Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.543

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Martes 20 de Marzo de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

La satisfacción interior

El factor moral tan importante como el material para la eficiencia de los institutos armados de la defensa patria, depende casi exclusivamente de la oficialidad, que constituye en aquéllos, por su contacto incesante con las masas de soldados y marineros en tierra y a bordo, el elemento primordial de la organización y de la disciplina en los Ejércitos y en las Escuadras.

A fin de cumplir esa misión, la más necesaria y la más útil para la acción militar, que ha de llenarse, según piden las Ordenanzas, con gran celo y entusiasmo, pues sólo así pueden dar resultados esas mismas Ordenanzas sabiamente reconocen que es preciso que los oficiales sean remunerados y tratados de modo que reine en su ánimo la satisfacción interior imprescindible, á fin de poderse dedicar en cuerpo y alma al penoso ejercicio de tan dura profesión, cual es la de las armas en todas sus manifestaciones.

Sin embargo, en un Estado eminentemente democrático, como pretende ser el nuestro, en un período de paz que permite dirigir todos los esfuerzos y todos los recursos nacionales al incremento del bienestar material del país, bien escasas son las satisfacciones morales y materiales que se procuran llevar á los institutos armados, á fin de mantener elevado el espíritu de la defensa nacional.

Los oficiales de los institutos armados viven en la miseria con sueldos mezquinos, reconocidamente insuficientes para subvenir á las necesidades que les crea el ambiente de decoro del uniforme en que se desarrolla su existencia, preñada siempre de grandes dificultades con tal motivo, que les priven forzosa-mente de la serenidad de ánimo, de la interior satisfacción que les es imprescindible y para realizar con celo y entusiasmo su misión en las filas y en los buques.

Las clases cultas y pudientes de la Nación, impresionadas por los pseudo economistas, consideran en los períodos de calma, el sostenimiento de los institutos armados del Ejército y de la Marina, principalmente de su oficialidad, como un mal inevitable. Los miran con respeto pero sin entusiasmo, sin embargo de acariciarlos y elogiarlos elevando su heroicidad hasta las nubes al día siguiente de un gran peligro conjurado por su esfuerzo y su sacrificio.

Las clases populares que en el fondo son las que verdaderamente aman y quieren al Ejército y á la Marina, demostrando sin reservas su espontáneo e irresistible entusiasmo siempre que el éxito corona cualquiera acción militar, en estos períodos de quietismo se dejan á veces influir por los tribunos antimilitares que les envenenan el ánimo con ideas de desprecio por quien lleva insignias militares y por quienes cumplen el patriótico y sagrado deber de defender las instituciones, las leyes, el orden y la libertad de todos los ciudadanos.

Verdaderamente se necesita un gran temple de alma como el que tienen los militares españoles para soportar un estado de cosas semejante y no desmayar en el cumplimiento de las diarias y penosas obligaciones, demostrando que tienen una abnegación superior en todos conceptos á los oficiales de los Ejércitos y Flotas de las grandes Potencias europeas, donde se les remunera de una manera más honorífica y más positiva.

Para los oficiales de los institutos armados son hombres, y como tales, se hallan sujetos á los impulsos naturales del individualismo, que se pueden refrenar, pero no dominar en absoluto. Viven en un ambiente donde todos se dirigen á buscar el mejoramiento de su bienestar, donde la sed de ese mejoramiento aumenta cada vez más y se hace más inextinguible. ¿Podrán los oficiales militares sustraerse por completo al influjo y á los estímulos de un ambiente semejante?

Preciso es, por tanto, reconocer que los institutos armados en un Estado democrático como el nuestro, además de las satisfacciones intrínsecamente morales que deben concurrir á mantener elevado el espíritu de la defensa militar de la Patria, necesitan de otras medidas que tiendan á aumentar los recursos materiales de sus servidores, medidas que por el momento pudieran concretarse en estas dos: aumento de sueldos y mayor celeridad en los ascensos. Estas dos medidas se imponen para nuestra defensa militar, tanto como para imponerse la adquisición de nuevo y moderno material; pues el factor moral es de decisiva importancia para que el material tenga eficacia, y sería insignificante no abordar el problema en con-

junto sin necesidad de posponer un factor á otro.

La satisfacción interior de la oficialidad de los institutos armados que tan sabiamente exigen de los gobernantes las Ordenanzas militares, hay que crarla á todo trance, pues así lo reclama la eficacia de la defensa nacional y la justicia con que deben ser mirados por igual los intereses de todos los ciudadanos y de todos los servidores de la patria.

MARINA MERCANTE

Escuelas flotantes de navegación

Los pueblos esencialmente marítimos tienen el deber de preocuparse del conocimiento del mar, sino para dominarlo, al menos para obtener de él las ventajas y los provechos de una explotación inteligente y racional.

La navegación á vapor ha introducido métodos y usos nuevos, que abrevían y facilitan esas ventajas; pero la navegación á vela, menos costosa, cimenta y consolida las enseñanzas prácticas de la ruda cuanto fatigosa vida de mar.

Dedúcese de esto que para la buena educación marítima del personal que ha de manejar las modernas flotas comerciales, lo primero que se requiere es una completa identificación con el medio ambiente, que solo podrá lograrse con buques escuelas organizados en forma conveniente y bien entendida.

Esos buques, destinados principalmente para servir de escuela de marina, llevan al mismo tiempo, tanto á la ida como á la vuelta, carga completa. El trabajo de su estiva forma parte del curso de estudios, y en el modo de organizarse la escuela, el alumno no solo se hace marino, sino que también descubre por completo los secretos del oficio marinerío; y de ese modo, cuando, andando el tiempo, llega á mandar los buques, está en condiciones de hacer indicaciones y dar órdenes precisas para toda clase de maniobras.

Ese es el sistema teórico y práctico que debería implantarse en nuestro país y proporcionaría hombres del oficio, aptos para todas las vicisitudes propias de tan arriesgada profesión, prácticos y ágiles; en una palabra, verdaderos marinos.

No es del todo imposible instalar una escuela de este género en un buen velero, el cual para cubrir sus gastos, podría navegar con flete, haciendo al mismo tiempo conocer nuestra bandera y nuestros productos en países lejanos, embarcando aspirantes que paguen su alimentación é instrucción y pasajeros.

Esto sería mejor que sostener y entretener, sin esperanza de beneficio, algún barco escuela amarrado, que sin dar jamás lo que hace falta, esto es, verdaderos marinos, sería, bajo el punto de vista financiero, algo parecido al famoso tonel de las Danaides. Dejemos los sueños y las utopías, seamos el lado práctico de la cuestión y no perdamos nunca de vista que la navegación á la vela reporta grandes beneficios á los que ella confía sus capitales. X.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

El naufragio del «Cap Roca».— Situación peligrosa en que se encuentra. Aguasajás á los militares argentinos.

Vigo 19.

De los reconocimientos hechos por los buzos del vapor «Finisterre» resulta que el «Cap Roca» encuentra descansando sobre una gran piedra y en inminente peligro de perderse totalmente en cuanto se presente un temporal.

Para ayudar á los trabajos de salvamento que se efectúan ha salido de Gibraltar para este puerto el remolcador «Nevas».

Han marchado en el tren algunos pasajeros de «Cap Roca», á quienes costea el viaje la Compañía propietaria del buque.

Una comisión de jefes y oficiales de la guarnición de Vigo ha visitado á los militares argentinos que viajaban en el «Cap Roca», á quienes han obsequiado en la sociedad «El Gimnasio». Unos y otros recorrieron después las calles y centros de recreo. En el teatro Tamberlick, donde estuvieron también, tocó la orquesta los himnos argentino y español, siendo aplaudidos con grande entusiasmo. —Co. responsal.

Las escuadras inglesas.— Volverán en Junio

Villagarcía 19.

Se ha hecho á la mar con rumbo á Inglaterra la escuadra inglesa de cruceros rápidos que fundó en este puerto hace tres días.

La permanencia de estos buques y de los anteriores de la marina inglesa ha proporcionado crecidos ingresos á este vecindario.

Gran número de oficiales aprovecharon la estancia en esta población para estudiar el idioma español. Todos van satisfechísimos de este país, del que dicen tienen todos los elementos para sus deportes favoritos, agregando que á la ría de Arosa no la iguala ninguna otra.

Se proponen volver en Junio próximo, después de las maniobras que realizarán en las costas de Portugal, y en las cuales tomarán parte más de 140 buques. —Corresponsal.

EN EL ATOLLADERO

¿Qué van á decir al pueblo soberano los republicanos en el viaje de propaganda que van á emprender por Andalucía, Aragón, Asturias, Cataluña, las dos Castillas, Galicia, León, Murcia, Valencia y Vascongadas? Nadie lo sabe, y menos que nadie los propios propagandistas republicanos.

En materia política está dicho todo, y los partidos de la derecha como los de la izquierda se ahogan en el proceloso mar de las vulgaridades y lugares comunes. E o ya no entretienen como antes; y como el partido republicano está dividido y casi acéfalo, carece de autoridad para ciertas afirmaciones.

De antemano cuentan los apóstoles viajeros con el mal éxito de su peregrinación. Si hablan del problema agrario, que es el

más culminante, no podrán mejorar la cosecha con sus flores, sobre todo si la sequía persiste, que afortunadamente cesará según barrunta el barómetro, que ha dado una gran bajada.

Pero, si no hablan de la tierra y de las cosechas, del hambre, de la miseria, ¿de qué van á hablar? ¿De las causas que han determinado su retirada del Congreso, por virtud de la cual se ha precipitado la aprobación del proyecto de jurisdicciones? Más les valiera estar «duermes».

Las Cortes van á suspender sus tareas; la prensa va á estar silenciosa algún tiempo; el Gobierno va á estar con un pie en las nubes y otro en la península; y los graves problemas pendientes seguirán poco más ó menos tan insolubles como ahora. Si la propaganda republicana no ha de contribuir poco ni mucho á que se planteen bien y pronto su misión será parecida á las valetas y revueltas, idas y venidas de la ardilla de la fábula.

Los republicanos parlamentarios adolecen en España del vicio de petrificación. ¿A dónde van con el bagaje antiguo? Van... á lo desconocido, que es no ir á ningún fin verdaderamente práctico ni positivo. Ir de ese modo es como no ir; y esa campaña de propaganda á las regiones de la península que se han indicado es más que otra cosa una especie de viaje de recreo de una sociedad excursionista.

La decepción más amarga espera á los propagandistas, pues la gente dirá al verlos que todo cuanto van á decir podría haberlo expuesto desde la tribuna del Parlamento.

La verdad del caso es que los republicanos están en un atolladero del que no saben cómo salir. Será preciso que, como el buen Sancho Panza cuando cayó en la sima después del gobierno de su insula, esperen una alma compasiva que les saque del atasco.

¿Quiénes serán los que echen sobre sí esa tarea bienhechora? No se puede conjeturar. El hecho es que los republicanos han caído en el pozo y que en él van á permanecer durante algún tiempo. ¿Lástima de energías, de tiempo y de dinero el que se ha malgastado para llegar á tan triste fin!

PRIMAVERA

Mariposas y flores

«Por sus pasos contados» ha llegado la primavera, que siempre se presenta con sonrisas y colores. Este año, el buen tiempo se ha anticipado, pero ya anuncian los observadores de la atmósfera, que vamos á tener un braseo retroceso en la temperatura.

Los días son largos, el frío corto, pero es preciso acomodarse á las inconstancias atmosféricas, dejarse guiar por lo que digan los termómetros y los barómetros, y esperar á que el buen tiempo fije permita mayor regularidad.

Ahora hay quien se echa á la calle por la mañana á cuerpo, y al mediodía se planta el gabán de invierno, para ponerse al crepúsculo el de entretiempo ó verano.

Todo esto da lugar á un trasiego atroz en el guardarropa. Los bien acomodados están en grande, no tienen otra cosa que hacer que colgar y descolgar las prendas, pasar el cepillo por la prenda respectiva... y á la calle.

Pero ¿y la gente de medio pelo? Estos infelices tienen el guardarropa en la casa de préstamo, y procuran ir conlevando su infortunio del mejor modo. Si saean un gabán ligero es para dejar la capa ó el abrigo fuerte, y si los pronósticos de los sabios astrólogos se confirman van á pasar una primavera llena de sobresaltos.

Al arrancar la hoja del calendario, que indica la salida del invierno, conviene mirar al cielo para tomar todo género de precauciones. El vago de real orden, el paseante desocupado pueden quedarse en casa si el cielo se muestra fosco.

No así el necesitado y el laborioso, que necesitan como las hormigas, salir de su agujero para buscar las provisiones. Ya pronto las hormigas volverán á su acarre de costumbre, y mientras que ellas, afanosas, hacen su labor, la cigarrera perderá su tiempo en canturrios estériles.

Eso mismo ocurre entre la gente bipeda. Unos, como las hormigas, siempre al yunque; otros como las cigarras siempre de huelga. En los estanques, empiezan á notarse los insectos alados, y en los jardines suelen ya verse los abejones y mariposas tempranas.

La primavera llega y con ella, el gorjeo de los pájaros, la renovación de la vida, la espléndida manifestación de la juventud feliz y risueña, que como las mariposas y los abejones, va libando en las flores los embriagadores perfumes del amor.

Para la vejez cada primavera que llega es un eslabón más en la cadena de pesadumbres y desengaños.

Abel Iruart.

EXTRANJERO

FRANCIA

Continúa la huelga obrera con motivo de la catástrofe de Courrières, elevándose ya á 46.000 el número de huelguistas.

Paréceme que el Congreso de mineros rechazará hoy, por insuficientes, las concesiones propuestas por las Compañías mineras.

Las últimas noticias de Courrières dicen que los hombres han empezado los trabajos de extinción del pozo núm. 3 donde hay muchos cadáveres.

El consejo de guerra de Rennes ha condenado al comandante y á los dos capitanes que se negaron á auxiliar las operaciones de inventario á Saint Servant. El fallo del tribunal condena á un mes de prisión al comandante y un día de igual pena contra ambos capitanes.

En la embajada española se ha celebrado un banquete suntuosísimo seguido de una recepción brillante.

DEL JAPÓN

El Banco Hipotecario japonés ha hecho al Gobierno coreano un empréstito de 25 millones de francos.

El nuevo teléfono sin hilos inventado por Kumira será utilizado solamente en el imperio japonés, siendo secretos los detalles de su sistema.

LA XENOFobia EN CHINA

Cuando en China el movimiento xenófobo, especialmente contra los misioneros á quienes se acusan de que arrancan los ojos y asinan á los amarillos.

Hay mucho contrabando de armas. Atribúyese á los japoneses mucha parte en esta agitación que contrasta con la inacción de las potencias.

LOS YANKIS EN FILIPINAS

Telegrafan de New-York que el Congreso ha ordenado abrir una información judicial acerca de los asesinatos de mujeres y niños, cometidos por los soldados americanos en Filipinas.

LOS ALEMANES EN AFRICA

El Reichstag ha votado un presupuesto de 30 millones de marcos para los gastos de la guerra alemana en Africa.

RUSIA

Continúa la insurrección y toda clase de atropellos por parte de los dos bandos.

La agitación de la escuadra del Mar Negro atribúyese á la sentencia condenando á muerte al teniente Smith, jefe de la sublevación de la escuadra de Sebastopol.

El Zar no ha querido conceder audiencia al general Lieniwich en señal de descontento por su fracaso en la represión de la revolución.

CRISIS PORTUGUESA

Dicen de Lisboa que el nuevo Ministerio quedará constituido en la siguiente forma: Hutz-Ribeiro, Presidencia é Interior; Campos Enrie que, Justicia; Teixeira Souza, Hacienda; Pimentel Pinto, Guerra; Góesira Santos, Obras Públicas; Antonio Azevedo, Marina; y Wenceslau Lima, Negocios Extranjeros.

La navegación submarina en Francia

La navegación submarina en Francia, gracias á los pacienzudos estudios y trabajos hechos durante más de medio siglo, han llegado á un estado de perfección tal en aquella nación, que puede asegurarse que ninguna otra ha conseguido resultados ni tan perfectos ni tan prácticos.

En 1860 se puso la quilla del primer submarino, siendo ideados sus planos por el entonces capitán de navío M. Bourgois y por M. Brun, ingeniero naval. Este barco llamado «Plongeur» tenía la forma de un cigarrillo puro achatado; de 42'50 metros de longitud y 453 toneladas de desplazamiento, su hélice era movida por un motor de aire comprimido. Las pruebas con el «Plongeur» fueron bastante satisfactorias, pero sin embargo no se consiguió jamás mantenerlo á una profundidad fija, siendo probable que este grave defecto se debiera á la poca velocidad alcanzada (4 nudos, ó 7'4 kilómetros por hora) que impedía á sus dos timones horizontales ejercer una acción eficaz.

Al cabo de veinticinco años del anterior ensayo durante los cuales se continuaron con ardoroso empeño los estudios de tan importante problema, el ingeniero naval M. Zédé, en colaboración con el ilustrado Dupuy de Lôme, idearon un nuevo submarino, siendo puesta su quilla en 1888, denominándose «Gymote». Este nuevo submarino, de menores dimensiones que el anterior, pues media 17 metros de eslora y 30 toneladas de desplazamiento, fué movido por primera vez en Francia con el motor eléctrico alimentado por acumuladores, llegando á la velocidad de nueve nudos.

Como quiera que este barco fué un simple submarino de estudio que resolvió el problema de la navegación submarina de una manera satisfactoria, pues en la prueba final se elevó á la superficie dos millas y media más allá del último torpedo fundeado, habiendo pasado por debajo de una línea de varios de ellos convenientemente escalonados, se decidieron los técnicos á proponer la construcción de varios de este tipo mejorado.

Este submarino, así como todos los demás construidos posteriormente fueron provistos de un aparato óptico muy análogo á una «cámara clara»; este aparato va instalado en una columna hueca cuyo extremo superior va siempre sobre la superficie del agua y la inferior termina en una caseta en donde se coloca el comandante y por medio de unos prismas los objetos de la superficie son vistos por él, pudiendo maniobrar con toda seguridad su barco.

La visión en las profundidades del mar es muy limitada, pues á los 10 metros de inmersión y con un tiempo hermoso cuando el sol esté en el meridiano, se ve apenas á 12 metros de distancia á los 30 metros de profundidad es la oscuridad completa.

Francia construyó enseguida el «Gustavo-Zédé» y el «Morse» que fué botado Cherbourg en 1899; este último lo construyó el ingeniero jefe Romazzotti siendo sus características las siguientes:

Eslora, 36 metros.

Manga, 2'75 fd.

Desplazamiento, 146 toneladas.

La forma es la de un huso reforzado; á proa lleva un tubo lanza torpedos y á popa un motor eléctrico que en la inmersión da una velocidad de ocho nudos al barco. Entre el tubo de lanzar y el motor hay un espacio donde tiene su alojamiento la tripulación y en ambas bandas convenientemente arreglados van los acumuladores que alimentan al motor y en el centro del barco, va á finalizar el extremo superior del antes citado aparato óptico; en esta caseta hay una abertura del tamaño suficiente para que pueda pasar un hombre muy agachado y que establezca la comunicación al exterior cerrándose herméticamente cuando se hace al inmersión. La dotación del «Morse» se compone de un oficial y ocho hombres.

El «Française» y el «Algerien» son gemelos del «Morse» y el «Korrigan», «Gnome»,

«Lutin» y el desgraciado «Farfadet» también iguales, han sido construidos por M. Maugas, subdirector de la Escuela Naval, y considerado en la nación vecina como uno de los mayores genios marítimos. Todos estos submarinos miden 41'35 metros de eslora y 185 toneladas de desplazamiento y fueron botados al agua en 1901.

La deplorable catástrofe del «Farfadet» en Bizerta el 7 de Julio del año pasado, y que dió lugar á tantas discusiones entre los técnicos, no puede ser imputado á este tipo de submarinos que han sido probados durante varios años; el accidente fué puramente casual y debido al mal funcionamiento de la porta de entrada en el momento de sumergirse.

La Marina francesa construyó otro tipo de submarinos de menor desplazamiento cuyos planos fueron trazados por M. Romazzotti, y estos fueron el «Náide», «Protée», «Perle», «Esturgeon», «Bárato» que fueron botados en 1903, parte en Cherbourg y parte en Tolón, siendo sus características:

Eslora 23'50 metros, manga 2'26 metros. Desplazamiento 68 toneladas.

Los propulsores están movidos por motores eléctricos accionados por acumuladores. Posteriormente se han continuado construyendo otros del mismo tipo, como el «Castor», «Loutre», «Thon», «Otarie», etcétera.

Por último bajo la dirección de M. Maugas se han construido y siguen construyéndose en el arsenal de Rochefort varios submarinos notablemente mayores en desplazamiento que los precedentes entre los cuales puede citarse el tipo «Z» cuyas características son:

Eslora 41'35 metros.

Manga tres fd.

Desplazamiento 202 fd.

Velocidad 11 nudos.

En España, desde el intento desgraciado del insigne Peral, que dió un avance grandioso para la resolución de tan importante problema, pues se puede asegurar que los construidos por todas las marinas de las naciones que se preocupan de su poder marítimo, no son mucho mejores, salvo los perfeccionamientos que se han introducido por los adelantos efectuados en la electricidad en sus aplicaciones prácticas; nadie se ha preocupado de tan importante extremo, que por los afanes de las naciones por poseer el mejor tipo de tan terrible arma, está llamada á representar un brillante papel en las guerras del porvenir.—R. R. T.

El problema obrero

El primer ministro de Inglaterra ha hecho la siguiente afirmación: «El cuarenta por ciento de las clases trabajadoras en Inglaterra, se halla hoy al borde del hambre».

Un país con la fuerza industrial que tiene el de la Gran Bretaña, donde el trabajo está en cierta manera reglamentado y donde los jornales son de relativa importancia, no debiera ofrecer materia para esa desconsoladora afirmación.

Hay varios factores que considerar en el desenvolvimiento, mejor dicho, en la evolución de la crisis social que experimenta el elemento obrero en todos los países, pues eso que ocurre en Inglaterra, sucede también en más ó en menos en los demás países.

Las relaciones de vida en los tiempos actuales, son más expansivos que hace algunos años. El obrero siente necesidades de carácter moral que no están en correspondencia con sus medios de acción, y es indispensable proporcionarle esto para que no surja un conflicto.

En todos los países las clases obreras luchan pacíficamente por su emancipación. Las libertades constitucionales hacen dueño de sus fuerzas creadoras al obrero, y estas van encaminadas, naturalmente, al mejoramiento del individuo y de la colectividad.

Las asociaciones obreras crecen cada día, y su poder va siendo incontrastable. Un obrero, por sí solo, nada puede, pero asociado á otro, á diez, á ciento, á mil, á muchos miles, constituye una fuerza que no es dable torcer ni interrumpir á los altos poderes, ni á las llamadas clases directoras.

Inglaterra ha sido la primera en rendir pleitesía á ese poder, haciendo que forme parte del Gobierno un obrero; pero esto, que es un paso de gigante en el camino de las reivindicaciones sociales, no alivia el malestar de las clases obreras, ni redime á cuarenta de cada cien obreros, que según el dicho del primer ministro inglés, se hallan hoy al borde del hambre.

La nota negra en la crisis obrera está en la falta de trabajo y esto, que por referirse á Inglaterra es grave, puede calouarse cómo será en otros países en que no se dispone de los grandes elementos industriales que han colocado á la Gran Bretaña á la cabeza de las demás naciones.

Hay escasez de trabajo porque existe desequilibrio entre las relaciones de vida obreras y la de las otras clases, que pudiéramos llamar patronales. El obrero necesita mayores jornales para estas tres funciones: alimentarse, instruirse y conservarse, contenidos en la conocida fórmula de los tres ochos, ó sean: ocho horas de trabajo, otras ocho de estudio en las escuelas populares y otras ocho de descanso.

No aumentan los salarios, y el obrero se asocia, impone las huelgas, encarece la mano de obra, y plantea al capital en toda su desnudez el terrible problema socialista. Y mientras este se resuelve, el hambre llama á las puertas del jornalero, que por falta de trabajo y escasez de salarios, se entrega á los horrores del pauperismo, del alcoholismo y de la desesperación.

Si en Inglaterra la crisis obrera es grave, en otros países que no cuentan con sus grandes elementos industriales puede ofrecerse aguda y si no se resuelve pronto, determinará verdaderos conflictos.

ARANCELES Y VALORACIONES

La junta arancelaria terminó ayer los trabajos de clasificación y valoración que le estaban encomendados.

Ha celebrado en el mes actual 17 sesiones. En la de ayer se acordó un voto de gracias a los Sres. Urzáiz, Alzola y director de Aduanas.

Se ha introducido en la clasificación de las conservas alimenticias una modificación en consonancia con las demandas de las comisiones representativas de las industrias conserveras.

Muy pronto se publicará en la Gaceta el nuevo arancel.

MARINOS ILUSTRES

BLANCO Y TIZÓN (D. JOSE)

JEFE DE ESCUADRA

Nació en Murcia el año 1703, hijo de don José y de dona Luisa.

Sentó plaza de guardia marina en Cádiz el 15 de Abril de 1727. Cursó sus salas con aprovechamiento y aplicación, distinguiéndose notablemente, por cuyas circunstancias mereció que en varios tiempos se le encargase de la enseñanza de las matemáticas en la segunda clase de la Real Academia en lugar del segundo maestro, supliendo las ausencias de su director en la catedral.

En 22 de Septiembre de 1728 empezó su primera campaña de mar embarcado en la fragata «Atocua», su capitán el de fragata don Pedro Francour, a las órdenes del capitán de navío D. Andrés Reggias, que mandaba la escuadra de cuatro navíos que pasó a Lisboa con motivo de casamiento del entonces Príncipe de Asturias D. Fernando con dona Barbara de Braganza. Saló a la mar el 29 de dicho mes dirigiéndose a la Coruña y pasando después a la expresada capital de Lisboa, de donde, terminada la comisión, regresó a Cádiz y desembarcó el 17 de Febrero de 1729.

Continuó sus estudios, y en 16 de Julio del mismo año embarcó y salió de Cádiz a navegar en la fragata «Genovesa», su capitán D. Francisco Guiral, a las órdenes del jefe de escuadra, conde de Clavijo, que con tres navíos corso en el Mediterráneo contra moros hasta el 23 de Agosto, que regresó a Cádiz y desembarcó con destino a la Academia en 9 de Septiembre siguiente.

En 10 de Marzo de 1730, atendiendo a su aplicación y aprovechamiento, le fué concedido el cordón de sub brigadier de guardias marinas y el mismo día embarcó y salió de Cádiz a navegar en el navío «Antalucía», su capitán el de fragata D. Pablo Agustín de Aguirre, a las órdenes del jefe de escuadra D. Francisco Cornejo, pasando con él a Barcelona donde se juntó armamento y escuadra, que se empleó en mudar las guarniciones. Trasbordó con el mismo general al navío «Jauca», su capitán D. Alejandro Chastelain, que se retiró a Cádiz con la referida escuadra en 6 de Septiembre.

Volvió a embarcar en el navío «Andalucía», en el que salió de Cádiz a navegar el 14 de Julio de 1731 a las órdenes del jefe conde de Clavijo, que con la escuadra cruzó ambos mares en corso contra moros y habiendo apresado en esta expedición a un paquebot mereció que el expresado jefe le diera el mando del mismo con la orden de conducirle a Málaga. Trasbordó por orden del conde de Clavijo a ejercer de oficial en la fragata «Incendio», mandada por el capitán D. Lorenzo Tablada, y habiéndose incorporado después esta escuadra en Barcelona con la del teniente general marqués de Mory y con la alada inglesa del almirante Wagner pasó con tropas a tomar posesión de los presidios de Toscana, estados de Parma, Plasencia y Guastala para el infante D. Carlos, y terminada la comisión regresó a Cádiz el 16 de Diciembre y desembarcó el 20 de Enero de 1732, habiendo desempeñado el servicio de oficial por habilitación la mayor parte de la campaña.

En 8 de Mayo de 1732 embarcó en el navío «San Felipe», su capitán D. Juan Jordan, y el 12 formando parte de la escuadra del teniente general D. Francisco Cornejo salió a la mar para Alicante arbolando la insignia de este general, con cuatro navíos

de guerra y 34 mercantes fletados y después de un trabajo viaje por los vientos contrarios logró entrar en el mencionado puerto el 18. En esta rada se fueron reuniendo las embarcaciones de guerra y mercantes que habían de conducir el Ejército del duque de Montemar a la conquista de Orán. En 15 de Junio zarizó de Alicante para Orán y el 23 fundó frente a esta plaza. Al día siguiente se desembarcó el Ejército y en los sucesivos los víveres y demás material de guerra. Asistió a todas las operaciones militares que tuvieron lugar en aquellas costas y el 1.º de Agosto terminada la conquista de la plaza embarcó el resto del Ejército que dió la vela arbolando la insignia del teniente general Cornejo. Distribuidas las fuerzas militares en Málaga, Alicante y Barcelona y ultimada la Comisión se restituyó a Cádiz donde fundó el 2 de Septiembre, desembarcando el 6 con destino a la Real Academia.

En 31 de Diciembre de 1732 embarcó en el navío «Princesa», su capitán D. Francisco Lastarria y el 9 de Enero de 1733 salió a la mar para el Mediterráneo, arbolando la insignia del jefe de escuadra D. Blas de Lezo en unión del navío «Real Familia», y otros cinco que después se unieron.

Se presentó en Orán ahuyentando a los argelinos que bloqueaban la plaza y socorrió a esta con tropas, caudales y portochos que conducía. Corsó en el Mediterráneo contra los moros y se dirigió al interior de este mar con los siete navíos en balsa de la Escuela turca que salió de Constantinopla para Argel, la cual se perdió de resultas de un temporal. El 8 de Febrero concurrió al cañoneo de un navío argelino de 48 cañones, que acosado se amparó al abrigo de los fuertes de Mostagan.

Batió los fuertes, y tomó parte en el abordaje que se hizo aquella noche con los botes y lanchas de la escuadra para pegar fuego, sin embargo de hallarse defendido por su tripulación y la tropa turca de Mostagan, desde la playa con la fusilería por espacio de tres cuartos de hora, consiguiendo el objeto y batiendo los fuertes y baterías así como los 4.000 moros que asistieron a su defensa.

El abordaje costó a la escuadra las bajas siguientes: nueve muertos y 33 heridos, de estos últimos cinco oficiales y guardias marinas. Continuó cruzando por el Mediterráneo por espacio de 50 días hasta que a causa de una epidemia de calenturas producida por la corrupción de los víveres arribó a Cerdeña para proveerse de los necesarios, desembarcar los enfermos y abastecerse la obligó a regresar a Cádiz teniendo que dejar en Málaga muchos enfermos, entre ellos el guardia marina D. Jorge Juan, llegando al Departamento el 8 de Julio y desembarcando el 31. En esta campaña prestó muy buenos servicios y confirmó al general Lezo en la buena elección que había hecho el nombrar a Blanco su ayudante de órdenes.

En 19 de Agosto de 1733 ascendió a alférez de fragata y el 29 de Septiembre siguiente fué destinado al navío «Africa», su capitán D. Daniel Haony, asistió a la carena de este buque hasta el 22 de Diciembre que pasó a la fragata la «Ema Volante», su capitán Manuel de Paz. En el intermedio, el 15 de Noviembre de 1733 ascendió a alférez de navío y teniente de los batallones de Marina, siendo destinado a la segunda del tercero.

En 4 de Enero de 1734 salió de Cádiz en la expresada fragata con la que se incorporó a la escuadra del mando del conde de Clavijo y con ella asistió a la conquista de Nápoles. Sin embargo de que siendo Blanco teniente de los Batallones de Marina no le tocaba salida, la solicitó como oficial del Cuerpo general de la Armada para hallarse en aquella guerra en que sirvió en el bloqueo y real sitio de Gaeta formado por S. M. siciliana desde el día 10 de Junio hasta su rendición el 7 de Agosto; concurriendo a los continuos apostaderos, escoltas y salidas, con embarcaciones menores a su cargo, para impedir los socorros a los sitiados y facilitar los del Ejército. Se distinguió notablemente en unión de los demás oficiales de la fragata en la construcción del muelle que se hizo en la mar y sobre el cual se construyó después de muchas noches de trabajo y a tiro de mosquete de la plaza una batería de 11 cañones, que la obligó a rendirse. Terminada la conquista del reino de Nápoles pasó a la de Sicilia.

En efecto, con la fragata de su destino se incorporó a la escuadra que mandaba el teniente general de Galeras D. Miguel Reggias, sirviendo desde el 29 de Septiembre en el

bloqueo y sitio de la plaza de Messina y sus castillos hasta la rendición de estas fortalezas. Encontrándose bastante indis puesto y sumamente fatigado dejó su comando en aquella ciudad poniendo a su cuidado el de todos los enfermos de la Armada que quedaron en ella a su salida, los cuales recogió y dirigió a sus respectivos destinos; y habiendo recobrado su salud pasó el año de 1735 de Messina a Barcelona, de donde salió mandando un pingüo fletado de cuenta de la Real Hacienda con tropa y marineros que condujo a aquella plaza prisioneros alemanes y entró en la de Cádiz el 25 de Marzo.

Continuó sus servicios en los batallones de Marina del Departamento hasta el 11 de Septiembre que fué destinado al navío «Andalucía», otra vez a las órdenes de Chaste lain, cuyo buque, en unión de otros cinco de igual porte, se mantuvieron armados todo el resto del año en la bahía de Cádiz. El 21 de Enero de 1736 salió a navegar con la escuadra del jefe D. José Pizarro que pasó a Italia, fundó en Spezia y en Lioni, trasportó tropas de este último punto a Barcelona, del que regresó a Spezia donde se incorporó de nuevo a la escuadra, con la que inverno en dicho punto.

El año de 1737 se ocupó en unión de los demás buques de la escuadra en transportar a España el Ejército que operaba en Italia, restituyéndose a Cádiz el 17 de Febrero.

En este interregno había pasado a ejercer el cargo de teniente a la primera compañía del quinto batallón de Marina.

En 29 de Agosto ascendió a teniente de fragata y embarcó en el navío «Africa», su capitán D. Basilio Langlois, con la que salió para la isla de Cuba el 2 de Junio de 1738 con la escuadra que mandaba D. José Soriano, destinado a la Habana por recelarse de la guerra con la Gran Bretaña.

En 13 de Noviembre salió de la Habana en el propio buque a coarrear en unión de otros al mando del jefe D. Benito María Spinola para Cartagena de Indias, donde quedó incorporado a la que regia el teniente general D. Blas de Lezo. En 10 de Junio de 1739 salió en unión de dos balanderos a coarrear contra los buques que en Costa Firme se dedicaban al contrabando, restituyéndose a Cartagena de Indias el 23 de Agosto siguiente. El 23 de Noviembre salió en unión del navío «Europa» a dar caza a un navío de guerra inglés que en los principios de la guerra fué sobre aquel puerto, regresando el 5 de Diciembre.

Además de estos servicios desempeñó durante tres meses de dicho año 39, la comisión que le confirió el teniente general don Blas Lezo para la elección, corta y conducción de perchas para la arboladura de navíos en las sierras de María, distantes 20 leguas de Cartagena, desempeñándola a completa satisfacción del expresado general Lezo.

En Febrero de 1740 supo el general Lezo por distintos conductos que los ingleses preparaban un ataque formidable contra Cartagena de Indias, al mismo tiempo tuvo noticia circunstanciada de las fuerzas que preparaban los enemigos. Aunque la escuadra estaba dispuesta para recibir el ataque, y los buques de que se componía, situados convenientemente para defender la boca chica del puerto; con motivo del fallecimiento del gobernador de la plaza y haber recado el mando de ella sobre D. Blas, éste dispuso inmediatamente a los oficiales de la Armada que creyó oportunos pasaran comisionados a los castillos para asegurarse del estado de la artillería y defensa de ellos.

A D. José Blanco el 7 de Marzo lo destacó al fuerte de San José de la boca del puerto, con la comisión de fortificarlo y repararlo para el ataque que tenía. Y al efecto lo fortificó con una nueva batería y obra exterior de fagina, habilitándole para la defensa.

En este castillo resistió el ataque y bombardeo de los ingleses sobre la plaza los días 17, 13 y 19 de Marzo, y en las intenciones que sobre el puerto amenazaron los buques enemigos los días 21 y siguientes. En el mismo destacamento se encontraba cuando en Mayo del propio año se presentó la escuadra enemiga compuesta de tres navíos que prudentemente se retiró a observar la vigilancia de la plaza y de sus fuerzas navales. El 10 de Septiembre, relevado del destacamento, regresó al navío «Africa» de su destino.

En 23 de Agosto de 1740 ascendió a teniente de navío.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

Reforzada en Noviembre la escuadra de Lezo con la que mandaba el teniente general D. Rodrigo de Torres, compuesta de 10 navíos, desistieron por entonces los ingleses sus pretensiones sobre Cartagena de Indias.

44 Folletín del DIARIO DE LA MARINA

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

J. FENIMORE COOPER

En materias que requieren claridad y procedimientos leales, no puedo aprobar nada clandestino... Pero debo disculparme por entrar en estos asuntos de familia que solo me interesan, en cuanto a los deseos y felicidad de mi digno anfitrión.

anual compondrán unas mil libras, aparte de los inmuebles... y sé también que tiene hecho un testamento—continúa Tom, quien con la cortadía de vista de un pícaro se congratulaba de haber hecho una favorable impresión en su interlocutor, y a quien deseaba tener de su parte en la contingencia probable, y para él satisfactoria, que debía terminar con la inmediata muerte de su tío.—Si, un buen millar de libras en las rentas del cinco por ciento; dinero ahorrado durante su larga vida. Debe existir alguna manda para mis hermanos menores, y quizás también para ese tocayo suyo.—Tom consideraba que poco ó mucho se le quitaba de lo que le pertenecía de derecho—porque no hay en el mundo un corazón tan bondadoso como el de mi pobre tío. En realidad, Sir Wycherly, me ha entregado su testamento, en calidad de su heredero legítimo; comprendiendo probablemente que correspondía hacerlo así por mis derechos; pero no se me ha ocurrido pasar por él la vista.

Aquí dió Tom otra prueba de delicadeza, que por lo mismo había de despertar sospechas por los esfuerzos que hacía para fijar la atención de su oyente. A Sir Gervasio le parecía altamente improbable que un hombre como aquel tuviese en su poder al-

gun tiempo el testamento de su tío sin tratar de enterarse de su contenido. El lenguaje del sobrino daba a entender de una manera indirecta que si hubiese querido habría examinado el testamento, y el vice-almirante se inclinaba a creer que no habría dejado de hacer lo que tan en su mano estaba. La entrada de Dutton en la alcoba para desempeñar el encargo del almirante Bluewater hizo terminar el diálogo, reuniéndose Tom a su antiguo conocido en cuanto le vio aparecer. Afectado Sir Gervasio por la enfermedad de Sir Wycherly, y ocupada su imaginación con sus propios asuntos, no podía pensar mucho y largo tiempo en lo que acababa de pasar entre Tom y él. Si se hubiesen separado aquella noche, se habrían borrado fácilmente de su memoria las palabras que mediaron, así como las desfavorables impresiones que había recibido; pero los sucesos subsiguientes contribuyeron a reanimar todo en su interior, como veremos en el curso de nuestra narración.

Dutton pareció conmoverse algun tanto al contemplar las pálidas facciones de Sir Wycherly, pero no demostró tristeza cuando llevándolo Tom a un lado, le empezó a hablar reservadamente de la futura y próxima muerte de su tío. A hallarse presente una persona dotada de una facultad de leer

en el pensamiento y en los móviles de los hombres, hubiese sentido profundo disgusto de las fragilidades humanas al considerar la concupiscencia y baja de aquellos dos seres despreciables. Exteriormente aparentaron ser dos amigos, lamentándose mutuamente de una desgracia probable para ambos, mientras que por dentro Dutton trabajaba por conseguir una garantía, tal de la confianza de su amigo, que le abriese camino a la respetable posición inesperada para él, de padre político de un baronet; y Tom pensaba solamente en los medios de tener en ganancia al Master, para en caso de necesidad poder contar con su favorable testimonio en defensa de sus propias pretensiones. Dejamos al lector que adivine cómo se dió maña para llevar a cabo su objeto, y nos ocuparemos de otros asuntos de mayor importancia en aquella coyuntura.

Desde que acostaron a Sir Wycherly, se había colocado a la cabecera de la cama Mr. Rotherham, espionando los síntomas de la enfermedad, y solícito a interpretar cada uno de los deseos del paciente, expresados con dificultad é indistintamente. Decimos indistintamente, porque él habla del baronet se hallaba afectada ligeramente de esa especie de parálisis, que se llama vulgarmen-

te lengua gorda. Mr. Rotherham, a pesar de ser un consumado bebedor, desempeñaba en las ocasiones con mucho celo y unión evangélica sus sagrados deberes, según lo exigían las opiniones de aquella época, y conforme a la ordinaria exageración de los hombres de iglesia. Tan pronto como notó que el enfermo se hallaba en estado de oírle, se ofreció a leerle las oraciones propias del caso; pero Sir Wycherly, con la especial perspicacia y previsión que es propia de la proximidad de la muerte, se opuso á ello, comprendiendo que los circunstantes no se hallaban preparados para la audición de la palabra de Dios. Sir Wycherly se reanimó tanto, que al fin se fué enterando de lo que pasaba á su alrededor; deteniéndose su vista en cada objeto con deliberada intención.

—Os voy conociendo á todos... ahora dije el bondadoso baronet aunque hablando con dificultad y torpeza—siento mucho, dar que hacer... Tengo poco tiempo que perder.

—No creáis eso, Sir Wycherly—repuso el vicario á modo de consuelo—habéis sufrido un fuerte ataque; pero tenéis una constitución fuerte para aguantarlo.

—Mi hora... se acerca... lo siento aquí—

ritas Martín y la Cambra y los señores Blanquer, Cabello y Jouve.

GRAN TEATRO

Van muy adelantados los trabajos para la formación de la nueva compañía en este teatro.

Se habla como de contrata segura de Felisa Lázaro, Te esa Bordás, Rosita Montecino como primeras títeres y de segundas hay una baraja de preciosidades, teniendo también como segura la contrata de Valentín González y como novedad de sensación la del popular Mesejo, que parece dispuesto a resindir su contrato con la compañía del Sr. Díaz de Mendoza.

Consejo de ministros

Al terminar el celebrado anoche en la Presidencia se facilitó a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

Vacante por fallecimiento del Sr. Romero Robledo la presidencia de la Junta encargada de erigir el monumento a D. Alfonso XII, el Consejo, á propuesta de su Presidente y por unanimidad, acordó invitar al Sr. Canalejas para que ocupe aquel cargo.

El curso de los trabajos de la Conferencia de Algeciras fué objeto de amplio examen, del cual se deduce la esperanza de un próximo avance en los puntos aún en litigio, á saber: establecimiento del Banco y organización de la policía en los puertos del imperio.

Con relación á la solicitud que formularan para obtener un indulto los numerosos prófugos que residen en la Argentina y pretenden reintegrarse á la madre patria, se acordó una fórmula que ha de estudiar el ministro de la Gobernación, merced á la cual se concilian principios de justicia, que no podrían dejar de tomarse en cuenta, y el propósito de acceder al indulto que con ocasión de la próxima boda de S. M. piden muchos miles de españoles.

Estudiado con todo detenimiento la cuestión referente á los reos de Mazarete, resolviendo el Consejo esperar el resultado de la proposición de ley, con la cual se abre el camino para un juicio de revisión.

Caso de que esa proposición no fuese aprobada, el Gobierno vería si encontraba fórmula para satisfacer reiteradas demandas de la opinión sobre esta grave materia, acudiendo á lo que la ley previene para los casos de indulto.

Terminados estos asuntos, el Presidente expuso á los ministros que tan pronto como quede aprobada la ley de jurisdicciones, y en consonancia con lo que ante el Parlamento dijo, presentará respetuosamente su dimisión al Rey, á fin de que S. M. resuelva aquello que más convenga á los intereses públicos.

Los ministros todos, adhiriéndose á lo manifestado por el Presidente, pusieron á su disposición sus carteras, concediéndole un amplio voto de confianza.

Información de Marina

El general Auñón. Esta mañana llegó á Madrid el capitán general del Departamento de Cartagena señor marqués de Pitarés, á quien recibieron en la estación el ministro de Marina y varios amigos de la Armada.

Los generales Concas y Auñón celebraron después una conferencia sobre asuntos de interés para el Departamento y Arsenal de Cartagena y para dejarlos ultimados habrán de celebrar algunas otras entrevistas antes de que el general Auñón emprenda el viaje de regreso.

El Cardenal Cisneros

En el ministerio de Marina se han recibido proposiciones de varias casas extranjeras para poner á flote el crucero «Cardenal Cisneros».

Figura entre dichas casas la que extrajo de Puerto Arturo los buques rusos que se fueron á pique.

parece que el general Concas abraiga el propósito de abrir un concurso para realizar este servicio.

Cuerpo general

El capitán de navío D. Antonio Martín de Oliva ha sido nombrado segundo secretario de la Junta Superior Consultiva de la Armada.

Se ha dispuesto que se encargue interinamente de la jefatura del Estado Mayor del Departamento de Cádiz el capitán de navío D. Leonardo Gómez de Mendoza.

Los alféreces de navío D. Manuel Romero Barreto, D. Francisco Benavente García de la Vega, D. Francisco Bernal y Macías y D. Aurelio Arriaga y Adoni han sido destinados al departamento de Cádiz, y el de la misma clase D. Pedro F. Hernández Fiel al de Cartagena.

Concediéndose la gratificación de efectividad de 900 y 600 pesetas, respectivamente al capitán de fragata D. Rodrigo García de Quesada y al teniente de navío de la reserva D. Pedro Costa.

Movimiento de buques

El cañonero «Martín Alonso Pinzón» fundó en Ceuta procedente de Cádiz.

El «Ternario» salió de Valencia y de Villagarcía los cruceros ingleses que fundearon allí el jueves.

Ha fundeado en Algeciras el «Destructor».

LA TRANSFORMACION DEL MATERIAL NAVAL

Nos hallamos en un momento muy crítico de la evolución del material de las Marinas de combate. Las enseñanzas y experiencias de la guerra ruso japonesa, que han sido muchas, se disponen á aprovecharlas todas las potencias marítimas, á fin de colocar sus flotas en las mayores condiciones de eficacia.

Desde luego ha quedado decidido que el factor velocidad es absolutamente necesari-

rio, tanto para ser dueñas las Escuadras de aceptar ó rehuir el combate, á fin de librarlo en las mejores circunstancias posibles, como para mantenerlo á distancia en los primeros momentos.

Pero esta última ventaja no tendría resultado útil de no contar los buques con artillería de gran alcance, con buenos apuntadores y con explosivos de alta potencia que den al impacto de los proyectiles en el buque enemigo un gran efecto de destrucción.

Si así sucede, el combate á distancia, que se convierte en un duelo de artillería, es la primera parte de él, que se termina y decide por la aproximación y uso de los cañones de menor calibre y de los torpedos, que concluyen de destrozar al vencido y asegurar el triunfo.

Por lo tanto, importa también que los casos de los buques tengan formidable resistencia en su obra muerta y los fondos preparados de modo que el efecto de la explosión de los torpedos no determine la ida instantánea á pique del buque que lo sufra.

Son, pues, varias, y todas importantes, las condiciones ofensivas, defensivas, de marcha y de flotabilidad que han de reunir los buques de combate modernos, y difíciles ser logradas en conjunto dentro de un desplazamiento y un calado razonable, que permita á los buques el paso por los canales y estrechos de mayor circulación del tráfico marítimo, la aproximación á costa y la entrada en la mayoría de los puertos comerciales y militares.

Sin embargo, como las potencias marítimas no pueden tener vacilaciones en este concepto pues significaría la disminución de su poderío marítimo, todas en estos momentos se aplican á la resolución del problema de crear el buque de combate que responda mejor á las exigencias de la guerra naval moderna, y de aquí el ensayo que Inglaterra va á hacer con la construcción del «Dreadnought», y del Japón y de Alemania, con la de acorazados de 19.000 y 20.000 toneladas.

Cuáles serán los resultados que se obtengan y las consecuencias de ese pugilato, difícil es preverlo, pero lo que no admite duda, es que el material naval se halla en un momento crítico de transformación, tal vez el más importante ocurrido desde la adopción del blindaje y de la construcción de hierro.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Estado.—Cancillería.—Recepción, por S. M. el Rey, del embajador extraordinario de S. M. el Rey de la Gran Bretaña é Irlanda.

Gracia y Justicia.—Ley modificando el art. 40 de la organica del Poder judicial de 15 de Septiembre de 1870.

Administración central:

Guerra.—Junta calificadora de aspirantes á destinos civiles.—Relación de los sargentos en activo y licenciados de todas clases que han sido significados para los destinos que se expresan.

Hacienda.—Dirección general de Aduanas.

Escalafón del Cuerpo de empleados periciales de Aduanas (continuación).

Subsecretaría.—Estados demostrativos del movimiento que han tenido las reclamaciones económicas administrativas en las oficinas que constituyen la Administración central y provincial de Hacienda pública, durante el mes de Febrero último y los dos primeros meses del año 1906.

Gobernación.—Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subastas para contratar el transporte de la correspondencia pública.

Instrucción pública.—Universidad. Central.—Anunciando á concurso de oposiciones las plazas vacantes de maestros y auxiliares en las Escuelas de primera enseñanza de este distrito universitario.

Fomento.—Tarifa especial núm. 240 (P. V.), que la Campaña de los ferrocarriles de Madrid á Cáceres y Portugal y del Oeste de España presenta á la aprobación de este ministerio.

Fernando Póo

Hemos tenido ocasión de ampliar, con noticias oficiales, las que con carácter particular anticipamos á nuestros lectores en el número correspondiente al sábado último.

En el ministerio de Marina, en efecto, se ha recibido una comunicación oficial del sub-gobernador de Elobey, dando cuenta del brillante comportamiento en el hecho de armas llevado á cabo por un pequeño destacamento de infantería de Marina, compuesto de 12 hombres indígenas al mando del teniente D. Luis Anís y con motivo de la sublevación ocurrida en el pueblo de Illna, sublevación capitaneada por el cabecilla Obán.

Antes de llegar al pueblo que debía ser sometido á la obediencia, fué atacado el destacamento por fuerzas indígenas que le salieron al encuentro en la playa, dando por resultado, después de reñida lucha, la toma del pueblo y dispersión de los insurrectos y quedando en poder de la tropa leal el célebre cabecilla Obán, un indígena llamado Enayé y cuatro muertos: por nuestra parte herido gravemente el teniente Anís y un soldado indígena.

El sub-gobernador de Elobey considera el hecho de extraordinaria importancia y propone para recompensas á los heridos, por su brillante y ejemplar comportamiento.

El pueblo de Illna, donde ha ocurrido la sublevación, pertenece á la tribu Pamue, la más guerrera y numerosa de todas las que componen el territorio, y por su índole salvaje y belicosa, á la par que indómita, se halla siempre dispuesta á levantarse en armas. El destacamento de Elobey, en cambio, se compone de indígenas de las tribus Bata, Mourrovia y Sierra Leona, que por su indiosinoracia y por el terror que les inspiran los Pamúes, hacen de ellos una raza inferior, estando, por consiguiente, expuesto el personal europeo residente en dicho territorio, á las más difíciles situaciones con exposición constante de sus vidas.

Atendiendo estas consideraciones parece ser que el ministro de Marina está decidido á otorgar la cruz de María Cristina y con otras varias recompensas á estos leales servidores que en tan desiguales condiciones exponen constantemente sus vidas.

Impresiones parlamentarias

CONGRESO

Abrese la sesión á las tres y veinte de la tarde.

Jura el cargo el Sr. Pidal (D. Alejandro). El Sr. Ossorio explica su interpelación sobre el reglamento de la Gaceta.

Pide al ministro que anule el reglamento al hacer la nueva subasta.

El Sr. Silvela (D. Luis) interviene porque habiendo elogiado el reglamento en privado, cree es de su obligación defenderlo en el Parlamento.

Dice que el reglamento ha venido á poner en vigor prescripciones legales que estaban en olvido.

El conde de Romanones contesta defendiendo el reglamento y agradece al Sr. Silvela la defensa hecha del mismo.

Consigna que está abierta una información á la cual seguirá informe del Consejo de Estado y la resolución ministerial.

El Sr. Ossorio Gallardo rectifica diciendo que el Sr. Silvela aparece en la Guía oficial como abogado de la compañía arrendataria de la Gaceta.

El Sr. Silvela no lo niega, diciendo que por lo mismo que la ha defendido en el terreno privado la defiende aquí, como dijo anteriormente.

La Cámara acuerda pasar á otro asunto. El Sr. Berlanga explica su anunciada interpelación sobre aspiraciones de las regiones vinícolas.

En su discurso pide al Gobierno una resolución definitiva sobre este asunto, atendiendo los intereses nacionales para que termine la intranquilidad en que viven 4 ó 5.000 fabricantes de alcohol que hay en España.

Hace historia de toda la legislación sobre esta materia y de la campaña parlamentaria, mostrándose conforme con el Sr. Torro y su discurso.

Los liberales votaron el voto particular y yo creía que los liberales lo harían ley al venir al poder.

Pide que se imponga á esa industria un impuesto leve, que la permita vivir.

El Sr. Salvador (Amós) expresa su propósito de fomentar la industria vinícola, dándole facilidades para la exportación, y facilitar y abaratar los transportes, rebajando las tarifas.

Dice tiene sometido á la Comisión de presupuestos un proyecto que está tan lejos de las exageraciones de unos como de las de los otros.

Cree que podrá satisfacer á todos por su gran imparcialidad.

Los Sres. Berlanga y Amós Salvador rectifican.

El Sr. Valero de Palma anuncia una interpelación.

El Sr. Amat formula varias reclamaciones sobre pago de créditos de Ultramar.

Ocupase de la contradicción que existe entre la ley de 30 de Junio de 1904 y un Real decreto posterior dando valor á los créditos personales, no reconocidos antes de la ley.

El Sr. Salvador dice que el Real orden que se publicó de acuerdo con el Consejo de Estado.

El Sr. Burgos anuncia una interpelación sobre gran número de ilegalidades cometidas por el actual ministro de la Gobernación.

Pide al ministro de Hacienda algunos datos sobre la inversión de los créditos concedidos al conde de Romanones para la crisis agraria en Andalucía.

El Sr. Salvador ofrece mandar cuantos documentos ha pedido.

Se formulan varias preguntas de interés local.

El Sr. Silvela (Eugenio) pide que á los obreros encargados de la carga y descarga del carbón en Gibraltar se les permita volver al territorio español aun en las altas horas de la noche.

Los Sres. Chapaprieta, La Chica, La Morona y Sastrón hacen preguntas sin interés.

ORDEN DEL DIA

Se aprueban varios dictámenes de la Comisión de presupuestos concediendo créditos á varios ministerios (Marina, Gobernación y Gracia y Justicia).

El Sr. Llorens protesta de estas concesiones.

El Sr. Salvador dice que estos créditos extraordinarios pertenecen á presupuestos anteriores.

Rectifican ambos.

Dictámenes de actas de Estepa (Sevilla) para el Sr. Juárez, electo por Estepa.

El Sr. Perojo pregunta cuáles son los propósitos del Gobierno, una vez que el Gobierno tiene ya casi aprobado el proyecto de jurisdicciones, y si levantará la suspensión de las garantías en Barcelona.

El Sr. Salvador dice que el Sr. Moret mantendrá sus declaraciones, á menos que sucesos inesperados de Barcelona se lo impidan.

El Sr. Perojo dice que el Gobierno tiene un compromiso formal, y él quiere una declaración solemne.

Manifiesta que siente prisa en conocerlo, tanto más, cuanto el gobierno está en crisis.

El Sr. Salvador niega estén en crisis, aunque lo pueden estar dentro de un cuarto de hora, pero en este momento, no.

El Sr. Perojo: Eso de la crisis no lo digo yo, lo dice la nota oficiosa del Consejo.

Insiste en que el Gobierno dé una aclaración categórica.

El Sr. Salvador se niega á darla.

Se aprueban definitivamente todos los proyectos, especialmente el de jurisdicción.

El Congreso pasa á reunirse en secciones á las siete y diez.

SENADO

Con inusitada animación en las tribunas, ocupadas en su totalidad, y crecido número de senadores, se abre la sesión á las cuatro de la tarde.

En el banco azul se hallan los Sres. Moret, Luque, García Prieto, Santa María y Concas.

Presta juramento el señor marqués de Pitarés.

Hace uso de la palabra el señor duque de Santo Mauro para rogar que se proteja al comercio por medio de medidas protectoras,

El Sr. Moret le promete ocuparse de este asunto con el ministro de Hacienda.

Acto seguido el Sr. Moret replica al general Linares aplazando su interpelación por razones que expone basadas todas en el estado actual de la política española.

El general Linares dice al Sr. Moret que solo siente este aplazamiento por que tenía el propósito de destruir toda esa mentira novelesca que se ha formado merced á su silencio de ocho años, pero accede á su ruego de buen grado.

El Sr. Moret le agradece en sentidas palabras su actitud.

El general Primo de Rivera pide se abra juicio para todos los empleados de todas clases y condiciones, pero no solo para los generales, dentro de un plazo determinado y que pasado este plazo se pierda el derecho á defenderse.

El Sr. Moret le dice no puede atender su ruego por oponerse á su realización multitud de obstáculos.

El Conde de Peña Ramiro habla en igual sentido que el general Primo de Rivera.

Se aprueban acto seguido varios proyectos de ley, pero al llegar al de los delitos contra la Patria y el Ejército, empieza á notarse gran agitación en la Cámara.

El senador carlista Sr. Arana pide la palabra en contra del proyecto de las jurisdicciones y hace el ruego al Gobierno de que desechese ese proyecto y conteste á la pregunta que hizo en otra ocasión á la mesa sobre el regionalismo y el separatismo.

Con esta motivo se extiende en su discurso y los varios autógrafos escritos relativos al Arbol de Guernica y pide en nombre del pueblo vasco la libre propaganda de ideas en la prensa como en los mítins y en general por todas las manifestaciones posibles del pensamiento.

Dice que si espera el Gobierno que en España pase lo que en Cuba que se quiso dar la autonomía cuando era tarde.

(Grandes protestas en la Cámara.)

Terminado este incidente contesta el señor Moret, con la elocuencia que le caracteriza, y le demuestra que el discutido proyecto no se refiere más que al castigo de los delitos contra la Patria y el Ejército y manifiesta que considera lícita la propaganda del regionalismo en todas las formas que se ejecuten.

El Sr. Arana no se muestra conforme; y con objeto de no tomar parte en la votación se retira.

El Sr. Labra pide votación nominal, y de no poderse ésta realizar por escasez de senadores, ruego conste el voto en contra de ese proyecto por parte de la minoría republicana.

El conde de Esteban Collantes y varios senadores más se adhieren á lo dicho por el Sr. Labra y se procede á la votación nominal que dá por resultado el ser aprobado el proyecto por 183 votos contra 11.

Se aprueban difinitivamente varios proyectos de ley y jura el cargo el Sr. Gadea.

Acto seguido el Sr. Moret notifió que esta noche presentará á S. M. la dimisión del cargo que ejerce y al efecto pronuncia un brillante y elocuente discurso que fué á su terminación aplaudidísimo por toda la Cámara.

Información política

La visita del Kaiser

Por informes de origen muy autorizado podemos afirmar que el viaje á Madrid del Emperador de Alemania se verificará en los últimos días de Abril ó en los primeros de Mayo, dependiendo tan solo el señalamiento fijo del día del curso que tome la Conferencia de Algeciras.

Firma del Rey

S. M. firmó esta mañana los siguientes decretos: Concediendo el título de Ciudad á los pueblos de Albaida (Valencia) y Santa Eugenia (Coruña).

Id. tratamiento de Excoelencia al Ayuntamiento de Coronil (Sevilla).

Promulgando varias leyes de Hacienda.

Interpelación aplazada

La interpelación que el general Linares se proponía explicar hoy en la Alta Cámara para contestar á las alusiones que se le habían hecho al discurrir en el Congreso las responsabilidades, fué aplazada á instancias del Sr. Moret por no considerar las actuales circunstancias políticas las más adecuadas para plantear un debate de ese género.

Las preguntas del Sr. Arana

A falta de la interpelación del general Linares, hubo de conformarse el Senado con un largo, casi interminable discurso pronunciado por el representante vasco del Sr. Arana, quien con pretexto de pedir al Sr. Moret una declaración terminante sobre la licitud de la propaganda regionalista, estuvo hablando más de una hora en favor de los fueros de la región vasca, leyendo hasta los pensamientos puestos por los Sres. Canalejas, Labra y otros personajes en el álbum de Guernica, para sacar partido en favor de sus puntos de vista.

Menos mal que con su largo discurso, protestado en algunos momentos por toda la Cámara, el Sr. Arana dió ocasión al señor Moret para pronunciar un discurso que figurará dignamente entre los que más brillantes triunfos han proporcionado al ilustre orador.

Decloró categóricamente el Sr. Moret la licitud de la propaganda regionalista, siempre que ésta no atente contra la unidad nacional, agregando que la ley sólo tiene por objeto impedir los ultrajes á la bandera y al Ejército.

Y terminó con un párrafo tan brillante y tan sentido dedicado á la Patria y á preconizar su engrandecimiento que toda la Cámara acogió sus últimas palabras con aplausos entusiastas.

Seguidamente procedió á votar el dictamen de la Comisión mixta haciéndose nominalmente por haberlo pedido el Sr. Labra.

Fuó aprobado el dictamen por 183 votos contra 11.

En esta votación no ha tomado parte el Sr. Arana que se retiró al comenzar.

En cambio han votado, aunque en contra, naturalmente, los republicanos.

En el Congreso el proyecto de las jurisdicciones ha sido aprobado sin dificultad ninguna.

La crisis

Después de aprobado por el Senado el proyecto de jurisdicciones, el Sr. Moret vuelve á hacer uso de la palabra para explicar las razones que le inducen á presentar á S. M. la dimisión del Ministerio.

Aquíellas no son otras que la situación en que el proyecto de las jurisdicciones ha colocado al Gobierno.

Da gracias á la mayoría y á sus compañeros de Gabinete por el incondicional concurso que le han prestado y declara que esta es una crisis del Presidente del Consejo.

Está tranquilo —dice— porque todo lo ha hecho por servir á la Patria y cree haberla prestado un buen servicio.

Suspensión de sesiones

Terminado el discurso del Sr. Moret se levanta la sesión con la fórmula sacramental.

Para la próxima se avisará á domicilio.

Planteamiento de la crisis

De esta noche á mañana quedará planteada oficialmente la crisis y es casi seguro que también mañana quedará resuelta.

Quedará reducida como ya hemos dicho, al cambio de una ó dos carteras, á lo sumo.

NOTICIAS

Del 25 al 26 del corriente se pondrá á la venta en todas las librerías el VIII tomo de la cuarta serie de los Episodios Nacionales, de Pérez Galdós, titulada «La vuelta al mundo en el «Numancia».

En Septiembre publicará otro Episodio, el titulado Prim.

Ayer salieron para París las señoritas que fueron elegidas reina y damas de la hermosura para asistir á las fiestas de la «Má Carmen».

Las acompañan el presidente de la Cámara de Comercio, el Sr. Ureña y otros, así como los padres de las señoritas citadas.

Con ocasión de la estancia del Rey de Inglaterra en Biarritz, los pescadores de Aracón han enviado un esturión magnífico, rogándole que aceptase aquel homenaje respetuoso de los marineros franceses.

Los pescadores de Aracón sabían que una antigua costumbre inglesa autoriza á los pescadores del Reino Unido á ofrecer á su soberano el primer esturión que pesquen, el cual se llama en inglés «royal sturgeon».

Eduardo VII, valiéndose de su secretario, hizo saber á los pescadores de Aracón cuánto agradecía su obsequio.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

BOLSA DE MADRID

Table with 3 columns: Description, DIA 17, DIA 20. Includes entries for 4 o/o perpetuo interior contado, Serie F, E, D, C, B, A, G y H, and En diferentes series.

Table with 3 columns: Description, DIA 17, DIA 20. Includes entries for 5 o/o amortizable, Serie F, E, D, C, B, A, and En diferentes series.

Table with 3 columns: Description, DIA 17, DIA 20. Includes entries for Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias, Acciones del Banco de España, Banco Hipotecario, Banco de Castilla, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, and Altos Hornos de Vizcaya.

Table with 3 columns: Description, DIA 17, DIA 20. Includes entries for Otros valores, Comp. general Electric, Idem de Chamberl., Idem id fu., obligaciones, Idem del Mediodía, Ferrocarriles Norte España, Idem obligs de Valladolid Arisa, Idem Oeste, 2.ª serie, privilegiada, Idem S. Julián de Musque, accia., Idem acciones de M. & Z. y á A., Idem id. 3.ª, Idem España de Explosivos, Oblig. Diputación provincial, Idem general Aruca, Preferentes, rera de España, Obligaciones.

Table with 3 columns: Description, DIA 17, DIA 20. Includes entries for Cambios sobre extranjero, París, á la vista, and Londres, á la vista.

Funciones para mañana

SPANOL.—A las nueve.—La casa de García. COMEDIA.—A las nueve.—La retreta. PRINCESA.—No hay función. APOLO.—A las 8 y 1/2.—María Luisa.—La verbena de la Paloma.—Lelia Galy.—El pato del día.—Los chorros del oro.—El género infimo. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Divisa.—La casa de la Juerga.—La cabarrera.—Debut de los Corbetta.—El Padrino del Nene. COMICO.—A las 8 y 1/2.—El capitán Robinson.—El rey del valor.—El arte de ser bonita.—La gaita blanca. FSLAVA.—A las 8 y 1/2.—Marquitta (hijo)—El Tesoro de la bruja.—Los contrahechos.—El vals de las sombras. ORNITAL KURSAAL.—Gran Café concierto.—A las nueve y media.—Gran función de variedades.—Pastora Imperio.—Las Florencia.—aboul. Mary ornay et Gregory.—Stream et Evans.—Turkoise.—Escogido cuadro español. ROMEA.—Todas las noches Gran éxito de espectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana, con sus danzas tunecinas, argelinas y kabiles, presentando con absoluta propiedad, Carmen Diaz y las obras La cachunda, Bocas de la isla y El conejo automático.

A. Alo.º, impresor, Barbieri, 8, Madrid.

Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Orotava, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 9 Enero, 3 Febrero, 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; directamente para Génova, Por Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sean: 23 Enero, 20 Febrero, 20 Marzo, 17 Abril, 15 Mayo, 12 Junio, 10 Julio, 7 Agosto, 4 Septiembre, 2 y 30 Octubre, 27 Noviembre y 25 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Se sirve por trasbordo, para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16, de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Cuztatlalme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puertos de los Estados Unidos y puertos de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, de donde se en los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello y para Cumaná con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, saliendo de las Palmas de Las Palmas, Gine, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bi-septanal, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Gilo de Guinea. Regresa de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses haciendo las mismas escalas que a la ida para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencial - Mentalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica - Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.-CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.-Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA

ARENAL, 15, SASTRERIA

MADRID

Parte Oficial: Monarquía Española. Real Casa. Consejo de Ministros. Cuerpos Colegiados: Senado. Congreso de los Diputados. Cuerpo diplomático: Español. Extranjero. Consejo de Estado. Tribunal de Cuentas del Reino. Ministerios: de Estado, de Fomento, de la Gobernación, de Gracia y Justicia, de la Guerra, de Hacienda, de Instrucción Pública y Bellas Artes, de Marina. Gobierno civil.

ACABA DE PUBLICARSE

y á todos es interesante.

Vigésimasegunda edición, 1906.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID

Y SU PROVINCIA

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO (BALLY-BAILLIERE)

CONTIENE

PRECIO

En Madrid, 5 pesetas. - En provincias, 5,25.

De venta en la Casa editorial de BALLY-BAILLIERE É HIJOS, Plaza de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

MADRID

Parte descriptiva: Señas de sus habitantes, por orden alfabético de apellidos. Profesiones. Comercio é Industrias. Lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas. Provincia de Madrid. También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carreteras, así como NOMBRES y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con la indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.

Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd, Newbury.

MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRABAJAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

BIBLIOTECA "PATRIA,"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta "Biblioteca" es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sros. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- Conde de Bernar.
- Conde de Canilleres.
- Barón de Vilagayá.
- Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACION

Menéndez Pelayo.—José Zuloaga.—Alfonso Pérez Nieva, Conde de las Navas. Angel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

PIDANSE EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMERICA

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fueites, armaduras, etc

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para a venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se maneja á quien la pide.
Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.
500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales» Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, además de los catálogos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales é extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-entendero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

Perfumaría GAL

Arenal, 2

BARRA Y COMPANIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIRON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDIOS

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.