Diario de la Marina

Año XXXVIII-Número 11.564

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Sábado 14 de Abril de 1906

CALE DE BARBIERI, NOM 8.

Segunda edicion

Dificil se hace establecer un método de comparación para medir con exactitud la fuerza y eficacia de las flotas de las diversas naciones marítimas.

Los críticos que á ello se dedican se valen de procedimientos distintos y cada uno de ellos se cree el único que lo verifica con resultados más exactos. Pero son tantos los elementos que entran en la producción del éxito en la guerra y sobre todo en la maritima, que es punto menos que imposible concretarlos todos en una fórmula para dar idea exacta de ruál flota, tratándose de dos potencias maritimas, tiene las condiciones apetecidas para alcanzar la victoria, pues no basta fijarse ni en su número, ni en su tonelaje, ni en su velocidad, ni en su armamento.

El almirante japonés Togo recientemente, en la última alocución que dirigió à los veteranos de su escuadra al disolverse ésta después de acabada la guerra, díjo: «Nuestra fuerza naval no descansa solo sobre los buques y los ca. nones, sino en la fuerza moral que constituye el alma de esos armamentos ofensivos. Pues nadie ignora que un cañón bien servido, que nunca yerra el blanco puede resistir victoriosamente á un centenar de cañones que por mal marejo, solo uno entre ciento llega á herir al enemigo. Por encima de todo debemos buscar nuestra fuerza en la fuerza mo-

Palabras son estas de grande y verdadera significación, aplicables á todos los tiempos cualquiera que sea la trans-formación y progreso del material naval y dei arte de la guerra maritima.

En los tiempos pasa los hemos visto fragatas batir y apresar navíos por haber sabido utilizar mejor los fuegos de la artillería y por la mayor pericia y fuerza moral de sus tripulantes.

La ciencia moderna con sus grandes descubrimientos y su aplicación á la guerra ha alterado los métodos de ataque y perfeccionado las armas para pelear en las batallas, pero no ha destruido el elemento principal para asegurar la victoria, la fuerza moral.

Si esta no existe detrás de los espesos blindajes al pie de las culatas de los enormes cañones y al utilizar las grandes velocidades, de poco ó nada serviran todas esas protecciones, ventajas y medios de ofensa.

Esto se ha probado el pasado año en los Estrechos de Corea y anteriormente en la mayor parte de las grandes acciones navales que la Historia recuerda, y ahora, menos que nunca, hay que olvidarlo, cuando las potencias maritimas se disponen à aumentar los desplazamientos y las baterías de los buques de un modo considerable, para no dedncir de los armamentos tan sólo la mayor eficiencia de las flotas respectivas.

Al considerar la fuerza moral como el elemento principal de las condiciones de eficiencia de una flota, no quiere decir que sea el único factor necesario, pues el alma en la vida se revela por el

Y si un ánimo esforzado puede cen tuplicar las fuerzas de un cuerpo débil, imposible pedir á este que en la acción brutal de una lucha, resista á esfuerzos materiales superiores producidos por Otro cuerpo que encarna un alma vale

La guerra naval moderna exige para el éxito en ella, contar con un material flotante de combate lo más numeroso y perfecto posible, y las naciones débiles sin descuidar el armarse para su defensa con la mayor suma de elementos materiales, deben pensar que como la victoria dentro de ciertos límites en la desigualdad de fuerza, no depende en absoluto de la material, deben procurar adquirir la moral que es decisiva en condiciones determinadas, por la peri-cia y el valor que da á quienes la po-

Y en tiempo de paz al mismo tiempo que desarrollan y perfeccionan sus elementos materiales para la guerra, deben preparar su personal con gran asi duidad y constancia, á fin de suplir con la fuerza moral las deficiencias materiales de su armamento en el trance supremo de una contienda.

En España, desgraciadamente, la fuerza material de su defensa maritima alcanza un limite de inferioridad tan extrema, que este solo hecho es lo bas tante para impedir por el desaliento y la desanimación del personal que en ella sirve, que éste pueda adquirir esa fuerza moral tan necesaria para vencer, como ocurre con los moribundos cuyo cuerpo decaido y enfermo borra en el ánimo toda idea de volver á la vida

por esfuerzos propios. Y en este concepto los gobiernos co

meten un delito de lesa Patria al demorar la reconstitución de la defensa naval, pues estan destruyendo el alma de la Marina, aniquilando la fuerza moral que tan imprescindible es para dar vi la al material, puesto que no se puede ni adquirirla ni aumentarla, sin una compenetración con el factor material que es donde ha de encarnar para poder utilizar este con éxito.

MARINA MERCANTE

Descarga rápida de mercancías

Después de afrontar los riesgos y peligros de la navegación , lo más dificil, que es la descarga de mercancias, esta por hacer; y aun cuando en los grandes puertos se han estudiado los medios de poner en tierra y en buenas condiciones los car-gamentos, hay todavía mucho que resolver é investigar en este género de problemas.

La descarga de carbón y de mineral de hierro y de su transbordo desde las bodegas de los buques á los vagones, se verifica generalmente en ciertos puertos de poca comodidad, llenando los receptáculos á pala y á brazo; receptáculos que después con elevados por las gruas giratorias y volcados en los vagones respectivos.

Desde la aparición de las escavadoras mecánicas, se ha venido pensando en la conveniencia de realizar dichas operaciones mecánicamante. Los gastos que su one llevar à la práctica un invent, de este género, han arredrado sin em-bargo à los inventores obligadoles à desistir del proyecto en diferentes ocasiones

Cuando se estaban instalando en Filadelfia las dársenas de la Compañía de Carnegie, se pensó en establecer algunos medios mecánicos para la descarga de buques, pero se suscitaron tantos inconvenientes que se desistió de ello.

Ahora parece que se ha dado con la solución del problema, por medio de un aparato que sa-tisface, según parece, todas las condiciones exi-gibles en esta materia. El aparato es similar al que se emplea en las obras de minería para las

La capacidad de pala es de diez toneladas, y funcionan por medio de un cilindro hidráulico describiendo un círculo completo. La pala se mueve en la escotilla en todas direcciones, con un radio de 2'7 metros.

Una vez llena sale de la bodega y avanza hacia los vagones, descargando en ellos el mineral, calculándose que cada máquina de estas descarga 300 toneladas por hora, bastando solamente dos hombres para su manejo, que es muy sencillo. Ese procedimiento está dando excelentes resultados, y en opinión de la gente práctica no tardará en generalizarse, pues sus ventajas son grsndes en todos sentidos, no solo por la rapidez y economía, sino por las muchas complicaciones que evita .- X.

ESPERANZAS Y PESIMISMOS

No es posible apartar la vista del problema de las subsistencias, que si ha perdido su gravedad culminante por haber mejorado con las últimas lluvias el aspecto general de los campos, no por eso deja de constituir una preocupación para el Gobierno que desea evitar los trastornos y perturbaciones que implica.

Inmenso clamoreo llega continuamente á las alturas exponiendo la situación angustiosa en que se encuentran las clases prole tarias, y se sale de una impresión mala para entrar en otra peor.

Los grandes pensadores se aplican á estudiar ese intrincado problema; y de un lado los políticos y de otro los economistas senalan el mal, pero ninguno ofrece el re-

Y eso es también lo que está sucediendo con las comisiones oficiales que estudian esos aspectos; se enteran, reciben telegramas, redactan informes y escriben Meinorias, recogen juicios, antecedentes y noticias, pero sin dar nunca una solución ni siquiera trazar la pauta que ha de satisfacer el anhelo general.

Desgraciadamente va abriéndose camino la idea de que ne hay remedio para esa terrible enfermedad de las subsistencias, porque las condiciones actuales de su gestación, en vez de modificarse se petrifican.

Con jornales y salarios mezquinos el obre ro no puede comer carne, no está en condiciones de reconstituir sus energías, ni puede luchar contra las adversidades ni la mi-

No solo los jornales son escasos, sino que la inmensa mayoría de los braceros, esos infelices que no tienen más patrimonio que el trabajo manual, no encuentran ocupación constante ni bien retribuída, y desfallecen v se aniquilan en la lucha por la existencia, sin esperanza de redención.

El pesimismo se apodera del elemento obrero que piensa en que no es ya solamente la carestía de subsistencias y la falta de trabajo le que amarga la existencia, sine el olvido de las clases directoras.

Y eso no es verdad por más que lo parezca ante la lenidad con que se estudian los problemas sociales. España no produce lo que necesita para el consumo, y tampoco puede adquirirlos porque carece de los ele mentos indispensables para desarrollar su

producción y abaratar las subsistencias. Tales problemas hay que resolverlos ó resignarse á todo género de conflictes.

EL VESUBIO

Por el momento parece que vá disminu-yendo la furia de la erupción del Vesubio permitiéndonos esperar que por algún tiem po no causará más danos de los ya inferidos. Sin embargo, como estas erupciones van haciéndose cada ver más frecuentes, la perspectiva para Nápoles y sus alrededores es cada vez más precaria «Veder Napoli e

poi morir» va á resultar una verdad mayor de lo que pudiera creer el inventor del proverbio.

Hasta el principio de nuestra Era, nadie tenía la más ligera idea de que el Vesubio era un volcán activo, pues solo, hasta el año 63, se tuvieron indicaciones de fuegos interiores. Aun entonces el pueblo de Pompeya no creía que nada grave pudiera sucederle; en el año 79 ocurrió la histórica erupción tan maravillosamente descrita por Plinio el Joven, la cual enterró á Pompeya en sus cenizas é invadió á Herculano de lava.

Desde entonces hasta el año 1036 las erupciones solo tuvieron lugar en intérva los de cerca de doscientos años y desde entonces hubo una pausa de cerca de seis siglos, durante los cuales si bien el volcán siguió en actividad, nunca dió señales de sus destructores efectos. Pero en 1631 se produjo la gran erupción en que perecieron diez y ocho mil habitantes, y desde enton-ces los intérvalos se han ido acortando. El siglo XVIII presenció veintiseis y el XIX

En el XX llevamos ya dos y no hay ninguna razón para esperar que la frecuencia de esta clase de accidentes disminuya, y aunque no haya probabilidad de que se repita aquel suceso terrible de la destrucción de las ciudades romanas, sin embargo la vida en las proximidades del Vesubio se va haciendo imposible.

SOLILOQUIOS

La Cuaresma y la primavera

La Cuaresma envuelta en sus sombrios cendales queda atrás; las campanas han vuelto á sonar; se han rasgado las cubiertas de los altares y la primavera parece que es ahora cuando renace.

Bien pronto, las primeras lilas, los pensamientos y las violetas coronarán los puestos de flores y las macetas de balcones y ventanas. Las perti-naces lluvias y las noviznas persistentes parecen

Ahora se presentan problemas económicos re-lacionados con la suavidad de la temperatura. ¡Hay que arreglar el guardarr pa, desarmar la clásica camilla en los modestos lugares y recoger las estufas y braseros en las casas de buen tono El buen tiempo, que llena de alegría á los vie-jos, disipa las sombras del pesimismo Se ven caras más sonrosadas y risuefias, semblantes menos esquivos y hasta parece que reviven los

Hacía falta cambiar la decoración del ambien-te y sustituir el toldo de celajes y neblinas del invierno por una atmósfera limpida y un cielo azul lleno de promesas infinitas.

La naturaleza renace. Ahora es cuando los poetas pulsan sus liras con más inspiración y las abejas comienzan con más afán á libar el dulce nestar en las corolas de las flores: diríase que e campo des, ierta ante el beso de la primavera. Epoca feliz en que la tierra parece correspon-

der à las caricias del ambiente brotando espléndida en los jardines y en los sembrados.

Siempre la marcha de la Cuaresma y la llega-da de la primavera se reciben con al gría y satisfacción, pero este año determina mayores muestras de regocijo porque el invierno ha sido tan pesado y tan largo que había ya quien desconfiaba seriamente de que terminase.

El buen tiempo se muestra risueño y coquetón como esas hadas que surjen en los teatros, envueltas en oscuros velos y que de improviso se transforman en ninfas agradables.

Nada hay que mejor refleje el constante batallar de la vida, como los fulgores primavera es; la semilla que brota, la flor que se abre, la tierra que se cubre de verdores campestres, indican la evolución de la naturaleza.

Pero la primavera es como todo, á unos favorece y á otros perjudica y pasará también como pasa todo, como pasará el verano y como pasará el otoño; como pasan las grandezas y las miserias; los laureles y la gloria; la ju entud y la hermosura; el amor y la vida... como ha pasado la Cuaresma y como pasamos todos, para ir á parar á la fosa del olvido.

Abel Imart.

España y la Argentina

Aun cuando otra cosa parezea por efecto de les espejismes políticos, lo cierto es que España, lejos de acercarse á los mercados sudamericanos, se aparta de ellos, desgraciadamente, con rapidez vertiginosa.

Se ha perdido ya la cuenta de los informes, memorias, campañas y discursos pronunciados sobre el tema de las relaciones comerciales hispano-americanas.

Todos hablamos de la América del Sur y de las Repúblicas latinas como quien está seguro de encontrar una solución á las decadencias económicas de la vieja Metrópoli española, pero toda la fuerza se va por la boca, como suele decirse.

De siete naciones que figuran en el cuadre de las importaciones comerciales de la República Argentina, que son Inglaterra, Alemania, Estados Unidos, Italia, Francia, Bélgica y España, nuestro país figura el último, siendo el que aparece con menos pro-gresos en la importación argentina.

Eso ocurre por que aquí solo se fomentan las relaciones hispano-americanas con trabajos puramente teóricos, con elucubraciones académicas, pero no con hechos prácticos, pues fuera de los patrióticamente iniciados y mal secundados entre los productores y comerciantes por alguna entidad importante, nada útil y provechoso en ese sentido se ha intentado.

No es extraño, por consiguiente, que va-yamos á la zaga de todo el mundo en la escala progresiva del comercio y de la producción, bajo el punto de vista de las relaciones internacionales con la república argentina, y de ello resulta que solamente en ese país subamericano el más afin á nosotros por el idioma, por el temperamento. por los sentimientos y por la mutualidad de intereses, son más españoles que nosotros mismos los belgas, cuya preperción importadora de sus productos en la Argentina

está representada por 82 2 por 100; los alemanes por 56'1; los norteamericanos por 55'9; los ingleses por 48'9; los italianos por 43'2 y los franceses por 40'7.

Los españoles, que deberíamos ser los primeros á juzgar por el ruido que hacemos y por las favorables condiciones en que estamos para poder luchar allí contra todas esas naciones en la noble competencia del comercio y de la industria, sólo representa-mos el 29°3 por 100 en las importaciones de la Argentina.

Después de este no cabe hablar de entusiasmos, ni de campañas, ni de proyectos hispano-americanos, porque esos datos re-valan que lo que nosotros importames principalmente en aquella República son brazos, es decir, instrumentos de producción, no productos, lo cual constituye por desgracia la más palmaria demostración de nuestra incapacidad positiva para conquistar en la paz mercant l el terreno perdido en aquellas regiones por una secular y desastrosa polí-

El puerto de Santa Cruz de Tenerife

La Naturaleza es en primer término el factor principal que determina la vida y el desenvolvimiento de los pueblos, por más que atribuyamos al esfuerzo de los hombres y á otras circunstancias papel en ocasiones superior al de aquella.

Por la situación favorable de las playas de Anaza debieron ser punto de desembarco predilecto para las incursiones en Tenerife con el fin de apoderarse de ganados y provisiones y hasta de los moradores, los cuales después vendían como esclavos, desde aquellos tiempos en que se descubrieron las islas. Conquistadas la Gomera, Lanzarote, Fuerteventura, Hierro y Gran Canaria, tuvieron por objetivo esas incursiones apoderarse de esta isla y en las playas de Anaza se construyó un torreón cuando en ella desembarcó el hijo de Diego García de Herrera, señor de la Gomera, con el fin de fundar un establecimiento que acreditara la posesión de la isla.

Fué asímismo por la playa de Añaza por donde desembarcó Fernández de Lugo cuando se fundó esta ciudad y se verificó la conquista de Tenerife.

Las facilidades que ofrecía la costa de Santa Cruz de Tenerife y la bondad de la rada influyeron más tarde para que éste fuera el verdadero puerto comercial y para que andando el tiempo, la necesidad de las comunicaciones con el exterior y la de defender el país de ataques extraños, hicieran de esta ciudad plaza fuerte, puerto habilitado para el comercio y residencia de las autoridades que á todo esta habían de atender directamente y por modo más activo y especial, que no desde una ciudad del interior.

Véase pues, cómo las circunstancias naturales de la rada y de las playas de Santa Cruz, han influído, más que otra causa alguna en la vida de este pueblo, en su desen-

volvimiento y en su progresivo incremento. No cabe en modo alguno dudar que haya cosa de mayor importancia para esta ciudad, que aprovechar las ventajas naturales y fomentar cuanto hace relación á las facilidades para la navegación, por la bondad del puerto y por cuantos medios tiendan á la rapidez en les servicios, á la comodidad y á la seguridad en todas las operaciones que se verifican en los puertos que tienen la importancia del de esta capital.

Mas, no son pocas las vicisitudes porque ha atravesado éste desde que hubo necesidad de construir algo que no fuera el desembarcadero ofrecido por la contiguración de la playa.

Viera y Clavijo escribía en 1776: «El puerto es de fendo limpio, defendido de todos los vientos, menos del Sur. Tiene un buen muelle, aunque mal acabado» Fíjese el lector: un buen muelle aunque mal acabado; y esto dicho en 1776.

En 1778 era el único puerto habilitado de toda la provincia, y el muelle, si bien ya existía aunque mal acabado en 1776, no fué hasta el primer tercio del siglo pasado sino un desembarcadero con una batería en su remate, y es curiosa la noticia de que se situó junto al castillo de San Cristóbal porque prevaleció el dictamen de una poderesa familia de aquel tiempo, que vivía en la Marina, sobre el de otra familia, también bien poderosa que vivía en la plaza de la Iglesia, y la cual pretendía que se construyese á la izquierda de la desembocadura del barranco.

Achaque antiguo y pudiéramos decir que connatural con nuestro modo de ser, es no pensar en le porvenir, en figurarnos siempre que no hemos de pasar de una modestísima medianía y en no conceder al desenvolvimiento del pueblo sino la medida de le presente. Todo, por este achaque, resulta al poco tiempo, mezquino, insuficiente, estreche, sin la amplitud que piden las necesidades de la vida moderna y la que exige el acrecimiento del tráfico comercial, el movimiento marítimo, etc.

Calles, mercados, teatros, vías de comunicación, puerto, muelles, depósitos comerciales, etc. etc., todo pequeño, estrecho, mezquino.

Allá va una noticia con la cual hemos tropezado y que prueba algo de lo dicho. En 1845, la Junta de comercio nombró á don Pedro Maffiotte para que fuese á Argelia á estudiar las obras en ejecución de aquel muelle y dirigiese el de Santa Cruz de Tenerife, D. Pedro Maffiotte estudió además por su cuenta otras muchas construcciones hidráulicas antiguas y modernas, en Francia y en Italia, y cuando volvió al país, propuso á la Junta de Comercio un plan en grande de la obra, el cual, dice la noticia que reproducimos: «aunque no era tan vasto como el aprobado con posterioridad

espantó á la mayoria de aquella Corporacion, que no atendía á lo porvenir.»

Si intentáramos seguir paso á paso la historia de la construcción del puerto de esta capital y describiéramos lo que es, casi, casi, podríamos decir con Viera y Clavijo: «El puerto es de fondo limpio, defendido de todos los vientos menos del Sur y tiene un buen muelle aunque mal acabado, añadiendo que se ha tropezado en distintas ocasiones con que no se ha atendido á lo porvenir y se ha espantado la práctica y la experiencia diaria de lo poco vasto del plan cuando á pesar de las distintas modificaciones aun

nuevas variantes. Fácil es sacar las consecuencias que se desp enden de las líneas que anteceden; pero insistiremos en otro artículo en asunto de tal interés para Santa Cruz de Tenerife que no hay otro que le supere. .

no se halla terminado y precisa introducir

Comienzan á sufrir las consecuencias de sus torpezas é imprevisiones, los generales rusos

Son muy mal acogidos en todas partes hasta en las más elevadas esferce. A causa de los desaires sufridos, el general Kuropatkin ha tenido que refugiarse en una posesión alejada de grandes centros de población y piensa abandonar el servicio activo según rumor acogido en los centros militares de San Pe-

tersburgo. CRISIS EN SERVIA Dicen de Belgrado que ha dimitido el minis-

e cree que la persistencia de Inglaterra en exigir, para reanudar las relaciones di lomáticas con Servia, es la causa de la retirada pues exigen que sean expulsados de la administración y del ejército, los principales jefes de los regicidas que asesinaron á los reyes Alejandro y Draga el Il de Junio de 1903.

MEDIO MILLÓN DE HAMBRIENTOS Reina en la India noticias desconsoladoras. El hambre es espantosa en varias regiones, y tiene que secorrer la Administración á 500.000

necesitados para que no mueran de inanición. EL PRESUPUESTO FRANCÉS Han aprobado los presupuestos para el año

económico de 1906, el Senado francês y la Cámara. MINISTROS RUSOS DIMISIONARIOS

Han presentado las dimisiones de sus cargos Durnow, ministro del Interior, y Akhun t, de CAIDA DE LA CONDESA DE MONTIGNORO

La Princesa Luisa de Sajonia, ó sea la condesa de Montignoro, paseando en bicicleta por la ca-lle de Carretani, y estando el piso muy húmedo, sufrió ayer una horrible caida.

LA HUELGA

obreros extranjeros, lo han atacado esta mañana, disparando sobre ét una verdadera Iluvia de piedras, de las que han resultado numerosos obreros heridos y muy perjudicado el material. Han sido impotentes para impedirlo los genlarmes presentes en el lugar del suceso.

INSUBORDINACIÓN EN LISBOA

A bordo del crucero « Don Carlos». La tripulación indisciplinada. Uficial desobe-decido. Intervención de las autoridades. Los periódicos de Lisboa refieren el acto de insubordinación ocurrido en el crucero «Don Carios» en la siguiente forma:

«Es costumbre, á bordo de los buques de guerra fondeados en el Tajo, conceder licencia los domingos á los marineros y pasar la noche fuera del barco. En el crucero «Don Carlos» se halla de dotaciún el teniente Marinho, que es completamente opuesto á la concesión de esos permisos.

Ayer estaba dicho oficial de servicio y como de costumbre, á la hora senalada le fué presentada la relación de las plazas que deseaban obtener licencia para desembarcar y no volver á bordo hasta la manana si-

El teniente Marinho manifestó terminante y categóricamente que no concedía licencia alguna.

Y como la tripulación, tal vez estuviese ya harta de sufrir tanta intransigencia pues otro nombre no mereee, dado que todos los demás oficiales, cuando prestan servicio, conceden las citadas licencias - la guarnición, decíamos, se insubordinó llegando á maltratar al teniente Marinho.

Calculase fácilmente la impresión que estos sucesos causaron en las autoridades superiores, cuando de ellos tuvieron conocimiento. Y esa impresión fué tal, que se negaron en absoluto á facilitar noticias, alegando queel caso no tenía la importancia que se le quería atribuir.

Mas al mismo tiempo, y desmintiendo con los hechos las palabras, se reunieron en el Arsenal de Marina el presidente del Consejo de ministros, el ministro de Marina, el ministro de Estado, el vicealmirante Ferreira, mayor general de la Armada y todos los comandantes de los buques anclados en el Tajo, los cuales fueron ilamados á toda prisa para conferenciar con los personajes alli reunidos.

A igual hora conferenciaban también en el Gobierno civil, sobre el mismo asunto el gobernador civil, el jefe de la policía y el comandante de la Guardia municípal.

Los ministros salían del Arsenal á las dos menos cuarto de la madrugada. El mayor general de la Armada fué á

bordo del crucero «D. Carlos», acompañado de numerosa fuerza de marinería.

Dicho jefe, acompañado de un ayudante, se trasladó en uno de los remoleadores al crucero, siendo recibido en silencio. Pre-

guntó qué era lo que pretendían, y los marineros contestaron que estaban prontos á desembarcar, siempre que se les asegurase el perdón. El almirante manifestó terminantemente que no prometía el perdón pero sí que el consejo de guerra haría justicia, después de lo cual, y de excitarles à que se embarcaran, sin empeorar su situación, se retiró á tierra. Los tres remolcadores desembarcaron al poco rato 483 marineros, que pasaron al cuartel de Alcántara, don-de se les indicó los demás cuarteles en que debían alojarse, después de lo cual se les dió permiso para salir, á unos hasta las nueve de la noche, á otros hasta las once y á otros hasta hoy á las seis y media de la manana.

Al crucero «Don Carlos» pasarán 40 pla-zas del acorazado «Vasco de Gama», izándo se en este buque el pabellón del almirante, que antes enarbolaba el «Don Carlos».
Por último, el Gobierno ha acordado en Consejo lo siguiente:

Que el mayor general de la armada haga una detallada relación de todo lo ocurrido á bordo del crucero «Don Carlos».

Conceder al almirante Moraes y Souza la destitución, que ha pedido, del comandante de la división de reserva, y nombrar para este cargo al contralmirante Cesáreo Silva. Mantener en sus cargos al capitán de mar

y guerra Vasco de Carvalho y demás oficia-les de la guarnición del crucero, excepto el segundo teniente Teixeira Marihno, que es-taba de servicio á bordo el día de la suble-Encargar al capitán de mar y guerra Acevedo que abra sumaria sobre lo ocurrido,

para proceder debidamente. Que no se conceda ninguna licencia á las plazas que estaban de guarnición en el cru-cero y fueron trasladadas al cuartel de la

LA NUEVA LEY

de Instrucción pública inglesa

Este proyecto envuelve gran transcendencia.

Las escuelas primarias en Inglaterra pueden dividirse, desde 1870, en dos cate gorías: las board schools, escuelas oficiales, dependientes de los consejos escolares elegidos por los padres de familia del distrito, y las voluntary schools, que recibían sub-vención del Estado mientras aceptaban la inspección de éste, pero que no gozaban de los beneficios del impuesto comunal, como las board schools.

En las escuelas libres la enseñanza religiosa era obligatoria, y ocupaba el puesto de honor el catecismo de la iglesia angli-

En 1902 existían en Inglaterra 14.294 escuelas libres, donde recibían instrucción 3.200.000 niños, mientras que las escuelas oficiales no contaban con más de 2.600.000

El régimen de instrucción establecido en 1870 por la ley Forster, no lo fué sino des pués de una encarnizada lucha entre con servadores anglicanos y liberales, y, á pesar de todo, la Iglesia anglicana ha conservado un privilegio importante, ya que en 1902 se contaban 8.000 distritos ingleses donde no había más escuela que la anglicana, y á donde se veían obligados á mandar á sus hijos los que no estaban conformes con tal institución.

El ministerio Balfour destruyó en 1902 la obra de 1870, amplando 108 privilegios de las volundary schools, aboliendo los con-sejos escolares (school board) y poniendo la enseñanza primaria oiicial bajo la dirección de consejos especiales, generalmente compuestos de propietarios rurales, conservadores y anglicanos. Por último, la ley de 1902 concedió á las escuelas libres el beneficio de un impuesto comunal especial.

Esta legislación, abiertamente favorable á la influencia de la iglesia anglicana sobre la instrucción primaria, orizinó un impor tante movimiento de la opinión.

La protesta de los liberales se manifestó por una resistencia pasiva sin precedentes, y en número de muchos millares se nega ron á pagar el impuesto para la instrucción, y se dejaron embargar y hasta encarcelar antes que contribuir con su dinero al sostenimiento de las escuelas religiosas donde se enseñaba á sus hijos un credo contrario á sus ideas.

La gravedad de la resistencia y la terque dad del Gobierno en persistir en su actitud, dieron origen á una campaúa en favor de la

separación de las Iglesias y el Estado. Al subir al poder Sir Henry Campbell

Bannerman, debía necesariamente consignar á la cabeza de su programa, la revisión de la ley de 1902, y de aquí el proyecto presentado por su ministro de Instrucción pública Birrell.

Sus puntos principales son la supresión de las escuelas libres (voluntary schools), el combramiento de los maestros por comités elegidos en cada distrito, y la extensión de la instrucción láica á todas las escuelas. La instrucción religiosa, que será voluntaria, no se dará sino fuera de las horas de clase.

Las voluntary schools seran indemnizadas por medio de consignaciones especiales que figurarán en el presupuesto nacional.

La erupción del Vesubio

Pueblos abandonados. - Detención de la lava.—Casas que se hunden.—Tem-pestad espantosa.—Mejora la situa-ción —11 heroismo de Matteuci

Han quedado abandonados los pueblos de Cercola, Portici, Torre del Greco, San Genaro y Poggio Marino, por hacerse en ellos insoportable la lluvia de cenizas.

La corriente de lava sigue detenida fren te á Torre dell'Anunziatta.

En Sarno se han hundido 50 casas, tres iglesias y la Casa Consistorial, alcanzando en algunos sitios la capa de ceniza y arena más de dos metros.

San Giuseppe está casi completamente cubierto por la ceniza.

En Torre del Greco ha descargado una tempestad tan terrible, que la luvia caía en verdaderas cataratas, azotando sobre los pocos edificios que aún no estaban resentidos piedras del tamaño de huevos.

Además, un viento huracanado hizo que con las piedras y el agua se desplomaran varios edificios.

Las últim s noticias de Nápoles se presentan como más tranquilizadoras. Admira el valor del profesor Matteucci, director del Observatorio, que con algunos carabineros se ha encerrado en el edificio, parte del cual sigue en pie, resuelto á observar hasta el fin el fenómeno de la erup-

Dicho sabio tiene víveres para largo

Matteucci insiste en predecir que pronto recobrará el volcán la normalidad.

Los reyes. - 400 miliones - Ap'aza-

miento La erupción ha disminuído considerable-

El Rey ha ofrecido hospitalidad en el Pa

lacio real á 1.000 refugiados. La Reina ha visitado á los fugitivos de la

zona vesubiana. Las pérdidas causadas por la erupción se calculan en 400 millones de francos.

La Exposición de Milán, que debía inau gurarse el día 18, no sa inaugqrará hasta el 28. La solemnidad se ha aplazado en señal de

Ma de soi -Regraso de fugitivos -La escuotra francesa.

Los últimos despachos de Nápoles dicen que la lluvia de ceniza ha cesado por com-

El cielo es claro y el sol brillante. Las nubes que ocultaban el Vesubio, cuyo aspecto ha cambiado mucho, se disipan. Las calles recobran su animación ordina-

ria. La calma renace. En Torre dell' Annunziata han vuelto á

irse las tien En otros pueblos, los fugitivos regresan

Ayer mañana, Victor Manuel, á bordo de un contratorpedero, ha estado en Torre del Greco. La reina, en automóvil, continuó visitando hospitales. Sounino ha marchado á

La escuadra francesa estará en aguas de Nápoles mientras dure la erupción.

CONCURSO HÍPICO DE MADRID

La Junta directiva de la Sociedad Hípica Española ha publicado el programa y re glamento del concurso que ha de celebrarse en esta corte durante los días 28 del actual Las pruebas serán las siguientes:

Concurso civil-militar

Inauguración.-Premio de la Gran Peña:

Omnium. - Ocho premios: 4.500 ptas. Copa de S. M. el Rey (para «gentlemen»).

—El año 1905, primero en que se corrió esta copa, la ganó el teniente de Caballería D. Gregorio García Astrain.

Recorrído de caza.—Premios de S. A. el Infante D. Carlos, una copa y 1.500 ptas., y 500 ptas. del Centro del Ejército y de la

Nacional.-Premio del ministerio de la Guerra: 2.000 ptas. y un diploma para el dueño de la ganadería de que proceda el caballo vencedor.

Parejas («gentlemen»).—Premio del Ca sino de Madrid: 500 ptas.

Campeonato de altura. Premio de SS. AA. los Infantes D. Fernando y doña María Teresa, 1.000 pesetas. Primer salto, 1'50

Campeonato de anchura. - Premio de S. A. la Infanta doña Isabel: 1.000 pesetas. Primer salto, cinco metros.

Consistencia -- Premio de la Sociedad: 250 pesetas.

Habits rouges («gentlemen»). — Premio: 2.500 pesetas, ofrecidas por varios aficiona

Handicap civil. - Premio de S. M. el Rey: Premio de las señoras: un objeto de arte:

Concurso militar Handicap.—Premio de S. M. el Rey: 1.500

Premio de las señoritas: un objeto de arte. Sargentos.—Premio de la Gran Peña: 250

Campeonato de caballos de armas

Trabajos de picadero, saltos de obstáculos, pruebas de fondo y recorrido de «stee-

Premios: un objeto de arte para el regimiento á que pertenezca el caballo vencedor, una yegua pura sangre anglo árabe y

Los indultos de Viernes Santo

S. M., siguiendo la costumbre establecida indultó ayer de la pena capital en el acto de la Adoración de la Cruz á los reos Alejandro y José Romero, Francisco Muñoz Romero y Paula Amós Cuerva, de la Audiencia de Ciudad Real, condenados por robo y asesinato; José Castro, de la de Sevilla, por asesinato; Ricardo Castelló Jordá y Joaquín Castelló Albero, de la de Valencia, por robo y asesinato; Domingo Ochoa Querejasu, Es teban García Vicuña y Antonio Balsa, de la de Vitoria, por asesinato; Eustaquio Merino Moreno y Mauricio Merino Sánchez, de Guadalajara, por asesinato, y María Manuela Díaz Cedillo y Pascual Serena Ruiz, de Toledo, por asesinato.

EL REY EN SEVILLA

Prese ciando el paso de las cofradías

El Rey entre el pneblo

Gobernador á ministro: Su majestad y altezas reales han presen ciado el paso de varias Cofradías desde el palco del Ayuntamiento, al cual fueron á pie desde el Alcázar, s'endo aclamados. Próximamente á las siete y media su majestad salió del Ayuntamiento, y por las calles de Tetuán y Rioja se dirigió á la de las Sierpes; donde esperaba el paso de la Virgen de la Victoria, cofradía de las ciga rreras. La ovación tributada al Monarca ha sido indescriptible é inolvidable. La enorme multitud que le ha rodeado le ha prodiga lo en todo instante grandes muestras de res-

Al salir del Ayuntamiento, viendo el Rey que en la Plaza nueva se apiñaba la multi tud, mostró deseo de que le rodeara el pueblo, y entre éste, pasando por los ba-rrios bajos, llegó al Alcázar, en medio de uua ovación delirante.

SALIDA DEL REY PARA MADRID

Sevilla 13 (10 n.)

Gobernador á presidente del Consejo de ministros y ministro de la Gobernación:

Su majestad ha estado hasta las nueve de la noche presenciando el paso de les Cofradías desde la plaza de San Francisco, retirándose luego al Alcázar. La ovación ha sido indescriptible.

Dentro de pocos momentos saldrá para la estación del ferrocarril.

SALIDA DE SEVILLA.—DESPEDIDA ENTUSIASTA

Sevilla 13 (11,6 n.)

Han marchado el Rey y los Infantes doña Teresa y D. Fernando. La despedida ha sido entusiasta, respon-

diendo así á lo que se esperaba. El andén está llenísimo.

Las reales personas han sido obsequiadas con gran número de preciosas canastillas de

Hasta que el tren salió de agujas no cesaron los vitores y aplausos, éstos nutridísi-

Desde San Fernando

Experiencias de torpedos Ha quedado instalado en el fuerte de Puntales

el personal y material asignado á la Estación Torpedista del Departamento: su jefe cumpli-mentó à las autoridades de Marina y militar de la plaza Las experiencias, según nos dicen, durarán los meses de Abril, Mayo y Junio, no haciéndose explosiones, como en años anteriores, de torpedos Lathime. Clark, de 226 kilógramos de pólvora. se harán con torpedos mecánicos, sistema español, de 40 kilógramos, transformados en eléctricos de observación

Es indudable que la falta de buque pontón, ha de hacer más penoso que de ordinario el tendido de cables y completo de prácticas que han de efectnarse.

Por lo visto se desiste del proyecto, empezado el año anterior, de hacer experiencias en la barra de Sancti-Petri.

Pruebas de simsatia

El personal de jefe y oficiales destinados en la Escuela de Condestables, queriendo dar una prueba de las muchas simpatías que le tienen al di rector de dicna Escuela y de la de Aprendices de Artilleros, teniente coronel de Artillería de la Armada D. Antonio García Reyes, le han regalado la Gran Cruz del Mérito Naval que le fué concedida por el Gobierno de S M. por Real orden de 21 de Marzo último, en recompensa á los excelentes y meritorios servicios que en su carrera lleva prestados.

Dicha cruz del Mérito Naval ha sido adquirida en Barcelona y viene encerrada en un estuche de

En el día de ayer pasaron á visitar al Sr. García Reyes una comisión presidida por el comandante de Artillería, segundo jefe de la Escuela de Condestables y de la de aprendices de artilleros D. Cándido Montero y formada por el teniente de navío D José Gouzález y Gonzalez, médico don Adolfo -ánchez Otero; habilitado contador de fragats D. Ramon María Pery, alférez de navío don José Pérez Ojeda y tenientes de Infantería de Marina D. Antonio Cardona y D. José Martínez Gay, cuyos señores hicieron entrega al Sr. Garcia Reyes del estuche que contenía la cruz del Mérito Naval.

Unido al estuche entregáronle una tarjeta con expresiva dedicatoria,

El Sr García Reyes agradeció mucho la atención con él tenida, y obsequió con excelentes vi-nos, flambres y dulces a los señores que componían la comisión

Nosotros damosle nuestra más cordial enhorabuena á nuestro distinguido amigo el jefe de Artillería de la Armada D. Autonio García Reyes, por la distinción de que ha sido objeto, distinción que pone de relieve el verdadero aprecio que le tienen sus subordinados y al que in ludablemen te es acreedor.

LA DECADENCIA DEL FRANCES

François de Niou, el brillante cronista, ha hecho observar que el imperio de la lengua francesa en el mundo va decreciendo considerablemente. Cada día se habla menos fuera de Francia el idioma en que están escritas tantas obras maestras literarias en que vertieron sus ideas tantos grandes pensadores y poetas insignes, desde Rabelais hasta Victor-Hugo. Llamose al francés «el idioma del espíritu humano» y ha servi do, en efecto, de vehículo al pensamiento universal; pero esta universali la l ha teni do en los últimos tiempos una limitación que ya permite negarla.

Así lo declara Nion, asustado. Mientras el francés baja, el inglés sube; sube victo rioso á los labios de los mismos que antes hablaban con preferencia y casi exclusivamente la lengua de Voltaire. La anglomanización reemplaza al afrancesamiento; la dureza del parlar británico sustituye á la so-briedad elegante del habla gala, fácil como ninguna á las finuras de expresión.

Y en Francia comienzan á alarmarse por este hecho, tanto como por el descenso in contenible de la población nacional. ¿Serán signos fatales de una decadencia sin remedio? ¿Indicarán que viene á menos la raza escogida, singular y poderosa de quien la

humanidad ha recibido preciosos dones y la historia torrentes de luz? El hecho es que, mientras la lengua francesa decae, Francia mantiene gallardamente su rango y que, por consecuencia, no cabe atribuir á aquella supuesta causa este efecto lamenta.

aquella supuesta causa esto decoto lamenta-bie. Habrá, para explicarlo, otras razones. ¿Un capricho pasajero? ¿Una moda que se empeña en imponer el idioma británico como ha impuesto el calzado inglés: La difusión de las lenguas no obedece á semejantes motivos, pequeños y transitorios: otros, de índole más elevada y de carácter más duradero, la determinan. Se imponen en nombre de la belleza ó en nombre de la necesidad predominante.

En nombre de la belleza, el idioma helénico conquistó una gran parte del mundo antiguo, cuando Grecia era la maestra de los pueblos. En nombre de la necesidad, se habió el latín cuando fué Roma la dominadora de las naciones.

Y dejó de hablarse el griego, cuando el breve poder de la Helade se extinguió, sin que se extinguiera su genio. Y no se habló más el latín desde que cayó Roma. Pero, petrificados, muertos uno y otro, conser. van su caracterización esencial.

No es que hoy el francés pierda su fuerza expansiva, su simpatía misteriosa, su influjo civilizador: lo que hay es que el inglés alarga su esfera de acción constantemente, dilatado y difundido por los avances de un pueblo que ha hecho suyas las tres cuartas partes del planeta. Inglaterra ha impuesto su idioma, como ha impuesto su dominio, ha enseñado á hablar en lengua británica, comerciando, conquistando, mandando. Sus vastísimas transacciones, su tráfico inmenso, su potencia política y económica, su emporio colonial prolongado hasta los ústimos confines del globo, diéronle con la soberanía material la soberbia del lenguaje. Cerca de trescientros millones de hombres hablan hoy la lengua británica por necesidad.

No sólo lo aprenden los súbditos de la Gran Bretana: lo aprenden también los extranjeros que, por e igencias comerciales, tienen forzosamente que saberlo y practicarlo. Véase entre nosotros mismos un ejemplo: aquí los jóvenes estudian en los colegios un francés literario, decorativo, perfectamente estéril, y se proveen con libertad completa de un inglés sencillo, prosáico, útil, practicado en las numerosas aplicaciones de la vida mercantil. Los primeros aparentan saber una lengua; los segundos la saben de veras. Mandan en aquellos la pedantería escolástica, obedecen estos al concepto de necesidad.

El francés sigue siendo el idioma del «espíritu humano»; el de la comunicación mundial intelectual, el de las predifecciones artísticas, el de los refinamientos sociales, el de las sutilezas diplomáticas. En él se sigue escribiendo y traduciendo para que la humanidad lea. En él se sigue expresando ingeniosidades para que las gentes de todo el orbe se diviertan. Y desde los salones de Petersburgo á los salones de Washington, los mundanos, los letrados, los refinados, lo pronuncian, por sport, con la mayor perfección posible.

Pero el inglés, instrumento vivo y necesarro de la dominación de un pueblo eminentemente conquistador á la moderna, canta victoria en los labios de cuatrocientos millones de anglo sajones y anglomanizados forzosos.

F. GONZÁLEZ DÍAZ.

CUENTO

ILUSIONES MUERTAS

Isabel, hija única del anciano y pundono-roso maestro del pintoresco pueblecillo de X..., era una joven de veinte abriles, de mediana estatura, tez morena, talle flexible, dientes blancos y diminutos, labios rojos como la grana, negros cabellos y grandes ojos. Su educación era basta, ya que su carinoso padre no disponia de recursos propios para mejorarla notablemente. Pero como en una aidea no existe socie. dad elegante ó aristocrática, ni trato con ella, como sucede en las capitales, de ahí que Isabel, apesar de su escasa erudición, supiera desempenar en el pueblo un papel importante.

Esta joven, si agradable se hacía por su belleza, compasión y repugnancia inspira-ba por sus bruscos modales y vana coque-

Debido á los constantes halagos de que era objeto por parte de los jóvenes más ca-

78 Folletin del DIARIO DE LA MARINA

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

J. FENIMORE COOPER

-Dudo mucho que ese sobrino de mues tras de ser otra cosa que un nadie cuando se halle en posesión del título y las tierras; -repuso gravemente Bluewater-no he visto en mi vida un hombre de aspecto tan

bajo y siniestro. -Le mismo pienso, y no le encuentro

aire de familia.

-Esa semejanza no se explica, Oakes. Vemos con frecuencia hijos que no se pare cen en nada á sus padres, y notamos á lo mejor personas que no se tocan nada, cuya semejanza es sorprendente.

-Los hijos de un soltero, pueden estar sin duda en ese caso, pero dudo que les suceda lo mismo á los otros. No he examinado con detención á ningún niño que no presen te algún rasgo comun con sus padres, encubierto y transitorio quizás; pero bastante para establecer con exactitud el parentesco. Lástima es, y grande, que nuestro joven y apreciable teniente de navío no tenga ninguna relación de familia con el baronet, y que ese maldito nullus sea á un tiempo heredero legitimo y del vinculo! ¡En mi vida he tomado por asuntos extraños la mitad del interés que hoy siente por la sucesión de nuestro pobre huésped!

-En eso os equivocais, Oakes, en los mios habeís tomado mayor interés, porque cuando hice mi testamento en favor vuestro y os lo dí á leer, lo rompisteis en dos pedazos, y con vuestra propia mano lo arrojás-

-Bueno, pero eso fué un acto de autori dad legitima. ¡Como superior vuestro me opuse á ese testamento! Supongo que habeis extendido otro dejando vuestros bienes al Vizconde, vuestro prime.

-He hecho etro efectivamente, pero ha tenido la misma suerte que el primero. Ten go la aprensión de que estamos atravesando tiempos difíciles, y como Bluewater es ya

bastante rico por sí mismo, he destruido el legado que le destinaba, y en su lugar he dispuesto otro esta mañana, y siendo vos mi albacea, según costumbre, es bueno que

-¡Dick, espero que no habreis cometido la locura de despojar á vuestros parientes... á vuestra propia carne y sangre, como si dijéramos... para dejar el puñado de libras que poseeis á ese sándio aventurero de Es-

Bluewater se sonrió al observar lo familiarizado que su amigo estaba con sus aficiones y sentimientos; por un corto instante se arrepintió de no haber seguido su primera inspiración para dar razón completa á la sagacidad de su compañero, pero vuelto á la realidad, sacó del bolsillo el documento en cuestión, y se lo entregó á aquel con la mayor indiferencia.

-Ahí teneis mi testamento: leedlo y ya vereis lo que he decidido-dijo. - Deseo que lo guardeis; porpue así como la miseria nos reduce á veces á compartir el lecho de un desconocido; las revoluciones nos llevan á situaciones tan extraordinarias, que ese papel está más seguro en vuestras manos que en las mias. Por supuesto, lo tendreis reser vado hasta que llegue la hora oportuna de

El vice-almirante, convencido de que no estaba él personalmente interesado en la disposición testamentaria de los bienes de su amigo, tomó el papel con una dosis crecida de curiosidad por conocer su contenido. Un testamento tan corto, poco tenía que leer, pero sus ojos quedaron fijos intencionadamente en él, aun después de terminada la lectura: luego, dejando caer sus brazos á lo largo del cuerpo, miró á Bluewater con sorpresa no fingida y claramente expresada: no porque dudase de la formalidad de su amigo, pero sí de su discreción.

-; Es un sistema sencillisimo y muy ingenioso tambien para trastornar las leves de la sociedad! -exclamó -y convertir á una linda muchacha, aunque muy modesta y sin pretensiones en una matrona altanera... ¿Qué es para vos esa Mildred Dutton, á quien haceis donación de treinta mil li-

-Es la criatura más dulce, más inocente, más pura y amable entre todo lo más dulce, inocente, puro y amable de su sexo: mortificada en este mundo por la maldición de un padre borracho y brutal; y he resuelto ha-

(1) Ciento cincuenta mil pesos próximamente. (N. del T.)

cer que una vez siquiera tengan compensa. ción aquí abajo las miserias de la vida.

-No dudo eso, Ricardo Bluewater; no lo dude. Es tan cierto que el crimen y el vicio tienen en si mismos su castigo en esta vida, que parece podría ser innecesario el infierno. Por lo demás, podeis estar seguro que vuestra dulce, modestia é inocente faborecida no so quedará sin recompensa.

-Así lo creo, en cuanto tiene relación con el alma; pero, quiero además procurar alguna comedidad para el cuerpo. ¿Supongo que os acordareis de Inés Hedworth?

-¡Si la recuerdo!... ¿Quién lo du ta?... Si la guerra me hubiese dado vagar para el amor, esa ha sido la única mujer que hubie. se logrado verme á sus piés... Lo mismo que un perro, Dick.

-¿No veis algun parecido entre ella y esa Mildred Dutton? En la expresión más bien que en las facciones... pero la expresión de la fisonomía es la que marca el carácter de la persona.

--¡Por Jorge, Bluewater, queteneis razón, y esto me quita un peso de encima, porque había encontrado ya un no sé qué en su fisionomía inexplicable... Se pareco efectivamente á la pobre Inés, que se fué al ciele. antes de que nosotros le hubiéremos deseado. Viva 6 muerta, Iués, no podía ser más

laveras-digámoslo así-del pueblo, llegó al extremo de hacerse insoportable. Su vanidad y desparpajo se dreflejó bien pronto en ella, pues despreciaba y escarnecía á otras jóvenes amigas suyas que, tanto en lo físico como en lo moral, podían competir

De este gran defecto (tan peculiar hoy en día en muchas jóvenes, dicho sea al paso) que adolecía Isabel, aprovechábanse sus galanteadores, quienes, conociendo el ca racter insufrible de la joven, se proponian tan sólo pasar el rato y vilipendiarla en cuanto llegase la ocasión oportuna.

A pesar, como antes digo, de que en el citado pueblo habitaban otras jóvenes cuya belleza y virginidad eran harto conocidas, no se asemejaban estas en lo más mínimo á la déspota y vanidosa Isabel, siendo esta la causa de que, ofreciendo iguales ó mayo res atractivos, fueran echadas en o vido por los jóvenes que, con familiaridad tanta, cortejaban á la hija del humilde profesor. A esto obedecía el rencor é implacable envidia que hacia ella sentían, por saber muy bien que la actitud por Isabel observada era causa de que los muchachos del pueblo se mostraran tan apáticos ante ellas.

El amor á ninguno de ellos impulsábile á galantear á Isabel; solo el deseo de reirse y hacer más llevadera la vida monótona del

¡Cómo se enorgullecía la joven tan cruel como antipática cuando en la plaza de la aldea dirigianse hacia ella las miradas de los circunstantes!

¡Qué satisfacción sentía cuando los jóvenes acercábanse á ella en confuso tropel, y con una sonrisa sarcástica y burlona, solicitaban su ayuda para bailar! ¡Qué placer tan inefable sentía al verse rodeada de sus convecinas y amigas, que contemplaban con ojos extasiados sus coqueterías puestas en juego para hacerse agradar!

Cómo le envanecían todos estos halagos a inmerecidas distinciones!

Spine is end on

En el mismo habitaba también una honrada familia de buena posición, que en el pueblo llegó á alcanzar gran popularidad por su filantropía y nobles sentimientos.

Allá donde había que socorrer al desgraciado, aliviar penas y enjugar lágrimas acu-día solita y presurosa la familia Garrastazu, sin escrúpulo ni reparo alguno, guiada tan solo por su altruismo y dispuesta á imponerse improbos trabajos.

No es, pues; de extranar que almas tan generosas y caritativas conquistáronse generales simpatías en aquel humilde pueblo. En los casos de supremo dolor es cuando se aprecia el mérito que tiene en una persona abnegación tan grande, y no cuando ni directa ni indirectamente recibimos beneficio alguno de ese marcado desinterés.

El joven modelo Timoteo era uno de los miembros de aquella bendita familia, y ya que su físico no tratamos de describir y en lo que á lo moral respecta nos podemos suponer, digamos de una vez que era el que, sin galanteos ni piropos más ó menos picarescos, amaba con frenesí á la heroina de nuestro cuento. Y esta pasión que la joveu e inspiraba se explica muy fácilmente. Desde ninos se conocían; habían asistido juntos á la escuela por espacio de algunos anos, y en el trascurso de este tiempo había buscado sus inocentes diversiones jugando á aquello de «ambo ato matarile rile rile...» y «al alimón... al alimón...» Dada la sensibilidad de Timoteo, á medida que crecían» cobrábale éste más cariño, hasta que este por fin llegó al grado máximo.

su edad era de veintidos años, su educación esmerada.

Por la misma razón de que amaba á Isabel y que su única aspiración era proporcionarle la felicidad conyugal, no imitaba á sus amigos y conocidos; contentábase con saber que amaba á un mónstruo, como era en rea-lidad la joven, aunque tenía la convicción plena de que no era correspondido.

Deciase para sí Timoteo que para amar á una persona no es necesario, y muchísimo menos imprescindible, exteriorizar ese entusiasmo, una veces fingido, otras real, que hacia ella puede sentirse. La prueba palpable de la veracidad de sus afirmacionesque á alguien parecerán ridículas á primera vista-la tenía en que aquellos osados jóvenes, haciendo alarde de lo que tan faltos se hallaban, hacíanse pasar ante la vista de muchos como tiernos enamorados y él, en cambio, que era el único sér que amaba con locura á Ísabel, contentábase tan solo con hallar resignación á sus penas.

¡Qué compasión tan grande, tan inmensa sentia hacia la coquetona y exagerada joven! Qué repugnancia le inspiraban sus viles gaanteadores! ¡Qué disgusto más hondo sentia al ver que sus ilusiones no se trocarian

El, como hombre honrado, virtuoso y reflexivo, hallábase dispuesto á arrancar de las garras del descrédito á la que constituía su encanto, su dicha, su placer. Mas para contar de antemano con el éxito de la noble lucha que se proponía entablar era indis pensable la eficaz ayuda de la joven. Seria esta tan estúpida que desoyera las razones de Timoteo? Su obcecación sería tanta que no supiera distinguir lo fantástico de lo real, lo absurdo de lo verdadero?

Habían transcurrido, con su habitual len-

titud y monotonia, diez años.
El pueblo de X había sufrido en ese lapso de tiempo alguna transformación. Timoteo Garrastazo, aquel joven tan sobrio y bueno, había llegado á constituir una familia. Una joven, no bella sino virtuosa y santa, llamábale «esposo», y dos angelitos como bajados del cielo, «papá».

Isabel, la joven romántica que había forlado en su mente tantísimas ilusiones, más que por su nombre era conocida por el de la birrocha.

Creyó indigno á Timoteo de ser su espo-so y, en su loca fantasía, como veía un porvenir risueño, quiso esperar á que algún hombre viniera á ofrecérsele este. Y el tiempo transcurría y los ensueños de Isabel no se veian realizados.

A medida que los años pasaban la indiferencia que ante ella observaban las jóvenes del pueblo crecía considerablemente, y al llegar à los treinta era una muchacha de las muchas que se dedicaban á recoger el polvo

de las iglesias como se dice vulgarmente y á vestir santos.

JOSÉ DE ALTUNA. Bilbao 13 -4-1906.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposicio-

Administración central - Estado. - Asuntos contenci sos. — nunciando el fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se ex-& arina. - Dirección de Hidrografía. - Aviso á

los navegantes.

Gracia y Justicia. — Resoluciones adoptadas por este ministerio respecto al personal de la carrera judicial y del ministerio fiscal en el mes de

Marzo ú timo Hacienda.—Repertorio para la aplicación del rancel de A juanas.

Instracción pública. - Subsecretaria. - Arregol uscolar de la provincia de Huelva (conclusión).

EL REY EN MADRID

Esta mañana regresaron á Madrid S. M. el Rey y los Infantes dona María Teresa y don Fernando.

En la estación esperaban á las reales per-sonas, el presidente del Consejo con todos los ministros, altos funcionarios de los departamentos ministeriales, numerosas comisiones del Ejército y de la Armada, las autoridades de Madrid y numeroso público del que también formaba parte la Tuna es-

Al descender del coche real S. M. fué objeto de una entusiasta ovación que se pro longó rato.

Después de revistar el Rey la fuerza que le tributó los honores, y al salir de la esta-ción acompañando á S. M. la Reina y seguido de los Infantes doña Isabel y D. Carlos, los aplausos renováronse aún más entusiastas que á la llegada.

Los estudiantes portugueses, participan do del entusiasmo popular, tendieron sus capas sobre el suelo y sobre ellas pasaron S. M. el Rey y la Reina, en tanto que el público prorrumpía en entusiastas vivas al

Rey, á la Reina Victoria y á la Reina madre. En el trayecto de la estación á Palacio la real família recibió también cariñosas demostraciones por parte del público que esperaba su paso.

MARINA MERCANTE

De justicia solo

Estamos todos conformes con lo solicitado por la «Asociación Náutica» de Barcelona, respecto á división de navegaciones, embarques de personal técnico de cubierta, títulos profesionales y prácticas de mar; excepto en lo que se refiere á las que hemos de hacer los pilotos, para optar al titulo de capitán; y esperamos que vistos nuestros razonamientos y la fuerza de su lógica, modificará su criterio en este solo extremo.

Los que hicimos nuestra carrera, por afición si, pero para vivir de ella, apenas obtenemos el nombramiento de piloto, procuramos embarcar, como tales, en el primer buque que encontramos, sin que la necesidad de un sueldo para atender á nuestro sustento y acaso el de nuestras familias, n s permita escogerle de clase, to nelaje y travesías determinadas.

En el buque que la fortuna, algunas veces, é innumerables influencias y recomendaciones las más, nos ha proporcionado, permanecemos mientras nos es posible ha cerlo con dignidad; y como este buque no puede ser á la vez vapor y velero, aun par-tiendo del supuesto de que haya travesías de más de 500 millas y que su arqueo total 6 bruto sea mayor de 500 toneladas (quo es mucho suponer) jamás llegaremos á adqui rir esa práctica que se pide por la «Asocia-ción Náutica» de Barcelona.

No nos negará dicha «Asociación» que, dado el personal existente, se necesitaria mucho valor ó muchas rentas, para que, ocupando una regular plaza de piloto en una Companía de vapores costeros ó en un velero, la abandonásemos al cumplir los días de navegación señalados, solo para completar en la otra clase de buques la que nos falta. ¿Quién nos garantiza que haltaremos plaza de piloto en esa otra clase de buques? ¿Quién atiende entre tanto á las

necesidades de nuestra familia? Aparte de esto, como sabiamente deefa una reciente exposición al señor ministro, suscrita por el ilustre maestro Sr. Ricart y Giralt y otro capitán de primera clase del puerto de Barcelona, las grandes Compa-nías trasatlánticas, y en general todas las importantes, exigen que sus oficiales se hallen en posesión del nombramiento de ca-

En los buques que nos admiten no nos sirven las prácticas, y en los que nos sirven no nos admiten.

Justo, muy justo que á los agregados (alumnos de náutica) se les exijan may r número de conocimientos y prácticas de navegación en vapores y veleros; justo tambien que se les aumenten éstas, porque, al cabo y al fin, no se lastiman derechos adquiridos ni se les perjudica con el cambio de buque. Los agregados, lejos de cobrar, pagan las más de las veces, y como están haciendo una carrera, no se han creado una familia á que están obligados á sostener. Agregados puede llevar cada buque los que sus armadores quieran, pues por las razo-nes apuntadas, alivian las nóminas más que las gravan, pero pilotos sólo llevan los necesarios y... gracias que sea así.

La carrera propiamente dicha, termina con el examen de piloto; hasta allí deben hacerse ropos los estudios teóricos y prácticos necesarios para lograr el perfecto manejo al mando de toda clase de vapores y veleros. Hasta ese día se asiste á las cáte dras de las Escuelas de Náutica; se recibe una instrucción, más ó menos deficiente, á bordo de los buques en que se embarca en concepto de agregado ó pilotín... Después sólo se trabaja; se lucha por la vida, se sos tiene una familia y hasta se hace. Esta es

El título de capitán es más un ascenso,

previo examen de aptitud, que un nuevo

grado. A los licenciados en todas las facultades para adquirir el grado de doctor, no se les exige práctica ninguna profesional, pero en cambio han de asistir dos años á las cátedras especiales de la Universidad central. A los oficiales de las Armadas transcurrido cierto tiempo en un grado y en activo servicio, se les confiere el inmediato superior, y en varias naciones, previo el examen de aptitud

Algo así debiera suceder con los pilotos si no existe deliberado propósito de perjudicarnos, que no lo creemos.

Exíjansenos cuantos conocimientos teóricos y prácticos se juzguen necesarios, es más, cuantos se deseen para adquirir el nombramiento de pilote, pero una vez en posesión de él baste para poder examinarse de capitán haber navegado como piloto con mando ó simplemente como oficial técnico de cubierta cuarenta meses (ó los que crea convenientes la «Asociación Náutica») en cualquier clase de buques y en cualquiera de las distintas navegaciones, sin limitación ni excepción de ninguna ciase.

Hágase lo que se quiera, pero no se perjudique una vez más á los infortunado pilotos de los buques costeros. Nos conformamos con eso. No pedimos se nos mejore.

Y antes de terminar, queremos enviar desde aquí al sabio y distinguido maestro Exemo. Sr. D. José Ricart y Gialt, la expresión de nuestra gratitud por los beneficios que nos repertaban las reformas por él pedidas en la exposición de que queda hecho mérito, y le pedimos á él que siempre se mostró propicio á la defensa de las causas justas, rompa una lanza en favor de la nues-

Dios se lo pagará y nosotros se lo agrade ceremos eternamente.

VARIOS PILOTOS.

Información de Marina

Recompensa de un salvamento Se ha dispuesto de Real orden en el mi-

nisterio de Marina que con cargo al concepto de «gastos imprevistos» del capítulo 4.º, artículo 1°, se abone la suma de doscientis pesetas, al moro de la kábila de Bocoya, Aluch Ben Adjadú, como recompensa á los servicios prestados á España, el día 6 de Mayo de 1902, ayudando al salvamento de un bote tripulado por un sargento de la companía de mar de Melilla y dos marineros, que un temporal arrojó en las costas de Kiss, en la Argelia francesa.

Ascenso Ha sido ascendido al empleo inmediato e alférez de navío D. Emilio Pascual de

El ministro de Marina

Felicitaciones

Con motivo de celebrar ayer sus días el ministro de Marina, su casa vióse durante todo el día concurridísima por los generales, jefes y oficiales de la Armada que se encuentran en Madrid y por gran número de amigos políticos y particulares que fueron á testimoniar al ilustre general Concas las grandes simpatías cou que cuenta.

Fué el de ayer un día en extremo atareado para la distinguida señora de Concas y para sus beilas hijas Maria y Victoria, que hicieron à sus visitantes les honores de la casa con la galantería y la exquisita distinción que las caracteriza.

De los departamentos marítimos, de Cataluna y de las islas Canarias, en cuyas provincias es muy estimado el general Concas por los gratos recuerdos que ha dejado de su estancia en ellas, recibió también gran número de telegramas con entusiastas y ca-

rinosas felicitaciones. El personal de la Armada residente en Madrid, deseando testimoniar á su ministro de una manera oficial el alto aprecio que le tiene, ha nombrado una comisión, la cual. presidida por el subsecretario del ministerio general Ferrer, irá manana por la noche a felicitarle.

A todas estas felicitaciones, unimos la nuestra más sincera.

Consejo en Palacio

Sorpresa y fantasias.—El viaje á Canarias.-Neformas y mejoras.-La Conferencia de algeciras.—La boda de S. M. - at Rey à Inglaterra. - Otro Con-

Momentos después de la llegada de S. M. reuniéronse los ministros en Palacio para celebrar Consejo presidido por el Rey. Esta reunión produjo gran revuelo en los

círculos políticos pues la celebración del Consejo presidido por el Rey estaba anunciado para manana. No hay que decir que los que suenan con la crisis dieron ya como cosa hecha su planteamiento y hasta se hablaba de disolución de las Cortes, de un nuevo ministerio y de tantas otras cosas que constituyen la comidilla en los círculos polítices.

Todo esto eran puras fantasías, pues, como se verá por les informes que hemos adquirido, el Consejo no tuvo el menor ca-rácter político, y en él, de lo que menos se habló, fué de política.

Debióse su celebración á indicaciones de S. M. que deseaba cambiar impresiones con el Gobierno acerca de su visita á Canarias y tratar de las reformas y mejoras que han de llevarse á cabo en este archipiélago.

Fué, pues, de esto de lo primero que se habló en el Consejo. comenzando el Rey por manifestar que regresa altamente satisfecho de los agasajos y atenciones de que se le ha hecho objeto en aquellas islas, así co mo del patriotismo evidenciado por sus ha

Los ministros de Marina, Guerra y Gobernación corroboraron las manitestaciones de S. M. á quien felicitaron por el e tusiasmo que ha despertado en cuantas poblaciones ha visitado, indicando al propio tiempo la necesidad de dar satisfacción á las aspiraciones del pueblo canario.

Con este objeto el ministro de Marina in dicó la conveniencia de establecer la comunicación interinsular en todo el archipiéla go por medio de la telegrafía sin hilos y de mejorar las comunicaciones postales y telegráficas entre el archipiélago y la metró-

Hablóse también de mejorar los puertos de Tenerife y de Las Palmas y de crearlos en las islas donde no existen.

Dadas las condiciones de las islas que en este caso se encuentran, es muy probable que convenga, mejor que construir puertos que habrían de resultar excesivamente costosos por el mucho fondo que en los lugares más indicados para su emplazamiento tiene el mar construir muelles de hierre al aire, los cuales sobre ser menos caros prestarían también excelente servicio y requieren menos tiempo para su construcción.

Se habló también de las reformas administrativas que se llevarán á Canarias manifestando el conde de Romanones que tiene ya muy adelantada la Memoria en que habrá de exponer en conjunto las aspiraciones y necesidades del Archip élago canario y en vista de esto S. M. recomendó al Gobierne que dedique á este asunto especial atención afin de que su visita resulte provechosa para las islas Canarias y en general para todo el país.

Seguidamente ocupóse el Consejo del re-sultado de la Conferencia de Algeciras. Dió cuenta el ministro de Estado en síntesis, de los acuerdos adoptados por aquella y de sus resultados más inmediatos, no entrándose á tratar el fondo de este asunto con la detención que su importancia requie re por haber indicado S. M. que para tretar de ello se celebrará manana otro Consejo.

Pasóse pues á otro asunto, no sin antes felicitar al duque de Almodovar del Rio por el éxito de su gestión S. M. el Rey y todo el Gobierno.

Este fué uno de los asuntes á que más impo dedicó el Consejo. S. M. dió cuenta al Gobierno del estado

en que se encuentran sus proyectos matrimoniales y de su propósito de que su casa-miento se efectúe el día 1.º de Junio en atención á ser de vigilia el día dos. Se habló también de las fie-tas que se celebrarán con motivo del casamiento de

S. M. y en principio se convino que aqué-Has tendrán una semana aproximadamente de duración incluídos los festejos oficiales y populares. S. M. comunicó al Gobierno que ya ha anunciado que asistirán á su casamiento, los Príncipes de Gales, en representación

del Rey Eduardo, el duque de Génova por los Reyes de Italia y una embajada extraordinaria enviada por los Estados Unidos. Sábese también que en dicho acto estarán representadas casi todas las familias rei-

nantes pero todavía no han designado las personas que enviarán. El día del casamiento de S. M. no habrá más fiesta que un gran banquete de carác-

ter íntimo en Palacio al que asistirán los enviados extraordinarios y los individuos del Gobierno. También se celebrarán festejos populares en El Pardo, durante los días que la Prin

censa Victoria permanezca en aquel Real Sitio antes de su casamiento. 48. M. anunció al Gobierno su propósito de salir manana de Madrid para Cherburgo, con objeto de trasladarse á la isla de Wight

donde permanecerá varios días al lado de su prometida. En vista de esto se han transmitido órde nes urgentes al comandante del yate «Giralda» que se encuentra en el Ferrol para que

inmediatamente salga para Cherburgo don-de embercará S. M. el Rey. Manana á las nueve y media de la maña-na se celebrará en Palacio otro Consejo presidido por S. M.

Información política

La situación

A pesar de cuanto viene hablándose de crisis y de disolución de Cortes, no parece probable que tales augurios se confirmen. por lo menos, hasta después del casamiento de S. M. el Rey.

Hoy por hoy los ministros hállanse en-tregados á la confección del presupuesto

con la atención del que espera que su trabajo ha de ser fructifero, y probablemente si el mini tro de Hacienda por su parte, ac-tiva la confección del presupuesto de in gresos, la obra económica del Gobierno se rá presentada á las Cortes antes del mes de

Estos son los propósitos que según auto-rizados informes abriga el Sr. Moret, y dicho se está que siendo así es prematuro hablar de acontecimientos políticos, en tanto que las Cortes no estén reunidas ó hasta que algún acontecimiento imprevisto no venga á justificar una modificación minis-

La provisión de la vacante de capitán ge neral está aplazada y parece que no se abordará este asunto hasta que el Rey regrese del viaje á Inglaterra.

La auspensión de garantias En la semana próxima publicará el ministro de la Gobernación el Reglamento para la organización de la policía de Barcelona é inmediatamente después se restablecerán en aquella capital las garantías cons-

NOTICIAS

Participa el gobernador de Valencia, que á las cinco de la tarde de ayer descargó sobre Palomar, pueblo de aquella provincia, una horrorosa tormenta que arrasó todo su término municipal. La población consternada pide auxilios al gobierno por medio del gobernador de la provincia,

En el correo expreso de ayer llegó desde Lis-boa y Oporto á Madrid considerable número de turistas portugueses que permanecerán algunos días en Madrid y visitarán Toledo y El Escorial.

El día 1.º de Mayo empezará á publicarse el anunciado periódico de Rodrigo oriano, titulado La España Nueva.

La personalidad del simpático diputado repu-

blicano es bien conocida para que sea necesasio

anticipar impresiones acerca de la representación que habrá de tener en la Prensa el nuevo co ega, al cual deseamos todo género de prosperidades.

Ha sido propuesto para académico de la Historia, en la vacante de D. anuel Danvila, el antiguo é ilustre periodista Sr. Pérez de Guzmán.

Publicaciones

El número 154 de la acreditada revista decenai ilustrada Vida Marítima órgano de propaganda de a Liga Marítima española, contiene interesante información de la excursión real á Canarias y otros trabajos de palpitante actualidad marítima, con profusión de excelentes grabados, como expresa el siguiente sumario:

TaXTO: rónica Internacional, Genaro Alas. -De la emigración, Luis Soler. Los diez mayores barcos del mundo - Desarrollo de las relaciones comerciales Hispano Argentinas.—A ori-llas del mar, Antonio María Manrique. Fuerza naval comparada de las distintas naciones. -Estudios sobre el fondo del mar. - Las construcciones navales mil tares en Francia; Acorazado «Justice». - Puertos francos. - La industria espafiola de conservas — Expedición real à Canarias. - Del litosal: Fuertos y playas.—Información general. Legislación y jurisprudencia marítimas, G. G. P. Navegación, f etes y mercados.

Nuestros grabados.—Anuncios.

GRABALOS: Marruecos, ferrocarril costero del Atlántico.—El «Mauritania», nuevo traslántico de la Compañía «Cunard».—A orillas cel mar. - Una foca. I quipo «Mediolanum». - Estudios sobre el fondo del mar (dos grabados). -Acorazado francés Justice» en construcción -El «Temerario» en dique (tres grabados) — Copa de Arcachón. — Bote automóvil desmontable (dos

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantia se dan á prueba, y no siendo sa-tisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico esta-blecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gra-

Funciones para mañana

CO 1: DIA. - A las nueve. - Frou-Frou.

APOLO. -A las 8 y 112. -El pobre Valbuens. Varia Luisa.—El tambor de granaderos.—El motete y Le ballet volant (las voladoras).

A las 4 y 1₁2 - El pobre Valbuena.—Los cho-

rros de oro — e va let volant (las voladoras — El tam or de granaderos.

ZARZUELA.—A las 8 y 112—El ojito dere-cho, Pura Martini, Arizona Terguseer, Fornarina, Ana Vallenda.— al barbero de Sevilla 3 Camille Ober. - Jhonson, Bella Palma y su Mono Nathal, Lorraine Randoss.

A las 4 y 1/2.—Pura Martini, Jhonson, Turguseer, Palma y Nathal —El cabo primero y Loraine. - Arizona, Aurora Vallende, Camille Ober, Ravolou, Carta Mirtriana.

PARISH. - A las 4 y 112 tarde y 9 noche. - Dos variadas funciones, segunda y tercera presenta-ción de la nueva compañía gimnástica, acrobática, e estro-musical, focas, jongleurs, excéntricos que dirige Mr. William Parish.

ESLAV4.—A las 8 y 1₁2 —La ola verde.— El capote de paseo.—El Recluta.—La o'a verde. A las 4 y 1₁2.—La borracha.—El vals de las sombras.—I as zapatillas.

COMICO. —A las 8 y 1₁2. —La taza de té. —La gatita blanca. —Fl arte de ser bonita. —La taza A las 4 y 1₂.—El capitán Robinsón.—Ense-fianza libre.—El arte de ser bonita.

GRAN CINEMATUGRAFO. (Calle del Pez, 7 solar) -En toda la cuaresma se exhibe la gran-diosa película, titulada «Nacimiento» Vida, Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo». Al final de cada sección el genial artista Mr. Marthen y su festejada familia mecánica del incomparable «Bobi», que hace pasar muy buenos ratos à las distinguidas familias que concurren

diariamente á este espectáculo. PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral) 125) - Todos los días de 5 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trio Alpino, los días festi-

CINEMATÓGRAFO INTERNACIONAL, En comienda, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa. Historia de náufrago. Los apaches de Paris y en todas las secciones el Frégoli espa-

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado	DÍA 11	DIA 14
Serie F, de 50,000 ptas. nominales. E; de 25 000 D, de 12 000 C, de 5 000 B, de 2,500 A, de 500 Gy H, de 100 y 200 En diferentes series. 5 0/0 amortizable Serie F, de 50 000 ptas. nomiuales	81 35 81 35 81 40 81 50 81 50 81 50 81 40 81 50	81 65 81 65 81 65 81 75 81 70 81 70 81 70 81 70
> E, de 25.000 > >		100 65
D, de 12 000 » C, de 5 000 »		100 65
B, de 2.500 >	TO THE STREET	100 65
> A, de 500 > >		100 70
En diferentes series		100 70
Bancos y Sociedades		1
Cédules hipotecarias, 4 por 100	101 90	101 60
Acciones del Banco de España	00 00	THE RESERVE TO SERVE THE PARTY OF THE PARTY
Comp. Arrendataria de Tabacos.	000 00	
Banco Hipotecario		401 00 000 00
Banco de Castilla	00 00	
Banco Hispano Americano		140 00
Banco Hispano-Colonial		
Banco Español de Crédito		000 00
Altos Hornos de Vizcaya	000 00	000 00
Otros valores	shaa	KOT BIS
Comp. general Electric. Madrilefia		
Idem de Chamberi	70 00	THE REAL PROPERTY.
Idem id id obligaciones	90 80	
Ferrocarriles Norte España	00 00	
Idem obliga de Valladolid Ariza.	000 00	
Idem Oeste, 2. série, privilegiada	00 00	
Idem S Julian de Musques, accis.		
Idem acciones de W. á Z. y á A Idem íd , 3	,	
	000 0	289 00
Obliga. Diputación provincial		0000 00
I Idem seneral Asses (Preferentes.	69 0	
	00 0	00 00
Obligaciones	96 7	97 00
Cambio extranjero		1 50-19
París, á la vista	15 2	5 15 75

Imprenta de A. Atonso; Barbieri, 8 Madrid.

Linea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso X III directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacinco con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y ei 30 de Oadiz, ei vapor Buenos Aires directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Esta-dos Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con traspordo en Habana.

Linea de Venezuela-Colombía

El día 11 de Abril saldrà de Barcelona, el 13 de Malaga jei 15 de Cadiz, el vapor as Onserrat directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Te-nerlie, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Coton de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savannia, Curacao, Puerto Capello y La Guayra, etc. De admitte pasaje y carga para Veracruz con traspordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las com-pañías de navegacion del Pacífico, para cuyos puertos aemite pasaje y carga con ollietes y conocimien-tos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Piata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Do-mingo y San Pedro de Macoris, con traspordo en habana. Tambien carga pa. a Maracaibo Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trimusa con trasbordo en Curacao.

Linea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y et dia 28 de Abril de Barcelona, hapiendo necho las escalas intermedias, el vapor Isla de Lucon directamente para ciénova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manioriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia y el día 31 de Barcelona el vapor Alicante. la, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa

Linea de Buenos Aires

El día 3 de Abril saidrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cadiz, el vapor León XIII directamente para Santa Cruz de Tenerile, montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cadiz el vapor M. L. VIliaverde directamente para Tanger, Casabianca, Mazagan, Las Faimas, Santa Gruz de Tenerile y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso ha-ciendo las escalas de Las Palmas, Cadiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 y de Cadiz el 30 y asi sucesivamente cada dos meses para Fernando Pou, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Tanger

Salidas de Cadiz: Lunes, miércoles, y viernes. Sandas de Tanger: Maries, Jueves y Sabados.

Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportacion.—La Compañía nace rebajas de 30 por 100 en los fietes de determinados articulos, con arregio à lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, industria y Comercio y Obras publicas de 14 de april de 1904, publicada en la Gaceta de 22 dei mismo mes.

servicios tiene estaplecida la Compañía, se encarga de trapajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los articulos. cuya venta, como ensayos dessen hacer los expor-

Estos vapores admiten carga con las condiciones más lavorasies, y pasajeros, a quienes la Compañia da alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Repalas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Resajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos dei mundo, servidos por lineas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen en sus buques.

COMPAÑÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia:-Mentalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago Garcia Castellon

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Admintstración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA acreditada Compania de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlin.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA,-Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para a propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

UNIFORMES PARA LA MARINA E. QUINTANA

AREVAL ,15, SASTRERIA

MADRID

quia Española. Real Consejo de Ministros. pos Colegisladores: do. Congrese de les D aos. Guerpe tiplom sejo de Estado. Tribuna. Cuentas del Reine, Minist ries: de Estade, de Fomeste, de la Gobernación, de Gracia y Justicia, de la Guerra, de Hacienda, de Instrucción Pública y Be-

llas Artes, de Marina. Ge-

bierno civil.

Parte Official:

á todos es interesante.

Vigésimasegunda edición, 1906.

GUIA COMERCIAL DE MADRID

Y SU PROVINCIA

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO

En Madrid, & ptas. * En provincias, 5,25. De venta en la Casa editorial de BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, Plana de Sta. Ana, 10, en todas las Librerias y Tiendas de ebjetes de

Parte descriptiva: Senas de sus habitantes, por orden alfabético de apellidos, Profesiones, Comercio é Industrias: lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas.

Provincia de Madrid.
También contiene todos los

También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterias, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS les HABITANTES, cen indicación de las prefesioses, cemerolo 6 industria que ejercen.

ASTILLEROS DEL

BILBAO-SESTAM

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pes a, ra molcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pen

diente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de es tracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las opras que nos faciliten para a venta y en la segunda, toda clase de anuncios con arregio á tarifa, que se manta

à quien la pida. Se invità à los autores y editores à que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sia hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alsmanes y norteamericanos; un apéndice con totas las estaciones costeras é

instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas

Rodríguez Martin (Manuel).—«Mares territoriales» Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académ cos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-mo-nedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Maritima Nacional».

LINEA REGULAR DE VAPORES

ZENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS Dos salidas semanales de todos los demás

puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

A SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓNI Y SEVILLA

Tres salidas se manales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BUEDROS Se admite carga á flote corrido para Roj

trordan y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección

y D. Joaquin Hoyo, Consignatario.

Vda é Hijos de J. Barreras,

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINASIY CALDERASIPARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son ltd. Newbury. MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRARAJAN EN ESPAÑA ACTUAL-MENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas ee conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas in-

Numerosos instalacianes funcionando en España y Portugal. Se envian presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del

PATRONATO PRINCIPAL

Exemo. Sr. Marqués de Comillas. Conde de Bernar.
Conde de Cánilleres.

Barón de Vilagayá

Iltmo.

Rxemo. D. Joaquín Sánchez de Toca. OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACIÓN

Menéndes Pelayo.—José Zahonero.—Alfonso Pérez Nieva, Conde de las Navas. Angel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA PÍDAMEN EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

ADMINISTRACION. BARBIERI. 8, ENTRESUELO

PRECIOS

En Madrid: Un mes..... Trimestre..... Un año...... 18 Provincia: Trimestre..... Semestre..... Un año..... Unión Postal: Un año..... Asia y América: Un año.....

Anuncios: Cuarta plana precios convencionales; reclamos 50 centimos, noticias una peseta.