

# Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.811

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Lunes 11 de Junio de 1906

CALLE DE BARBIERI, N.º 8.

Segun la edición

## La solución de la crisis

Los trabajos de zapa que por algunos elementos reaccionarios se venían haciendo, tomando como pretexto el criminal atentado de la calle Mayor, á fin de hacer prevalecer una política de represión en el Gobierno del país, arrojando de él á los liberales, ha fracasado por completo, merced á la rapidez con que el Sr. Moret ha despejado la situación, al provocar la cuestión de confianza y al solucionar la crisis del modo que lo ha hecho.

El aborto de la conjura ha puesto de muy mal humor al Sr. Maura, quien en el rimbombante, estilo que le es característico, ha pretendido infundir pavor ahuecando la voz; pero aparte de que se le conoce muy bien en donde más ha pretendido que su desplante tuviese efecto, éste ha resultado cómico, por que el país, que también sabe á qué atenerse, no está por hacer el juego á esos elementos reaccionarios que lo llevarían á mayor ruina, con una política desatentada en sentido represivo, con trapo de é inoportuna en estos momentos.

Por el contrario, la opinión pública ha acogido con gran satisfacción el paso dado por el Sr. Moret, que tiende á afirmar al partido liberal en el Poder; y en la esperanza de que se gobiern con criterio democrático y en él se inspiren las soluciones de los problemas de la renovación de España, aplaude la idea de disolver un parlamento infecundo para sustituirlo con unas Cortes que produzcan con actividad y legislen en sentido progresivo, haciéndonos entrar por todos conceptos en las corrientes de la civilización europea y que aparezcan con prestigio en el concierto de las demás naciones.

Pero es preciso que el Sr. Moret no se detenga y ese propósito lo realice con decisión, pues la opinión pública que hoy le aplaude y que tributa elogios merecidos á su previsión política, tan pronto como se convenga de que no traduce en actos y resoluciones el anunciado programa liberal, de modo que surta efectos positivos en la vida de la nación, le volverá la espalda y el fracaso sería grande.

El ansia general de ver á España gobernada con un criterio progresivo y de manera permanente, haciendo cambiar el modo de ser hasta ahora de este país, hace que la desconfianza existente, pero esperamos que el Sr. Moret, que desde que se encargó del Poder viene dando muestras de un tacto exquisito y de una capacidad política, aún mayor de la ya muy grande que se le reconoce, ha de saber aprovechar este momento oportuno para realizar por completo el programa del partido liberal; destruyendo para siempre el atavismo que mantiene á esta nación rezagada en su constitución interna respecto á las demás y aislada por tal causa en la política exterior, con grave detrimento de nuestras legítimas aspiraciones de expansión y desenvolvimiento de nuestra riqueza pública.

## INDUSTRIA PESQUERA

### Langostas y cangrejos de mar

Las costas compuestas de rocas acumuladas en hacimientos submarinos de granito, de cuarzo y otras rocas duras, agrietas en todos sentidos por la secular erosión marina y revestida de una rica flora de algas y fucus son las más adecuadas para el desarrollo de los mariscos, porque en ellas se encuentran abrigos excelentes, en cuyas profundidades pululan sin riesgo á toda su satisfacción.

Su reproducción abundante nada tiene que temer, como no sea la guerra encarnizada y paciente de otros habitantes del mar como el congrio, enemigo mortal del marisco, que se consagra durante semanas enteras, emboscado á la entrada de la cuebraja, á esperar el instante del cambio periódico de caparazón para devorar cómodamente á los infortunados crustáceos, despojados de su dermido, blanco, enfermizo y desarmado.

La pesca de la langosta y del cangrejo de mar, efectuada de una manera intensiva, constituye hoy una parte importante del comercio marítimo, y para practicarla en gran escala hay que inspeccionar escrupulosamente el crustáceo arrojando inexorablemente al agua todo ejemplar que no mida las dimensiones convenientes, unos veinte centímetros de longitud.

La invasión de milares de pulpos que se ha presentado desde hace seis ó siete años en las costas rocosas ha sido fatal á las langostas y cangrejos, y por consiguiente á la industria que vive de su pesca.

Movió los ojos una sabia previsión y ante el temor de esterilizar sus fondos territoriales, algunos pescadores de crustáceos efectuaron su pesca intensiva lo más lejos posible, alimentando los pulpos y otros que flotan en el agua, almacenando sus prisioneros hasta que llega la hora de venderlos.

Para esto envían sus embarcaciones especialmente aparejadas y dispuestas en forma de viveros, abriendo una parte del casco, pescan ó compran á otros pescadores de otras regiones los cangrejos y langostas que necesitan y en cada viaje echan su cargamento, compuesto de muchos miles de individuos en los viveros flotantes de un puerto de arribada.

Así es como se logra que esta importante rama de la industria pesquera prospere y se desarrolle.

## MARINA Y EJÉRCITO

La política intercomunal, como todo, ha evolucionado, y hoy se funda en el principio de que el capital ha de emplearse con seguridad en todas partes.

Derivación de este principio es que el trabajo, la industria y el comercio se han de ejercer en completa y absoluta libertad.

Ahora bien, resulta claro que la nación donde no hay seguridad para el capital y donde el trabajo, la industria y el comercio no son libres, está siempre en peligro.

Ese peligro nace principalmente de la eventualidad á que se halla expuesta de que otras naciones la pongan en estudio y la hagan objeto de sus ambiciones.

¿Cómo se evita ese peligro? No hay otro que el de poseer un poder naval y militar bien organizado, ó sea, un Ejército permanente que garantice la paz interior y una marina lo suficiente poderosa para que garantice la paz exterior.

El poderío militar y naval ha de ser lo suficientemente robusto para lograr que si alguien, dentro ó fuera del país, trate de alterar la paz del Estado, esa alteración no dure ni veinticuatro horas.

Es preciso que el Estado, la opinión, el país que trabaja tengan la seguridad de que allí donde la alteración ocurra, esa poder militar y naval intervenga con rapidez para restablecer la normalidad é imponer la paz.

De ese modo la confianza en las instituciones militares de mar y tierra será completa y absoluta, y mediante esa confianza todo el mundo tendrá la seguridad de que ni el capital, ni el comercio, ni la industria han de ser objeto de atropellos de ninguna clase.

Y ocurrirá que en el aspecto internacional mientras un país bien organizado militar y navalmente no dé motivo, ni siquiera pretexto para que ninguna nación más fuerte lo pueda poner en estudio, tendrá la seguridad relativa y de decimos relativa porque en el mundo no hay nada absoluto, de que esa nación más fuerte se mirará mucho y lo pensará muy hondamente antes de agredir á la que considera algo más débil, no por su organización, sino por su contingente militar y naval.

Es principio general en toda buena organización militar terrestre y marítima, preparar los institutos armados de mar y tierra, en la paz para la guerra.

Ahora bien ocurre eso en España? Desgracia lamentable no. La mejor organización del Ejército y de la Marina de un país consiste en poder pasar con su personal y con su material del pie de paz al de guerra en el menor tiempo posible, pues de la rapidez en su movilización, instrucción y material depende la victoria, y por consiguiente el porvenir de la patria.

## LA PIRATERIA EN EL ESTRECHO DE GIBRALTAR

El vapor carbonero inglés «Craighall» embarracó el 1.º de este mes junto á Punta Ciris en el Estrecho de Gibraltar. Inmediatamente los de la tribu de Anghera lo tirotearon; la tripulación del barco naufragado tuvo que refugiarse en el entrepuente. Por medio de otro barco que pasaba, supose en Gibraltar la situación del «Craighall», y sin pérdida de tiempo salió para las costas de Anghera el crucero «Amethyst» y un torpedero, ante cuya presencia los piratas cesaron las hostilidades.

Al otro día, el almirante Chichester, que manda las fuerzas navales de Gibraltar, hizo saber á los angherinos que como se reanudara el atentado, rompería el fuego sobre las aldeas que hacen frente al mar.

Las operaciones de salvamento efectuándose ahora con toda tranquilidad.

Los tiroteadores de Punta Ciris son los mismos que hacen fuego sobre los barcos de pesca tarifeños, los mismos que hirieron al marino Santo Sanchez, los mismos que el 4 de Mayo último atacaron al «María Dolores», los mismos, en fin, que dificultan la navegación española á vela á poniente de Ceuta.

Los atentados con nosotros son frecuentes: ha habido desgracias personales, ha habido embarcaciones saqueadas; nosotros no hemos nunca mostrado disposiciones por hacer un escarmiento.

Esos moros de Al-Marsa son de los que en Ceuta hacen la comedia de adhesión y afecto á España, los que se prestan á esa farsa ridícula de nuestra influencia en Anghera, haciendo presentar á toda la tribu como puesta á nuestros pies y rindiéndonos vasallaje. Pero vueltos á sus adueños, apuntan sus fusiles de tiro rápido contra la primera nave española que se pone á su alcance.

Su agresión al «Craighall» les ha valido una intimación del almirante inglés, y como saben perfectamente que la amenaza se trauciría en hechos, hanse dado por advertidos.

Buques de guerra españoles no se ven nunca vigilando aquellas costas, y mejor es que no vayan allá. Dignísimos oficiales de marina nos han manifestado en más de una ocasión lo desagradable que para ellos resultan las misiones de este género. La legación de España, á cuya disposición se pone el barco, no tiene instrucciones de Madrid, y como no las tiene, no las transmite al comandante. Cualquiera creará que el ministro de España en Tánger tiene iniciativa. Limitase á decir: «Vaya usted á ver y déme cuenta». El comandante del buque ve (muchas veces ve cosas deplorables que ocurren ante sus ojos), y da cuenta. Y ahí acaba la historia. Dal informe del comandante el ministro

hace un despacho, y mientras se pierde éste en las carpetas de la plazuela de Santa Cruz, el buque ha salido á navegar por otras aguas.

Para esos viajes mejor sería que no se molestara á nuestros marinos, quienes con tantísimo gusto harían algo allí donde les está vedado hacer otra cosa que ver.

Punta Ciris se halla á pocas millas del territorio de Ceuta, y á una etapa de Tánger. Desde Punta Ciris se distinguen perfectamente las casas de Tarifa y las huertas de Guadalmeis; desde allí se ve pasar, á simple vista, por los altos del Bujío, la diligencia de Cádiz Tarifa Algeciras. De suerte que á nuestras barbas florece un nido de piratas desde donde se nos tiene declarada la guerra.

No hay allí seguridad más que cuando los ingleses la imponen para proteger á sus naufragos. Si el «Craighall» fuera español, todavía estaría meditando el ministro de España en Tánger el modo de salir de apuros, y los angherinos harían su Agosto.

J. L.

Ceuta 7 de Junio.

## MEMORIALES

### Contra el vicio de pedir

Indican los periódicos que el número de memoriales presentados pidiendo socorro con motivo de la mala regla excede de cuatro mil, y eso lleva la imaginación de un golpe, á considerar el estado de indigencia en que se encuentran los peticionarios.

¿Se trata de pobres de oficio ó de pobres vergonzantes? Porque es desconsolador ver á tanta gente tendiendo la mano en demanda de un socorro que por muy importante que resulte, no puede sacar de grandes apuros si han de atenderse todas las peticiones.

Pero lo más desconsolador es que el arte de pedir es el más generalizado en España. Todos piden, grandes y chicos, ricos y pobres; solamente que unos lo hacen con la cara descubierta y otros, á cencerros tapados, como se suele decir.

Unos, los indigentes del arroyo, piden un mendrugo duro; otros, los indigentes de la política, piden un destino, un acto ó una cartera ministerial. Los peticionarios no son en corto número, sino en bloques compactos que asustan por lo considerable.

Cierto es que contra el vicio de pedir hay la virtud de no dar; pero... dadas quebrantadas y quien da, al cielo irá, y si no da, al infierno baja á.

El infierno! ¡Qué horror! Dicen los que lo saben que esa mansión satánica está empedrada de buenas intenciones, y puede que sea verdad; y una de las mejores, la de consolar con los pobres de oficio, debe estar allí preferentemente empujada.

Los verdaderamente grandes no piden, pero la gente está tan acostumbrada á dar solamente á los que lo solicitan, que solo atienden á los que no tienen ni el pudor de la resignación.

Catorce mil memoriales pidiendo limosna con motivo de un suceso fausto, son muchos memoriales, pero seguramente habrá muchísimos pobres verdaderamente necesitados que metidos en sus túnicas, sin mostrar á nadie, estarán pasando horrores antes que dar su, como dice el vulgo, su brazo á torcer.

Y ese sería el mérito de los encargados de distribuir los socorros con motivo de la boda regia, hacerlos llegar á quienes no los han solicitado. Sería un golpe magistral.

Erigido en sistema ese procedimiento podría aplicarse á todo género de peticiones y acaso mediante él se lograría la regeneración moral de la especie humana, al menos en esta clásica tierra de garbanzos, que otros llaman de pan y toros.

De ese modo, se le iría quizás llevar á la administración, á la política, á la industria, al comercio, á la ciencia y al arte á los más dignos, que son indudablemente los que no piden, los que tienen fe, los que esperan, los que confían en la justicia y en la providencia.

¿Pero entonces qué sería de la inmensa mayoría de eminentes condecorados que ocupan los primeros sitios en la columna oficial? Si solo se diese á los que no piden en proporción á sus aptitudes y merecimientos, habría que suprimir la Guía de forasteros.

Abel Imart.

## EL EJÉRCITO Y LA MARINA

El distinguido coronel gobernador del campamento de Carabanchel, ilustrado jefe de grandes prestigios y muy brillante historia militar, cumpliendo un deber que erigió ineludible, ha significado á las autoridades superiores toda la corrección con que las tropas de la Armada que han acudido á la última revista militar, y que fueron acampadas en Carabanchel, se han conducido durante su permanencia allí, sin que el más ligero motivo haya dado ocasión al menor disgusto, acreditando de este modo, una vez más, los cuerpos de nuestra marina de guerra que en tierra como embarcados saben llenar sus deberes, causando admiración á compañeros y á extraños.

La competencia extraordinaria del ya veterano coronel D. José Bonet, que tan elevado concepto goza en el Ejército, es honroso testimonio que nos lisonjea grandemente.

Compláenos hacer público que si las autoridades locales han quedado satisfechas del comportamiento de los marinos, éstos llevan gratis recuerdo de gratitud por las consideraciones y bondades de que fueron objeto. Así lo hizo público el señor general Concas en el momento de la despedida, teniendo frases muy lisonjeras para el señor coronel Bonet, al cual ofreció en aquel acto condecorar con la placa de tercer clase blanca del Mérito Naval.

De tan natural armonía entre los Cuerpos armados de mar y tierra nos felicitamos, esperando que juntos—como siempre lo hicieron—contribuyan al bien y prosperidad de la Patria.

## ECOS NAVALES

### Las maniobras francesas

Las grandes maniobras navales que han de llevarse á cabo durante el mes de Julio en Francia, van á ser de excepcional importancia.

Asumirá el supremo mando de las fuerzas navales francesas el vicealmirante «Fournier», quien desempeñará esta comisión por última vez, porque pasará á la reserva el 23 de Mayo del año próximo.

Estas fuerzas navales estarán compuestas de las Escuadras del Norte y del Mediterráneo. La primera bajo los órdenes del almirante Gijón con tres acorazados, tres acorazados guardacostas, dos cruceros protegidos y seis destroyers.

La del Mediterráneo mandada por el vicealmirante Louchard, compuesta de dos divisiones bajo las órdenes de los contraalmirantes Mancerón y Campión, estará formada por seis acorazados, tres cruceros acorazados, dos protegidos y seis destroyers.

La de reserva, que también tomará parte en estas maniobras navales mandada por el almirante Germinet, se compondrá de tres acorazados, tres acorazados guardacostas, un crucero protegido y dos destroyers.

El almirante Fournier asumirá por lo tanto el mando de 18 acorazados de línea y guardacostas, seis cruceros acorazados, cinco protegidos y 14 destroyers, formando un total de 43 buques.

El 3 de Julio saldrán de «Tolón», la Esquadra de reserva; de Orán la del Norte y la del Mediterráneo de Argel, las cuales se reunirán en alta mar el 5 de Julio, y todas estas fuerzas navales reunidas se dirigirán en demanda de Argel á donde deben llegar el 6 de Julio.

Consistirá el principal objetivo de estas maniobras en ejercicios tácticos. La táctica de combate ya experimentada en anteriores maniobras se volverá á ensayar en éstas, pues ha sido siempre el objeto principal de los estudios especiales del almirante Fournier, quien entiende que las experiencias ya verificadas separadamente por las escuadras del Norte y del Mediterráneo, deben ahora repetirse con mayor número de buques de combate.

Diez y nueve oficiales, alumnos de la Escuela Superior de Guerra Naval, se distribuirán entre las diferentes Escuadras, con objeto de seguir el curso de las maniobras y á fin de que puedan aplicar las lecciones en caso necesario.

Uno de los aspectos más interesantes de estas maniobras es la presencia del sumergible «Cigogne», que pertenece á la primera flotilla de submarinos de la Esquadra del Mediterráneo. El «Cigogne» tiene 120 pies de eslora y un desplazamiento de 172 toneladas. Siguiendo el ejemplo, digno de elogio de Alemania, es probable que algunos oficiales del Ejército francés embarquen en los acorazados para seguir el curso de las maniobras.

## La explotación carbonera en España

Es preciso insistir uno y otro día en la necesidad y urgencia de facilitar el transporte de nuestros carbones minerales si queremos que llegue pronto el instante en que las importaciones del carbón extranjero se reduzcan á cifras verdaderamente insignificantes, y sobre todo, si queremos que la industria nacional prospere y se desarrolle al calor de nuestros propios carbones.

Para ello no se necesitan derechos protectores exorbitantes; basta con que á cada criadero de carbón concurren tres elementos indispensables, con los cuales se dificulta y aun se imposibilita la competencia extranjera, y son: el capital necesario para emprender y desarrollar la explotación, la inteligencia precisa para dirigirla con acierto y las vías de comunicación necesarias para proporcionar fácil y económica salida á los productos.

La ausencia de cualquiera de estos elementos hace inevitable la ruina de toda empresa que se dedique al laboreo de las minas de carbón, y de ello tenemos en España, por desgracia, muchos y variados ejemplos.

Cuanto se haga, pues, para facilitar la concurrencia y armonía de esos tres elementos en las explotaciones carboneras, ora sea por la iniciativa individual, ora por los medios de que dispone el Estado, merecerá bien del país, puesto que no tardarán en manifestarse claramente los beneficios que de tales medidas ha de reportar la industria nacional.

Y no se crea que es pueril y ocioso el recordar para la minería la necesidad de que se reúnan el capital, la inteligencia y la facilidad en las comunicaciones, circunstancias recomendables para todas las industrias, toda vez que en la minera, y sobre todo en la de España, concurren condiciones tan especiales que hacen esta insistencia precisa y conveniente.

Hay, en efecto, en España, la idea de que una mina es un tesoro; y que por lo tanto basta encontrarla para recoger sus frutos inmediatamente, sin el menor sacrificio, y sobre todo, sin necesidad de adelantar capital alguno.

De aquí resulta, que en general, al tomar una mina es preciso que se vean los afloramientos en buenas condiciones para empezar en ellos las labores y procurar que éstas se costeen por sí solas desde el primer momento, con lo cual es inútil advertir que no se piensa siquiera en establecer un plan ordenado de explotación.

Este sistema, que en las minas metalíferas no ofrece graves inconvenientes algunas veces, es siempre ruinoso é inadmisibles en

las de carbón. Para éstas, sobre todo, es forzoso inculcar la idea de que un negocio minero es un negocio industrial como otro cualquiera, en el que es preciso arriesgar un capital más ó menos considerable para sacarle un interés que siempre debe ser superior al que se obtiene en otras industrias, en las que no existen las contingencias que ofrece la minería.

Las sociedades que así lo comprenden y reúnen los tres elementos antes mencionados, á fuerza de sacrificios y constancia prosperan las que no pierden el tiempo, el capital y lo que es peor aún, destrozan el criadero.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

### ¿Viaje regio?—El cañonero «Don Alvaro de Bazán»

Cádiz 10.

Desde hace días se asegura que los Reyes se proponen efectuar un viaje de incógnito en el vapor «Alfonso XII».

Este buque se encuentra en el mismo estado que cuando el Rey fué en él á Canarias. El rumor dice que el viaje será á Gibraltar por La Lúnia y Algeciras. En Gibraltar iría á recogerlo el «Alfonso XII».

El cañonero «Bazán», de estación en Canarias, encuatrase ultimando reparaciones en la Carranca. Su comandante ha recibido un magnífico instrumental para la charanga del buque, que le prometió el Rey en su visita á la isla de Hierro, en sustitución del instrumental que se perdió al desembarcar en dicha isla.

El «Bazán» volverá á Canarias el día 18.

### Viaje á Kiel. Los balandros del Rey

Ferrol 10.

Ha zarpado con rumbo á Kiel el crucero «Extremadura», con incluido á bordo los balandros «Giraldules» y «Monisicos», construidos en este arsenal por encargo y cuenta del Rey. Van á tomar parte en las regatas internacionales que se celebrarán en dicho punto.

También conduce el «Extremadura» al comandante del «Giraldules» y director técnico que ha dirigido la construcción de los balandros.

## Para las víctimas del atentado

He aquí la noble contestación del ilustre almirante Bránger á la patriótica carta que le dirigió el ministro de Marina, ya conocida de nuestros lectores, con motivo de la suscripción abierta en la Armada para auxilio de las víctimas producidas por el atentado contra SS. MM. el 31 de Mayo:

«Excmo. Sr. Ministro de Marina: Agradeciendo á V. E. la honra que me dispensa y las frases de elevada consideración, que como Almirante de la Armada me dirige, al designarme para recibir la suscripción que ha de iniciarse en favor de las víctimas del execrable atentado contra SS. MM., del que providencialmente resultaron ileso y sumido en la desesperación y en la miseria á multitud de familias, muchos de ellas pertenecientes á nuestros compañeros del Ejército, y cuya suscripción evidencia la solidaridad de toda la Marina, tengo el honor de manifestarle contestando su alta y patriótica comunicación, que conforme en un todo con cuanto se sirva indicar, coadyuvaré desde luego á tan noble fin, al que seguramente corresponderá toda la Armada con el mayor entusiasmo, suscripción que desde luego queda abierta, ennobeciéndola V. E. según me ordena, y como jefe superior de la Marina con la cantidad de cincuenta pesetas, y el Almirante con cuarenta y cinco.

Al propio tiempo, y según previamente acordado, le ruego para el mejor resultado nombre una comisión del señor obispo de Sión y del intendente general del ministerio, para que bajo mi presidencia reciba las cuotas de la Armada á los fines que se ordenan.

Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 9 de Junio de 1906. Excmo Sr. José María de Bránger.»

## MARINOS ILUSTRES

### Instueta y Aljovin (D. Pedro)

#### CAPITAN DE FRAGATA

Empezó sus servicios en la Armada de la guardia de la carrera de Indias, en clase de paje, obteniendo en ella sus ascensos hasta alcanzar el de capitán, tras muchos años de servicios, y repetidos viajes á la América Septentrional, y pasó á la del mar Océano el 2 de Febrero de 1702 con el empleo de capitán reformado entre la infantería de la compañía del capitán de mar y guerra don Bartolomé Urdinza, que pertenecía á la urca «Nuestra Señora del Carmen», y de aquella Armada se incorporó á la del Océano.

En 11 de Marzo de 1701 fué nombrado por el conde de Fernán Núñez, gobernador general de la Armada del Océano, con preeminencias de capitán general propietario de ella, para ejercer el cargo de sargento mayor de la mar, en el que cesó el 28 de Marzo de 1714 al cesar en sus funciones el expresado conde, embacando como teniente de almirante de Esquadra, ó sea teniente de navío, en el nombrado «Sorpresa» en el que salió para el Mediterráneo á practicar la campaña de aquel año, incorporándose á la Esquadra que mandaba en Barcelona el almirante general de la Armada del Océano D. Andrés de Pes, con la que hizo el viaje á Génova, y otras operaciones del Real servicio.

En 1.º de Abril de 1717, ya de capitán de

fragata, tomó el mando de la fragata «Reina», con la que salió para Nueva España y por haberse excluido en Veracruz, pasó á mandar la titulada «Nuestra Señora del Carmen», en la que llegó á Cádiz el 30 de Noviembre de 1719, desembarcando al día siguiente.

Pasó á mandar la fragata «Hermiona» en 16 de Julio de 1720, con la que salió en conserva de la flota de Nueva España, y excitada en América esta fragata para navegar, embarcó en el navío «Nuestra Señora de Guadalupe», en el que regresó á Cádiz, desembarcando el 31 de Octubre de 1710. En 11 de Mayo de 1722 embarcó en virtud de Real orden, como supernumerario, en el navío «Catalán» para hacer la campaña de aquel año en el Mediterráneo, desembarcando el 30 de Noviembre del mismo año.

Por Real orden fecha 5 de Septiembre de 1723, embarcó en el navío «Catalán» para hacer el viaje en los galeones del cargo del teniente general D. Carlos Grillo, saliendo para Tierra Firme á fines de Diciembre. A su llegada á Cartagena de Indias quedó afecto al servicio de guarda costas para perseguir á los buques contrabandistas extranjeros que infestaban aquellos mares, en los que permaneció hasta fines del año 1728, encontrándose en tres combates con buques holandeses, á los que rindió.

Pasó á mandar el buque «Volante», en el que regresó á Cádiz el 27 de Febrero de 1729 gravemente enfermo, desembarcando el 13 de Junio del mismo año, en cumplimiento de Real orden, en la que expresa que «en atención á sus méritos y á los achaques que padece debidos á su crecida edad, y á no estar ya para continuar el servicio de S. M., ha venido en concederle su jubilación con el sueldo entero de capitán de fragata y que se le pague al mismo tiempo que á los demás de la Armada», en cuya situación falleció al poco tiempo en Cádiz.

C. MILO RIQUEZ Y ZABOOR.

## EXTRANJERO

### LA SITUACIÓN EN RUSIA

Según la prensa de San Petersburgo, Nicolás II no abriga el propósito de abdicar de sus prerrogativas en lo que respecta á nombrar y conservar ministros.

Tampoco es cierto, según un alto dignatario de la corte, que intente constituir un Gobierno liberal.

Y mientras el Emperador se aferra más y más á sus prerrogativas, la situación se agrava por momentos en Varsovia.

Las partidas terroristas se multiplican en la ciudad y, pese á las persecuciones de la policía, realizan actos de una audacia extraordinaria.

Antes de ayer, entre seis y siete de la tarde, grupos de revolucionarios, armados de cuchillos y revólvers, asaltaron simultáneamente veinte depósitos de algodón, situados en distintos puntos de Varsovia.

Dichos depósitos pertenecen al Gobierno, que tiene en todo el territorio ruso estancada la venta y fabricación de espírituosos.

Los analistas, amenzando con sus armas á los empleados, lograron apoderarse de mucho dinero y de considerable número de sellos de correo y papel timbrado.

Varias patrullas de Infantería, llamadas por teléfono, acudieron, trabando combates parciales.

Murieron dos revolucionarios. Los soldados tuvieron un muerto y ocho heridos graves.

### LA PRENSA EN ALEMANIA

Las autoridades de Colonia han dispuesto la confiscación de la última edición del periódico *Gaceta del Rhin y de Westfalia*.

La causa de esto obedece á haberse publicado en él un artículo titulado: «Alianza incoherente» en el que se critica duramente los telegramas enviados al Rey de Italia por los Emperadores de Alemania y Austria, en forma insultante para ellos.

### PRÓXIMA ENJUICIA DEL PAPA

Andábase que en breve publicará Pio X una Encíclica condenando con la mayor energía y severidad las tendencias reformistas de muchos católicos intelectuales, que quieren, brinando con la ciencia moderna, transformar el dogma con una adaptación que le altera sustancialmente en varios puntos.

Que Su Santidad que de otros ortodoxos, al permitirle audacias tales, se alejan de la doctrina tradicional de la Iglesia y sientan un precedente peligrosísimo.

Su Encíclica abrazará, no sólo materias político teológicas, sino también científicas.

Los efectos del documento que prepara el Papa serán considerablemente dentro del campo católico.

### LA POLÍTICA FRANCESA

El consejo de ministros, presidido por Fallières, ha aprobado la declaración ministerial que será leída en la Cámara y en el Senado. Anuncia la petición de renuncias extraordinarias para cubrir el déficit, y un proyecto de im-

puesto general sobre las utilidades mayor sobre las del capital que sobre las del trabajo.

Figuran en el grupo de las reformas democráticas y sociales á que se refiere el programa, la Caja de retiro de obreros, la reglamentación del contrato de trabajo, la sindicación de funcionarios sin reconocerse el derecho á la huelga, y la reforma de los consejos de guerra.

El Gobierno prepara un proyecto de amnistía general, incluyendo los delitos por huelgas, los de imprenta y los cometidos durante los inventarios.

En el párrafo dedicado á la política exterior, el programa afirmará el deseo de contribuir al mantenimiento de la paz y de las amistades y alianzas de la República y de hacer respetar los derechos de la nación francesa.

## Los Reyes en la Granja

Como habíamos anunciado, ayer tarde marcharon á la Granja SS. MM. y personas de séquito.

Salieron de Palacio en cuatro automóviles, ocupados el primero por el mayordomo mayor señor marqués de la Mina y la cámara mayor duquesa de San Carlos; el segundo por la Princesa Beatriz de Battenberg y su hijo Leopoldo; el tercero por Sus Majestades el Rey y la Reina y el Príncipe Mauricio; y el cuarto por los ayudantes del Rey y Sres. Elorriaga y Córiga y subinspector Sr. Palomino.

Los automóviles salieron de Palacio á las cuatro de la tarde. El Rey iba guiando su coche de 6 caballos.

En el portal de Palacio fueron despedidos los Reyes por la Reina madre, el Príncipe D. Carlos, los Infantes doña Isabel, doña Teresa y D. Fernando, los altos palatinos, gran parte del personal de la casa, el gobernador y el alcalde.

A las siete de la tarde llegaron al Real sitio de San Ildefonso los regios expedicionarios.

Entre entusiastas demostraciones de simpatía del pueblo y los honores de la tropa entraron los Reyes en Palacio, donde fueron cumplimentados por las autoridades locales.

A las ocho comieron los Reyes, los Príncipes de Battenberg y sus acompañantes, y poco después de las diez se retiraron todos á descansar.

### Desde San Fernando

#### Noticias de Marina.—Del Departamento

9 Junio.

Se noticia al subsecretario del ministerio haberse encargado de la comandancia de Marina de Algeciras el capitán de fragata D. Francisco Escudero.

Remítase al fiscal expediente de pensión de los hermanos del capitán de fragata D. Rafael Butron.

—A la comandancia de Marina de Málaga se ordena información testifical solicitada por la viuda del contador de fragata D. Carlos MacMahon.

—Se comunica al Arsenal autorización concedida para usar la medalla conmemorativa de Filipinas al teniente de navío de primera D. José La Herrán.

—Se cursa al subsecretario instancia del a férez de navío D. Diego Sanjaun, solicitando cuatro meses de licencia por enfermo.

—Cesó en la Secretaría de la Comandancia general del Arsenal el capitán de fragata D. Jacobo Toron, encargándose de igual empleo D. Rafael Benavente.

—Al intendente y la sección noticiase haberse concedido el retiro del servicio al segundo contramaestre D. Ramón López T. Jairo.

—Desestimase instancia del tercer maquinista don José Aleu, que se licitaba licencia entre revistas.

—Al auditor se remite expediente de la viuda del coronel D. Marcelino Muñoz, referente al abono á bonificación de moneda.

—Procedente de Ferral se presentó en el Departamento el segundo mérito D. Santiago Casares, que embarca en el cañonero «Don Alvaro de Bazán».

—Jesús en la Sección y embarca en el cañonero «Doña María de Molinas», el tercer contramaestre D. Francisco Haro, en relevo del igual clase D. Jesús Faralido que pasa á disfrutar licencia.

—Remítase á la Intendencia instancia del tercer maquinista D. Manuel seco, en súplica de haberse que dejó de percibir.

—Al sargento segundo de Infantería de Marina licenciado D. Simón Zamarrilla se le hizo la reclamación en ajuste por la campaña de Cuba, de la cantidad de 2220 pesetas á su favor. Así se comunica al subsecretario de Marina.

#### Movimiento de buques

Se recibieron ordenes del ministro para que el crucero escuela «Leopanto», salga para Algeciras con objeto de recoger en aquel puerto la embajada mora para conducir á Tánger.

Dicho buque salió esta tarde para bahía y no

zarpará hasta que no llegue el teniente de navío de primera clase J. Manuel alderón y Hostos, que acompaña á la embajada y salió de Madrid en el correo de anoche. Probablemente saldrá el martes.

—El cañonero «D. Alvaro de Bazán» se halla listo para desempeñar comisión.

—Hoy salió de ese puerto para verificar crucero en la costa de Africa, el cañonero torpedero «Destructor».

—Ayer fundeó en Ceuta, conduciendo lo á su bordo la compañía de «Voros del Rey», el cañonero de primera clase «Infanta Isabel».

#### CRISIS RESUELTA

## NUEVO MINISTERIO

A las nueve de la mañana de ayer fué al régio alcázar el Sr. Moret para someter á la aprobación de S. M. la lista del nuevo Ministerio que ha quedado organizado en la siguiente forma:

Presidencia, Sr. Moret. Estado, duque de Almodóvar. Gracia y Justicia, D. José Celleruelo. Guerra, general Luque. Marina, general Concas. Hacienda, D. Amós Salvador. Gobernación, D. Benigno Quiroga Ballesteros. Fomento, D. Rafael Gasset. Instrucción pública, D. Alejandro San Martín.

Al mediodía de ayer juraron el cargo los nuevos ministros con las formalidades de rúbrica.

#### LOS MINISTROS NUEVOS

##### Quiroga Ballesteros

Desde que el Sr. Moret fué elevado á la Presidencia del Consejo venia indicándose para el cargo que ayer le ha sido otorgado á D. Benigno Quiroga y López Ballesteros.

Su larga y honrosa historia política y su adhesión nunca interrumpida al Sr. Moret, dábanle derecho preferente á ocupar el ministerio de la Gobernación en el que no dudamos que pondrá de relieve, lo mismo que en los importantes cargos que ya ha desempeñado, su clara inteligencia, su patriotismo jamás desmentido y su inquebrantable fe liberal.

Ha sido secretario del Congreso, director general de Agricultura, director de Administración é intendente en Filipinas, director de Obras públicas, subsecretario de Ultramar y dos veces subsecretario de la Gobernación.

Para que se pueda juzgar de las dotes del nuevo ministro de la Gobernación, bastará recordar que él es uno de los pocos hombres públicos españoles que trató de llevar á nuestras colonias de Oriente, un cuerpo de reformas que de haberse realizado, quizás no hubieran servido para no perderlas.

Grandes fueron sus luchas y sus afanes en Filipinas por mejorar la condición de los indígenas, por poner coto al poder absorbente de las Ordenes religiosas y por normalizar la Administración. Desalentado al ver que allí no se le apoyaba y tildado poco menos que de «filibustero» envió al gobierno de España notable informe anunciando exactamente lo que años después ocurrió.

Además de todo esto el Sr. Ballesteros es hombre de afabilísimo trato, lo que le ha conquistado un tan gran número de simpatías que puede muy bien asegurarse serán contadísimas las personas que no habrán visto su nombramiento con sincera satisfacción.

##### Celleruelo.

Procede del posibilitismo y lleva 25 años de vida pública, durante cuyo tiempo siempre ha representado en Cortes á la provincia de Asturias.

El Sr. Celleruelo es un demócrata convencido, de abolengo, que ha demostrado en muchas ocasiones importantes de la política española su arraigado liberalismo.

Su entrada en el ministerio significa un decidido avance hacia la izquierda, y no será, seguramente, inútil para el progreso de las ideas su permanencia en el ministerio de Gracia y Justicia.

Nació el Sr. Celleruelo en Pola de Siero (Asturias) el año 1849. Siguió los estudios de Jurisprudencia y fué abogado fiscal de la Audiencia de Alicante y juez de primera instancia de Alcazar de San Juan. En el año 1873 fué gobernador civil de Segovia, Almería y Alicante y ocupó la subsecretaría del ministerio de la Gobernación cuando era ministro de aquel departamento D. Euterio Mañonave. También ha cultivado el periodismo el actual ministro de Gracia y Justicia, habiendo publicado en *El Globo*,

cuando este periódico representaba las ideas de Castelar, artículos muy notables que produjeron honda sensación.

La opinión liberal recibe con viva esperanza el advenimiento á la política oficial del señor Celleruelo.

##### San Martín

El nuevo ministro de Instrucción Pública es una de las figuras más brillantes de la Medicina española y uno de los profesores más eminentes de las Universidades nacionales. Modesto en grado sumo, inteligente por modo excepcional, trabajador con esfuerzos tan perseverantes como vigorosos, ha consagrado toda su vida al estudio y al culto del progreso humano. Es uno de los importadores de ciencia que más han contribuido á la transformación expansiva que se inicia en nuestra patria.

En las aulas le encontró la Revolución de Septiembre, y al salir de ellas, aunque influido por el ambiente de libertad que produjo aquel gran movimiento, San Martín se consagró por entero á su profesión. Inclinóse al profesorado, y obtuvo en reñidas oposiciones la cátedra de Terapéutica, que desempeñó en Cádiz durante algunos años, escribiendo una obra magistral, en la que se descubría ya, no sólo la copiosa lectura de su autor, sino lo original de su pensamiento.

Más tarde, hará veintitantos años, ganó, en oposiciones reñidas, la cátedra de Patología quirúrgica de la Facultad de Medicina de Madrid. Pasó desde los estudios de la Medicina médica y de la Terapéutica á los de la Cirugía con la facilidad que sólo poseen los entendimientos poderosos, ayudados por una fortísima voluntad.

Ya catedrático de Madrid, la Academia de Medicina reclamó su prestigio y le sumó á los que poseía. Más tarde fué al Senado, y desde base algú tiempo representa en la Alta Cámara á la Universidad Central.

Por sus arraigadas convicciones liberales y por el perfecto conocimiento que tiene de los progresos de la ciencia y de la Pedagogía puede prestar grandes servicios en el importante departamento que se le ha confiado.

## EN LA PLAZA

La 8.ª de abono.—Matadores: Quinto y Fuentes.—Voros de Moreno Santamaría

Al hacer el pasee las cuadrillas las localidades de sol están casi desiertas y con algunos claros las de sombra.

Salía el primer toro, que se espanta hasta de su sombra, y después de insistir inútilmente Quinto fijarlo con la capa, toma cinco varas sin derribar un solo caballo.

En el segundo tercio cumplieron Bonifa y Rulo. Quinto, después de hacer una buena faena de muelta sin separarse de los pitones, se tira con muchas fatigas, colocando una estocada en lo alto, algo ideada, y previos algunos trasteos descabella al primer intento. Muchos aplausos.

El segundo toro bravo y de poder toma seis varas, dando ocasión á los matadores para lucirse en los quites.

En el segundo tercio no ocurre nada de particular, y Fuentes, después de pasar el bicho superiormente atiza dos pinchazos y dos estocadas que le hacen doblar. El público se divide.

El tercer toro, hermano gemelo del primero se libra del fuego por casualidad, pues por nada del mundo se acerca á los caballos. Garroche y Bonifa lo banderillean sin pizca de lucimiento, especialmente este último que oye, algunos pitos y Quinto que encuentra á la vez imposible para la lidia se desahoga de ella malamente á fuerza de pinchazos, doblado al bicho al llegar el primer aviso.

Cuarto toro. Manso también, huye cuando Fuentes intenta torrearle. Toma cinco varas, una muy buena de Carriles y después de pasar sin pena ni gloria por la jurisdicción de los banderilleros, lo toma Fuentes con la muleta trasteándole cerca y con mucha vista, pues el toro estaba para dar un disgusto á cualquiera. Una pinchazo y una estocada superior acaban con el bicho sin necesidad de puntilla. Gran ovación.

Al salir el quinto toro se promueve un gran escándalo, por representar bastante menos de la edad reglamentaria. El público pide que sea retirado al corral, el Presidente vacila, y después de diez minutos de jaleo, saca el panelo verde y los mansos se llevan al novillo.

El sustituto de D. Félix Gómez huye de los caballos como del diablo una bestia, por lo que es fogosado, y Quinto creciéndose

los disgustos graves y conseguía que prevaleciera la buena armonía que los diversos magnates que tenía á sus órdenes. Quizás contribuía á esta tranquilidad interior la circunstancia de ser Oakes un admirante batallador, porque se ha notado con frecuencia que los Ejércitos y las Armadas toleran mejor los caudillos que les dan trabajo frente á un enemigo, que á los que menos los exponen y los dejan más inactivos.

Los encuentros constantes con sus competidores les hacen olvidar sus discordias y sus desavenencias. Nelson fué en cierto modo un ejemplo de esta influencia en la Armada británica, Suffren en la de Francia; y Preble, con mayor extensión aún en la de los Estados Unidos de América. Por lo demás, aunque los comandantes veían que su autoridad era menor cuando se mantenía en la cámara del «Plantagenet», por rareza se turbaba la paz entre ellos, y generalmente le querían y obedecían con gusto. Bluewater era quizás más querido, pero no tan respetado, y ciertamente menos temido.

En la ocasión presente, no pudo prescindir el vicealmirante al pasar cerca de sus buques de manifestar su propensión natural. Estando por el través de uno de ellos, hizo señal al patrón de la falúa de que se al-

ante las malas condiciones del manso, lo trastea con mucha inteligencia y valentía y coloma una estocada corta en todo lo alto, saliendo enganchado por la manga y librándose de una grave oquida por la prontitud con que todos acudieron al quite.

Muy sereno Quinto descabella al primer intento y es justamente ovacionado.

El sexto toro ¡cómo no! manso también. Cumple en varas gracias á la paciencia presidencial, y después de medianamente banderilleado, Fuentes lo muletea con ayuda de su gante y del Quinto y al fin se deshace del bicho con un pinchazo y una estocada algo delantera.

#### ALEGRIA

## La Gaceta

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Presidencia del Consejo de Ministros.—Reales decretos admitiendo la dimisión que del cargo de ministro de Gracia y Justicia ha presentado don Manuel García Riego; del de la Gobernación, D. Alvaro Figueroa y Torres; y del de Instrucción pública, D. Vicente Santamaría de Paredes.

Otros nombrando Ministro de Gracia y Justicia á D. José María de Caceres o Poylones, del de la Gobernación, á D. Benigno Quiroga y López Ballesteros; y del de Instrucción pública, á D. Alejandro San Martín Sadrategui.

Otros admitiendo la dimisión que del cargo de subsecretario de la Presidencia del Consejo de ministros ha presentado D. Valentín G. Yare y Arregui, y nombrando para el referido cargo á D. Natalio Nivás Santiago.

Gracia y Justicia.—Reales decretos de personal. Guerra.—Reales decretos de personal.

Reales ordenes aprobando la expedición por duplicado de los documentos extraviados que se expresan.

Haenda.—Real orden nombrando á D. Florentino Martínez para el cargo de inspector especial de la renta del alcohol, en las provincias de Jaén, Córdoba y Ciudad Real por cuenta de la Cámara de Comercio de Andújar.

Gobernación.—Real orden resolutoria de un expediente á la transferencia que los herederos de D. Juan López hacen á favor de la Compañía Madrileña de Almacenes y Generales de Depósito y Transportes de los derechos que ostentan para la construcción y explotación de una Alhóndiga en esta corte.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales ordenes de personal.

Otros disponiendo se anuncie á traslación las Cátedras que se expresan.

Fomento.—Real orden confirmatoria de una multa impuesta á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte por retraso de tren.

Otros disponiendo se haga por administración las obras de construcción de una torre y cañamo de servicio para la luz, ermanente de Punta de Monte Aguilu (Pontevedra).

Otros aprobatoria del adjunto plan para la ejecución de obras de reparación de edificios de faros, torres y demás construcciones auxiliares durante el año 1906.

Gracia y Justicia.—Proyecto de ley de organización y atribuciones de los Juzgados y Tribunales del fuero común en España (continuación).

## El maestro de Armas

DON FÉLIX LYÓN

En varias ocasiones tuvimos el gusto de felicitar, en estas columnas, al renombrado maestro de Armas D. Félix Lyón: no necesitamos, pues, para elogiar sus méritos, causar al lector mencionado cuanto, seguramente, tiene en la memoria; pero tanto se ha ocupado del maestro Lyón la prensa marplatense como la de provincias, elogándole como profesor de esgrima y por su verdadero amor á España, que estimamos muy justo secundar esta campaña, aun cuando sólo sea copiando lo que nuestro distinguido colega *La Correspondencia Militar* decía hace pocos días... «En todas las guarniciones en donde ha ejercido su profesorado ha dejado grauitos recuerdos, no sólo como maestro de armas, sino por su caballerosidad y por el acto patriótico que realizó el Sr. Lyón cuando la guerra con los yanquis...»

Teniendo en cuenta el verdadero cariño que el maestro Lyón profesa á España y lo que ha contribuido á la propagación del arte de la esgrima en el Ejército, debería merecerse objeto de alguna recompensa, pues la tiene muy merecida...

En la misma forma se han expresado *El Resumen* y otros estimados colegas.

Por nuestra parte lo repetimos una vez más, el patriótico Maestro de Armas D. Félix Lyón, es merecedor de una recompensa, y si hasta hoy ningún Gobierno ha pasado haciendo, no dudamos que el actual lo hará, pues como dice muy bien *La Correspondencia Militar* «el Gobierno debería hacerle objeto de alguna recompensa al Maestro Lyón, pues la tiene muy merecida.»

#### LOS

## DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

### J. FENIMORE COOPER

rineros viejos y experimentados, se paseaban por el *combés* y (1) y el *castillo*; (2) pero la mayor parte de la gente de guardia descansaba sobre cubierta entre los cañones, y en los sitios más cómodos posible á sotavento, propios para hacer la *rueda* (3). Esta indulgencia no era tenida por los *nichis*;

(1) Espacio que media entre el alcázar y la porción de proa de un buque. (N. del T.)

(2) Porción del buque á proa del palo trinquete. (N. del T.)

(3) Dormir. (N. del T.)

de los cuales, uno se hallaba en el castillo apoyado contra el trinquete, soñando despierto en su familia y su casa, en el otro *combés*, sosteniendo la *red de combate* (1) y otro paseaba por el alcázar á sotavento, con sus ojos puestos en sus pensamientos confusos y sus pasos inciertos. Al tiempo de bajar Bluewater la escala de popa para ir á su cámara, el guardia marina tropezó con un cánoamo, y de rechazo fué á dar contra su superior. Bluewater le tomó por los brazos y le salvó de una caída, afirmándolo sobre sus pies.

—Han picado ya *tres dobles y medio*, (2) Godofredo—dijo en voz baja el almirante.—Aguaanta firme media hora más, y luego podreis ir á soñar con vuestra amorosa madre.

Antes de que el adolescente tuviese tiempo para volver en sí y poder dar gracias á su jefe, había éste desaparecido.

(1) Red de malla, para que no se lastimen los motores y objetos que pueden caer de lo alto durante un combate. (N. del T.)

(2) Las once y media. (N. del T.)

#### CAPÍTULO XX

##### El vicealmirante y sus capitanes

Recordará el lector que cuando Sir Gervasio Oakes se encontraba en su falúa, el viento aún no había refrescado. Por eso es necesario dirigir una mirada de retrospectiva hacia el estado del tiempo, para que la mente del lector se traslade al instante preciso en que es ahora deber nuestro llevarlo, en sentido figurado.

El vicealmirante gobernaba su Escuadra bajo principios muy diferentes de los de Bluewater. Este dejaba mucha libertad á los comandantes de los buques, y aquél se ocupaba por sí mismo de cada cosa. Estaba convencido de que los detalles en el servicio eran indispensables al buen resultado en escala mayor, y su activo espíritu descendía á tantas minuciosidades, que á veces aburría á sus comandantes. Con todo, observaba hasta cierto punto los límites en que debe mantenerse la familiaridad y las prescripciones de la etiqueta naval, ese gran promotor de rencillas, con lo que evitaba

zasen los remos, y luego, dando una voz al navio, empezó el diálogo siguiente:

—¡On dei «Carnatio»!—gritó el almirante.

—¡Mande!—contestó el oficial de guardia subiendo encima de un cañón del alcázar y quitándose el sombrero.

—¿Está á bordo el comandante Mr. Parker?

—Sí, señor; ¿queréis que lo llame?—un signo afirmativo bastó para traer sobre cubierta al dicho Sr. Parker, y al descanso del portalón (1) donde la conversación podía seguirse con más comodidad para ambos.

—¿Cómo va, señor comandante?—manera de preguntar que en Sir Gervasio significaba que hablaba oficialmente, pues si no hubiera dicho Parker.—¿Cómo va, señor comandante? No me gusta ver vuestro navio tan hoiocado de proa. Parece un perro al sentir por primera vez las riendas, moviéndose su cabeza á uno y otro lado á impulsos del viento. Ya sabéis que quiero una línea compacta y estelas paralelas.

—Demasiado lo sé, señor—repuso Parker, que era un hombre respetable, de aspecto humilde y pelo entre cano; había ga-

(1) Corte que se hace en la amurada de los buques para la escala real y servir de entrada. (N. del T.)

### Las manifestaciones de ayer

Las manifestaciones de protesta contra el criminal atentado de la calle Mayor, organizadas por el director de *La Correspondencia de España* nuestro querido amigo don Leopoldo Romeo, celebráronse ayer en toda la Península con gran concurrencia y completo orden.

En Madrid un numeroso grupo de manifestantes se congregó en la Plaza Mayor, donde se colocaron a su frente el gobernador civil, Sr. Ruiz Jiménez, el exministro D. Alberto Aguilera, y el iniciador del acto, D. Leopoldo Romeo.

Al pasar ésta por enfrente de la casa número 83 de la calle Mayor, sonaron varios mueras al anarquismo. El Sr. Aguilera pronunció discretas palabras para imponer silencio, la manifestación siguió ordenada y el ladameo su itinerario.

Entre los manifestantes figuraban los señores Silveira (D. Eugenio), Mazzanti y Co bián y el catedrático de la Facultad de Medicina doctor Carezo, con un numeroso grupo de escolares.

Al terminar la capilla pública en Palacio, los Reyes se asomaron al balcón principal de la plaza de la Armería, siendo aclamados por los manifestantes.

También fueron victoreadas las tropas de infantería y de cazadores que formaban en la parada.

Poco después del medio día la manifestación se disolvió con tanto orden como se había organizado.

### D. Tomás Castellano

Esta mañana tuvo funesto desenlace la grave enfermedad que hace días atacó al distinguido hombre público D. Tomás Castellano.

El finado estuvo afiliado al partido conservador y había desempeñado el Gobierno del Banco de España, el suprimido Ministerio de Ultramar y otros cargos importantes.

Desde la muerte del Sr. Cánovas puede decirse que estaba retirado de la política activa.

Descanse en paz.

### Nueva base de operaciones

EN ALEMANIA

En estos días han dado noticia los periódicos de Alemania, de que las autoridades navales de aquel imperio intentan establecer una base de operaciones navales en gran escala en las inmediaciones del puerto de Emden, que es la salida que por el mar tiene Hanover en la Bahía Dollart, el cual se halla situado el territorio Noroeste germánico y el del Nordeste de Holanda y además protegido por la larga franja de las islas de Frisia.

Los órganos militares anuncian ahora que por el momento las obras que allí se hagan, estarán reducidas a reconstruir y extender las fortificaciones existentes cerca de Emden, con objeto de dar mayor protección a la boca del río Ems, y en este concepto, a la isla de Borkum se le conceda especial atención.

Los peritos navales alemanes cada vez se convencen más de la necesidad de establecer bases navales, tanto en la costa de Hanover como en la Schleswig Holstein, ambas sobre el Mar del Norte, para las operaciones en el Atlántico.

### Información de Marina

La «Nautilus»

La corbeta «Nautilus», escuela de guardias marinas ha zarpado de Halifax con rumbo a Plymouth.

A bordo no ocurre novedad.

Cuerpo general

Para cubrir vacantes reglamentarias han sido promovidos al empleo inmediato el teniente de navío de 1.ª clase D. Francisco Rapallo, el teniente de navío D. Juan Bascañ y los alféreces de navío D. Luis María Trillo y D. Cristóbal Montjo.

A los alféreces de navío D. Arsenio Blanco y D. José María Lleó se les ha concedido seis meses de licencia.

Han sido declaradas indemnizables las comisiones desempeñadas por los tenientes de navío de primera D. Manuel Calderón y don Emilio Croasquez y por el auxiliar primero de oficinas D. Manuel Rodríguez.

Ha sido nombrado ayudante de Marina de Motril el teniente de navío de primera don Ramón Cano.

El alférez de navío D. Valentín Fuentes ha pasado a situación de supernumerario.

Cuerpo eclesiástico

Los curas de Departamento D. Ramón Montes y D. Vicente Torres, han sido destinados a los de Cartagena y Ferrol respectivamente.

La comisión desempeñada por el Capellán mayor D. Laureano Tascón, ha sido declarada indemnizable.

### TEATROS

LUCRECIA ARANA

El sábado salió para Zaragoza la celebrada artista Lucrecia Arana, contratada por funciones, en las que representará varias obras de su repertorio.

La insistencia de la Empresa para llevar al teatro artístico la aplaudida y popular tiple ha vencido los propósitos que Lucrecia tenía de entregarse al descanso hasta la próxima temporada.

En breve debutará con la protagonista de *Gigantes y cabezudos* y *El húsar de la Guardia*.

CENTRAL KURSAAL

Las luchas romanas, que tan excepcional interés han despertado en el público madrileño y que no han podido terminarse en el teatro de la Zarzuela, donde comenzaron, continuaron el sábado en el Central Kursaal.

Los simpáticos luchadores han escogido este teatro como el más a propósito, por la baratura de sus localidades y la amplitud del local, para que todo Madrid pueda asistir a tan emocionante y culto espectáculo.

Los luchadores inscriptos hasta hoy para optar al premio de 5.000 francos son los mismos de la Zarzuela.

Como las luchas que faltan son las más interesantes de todas, no dudamos que, a partir del sábado el Kursaal será el teatro más favorecido del público madrileño.

### El presupuesto naval del Japón

El corresponsal especial del *Daily Mail* en Tokio, telegrafía que el presupuesto de Marina para el año próximo ascenderá a más de 135 millones de francos.

ACADEMIA DE MEDICINA

### Recepción del doctor Camisón

Ayer celebró sesión extraordinaria esta docta Corporación, para dar posesión del sillón académico al doctor D. Laureano García Camisón, una de las figuras más salientes de la ciencia médica moderna.

Su discurso versó sobre *La anatomía en la cirugía de urgencia*, y fué un trabajo notable, en que estudió con gran competencia los traumatismos y contusiones abdominales, las heridas de vientre, las ligaduras de arterias y los traumatismos del cráneo.

Su trabajo, modelo de estudio y de dicción, fué aplaudido con entusiasmo.

Le contestó el veterano doctor Cortezana, quien con su sabia erudición de siempre demostró la importancia de los conocimientos anatómicos en cirugía.

El acto fué presidido por D. Luis Fernando de Baviera, quien, como el doctor San Martín, dirigió algunas palabras a los académicos.

### Información política

Tomas de posesión

Con la solemnidad de rúbrica tomó posesión ayer, a la una de la tarde, el nuevo ministro de la Gobernación Sr. Quiroga Ballesteros, dándosele el subsecretario Sr. Requero, por haberse ausentado ayer mañana de Madrid el conde de Romanones.

Los Sres. Celleruelo y San Martín se han posesionado hoy de los ministerios de Gracia y Justicia e Instrucción, habiéndoles dado posesión y presentado el personal los ministros salientes.

Hablando con el Sr. Ballesteros

El ministro de la Gobernación, siguiendo la costumbre de sus antecesores, recibió al mediodía de hoy a los periodistas que hacen la información en aquel centro.

No oculta el Sr. Quiroga Ballesteros que, conociendo todo el mundo, como lo conoce, su grado de afecto al Sr. Moret, su único ideal será, dentro de su modestia, secundar en un todo las iniciativas del presidente del Consejo, porque no tiene otro jefe ni amigo en política con quien le unan mayores lazos.

Hablando de la orientación que seguirá este Gobierno, aseguró que será francamente democrática y ésta, agregó, aparte de las ideas francamente liberales de los hombres que le forman, tienen que ser así porque tal orientación viene de arriba y es forzoso seguirla.

Respecto de la tan comentada visita hecha ayer a Palacio por el Sr. Maura y de los enérgicos conceptos expresados por éste

para oponerse a la disolución de las Cortes, el nuevo ministro de la Gobernación declaró que tal actitud no debía sorprender a nadie, pues al cabo el Sr. Maura es conservador, y como tal ha de combatir todo lo que tienda a afianzar en el poder a los liberales.

Lo de Igualada

También comunicó el Sr. Quiroga Ballesteros a los periodistas las noticias de un mitin celebrado ayer en Igualada, y en el cual parece que hubo un orador que emitió conceptos atentatorios a la unidad de la Patria.

Dijo, entre otras cosas, que el cerebro de los españoles era inferior al de los catalanes, que la raza catalana era dominadora, y que si por las buenas no se la reconocían ciertos derechos, por las malas se llegaría hasta la independencia.

Por las autoridades de la provincia de Barcelona se ha abierto una información para averiguar si, en efecto, se han verificado tales conceptos, y si resultara cierto, pasar el tanto de culpa a los tribunales de justicia.

El gobernador de Barcelona

Mañana es esperado en ésta el duque de Bivona.

Todos recordarán que éste dimitió reiteradamente el cargo al conde de Romanones; pero no se sabe si se le aceptará o continuará al frente de aquella provincia.

Altos cargos

Hasta ahora el único alto provisto por el señor Moret es la subsecretaría de la Presidencia para la que ha sido nombrado don Natao Rivas.

Para la Alcaldía, Gobierno de Madrid, subsecretaría de Gobernación y otros cargos se barajan muchos nombres pero en realidad no hay todavía nada acordado ni en principio.

Visitas y felicitaciones

En los departamentos ministeriales ha sido hoy un día destinado casi exclusivamente al visiteo.

Entre los más concurridos figura el de la Gobernación lo que prueba lo bien que se ha recibido el nombramiento del Sr. Quiroga Ballesteros, pues hay que advertir que los visitantes hoy iban exclusivamente a darle la enhorabuena por su elevación a los consejos de la Corona.

El ministro de Marina ha recibido también muchas felicitaciones por su continuación en el Gobierno, lo que por otra parte se tenía descontado.

Al Sr. Moret le visitaron esta mañana los ministros salientes Sres. García Prieto y Santamaría de Paredes para darle cuenta de haber dado posesión a sus sucesores.

Visitaron también al Sr. Moret los señores conde de Sagasta, Barroso, Capdepon, y Lueta y el representante de Costa Rica.

Consejo de ministros

A las cinco de la tarde se reúnen los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Estará dedicado éste a la provisión de los altos cargos que quedan vacantes.

### NOTICIAS

La princesa Beatriz ha remitido al alcalde 1.250 pesetas para los pobres. Lograrán en la Asociación Matritense de Caridad, que reparte mensualmente limosnas por valor de 15 a 20.000 pesetas.

### Publicaciones

La gran crónica gráfica de las Boles Reales es la que ofrece *La Ilustración Española y Americana* en su núm. XXI, que, en veintiocho grandes páginas, hace una información magnífica, en la que descuelan notas sensacionales obtenidas en el mismo momento de perpetrarse el bárbaro atentado anarquista.

### Curiosidades

Es ya muy sabido que Shakespeare tomó el argumento de muchas de sus obras, de autores latinos, y nunca se molestó en ser original, sacándole como vulgarmente se dice, de su propia cabeza; pero lo que solo se conocía por pocas personas era que hasta la mayor parte de las frases de los más célebres pasajes de sus tragedias también están tomadas de la literatura latina.

El Profesor Sonnenschein en la «National Review», escribiendo acerca del latín como una fuerza intelectual, señala en demostración de la influencia del latín en la literatura inglesa, un hecho que descubrió recientemente. Uno de los más famosos parlamentos de Shakespeare, está aparentemente basado en el tratado de Séneca: «Sobre la Merced» dirigido al Emperador Nerón. Los principales ideas contenidas en el discurso de Porcia están tomadas de este tratado, siendo solamente de Shakespeare el inimitable estilo. El Profesor Sonnenschein cita cuatro pasajes que son casi idénticos, lo que demuestra que Shakespeare debía saberse el texto latino de memoria, ya que no lo tuviese a la vista, cuando escribió la imprecación de Porcia.

Séneca, que era un filósofo estoico que escribió en tiempo de Nerón de quien fué ministro, no es muy leído al presente, pero en los tiempos de Isabel era muy estudiado en Inglaterra, y se demuestra por la influencia que ejerció en los predecesores de Shakespeare, Séneca era muy leído en la Escuela de Gramática de Stratford on Avon y muchos de sus discípulos se habían escritos de memoria.

EXPOSICIÓN DE FOTOGRAFÍAS

Próximamente se exhibirá en el salón de casa Vilches unas notables colecciones de fotografías originales de D. Pedro Casas Abarca, Director artístico de «Mercurio», Revista Comercial Ibero Americana.

Anteojos roca preciosa

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

### Función es para mañana

GRAN TEATRO.—A las 8 y 1/2.—El monaguillo.—El triunfo de Venus.—Lola Montes.—El triunfo de Venus.

A las cuatro y media. El monaguillo.—La verbena de a Paloma.—Bohemios.

ZARZUELA.—Vara de Alcalde.—Venus Salón Amor gitano.—Luchas romanas.

PA ISH.—A las nueve.—Gran función, tomando parte de la nueva compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

APOLLO.—A las 8 y 1/2. El pollo Tejada.—El maldito dinero.—El Rey del petróleo.—El pollo Tejada.

ESLAVA.—No se recibió el anuncio.

SALON DE ACUPLIDADES.—Todas las noches espectáculo de variedades.—cuplés Bailes.—Vlograph americano i debut de las Esmeraldas.—A las 5 y 1/2 matinee.

RECRO ARGUELLES.—(Ferrari, 27).—Variedades atracciones. Patines Cinematógrafo Columpio, Gi ranso, Carrousel. Tiro al blanco y otros. Los señores patinadores pueden ejercitarse en este sport desde las 7 de la mañana.

EDEN CONCERT MADRID.—Teatro Mar 1).—Gran éxito del entremés lírico Preservativo del rostro, Grandes atracciones.—Ha-Hi-Cha Jackson el Miso Lu se.—Mile. Darlac.—Los Dorseta.—Herminia Fuchol.—I. Herçilla.—El arcilla.—Raquel Morenilla Mimí.—Café en la sala de butacas, abierto desde las cinco de la tarde.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.—(Duque de Alba, 8.) Variación de programa todos

los sábados. Películas novedad. Después de cada sección el transformista Rafael Aroca.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral) 126) Todos los días de 6 a 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trio Alpino, los días festivos desde las tres.

ROMEA.—Todas las noches Gran éxito de espectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana, con sus danzas tunecinas, argelinas y kábilas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Díaz y las obras La cachunda, Bocas de la Isla El conejo automático.

RECRO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.

CINEMATOGRAFO LA LATINA.—(Toledo, esquina a Cebada)—Grandes novedades en películas traídas del extranjero, todas en extremo original.

EDEN CONCERT.—Atocha, 60.—Todos los días, de 5 a 12 gran variedad en películas y en todas las series, el renombrado ventrílocuo señor Juliano y el notable número el arca de jinetes.

CINEMATOGRAFO INTERNACIONAL. En comienda, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa.—Todos los días, desde las 6 de la tarde, variadas secciones tomando parte en ellas Ferny Walmar, A. de la Cuba y el célebre canadiar flamenco el Mochuelo.

GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Pez, 7 solar).—Grandes funciones todos los días, de 6 a 12 noche, tomando parte en todas las secciones el notable prestimano Mr. Corcolín y el tan apudido ventrílocuo Sr. Juliano, intercalando entre cada número vistas cinematográficas de gran novedad.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana a anochecho.

### BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado	DÍA 9	DÍA 11
Serie F, de 50.000 ptas. nominales.	81 55	81 65
» E, de 25.000 »	81 60	81 70
» I, de 12.000 »	81 65	81 70
» C, de 5.000 »	81 70	81 80
» B, de 2.500 »	81 70	81 80
» A, de 500 »	81 70	81 80
» G y H, de 100 y 200.....	00 00	81 75
En diferentes series.....	81 70	81 80

5 o/o amortizable	DÍA 9	DÍA 11
Serie F, de 50.000 ptas. nominales.	99 75	99 90
» E, de 25.000 »	99 77	99 90
» D, de 12.000 »	99 75	99 85
» C, de 5.000 »	99 75	99 90
» B, de 2.500 »	99 75	99 95
» A, de 500 »	99 80	99 95
En diferentes series.....	99 80	99 85

Valores de Sociedades

Acciones	DÍA 9	DÍA 11
Banco de España.....	440 00	440 00
Banco Hipotecario.....	00 00	00 00
Banco Hispano Americano.....	00 00	142 00
Banco Español de Crédito.....	174 50	0 00
Comp. Arrendataria de Tabacos.....	408 00	408 00
Soc. de Elect. de Chamberi.....	00 00	70 50
Idem del Mediodía.....	00 00	0 00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes.....	00 00	00 00
» Ordinarias.....	00 00	00 00
Ferrocarriles Norte España.....	00 00	00 00
Unión Española de Explosivos.....	288 00	00 00

Obligaciones

Océulas del Banco Hipotecario.....	101 50	101 50
Sociedad de Chamberi 5 o/o.....	88 00	88 00
» del Mediodía 5 o/o.....	89 00	00 00
Ciudad Lineal 8 o/o.....	00 00	00 00
F C San Julián de Musques 5 o/o		
1.ª emisión.....	00 00	00 00
2.ª emisión.....	00 00	00 00
Valladolid Ariza.....	00 00	00 00
» Serie O.....	00 00	00 00
Sociedad Azucarera 5 o/o.....	96 50	96 50
Madridena de Electricidad 5 o/o.....	81 25	81 50
Ferrocarril Norte de España 4 o/o.....	00 00	00 00

Cambio extranjero

París.—A la vista por o/o.....	108 70	108 80
Londres.—Libra esterlina.....	27 85	00 00

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.

## GÉNERADORES BELLEVILLE

APLICACIONES REALIZADAS EN BUQUES DE ALTOBORDO

COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

MARINA. Militar Francesa.....	476.610	caballos
— Real Inglesa.....	966.300	—
— Imperial Russa.....	377.400	—
— Imperial Japonesa.....	122.700	—
— Imperial Austriaca.....	56.700	—
— Real Italiana.....	70.500	—
— Militar Chilena.....	31.900	—
— Militar Argentina.....	13.000	—
— Real Española.....	11.000	—
Compañía de las Mensajerías Marítimas.....	87.600	—
Compañías de los Caminos de Hierro del Oeste.....	18.500	—
Compañía General Transatlántica.....	4.500	—

Total de aplicaciones realizadas. 2.253.710 caballos.

S. G. me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millones de francos

Calles y Astilleros del «Eruitage», Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica BELLEVILLE Saint-Denis-sur Seine

Agente comercial en España Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

# Compañía Transatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Oduña, el vapor **MONTEVIDEO** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

## Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **MONTEVIDEO** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **ANTONIO LÓPEZ** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cardano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 26 de Mayo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. LÓPEZ** y **LÓPEZ** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Buenos Aires

El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **P. DE SASTRÉ** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. VILLAVIEJA** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **FRANCO** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

# COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago García Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## ASTILLEROS del NERVION

### BIUBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, molinadores, dragas. Reparación de caños, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## Vda é Hijos de J. Barreras

### INGENIEROS VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Newbury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

### ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

## Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pide.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

### Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

**Estrada y Agacino.**—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

**Rodríguez Martín (Manuel).**—«Mares territoriales. Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catadricos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

## ANUARIO DEL COMERCIO DE ESPAÑA

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION

### DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA **1906**

Año XXVIII de su publicación.

### TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartulina de las 48 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

**DATOS:** Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicación, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercio.—Industrias.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales, etc.—Ferias.—Fleets mayor.—Aranceles, etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, a las personas de carrera, civiles, militares, Maristas ó eclesiásticos.

**ES EL ÚNICO** que contiene detalladamente la **para O cual se está Reconociendo de utilidades públicas por RR. OO.**

**ES EL ÚNICO** que contiene **todas las puestas de España** por insignificantes que sean, ordenadas por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada una, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carteras, estaciones de ferrocarriles, telegrafos, teléfonos, fortas, establecimientos de baños, etc. En la parte oficial, y 3.ª las profesiones, comercio ó industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

**ES EL ÚNICO** que da por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia.**

**ES EL ÚNICO** que da por sus tres órdenes de apellidos y profesiones los habitantes de **Sevilla, Lisboa y la Habana.**

**ES EL ÚNICO** que da una información completa de **Cuba, Puerto Rico y Filipinas.**

**ES EL ÚNICO** que da una información completa de todos los **Estados Hispanoamericanos.**

1.ª **América Central:** Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.

2.ª **América del Norte:** México.

3.ª **América del Sur:** Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Curazao.

**ES EL ÚNICO** que contiene **Portugal** con su plano.

**ES EL ÚNICO** que da una **Sección extranjera**, con las señas de las principales casas representadas en España, con el nombre y sellos del representante.

**Precio 25 Ptas.**

FRANCO DE PORTES

### ES EL ÚNICO DE ESPAÑA QUE ESTÁ COMPLETO

**ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO**

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE & Hnos. Pta. Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## ZAP

y nada más que la pomada ZAP del Licenciado P. Porrero, es la que eficazmente, con absoluta seguridad, cura las **almorranas**. El mismo excelente resultado da el enjugatorio Z. P., que extingue rápidamente el más desesperado **dolor de muelas**. Con ensayar basta. — Precios: La pomada, 1,90 ptas. El enjugatorio, 1,95 ptas. Por correo, 75 cént. más. —Únicos depósitos: **Madrid**, droguería de Díaz Herrera, Desengaño 9, 11 y 13 **Benavente** (Zamora), farmacia Arias Gago. **Villagarcía**, farmacia Arias-Muñoz.

## BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso dadas a los más distinguidos literatos españoles. La mejor y recomendación de esta Biblioteca es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fustanari, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

### PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.  
» Conde de Bernar.  
» Conde de Canilleres.  
Itmo. » Barón de Vilagaya.  
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESTA

SE VENDEN EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

# DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 18, ENTRESUELO

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
» Trimestre.....	4,50 »
» Semes re.....	9 »
» Un año.....	18 »
Provincia: Trimestre.....	5 »
» Semestre.....	10 »
» Un año.....	20 »
Unión Postal: Un año.....	60 »
Asia y América: Un año.....	70 »

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.