

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.563

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Jueves 12 de Abril de 1906

CALLE DE BARBIERI, N.º 8.

Segunda edición

ADVERTENCIA

Mañana, «Viernes Santo», en atención a la solemnidad del día y siguiendo la costumbre establecida, no se publica el DIARIO DE LA MARINA.

Por instinto de vida

Si puede considerarse como una gran lección el que una nación traspase el límite de su resistencia económica para fundar y sostener su defensa militar y naval, en cambio aparecerá como la mayor de las imprudencias el que carezca de esa fuerza ó deje de extenderla hasta el límite superior que sus recursos se lo toleren.

En este último caso nos hallamos en España á partir de los desastres de 1898. Desde entonces estamos procurando reorganizar la Hacienda, á fin de calcular los recursos que á la defensa nacional podemos dedicar sin comprometer la resistencia de la fuerza económica del país; pero hasta ahora no hemos conseguido averiguarlo, ni decidimos, por tanto, á salir del absoluto estado de indefensión naval en que vivimos.

Mientras en los diez años últimos todas las naciones marítimas del mundo han aumentado su poder naval, única España y Turquía lo han dejado decrecer. Y en ambos países de hacienda averiada y energías desaparecidas, sino hostilidad, reina en el ambiente público una gran indiferencia respecto á la necesidad de fortalecer la defensa marítima, que es precisamente la que más requieren para continuar subsistiendo como naciones, toda vez que ambas corren grave riesgo en la resolución que puedan tener los peligrosos problemas que se presentan en el porvenir de la política internacional en el Oriente y Occidente de Europa.

En España el actual ministro de Marina está resuelto á grandes iniciativas que comenzará á desarrollar inmediatamente en la confección del próximo presupuesto. Pero si el general Concas goza de autoridad tanto en el Gobierno como en la política, por su competencia para la gestión de la Marina, se nota sin embargo la falta de calor en el ambiente público y el apoyo entusiasta que es indispensable para la realización de proyectos de tal trascendencia que tanto afectan al porvenir de España.

No basta que la Marina en masa aplauda los esfuerzos de su ministro para ponerla en condiciones de prestar eficaz servicio á la Patria, organizándola y dotándola del material necesario para realizar su misión. Es preciso más; se necesita que el país entero como ocurre en las demás naciones que tienen instinto de vida, se dé cuenta de la comprometida situación de España, y haga con su apoyo que los proyectos del Ministro se pongan por obra muy de prisa, pues aquélla es de tal naturaleza que no admite aplazamientos.

Llevamos cerca de diez años sin efectuar en la Marina ninguna nueva construcción, ni adquirir ningún buque más de los que nos quedaron después de la última guerra. En esta forma y con esos largos intervalos de suspensión de vida no hay Escuadra posible, ni personal tampoco; y si se agrega que lo exigido de los presupuestos ordinarios tampoco permite mantener la Escuadra de instrucción en todo tiempo armada con todos sus buques y plana mayor, para las maniobras y prácticas que conservan la pericia de las tripulaciones, se vendrá en consecuencia que un estado tal de cosas no puede persistir por mucho tiempo más en la Marina de guerra, pues de continuar así se vendrán abajo lo que de ella resta, en no muy lejano plazo y en un solo día.

AÑORANGAS

La nostalgia del mar

Mucho se ha escrito y hablado acerca de la influencia del mar en el porvenir y en los destinos de las naciones. En un país como el nuestro que es marítimo por excelencia y que necesita para su regeneración sacar del mar las energías que le faltan, precisa en primer término fomentar el amor al mar, el más sano de todos y el que en vez de gastar las fuerzas es fuente de salud y de vida.

Y no solo eso sino que es manantial insagotable de riqueza; apesar de su imponente aspecto tiene sin embargo una atracción irresistible sobre los temperamentos ardientes.

No se percibe el infinito pero en las proximidades del mar se le siente, se le oye, se le advierte. El mar tiene una fuerza de atracción misteriosa é ineludible que no se puede vencer; nos atrae y nos absorbe.

Nada puede compararse en grandezza á la que ofrece el mar; la misma monomanía de las olas, aquel inmenso movimiento de la superficie líquida, tiene encantos incomparables.

Refiere un ilustre escritor marítimo que en

Barcelona murió hace tiempo un viejo cabo de mar, á quien los malos negocios retrajeron en tierra. Durante dos años iba todos los días al muelle, y cada vez se le veía más triste.

Decía que se mareaba en tierra, y á pesar de sus sesenta años, el mar le atraía. Algún tiempo después murió. Los médicos que le asistieron no pudieron ponerse de acuerdo acerca de la enfermedad que le llevó al sepulcro, sin lesión y sin fiebre.

Los que le conocían no se equivocaron respecto á su enfermedad y dicen que murió de «añoranza», la nostalgia del mar. La contemplación del mar es un filón de sensaciones indescribibles. Su melancolía es infinita, su grandezza portentosa, su monotonía altamente sugestiva.

La línea divisoria entre el mar y el cielo; los bramidos del temporal; el choque violento de la resaca, el fragor de las olas contra las rocas tienen una majestad, una poesía y un atractivo que atrae y subyuga á la vez. Quien no haya experimentado alguna vez en su vida las maravillosas sensaciones del mar puede decir sin exageración que no ha vivido.—X.

EGOS NAVALES

ESTADOS UNIDOS

Telegramas de Washington recibidos estos días, permiten asegurar que la Comisión de Congreso dará su voto favorable á la construcción cuando menos de un gran acorazado de combate semejante al inglés «Dreadnought» acabado de botar al agua en Portsmouth, un par de cruceros y varios buques de menor porte.

También con este motivo se ha desarrollado una gran contienda entre los partidarios de la construcción oficial y los de la industria privada. De los dos acorazados últimamente construidos, uno se encargó á una empresa particular, y el otro se construyó en los astilleros del Estado, habiendo costado éste más. Pero el ministerio de Marina sostiene que la diferencia en el coste se halla más que compensada por la experiencia adquirida por el personal de la industria oficial y por el hecho de que en caso de una emergencia, el país no se encontrará en la situación peligrosa de estar á merced de una especulación.

La opinión generalizada entre los oficiales de Marina, es unánime á favor del sistema inglés de mantener en ocupación constante los astilleros del Estado, sin perjuicio de dar una parte prudencial de obras á los astilleros particulares.

Esta opinión encuentra muy buena acogida en la opinión pública en los Estados Unidos, y la que probablemente prevalecerá en el Congreso, apesar de las influencias poderosas que se han puesto en juego en favor de las empresas particulares.

También se dice que la Comisión del Congreso está dispuesta á conceder créditos para la construcción de planchas de blindaje y gruesa artillería, infundida por las consideraciones expuestas por el almirante Dewey y otros eminentes oficiales de Marina.

NUOVA BASE NAVAL ALEMANA

Parece que el ministerio de Marina en Alemania intenta construir en pequeña escala un puerto militar en el extremo Norte de la isla de Sylt, que tiene unas veinte millas de longitud por seis de ancho, y está próxima á la costa del Oeste de Schleswig-Holstein.

DE LA COSTA

(POR TELEGRAMA)

Estudios hidrográficos.—La botadura del Mouriscot.—El «Giralda».

Ferrol 12.

Se ha hecho á la mar el yate «Urania» para continuar sus trabajos hidrográficos en las costas gallegas.

La botadura del balandro real «Mouriscot», que estaba dispuesta para estos días, se suspendió hasta su regreso de Cherburgo el yate «Giralda».

El pequeño buque es de un corte elegantísimo y se espera que sus resultados marítimos han de ser excelentes.

El «Giralda» ha terminado de repostarse de carbón y mañana se hará á la mar con rumbo á Cherburgo.—Corresponsal.

CORRENTES DE EMIGRACIÓN

Desde que España fué despojada de su poder colosal la condición de los emigrantes peninsulares ha decrecido lamentablemente y sin embargo cada vez la emigración á América mayor en nuestros campos.

La situación de la inmensa mayoría de los braceros no puede ser más triste; y como el rimer derecho es el de vivir cierran los ojos y se lanzan á las eventualidades de desconocido como remedio inmediato á sus angustias y pesares.

A media que el individuo oye con más facilidad la indigencia se agiganta con mayor esplendor en su mente el deseo de las grandezas. El pobre del campo, que ni siquiera encuentra en su país quien le ocupe á cambio un jornal misero, sueña con emigrar á América para regresar después de algunos años con una mediana fortuna.

Una vez colocado en esta pendiente, nada le arredra y más le asusta morir de hambre en el rincón de la patria que embarcarse y oír los peligros de una navegación accidentada. América sigue siendo para muchos felices una esperanza que el tiempo se va encargando de destruir.

Nadie profeta en la tierra que le vio nacer y ahí el afán de ir en busca de nuevos horizontes. Ahora bien; ¿lo encontrarán desajado en América los que aquí lo dejan capotado? Esa es la cuestión.

En América, como aquí, la explotación del indio es poco menos que imposible

de evitar; pero como desde aquí no se experimenta ni se ve, nadie se preocupa de ello, y la corriente de emigración es cada vez más pronunciada.

Con la piadosa intención de contenerla y hacer ver á los emigrantes los grandes riesgos á que se exponen, algunos periódicos han tratado de persuadir á esos infelices de la horrible decepción que allí les espera; pero todo es inútil; aquí se mueren de hambre y se van á América resueltos á jugar el todo por el todo.

Antes esos pobres emigrantes se dirigían á la República argentina, al Brasil, pero en esos países empieza á haber plétora de emigrantes. Los italianos, los alemanes y los portugueses han sabido colocarse bien, y nuestros pobres astures y gallegos no tienen ya hacia donde encaminar sus pasos en las Repúblicas sudamericanas.

Ahora van á la isla de Cuba y Méjico, donde les aguardan engaños terribles, y en vez de acaparar el tesoro fruto de su trabajo, solo reciben decepciones á veces bochornosas y humillantes.

A cualquier parte menos á América y Filipinas deben dirigirse los emigrantes españoles. Entre la gente enriquecida del territorio americano cada español recuerda un tirano ó un verdugo y el infeliz español que lleno de fe, abnegación y entusiasmo acude á esos países con el sano propósito de redimirse y hacer un pequeño capital á fuerza de privaciones y sacrificios, atrae sobre sí todas las antipatías cuando no todos los odios.

La emigración española debe dirigirse hacia el África del Norte, donde un trabajo inteligente como firme puede resultar muy provechoso y remunerador.

SOLEMNIDADES

DE TIROS LARGOS

La visita á los Sagrados constituye en estos días el único quehacer importante. Las oficinas, los talleres, los centros de la actividad, ordinariamente abiertos, están ahora cerrados.

Solamente los templos están abiertos, y la multitud acude para satisfacer las necesidades de su espíritu identificado con los sagrados misterios de la Pasión.

Pero ahora la silencio á los templos es enorme y la entrada y salida se efectúa con pocas dificultades. En las calles, la multitud camina reposita y silenciosa.

Los buenos padres de familia cuidan de que su prole cumpla con la Iglesia, y sobre todo el elemento femenino acude con fervor á esta santa costumbre, en que las almas buenas se purifican más y más.

En estos días, el alma y el cuerpo, ó sea el espíritu y la materia, se auxilian y complementan. Oraciones y vigilia; meditaciones y ayunos son las manifestaciones que simbolizan esa armonía entre la carne física y la conciencia pura y entre la intención recta y sobriedad gástrica.

Las almas casaderas lucen sus palmitos mientras las niñas casaderas lucen sus palmitos mientras las niñas casaderas lucen sus palmitos mientras las niñas casaderas lucen sus palmitos.

En eso ocurre como con las joyas, que las llevan y lucen los que menos motivos tienen para ello; y de ese modo es como se ve individuos que ordinariamente están en el mostrador ó en el taller de americana ó blusa, que en estos días lleva levita cruzada y reluciente chistera; al paso que los procesos se echan á la calle con un sencillo terno vulgar y sombrerillo blanco.

Hay clases, y así es como se distinguen ahora, invadidos de la cual la esfera de la otra; pero ni aun así engañan ya las apariencias, pues unos á otros se conocen y guardan las correspondientes distancias.

Después, cuando todo vuelva á su primitivo ser y á su normalidad, el tendero irá á su mostrador, y el cochabuelista á sus matrotres; mientras el gran señor continúa delectándose en su placida existencia en excursiones ó quehaceres de mejor lucimiento.

De todas suertes estos paréntesis son saludables y convenientes para unos y para otros, porque contribuyen mucho al mérito respetuoso.

Abel Martí.

Desde San Fernando

10 Abril

Noticias de Marina.—Del Departamento

Se ha dispuesto que el 17 del actual se presente á reconocimiento el segundo contramaestre graduado D. Cristóbal Puerta.

Por permuta de destino concedida en el día de ayer, cesó en la Comisaría del Arsenal el comandante de navío D. Eugenio Montero, que embarca en la Escuadra de instrucción, en relevo del de igual empleo D. Basilio Velez, que pasa al destino de aquí.

Cesan en el Arsenal y embarcan en la Escuadra los alféreses de navío D. Manuel Romero, D. Joaquín Bustamante y D. Antonio Pérez.

Desembarcó del cañonero «Onchas», pasando destinado al Arsenal, el alférez de navío D. Diego San Juan, y está en el Arsenal por embarcar en dicho buque, el de igual empleo D. Ramón Agacino.

Al comandante de Marina de Málaga se le notifica haberse concedido diez días de licencia al habilitado de aquella provincia.

Los buques de la Escuadra

Hállanse en los caños del Arsenal los buques de la Escuadra «Pelayo», «Carlos V» y «Princesa de Asturias», en donde se repondrán de carbón y aguada y repararán los dos primeros ligeras averías que tienen en los guardines y servo-motores del timón.

La brigada torpedista

En breve dará principio en Puntales, donde ya se está preparando lo necesario, las experiencias anuales de la Estación torpedista de este Departamento.

Por ahora no hay órdenes para que, al igual del año último, se hagan voladuras de petardos en la barra de Sancti-Petri. Créese no se practicarán.

Un marino heróico

Nuestro activo corresponsal en San Sebastián nos da noticia de un hecho altamente honroso para la Marina española que tantos héroes cuenta en sus anales.

Hace pocos días, dos marinos de la dotación del cañonero francés «Javelot», de estación en el Bidasoa, hallábanse embarcados con otros dos compatriotas suyos en uno de los botes del pequeño buque de guerra.

La tempestad les sorprendió á la altura del cabo Higer, un violento golpe de mar hizo zozobrar la minúscula embarcación al tratar de pasar la barra del Bidasoa.

Algunas embarcaciones de la ribera española se aprestaron á hacerse á la mar para prestarles auxilio, pero el peligro era tan cierto que desistieron.

En aquel momento tiene noticia del accidente el comandante del cañonero español «Mac-Mahón» destacado en aquellas aguas D. Juan Antonio Martín Posadillo, y sin desconocer el peligro, afrontó los riesgos de su empresa, y botando una de las lanchas embarcó con algunos de los marineros á sus órdenes, logrando en lucha terrible con el mar, salvar de una muerte segura á los cuatro franceses que extenuados de fatiga, ya solo en la Providencia confiaban.

Al atracar la lancha que patroneaba el Sr. Martín Posadillo, fué éste objeto de una manifestación entusiasta por el público que esperaba curioso el resultado del salvamento.

El mismo señor hizo que los naufragos fuesen conducidos al hospital de Hendaya, en el que se les prodigaron toda clase de atenciones.

Al día siguiente el jefe del buque francés visitó al comandante de nuestro cañonero, á bordo del cual, le hizo saber había dado cuenta á sus jefes de lo ocurrido.

Hoy se ha sabido que el Gobierno francés ha concedido al Sr. Martín Posadillo la roseta de oficial de la Legión de Honor, como premio al acto realizado por dicho oficial.

Como el hecho se verificó en aguas neutrales, nuestro Gobierno se halla en el deber de otorgar á ese modesto oficial que tanto enaltece á la Armada, un premio proporcionado á la importancia del servicio prestado, y ese no puede ser otro que el que se concede á los que exponen su propia vida á impulsos de una ardiente caridad hacia el prójimo.

La Cruz de Beneficencia.

CUADRO DE INMENSA DESOLACION

Ponen espanto en el ánimo las noticias que se reciben acerca de los estragos que en las inmediaciones del Vesubio producen las erupciones del volcán y cuyos efectos han producido ya, además de la destrucción de varios pueblos, catástrofes horrosas en Nápoles.

Las gentes enloquecen de terror, el cielo se nubla, la atmósfera se hace irrespirable, el terreno cruje y se agrietea mientras el arroyo de fúago que en todos sentidos produce el volcán destruyen y aniquilan cuanto encuentran al paso.

La impresión es enorme en el mundo entero, que sigue con interés palpante las vicisitudes de esa catástrofe inmensa que tratan de explicar los sabios. Una comisión de geólogos alemanes, se dispone, según las últimas noticias á marchar á la región vesubiana para estudiar hasta donde sea posible, ese fenómeno grandioso y terrible á la vez.

De todas partes se envían á la familia Real de Italia y al Gobierno italiano manifestaciones de sentimiento por la magnitud de los desastres producidos por el volcán y cuyos perjuicios son de tal naturaleza que sus efectos habrán de sentirse durante muchísimo tiempo.

Esa hecatombe inmensa que ha surgido sobre Italia se traduce en testimonios de simpatía hacia esa nación y principalmente la napolitana, que constituyendo uno de los panoramas más hermosos de la tierra, ofrece en estos instantes el más sombrío y aterrador espectáculo.

Las descripciones ponen los pelos de punta considerando las inmensas víctimas que ya se han producido, y de los estragos que se están determinando y que lleva al ánimo la impresión terrible del día legendario del juicio final.

Cenizas candentes, tierra fundida, ríos de lava, humareda espesa, conmociones del suelo hacen imposible la vida en aquellas regiones sumidas en una semioscuridad solo alterada por los siniestros y rojizos resplandores del volcán.

Todos los socorros que se envían son impotentes para el remedio de los estragos, y la organización de socorros tropieza con dificultades insuperables nacidas de la misma naturaleza de la catástrofe.

No se recuerda en la memoria de los nacidos hecatombe igual ni siquiera parecida. El volcán parece una inmensa olla por cuya boca escapa á borbotones la hirviente lava entre chasquidos horribles y conmociones espantosas, que hacen volar fragmentos de rocas, que estallan y se pulverizan en el aire.

El desastre adquiere por instantes proporciones cada vez mayores y la desesperación se apodera de los fugitivos, que, enloquecidos por el terror, no saben donde refugiarse. El cuadro de horror que presen-

ta la provincia de Nápoles es angustioso por demás.

En el mismo Nápoles el pánico es cada vez mayor; las techumbres de los edificios se hundien bajo el peso de las cenizas desplomándose las viviendas y sepultando á millares de víctimas; y lejos de atenuarse la catástrofe volcánica, según las noticias suministradas por el telégrafo, adquiere cada vez mayores proporciones.

Es natural por consiguiente que, sobreponiéndose á toda otra consideración, la atención de todo el mundo se concentre en ese terrible cuadro de desolación, cuya magnitud es gigantesca.

De Marruecos

Comunican de Melilla que han salido con dirección á Tetuán, con objeto de cortar el paso á los leales, una columna compuesta de 800 infantes de las kábilas de Gholaya.

El rebelde ha penetrado en los terrenos de las kábilas del Keddana y ha destruido los sembrados en su totalidad.

Ha sido reducido á prisión el Keddana por creerse que se halla de acuerdo con las tropas leales. Al llegar á Tetuán con 200 infantes y 100 jinetes ha entregado al Roghí cuatro camellos cargados de ricos presentes.

Los imperiales permanecen sin poder vadear el río Muluya á consecuencia de su gran crecida.

En el Riff el kilo de pan ha alcanzado el precio de una peseta, y los 100 kilos de cebada catorce; la miseria se ha apoderado de aquel territorio y solo existe la esperanza de que la situación se mejorará por los efectos de las recientes lluvias.

Ha causado mucha extrañeza la llegada de gran número de franceses, entre los cuales figuran muchos gendarmes.

Corre el rumor de que algunos franceses dan á los moros propietarios dinero á préstamo, para lo cual hipotecan sus propiedades; de ser esto cierto encierra el asunto mucha gravedad, pues pueden los franceses por este medio apropiarse de los terrenos lindantes con la plaza, imposibilitando entonses á España de ensanchar su territorio.

Ha tomado posesión de su cargo el subinspector de la plaza, general de brigada D. Julián Chacel.

Ha fundado en esta rada el «Turquí».

EXTRANJERO

HU LGA DE CARTEROS EN PARÍS

Han abandonado la Casa de Correos de la calle del Louvre, declarándose en huelga, 650 carteros y repartidores de impresos. To os piden aumento de sueldo, quejándose de que el Gobierno se ha negado á reconocer el sindicato de carteros.

El ministro les ha comunicado su resolución de darles la cesantía, sino vuelven dentro del plazo que les señala, á prestar servicio.

LAS ELECCIONES EN RUSIA

El resultado obtenido en las elecciones ha sido el que sigue:

78 constitucionales democráticos, 26 independientes, 20 socialistas, 14 octubristas y 3 conservadores.

De estos hay: 147 rusos, 7 polacos, 6 tártaros y 5 judíos.

El órgano de Witte sigue atacando á los demócratas y dice que si la Duma se muestra muy exigente se cerrará.

LAS ELECCIONES EN GRECIA

Se conocen ya en Atenas los resultados de las elecciones, son los elegidos:

Amigos del r. Theotokis 120, del Sr. Rhallys 42, ocho independientes, y siete del Sr. Zalmis.

YANQUIS CONTRABANDISTAS

El buque de guerra norteamericano «Oregon» llevó á bordo 2.890 cajas con mercancías valoradas en tres millones de francos, que fueron pasadas como contrabando.

Se ha abierto una información para aclarar el hecho y depurar responsabilidades.

DESÓRDENES EN CHINA

En Honan y Chantoung la sociedad del Gran Cuchillo ha ocasionado nuevos disturbios.

El número de amotinados asciende á 12.000 y llevan banderas con la inscripción «¡Abajo la dinastía Manchú!».

Se han sublevado con el fin de saquear las ciudades, pero ellos dicen, que es para proteger del nuevo plan de Instrucción pública y del catolicismo.

Para restablecer el orden se han enviado tropas á Hankou.

ORIGEN DEL SPORT NAUTICO

Se cree generalmente que el sport náutico, tan generalizado hoy, es de origen inglés. Nada menos cierto; su procedencia es holandesa.

Si hay un país donde jamás falta el agua es Holanda, y es natural que en todo tiempo, á través de los siglos, la navegación se haya desarrollado allí de un modo extraordinario.

Sabida es la gloria marítima de los Ruyter y los Tromp, y hoy mismo si su Marina militar no puede ni quiere compararse con la de las grandes potencias, no cabe desdenar su importante Marina comercial.

Tocante á la balatería, innumerables son los vapores y veleros que surcan los canales y los ríos de ese país tan rico.

En todas épocas ha sido también practicado y seguido con entusiasmo el sport náutico, y hasta la palabra yacht es holandesa y allí se escribe yacht, término que significa igualmente, caza.

Parece que las primeras embarcaciones de recreo se destinaban á la caza en los mares y del nombre yachtsman, cuya primera sílaba se ha usado únicamente para significar toda clase de embarcaciones de recreo, se deriva el nombre moderno.

Los ingleses han tenido el buen acuerdo

de reemplazar la J por una Y, pero la palabra es la misma.

En la primera mitad del siglo anterior, de 1830 á 1840, se crearon los primeros clubs náuticos, con estatutos y existencia propia.

En 1821, veintitún jóvenes de las más altas familias hicieron el servicio de honor en el bote que condujo al Rey Guillermo II, y de este hecho vino después el considerar el ejercicio de este sport como una gran distinción entre las personas de alto rango.

Por este tiempo, el príncipe Enrique, de los Países Bajos, cuyo nombre es muy popular en Holanda, tuvo la idea de asociar á los aficionados á este noble ejercicio á fin de desenvolver el gusto por la navegación, así en los ríos como en la mar.

Cuatro años después, en 1845, se fundó el «Royal Yacht Club», del que fué presidente el príncipe Enrique.

A partir de este instante los progresos han sido notables y crecientes y hoy el sport náutico alcanza extraordinaria boga en todas partes.

La boda del Rey

Los periódicos habaneros dicen que se está organizando en Cuba un viaje extraordinario á España con motivo de la boda del Rey.

Los pasajeros saldrán de la Habana el 16 de Mayo próximo en el magnífico vapor «Cecilia», de la Hamburguesa Americana, y en el caso poco probable de que no pudiera ser en dicho buque, harán el viaje en el «Bismark» ó el «Prinz Joachim», que recalarán en la Coruña.

El regreso se hará por Santander el 19 de Agosto y por la Coruña el 20.

Cada pasajero recibirá un billete de ferrocarril, de primera clase de 4.000 kilómetros suficiente para recorrer las principales capitales de la Península, valdadero por todas las líneas de España.

Según los periódicos cubanos, reina gran entusiasmo en la Gran Antilla para formar parte de la proyectada expedición.

El Cuerpo de Correos acordó elevar á Su Alteza Real la Princesa Victoria Eugenia, cuando se verifique su matrimonio con Su Majestad el Rey, un mensaje de salutación, escrito en artística tarjeta postal de oro y esmalte.

Se ha nombrado una Comisión compuesta de los jefes Sres. Tutor, García Torres y Cabanón, para llevar á la práctica el acuerdo.

En la frontera portuguesa

Un telegrama de Lisboa comunica que entre labradores de Arcos de Valle de Vez y carabineros españoles se suscitó un grave conflicto á causa de que el ganado que pastaba en Sajo se internó en España, siendo secuestrado.

Los labradores reclamaron la devolución de las reses, sin ser atendidos, á consecuencia de lo cual se trabó una lucha á tiros, generalizándose el conflicto á otras localidades.

Murieron dos individuos, resultando otros heridos gravemente.

Se ha enviado fuerza de infantería para restablecer el orden.

CULTOS DE SEMANA SANTA

VIERNES SANTO

Sermones de Pasión

A las seis de la mañana: en San Martín, predicando el P. Rosendo Ramonet; en San Andrés, otro orador, en San Miguel (Japuchin), el señor cura; en las escuelas Pías de San Fernando, el P. Andrés Navarro; en las Trinitarias, el padre Cadenas; en el Colegio de la Divina Pastora, D. José Troncoso.

A las seis y media: En la catedral, predicando el señor magistrado, en la capilla del Servicio doméstico, un P. de la Compañía de Jesús.

A las siete: En San Jerónimo, D. Manuel Beldad.

Cofios

A las siete: En la capilla de la V. O. T. Siervas de Jesús, Asilo de San Rafael y Asilo de la Santísima Trinidad.

A las siete y media: En San José, Santa Catalina de los Donados y Religiosas Bernardas (Isabel la Católica).

A las ocho: En la parroquia del Purísimo Corazón de María, San Antonio de la Florida, Buen Suceso, iglesia del Sagrado Corazón y San Francisco de Borja, Salvador y San Luis Gonzaga, San

Vicente de Paul, Santuario del Perpetuo Socorro, armelitas de la Gracía, Jerónimas de la Concepción, Oblatas, Reparadoras, servitas (San Leonardo) Siervas de María, Trinitarias (Lope de Vega) Santa Isabel, Cofio de la Divina Pastora, Hermanitas de los Pobres (calle de Almagro), Hospital General, Hospital del Carmen y Enfermería de la V. O. T.

A las ocho y media: En Santa Teresa y Santa Isabel, iglesia de la Pasión, Carmelitas de Santa Teresa, Concepcionistas de San José Escuelas del Sagrado Corazón, Santa María Magdalena, capilla del Servicio Doméstico, Salesas de ambos Monasterios, Casa de Salud de Nuestra Señora del Rosario.

A las nueve: En Santa María, San Ginés, Santiago, San Martín, San Andrés, San Millán, San Lorenzo, Santos Justo y Pastor, Salvador y San Nicolás, San Pedro (Paloma), San Miguel (Capuchinas), Nuestra Señora de la Concepción, Nuestra Señora de Covadonga, Nuestra Señora de los Dolores, Nuestra Señora del Pilar, San Pedro (calle del Nuncio).

A las nueve y media: En la catedral, San Idefonso, Nuestra Señora de los Angeles, San Antonio de los Alemanes, armelitas Maravillas y Jerónimas del Cristo.

A las diez: En la Capilla Real, Santa Cruz, Santa Bárbara, San Luis, San Sebastián, San Marcos, Nuestra Señora de las Angustias, Encarnación, risto de la Salud, San Andrés de los Flamencos, oratorio del Espíritu Santo, San Ignacio, Don Juan de Alarcón, Asilo de Santa Susana y Asilo de Nuestra Señora de las Mercedes.

A las diez y media: En San Jerónimo, Nuestra Señora del Carmen y San Francisco el Grande.

A las once: En Calatravas y Comendadoras de Santiago.

Capilla del Príncipe Pio.—Estará expuesto á la veneración de los fieles el Sagrado Lienzo, desde las cinco de la mañana á las doce.

Ejercicios de las Siete Palabras y sermones de Agonía y Lanzada

A las doce: En la Capilla Real, predicando el Sr. González Merchán; en San José, el padre Calasanz Rabaza; en San Andrés, otro orador; en los Servitas (San Nicolás), D. José Molero; en Santa María Magdalena D. Antonio Martínez; en San Vicente de Paul y en las Oblatas, ejercicio de las Siete Palabras; en las religiosas Salesas (Santa Engracia), predicando un P. de la Compañía de Jesús; en el Colegio de la Divina Pastora, meditaciones sobre las Siete Palabras.

A las doce y media: En el asilo de la Santísima Trinidad.

A la una y media: En el Caballero de Gracia, predicará D. Vicente Gaitán.

A las dos y media: En las Comendadoras de Santiago, meditación de las Siete Palabras, ejercicio de la Lanzada y sermón.

A las tres: En el asilo de Huérfanos, predicará el Sr. Garnica.

A las tres y media: En Góngoras, predicará el sermón de Agonía el P. Modesto del Barrio; en San Millán, el de Lanzada, el Sr. López Andújar; en la iglesia del Sagrado Corazón y San Francisco de Borja, un P. de la Compañía de Jesús.

A las tres y media: En San Martín, el piadoso ejercicio de la Lanzada; en las Salesas (San Bernardo), predicará el P. E. que riona.

A las tres y media: En Don Juan de Alarcón se hará el «Via crucis», seguirá el sermón de la Lanzada, terminará con el «Miserere».

A las tres y media: Saldrá la procesión del Santo Entierro, á las cuatro, y recorrerá la Estación acostumbrada.

Sermones de Soledad

A las tres: En las Concepcionistas de San José, predicando un P. Misionero del Corazón de Jesús; en las Jerónimas de la Concepción, predicando el Sr. Beldad.

A las cuatro: En la Capilla Real, el P. Secundino Martínez; en la capilla del Servicio Doméstico, sermón y «Via crucis»; en la Casa de Saluto de Nuestra Señora del Rosario, predicando un P. Agustino.

A las cinco y media: En el Santuario del Perpetuo Socorro, sermón y «Stabat Mater».

A las seis: En San Millán, «Via crucis» cantado, Corona Dolorosa y sermón; en Santa Teresa y Santa Isabel, predicando el P. Ortega; en el Cristo de la Salud, D. Angel Lázaro.

A las seis y media: En Santa María, D. Emilio Franco; en San José, D. Natalio Maestro; en Santa Catalina de los Donados, D. Miguel Villalba; en la iglesia de la Pasión, un padre Dominicano; en las Escuelas Pías de San Fernando, el P. Isidoro Díaz; en San Pascual, el P. Bonifacio Díaz; en la Enfermería de la V. O. T., D. Gregorio López.

A las siete: En San Sebastián, D. Cayo Arruz; en San Luis, sermón y «Stabat Mater»; en San Marcos, predicando el señor cura párroco; en San Jerónimo, D. Juan Suárez; en el Purísimo Corazón de María, D. Ricardo Illa; en Nuestra Señora del Pilar, D. Antonio Martínez; en San Miguel (Capuchinas) el Sr. Garnica; en el Buen Suceso, «Stabat Mater»; en el Caballero de Gracia, predicará el Sr. Martínez Vedasco.

A las siete y media: En Santa Cruz, «Stabat Mater» y sermón; en San Idefonso, predicará el Sr. Barragán; en San Martín, el padre Ramonet; en Santiago, sermón y «Stabat Mater»; en San Pedro (Paloma), predicará el Sr. Ustias; en San Andrés, sermón y «Stabat Mater»; en Santos Justo y Pastor y el Salvador y San Nicolás, predicarán otros oradores; en Nuestra Señora de Covadonga, el Sr. J. Pérez Tejo; en San Pedro (calle del Nuncio), otro orador; en la iglesia de San Ramón, D. Lorenzo González.

A las ocho: En la Catedral, D. Quintín Gómez; en San Lorenzo, D. Miguel G. Alcalde; en San Antonio de la Florida, el Sr. Alonso Rodríguez;

en Nuestra Señora de las Angustias, el señor cura; en Nuestra Señora de los Dolores, el señor Ortiz de Urbina; en Nuestra Señora de la Concepción, D. Eustaquio Nieto; en Nuestra Señora de los Angeles, Corona Dolorosa y sermón; en el Beato Orozco, predicando un padre agustino; en las Comendadoras de Santiago predicará el padre Andrés Navarro; en Góngoras, D. Hilario Herández.

La erupción del Vesubio

Situación de los alrededores

La situación sigue siendo desesperada en los pueblos próximos al volcán.

Por la mañana los habitantes de Torre del Greco, Portón, Cercola, San Genaro y Pozzamarino, han abandonado estas poblaciones, obligados por la persistente lluvia de arena y ceniza.

En Torre-Anunziata la lava se ha detenido en su carrera, la situación ha mejorado.

En San Giuseppe la altura de las cenizas está que cubre la tercera parte de las casas.

En Sama la lava ha incendiado 50 casas, 3 iglesias y el Ayuntamiento.

Se ha desencadenado sobre Torre del Greco un fuerte huracán que iba acompañado de una lluvia copiosísima y de piedras de gran tamaño.

El pueblo de Sarno ha sido destruido completamente por una lluvia de ceniza.

Aspecto de Nápoles

Nápoles presenta un aspecto verdaderamente triste; por las calles son contadas las personas que se encuentran y estas las atraviesan horrorizadas.

Las tiendas están en su mayor parte cerradas.

Los espectáculos públicos se han suspendido con motivo de la catástrofe.

Últimas noticias

El rey Víctor Manuel ha entregado cien mil libras para socorrer á las víctimas, después recorrió las calles de Nápoles animado á todo el mundo con sus frases carinosas.

La escuadra francesa ha ofrecido sus buques para el transporte de fugitivos.

Se ha iniciado una suscripción nacional para allegar recursos con objeto de aliviar en lo posible la situación actual.

Ecós de Palacio

Desde el martes pasado ocupa S. M. la Reina las nuevas habitaciones que han sido arregladas en Palacio con este objeto.

La antecámara está situada próximo al comedor rojo.

Como ya hemos dicho en otra ocasión, son las mismas habitaciones que ocupó de soltera S. A. la Infanta Doña María Teresa.

El Cuerpo de Monteros de Espinosa, que siempre se distinguió por su lealtad y adhesión á las Reales personas, se ha ofrecido á S. M. la Reina para haber servicio en la cámara de Doña María Cristina en la misma forma en que lo hacía en tiempos de Doña Isabel II.

La primera guardia la hicieron en la noche del martes los monteros Sres. Gómez, Marañón y Sáinz de la Maza.

Desde Ferrol

Noticias de Marina.—Del Departamento Abril 10.

Cuerpo general.—Pasó destinado al primer negociado del Estado Mayor el teniente de navío D. Fernando Brughetas Fernández.

Se encargó del mando de la cañonera «Perla» el teniente de navío D. Luis Rodríguez Castro.

Infantería de Marina.—Solicitan la cruz de San Hermenegildo los primos tenientes de la escala de reserva disponible D. Manuel Frasnado Liata y D. Calixto Pardo Mateos.

Conestables.—Solicita el pase á la excedencia voluntaria el tercero Jacinto Sierra Casal.

Cubos de mar.—Fué propuesto para el cuarto premio de constancia el cabo de mar guarda pescas del puerto de Gijón, Antonio Corral.

TEATRO REAL

La Orquesta Sinfónica de Madrid dará su segundo concierto de abono, bajo la dirección del maestro Arbós, el sábado 14 á las nueve de la noche, con arreglo al siguiente programa:

PRIMERA PARTE

1.º La flauta encantada, overtura, Mozart.

2.º a) Andante del cuarteto en Re (ob. 11), para instrumentos de arco, Tschai-kowsky.

b) Doryabella, intermezzo, Elgard.

3.º Los Preludios, poema sinfónico, Liszt.

SEGUNDA PARTE

Quinta sinfonía (Aus der neuen Welt). Ob. 95. Dvorak.

I. Adagio Allegro molto.

II. Largo.

III. Scherzo.

IV. Alegro con tuoco.

TERCERA PARTE

1.º Los murmullos de la selva, fragmento de la ópera Sigfredo, Wagner.

2.º L'après midi d'un Faune (1.º vez, Debussy.

3.º Los Nuestros Cantores, preludio, Wagner.

CUENIO

LA CITA

El cartero tropezó con el conde De Ombreuse, calzado hasta las rodillas para una caería en la laguna.

El hombre presentó un paquete de diarios con folletos y cartas. Casi todas estas eran para la Sra. De Ombreuse.

El marido las hizo pasar entre sus dedos, y tendía ya el correo á un mucaco, cuando sus miradas rozaron un sobre escrito con el nombre de él.

Había sido trazado con mano trémula. «Es algún pobre», pensó; y rasgó el sobre.

Era una carta anónima.

De Ombreuse recorrió el billete; se lo metió después en el bolsillo del saco y dijo al guarda:

—Chevillar, no vamos á salir hoy.

De regreso en su aposenta, De Ombreuse sacó bruscamente la carta del bolsillo y la leyó por segunda vez con lentitud.

El anónimo decía:

«Si por curiosidad siguiera usted á la condesa, una de estas mañanas, en sus paseos á caballo vería salir al encuentro de ella un jinete que se parece furiosamente al joven De Teramont. Este anda por senderos muy cerca de la amazona.»

De Ombreuse echó la carta al fuego, y después dió la espalda á la chimenea para meditar.

«Seguramente, se dijo, Ganoveva es irreprochable todavía; pero... No tiene hijos que la ocupen, y la diferencia de nuestras edades va creciendo de año en año. Además, s y tal vez un poco egoísta. En cuanto amanee, parto á la caza; vuelvo al mediodía demasiado hambriento para conversar; toda la tarde la paso ocupado en mis asuntos; al ponerse el sol vuelvo á la caza; á la noche, después de mi partida de ajedrez, me acuesto temprano. Esto no es divertido para una mujer joven. Voy á reformar todo eso. Procuraré un viaje á Genova. Pero hay que atender á lo más urgente; hay que descubrir al j venecito y curarlo de venir á cazar en mis tierras.»

Llamó enseguida á su mucamo, y le dijo: —Tráigame el traje de montar. ¿A qué hora sale la condesa?

El criado respondió:

—A las diez.

A las diez el marido esperaba en la escalinata. Al pie de ésta, un criado tenía del cabestro la yegua de la señora De Ombreuse.

Era un animal puro en miniatura, tembloroso, con las orejas siempre aguzadas y los hijares palpitanes como alas de murciélago. Volvió ligeramente la cabeza al oír pasos en el vestibulo, y con sus ojos saltones miró á su amazona.

La señora de Ombreuse vió á su marido y no contuvo un movimiento de sorpresa.

—¡Óhm! exclamó.—Te hacía en la laguna.

El dijo tranquilamente:

—He cambiado de idea, Genova. Voy á montar tu yegua. No está ensillada.

Y como la joven lo mirase con ojos un poco inquietos, agregó:

—No te quejastes ayer de que se te había desbocado durante una legua? Volviste del paso todo jadeante y colorado.

No había ironía alguna en la voz del conde; sin embargo, Genova se turbó.

—No hablas seriamente—dijo.—Tú eres demasiado pesado para Bagatela y yo no corro ningún peligro con ella.

El marido meneó la cabeza.

—No soy de tu parecer—dijo.

Y dirigiéndose al criado, le ordenó que pusiese la silla de su caballo á la yegua.

La orden había sido dada en tono breve, y la condesa comprendió que su resistencia sería inútil. Se encogió de hombros sin embargo, y al volver ni vestibulo dijo:

—¡Es un absurdo!

Un cuarto de hora más tarde, De Ombreuse bajaba al galope corto por la alameda de los Castaños.

«Con seguridad», pensaba, «deben encontrarse todos los días en el mismo sitio. La propiedad está cerrada por todas partes. Teramont no ha de pasar las barreras bajo las miradas de los guardas y el foso no lo puede saltar sino en tres ó cuatro lugares que conozco. En el extremo de la alameda dejó á Bagatela con las riendas sobre el cuello. El pobre animal no puede desconfiar, y apuesto á que me llevará al punto de la cita.»

Y puso la yegua al paso.

Al principio, un poco inquieto por la libertad que se le daba, el animal balanceó la cabeza, ora á la derecha, ora á la izquierda. Pero, como ninguna presión de piernas le advertía la voluntad de su jinete tomó su partido. Estornudando, alargando el paso, al llegar al extremo de la alameda, torció deliberadamente á la izquierda.

«Ajá», se dijo De Ombreuse; «debía haberlo previsto; se encuentran en la encrucijada de los Paisanes.»

La yegua había tomado de pronto el trote. El la dejó hacer, para no contrariar absolutamente la costumbre. Sin embargo, no quería que lo descubrieran antes de tiempo, y en cuanto estuvo seguro del camino, obligó á Bagatela á salir del medio del sendero para internarse en los matorrales y resalvos.

Se aproximó así al claro de los Paisanes cuando de pronto, á unos cien metros de él oyó el galopar de un caballo.

Andando siempre y sin descubrirse, se inclinó fuera del taller y reconoció al jinete que se acercaba.

Era, en efecto, el joven De Teramont.

De momento en el ojo montaba un caballo irlandés; este tenía un mechón en la cabeza que resultaba completamente cano sobre el color del pelo.

«Lindo blanco», se dijo De Ombreuse, riéndose para sus adentros.

Teramont acababa de detenerse en medio del claro. Su caballo relinchó inmediatamente.

—¡Hola Bagatela!

La yegua saltó una zanja, y los dos hombres se encontraron uno frente al otro.

Teramont dió un respingo. Aturdido, iba á saludar, pero el conde lo interpelló:

—¡Buenos días, joven! ¿No era á mí á quien esperabas? ¡Guarda!

De Ombreuse extendió el brazo y Teramont sintió que el caballo se le desplomaba repentinamente, las cuatro patas á un tiempo, en el mismo instante que una detonación le llenaba los oídos.

Se sorprendió de los estridos, saltó sobre sus botas y exclamó:

—¡enhor!

Pero el conde estaba ya sobre él, y, desde lo alto de su silla, le contemplaba con expresión irónica.

Diga un poco, Teramont. Parece que he dado en el blanco. ¡Qué lástima tan lindo animal! ¡Herido en la cabeza! ¿Y qué va á hacer ahora amigo mío? ¿Volver á pie con sus botas? Eso es mortificante para un jinete. Por lo menos, no se tome el trabajo de saltar el soto Salga por la barrera. Y no se preocupe de caballo; se lo envieré esta tarde en el carro de servicio.

HUGUES LE ROUX.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones.

Guerra.—Reales órdenes disponiendo se devolviera á los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Gobernación.—Reales órdenes otorgan la declaración de Corporación oficial á los Colegios de Veterinarios de las provincias de Cádiz, Ciudad Real, Granada y Valladolid.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se provea por oposición una Cátedra de Tecnología industrial, vacante en el Instituto de Canarias.

Dirección general de los Registros.—Orden resolutoria de un recurso gubernativo promovido por D. Emilio Fernández Acebo contra la negativa del Registrador de la propiedad de Almazán á inscribir un testimonio de adjudicación de bienes.

72 Boletín del DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

estos detalles eran ignorados totalmente por los habitantes de la quinta, como no fuera la próxima llegada de Sir Reinaldo Wychecombe y la circunstancia de ser media sangre, conocida solo, por Tom. Los pensamientos de todos estaban fijos en la situación del enfermo, y casi nada se hacía ó hablaba que no fuese con relación á dicho asunto.

No debe olvidarse, entre tanto, que la alcoba del paciente estaba cerrada por prescripción de los médicos á todo el mundo, así que el almuerzo fué silencioso y triste, pues

que todos deseaban que se les permitiese ver al enfermo. En cuanto se levantaron de la mustia mesa, Sir Gervasio invitó á Bluewater para que lo siguiera á su cuarto.

—En realidad, es posible que Vervellin haya salido á la mar—comenzó el vicealmirante cuando se quedaron solos—pero ya sabremos algo más cuando fondee la balandra y comuniqué. ¿No me dijisteis, si no me engaño, que solo pudisteis distinguir su numeral?

—Cuando dejé el promontorio, estaba haciendo señales reservadas, que de ningún modo se puede comprender sin tener el libro á la vista, como sabéis.

—Ese Vervellin es un buen muchacho y de fundamento—repuso Sir Gervasio frotándose las manos en señal de satisfacción. Tiene trece navíos de dos puentes, Dick, los toca á nuestros comandantes á uno por barba, y el resto lo repartiremos entre los navíos de nuestras respectivas insignias. Si no me engaño no hay ningún navío de tres puentes en su escuadra.

—En eso os engañais un poco, Sir Gervasio, porque el conde de Vervellin arbolaba su insignia en el navío de tres puentes mayor que tiene Francia... el «Bourbon», de 120 cañones. Los demás navíos de su escua-

dra son semejantes á los nuestros, aunque con mucha más tripulación.

—No importa Blue... nada importa... pondremos dos para el «Bourbon», y trataremos de utilizar nuestras fragatas; además tenemos tal maña para mantener la escuadra en orden compacto, que podemos suponer que no presentará á más que una sola batería.

—¿Seré indiscreto si os pregunto, pues, ¿si tenéis pensado salir á la mar en caso de que la «Activa» sea portadora de las comunicaciones que suponéis?

Sir Gervasio dirigió á su amigo una rápida ojeada y recelosa mirada, como si quisiera penetrar los motivos que le inducían á hacer esa pregunta, sin descubrir sus propios pensamientos; por lo cual reflexionó algun tanto antes de contestar.

—No es muy agradable, ciertamente, es tarnos aquí dejando rozar los cables con una escuadra francesa voltejando en el canal—dijo—de todos modos, es mi deber aguardar las órdenes del almirantazgo.

—¿Creéis que esos señores os darán orden de pasar el estrecho de Dover para ir á bloquear el Frit? (rio de Escocia.)

—Si tal sucede, cuento con vuestra asistencia... Espero que el reposo de la noche os hará considerar de diferente manera, cual sea el deber de un hombre de mar, encon-

trándose su nación en guerra declarada contra sus enemigos más poderosos.

—A la corona pertenece la prerrogativa de declarar la guerra, Oakes, y sob un soberano legítimo puede hacer que a guerra sea legítima.

—¡Ay, ay! aquí tenemos ya vuestras condenadas distinciones de jure y de facto otra vez. Por lo visto, Dick, vos tenéis algo de estudiante... ¿No me podeis decir lo que significa un hombre null

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Ooruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cadiz, el vapor **Buenos Aires** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cadiz, el vapor **Conserrat** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Cojón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savannah, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carpano, Oro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 28 de Abril de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isia de Luzón** directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia y el día 31 de Barcelona el vapor **Alicante**.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cadiz, el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cadiz el vapor **La Villa** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Oáiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bim-estral, saliendo de Barcelona el 25 y de Cadiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cadiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados. Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestreos que se sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos desean hacer los exportadores. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA

ARENAL, 15, SASTRERIA

MADRID

ACABA DE PUBLICARSE

y á todos es interesante.

Vigésimasegunda edición, 1906.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID

Y SU PROVINCIA

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO

(BAILLY-BAILLIERE)

CONTIENE

PRECIO

En Madrid, 5 pes. • En provincias, 5,25.

De venta en la Casa editorial de BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, Plaza de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, molcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Digue seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fueites, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para a venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se mandan á quien la pida.
Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas americanos y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.
600 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.
Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.
Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.
Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

• Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

• SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

• Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

• SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

• Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

• Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GALL

Arenal, 2

Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIERO

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca
con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de *Plenty & Son Ltd, Newbury.*

MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRAJERAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS
TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

BIBLIOTECA "PATRIA,"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los mas distinguidos literatos españoles.
La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.
Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
• Conde de Bernar.
• Conde de Cánilleres.
Itmo. • Barón de Vilagayá
Excmo. • D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACION

DR
Menéndez Pelayo.—José Zahonero.—Alfonso Pérez Nieva, Conde de las Navas.
Ángel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

PÍDASE EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMERICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
• Trimestre.....	4,50
• Semestre.....	9
• Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
• Semestre.....	10
• Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.