

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.578

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Martes 1.º de Mayo de 1906

CALLE DE BARBERI, N.º 8.

[Segunda edición]

A VISO

Mañana con motivo de la solemnidad del día y siguiendo la costumbre de años anteriores, no se publicará EL DIARIO DE LA MARINA.

DOS ANIVERSARIOS

Hoy hace ocho años que fué destruida en Cavite la escuadra española al mando del contrimirante Montojo por la americana que dirigía Dewey.

La abrumadora desproporción de ambas fuerzas, reconocida por cuantos entienden de cosas de mar fué tal, que aun los mismos americanos que tan bien aprovecharon la victoria, no se han enorgullecido con ella y han rebajado con críticas acerbas el entusiasmo del vulgo por el almirante vencedor.

Dos factores determinaron este desastre: la incuria y la imprevisión de los Gobiernos de la nación y el carácter excitado de nuestro pueblo.

Posetamos en el Extremo Oriente un Imperio colonial de nueve millones de habitantes, en una extensión de territorio igual a dos tercios del nuestro en la Península, repartido en islas de diferentes bogaes, que forman dilatado Archipiélago, en el que toda agitación había de ser por mar, y parece fabuloso que en previsión de una guerra que con tanta claridad se veía venir no se contase en aquellas aguas sino con seis buques de desecho y mal artillados, que con un pontón de madera constituyeron la escuadra que se opuso a la enemiga, que con doble tonelaje estaba formada por buques modernos de acero, bien artillados y con un andar superior.

Poner a Filipinas en condiciones de defensa por tierra y mar hubiera exigido una preparación y gastos nunca tan grandes como lo que nos ha costado perder aquellas islas; pero abrumado su presupuesto durante nuestra dominación por una Administración tan exorbitante como vejatoria, no hubo nunca medio de hacerlo, porque nuestras colonias, ya que no de nuestro comercio é industria, fueron el campo de desarrollo de la concupiscencia de la política oligárquica y corrompida de la Metrópoli, que con empleos y cargos en aquellas pagaba los servicios del caciquismo en la Península.

Pero llegó el conflicto, y entonces fué el echar de menos lo que con tanta antelación debía estar preparado y exigir á las exigidas fuerzas navales que allí se reunieron que saliesen á combatir al poderoso enemigo.

La escuadra fué totalmente destruida, pero ningún buque fué presa del enemigo.

Cuatrocientos diez y ocho, entre muertos y heridos, fueron las bajas de aquella jornada.

Nuestros compañeros demostraron que sabían morir por la Patria, y si hay en ella quien, incapaz de imitarlos, no recuerde ni agradezca su sacrificio, no importa, la semilla de abnegación es imprecadencia en la Marina española.

Si el pueblo de Madrid recuerda en la fecha de mañana los heroicos sacrificios hechos en aras de la independencia de la Patria hace noventa y ocho años, la Marina española conmemora en ella la gloriosa página escrita en su historia por la Escuadra del Pacífico en igual día de Mayo de 1866.

Como siempre, una política personal, desconocedora de las necesidades de la Patria, nos llevó á una guerra injusta con Estados de nuestra propia estirpe, cuya alianza hoy buscamos, y que desde que se independizaron de nuestro dominio debimos haber realizado.

En vez de hacerlo así, cuando transcurridos aún más años se había borrado en la América española todo sentimiento hostil á la madre Patria, y por el contrario, empezaban á renacer los de afecto por el común origen, se le ocurre al Gobierno de España promover un incidente que dirimido por las armas, retrasó de considerable modo la aproximación de aquellas nacientes repúblicas hacia nosotros y produjo en nuestras colonias el descontento, que fué prólogo de los tristes sucesos recientemente acaecidos.

La escuadra del Pacífico, aun desconfiando de las intenciones que allí la dirigían fué recibida con unánimes muestras de cariño por nuestros hermanos de América, que se deshicieron en pruebas de afecto tanto por sentimiento de solidaridad de raza como para disipar recelos.

Pero todo fué inútil; nuestro Gobierno, con desatentado proceder, hizo imposible todo arreglo y se declaró la guerra al Perú, la mas española después del Uruguay, si esto puede decirse, de las repúblicas Sudamericanas.

Inmediatamente Chile, el Ecuador y Bolivia hicieron, ante tan injusta agresión, causa común con la república hermana, y nuestra Escuadra, aunque reforzada se encontró en una situación difícil, á distancia considerable de la patria, sin base de operaciones, sin un puerto de refugio en caso de averías, pues la dilatada costa que se extiende desde el istmo de Panamá al cabo de Hornos, le era hostil.

Y no fué esto lo que hizo más difícil la situación de aquella escuadra, sino que, cambiada la política en España, los hombres que ocuparon el Poder, como aquí es costumbre, encontraron mal lo hecho por sus antecesores; pero en vez de llegar á un arreglo con aquellos Estados, no se atrevieron, y atravesando la nación un período crítico de penuria, dejaron de enviar recursos á la escuadra, que quedó abandonada á sí misma, teniendo que ponerse á ración desde el almirante al último marinero y vivir de lo que se conseguía apresarse.

Nunca se podrá estimar bastante los sufrimientos de aquellas abnegadas tripulaciones que, alimentadas parcamente con viveres de conserva y averiados, bebiendo agua destilada, afligidos por el escorbuto y enfermedades que de tal alimentación se originaban, no formularon jamás una protesta y aceptaron, por el contrario, con el mayor entusiasmo una vida de sacrificios.

En tal estado, escasos de carbón y municiones, después de haber bombardeado á Valparaíso, se presentó la escuadra española delante de las para aquel tiempo formidables baterías del Callao. Y el 2 de Mayo de 1866, barcos de madera, con la sola excepción de la «Numancia», siendo la mayoría de las piezas de Artillería lisas, del calibre de 32 y de 68 libras el proyectil esférico, seis fragatas españolas, á mando del incólito y mártir Méndez Núñez, dieron un día de gloria á la Patria, reduciendo al silencio los cañones enemigos y destruyendo sus blindadas fortalezas.

¡A qué describir los detalles de aquella memorable jornada, llena de hechos heroicos! Sólo diremos que Europa nos admiró y nos elevó en el concepto militar, pronosticándonos porvenir de engrandecimiento, que destruyó posteriormente una política nefasta y anti marítima.

Estas dos fechas ponen de relieve las causas de la decadencia de España.

En 1866 con una escuadra respetable nos impusimos en las costas del Pacífico á la coalición de las Repúblicas sud americanas que se asientan sobre aquel mar y pocos años después en 1873 cuando la primera insurrección de Cuba estaba en todo su auge, llegamos á inspirar pavor á los Estados Unidos y á producir en Nueva York un gran pánico el sólo anuncio de que nuestros acorazados se dirigían sobre aquel puerto.

En 1898, aquel pavor del pueblo yanqui se había convertido en una fanfarrona compasión hacia nosotros por la seguridad que tenían de vencer al habérselas con un país tan mal preparado por el mar para su defensa.

Eilos habían aprovechado el tiempo creando una poderosa escuadra con el expreso objetivo de lanzarnos de América; mientras nosotros lo perdíamos soñando con presupuestos de la paz, cuando á nuestras puertas llamaba la guerra.

Las consecuencias de tan funesta conducta, bien caras las estamos pagando. En vez de economías hemos recogido de aquel os presupuestos, el habernos quedado sin colonias y duplicar una deuda que ya entonces nos agobiaba y ahora nos abruma.

Pero, á pesar de ello, aun seguimos soñando con que España puede vivir sin defensa naval, sin que la ruda lección recibida en cabeza propia y sin que las más recientes enseñanzas de lo ocurrido á Rusia por el Japón sirvan para hacernos abrir los ojos.

GEOGRAFÍA MARÍTIMA

El Paraíso del Pacífico

La cuestión de las Nuevas Hébridas sigue en pie. Inglaterra, mejor dicho Australia y Francia á quien pertenece el derecho á esas islas que España descubrió y de las que tomó posesión y que aun conservan muchos de los nombres españoles que sus descubridores les impusieron, tales como Espiritu Santo, Torres, Quiros, San Felipe, Pentecostés, etc. Son tierras muy ricas, se les ha llamado «Paraíso del Pacífico» y «Granero de los mares australes».

Los franceses las consideran como dependencia geográfica de la Nueva Zelandia. En ellas se establecieron colonias francesas desde 1871, pero se les habían anticipado misioneros y protestantes australianos.

Se trató de declarar el protectorado francés sobre el archipiélago; Inglaterra se opuso; hubo cambio de notas entre los Gobiernos de uno y otro país y al fin se acordó por convenio de 21 de Octubre de 1887 y como *modus vivendi* reconocer la autonomía é independencia de las nuevas Hébridas.

Esto no era más que para dar largas al conflicto. Desde entonces franceses y australianos tienden á desarrollar sus intereses y su influencia en las islas. Los franceses han procurado monopolizar el comercio; establecieron colonias agrícolas que cultivan café, vainilla, caña, etc. y factorías mercantiles.

Los australianos por su parte les hacen cuanta competencia pueden, sobre todo en estos últimos años. Fundaron la colonia Annandale, una casa comercial de Sydney adquirió terrenos en la Isla del Espíritu Santo y para proporcionar brazos á los colonos se han enviado á las islas los cancheros indígenas de las Nuevas Hébridas que se hallan en el Queensland, que ya hablan inglés. Así se quitan competidores al obrero blanco de Australia y se refuerza el elemento de lengua inglesa en las Nuevas Hébridas.

El convenio anglo francés de Abril de 1904 puede ser la ocasión de resolver en definitiva, pero no se hizo así. Los plenipotenciarios se limitaron á decir que ambos gobiernos se pondrán de acuerdo para llegar á un arreglo que sin implicar modificación en el *statu quo* político, puiera á las dificultades que ocasiona la falta de jurisdicción sobre los indígenas de las Nuevas Hébridas. X.

ECOS NAVALES

ALEMANIA

La «Neus Militarische Blätter» da los siguientes interesantes detalles sobre la forma en que va á utilizarse la electricidad á bordo del acorazado «Pomern», que se ha botado recientemente al agua.

Toda la iluminación del «buque» quedará asegurada por lámparas incandescentes. Cuatro grandes proyectores de 95 millones de bujías, servirán para iluminar durante el combate y para las señales á gran distancia.

Los motores se emplearán en muchos servicios; para poner en movimiento los ventiladores en todos los locales, para el transporte de municiones hasta las piezas, para la manipulación del carbón, para las máquinas-utensilios de los talleres de reparaciones, para girar las torres, para las máquinas frigoríficas.

Numerosas comunicaciones telefónicas aseguran la transmisión de órdenes á las máquinas, á las calderas, al timón, á la artillería y á los torpedos. Las señales ópticas-eléctricas permiten establecer la telegrafía óptica con los demás buques y con la costa. La «Pomern» irá provista de telegrafía sin hilos del sistema Telefunken, que es el que está en uso en el Ejército y en la Marina alemana.

La energía eléctrica la producen dos estaciones primarias que se componen de cuatro turbo-dinamos del sistema Siemens Shuekert cada uno de 65 kilowatt. Una potente batería de acumuladores se instalará para establecer el servicio eléctrico en caso de necesidad ó de accidentes en los dinamos.

METEOROLOGÍA

Primavera sin flores

«Este año las lilas no están tan fragantes como otras primaveras; la falta del beso solar las hace aparecer como lánguidas, con vejez prematura, siendo de por sí tan efímera la existencia de estas delicadas y aromáticas flores».

Marzo ventoso y abril lluvioso traen á Mayo frío y hermoso. Eso dice el refrán, pero es sobre la base de que el sol primavera no ha de estar vetado por los tupidos cenados atmosféricos. Este año nos ha sido escamoteada la primavera y lleva á flor el Mayo con una decrepitud, con una dejadez y una debilidad realmente deplorables. Las aguas sempiternas, el tóido constante del cielo, el ambiente permanentemente gris, la tierra húmeda y enfangada quitan á las flores su marco de esplendores y hermosuras.

Son las flores de este año signo decadente de la Naturaleza, que pide ardores primaverales, no otros fríos y anticipados; y es natural, que con un tiempo metido en neblinas y fríos, las lilas carezcan ya marchitas en sus propias ramas. Da pena ver este año los ramos de lilas, con sus cálizos y sus corolias sin abrir, inclinados hacia el suelo, como quebrantadas en sus tallos y esperando el instante de ir á confundirse en el esteroero.

Primavera sin flores, más que primavera parece invierno triste y sombrío. Las flores son la alegría de pobres y de ricos, y en una tierra tan espléndida como la nuestra, causa pena inmensa considerar que las flores escasean y no tienen aquella lozanía característica de los pensiles hispanos.

¡Cómo ha de ser! Quizás esté escrito que este año no disfrutemos de la fragancia de las flores, que es una segunda vida para las naturalezas sensibles. Otros años por este tiempo había flores de té, rosas hermosísimas, violetas, jazmines, toda la aristocracia vegetal.

Mayo es el mes de los infortunios, porque ya se anuncia que la prolongación de las aguas simples á perjudicar á las plantas. Los campos ya están verdes, pero necesitan ahora el calor de Febo, y este parece poco dispuesto á suministrarlo.

Los observatorios meteorológicos anuncian lluvias y vientos; y mientras tanto la primavera se va sin sonrisas, sin alegrías, sin flores.

Abel Imart.

Marruecos y el Arancel

Entre las múltiples y variadas indicaciones para la reforma del Arancel que se han manifestado estos días para el estudio y consiguiente modificación en las tarifas respectivas, ninguna tan interesante como la expuesta por el Centro Comercial hispano-marroquí por lo que representa en el fomento de las relaciones comerciales entre España y el imperio del Mogreb.

Acaban de terminar las deliberaciones de la Conferencia internacional de Algeciras y hace pocos días se ha publicado el protocolo en que se condensan las aspiraciones prin-

cipales del acuerdo europeo con Marruecos, y es lamentable que el nuevo Arancel, lejos de auxiliar y favorecer esas corrientes de armonía y concordia, las esterilice y perturbe con perjuicio además del interés nacional.

Expone el indicado Centro que en las nuevas tarifas arancelarias nada se ha hecho para aumentar la expansión comercial que otras naciones explotan ventajosamente, y consigna que de los doscientos millones de francos que aproximadamente representa el comercio exterior marroquí, solamente siete corresponden á España.

La proporción es bien exigua si se considera que nuestra nación es la que por su vecindad á Marruecos y por lo extenso de sus relaciones y de su colonia en el Norte africano debía figurar sino en primer lugar que sería lo razonable, por lo menos á la cabeza de los países que más provecho comercial reportan de Marruecos.

No es así desgraciadamente, y en eso ocurre casi lo mismo que con los mercados sudamericanos, no cierramos porque nuestros productos y nuestra industria sean refractarios al consumo de los países que hablan nuestro idioma en el nuevo continente, sino porque nuestras leyes y reglamentos fiscales matan el tráfico y alejan todo estímulo á las corrientes mercantiles.

Exactamente lo mismo sucede en Marruecos, y el nuevo arancel parece hecho á propósito para perjudicar el comercio español y favorecer el extranjero, pues mientras los principales productos disfrutan en las otras naciones derechos muy reducidos, los nuestros son muy altos, y de esta diferencia resulta mermado nuestro crédito comercial y sumamente restringido nuestro tráfico marítimo.

El comercio de Ceuta y Melilla, plazas españolas en territorio marroquí, representa veinte millones de pesetas. Pues bien, de esa cifra, solo obtenemos tres millones, lo cual indica que esas plazas, aun cuando españolas, son patrimonio de los extranjeros. Hay, pues, que ir directamente á la libertad absoluta del tráfico entre Marruecos y esas poblaciones, sino queremos ser arrollados por el esfuerzo extranjero.

MARINA MERCANTE

Para un Cicerón. con gotas

Iba á contestar al Sr. Alba, que en este periódico me dedicó un artículo; pero un querido amigo, que navega por el Mediterráneo, me remitió cuatro números de *El Cabotaje*, órgano de la Asociación de patronos de Málaga, y he mudado de opinión. ¡Agárrese á V. al adagio, Sr. Montero! ¡quéguese V. del aforismo, señor periodista (es un decir), herrero de ribera, letrado, sociólogo insigne, ¡ay!, con ribetes de patrón de cabotaje, maquinista naval, marino, fogonero, mecánico, etcétera etcétera. Por supuesto, V. no sabrá definir la palabra «adagio», ni el vocablo «aforismo». Así queda para nosotros los señoritos ¡ay, sí! con V., con su peculiar humorismo, nos llama.

Pero ¿qué digo? Su compañero de junta, D. José Alba Pérez, patrón de cabotaje, no debe estar en lo cierto cuando afirma, refiriéndose á V., que «no es su profesión la más apropiada para entender en cosas de marina», por cuanto en el deslabazado *trabajo* con que V. ha tenido á bien *obsequiarme* en el número 5 de *El Cabotaje*, periódico de la digna dirección de V., á cuyo artículo con esto, asegura V. que conoce el Diccionario de Alcobilla (?), y que ha tenido V. ribetes de poeta; de poeta *in vitro* (subrayado), digo yo.

Aun cuando podía V. haberme contestado en *El Diario de la Marina*, no lo hizo, sin duda creyendo que *El Cabotaje* no llegaría á mis manos, y sin duda por esto escribió V. el disparatado que le hará pasar por gracioso entre los ignorantes.

No conceptúo á usted con la suficiente competencia para tratar asuntos propios de los marinos mercantes. Paso, pues, por alto, sin darle importancia alguna, todo cuanto usted dice acerca de ellos.

Pero tengo el humor de sacar á la vergüenza pública, para demostrar lo mucho que usted sabe respecto á marina, unos versos (barzas, estaría mejor dicho), que son de usted, no me lo niegue, pues llevan la misma firma que unos disparatados pensamientos (¡ay, que cursil!) que *van saliendo* en el periódico de marras. Y, para que vayan con toda la gracia y sal con que están escritos, corto y pego:

AVANTE!

Con la ostaga, una gran pieza,
la driza truco y merio;
amplio el cuadernal, y con brio
en orden *La Genituleza*,
aferrándose al timón
ateo escota y templando,
vase el velamen llenando
y allá va embarcación.

GRIMA.

Pero, ¿quién demonio le metió á usted en trotes tales, amigo Montero? Dedíquese usted á los trabajos de forja y déjese de... armas al hombro.

Seguramente que á los lectores de este artículo y del que tanta indignación ha causado al Sr. Montero, les parecerá *guasa viva* todo cuanto dejo dicho pero se convencerán de que hablo en serio cuando lean el fragmento del admirable *discurso* pronunciado por dicho señor en la toma de posesión de su cargo de vicepresidente y director de la *sociedad* y de su periódico:

«Compañeros: Hacía ya muchos años que no pertenecía yo á ninguna de estas Socie-

dades y he vivido tan apartado de estas luchas societarias, que ahora me parece que por primera vez en mi vida tomo parte en ellas.

Esta sociedad me fué simpática desde el comienzo de su organización, no sólo porque está basada en un principio de justicia, de solidaridad y de compañerismo, sino también por la afinidad que existe entre mi oficio y vuestra profesión, puesto que hace muchos años que vengo trabajando en arsenales, astilleros, casas navieras, y últimamente, en el taller que todos conocéis, donde he tenido el gusto de conocer á todos ustedes. Y siendo yo el único herrero de ribera que en Málaga existe, con documentos que certifican mi capacidad en este oficio, equi completamente desconocido, por que Málaga carece de arsenales y astilleros, como carece de *vergüenza* y *energía varonil*, no quise, no pude quedarme fuera de esta sociedad, porque mi trabajo está unido al de ustedes, porque vuestras desgracias y vuestras alegrías reparuten en mi taller.

Así es que al recordar en este momento las muchas veces que he tenido la honra de presidir sociedades, mitins, conferencias, congresos de trabajadores, recuerdo que nunca ejercí este cargo con el entusiasmo que esta noche me anima, y aunque no es la primera vez que una Sociedad me encarga la dirección de su periódico nunca lo hice tan gustoso como ahora que dirijo *El Cabotaje*, en cuyas páginas procuro imprimir vuestros deseos y todas vuestras aspiraciones.

Si, después de haber leído este documento, no se convencieron ustedes de la necesidad en que se hallaron los socios de *La Alborada* de confiar la dirección de su periódico y de dar un cargo en la directiva al señor Montero, vistos la *afinidad, entusiasmo, desinterés* y... tal existentes entre el oficio de dicho señor y el de patrón, y en el *ánimo* de dicho señor, lean el siguiente *sabroso* párrafo, que copio del consabido libelo:

«Quedan aprobadas las razones expuestas por el Sr. Sellés, que en este momento ocupa la presidencia mientras el Sr. Montero atiende al examen y firma de algunos documentos, y dice que aprovechando la ausencia del director del periódico, órgano de nuestra Sociedad, expone á la asamblea que en la publicación de cada número de *El Cabotaje* ocasiona al compañero que lo dirige un trabajo de dos ó tres días y que la Sociedad debe gratificar con la cantidad de diez pesetas mensuales, contando desde Enero».

«Queda aprobada esta proposición».

Y, para terminar, Sr. Montero; me tienen sin cuidado sus desplantes y los de sus *instruccionistas* cofrades. Dedíquese V. en *El Cabotaje* á la defensa de los intereses de los patronos de cabotaje (clase para mí respetabilísima, como la que más) y no se metan donde no le llamen.

Todo oficio tiene sus quebras, y el presidente de asociaciones no puede ser una excepción de la regla, por lo cual tienen también las suyas. Cualquier día se encuen- tra usted con quienes le inviten á retirarse de una asociación á la cual no debe usted pertenecer, repitiéndole la famosa frase: «zapatero, á tus zapatos».

ANGEL DE LA VIÑA.

MARINOS ILUSTRES

Moreno y Zabala (Don Blas José)

CAPITÁN DE NAVÍO

Nació en Granada, hijo de D. Pedro y doña Eurosia. A los 17 años sentó plaza de guardia marina en Cádiz el 16 de Abril de 1723. Con notable aprovechamiento cursó sus salvas en la Academia bajo la dirección de los sabios profesores D. Francisco de Orbe y D. Pedro Maul Cedrillo, de quienes fué discípulo predilecto. Del 7 de Julio al 19 de Septiembre de 1724 estuvo embarcado en el navio «Conquistador», su comandante el capitán de fragata D. Francisco Alvarez Cuevas. Ascendió á alférez de fragata en la promoción de 26 de Noviembre de 1726 y embarcó en la fragata «Atocha», de cuyo buque trasbordó á la «Concepción» el 9 de Diciembre de 1727, presentándose en Cádiz desembarcado de dicha fragata el 30 de Septiembre de 1728. Fué destinado por el marqués de Mary, entonces comandante general de Marina, del departamento de Cádiz al navio «San Fernando» del mando del capitán de esta clase D. Juan José Navarro, en el que permaneció desde el 29 de Abril al 21 de Agosto de 1729, que por haber desarmado dicho navio quedó desembarcado.

Por Real orden de 8 de Febrero de 1730 embarcó el 14 del mismo en el navio «San Fernando» con el mismo comandante, para hacer el viaje de galeones bajo las órdenes del jefe de Escuadra D. Manuel López Pimtal, regresando á Cádiz y trasbordando al «Real Familia» el 16 de Noviembre de 1731, en cuyo buque permaneció hasta el 28 de Diciembre del mismo año. Por Real orden de 19 de Marzo de 1732 se le concedieron tres meses de licencia para tomar los banos de Alabama, y por otra de 3 de Septiembre del mismo año cuatro de prórroga, presentándose en Cádiz el 10 de Septiembre y embarcando el 29 en el navio «León».

Por Real despacho dado en Sevilla el 8 de Octubre de 1732 fué promovido al empleo de alférez de navio y teniente de la 6.ª Compañía del 4.º Batallón de Marina, de la que era capitán D. Juan de Lángara.

Siendo teniente de la 5.ª Compañía del 4.º Batallón de Marina fué promovido á teniente de fragata el 17 de Junio de 1735.

Pasó destacado al navio «San Felipe» el 1.º de Agosto de 1735, cesando el día 7 del mismo que embarcó en el navio «Guipuzcoa» trasbordando al «Funto» el 25 de No-

viembre, al «Hércules» el 11 de Enero del 36, y al «León» el 18 de Febrero del mismo año, es el que hizo la campaña por el Mediterráneo, y de regreso á Cádiz desembarcó el 10 de Marzo de 1737.

El 29 de Mayo de 1738 embarcó en la fragata «Aguila», con la que pasó á Cartagena, trasbordando en aquel Departamento á la llamada «Aurora». Por Real orden de 6 de Junio de 1740 fué destinado al Departamento de Cádiz para servir en los buques que armaban en él, en cuyo cumplimiento se presentó en Cádiz el 21 de Junio. El 3 de Julio embarcó en la fragata «San Francisco Javier» por orden del jefe de Escuadra don Juan José Nadarro, comandante general del Departamento. El 14 de Agosto trasbordó al navio «Santa Isabel», capitana de la Escuadra del jefe D. Francisco Liano. Ascendió á teniente de navio en 23 de Agosto de 1740. Trásbordó del «Santa Isabel» al navio «El Real Felipe» el 1.º de Agosto de 1741, al tiempo que el jefe de Escuadra D. Juan José Nadarro cambió de insignia á este buque. Con la Escuadra continuó sus operaciones por el Mediterráneo y costas de Italia, pasando al puerto de Tolón á unirse con la Escuadra francesa que mandaba el almirante Mr. de Court. En el navio «El Real» asistió al combate que sostuvo la Escuadra española con la inglesa en Cabo Sicú el 22 de Febrero de 1744, y por su distinguido comportamiento en dicha función fué promovido á capitán de fragata el 14 de Mayo de 1744, quedando embarcado en «El Real» con el cargo de 2.º comandante.

Fuó promovido á capitán de navio en 23 de Octubre de 1745, en la promoción que tuvo por exclusivo objeto ascender á D. Joaquín de Aguirre y Oquendo, D. Jorge Juan y D. Antonio Ulloa.

Hallándose desempeñando una importante comisión reservada de servicio en la Ca labria, falleció en la ciudad de Paula el 4 de Agosto de 1750.

CAMILO RIQUER Y ZABEJO E

LOS CAPITALISTAS ESPAÑOLES

Hay plétora de dinero inactivo en España? Indudablemente, y el signo elocuente de ello es que el empréstito para consolidar las obligaciones del Tesoro se ha cubierto cien veces.

No solamente prueba eso que en España hay dinero sino además que hay gran confianza en el Estado, pues de otro modo esa operación de crédito, aun cuando se hubiera realizado podría haber ofrecido menos brillantes.

Es muy consolador que el crédito público se afirme y consolide, pero sería también muy grato que los capitales inactivos en España cambiasen de orientación y no desdenasen los negocios de buenas garantías. Aquí los capitalistas no quieren tratar más que con el Estado; las otras entidades no les inspiran bastante confianza, y por eso los capitalistas extranjeros se van apoderando de casi todos los monopolios.

La luz eléctrica, los tranvías, las minas, los ferrocarriles están en su mayor parte en manos extranjeras, y eso produce amargas consideraciones, toda vez que constituyen explotaciones pingües, que representan gran movimiento de intereses.

Los consejos administrativos de esas sociedades de explotación están formados por extranjeros; y sin embargo, se trata de servicios que interesan especialmente á la industria nacional.

Sería menester que los capitalistas españoles fuesen abandonando su rutina de tratar exclusivamente con el Estado y tomasen parte en los otros negocios del país que determinan prosperidad.

Ahora se van á emprender obras públicas en grande, con recursos del Tesoro, pero si aquí hubiese iniciativas generosas, se formarían compañías nacionales para la contratación de los servicios que implican y se operarían milagros en materia de construcción.

Otro asunto de vital interés es el de la Gran Vía, para la cual se requieren capitales, y hemos estado á punto de que ese asunto usase á parar á manos extranjeras.

El desarrollo de la minería en España se está operando en gran parte con capitales extranjeros que se van apoderando de todos los grandes negocios del país.

Los capitalistas nacionales sólo se atreven á compromisos con el Estado y prefieren estar inactivos á recojer una ganancia pequeña; y eso hay que irlo modificando, pues también el dinero necesita orientarse y progresara en bien propio y del país en general.

EXTRANJERO

INGLATERRA Y TURQUÍA

Las noticias que se reciben de Constantinopla dicen que la actitud del Gobierno turco en el conflicto de Akabah no encuentra simpatías en la opinión.

Generalmente se cree en dicha capital que la Sublime Puerta ha cometido un error lamentable, el cual habrá de rectificar para no exponerse á más graves resultados.

El Times, comentando el incidente, dice que este tendrá, seguramente, resultados bochornosos para Turquía.

La actitud del Gobierno inglés se mantiene en la misma tesitura.

Muéstrase propicio á examinar la cuestión de la rectificación fronteriza; pero antes exige se restablezca el status quo.

Sin este requisito niégase á entablar negociaciones de ningún género.

Circulan rumores belicosos autorizados por el activo movimiento de buques que se observa en el mar Rojo.

LA OPINIÓN DEL PAPA SOBRE EL FEMINISMO

La distinguida escritora austríaca Camilla Tscherner, ha logrado celebrar con Su Santidad una entrevista acerca del feminismo y autorizada por Pio X, atribúyete las siguientes opiniones sobre el feminismo.

El Papa aprueba el movimiento en pro de la moral cristiana, porque la Iglesia acepta cuanto tiende á elevar el nivel moral é intelectual de la Humanidad.

Aprueba también que las mujeres estudien todas las ciencias (excepto la Teología) y que sean abogadas y médicas.

En su opinión deben estudiar preferentemente la Medicina, á fin de que puedan curar á las mujeres y á los niños, y la Pedagogía, ya que la mujer es la primera y principal educadora de sus hijos, y, por consecuencia, de la Humanidad.

Respecto al sexo femenino tiene un ancho campo en la caridad pública, porque el cuidado de los pobres requiere dotes especiales de fealdad y dulzura, que sólo pueden hallarse en la mujer.

La Beneficencia del Estado debería emplear muchas más mujeres de las que emplea.

El Papa condena vivamente á las mujeres que se mezclan en política, y quieren ser electoras y diputadas.

Due que los hombres perturban ya bastante los Parlamentos para que las mujeres les ayuden en tal tarea.

LAS ELECCIONES EN PORTUGAL

Las elecciones verificadas en el vecino reino no han producido los trastornos que se temían.

Los republicanos, ante las coacciones del Gobierno, se abstuvieron en varias circunscripciones.

En Oporto y Lisboa han obtenido votación nutridísima.

Los progresistas han sido derrotados.

En Oporto triunfan los disidentes, que ganan cuatro lugares.

Órtese que saldrá elegida la candidatura ministerial.

Ignórase el resultado en Setubal, Evora, Coimbra y otros puntos.

EL SALON DE LOS CAMPOS ELISEOS

Como todos los años ha constituido un verdadero acontecimiento para el mundo elegante de París la apertura del clásico Salón de la Sociedad de Artistas Franceses que hoy abre.

En las cincuenta salas que componen el Gran Palais del Arte Clásico se exponen más de cinco mil obras, de las cuales 1.734 son pinturas al óleo y 815 esculturas.

Las restantes salas están destinadas al grabado, dibujo, arquitectura y arte decorativo.

Entre las cinco mil obras hay algunas muy notables, pero abundan las medianas y las vulgares.

Llaman la atención desde luego constituyendo el colmo de la Exposición, los magníficos lienzos del gran pintor modernista Henri Martin, destinados á decorar una sala en el apito de Tolosa, que, juntamente con los estudios que han servido de base á su composición, ocupan una sala entera. La obra es verdaderamente grandiosa y genial.

El público se fija también muy especialmente en los hermosos retratos expuestos por Donnat, F. Humbert, Flameng, Charrun, Boybet, Sitka y otros.

LOS PRÍNCIPES DE GALES

Ayer fundó en la bahía de Gibraltar, escoltado por el crucero «Terrible», el acorazado «Renown» á cuyo bordo vienen el príncipe y la princesa de Gales de regreso de su viaje á la India.

Los augustos viajeros fueron saludados al entrar el buque en el puerto con una salva de 21 cañonazos, disparados por los buques de guerra sirios en el puerto y por las baterías de la plaza, que se hallaban profusamente engalanadas con banderas y gallardetes.

Los príncipes desean guardar el más riguroso incógnito, por cuyo motivo la población presenta su aspecto ordinario.

El comandante general del campo, Sr. Espinosa de los Monteros, acompañado de un lucido Estado Mayor, ha visitado á los príncipes de Gales á bordo del «Renown», para darles la bienvenida. La entrevista fué muy afectuosa.

CONGRESO MÉDICO DE LISBOA

EL DR. FERNÁNDEZ CARO

Ha regresado á esta Corte procedente de Lisboa, donde ha representado al ministerio de Marina en el Congreso Médico recientemente celebrado el general del cuerpo de Sanidad de la Armada, Excmo. Sr. D. Angel Fernández Caro, que vuelve agradecidísimo á las muchas atenciones de que ha sido objeto en aquel certamen de la ciencia, en el que tantas consideraciones y respetos ha merecido por su obra nuestra patria.

El Sr. Fernández Caro fué elegido Presidente de honor del Congreso y de las secciones de Medicina Colonial y Medicina Militar en que ha figurado inscripto.

Además, presentó interesantísimos trabajos sobre «Profilaxis de la tuberculosis», «Fiebre amarilla», «Curas de urgencia» y «Enfermedades de combate», siendo admitidas todas las conclusiones que contenían dichos trabajos y muy felicitado por la precisión de su labor, meritísima, tan provechosa para la humanidad y para la ciencia.

Finalmente, todos los delegados extranjeros acordaron que uno solo dirigiera la palabra al Congreso, designando por aclamación al Sr. Fernández Caro para que realizara misión tan difícil y delicada.

Nuestro ilustre amigo, que desde luego hubiera declinado el honor que se le hacia atendiendo solamente á su personalidad, pues sabido es de todos su excesiva modestia, aceptó gustoso la designación hecha por creer que era España á quien se honraba con tan rara preferencia.

Los que tuvieron la dicha de oír el discurso del Sr. Fernández Caro, quedaron verdaderamente encantados de la elocuencia del erudito académico, no sabiendo qué admirar más, si la brillantez de la exposición, atesorada por una palabra siempre fácil y obediente al pensamiento, ó la profundidad y originalidad de los conceptos valorados cien veces por una sana práctica y una larga experiencia de maestro.

El doctor Fernández Caro fué aclamadísimo al final de su discurso, que tuvo que interrumpir en más de una ocasión por los aplausos de una concurrencia tan numerosa como selecta.

Al consignar estas noticias que llegan á nosotros por testigos presenciales, aun temiéndole herir la natural modestia de nuestro respetable amigo, no vacilamos en publicar estas líneas como interior satisfacción y seguros de que nuestros lectores y la Marina entera, donde el Sr. Fernández Caro es tan querido como admirado, agradecerán la publicación de la noticia de un triunfo que á un mismo tiempo correspondía al Cuerpo de Sanidad de la Armada, á la Marina toda y á España; á la medicina española que ha tenido tan alta representación.

A las muchas felicitaciones que está recibiendo el Sr. Fernández Caro, una la nuestra, modestísima, pero más que ninguna otra sincera.

PLAZA DE TOROS

Mañana miércoles, fiesta nacional, se verificará la cuarta corrida de abono, lidiándose seis toros de la acreditada ganadería de don Celsa Fonfrade, viuda de Concha y Sierra, de Sevilla, que serán estoqueados por los aplaudidos diestros Fuentes, Bembita y Machaquito.

La corrida empezará á las cuatro y media.

CELAR A MEDIAS

(Cuento que no es cuento)

Conoció á Pepito... desde que juntos estudiábamos Aritmética y Algebra, no sin que el profesor le distinguiera por sus progresos en las ciencias exactas. Aprendió las propiedades de los números primos y la extracción de raíces con una rapidez pasmosa, y tanto se empapó de las cuestiones algebraicas, que en los últimos meses del curso era el consultor de todos los alumnos cuan-

do se nos atacaba la fórmula del binomio ó cuando alguna ecuación endemoniada nos cerraba el paso.

Pepito era simpático, se dejaba querer y jamás peleaba con ningún compañero, aunque las bromas pasaran de lo natural y corriente. Inteligencia privilegiada, parecía que su pensamiento se condensaba todo en la sublimidad del cálculo, para despreciar las travessuras de la juventud. Uno de los tantos amigos que se creó fui yo. Quizás el más íntimo, el que más al tanto estaba de sus interioridades psicológicas.

Pero en medio de su socarronería científica, era el colegial algo apasionado por las vigiliadas del *lapete verde* y no menos aficionado al matrimonio, lo cual demostró palpablemente al poco tiempo.

A los dos años justos de habernos separado, él para licenciarse en ciencias y yo para no licenciarme en nada, nos encontramos en una aldea en que Pepito á la sazón veraneaba.

¡Qué de regocijos, qué de recuerdos vinieron á nuestra memoria en un solo momento! Los dos años transcurridos parecieron centurias inacabables. Referimos mutuamente nuestras vicisitudes durante la ausencia, ochámonos unos cuantos sorbos de tinto, que por cierto estaba fresco y tragable, y allí en el período más álgido de la conversación, entre temeroso y convulso, me dice: Pero, chico, si no sabes lo mejor de los actos que he realizado desde que no nos vemos. Has de saber, desde ahora para siempre, que me casé hace dos meses, motivo por el cual dentro de un rato iremos á casa, que quiero presentarte á mi mujer.

Como eso de casarse tampoco tiene nada de extraño, casi no atinaba á comprender el temer de Pepito al darme la nueva.

¿Que se había casado? ¿Y qué? A mí qué me importaba aquello? Cada cual es dueño de hacer lo que tenga por conveniente, máxime cuando yo ni siquiera conocía á su mujer, aunque por no dudar de acoger con cierto aire de sorpresa la noticia hubiese permitido algunas preguntas vagas, tales como estas: ¿Casarás tú? ¿Y los números primos? ¿y el binomio? ¿y las ecuaciones de segundo grado? ¿Qué has hecho de aquel caudal de ciencia matemática que en el magín te metiste?

—Todo se ha quedado para mejor ocasión —se limitó á decirme.— Ahora déjame que disfrute de eso que por ahí han dado en llamar *luna de miel*, en la cual yo no he podido encontrar aún ningún prisma cristal de azúcar con sus ángulos driedros y poliedros, según las leyes más rigurosas del polinomio...

—Ta, ta, ta. Déjame de polinomios ahora. —Bien: ¿me acompañas á casa? —¿Como no he de acompañarte, si quiero conocer á tu mujer?

Pues, *señorita* Petronila, échenos usted el último golpe, que nos marchamos.

Allá va, contestó la vieja tabernera, mordiéndose el labio inferior por la falta de dientes y porque la barba se le encorvaba rabiamente hacia la nariz.

Tomamos el último sorbo de tinto te gustero y á la calle —digo mal— al camino enhiado y polvoriento.

Apenas habíamos andado doscientos metros, cuando nos detuvimos frente á la vivienda. Ascendimos por una suave escalinata de piedra é instantáneamente nos encontramos sobre el pavimento de una espaciosa galería abierta por tres costados al aire libre, y entechada con los verdes pámpanos de un tupido parral que vigoroso y coqueño entretegia sus vástagos por el ripiaje y sostenía en sus sarmentos negros é incitantes racimos.

Pepito, amable y galante como siempre, si bien un poco olvidado de los binomios y los polinomios, metió la mano en el bolsillo y sacó un habano que me brindó para que lo fumara mientras él avisaba á su Adela para hacer la presentación ofrecida.

Pocos minutos habían transcurrido cuando á mi espalda sonó el ruido de un pisaporte y una puerta que se abría, saliendo por ella la *costilla* de mi amigo y detrás él contento como unas pascuas.

Instantáneamente tiré el cigarro, me puse en pié y cumplímeté á aquella gentil escultura, envuelta en gasas vaporosas, que con sus redondeadas y turgentes formas, era capaz de sacar de quicio al más indiferente y sesudo de los mortales. Aquel movimiento cimbreante y ondulatorio del cuerpo de don Adela, su mirada de fuego, sus mejillas de encendido carmín y su conversación culta y expresiva, eran como un depósito

hacia, completamente extraño á todo lo que era vida, á sus intereses, sus deberes ó sus sentimientos. Diez minutos después ya no existía.

Así murió Sir Wycherly Wycheombe, tras una larga vida en la que sus cualidades en general de un carácter muy negativo, habían sido en parte compensadas por una naturaleza bondadosa y una benevolencia pasiva ya que no en actividad.

Habiendo cumplido bastante bien sus compromisos y obligaciones, pues no podía decirse que en sus actos cometiese deliberadamente nada contrario á la moral, y que si sus cualidades no eran positivamente buenas, tampoco eran malas en el sentido abstracto de la frase.

CAPÍTULO XV.

Toma de posesión del dominio

El repentino y en cierto modo inesperado suceso que hemos referido al fin del anterior capítulo, produjo un gran cambio en las condiciones de la quinta de Wycheombe.

Lo más perentorio era asegurarse de la muerte del baronet, cosa que Sir Gervasio en particular se resistía á creer á causa de los pensamientos que le dominaban. Hay muchas personas que pierden el conocimiento, y es sabido que la apoplejía necesita tres ataques para dar la muerte; el pobre enfermo aún podría revivir, y cuando menos dejaría formalizadas sus últimas y claramente expresadas disposiciones.

—Ya no volverá á ejecutarse ningún acto cualquiera, sea testamentario, ó ya matrimonial ó ilegítimo de Sir Wycherly Wycheombe de Wycheombe en Devonshire —observó friamente Magrath, recogiendo las medicinas y los instrumentos de cirugía que había traído consigo para la ocasión.— Ya está fuera de la jurisdicción del lord presidente del colegio de medicina y cirugía; por lo tanto, debéis prudentemente considerarlo como fallecido ó bajo el punto de vista en que se coloca el cuerpo humano, al cesar toda función animal.

Esto decidió la cuestión, y en consecuencia se dieron las órdenes convenientes del caso, abandonando la habitación los que no tonian nada que hacer allí. Sería faltar á la verdad, decir que nadie sintió la muerte del baronet. Mrs. Dutton y su hija lamentaban su fin precipitado y lloraban sinceramente

DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

FOR

J. FENIMORE COOPER

según su manera de ver las cosas, entablar inmediatamente su protesta.

—Señores —dijo avanzando hacia los pies de la cama— reclamo la atención de todos vosotros para que observeis la naturaleza de toda esta transacción. Mi pobre y querido tío á quien dirigen por mal camino, precisamente la noche pasada se vió atacado de un accidente apoplético ó una afeción muy parecida que le inhabilita para tratar de asuntos serios, y sin embargo se le ha inclinado á otorgar su testamento...

—¿Por quién, señor? —dijo Sir Gervasio con una severidad tal, que obligó á Tom á retroceder un paso.

—Señor, á mi juicio por todos los presentes. Si no con sus lenguas, con sus ojos por lo menos.

—¿Y qué interés tenían los presentes en ello? ¿Soy yo legatario por ventura?... ¿Lo es el almirante Bluewater?... ¿Los testigos tienen algo que ganar en un testamento?

—No quisiera discutir el asunto con vos, Sir Gervasio; pero protesto solemnemente contra esta manera irregular y muy extraordinaria de hacer un testamento. Ruego á todos los presentes que recuerden esta protesta y estén preparados para declarar en tiempo oportuno ante un tribunal de justicia.

En este momento, Sir Wycherly hacia los mayores esfuerzos para incorporarse, evidentemente excitado y gesticulando fuertemente para expresar su desagrado y el deseo de que saliera su sobrino del cuarto. Los médicos trataban de tranquilizarlo, mientras Atwood, con el papel extendido sobre una cartera y la pluma para la, esperaba impasible á que se pudiera firmar el documento. La mano de Sir Wycherly temblaba de tal modo al recibir la pluma, que de momento era imposible de todo punto

firmar, y hubo necesidad de administrarle un cordial, á fin de que se le calmaran los nervios.

—¡Fuera... fuera de mi vista! —murmuraba el irritado anciano, no dejando duda con sus palabras á todos los circunstantes que el sentimiento que le dominaba era verse libre de la presencia de aquel sujeto odioso— Sir Reinaldo... querida Milly... mis buenos sirvientes... hermanos... los demás quedaos todos...

—Tratar de aquistar vuestro espíritu, Sir Wycherly Wycheombe —repuso Magrath— para que el cuerpo también repose. Estando el espíritu exaltado, el sistema nervioso se excita por simpatía. Hagamos que exista cooperación armónica de ambas partes, y las mandas testamentarias no perderán ninguna de las condiciones de validez tanto en apariencia como en realidad.

Sir Wycherly comprendió el consejo del médico y se esforzó para recobrar su presencia de ánimo. Levantó la pluma y consiguió descansar su punta en el sitio designado para la firma. Brilló su turbia pupila y le volvió á Tom una mirada de enojo: sonrió de una manera espantosa y desenfocada: miró en dirección al papel; pasó una mano por su frente; cerró sus ojos, y abriendo los brazos cayó hácia atrás sobre la almo-

de fluido magnético que atraía, que arrastraba hacia ella á todo admirador de lo bueno. No obstante, mis respetos para la mujer de Pepito fueron profundos, no tanto por la amistad como por no exponerme á un *fracaso* quien, como yo, ha gustado siempre de caminar por terreno firme.

IV

Apenas nos quedamos solos faltome tiempo para manifestar á mi amiga la excelente elección que había llevado á cabo. Fueron mis elogios un tanto vehementes, quizás más de lo debido y hasta inoportunos si se quiere, pero sin intención ni reticencias de mal género.

Después de los saludos y ceremonias de rúbrica, nos despedimos cordialmente. Pepito se quedó en su casa de campo entregado á la *luna de miel* y olvidado casi por completo de los polinomios y las ecuaciones, y yo seguí ruta contraria y volví á mi punto de partida, en atención á que la noche llegaba y me era imposible continuar.

V

Al mes justo de mi entrevista con Pepito, volví á su casa veraniega para saludarle, pero mi amigo había salido desde muy temprano y no había vuelto. Solo la encantadora Adela estaba en aquella mansión de hadas. Saludéla con toda la consideración y el afecto que me inspiraba. Encontréla un tanto meditabunda y no de tan buen humor como otras veces.

Aunque temiendo ser impertinente, hube de interrogar á Adela con alusiones bastante recalcadas, y... aquello era Babilonia. Allí no se entendía nadie. Los celos se habían desatado en el matemático, con impetus de horripilante tempestad. Sus conversaciones diarias se concentraban á recomendar á Adela que no hablara con Francisco Carranza, que no saludara á Perico Mandigoria, que no mirara á Luisito Lasala, que no dijera adiós á Arturito Mamú, que llevara silla á los espectáculos públicos para que se sentara y no pasara, que á la calle no saliera sola, que el vestido color verde era muy llamativo, que el rosado le parecía sospechoso, que el peinado alto era signo de coquetaría, que el pelo tendido no era propio de mujeres casadas... adiós, adiós matemático Pepito. No me toques la marina.

En esta conversación estábamos, cuando se presenta mi amigo y arrugando el entrecejo me saludó secamente.

—Retírate, Adela, dijo Pepito, que tenemos que hablar. Adela se retiró al instante con el forzoso *dispense usted*.

Con tono imperativo é increpante, mi amigo me dirige la palabra en estos términos: Me dijistes el otro día que Adela era una *rosa entreabierta*, *cuyá fragancia fascina*. Te agradezco el piropo, pero no quiero oírlo más.

—¡Adios Pepito —le contesté — que te has chiflado con todos tus binomios y polinomios... Y sin esperar á más razones nos separamos peleados para toda la vida.

VI

El odio que contra mí desplegó el bueno de Pepito, y que ningún fundamento tenía, no había más remedio que echarle á guasa y tratar de *tomarle el pelo de la vida*, ya que su afuascación á tal terreno le conducía.

Así, pues, siempre que tenía ocasión y encontraba algunos de mis amigos les decía: si quieres ver enfurecido á Pepito... dile que entre todas las mujeres, las más hermosas es la de él. Encargo este que á las mi maravillas se cumpla, dando unos resultados asombrosos; con los cuales aumentaban los celos del matemático de modo tan formidable, que no tan sólo obligaba á Adela á permanecer en constante encerramiento, sino que cuando á la casa llegaba, por todas partes oía á cigarro, á pantalones extraños y hasta á calcetines que no eran los que él gustaba.

Pero á tantas majaderías y celos tontos, suc dió que de la *prohibición nació el deseo*. Y Adela, que en un principio nació si pensaba en hombre alguno que no fuera su amado Pepito, hubo de *desahucarse*, á pesar de todos los celos, de todas las prohibiciones y de todas las guardias que Pepito establecía. Celaba, sí, pero celaba á medias y perdiéndose ocasiones en las cuales no pensaba; y si las tenía presentes, el vicio podía más y le retenía en sitio bastante alejado del teatro de los acontecimientos.

Pepit, después de casado, era asiduo concurrent al casino, en donde permanecía haciendo la guardia al *lapete verde*, hasta las dos en punto de la madrugada, porque eso sí, en tocando la primera campanada estaba él tocando la puerta de la calle.

Pero á esa hora, cuando llegaba á la casa le oía á cigarro, y efectivamente, no se

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costanrique y Paicino con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e islas de santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Antonio López** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savannah, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Guayana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 26 de Mayo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. Lopez y Lopez** directamente para Góndova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Gázar, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **Fernando Poo** directamente para Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Atenciones importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los manifestos que se sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS AGENCIA DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thorneycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid.

o a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE
Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas, con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

AGENDAS BAILLY - BAILLIERE É HIJOS

MEMORANDUM 2,50 Pts sin secante. 3, Pts con secante.	BUFETE CUATRO EDICIONES ECONÓMICAS 1-1,50 - 2 y 3 Pts CUATRO EDICIONES COMPLETAS 2-2,50 - 3 y 4 Pts	CULINARIA 2, Pts	MÉDICA 2,50, Pts
-------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Pianos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como puentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-cata-logos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se maneja a que se pida.
Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.
500 pá. inas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodriguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, de su buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catágrafos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales o más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre no-needero, valores facturados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MADRUGA Y PUERTO INTERMEDIOS

Dos salidas semanales a todas las demás partes comprendidas entre Bilbao y Sevilla.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PUERTO GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales a todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL ENTRE BAYONA Y BURGOS

Salidas semanales para Roscos y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, dirigirse a la Dirección de Ibarra y Compañía, S. A.

Perfumería GHL

Arenal, 2

Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRABAJAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fontanar, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- Conde de Bernar.
- Conde de Cálliz.
- Ilmo. Barón de Vilagayá.
- Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACION

Menéndez Pelayo.—José Zuloaga.—Alfonso Pérez Noya, Conde de las Navas.
Angel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

SE VENDEN EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMERICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta