía emprender uno de estos días á Baleares, ha sido aplazado, según sus intimos hasta que regrese á Madrid S. M. y se despeje el horizonte político.

Regreso de Luque Hoy ha regresado á Madrid de su viaje á Asturias, el ministro de la Guerra, quien viene muy satisfecho de las atenciones que allí se le han dispensado.

Regreso de La Corte Parece que ya está acordado el regreso de los Reyes para el día 10 del mes próximo.

Cosecha perdida Dice el gobernador de Logroño que las tormentas han producido enormes daños en los campos de aquella provincia. Calculábase las pérdidas en un millón de pesetas.

DESDE WASHINGTON 5 de Junio. Ha venido el tío Paco con la rebaja. Los horrores de los mataderos no son horrores; no son más que porquerías; pero, eso sí, unas porquerías que causan horror. Esto es lo que consta en el informe de Mr. Reynolds y Mr. Neill, enviado ayer al Congreso por el Presidente Roosevelt.

Esos dos señores investigadores no se atraven á afirmar que no se ponen á la venta carnes enfermas. Lo que sí aseguran, es que en los mataderos hay mucha suciedad, mucho abandono. Y como del abandono de la suciedad suele originarse la enfermedad, tenemos que, á pesar de la rebaja operada por el tío Paco, bueno será que no consumamos carnes y manecías de los Estados Unidos más que aquellos que no pueden proveerse de otras y no quieren vivir exclusivamente de vegetales y de pescado. Ya en muchas grandes ciudades de los Estados Unidos, ha habido una baja de 25 por 100 en las ventas de carnes, á la cual ha correspondido un alza en las ventas de legumbres, frutas, huevos, leche, etc.

En Nueva York, un tendero de delicatessen, le ha dicho á un reporter del «Herald»:

—Si las cosas siguen así, pronto el vender una lata de pollo en picadillo será un acontecimiento en mi vida».

El presidente, en su Mensaje, propone que el gobierno federal se encargue de la inspección sanitaria de los mataderos de Chicago. Es o no lo aprueban los adversarios de la centralización, los cuales preguntan: «¿Qué tiene que ver con eso el poder federal?» Es lo cierto que á la ciudad de Chicago y al Estado de Illinois, donde el negocio de la carne da á ganar muchos millones de pesos, interesa que ese negocio no se eche á perder; y, por la cuenta que nos tiene, ejercerán vigilancia, ahora que han visto el peligro, sin necesidad de que de Washington se les facturen, en doble velocidad, higienistas profesionales, con la misión de velar por la salud pública... y de dejarse comprar.

En Washington hay, como en Madrid, la tendencia á aprovechar toda oportunidad para aumentar los empleos públicos. Re cuérense esos sueltos que salen en la prensa madrileña:

—El señor ministro de Fomento se propone reformar la enseñanza agrícola. Se crearán siete plazas de inspectores.

—Ya está ultimada la importante reforma del arma de Caballería. Se amortizan seis plazas de trompetas y se aumentan 28 de capitanes.

Ma parece que, en oponerse á que el poder central meta su cuchara en la cazuela de Chicago, tienen razón los anti-centralizadores. Está esa inmixción tanto menos justificada cuanto que, como expone otra carta, en muchas localidades importantes se ha pensado en estos días, y se ha puesto de manifiesto que las autoridades municipales no tienen descuidado ese servicio.

En esta nación existe una vasta y utilísima asociación, la «Liga de Consumidores», con sucursales y que trabaja mucho y bien para conseguir entre otras cosas, éstas; que el obrero trabaje en condiciones de aseo, higiene y comodidad y que las mercaderías sean genuinas y sanas.

Hay, luego, un Departamento de Sanidad en cada Ayuntamiento, que sabe su oficio. ¿Por qué el gobierno central ha de hacer en Chicago lo que el Departamento de Sanidad hace en cada población? Todos los abusos, todas las negligencias, de que se habla en el informe enviado ayer al Congreso, están previstos de las Ordenanzas Municipales de Chicago. El Departamento de Sanidad de aquella ciudad declara que no tenía noticia de ese lamentable estado de cosas; pero que, enterado ya, va á proceder con vigor.

Es probable, dado todo esto, que pronto no haya en es mercado más que carnes limpias, salchichas regeneradas y mantecas purísimas. Si volverán á consumir esos artículos los que ahora les huyen ya se verá más tarde. De lo que no queda duda es de que el Trust de la carne ha recibido un golpe; esta agitación le cuesta algunos millones de pesos; lo cual pondrá de buen humor á los competidores arruinados por él. Cuanto á los ganaderos, que están bajo la dominación del Trust, desearían reir, pero no pueden; porque vendiéndose menos carne, se venden menos rosas; y eso mueve á reflexiones tristes y no á pensamientos alegres.

X. Y. Z.

Tiro Nacional

Desde pasado mañana domingo se abren Certámenes en el Campo de Tiro de la Moncloa todos los días festivos por la tarde durante dicho mes y los de Agosto y Septiembre próximos, de clasificación de tiradores.

A los que llenen las condiciones de las clasificaciones se les premiará con medallas de plata y cobre y diplomas.

A VISO

A todos los suscriptores del «Diario de la Marina» de Madrid, que deseen recibirlo en provincias durante los meses de verano, se les enviará sin aumento de precio, remitiendo á la Administración de este periódico las señas á donde debe dirigirse.

Anteojos roca precialón

Anteojos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

GRAN TEATRO.—A las 8 y 1/2.—El puñao de Rosas.—El triunfo de Venus.—Gigantes y Cabezudos.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La vara de Alcalde. Amor gitano.—Los Campos Elíseos.

APOLLO.—A las 8 y 1/2.—El Rey del petróleo. Los chorros del oro, y El noble amigo (estreno).—El Inso Cañizares.—El po í Tejada.

PAJISH.—A las nueve.—La familia Julians, La troupe Havamas, Pinta con su Regimiento de Ganson y toja la nueva compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

SALON DE APLICACIONES.—Todas las noches espectáculo de variedades.—oupiés Ballet.—Viograph americanos.—Debut de la Esmeraldas.—A las 5 y 1/2 matíase.

RECORO ARGUËLLES.—(Ferraz, 27).—Variadas atracciones.—Patines Cinematógrafo Colompis, Giannasi, Carrusel. Tiro al blanco y otros.—Los señores patinadores pueden ejercitarse en este sport desde los 7 de la mañana.

EDEN CONCERT MADRILEÑO Teatro Martín.—Gran éxito del entremés lírico Reservativo del rostro.—Grandes atracciones.—Ha-Hi-Cha.—Jakson el Miss Luce.—Mile, Darlac.—Les Doretta.—Hermanas Puchol.—Pilarilla.—Pi arcilla.—Raquel.—Morenita.—Mimi.

Café en la sala de butacas, abierto desde las cinco de la tarde.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral) 125.—Todos los días de 6 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trio Alpino, los días festivos desde las tres.

ROMEA.—Todas las noches Gran éxito de espectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana, con sus danzas tunecinas, argelinas y kábilas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Díaz y las obras La cachunda, Boca de la isla El conejo automático.

CINEMATOGRAFO LA LATINA (Toledo, esquina á Cebada).—Grandes novedades en películas traídas del extranjero, todas en extremo origina es.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.—(Duque de Alba, 6) Variación de programa todos los sábados. Películas novedad. Después de cada seccion el transformista Rafael Arcos.

RECORO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.

EDEN CONCERT.—Atocha, 60.—Todos los días, de 5 á 12 gran variedad en películas y en todas las series, el renombrado ventrílocuo señor Juliano y el notable número «La arca de Noé».

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecho.

CINEMATOGRAFO INTERNACIONAL. En comianda, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa.—Todos los días, desde las 6 de la tarde, variadas secciones tomando parte en ellas Ferny Waimar, A dela Cubas y el célebre cantador flamenco el Mochecho.

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Havana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Havana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba á isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba á isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Antonio López** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cardano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 26 de Mayo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. López y López** directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de May saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **P. de Sastre** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villa** vendiendo directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Aviso importante.—Rebajas en lo fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicio comercial.—La sección de este servicio tiene establecido la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los mercaderes que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPAÑIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencial—Mentalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier propósito. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de tracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fueertes, armaduras, etc.

FUNDICION E PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS

VIGO
Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Nembury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS
TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION
Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estos industrias.
Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.
Se envían presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola, (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras ó instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION

DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

(BAILLY-BAILLIERE)

PARA

1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Hecho con Mapas en cartulina de las 46 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

DATOS: Estadísticas.—Geográficas.—Históricas.—Descriptivas.—Monumentos.—Vías de comunicación, telegráficas, telefónicas, postales.—Productos agrícolas, industriales, mineros, etc.—Comercios.—Industrias.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Planta mayor.—Aranceles, etc., etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comercio, industria, oficinas del Estado, sociedades de todo género, á las personas de carrera, civiles, militares, literatos é eclesiásticos.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte **0** al **9** por esta **Reconocido de utilidad pública por RR. OO.**

ES EL ÚNICO que contiene **todos los presupuestos** de España por instancias que con ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.º un descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carteras, estaciones de ferrocarriles, telegrafos, teléfonos, ferias, subvenciones de baños, circos, etc.; 2.º la parte **0** al **9**, las **profesiones, ocupaciones ó industrias**, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

ES EL ÚNICO que da por sus tres tomos de apellidos, profesiones y calles los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia.**

ES EL ÚNICO que da por sus dos tomos de apellidos y profesiones los habitantes de **Sevilla, Lisboa y la Habana.**

ES EL ÚNICO que da una información completa de **Cuba, Puerto Rico y Filipinas.**

ES EL ÚNICO que da una información completa de todos los **Estados Hispano-americanos.**

1.º **América Central:** Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.

2.º **América del Norte:** México.

3.º **América del Sur:** Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Guayana.

ES EL ÚNICO que contiene **Portugal** con su parte **0** al **9**.

ES EL ÚNICO que da una **Sección de Emigración**, con las listas de las principales casas representadas en España, con el nombre y calles del representante.

Precio: 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIERNE AL ANUNCIANTE

PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE á Hírcos, Plaza Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Don salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BUEENOS

Se admite carga á fote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, Consignatario.

PATRONATO PRINCIPAL
Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
Excmo. Sr. Conde de Bernar.
Excmo. Sr. Conde de Oñilleres.
Excmo. Sr. Barón de Vilagayá.
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toza.

PRECIO: UNA PEE TA
EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA

Perfumería GAL
Arenal, 2

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI 18, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
• Trimestre.....	4,50
• Semes re.....	9
• Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
• Semestre.....	10
• Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.