

# Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.565

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Lunes 16 de Abril de 1906

CALLE DE BARBIERI, N.º 8.

Segunda edición

## LOS PROYECTOS DEL MINISTRO

Podrán tacharse de fantasía los proyectos anunciados por el Gobierno para el desarrollo de la labor ministerial en pro de los intereses materiales y de los servicios públicos del país.

Pero en lo que respecta á la gestión de la Marina sabemos de modo cierto que el general Concas está dispuesto á presentar solucionados en el próximo presupuesto la satisfacción de las necesidades más perentorias del servicio naval, cuales son: la construcción de un buque-mixto escuela de guardiamarinas, la transformación de la fragata «Victoria» para instalar la Escuela Naval flotante, en sustitución á la antigua fragata «Asturias», la del crucero «Alfonso XII» para escuela de maquinistas y fogoneros, la construcción de doce cañoneros guardacostas y la del antedique del arsenal de la Carraca á fin de poder utilizar aquel dique, inservible sin ese requisito.

En la reorganización de los servicios ha de crearse el Estado Mayor Central, en forma análoga á como se perfeccionó este organismo en el Ministerio de la Guerra, con el objetivo de constituir los elementos de ambos, la Junta de defensa nacional que presida por el Jefe del Gobierno y formando parte de ella los Ministros de ambos ramos, ha de dar la indispensable unidad de acción á los planes para el fomento de la defensa militar del país tanto por mar como por tierra, que es preciso establecer con urgencia y con arreglo á programas racionales, dependientes en primer término de las necesidades de esa defensa dentro de las exigencias de la política internacional que España ha de desarrollar en el futuro, la cual también se hace preciso ir definiendo.

Esta labor se halla dispuesto el ministro á desarrollarla como preparación á la presentación de un proyecto de construcción de la Escuadra que España requiera para su defensa, y no dudamos que dadas las condiciones de competencia y firmeza de carácter del general Concas, ha de tener positivos resultados, poniendo con ella los cimientos de la reconstitución del poder naval.

Es lo menos que conceptúa el ministro que debe hacerse por el momento y por lo mismo se ha de hacer fuerte en que se satisfagan esas imprescindibles exigencias del servicio naval, que ya es imposible pueda continuar en la forma en que hoy se encuentra, so pena de que en plazo muy breve concuya de arruinarse por completo, por falta de material y de personal idoneo.

Hasta ahora en diez años nada se ha hecho, no ya para levantar pero ni aun siquiera para ir sosteniendo la exigua eficiencia de los servicios navales, que cada día se van resintiéndose más de tal abandono; y el general Concas está decidido á que su paso por la dirección de la Marina no resulte estéril en absoluto, tanto más, cuanto que cuenta con el apoyo de la Armada entera, que cifra fundadas esperanzas en el éxito de su gestión.

## MARINA Y COMERCIO

### La industria frigorífica del pescado

Las mejoras introducidas en las operaciones para la congelación del pescado bajo el punto de vista de su conservación y de su transporte á distancia, han contribuido á asegurar á las diversas compañías que explotan esta industria en establecimientos fundados principalmente en la costa del Pacífico de la América del Norte, una prosperidad creciente.

Los progresos de esta industria de reciente creación, han sido tan rápidos, que en un principio constituyeron una seria amenaza al desenvolvimiento de las fábricas de conservas que colocaban en latas el salmón y cuya importancia industrial se eleva actualmente á cerca de treinta millones de dólares, por cuya causa las compras efectuadas por los congeladores elevaron de tal modo el precio de los pescados, que las fábricas de conservas estaban condenadas, deducidos sus gastos, á no realizar sino beneficios muy pequeños.

La costa del Pacífico produjo en 1904 unas 1.700.000 libras de salmón congelado de los que las tres cuartas partes se consumieron en los Estados Unidos y el resto en Europa, así como unas 2.000.000 libras de pesca congelada con destino á Chicago, Nueva-York y Boston, que es uno de los puertos que reciben más cantidad de pescado fresco y figura entre los mejores mercados para la pesca congelada procedente de la costa del Pacífico.

En un principio no era fácil encontrar compradores en los mercados extranjeros; los consumidores tenían la misma prevención y la misma repugnancia que ya habían manifestado los ingleses respecto de la carne congelada de carne australiana que hoy se exporta por millones de toneladas.

El pescado se le prepara á la congelación lavándolo cuidadosamente y sometido á la temperatura de -17º centígrados por espacio de treinta horas, después se le moja, se recubre de una capa de hielo, se le envuelve en papel pergaminado y se coloca en cajas que se almacenan en depósitos hasta el momento de embarque.—X.

## Estadística elocuente

Estos días se ha dado á conocer la estadística de la Marina mercante inglesa en 1905, de la cual resulta que el Reino Unido posee 20.592 barcos mercantes con un arqueo total de 15.680.985 toneladas.

Tales cifras son argumentos poderosísimos para evidenciar la grandeza de esa nación que no obstante empezar á sentir el vacío bajo sus pies, necesita de tan inmenso material para su movimiento mercantil.

Evidencia también ese elemento comercial flotante, que toda la vida de Inglaterra está en el mar, y esta es la enseñanza mejor que puede aprovecharse de tal circunstancia, porque indica que el mar constituye por sí solo un manantial perenne de riqueza que no se encuentra tan firme en las otras manifestaciones de la actividad británica.

En realidad la Gran Bretaña, que parece aislada del resto del mundo por encontrarse rodeada del mar, encuentra en él lazos de solidaridad con todas las nacionalidades á las cuales suministra elementos de que carecen y recibe de ellas otros que necesita.

La marina comercial inglesa tiene un volumen prodigioso, que excita la admiración de los grandes estadistas extranjeros. Alemania, en vez de luchar contra Inglaterra en el camino bélico, procura emularla, para después vencerla en el terreno comercial. Por eso la marina mercante germánica va á los alcanos de la inglesa sin poderla alcanzar.

De las cifras apuntadas, Inglaterra tiene poco más de la mitad de vapores y la otra mitad de veleros, dato elocuente que manifiesta que la Marina comercial está muy lejos de considerarse caducada la navegación á vela. En tonelaje de capacidad la diferencia es notable, pues la Marina de vapor británica cuenta con 14.835.180 toneladas, mientras que la de vela solo reúne 1.705.805 toneladas.

Esto obedece á las modernas necesidades del tráfico, y un estudio más detenido de esos resultados, conduciría á enseñanzas sumamente prácticas en la dirección del movimiento mercantil, que siempre se inclina del lado de la rapidez y la economía.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)  
Los nuevos muelles de Cádiz

Cádiz 15.

Han producido gran satisfacción las noticias que ha comunicado á su llegada el ingeniero señor Donet, jefe del negociado de puertos.

El Sr. Donet, acompañado del presidente y del secretario de la Junta de obras del puerto y de otras personas, recorrió la Punta de San Felipe, es sitio donde se construyen los bloques y otros lugares donde se emplazarán los muelles nuevos.

El Sr. Donet ha manifestado que están empujados todos los informes en el proyecto de concurso de las obras, confiándose en que el Consejo de Estado evacuará en breve el suyo, único trámite que falta. De ese modo se realizará la promesa del Sr. Moret de que comiencen las obras en Septiembre y a raquis en los muelles el año 1908 los grandes trasatlánticos.

El Sr. Donet ha salido para Madrid en el tren expreso.—Corresponsal.

El vapor «Ophir». Turistas ingleses

Vigo 15.

Procedente de Londres fondeó esta mañana el vapor «Ophir», perteneciente á la Compañía Thosmas Cook, organizadora de las excursiones á todos los puertos del mundo.

El buque desplaza 12 000 toneladas.

Su cámara es espaciosa, hallándose provista de todos los adelantos modernos.

Entre los excursionistas se halla el médico del rey de Inglaterra sir Thomas Barlow, acompañado de otros doctores.

También viene lady Romilly, distinguida dama perteneciente á la más alta aristocracia inglesa.

Los excursionistas se han dirigido en carruajes á Bayona y á Redondela para visitar los castillos de «ontreal y de os y otros pueblecillos de los contornos.

Componen la excursión 260 turistas.

El alcalde ha ordenado que la banda municipal toque en la Avenida de Montero Rios, en obsequio de los excursionistas.

A las cuatro de la tarde zarpó el «Ophir» para Tanger desde donde marchará á Gibraltar, Lisboa y Oporto rindiendo viaje en Inglaterra.—Corresponsal.

## MARINA MERCANTE

### COMUNICADO

Sr. Director de EL DIARIO DE LA MARINA.  
La «Asociación Náutica Española» de Barcelona, enterada del comunicado de la Asociación «Fomento de la Marina Española», inserto en la primera edición del diario de su digna dirección, correspondiente al día 9 del actual, y entendiendo, que la más legítima y autorizada representación de los capitanes y pilotos del Mediterráneo no puede ser una corporación constituida por unos cuarenta socios de los que algunos no son náuticos, por más que ostente el dictado de corporación oficial, mientras exista la «Asociación Náutica Española» constituida exclusivamente por capitanes y pilotos en número de 243 y en su mayoría embarcados, ha acordado manifestar á usted el haber visto con sentimiento la salida de la «Federación de Asociaciones Náuticas» de la entidad «Fomento de la Marina Española» y con desagrado la impropiedad conducta observada por la misma entidad con el dignísimo presidente de la «Federación de Asociaciones Náuticas» D. Ernesto Anastasio, cuyas relevantes dotes le han hecho

acceder entre los de su clase á tan alta representación, inaccesible para todos los marinos que con todo y tener mucha navegación no le aventajan en inteligencia, y á quien la «Asociación Náutica Española» da un voto de confianza al que es merecedor por su asidua y loable labor al presidente de la «Federación de Asociaciones Náuticas».

Barcelona, Abril 1906.—El Presidente, A. Molina.—El Secretario, Francisco Lacort.

## HOLGORIOS

### SIGA LA DANZA

El Vesubio ha tenido la bondad de aplacarse y las noticias que se reciben son más tranquilizadoras, sin que nadie se acuerde de las víctimas; en cambio los picadores de toros, en la bella ciudad del Betis, están en plena erupción; y por su causa no ha podido celebrarse en Sevilla la corrida extraordinaria que tantas ilusiones despertaba por este tiempo.

Por estas estepas manchegas han sido más fortunados los aficionados, y buena prueba de ello es, que han vuelto á aparecer en los grandes diarios las tan esperadas como aplaudidas revistas de toros, que sirven para llenar varias columnas de vil prosa, sin que el periódico entretenga poco ni mucho al lector profano.

Antes se entretenía con los detalles de las broncas que arribaban los entusiastas de tal ó tal diestro, fielmente referidos en las resacas de toros, y aun para los indiferentes, ofrecían algún interés esos apasionamientos tan ruidosos; pero ahora los que van á los toros deben tener la sangre atenuada y parecen propiamente Vesubios apagados.

Y lo que ocurre con los aficionados á los toros sucede con los que se rirran por la literatura, el del canto ó el género ínfimo; ya no se exaltan, ya no se incomodan, y parece que en vez de ir á disfrutar de esos espectáculos diversos «con todas sus consecuencias» van á la novena ó al estancón grande del Retiro á ver cómo algunos niños de buen corazón se entretienen en echar migajas de pan á los patos.

Más peripetias, si cabe, que las modernas corridas de toros ofrecen las de penos de alquilar, sumamente complicadas de la huelga de los «árbitros», que se niegan en redondo á ponerse el uniforme reglamentario, á menos que este les resulte de valdivia ó sea por cuenta y riesgo del amo.

Mientras se dirimen esas cuestiones, los tales penos sacan, como suele decirse, la tripa de mal año, supuesto que comen y no trotan, encontrando así por tabla, una compensación á la falta de descanso á que el bando municipal de Semana Santa les condenó pasando la esponja por la costumbre tradicional de no permitir la circulación de carruajes en los días más solemnes de la expresada semana.

Todo eso pasará muy pronto á segundo y aun á último término con el refecimiento general de los anunciados festejos de Mayo y Junio, venidas de isidros y forasteros, luminarias, cabaigatas, retretas, etc. etc.

Madrid va á ser el centro de los desocupados de todo el orbe y ya empieza á notarse que las calles son estrechas, las casas de huéspedes y hosterías son caras y malas, y los servicios callejeros deficientes y pretenciosos.

Menos mal que los delegados de la autoridad van bien trajeados y se lucen en los sitios públicos más concurridos, aun cuando brillen por su ausencia donde más necesario es su auxilio; pero todo eso cae por fuera, que dijo el otro, y siga la danza por aquello de que este mundo es un fandango y el que no lo baila un tonfo.

Abel Imart.

## LABOR FECUNDA

Al decir de las gentes, entramos ahora en un período de gran actividad ministerial en que los consejeros responsables, respondiendo al plan de reformas é innovaciones trazado por el jefe del Gobierno, desarrollarán sus energías con plausible é inusitado ardor.

Como ese período de actividad retrasa más ó menos indefinidamente la reanudación de las tareas legislativas, la gente parlamentaria, que deseaba lucirse y hacer su correspondiente ruido, está algo á la caída; pero no todos pueden salir á escena al mismo tiempo, y supuesto que es ahora cuando le ha tocado su vez al Gobierno, preciso es resignarse.

Siquiera esto tendrá la ventaja de que podrán estudiarse con relativo provecho los más urgentes problemas públicos, y con el pretexto, y aun el compromiso, de preparar labor útil al Parlamento, los ministros, libres de las engorrosas y sempiternas preguntas é interpelaciones, que sólo sirven para que los Narcisos parlamentarios se admiren y contemplan en el Diario de las Sesiones de Cortes, aprovechen el tiempo en beneficio del país.

A eso quizá obedezca el escaso efecto que producen en el público las reflexiones filosóficas de los articulistas eminentes de los grandes diarios, que machacando en el hierro frío de la reapertura de Cortes entretienen sus ocios con temas algún tanto pasados de moda.

Concedrá sin embargo que los verdaderos hombres públicos tratan de encauzar la obra del Gobierno hacia las grandes cuestiones de interés nacional, ejerciendo su legítima y decisiva influencia en favor del desenvolvimiento de todas las fuerzas vivas de la nación hispana á fin de que esta no desmerezca ante las otras potencias, por incuria y abandono de sus clases directoras.

Para ello es indispensable ir derechamente á la creación de un poder naval, dejándose de lirismos teóricos y reformas en el papel y organizaciones de perro chico y pensando que una quilla puesta en grada vale por cien reformas hipotéticas.

Se aproxima el instante en que España recobre su personalidad internacional y para entonces necesita tener escuadra y desenvolver su marina comercial; y claro es que para eso hacen falta recursos que es

indispensable pedir al país con decisión y entera fe en el porvenir.

Los ingresos del Estado van en aumento; la industria nacional prospera, la producción se desarrolla, el crédito público se afianza y hasta los valores y la moneda nacional se ponen casi á la par. ¿Vamos á comprometer todos estos signos de reconstrucción pública por el vano empeño de abrir la escena parlamentaria para que en ella se luercian cuatro irresponsables?

Eso sería locura insigne, y los tiempos no están para tales demencias.

## EXTRANJERO

### ACCIDENTE EN UN BUQUE

Ha causado la muerte de un oficial y cinco marineros la explosión de una ametralladora en el buque de guerra «Herseage» en Nueva York.

### HUELGA DE CARTEROS

Se cree que la huelga de carteros terminará en dos días. Los obreros tipógrafos han acordado para el miércoles la huelga si los patronos no atienden sus peticiones.

También en Alemania aumentan las huelgas. En Bremen y Hamburgo continúa la huelga de marinos.

En esta última vez se teme que las mujeres que trabajan en las serrerías se declaren también en huelga.

Hay parados 40.000 obreros de las minas metalúrgicas y 21.000 obreros de las de antracita.

### EL TERREMOTO DE FORMOSA

Ha destruido gran parte de la ciudad de Kap el último terremoto de Formosa, reduciendo á la miseria gran número de habitantes.

### EXITACIÓN CONTRA LOS EUROPEOS

Telegrafían desde Tanger que alguna influencia excita el fanatismo entre los habitantes de Marrakech y sus cercanías.

Amplian su armamento tribus numerosas. Se dice que quedarán rotas las hostilidades inmeditamente y con el mayor encarnizamiento, si el Caid Grandofi marchase á Fez para recobrar sus territorios con fuerzas armadas.

### LA ERUPCIÓN DEL VESUBIO

Aumenta de una manera creciente la erupción. Se suceden con frecuencia las explosiones que son formidables, sembrando el terror en las aldeas vesubianas.

Grandes cantidades de ceniza y de piedra en estado de incandescencia, arroja el volcán.

Han resultado numerosos heridos á consecuencia de la lluvia de piedras.

En Otagajo y en San Gennariello se han sentido durante la última noche dos sacudidas bastante fuertes, pero apesar de estos temblores de tierra no ha habido desgracias que lamentar en ninguno de los dos sitios.

### EFEITOS Á DISTANCIA

Durante todo el día á causa del viento arrastrado ha caído sobre Dalmacia grandes nubes de ceniza procedentes del Vesubio.

### LA SITUACIÓN EMPEOEA

Apesar de los pronósticos optimistas del doctor Matteucci, que continúa en el observatorio, la erupción ha sufrido una grave recrudescencia. La población se halla consternadísima.

### CENSURAS AL KAISER

Se comenta en los días de agria censura el silencio inexplicable que acerca del desastre vesubiano guardan el Kaiser y el gobierno alemán. Siguen enviando telegramas de pésame todas las naciones excepto Alemania.

### LA ANARQUÍA EN GUADALUPE

La situación política es intolerable. A consecuencia de los últimos acontecimientos la población está presa de terror pánico. Circulan sinistros rumores.

Una cuadrilla de enmascarados, armados de hachas, bastones y revólveres, hizo irrupción en la ciudad, ocupándola desde las siete de la tarde á la una de la madrugada.

Han sido asaltadas dos imprentas de periódicos locales.

La Cámara de Comercio, temiendo por sus existencias y viendo los bienes en peligro, telegrafió al ministro para que asegurase la protección eficaz é inmediata de vidas y hacienda.

El consual de los Estados Unidos embarcó á su esposa en el primer vapor disponible.

## Desde Ferrol

### El vicario castrense

Hállase en gravísimo estado, por consecuencia de un ataque cerebral, el vicario castrense de este Departamento, D. Juan Piñeiro Hurtado. El distinguido enfermo ha sido visitado.

### Varias noticias

Fondó el cañonero «Marqués de Molina».

Tumará 60 toneladas de carbón y saldrá seguidamente para ese puerto.

Llegaron ayer el conde de San Luis y el teniente de navío de primera, D. Manuel Flores.

Hoy zarpará el yate real para Cherburgo, con objeto de que embarque allí, á fin de conducirlo á Inglaterra, S. M. el Rey.

Se cree que entre los católicos se está haciendo una suscripción, con el fin de allegar recursos para establecer en esta ciudad una residencia de padres jesuitas.

Agregase que este pensamiento pronto será un hecho, pues la suma que se necesita recaudar es de pequeña importancia.

## El viaje del Rey

Anoche salió de Madrid para Inglaterra S. M. el Rey de riguroso incógnito, razón por la que no se le tributaron en la estación los honores de ordenanza.

Con S. M. marcharon los marqueses de la Mina, Borja y Viana, el conde del Grove y el Sr. Palomino, subinspector de los Reales Palacios.

El Rey iba de gabán gris, sombrero hongo y bastón.

El sudexpreso tomó desde su partida carácter de tren real, estando la vía custodia-

da como si se tratara de un tren especial para la Real Casa.

En la estación despidieron al Monarca la Real Familia, la alta servidumbre y los ministros de la Corona, excepto el duque de Almodóvar, que está enfermo, y el ministro de Hacienda, que se retiró de la estación indisputo antes de llegar SS. MM.

El Rey fué ovacionado en el vestíbulo, y al partir el sudexpreso se oyó un viva que fué contestado con entusiasmo.

Hasta Hendaya va con S. M. el Rey don Eduardo Ezealona, jefe de la división de ferrocarriles.

El intendente de Palacio acompaña al Rey para los preliminares de las capitulaciones matrimoniales.

S. M. estará en Inglaterra unos veinte días.

Regresará en la primera decaena de Mayo. El tren partió con un cuarto de hora de retraso.

Al salir de la estación, la Reina cruzó el andén y el saloncillo de descanso yendo del brazo del Infante D. Carlos.

El Gobierno recibió al mediodía noticias según las cuales, el Rey ha pasado la frontera y continúa el viaje sin novedad.

Esta noche llegará S. M. á Cherburgo.

### El yate real

El yate «Giralda» debió de llegar esta mañana al puerto de Cherburgo, pero á primera hora de la tarde aun no se tenía en el ministerio noticia de su llegada, acaso por el mal estado de las líneas telegráficas.

## Por las víctimas del Vesubio

Nuestro estimado colega *La Fraternidad*, diario de intereses comerciales, anuncia su propósito de celebrar un gran festival artístico en Madrid, á beneficio de las víctimas del Vesubio.

«Entre todas las naciones de Europa y América (dice), y particularmente entre las de raza latina, no será seguramente España la última en acudir en auxilio de la noble Italia, hoy tan fieramente azotada por la desgracia.»

Nos parece justo y debido, eso y todo lo que con igual objeto se haga.

## INSURRECCIÓN

### de los marinos portugueses

Quando ya se creía terminado el lamentable incidente de la insurrección de los marinos del crucero portugués «Don Carlos» recibieron ayer en Madrid nuevos informes de Lisboa, según los cuales, la insurrección se ha extendido á la mayor parte de los buques de guerra fondeados en el Tajo.

Las noticias de referencia han llegado por el correo, pues la censura portuguesa no deja circular las noticias que se refieren á ese gravísimo suceso que tuvo su origen en la noche del día 13.

Cerca de las ocho y media de este día se notó desde los muelles, á bordo del «Vasco da Gama», un inusitado movimiento, oyéndose gritos, vociferaciones y varios disparos.

Al mismo tiempo se hacían á bordo de dicho acorazado señales pidiendo socorro, sacando inmediatamente del arsenal un remolcador, que con toda velocidad se dirigió hacia el «Vasco da Gama». Pero al llegar á corta distancia tuvo que detener su marcha y luego virar en redondo, para huir de los numerosos disparos (dícese que fueron más de 20) que dirigieron contra él los marinos del acorazado.

Igual suceso á otras varias embarcaciones que intentaron atracar, entre ellas una de la fragata «Don Fernando».

También á primera hora circuló el rumor de haber sido muerto por la tripulación del buque rebelde un teniente de Marina que se hallaba á bordo cuando ocurrió la sublevación.

Esta muerte dicen que ha sido por venganza, en vista de que el aludido oficial momentos antes había matado de un tiro de revólver á un marinero que intentaba disparar un cañonazo.

Este movimiento de rebeldía por parte de los marinos del «Vasco da Gama», obedece según refieren, á que varios individuos de la tripulación del acorazado «Don Carlos» habían sido llevados á la Sierra de Monsanto, con objeto de que sufrieran castigo.

El «Vasco da Gama» cambia contantemente señales con el «Don Carlos» y los cañoneros «Tejó» y «Don Fernando».

Estos últimos buques parece que han recundado la actitud de los rebeldes.

### CONSEJO DE MINISTROS

Tan pronto como los comandantes de los citados cañoneros dieron cuenta al jefe del Arsenal de su infructuosa tentativa, y éste á su vez conferenció con el jefe del gobierno, se celebró Consejo de ministros con objeto de acordar las medidas más conducentes para atajar la insurrección, reducir á la obediencia á las tripulaciones sublevadas y castigar á los principales culpables.

Se verificó dicho Consejo extraordinario en el mismo Arsenal, con asistencia del presidente, Sr. Hintze Ribeiro; el ministro de Marina, Sr. Acevedo Castelo Branco; el de la Guerra, Sr. Pimentel Pinto; el vicepresidente Sr. Ferreira de Amaral, mayor general de la Armada; el contraalmirante, señor Capello, director general de Marina, y otros jefes superiores de la Armada.

De las resoluciones del Consejo de ministros, aparte la *Nota oficiosa* que á continuación publicamos, sólo se sabe que se envió recado urgente á todos los oficiales de Mari-

na residentes en Lisboa, para que inmediatamente se presentasen en el Arsenal á disposición de sus jefes, acordándose también suspender la navegación por el Tajo, y poner en práctica todos los medios posibles para comunicarse con el buque rebelde.

El Gobierno facilitó á la prensa la siguiente

NOTA OFICIOSA

«Ayer se produjo una insubordinación á bordo del acorazado «Vasco de Gama». Al saberlo, fueron el señor presidente del Consejo y los ministros de la Guerra y de Marina á la Mayoría general de la Armada, para informarse de lo que pasaba.

«La Mayoría general está tomando las providencias necesarias para prontamente restablecer el orden y la disciplina.»

Causa de la rebelión

Se ha confirmado oficialmente que, como queda dicho, la causa de la sublevación es el deseo de los tripulantes del «Vasco de Gama» de demostrar su compañerismo á los que se rebelaron en el «Don Carlos», é imponer el insulto de éstos, ofrecido en un principio por el mismo Gobierno.

También parece exacto que las tripulaciones de los otros buques de guerra surtos en el puerto de Lisboa, están concertadas con la del «Vasco de Gama», y dispuestas á manifestar su solidaridad con los camaradas del «Don Carlos».

Nueva presión

En cumplimiento de los acuerdos del Consejo, de la fragata «D. Fernando» se destacó otro bote armado, con un oficial y varios soldados de Infantería de Marina; pero apenas se había acercado al «Vasco de Gama», recibieron una descarga hecha por los marineros rebeldes desde las bordas.

El «Vasco de Gama», que tenía encendidas todas sus luces, comenzó luego á dirigir señales somatónicas al «D. Carlos», lo cual produjo nueva alarma.

Inmediatamente los jefes del «D. Carlos» adoptaron rápidas y severísimas medidas de precaución para impedir que se propagase á su tripulación la rebeldía.

Consejos de ministros

EN PALACIO

Ayer mañana celebróse Consejo de ministros en el regio alcazar. Tuvo dos horas de duración y en él examinó el jefe del Gobierno el desarrollo y resultado de la conferencia de Algeciras. El Sr. Moret habló de esto con caudoso optimismo. Las conclusiones laboriosamente obtenidas de la Conferencia han afirmado la paz de Europa, han asegurado y mejorado los intereses españoles en Marruecos y han valido á nuestra diplomacia y á nuestra política reputación, gratitud y simpatía, atestigüadas en las notas que las cancillerías han dirigido al Gobierno de S. M.

En líneas generales expuso después el presidente la extensa labor que el Gobierno quiere realizar con la posible prontitud en todos los departamentos ministeriales, ya por decretos, ya por proyectos que oportunamente llevará á las Cortes.

Cada uno de los ministros detalló la parte que le correspondía en el programa.

El general Luque dió cuenta de las líneas generales de las reformas que proyecta. No podrán establecerse por Real decreto, porque su importancia exige la intervención de las Cortes.

El Sr. Concas utilizará los diferentes planes de reconstrucción de la escuadra para llevar uno á las Cortes, y también estudiará la reorganización de los arsenales.

El Sr. Santamaría de Paredes dió cuenta de algunas útiles reformas que ha preparado, especialmente de primera enseñanza.

El Sr. Gasst anunció que publicará en breve varios decretos complementarios del plan de obras públicas, con objeto de que no se retrase la ejecución de éstas mientras las Cortes tramitan los proyectos de ley.

Crédito agrícola, riegos, caminos vecinales, ferrocarriles secundarios, organismos intermedios entre la acción del Estado y los propietarios, figurarán en primer término en la importante labor del ministro del Fomento.

Entre los decretos del ministerio de Fomento que en breve se publicarán, se halla uno de grande interés, convocando para una fecha próxima á los presidentes de las Diputaciones provinciales á una reunión en Madrid. Esta reunión tiene por objeto completar la ejecución de sus mil kilómetros de camino vecinales.

FIRMA DEL REY

Después del Consejo el Rey firmó los siguientes decretos:

Presidencia.—Disponiendo que el Instituto de Reformas Sociales haga una lista de personas con quienes puedan proveerse las vacantes de vocales que en el mismo ocurren.

Guerra.—Ascendiendo á general de división al de brigada D. Salvador Arizón.

—Idem á generales de brigada, al coronel de Artillería Sr. López Domínguez y al de Infantería D. Enrique Crespo.

—Nombrando general de la 14.ª división (Coruña) al general D. Mariano de Pedro Cascajares.

—Idem vocal de la Inspección de Establecimientos de Industria militar al general de brigada D. Gumerindo Sierra.

—Idem para el mando de la 2.ª brigada de la 7.ª división (Barcelona), al general don Francisco Aguilera.

—Idem comandante general de Artillería de la 2.ª región al general D. Fernando López Domínguez.

Hacienda.—Nombrando segundo jefe de la Aduana de Irún, á D. Lorenzo Rora.

—Idem jefe de Sección de la Dirección de Contribuciones, por traslación, á D. Moisés Aguirre.

—Idem tesorero central de Hacienda á Don Antonio Chapino.

Gobernación.—Aprobando el reglamento para la aplicación del decreto referente á la policía de Barcelona.

CONSEJO EN LA PRESIDENCIA

Ayer tarde se celebró Consejo de ministros en la Presidencia y de lo tratado en el mismo se facilitó á los periodistas la siguiente nota oficiosa:

El ministro de la Guerra notificó al Consejo haber conseguido, al tiempo de negociar la adquisición de los cañones de tiro rápido, que buena parte de las piezas se construyan por la industria nacional. Establece la casa Schneider para otorgar su patente de la compra de un determinado número de piezas, y en este punto se ha logrado una ventaja considerable.

Quedó aprobado el proyecto de consolidación de obligaciones, que publicará mañana la Gaceta.

Asimismo recayó acuerdo favorable tocante á un decreto del ministerio de Fomento, convocando en Madrid á los presidentes de las Diputaciones provinciales para ultimar en plazo breve los 6.000 kilómetros de caminos vecinales inaugurados en 1903, estudiando al propio tiempo asuntos del mayor interés para las provincias.

El ministro de la Gobernación dió lectura de una amplísima Memoria donde se resumen cuantas observaciones han hecho los ministros en el reciente viaje de S. M. al archipiélago canario.

Las aspiraciones de la provincia razonan en el trabajo del ministro, y en él aparecen distribuidas por departamentos. En plazo muy próximo cada centro ministerial habrá de ofrecer al Consejo la solución de cuantos problemas y deficiencias ha puesto de relieve la visita del Rey á dichas islas.

La enfermedad del duque de Almodóvar impidió al Consejo ocuparse en los asuntos que, referentes á Marruecos, ha de tratar el Gobierno como resultado de la Conferencia de Algeciras. Por fortuna, la dolencia del ministro de Estado no ofrece gravedad, y muy pronto estará en condiciones de ilustrar al Consejo con el conocimiento que de tan interesante y compleja cuestión tiene el duque de Almodóvar.

Las solicitudes de los alcoholeros fueron objeto de deliberaciones, acordándose demorar toda resolución para cuando éstos cumplan el propósito que reiteradamente han hecho público, de confederación con el presidente del Consejo.

Hecha una detallada enumeración de los grandes problemas planteados ante S. M. el Rey en el Consejo celebrado Palacio, resolviéndose proceder con gran diligencia en las labores preparatorias de un presupuesto que contenga las reformas tantas veces sometidas por el país y á éste tantas veces ofrecidas.

A tal fin, celebrarán con gran frecuencia los Consejos, dando cuenta cada ministro de las innovaciones sustanciales que lleve á los presupuestos, y como son muchos los servicios que reclaman reformas organizativas ó de atención especial, acordándose á ellos han de ser también los trabajos del Gobierno.

El interregno parlamentario, á pesar de su corta duración, es de una importancia inmensa. Durante él, tiene que preparar el Gobierno lo que después ha de presentarse á la sanción del país en las cifras de gastos

é ingresos; pero ni la ausencia del Rey, ni aun los festejos á que pueda dar lugar la boda, empuen lo más mínimo para esta labor de los ministros.

Por otra parte, ha quedado por desenvolver, completar ó llevar á cabo mucho de lo acordado por las Cortes en su última época, y en esta situación, las provincias hacen constantes reclamaciones que el Consejo tiene la obligación de atender y que se propone examinar y hasta donde lleguen sus facultades resolver.

Ultimada que sea la ponencia que ha de llevarse al Parlamento, en orden á los problemas que con el presupuesto se relacionan, se formulará el programa político que entraña compromisos solemnes de los liberales, compromisos que no han de tener en olvido los hombres que representan al partido liberal en el Gobierno.

Teatro Real

Segundo concierto de la Orquesta Sinfónica de Madrid

Sin embargo de debutar anteayer en la Comedia una celebridad artística europea y de inaugurarse la temporada en el circo de Price, el público selecto y aristocrático y los buenos aficionados al sublime arte, acudieron en masa al regio coliseo atraídos por el notable programa que se había de ejecutar por esta brillante orquesta, que con tanto acierto dirige el joven y ya eminente maestro Arbós.

El teatro presentaba un aspecto deslumbrador, siendo grande la expectación de los que llamáramos *profesionales*, y de la generalidad del público anónimo y humilde, que sabe escuchar con avidez y buen sentido artístico los números que constituyen el concierto sin ese desdén ó vituperio encarnizado de los que se llaman doctos sin ser más que insignificantes medianías.

Por fortuna la crítica musical entre nosotros, sean cualquiera los vicios que se la acahogen, no ha caído (con varias excepciones) en el de la envidia, que es á nuestro juicio el peor de todos.

La estimación y el noble impulso que guía nuestra pluma, inspirada por el mérito sobresaliente, nos hace prescindir de nuestra modesta personalidad ante la perfección artística y moral donde se encuentre, sacrificando todo género de inclinaciones naturales.

Así es, que nuestro aplauso al maestro Arbós y á la sociedad musical que dirige, tiene la sinceridad más impersonal y desinteresada, sin prejuicios ni repulgos que la extravíen de nuestra ingenua admiración.

El maestro Arbós se complace en la dirección de las obras en dejarse arrastrar con cohesión irresistible por la fuerza positiva de su gran alma de artista, la cual tiene poder suficiente para abarcar la grandeza y medida de expresión que debe dárles.

En su bien organizado cerebro, siente re-percutir tranquilo la inmensa ondulación del sonido y la arroja pujante al espacio con todo el color y sensibilidad de su naturaleza vibrante y apasionada.

Comprende que el arte para ser moderno ha de ser eco sonoro, extenso, brillante y fiel intérprete de los sentimientos generales. Que refleje las alegrías y las tristezas, los fracasos y los triunfos, las aspiraciones y las costumbres, sin galvanizaciones de cosas muertas que pasaron no volver más.

Por eso la batuta del maestro Arbós sabe sugestionar mágicamente á la orquesta y al auditorio, tiene vida propia y guía hacia la comunión de los espíritus en el pensamiento.

Esto es lo que ha podido deducir en ligero resumen de la sobresaliente labor del eminente maestro, en los dos conciertos que lleva dados en la temporada.

No hay que decir que la Orquesta Sinfónica de Madrid ha progresado asombrosamente, y que de seguir así, nada tendremos que envidiar de las mejores orquestas de Europa.

La óverture de Mozart; el andante del *cuarteto en Re de Tschaiukovsky*; el *intermezzo Dorabella de Elgard*, y *Los preludios sinfónicos de Liszt*, formaban la primera parte del concierto, siendo ejecutados magistralmente, y obligados á repetir el segundo y tercer número.

Ocupaba el puesto de honor la *Quinta sinfonía en cuatro tiempos de Beorak*.

El maestro no quiso recargar la mano en la interpretación de esta hermosa obra dejando brillar por sí solas todas las grandes

belozas que atesora en inspiración, frescura y poesía, alcanzando su interpretación un éxito absoluto.

Tras *apres midi d'un Faune* (1.ª vez) de Debussy, es un alarde de sonoridades, combinaciones y disonancias orquestales de gran mérito pero de cierta vaguedad que dividió el parecer del público; pidiendo parte de él la repetición y protestando otros de esta exigencia.

«Los murmullos de la selva» y los «Maestros cantores» electrizaron al auditorio.

El maestro Arbós y la orquesta rayaron á una altura colosal.

El concierto del sábado resultó una verdadera solemnidad artística.

JAQUESÁN.

EN LA PLAZA

La corrida de inauguración.—Matafores: Bombita, Machaquito y Regaterín.—Toros de Benjumea.

La plaza apesar de que la tarde se presentó lluviosa y un tanto fresquita, aparecía completamente llena y formando parte del público vimos hermosas mujeres con y sin la clásica mantilla.

Presidió D. Venancio Vázquez, y al tiempo de salir las cuadrillas, aparecen en el palco regio los Infantes doña María Teresa y D. Fernando. Momentos después llegó la Infanta doña Isabel. La primera ovación de la tarde es para SS. AA.

Y comienza la fiesta.

Primer toro, agunto cinco puyazos, distinguiéndose el Arriero, que oye aplausos, y causa una sola víctima. Bombita está al quite con oportunidad y gran lucimiento. En banderillas no vemos nada de particular. Bombita brinda y se dirige al bicho pasándole de muleta con una elegancia y una valentía que causa verdadero entusiasmo, siendo ovacionado. Al tirarse á matar lo hace desde lejos y desviándose, por lo que el público tiene que comprimir sus entusiasmos y no hay vuelta al redondel, ni sombreros, ni cigarros ni nada.

Segundo toro. Como el anterior es poco bravo recibiendo seis puyazos con muy poquísima gana. Patatero y Camará p nen cátedra en el segundo tercio haciendo aplaudir y Machaquito después de una faena en la que tiene que ayudarle el Patatero, pues el toro es de mucho cuidado, se tira por derecho colocando una soberana estocada en todo lo alto, que hace innecesaria la puntilla. Grande ovación.

Tercer toro; es de muy buena presencia y cumple en la suerte de varas mejor que los anteriores. En banderillas se aplaude á Popín de Valencia y Regaterín después de una lucidísima faena con la muleta larga un volapie archisuperior que acabó instantáneamente con el bicho. La ovación es formidable y merecida.

Cuarto toro. Bombita lo cambia de rollas, Antolín y Barquero banderillean pronto y bien; el Bomba vuelve á lucirse con la muleta, y con el estoque cumple nada más, pero fue muy aplaudido.

Quinto toro; comenzó asustándose de los caballos por lo que se le condena al tueste que ponen en práctica Chatín y Mogino.

Machaquito, que ha tenido la desgracia de que le toquen los dos peores toros de la tarde, lo trastea con valentía y coloca una estocada superior.

Sexto toro; los matafores le hacen el honor de banderillearlo, y Regaterín, tras de un toro que mereció ser aplaudido entra con un pinchazo que vale por una estocada, repite con otro superior, una estocada en todo lo alto y acabó con un descabello á pulso.

El delirio de palmas al madrileño, que ha sido el héroe de la tarde, lo que ya es ser, dada la altura á que han llegado los otros dos maestros.

ALEGRÍA.

Gran revista gratis

La Unión Ibero Americana, con el vivo deseo de propagar sus ideales y la cultura general en España, Portugal y las Repúblicas Americanas donde se habla los idiomas de estas naciones, reparte gratis memorias, monografías y otros libros, además de su interesante Revista.

El número de esta última que se publicará en breve es notabilísimo; contiene originales de la Marquesa de Ayerbe, Doctora Alejandra, señora y señoritas Herrero de Vidal, del Real y Mijares, Rigada, Cen-

treras de Rodríguez y García Vera; de los americanos Betancour, Hemo, Zulueta, Montoya, Martínez Jaramillo, Córdoba (Colombiano), Doble Urrutia (Chileno), Tacio (Costarricense), Santos Chocano (Peruano), Araujo (Brasileno), Rondón (Ecuatoriano), Ruben Darío (Centro americano), Zorrilla San Martín (Uruguayo) y Zayas (Mexicano); de los españoles Moret, Rodríguez san Pedro, Echegaray (D. José), Labra, Pando y Valle, Gutiérrez Jiménez, Balbin de Unquera, Aguilera (D. Alberto), Vergara, Orbea, Olmedilla y Puig, Villar, Vidá y Careta, Morgoliza, Batlle, Santamaría de Paredes, Tejón y Marín, Azcarate, Vincoenti (Don Eduardo), Valdemoro, Hurtado (D. Pablo), Celada y Quintana, Romaguera, Almela, Valdepeñas (D. Salvador), Torromé, Builla, García Moreno.

Entre sus 50 magníficos grabados se hallan los retratos de las Sras. que dirigen el Centro Ibero Americano de Cultura Popular Femenina y Escuela de Madres de Familia, el del General Mitre. El del actual Presidente de la República de Chile don German Riesgo. Los de las Sras. y caballeros que han pronunciado conferencias en la Unión Ibero Americana; hermosas vistas de Cuba, Chile, Bolivia, Colombia, Ecuador y Uruguay.

Las personas que deseen se les remita un ejemplar de dicho número de la revista deberán solicitarlo antes del 30 del corriente á la secretaria de la Unión Ibero Americana, Alcalá 65, remitiendo los que pretendan se les mande certificado un sello de 25 céntimos.

Situación de los vapores de la «Compañía Trasatlántica»

Línea de Fernando Poo.—El «San Francisco» salió el 3 de Las Palmas para Río de Oro.

Línea de Nueva York.—El «Mannuel Calvo» salió el 1.º de abril de Cádiz para Nueva York.

—El «Antonio López» salió el 8 de Nueva York para Cádiz.

Línea de Cuba y Méjico.—El «Alfonso XIII» llegó el 8 de abril á la Coruña, de Santander.

—El «Reina María Cristina» llegó el 6 á Veracruz, de la Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.—El «Monteserrato» salió el 11 de Barcelona, para Cádiz.

—El «Montevideo» llegó el 9 de abril á Colon, de Puerto Limón.

Línea de Montevideo.—El «P. de Sadrógnis» salió el 2 de abril de Montevideo para Santa Cruz de Tenerife.

—El «León XIII» llegó el 7 de abril á Tenerife, de Cádiz.

Línea de Canarias.—El «M. L. Villaverde» llegó el 11 de abril á Marsella, de Barcelona.

Línea de Filipinas.—El «Isia de Panay» llegó á Manila el 5, de Singapur.

—El «Isia de Luzón» llegó el 8 de abril á Liverpool, de Santander.

—El «Alcázar» salió el 8 de abril de Suez para Coomb.—El «C. López y López» salió el 12 de Port Said para Marsella.

Servicio especial.—El «Larache» llegó el 6 de abril á Cádiz, de Vigo.

Vapores en puerto.—El «San Ignacio», «Rabats», «Ciudad de Cádiz», «Alfonso XII», «Casalucía» y «Buenos Aires», en Cádiz.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto disponiendo que el Instituto de Reformas sociales forme anualmente una lista de 12 personas competentes, entre las cuales elegirá el Gobierno las que hayan de cubrir las vacantes que ocurran en los miembros de dicho Instituto.

Hacienda.—Real decreto ampliando las emisiones de Deuda amortizable al 5 por ciento que dispusieron los Reales decretos de 19 de Mayo de 1900 y 5 de Junio de 1902 en la cuantía y forma que se expresa.

Otros de personal.

Real orden declarando que el tipo medio del cambio durante la primera quincena del mes actual ha sido el de 15 31 por 100, correspondiendo una reducción de 13 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro se efectúen en las Aduanas durante la segunda quincena del corriente mes de Abril.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden resolviendo que por fallecimiento del Catedrático de la Universidad de Valladolid D. Demetrio Gutiérrez se den los ascensos de escala á los catedráticos que se expresan.

Otra disponiendo que la enseñanza de Paleografía vacante en la Sección de Letras de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central por fallecimiento de D. Mariano Muñoz Rivero, se una á la cátedra de Latín vulgar y de los tiempos medios, encargándose de ella el catedrático D. Vicente Vignau.

Otra nombrando el Tribunal de oposiciones, entre alumnos de las escuelas de Veterinaria, á la pensión para ampliar estudios en el extranjero.

Fomento.—Real orden disponiendo se encargue

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

J. FENIMORE COOPER

que un ángel de Dios! Recuerdo que vos la queríais más que á otra mujer alguna, y tengo idea de que teníais intención de pedir su mano.

No era de esa clase el afecto que yo sentía por ella, y no diríais eso á conocer su vida privada. Mi posición respecto de Inés era la de pariente, y aunque solo fuese hija de un primo hermano mío, no había en el mundo otra que tuviese conmigo relaciones más próximas de familia; por mi parte más la miraba como hermana, que como mujer podría ser mi esposa. Tenía diez y seis años

menos que yo, y cuando llegó á la edad de poder casarse, nunca se me pasó por la imaginación que lo hiciese. Lo mismo sucedía respecto de su hermana la duquesa, pero en grado inferior.

—¡Pobre Inés, tan dulce!... ¿Y esa casual semejanza es lo que os ha determinado á nombrar heredera vuestra á la hija de un Master borracho?

—No, precisamente: antes de conocer la existencia de esa semejanza, ya había extendido el testamento; y eso mismo me ha prevenido probablemente aún más en su favor. Pero, Gervasio, la misma Inés no tenía la belleza personal ni el alma angelical de esta joven Mildred Dutton.

—Bueno; eso es que no habiéndosos acostumbrado á mirarla como hermana, y siendo casadera, no hay razón ninguna para que la consideréis sagrada—repuso Sir Gervasio medio sonriéndose, al mismo tiempo que miraba con calma á su amigo.

—Vos sabéis que no es así, Oakes. Alguien tiene que heredar mi dinero; mi hermano no existe hace mucho tiempo; la pobre Inés se fué también; su hermana no lo necesita; Bluewater es un solterón sobrado rico; vos no lo queréis... ¿qué cosa puedo hacer mejor? ¡Si hubiérais visto de qué manera tan cruel fueron mortificadas madre é hija la

noche pasada por el bestia de aquel marido y padre, os habríais conmovido, sintiéndoos inclinado á olvidar su desgraciada situación, aun á costa de Bowidero y la mitad de vuestras rentas!

—¡Hum! Bowidero pertenece á mi familia hace cinco siglos, y seguirá aun perteneciéndole otros tantos, amigo Bluewater, como no triunfe vuestro atolondrado Pretendiente y lo confisque en su provecho propio.

—Razón más en corroboración de lo que he dicho... Dejando mis intereses á una persona rica y suponiendo que la suerte me colocase en el lado malo de la contienda, el rey, de facto, se lo llevaría todo: mientras que, ni un rey alemán sería tan inhumano que se atreviese á despojar de su suotento á una criatura como Mildred.

—Los *escoceses* son tenidos por hombres de entrañas en casos como esel... Bueno, pues haced lo que os acomode, Dik. No es de mucha importancia el destino que dais al dinero que habeis ganado; aunque hubiera creído que iría á parar á maous de ese guapo ebrio Godofredo de Cleveland, quien no desearé que vuestra sangre por cierto.

—Ese tendrá, en cuanto cumpla veinticinco años, bien mil libras que le ha dejado su tia abuela Lady Greenfield, que es más

de lo que puede necesitar... Pero dejemos esta conversación... ¿Habeis recibido esta noche más noticias del Norte?

—Ni una palabra. Estamos muy retirados, y podría ser trastornada media Escocia si saber nada nosotros aquí, hasta una semana después. Si de hoy en dos días no recibo noticia alguna ni órdenes directas, pienso marchar en posta á Londres, dejándoos al frente de la escuadra.

—No sería prudente. En estos críticos momentos no deberíais depositar semejante confianza en un hombre de mis inclinaciones políticas... No digo opiniones, porque vos lo atribuis todo á las inclinaciones.

—En vos, Ricardo Bluewater, depositaría yo mi honor y mi vida, con la mayor confianza de que estarían en completa seguridad, mientras dependiese de vuestros propios actos ó sentimientos. Antes tenemos que ver, sin embargo, lo que nos dice la «Activa», porque si De Vervillin ha salido á la mar realmente, asumiré primero que nada, el deber que todo marino inglés tiene de derrotar al francés.

—¡Si puede!—observó con frialdad el otro, levantando al mismo tiempo su puerca derecha hasta colocar el pie sobre el respaldo de su sillón; esfuerzo que casi hizo tomar á su espalda la línea horizontal.

—Estoy muy distante de darlo por hecho, almirante Bluewater; pero ha sucedido con bastante frecuencia para que su posibilidad no se tenga por violenta... ¡Ah! aquí tenemos á Magrath que nos dirá como está el enfermo.

El médico del «Plantagenet» entró en la habitación en este momento, y la conversación tomó otro giro.

—¿Que hay, Magrath?—preguntó con vivacidad Sir Gervasio, deteniendo de golpe su paseo marineramente.—¿Cómo está el noble viajero?

—Se anima, almirante Oakes—contestó el flemático doctor—pero es como el resplador del sol entre nubes, cuando el gran lumínar se pone detrás de las montañas...

—¡Oh doctor, dejadnos de poesía ahora, y hablemos lisa y llanamente!

—Está bien, Sir Gervasio, seréis obedecido, puesto que sois el jefe superior. Sir Wycherly Wychecombe sufre un ataque de apoplejía... El diagnóstico del mal no se equivoca fácilmente, aunque tengan cierta afinidad con otras enfermedades. Los remedios que se aplican para la gota ó *arthritis*, producen á veces la apoplejía, aunque la una tenga su asiento en la cabeza y la otra se refugie en los pies. Comprenderéis esto mejor, señores, si reflexionáis que cuando

La Diputación provincial de Barcelona, de todo lo necesario para el traslado de la actual Granja-Instituto de Agricultura, Jardín Botánico y Escuela provincial de Agricultura a otro sitio donde puedan prestar con el mayor perfeccionamiento los servicios que les están encomendados.

Información de Marina

Placas para el «Carlos V»
Ha sido declarada urgente la subasta de placas para el crucero «Carlos V» que debe efectuarse en el Departamento de Cartagena.

Reunión semanal
El ministro de Marina ha reunido hoy en su despacho del ministerio a los inspectores generales y jefes de sección del ministerio para cambiar impresiones sobre la marcha de los asuntos en tramitación y comunicarle instrucciones respecto de los asuntos dudosos.

Corpo general
La comisión desempeñada en Málaga por el alférez de navío D. Enrique Delgado Viana, ha sido declarada indemnizable.

Infantería de Marina
El capitán D. José Poblaciones Nieto, que se hallaba en la excedencia, queda afecto al Cuadro de Reclutamiento número 1. Conocidos cuatro meses de licencia por enfermo al capitán D. Raimundo Díaz Leira.

Material
Se ha dispuesto que por la Comisión de Marina en Europa, se adquieran y remitan a Cádiz los mandriles y demás materiales necesarios para la colocación de tubos en los torpederos Terror, Audaz y Proserpina, importantes 2.700 pesetas, con cargo al Capítulo 18, artículo 2.º, concepto «Elementos de trabajo», cuya cantidad se deducirá al Departamento de Cádiz de los créditos que para el trimestre próximo se concedan al mismo.

El «Destructor» en Ceuta
En vista de las quejas elevadas por los pescadores de las playas cercanas a Ceuta, el ministro de Marina ha ordenado que vaya a aquellas aguas el canonero «Destructor». Al comandante del «Destructor» se le ha dado orden de proteger a los pescadores de cualquier ataque de que pudieran ser objeto por parte de los moros.

El «Destructor» llegó a Ceuta esta mañana.

Información política

Las garantías en Barcelona
El ministro de la Gobernación ha desmentido hoy que el gobernador de Barcelona haya aconsejado al Gobierno que no se restablezcan en aquella capital las garantías constitucionales hasta después del 1.º de Mayo.

Según el conde de Romanones, de este asunto habrá de ocuparse el Gobierno con toda detención en el Consejo que se celebrará mañana en el que es probable que se acuerde la fecha en que haya de restablecerse la normalidad en Barcelona.

En todo caso, agregó el conde de Romanones, el Gobierno cumplirá sus compromisos.

El gobernador de Zaragoza
El nombramiento del actual gobernador de Zaragoza D. Santos Ruiz Zorrilla para otro destino ha causado tanto pesar en Zaragoza, que son muchas las personas de aquella capital que han rogado al Gobierno que continúe al frente de aquel Gobierno.

Con este motivo el conde de Romanones decía esta mañana, que es probable que dichas peticiones sean atendidas, ya que no es muy frecuente el caso de que el conde de un gobernador, dé ocasión a tantas demostraciones de simpatía como las que el señor Ruiz Zorrilla esta recibiendo.

Conferencia comentada
Lo ha sido y mucho la que esta mañana celebraron en la Presidencia los Sres. Morret y Canalejas.

Ambos han guardado gran reserva acerca de los asuntos que hayan podido motivar su entrevista, pero se atribuye ésta al deseo del presidente del Congreso de conocer los proyectos del Gobierno.

El descanso dominical
Una comisión de dueños de tiendas de ultramarinos ha visitado al ministro de la Gobernación para entregarle una exposición, firmada por dueños y dependientes, en la que se pide autorización para tener abiertos dichos establecimientos los domingos.

Para respetar el descanso dominical de los dependientes, establecerse un turno con objeto de que éstos fueran alternando los domingos y días festivos.

La pretensión pasa a informe del Instituto de Reformas sociales.

El duque de Almodóvar
El ministro de Estado ha sufrido una indisposición que, si en los primeros momentos produjo alguna alarma en la familia, no ha tenido, por fortuna, la menor gravedad.

Hacia varios días que el duque de Almodóvar estaba acatarrado, y anteanoche, en un fuerte golpe de tos, sufrió un ligero desvanecimiento, que pasó con la primera inyección de morfina.

Ayer se levantó, y no salió de casa porque la prescripción facultativa lo exigió, como medida de precaución.

Hoy ha continuado la mejoría y se cree que mañana podrá reanudar su vida ordinaria.

Regreso
Ha regresado de su excursión a Lisboa y Oporto el Sr. Maura.

Mañana se espera que llegará a Madrid el Sr. Montero Ríos.

Las liquidadoras

Hoy han entregado al ministro de la Guerra los generales Bosch y Franco las bases de la Memoria que aquél les pidió sobre las Comisiones liquidadoras, a fin de ver si había medio de que estas dieran por terminados sus trabajos en un plazo que no exceda de dos años.

En la Memoria a que nos referimos se proponen soluciones que permiten terminar en menos del tiempo señalado los trabajos de las liquidadoras.

Las Cortes

Continúa hablándose entre la gente política de la fecha en que las Cámaras reanudarán sus tareas, y aún no faltan quienes

consideran tan lejana esa fecha, que atribuyen al Sr. Moret el propósito de disolver las actuales Cortes con el fin de someter la labor del Gobierno a otras que le merezcan mayor confianza.

Son sin embargo pocos los que creen en la disolución y muchos los que afirman que el Gobierno se limitará a tener las Cortes cerradas hasta después del verano.

No creemos que estén en lo cierto ni los que esperan ó temen la disolución ni los que anuncian un interregno parlamentario indefinido, pues lo que consideramos más probable es que las Cámaras reanuden sus tareas en el mes de Junio inmediatamente después de terminadas las fiestas reales.

Para esta fecha es seguro que estarán ya ultimados los presupuestos y los demás proyectos que el Gobierno se propone someter al Parlamento.

Banco de España

24 SORTEO

Nota de los TÍTULOS DE LA DEUDA AMORTIZABLE al 5 por 100 que han sido amortizados en el sorteo celebrado en el día de hoy.

EMISION DE 1900

Table with 6 columns: NÚMERO de las bolas que representan los lotes, NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados, NÚMERO de las bolas que representan los lotes, NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados, NÚMERO de las bolas que representan los lotes, NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados. Includes series A, B, C, D, E, F.

EMISION DE 1902

Table with 6 columns: NÚMERO de las bolas que representan los lotes, NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados, NÚMERO de las bolas que representan los lotes, NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados, NÚMERO de las bolas que representan los lotes, NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados. Includes series A, B, C, D, E, F.

Madrid 14 de Abril de 1906.—V.º B.º, EL SUBGOBERNADOR, A. González de la Peña. P. El SECRETARIO, Francisco Belda.

Curiosidades

En todas partes cuecen habas

La sociedad de los «400» como llaman en Nueva York a los representantes de la aristocracia del dinero, los que habitan en la 5.ª Avenida, y de cuyas relaciones no disfrutan sino quienes corren con la buena suerte de contar su fortuna por millones, han tenido en estos últimos días motivo para añadir a sus diarias impresiones una de gordo calibre.

En la residencia de uno de esos potentados, celebróse una reunión de aficionados y de aficionadas al juego de cartas. Terminada la fiesta, una de las damas echó de menos el carril de mano que llevó consigo y dentro del cual estaba un portamonedas de oro, guarnecido de diamantes y otras piedras preciosas, el que con su contenido, representa un valor de 42.000.

Volvióse la casa al revés buscando la extraviada prenda, sin lograr que ésta apareciese; y cuando no quedó lugar a duda de que había pasado a ser propiedad de algún amigo de la riqueza ajena, la aludida dama puso el grito en el cielo; dió aviso del hecho a la policía, y con la actividad que en esos casos semejantes se acostumbra, se le siguió la pista al caco.

¿Y quién puede ser éste? Pues no de sirviente ni menesteroso alguno se sospecha, sino que todas las indicaciones van dirigidas contra uno de los miembros de los «400» quien a la hora presente debe estar sudando la gota amarga, temeroso ó temerosa, sin duda, de que se le haga pagar caro este pedacillo poco edificante en cualquier hijo de vecino, y algo más cuando se trata de un millonario.

EL «GIRALDA» EN CHERBURGO

Un telegrama oficial recibido en el Ministerio de Marina, esta tarde, comunica que a las dos llegó al puerto de Cherburgo el yate real «Giralda» en el que hará si viaje a la isla de Hlight S. M. el Rey.

Centro del Ejército y de la Armada

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

El médico mayor de Sanidad Militar, don Jaime Mitjávila, explicó el sábado sobre «Aplicaciones de la electricidad a la Medicina y Cirujía militar», ocupándose detalladamente del tratamiento de las distintas enfermedades por la electroterapia.

Fué muy aplaudido. El martes 17 del actual de seis y media a siete media de la tarde el comandante de Caballería D. Francisco de Francisco explicará sobre «Estrategia».

NOTICIAS

El general Azcárra, a padece un ataque de reuma, que por fortuna no ofrece cuidado alguno. La casa del ilustre general se ha visto muy concurrida de amigos.

La Sociedad española de Higiene celebrará sesión pública mañana martes a las nueve de la noche, en su local, Montera, 22 bajo, para continuar la discusión del tema «La vida del obrero en España desde el punto de vista higiénico».

Tienen pedida la palabra a s foria de La Rigada y los «res Vignau, Ubeda, duque de Hornachueos, conde de Pinofiel y Sanz Blanco.

El Sr. Larra expondrá las conclusiones del tema

La explosión de una ametralladora en el buque de guerra «Karssege», en Nueva York, ha causado la muerte de un oficial y cinco marineros.

Debido a las activas gestiones del actual ministro de la Guerra se ha conseguido que de las piezas de artillería de tiro rápido contratadas ya en el extranjero para obtener la patente, se construyan en España, en la casa de Placencia, las correspondientes a diez baterías.

Todo el resto de la artillería de campaña de tiro rápido que se ha de adquirir aún, se construirá por la industria nacional oficial y particular.

Se ha conferido el mando de la brigada de húsares, que forman los regimientos de caballería de la Princesa y de Pavia, a S. A. el Príncipe D. Carlos que con dicho motivo cesará en el mando que hasta hoy tenía de la brigada de instrucción formada por los regimientos de cazadores de Lusitania y María Cristina.

Aumentan las huelgas en toda Alemania. Hay por dos actualmente 21.000 obreros de las minas de antracita y 40.000 metalúrgicos. En Bremen y Hamburgo continúa la huelga de marinos.

En esta última población se teme que se declaren también en huelga las mujeres que trabajan en las sastrerías.

BOLSA DE MADRID

Table with 3 columns: 4 o/o perpetuo interior contado, DÍA 14, DÍA 16. Includes series F, E, D, C, B, A, G y H, and 5 o/o amortizable.

Bancos y Sociedades

Table with 3 columns: Cédulas hipotecarias, 4 por 100, 4 por 100, Acciones del Banco de España, Comp.ª Arrendataria de Tabacos, Banco Hipotecario, Banco de Castilla, Banco Hispano Americano, Banco Hispano Colonial, Banco Español de Crédito, Altos Hornos de Vizcaya.

Otros valores

Table with 3 columns: Comp. general Electric, Madrileña, Idem de Chamberi, Idem id. de obligaciones, Idem del Mediodía, Ferrocarriles Norte España, Idem oblig. de Valladolid Ariza, Idem Osete, 2.ª serie, privilegiada, Idem S. Julián de Buzques, accia., Idem acciones de M. & Z. y A., Idem id., 3.ª, Unión Española de Explosivos, Oblig. Diputación provincial, Idem general Azuaga, Preferentes, Idem de España, Ordinarias, Obligaciones.

Cambio extranjero

Table with 3 columns: París, a la vista, Londres, a la vista.

Funciones para mañana

COLODIA.—A las nueve.—La Trilogía di Dornis.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El puñao de rosas.—María Luisa.—El motete y Le ballet volant (las voladoras).—El tambor de granaderos.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El ojo derecho, Para Martini, Arizona Terguseer, Fornarina Ana Vallenda.—El barbero de Sevilla y Camille Ober.—Jhonson, Bella Palma y su Mono Nathal, Lorraine Randoss.

PARISH.—A las 9 noche.—Quinta presentación de la nueva compañía gimnástica, acrobática, electro-musical, focas, jongleurs, exóticos que dirige Mr. William Parish.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—El contrabando.—El arte de ser bonita.—La taza de té.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—La Guitarra.—El Vals de las sombras.—El Recluta.—La ola verde.

GRAN CINEMATOGRAFO. (Calle del Pez, 7 solar) —En toda la cuaremsa se exhibe la grandiosa película, titulada «Nacimiento» Vida, Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo. Al final de cada sección el genial artista Mr. Marthen y su festejada familia mecánica del incomparable «Bobbi», que hace pasar muy buenos ratos a las distinguidas familias que concurren diariamente a este espectáculo.

CINEMATÓGRAFO INTERNACIONAL. Encarnada, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa.—Historia de náufrago.—Los apaches de París y en todas las secciones el Fréglol espe-

Imprenta de A. Alonso, Barlerí, 8 Madrid.

GENERADORES BELLEVILLE

APLICACIONES REALIZADAS EN BUQUES DE ALTO BORDO

COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Table with 2 columns: MARINA, Militar Francesa, Real Inglesa, Imperial Rusa, Imperial Japonesa, Imperial Austriaca, Real Italiana, Militar Chilena, Militar Argentina, Real Española, Compañía de las Mensajerías Marítimas, Compañías de los Caminos de Hierro del Oeste, Compañía General Transatlántica.

Total de aplicaciones realizadas. 2.253,710 caballos.

S.ª A.ª des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs

Calleres y Astilleros del «Exuitage», Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica BELLEVILLE, Saint-Denis-sur Seine

Agente comercial en España Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

# Compañía Transatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Oronha, el vapor **Aifonso XIII** directamente para Havana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costalirne y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

## Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cadiz, el vapor **Buenos Aires** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cadiz, el vapor **Onserat** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Unión de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Continúa por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Curapano, Coro y Orinaca con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 28 de Abril de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isis de Luzon** directamente para Sébua, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia y el día 31 de Barcelona el vapor **Alicante**.

## Línea de Buenos Aires

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cadiz, el vapor **Leon XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cadiz el vapor **M. La Villaverde** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cadiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 y de Cadiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cadiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sabados. **Atenciones importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los marisqueros que se sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos desean hacer los exportadores.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Fletes convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

# COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thyncroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## UNIFORMES PARA LA MARINA

**E. QUINTANA**

ARENAL, 15, SASTRERIA

**ACABA DE PUBLICARSE**  
y á todos es interesante.

**MADRID**

*Parte Oficial:* Guía Española. Real Consejo de Ministros. pos Colegiales. de. Congreso de los D. cos. Cuerpo, diplom Español. Extranjero. sejo de Estado. Tribuna. Cuantías del Reino. Minist rios. de Estado, de Fomen- to, de la Gobernación, de Gracia y Justicia, de la Guerra, de Hacienda, de Instrucción Pública y Bellas Artes, de Marina. Go- bierno civil.

**MADRID**

*Parte descriptiva:* Se- ñas de sus habitantes por orden alfabético de apelli- dos. Profesiones, Comercio é Industrias; lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas.

*Provincia de Madrid.* También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias á la cabeza de partido, estac- ion de ferrocarril, estac- iones de telegrafos, carter- rias, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indi- cación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.

Vigésimasegunda edición, 1906.

**GUÍA COMERCIAL DE MADRID**  
Y SU PROVINCIA

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO  
(BAILLY-BAILLIÈRE)

**CONTIENE**

**PRECIO**

En Madrid, 5 ptas.—En provincias, 5,25.

De venta en la Casa editorial de BAILLY, BAILLIÈRE Y HELIOS, Plaza de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

**IBARRA Y COMPANIA**  
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

— Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. —

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. —

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS

Se admite carga á flote corrido para Ros trordan y puertos del Norte de Francia. —

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAIL

Arenal, 2

**Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIEROS**

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca  
con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Nembury.**

MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRABAJAN EN ESPAÑA ACTUAL-  
MENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS  
TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Cons-  
trucción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas in-  
dustrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.  
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

**BIBLIOTECA "PATRIA,"  
MADRID**

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras  
fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido  
alabanzas de literatos como los Sras. Pineda Menéndez Pelayo, Palacio  
Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españo-  
les de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del  
autor de cada obra.

**PATRONATO PRINCIPAL**

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.  
Excmo. Sr. Conde de Bernar.  
Excmo. Sr. Conde de Cánilleres.  
Excmo. Sr. Barón de Vilgagayá  
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

**OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACION**

Méndez Pelayo.—José Zañonero.—Alfonso Pérez Nieva, Conde de las Navas.  
Ángel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

PÍDASE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

**DIARIO DE LA MARINA**

ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO

**PRECIOS DE SUSCRIPCION**

en Madrid: Un mes.....	1,50 peseta
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos,  
noticias una peseta.