

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.535

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Sábado 10 de Marzo de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

La causa de nuestro atraso

Que en España se progresa en todas las manifestaciones de la vida es innegable. Si se compara el estado de la nación hoy con el de hace medio siglo no hay duda que se echará de ver una enorme diferencia en el sentido de avance. Pero cómo este progreso no es por movimiento propio, sino a causa de impulsión que se recibe de fuera, facilitada por el contacto que nuestra situación establece con los países más adelantados de Europa, resulta algo así como un progreso a fortiori, que en su camino tropieza con serios obstáculos que entorpecen su marcha.

Por eso mientras el resto de Europa adelanta en proporción geométrica, nosotros vamos avanzando en proporción aritmética y quedándonos cada vez más a la zaga, sin embargo de progresar.

Solo así se podrá comprender que aun estemos aquí discutiendo cuestiones políticas y económicas ya resueltas desde hace muchos años en los demás países, y que al ocuparse de la defensa militar de la nación se sostengan prejuicios, que estuvieron en boga en la Europa continental en otros tiempos, pero desechados por completo hoy, porque las circunstancias han cambiado en absoluto el concepto de la guerra.

Esta ha desplazado su esfera de acción al litoral y al mar, lo que ha originado el aumento de fuerzas navales en todas las potencias europeas, aun en aquellas que por su poca extensión de costa parecían que no debían preocuparse del poder marítimo.

La evolución se inició ante el ejemplo de Inglaterra, que fué la que desde un principio comprendió que la mar daba siempre el dominio de la tierra, mucho más cuando el descubrimiento y conquista de América, que redondeó el planeta, dió nueva forma a la vida comercial e internacional, y la potencia económica de las naciones pasó a depender en absoluto del incremento de industria y tráfico transoceánico.

Y como la potencia económica es la fuerza generadora de todas las demás en las naciones, su conservación y aumento fué la preocupación constante de los estadistas de aquella, y de ahí el interés demostrado por desarrollar su poder naval, lo que lograron hasta el punto que predominando el suyo sobre el de las de todas en el mundo, hicieron de su país la nación hegemona de la actual civilización.

La realidad de hecho tan evidente es indiscutible, y acusa apasionamiento en las personas ilustradas que quieren desconocerlo, sosteniendo que una nación marítima como la nuestra, que por serlo fué dueña de un inmenso imperio, y por no haber sabido constituir un poder naval adecuado lo perdió sin haber sacado utilidad alguna de su posesión, persista en la constitución de su defensa militar como si fuese país continental, atendiendo más a las sus fronteras terrestres que a las marítimas.

Para escuchar en el Parlamento español que Waterloo tuvo más importancia que Trafalgar para el vencimiento del Imperio napoleónico y la hegemonía continental francesa cuando, a pesar de ser un hecho decisivo, no fué sino una consecuencia del poderío naval de Inglaterra afirmado por este combate marítimo.

Sin el auxilio moral y material de Inglaterra ya se vió con toda claridad que nada habrían podido hacer los ejércitos coaligados de Europa entera. Si Francia entonces, por el contrario, hubiera podido contar con un poder naval para destruir el inglés, el resultado hubiera sido muy diferente; eso no se discute ya, porque está hoy en la conciencia de todos.

Desde los albores de la Historia vemos a los pueblos marítimos y comerciales predominando; a los tirios y fenicios, Estados diminutos, habiéndose las con poderosos Imperios como el de los egipcios; a los griegos impedir la invasión persa con una batalla naval, y a Roma, para ser señora del orbe entones conocido, tener que hacerse antes marítima, a fin de vencer a los cartagineses y desalojarlos del Mediterráneo.

¿Venecia, Génova y después Holanda no dan idea de la fuerza que representa el poder naval?

Los pueblos no pueden progresar sino por la aplicación de la aptitud de raza a las circunstancias del medio territorial en que viven; la proporción aritmética en que progresamos se convertirá en geométrica y en movimiento acelerado para el desenvolvimiento de España,

el día que todos los españoles nos pongamos a utilizar los recursos y capacidades que nuestra Península posee para las empresas marítimas; el día que las actividades y energías de la Nación se concentren en el mar, entonces nadie vendría a enseñarnos nada, pues, como antes, volveríamos a ser los maestros de Europa.

MAR Y TIERRA

Ferrocarriles interoceánicos

Los que tienen fe ciega en la omnipotencia de los yanquis no dudan que el canal de Panamá se hará.

Los desconfiados, que de día son los más, hacen notar que la confusión a que dió lugar el vacilante progreso de la obra del canal desde que la gente de Lesseps introdujo la primera pala en aquel cenagoso suelo, continúa, y crece sin cesar, con la aparición de nuevas dudas y dificultades.

Con exclusión o sin ellas, dicen, el canal habrá de costar muchos millones más de los que se presuponen.

Pero ni estos, tal vez, lleguen a invertirse, porque antes se demostrará prácticamente que la obra es imposible, o por lo menos, que el problema del Chagres no puede resolverse sino gastando sumas fabulosas.

Hay sin embargo otro enemigo encubierto del canal de Panamá y son los ferrocarriles interoceánicos en construcción o en proyecto, porque en determinadas circunstancias podrán hacer alguna competencia al tráfico del canal si este llega a abrirse.

Está a punto de terminarse la línea costarricense que une a Puerto Limón, en el Atlántico, con Punta Arenas, en el Pacífico.

En Nicaragua se podrá pasar por vía férrea y lacustre combinadas, desde Punta Mona, en el Atlántico, a Corinto, en el Pacífico. Entre el Puerto de Punta Mona ó Monkey Point (nombre inglés que se piensa cambiar por otro nacional), el ferrocarril llamado del Atlántico establecerá comunicación con San Miguelito en la orilla Sudoeste del lago de Nicaragua; son unos 170 kilómetros.

Viajeros y mercancías cruzarán el lago en vapores hasta Granada, al Noroeste, y allí tomarán el ferrocarril que por la orilla occidental del lago Managua va al Puerto de Corinto.

Dícese que el ferrocarril del Atlántico quedará terminado de un momento a otro.

En Méjico prosiguen con gran actividad los trabajos de reconstrucción del ferrocarril de Tehuantepec y de sus puertos extremos; Coahuacalco, en el Golfo de Méjico y Salina Cruz en el Océano Pacífico.

De modo que el tan decantado Canal de Panamá, oneroso para construirse, será onerosísimo para explotarse.—X.

DE LA COSTA

(POR TELEGRAMA)

Buque sospechoso.—Declaraciones del capitán

Alicante 9. Ha fundeado en la bahía la corbeta italiana «Castello Dragones», que, con cargamento de duelas, se dirige a Cete.

Refiere el capitán que a 200 millas Oeste del Estrecho de Gibraltar falleció el piloto, cuyo cadáver fué arrojado al mar.

Lleva el barco sesenta días de navegación y por carecer de víveres se ha visto obligado a arribar a Alicante.

A bordo del «Castello» hay un marino enfermo y las autoridades, temiendo que pueda ser una enfermedad contagiosa, han decidido no dar entrada al velero.

Buque con averías.—A repararlas

Ferrol 9. Ha llegado de arribada el vapor argentino «Carmelo», que tras el apuro destruido y estrovo a punto de naufragar a causa del tem oral. El buque ha podido ganar este puerto, y aquí permanecerá más de un mes, pues este es el plazo mínimo que necesita para reparar averías. El «Carmelo» procedía de Plymouth.

AUSTRIA Y ESPAÑA

La mediación de Austria para dirimir las diferencias entre Francia y Alemania respecto a la organización de la policía internacional en Marruecos, ha resultado un verdadero cien pies, con la circunstancia agravante de que implica una preterición de la influencia de España que se acompaña bastante mal con la amistad estrecha y los lazos de íntima solidaridad que parecían unir a la diplomacia austriaca con la española.

Los telegramas de Algeciras expresan bien claramente esa nota de desconsideración a nuestro país, pero al mismo tiempo contienen indicaciones consoladoras y por las cuales se viene en conocimiento de que los delegados españoles no solo rechazan la solución propuesta en el asunto por el representante de Austria, sino que se opondrán y protestarán de ella.

Alemania, firme en su actitud de no consentir exclusivismo, y sobre la base del régimen de puerta abierta, se opuso a que Francia organizara por sí sola el cuerpo de policía marroquí y entonces Francia transigió declarando que se asociaría con España, cuyos intereses en Marruecos son de notoria importancia para la organización del expresado cuerpo.

Tampoco pareció bien esto y se habló después de que Italia entraría en la combinación, y de ese modo las tres naciones mediterráneas, y que tienen comunicación directa con el Norte africano, serían las encargadas de organizar la policía de Marruecos.

En esto habían quedado los resquemores franco-alemanes, cuando a la representación de Austria se le antoja mediar para hacer verdaderamente el diablo a cuatro, y el conde Welzersheim, embajador de Austria

en Madrid y delegado de su nación en la Conferencia de Algeciras, presenta una proposición incompatible a todas luces con los intereses de España, que se omiten injustificadamente.

¿Por qué esa omisión? ¿A qué obedece esa estudiada silencio? ¿No sabe ya todo el mundo que Francia consentía en compartir con España el mandato de las potencias para organizar la policía en Marruecos? Hay quien presume que tal omisión se debe a Alemania disgustada con España por haber entrado a velas desplegadas en el concierto anglo-francés, pero, sea como quiera, España no está en el caso de tolerar esos olvidos.

España, según los telegramas a que nos referimos, está dispuesta a que se coloquen sus oficiales instructores en los puertos de Marruecos donde hay mayor número de súbditos españoles y son más importantes sus intereses comerciales; y en tal virtud pedirá que se asignen a los oficiales españoles los puertos de Tetúan, Larache y Tánger.

Sobre todo en Tetúan, que conquistó España por las armas, no aceptará España de ningún modo que manden oficiales de ninguna otra nación conferenciante, y si no fuesen españoles, serán marroquíes, pero nunca súbditos de otro Estado extranjero que no sea España.

Esas, al menos, son las impresiones que dominan.

PROGRESOS

¡Ande el movimiento!

¡Si nuestros tatarabuelos levantasen la cabeza! Esta exclamación cursi si que también vulgar, les acudó espontáneamente al pico de la lengua como dicen los académicos de Zamarramala de Abajo, a casi todos los españoles de relativo fuste que por figurar *per se*, esto es, por derecho propio en el anuario de las cuatro mil señas, han recibido estos días, bajo sobre y procedentes de los Estados Unidos, franquado con un sello verde, un copúsculo, largo y estrecho, con varios prospectos en un castellano bastante aceptable, ofreciéndoles un chirimbo de licito comercio por virtud del cual y unos cuantos pesos oro americano, pueden tener a su disposición un profesor ideal de idiomas.

Se trata del prospecto, anuncio ó «specimen» de una especie de gramófono que en vez de lanzar como ciertas máquinas parlantes, los *gipios* de Juan Breva ó las *florineras* de la tiple de moda, ó repite cuantas veces se os antoje, la lección de inglés ó de francés de viva voz, hasta que os la aprendéis como los papagayos; y como cada lengua, quiero decir, cada idioma tiene sus correspondientes síndros impresionados, resulta que con toda comodidad, sin salir de casa y hasta en zapatillas, puede cada quisque aprender sin la menor molestia el idioma que necesita ó prefiere.

En clase de «maravilla» creo (y no pretendo hacer el artículo ó el reclamo) que el tal procedimiento es de los más supereróticos, pero... «Lisardo, en el mundo hay más», y eso, con ser mucho, es tortas y pan pintado en comparación de otro chirimbo que en cuanto se populariza va a constituir la desocupación general, por que supprime ¡oh amado Teófilo! al escribiente, al tipógrafo y al taquígrafo, supuesto que realiza la maravilla de las maravillas, que es imprimir sin intermedio de persona viva, esto es, automáticamente, un discurso, una conversación y en general toda manifestación oral sin que se pierda una sola sílaba.

Si esto no es diabólico, ¿qué venga el mismo Lucifer en persona y lo diga. Esa maquinilla, de que hablan algunas revistas extranjeras, consiste a lo que parece en una ingeniosísima combinación de la telegrafía sin hilos con la mecánica, por virtud de la cual el orador influencia un productor de ondas herztianas que al comunicarse con el receptor ponen en movimiento las teclas de una máquina de escribir, de papel continuo, que os da impreso el discurso en el instante mismo en que se acaba de pronunciar.

El ojalar de la *Verbena de la Paloma* era, lectores de mi alma, un ser superior al condensar todas las maravillas modernistas en la frase sencilla, clara y rotunda de «Hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad» y yo me rindo, me prosterno, me extasio y me descubro con respeto ante esos chirimbo diabólicos que si nuestros bisabuelos los viesan por un agujerito de sus sepulturas se volvían a morir de repente.

Y todavía nos quejamos de los tiempos presentes! ¡Oh ingratitude mil veces censurable! La ola del progreso nos empuja y nos lleva hacia los perfeccionamientos supremos, de los cuales el mejor sería una máquina de hacer billetes legítimos de mil pesetas... ¡y ande el movimiento!

Abel Imart.

ECOS NAVALES

Francia y Alemania

En el debate acerca del presupuesto de Marina francés, el exministro Mr. Lockroy declaró que el programa naval resulta inadecuado, pues indica que Francia estaba dispuesta a aceptar que su Marina fuese inferior a la de Alemania.

En ese orden de ideas Mr. Lockroy dijo que no debía olvidarse que en las futuras guerras la Marina ha de desempeñar el principal papel y que si desgraciadamente llegaban algún día a romperse las hostilidades entre Francia y Alemania las operaciones comenzarían por una batalla naval y la Marina francesa tiene que ser doblemente fuerte, pues tiene que defenderse en los mares del Norte, y en el Mediterráneo.

Los alemanes—dijo—tienen una gran superioridad sobre nosotros en estos momentos, y yo os presento a la vista la causa de nuestra derrota naval si la guerra estallase. Mr. Lockroy aludió al programa naval de Francia y dijo que no era esta bastante rica para tener dos flotas, una de acorazados y otra de cruceros. Los rusos—dijo—no hubieran sido tan fácilmente vencidos por los japoneses si hubiesen dispuesto de una flota más completa y homogénea.

Alemania, á semejanza de Francia, da extrema importancia al poder naval, y por esta razón extienden su influencia á Rotterdam y á Amberes para dominar en absoluto el mar del Norte, así como también á Fiume para ser dueños del Adriático; por eso necesitan ejercer influencia en Marruecos para tener acceso en el Mediterráneo.

Alemania y Turquía

Parece que existan tratos entre Alemania y Turquía para que esta última nación ceda á la primera un puerto para estación carbonera en la isla de Thasos en el extremo Norte del mar Egeo. Se dice que la Puerta está dispuesta á acceder á las pretensiones de Alemania.

Apasionamientos intempestivos

Preciso es reconocer que formando contraste con la estrechez de miras en que se desarrolla la oposición parlamentaria, se robustece por momentos el prestigio de la política liberal gracias á los grandes actos de abnegación y patriotismo que está dando el presidente del Consejo de ministros.

Todo lo impedia que está la acción ministerial dentro del Parlamento se encuentra de libre y desembarazada ante la opinión y el país en general, que se va cansando ya de las garrulerías sectarias y pidiendo á las clases directoras que se desapasionen y cumplan discretamente su elevada misión.

Ahora España necesita hacer política de altura, de reconstitución de fuerzas y energías, de adaptación al medio ambiente internacional y para ello es indispensable que el Parlamento no esterilice tanto la acción del poder ejecutivo.

El Sr. Moret, entusiasta del régimen parlamentario, no siente la menor fatiga con los debates, y firme en su propósito de mantener las Cortes abiertas todo el tiempo que sea posible, no precipita la llegada de ningún interregno, pero hay que confesar, que si los trabajos de obstrucción parlamentaria continúan, antes que ver estéril la obra del poder legislativo habrá que dar lo que en términos vulgares se llama el cerrojazo.

De desear sería que no hubiese lugar á ello y que el Parlamento, orientándose mejor respecto á las necesidades nacionales, ayudase al Gobierno á destruir por completo la obra de los enemigos del progreso político y constitucional de España.

Hay que mirar al presente y al porvenir y el mejor medio de enmendar los pasados errores es realizar obra útil para la patria, dotándola de los medios necesarios á su defensa por mar y por tierra; á su intelectualidad y á su reorganización económica y administrativa.

Esa gran obra para ser fecunda tiene que realizarse con el concurso del Parlamento, pero este se incapacitará por sí mismo si vuelve la espalda á las esperanzas nacionales, malgastando sus iniciativas y su acción en miserias de amor propio y en apasionamientos intempestivos.

No hay más que un modo de servir á la patria, y es el de trabajar para ella con abnegación y con desinterés.

El Rey en San Sebastián

La visita del Rey Eduardo

Hoy al mediodía se ha verificado en Miramar la visita del Rey de Inglaterra á don Alfonso XIII, á la cual solo han asistido los dos monarcas y S. M. la Reina por ser de carácter privado.

Eduardo VII ha obtenido un entusiasta recibimiento en la capital de Guipúzcoa.

El Rey á Biarritz

D. Alfonso XIII irá mañana á Biarritz para devolver la visita á Eduardo VII.

A última hora de la tarde emprenderá el regreso á Madrid.

Telegrama al Papa

El Rey ha dirigido á Su Santidad Pío X el siguiente telegrama:

«Con amor filial y altamente reconocido por los testimonios y las pruebas importantes de benevolencia recibidas de parte de Vuestra Santidad, os comunico esponeales con la princesa Victoria Eugenia de Battenberg.

«Mi futura esposa, al propio tiempo que se considera feliz de poder llamarse hija devota de la Iglesia Católica Apostólica Romana, se une á mí para pedir la bendición de Vuestra Santidad á fin de que Dios nos otorgue su gracia y sus favores en esta y en la otra vida.» *Rodríguez Santamaría.*

Telegrama á Fallieres

El presidente de la República ha recibido el telegrama de D. Alfonso anunciándole sus esponeales.

Mr. Fallieres le contestó inmediatamente, haciendo votos fervientes por su felicidad.

Las princesas en París

Han llegado á París las princesas Beatriz y Victoria de Battenberg, siendo recibidas en la estación por el personal de las Embajadas española é inglesa.

EXTRANJERO

FRANCIA

Después de las conferencias naturales, el presidente de la República Mr. Fallieres ha encargado á Mr. Sarrien la formación del nuevo Ministerio.

Sarrien pidió un plazo para consultar con sus amigos, pero es opinión que aceptará el encargo del presidente de la República, constituyendo un Gobierno de ponderación de fuerzas parlamentarias, á fin de asegurar mayoría en las discusiones de la Cámara.

En este Gobierno se encargará Mr. Bourgeois

de la cartera de negocios extranjeros y Poincaré de la de Hacienda.

MARRUECOS

Comunican de Tánger que se ha producido un violento combate entre los partidarios del Reissuli y los montañeses, habiendo habido grandes pérdidas en los dos bandos.

Desde Tánger se divisaba el humo de las aldeas incendiadas.

Han sido tomadas grandes precauciones para proteger á los europeos.

URUGUAY

Reina tranquilidad en toda la República. El movimiento insurreccional ha fracasado por completo.

PRESUPUESTO ALEMÁN

La Comisión de presupuestos ha terminado el dictamen para presentarlo á la deliberación del Reichstag; éste aumenta los impuestos en 200 millones.

EL EMPERADOR DE CHINA

El Emperador de China se halla gravemente enfermo hasta el punto de temerse un fatal desenlace.

YANKIS Y MOROS

Cablegramas de Manila dan cuenta de un violento combate ocurrido en Mindanao, entre moros y tropas norteamericanas.

Fueron derrotados los moros que tuvieron más de 600 bajas; los americanos sufrieron 18 muertos y 52 heridos entre estos cinco oficiales.

VÍCTIMAS DE LOS ALUDES

Telegrafían desde Nontheim (Noruega) que en las islas de Lafoten han sido destruidas varias cabafas por enormes aludes, que han perecido 21 personas y han resultado heridas 40.

CATÁSTROFE EN UN AUTOMÓVIL

Dicen de Roma, que paseando en automóvil el caballero mayor del rey, marqués de Corsini, su esposa, una princesa de Colonia Schiarra, el chaffeur hizo una falsa maniobra y volcó el vehículo.

La marquesa ha muerto aplastada, habiendo resultado con graves heridas el marqués y el chaffeur.

La desgracia ha causado grande impresión en la Corte.

Los reyes fueron inmediatamente al lugar del siniestro, trasladando en su propio automóvil el cadáver de la princesa.

Bancos de hipoteca marítima

Hace mucho tiempo trató de establecerse en España la hipoteca marítima, pero la resistencia invencible á todo lo útil, tal vez el desconocimiento de las ventajas de semejante reforma ó el abandono en que aquí se tienen las mejoras y adelantos que favorecen á la Marina mercante, hizo fracasar tan laudables iniciativas.

Sin embargo, no es sólo en nuestro país donde los préstamos, hipotecas y establecimientos de crédito marítimo tropiezan con tan absurda resistencia. En Bélgica, país muy adelantado industrial y económicamente, los préstamos é hipotecas marítimas son desconocidos.

Allí, como aquí, y en otros diversos países, mal penetrados de la importancia de las industrias marítimas, acaso las más firmes y sólidas que existen; las leyes, los reglamentos y las reformas de Marina, no encuentran digno de estudio este problema tan interesante.

Todo parece hecho para dificultar el desarrollo de la Marina mercante y empresas marítimas, siendo imposible ó poco menos encontrar capitalistas que quiera adelantar fondos con hipoteca marítima.

En Holanda suceden las cosas de otro modo, y los organismos financieros, que tienen por base y objeto la hipoteca marítima, están en plena prosperidad y preponderancia.

No hace mucho se fundó en Amsterdam el cuarto establecimiento de este género, bajo el de «Hollandsche Scheepsverband Maatschappij», fijándose el capital inicial en un millón de florines, y los compromisos hipotecarios que pueden contraerse por la sociedad, pueden elevarse hasta el quintuplo del capital social.

Los otros tres establecimientos del mismo género, son el «Nederlandsche Scheepsverband Maatschappij», establecido en Dordrecht; el «De Nederlandsche Sheeps Hypotheek Bank», de Rotterdam, y por último, el «Amsterdamsche Scheepsverband Bank», creado en 1901 en Amsterdam.

LOS REYES DE PORTUGAL

El ayudante del Rey, general Boado, saldrá el domingo á las diez de la mañana para la frontera portuguesa con objeto de ponerse á las órdenes del Rey don Carlos desde el momento en que entre en el territorio español.

En la estación de Santa Olalla esperarán la llegada de los Reyes de Portugal la señora marquesa de Santa Cristina, dama de S. M. la Reina; el grande de España señor duque de Tarancón y el mayordomo de semana señor conde del Puerto para ponerse al servicio de SS. MM. FF.

Los trenes baratos

Con motivo de la visita de SS. MM. los Reyes de Portugal á esta corte, y á fin de facilitar la concurrencia de viajeros, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte ha dispuesto que los billetes de ida y vuelta de las tres clases, á precios reducidos, que con arreglo á la tarifa especial local número 4, Viajeros, se exponían del 11 al 15 del actual, ambos inclusive, en las estaciones de las secciones Pozuelo-Avila y Collado Mediano-Segovia para Madrid, sean valederos para el regreso en cualquiera de los días hasta el 16 inclusive.

La función de gala

En una reunión que ayer celebraron los subsecretarios de Estado y de Instrucción pública dejaron ultimado el reparto de billetes para la función regia en el teatro Real.

El valle de la Orotava

Como perlas brotadas del fondo del gran Océano, destacan en la superficie azulada de aquel las que en otros tiempos fueron conocidas por las *Afortunadas*.

En medio del Atlántico sitúense orgullosas de servir como punto avanzado de la nación a quien deben la civilización, el idioma y las costumbres, pagándole con un cariño inmenso y desinteresado los desvelos y sinsabores que aquella sufrió para convertir un pueblo inculto, en un pueblo civilizado.

Así como en el cielo debe haber un rincón privilegiado, ya porque Dios acostumbra estar más tiempo en él que en otro ó ya por cualquier causa diferente, así también en Canarias existe un rincón en el cual a manos llenas, ha derramado la Naturaleza sus dones.

Nada más hermoso, nada más poético, nada más sublime que el Valle de la Orotava.

En la isla de Tenerife y á pocas leguas de la capital de Canarias, sorprende al viajero la aparición del Valle de la Orotava, cual otro Paraíso, dejándole extático ante tanta belleza.

La benignidad de su clima, la fertilidad de su suelo, y sobre todo, la estación primaveral que no tiene interrupción durante el año hace que los canarios vean en su Valle reflejada la hermosura de su divino Dios.

Sirviéndole como de guardián, insensible al transcurso de los años y de los hechos, destaca en su fondo el Teide, inmensa mole que se levanta majestuosa y soberbia, y de cuya cima y como respetuosos vasos, se contemplan las seis islas restantes, ensorbecidas por el ídolo que adoran.

Huyendo del triste invierno en Inglaterra, arriban á las playas canarias un sinnúmero de hijos de Albión buscando en el Valle la salu perdida ó la distracción necesaria para entregarse después á la agitada vida de sus populosas ciudades. Ellos en el magnífico Hotel *Laura*, rodeados de todas las comodidades que imaginarse puedan, contemplan con avidos ojos lo majestuoso del panorama, y ¡quién sabe si en su mente se anida alguna esperanza que cae desvanecida, cuando vuesto á la realidad, observan en la azotea del Hotel la gallardía con que ondea el pabellón español!

La diversidad de plantas y flores que se encuentran en los jardines que rodean al *Laura*, le dan un encanto sobrenatural, al tiempo que se respira en sus calles una atmósfera embriagadora, que enerva nuestra actividad, dejándonos caer en uno de sus bancos, elevándose nuestro espíritu á las regiones de lo sublime, readimos al Ser Supremo la admiración de su obra grandiosa.

De sentir es que nuestra patria tenga en tan completo abandono los intereses de aquellas islas, que para España constituyen también intereses propios.

No se escatiman por los canarios las ocasiones de demostrar con hechos el inmenso amor que á su madre le profesan.

Es necesario contemplar el entusiasmo que despierta entre aquellos hijos, todo corazón, los triunfos de su madre; se necesita haber presenciado la entrada en cualquier puerto de un barco de nuestra Marina de guerra, para comprender hasta donde llega el fanatismo cariñoso de los canarios.

Por esto, y á pesar de que el comercio está monopolizado por los ingleses, á pesar de que sus potentes Escuadras visitan continuamente las Canarias, éstas serán siempre de España, por la sencilla razón de que la Providencia no ha colocado el Valle de la Orotava para imaginaciones frías y calculistas; lo ha formado para corazones nobles y generosos, que son los únicos que tienen derecho á morar toda la vida, rodeados de las grandezas infinitas de la Eterna Sabiduría.

Polcarpo Niebla

Deudas de las Naciones

En 1850 estas Deudas ascendían á 46.000 millones; en 1870 á 75.000; en 1885 á 115.000, y en 1 de Enero de 1913 á 143.000; es decir, cerca de 100.000 millones de aumento sobre la Deuda existente hace cincuenta y seis años.

El interés de ésta exigía anualmente 1.764 millones en 1850, 3.000 en 1870, 5.000 en 1884 y más de 6.000 en 1906.

Hay que tener en cuenta que desde 1880 hasta la fecha se han efectuado numerosas conversiones y reducciones.

El interés de estas Deudas ha descendido sucesivamente de 6 á 5 1/2, á 5, á 4 1/2, á 4, á 3 1/2 y á 3 por 100.

Antes de 1870 era fácil encontrar valores que residuaran de 5 á 6 por 100. Hoy es imposible lograr colocaciones de capitales en valores de primer orden que devenguen 3 1/2 y 4 por 100.

LOS CRÍMENES DE PEÑAFLORES

Ayer continuó la vista, concediéndose la palabra al acusador privado Sr. Herreros.

Comienza éste lamentándose de su falta de dotes para reconstituir los hechos, porque es su magnitud tal, que no puede comprender la existencia de hombres tan malvados que hagan una industria del crimen, y agrega que contra ellos la sociedad ofendida exige que se emplee el mismo procedimiento que con los reptiles.

Dice que si hubiese dudas respecto á la culpabilidad de los procesados, quedarían desvanecidas al ver cómo las defensas les acusan recíprocamente.

Está de acuerdo con la acusación fiscal y aprecia además como circunstancias agravantes la alevosía, premeditación, empleo de astucia y superioridad en los hechos, de los cuales acusa á los dos procesados como autores, y termina pidiendo al jurado un veredicto de culpabilidad.

Terminado el informe del acusador privado se suspendió la sesión por unos momentos, durante los cuales Aldije firma las actas de las sesiones anteriores y le fotografían.

Después, concedida la palabra al defensor de Lopera, comienza pidiendo al jurado que tenga benevolencia al sentenciar, porque si bien tiene él la seguridad de la culpa de su defendido, espera que el fallo se ajuste á principios de justicia.

Mantiene las conclusiones que ayer dimos á conocer y termina invocando nuevamente al Tribunal para que tenga benevolencia al sentenciar á Lopera.

De este procesado se ha afirmado ayer que había fallecido, pero no es cierto, si bien continúa en el mismo estado de gravedad.

Durante el informe del defensor de Muñoz, Aldije ha reído frecuentemente, causando con sus risas frecuentes murmullos en el público.

Centro de Ejército y Armada

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

Ayer continuó el capitán de Estado Mayor D. Eduardo Herrera de la Rosa sus interesantes conferencias sobre la campaña de la Manchuria explicando las operaciones realizadas por los japoneses hasta llegar á la batalla de Mukden que terminó con la retirada de los rusos de aquella ciudad.

El capitán Herrera de la Rosa fué muy aplaudido.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Gobernación.—Real orden circular reiterando á los gobernadores ejerzan la mayor vigilancia y adopten las medidas oportunas para perseguir los atentados que se cometen contra los servicios ferroviarios.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando, á propuesta del Claustro de Profesores de la Facultad de Farmacia de la Universidad Central, el Tribunal que ha de juzgar las oposiciones á la plaza de su año pensionado en el extranjero.

Administración central.—Estado. —Asuntos contenciosos. —Anunciando el fallecimiento en el extranjero de la sábita española Concepción Vilamayor.

Guerra.—Parque de Sanidad militar. —Subasta para contratar la adquisición de ocho atalajes de tronco para furgones de desinfección.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas. —Llamamiento de pagos y entrega de los valores que se expresan.

Gobernación.—Dirección general de Correos y Telégrafos. —Subastas para contratar el transporte de la correspondencia pública.

Subasta para la rec. impositiva de 125 receptores Morse.

Instrucción pública.—Subsecretaría. —Obras inscritas en el Registro general de la propiedad intelectual en el tercer trimestre de 1905.

Real Academia Española.—Anunciando la vacante de una plaza de número en la Real Academia Española.

Real Academia de Bellas Artes de San Fernando.—Anunciando hallarse vacante en sección de música una plaza de Académico de número de la

clase de Profesores, y otra en la sección de Arquitectura.

Fomento.—Tarifa presentada por la Compañía de ferrocarriles económicos de Asturias á la aprobación de este ministerio.

Administración provincial.—Subasta de acopios para conservación de varias carreteras.

Delegación de Hacienda de la provincia de Almería.—Anunciando el día 26 de los corrientes para verificar la segunda subasta del aprovechamiento de espartos de los montes públicos del pueblo de Tabernas.

Junta diocesana del Arzobispado de Santiago.—Subasta de las obras de reparación de la iglesia parroquial de San Andrés de Cesar.

Edictos de dependencias de Hacienda citando á los individuos que se expresan.

CUENTO.

LA ÚLTIMA LECCION

El reloj golpeaba suavemente en su caja; el perro dormía junto al fuego, y el gato, acurrucado, con las patas juntas, contemplaba la hoguera con sus ojos medio cerrados. Con un movimiento maquinal, la anciana, sentada cerca de la chimenea, devanaba su rueca, cabeceando de cuando en cuando.

Tenia el rostro lleno de arrugas, como esas frutas que durante el invierno se dejan madurar en los aparadores del campo; sus cabellos parecían más blancos aún que la gorra que le cubría y sus ojos azules se hubieran dicho que miraban lejos, muy lejos, por sobre sus anteojos, que insensiblemente se deslizaban hasta llegarle á la punta de su nariz.

Y el día trascurría así, rápido, tranquilo y silencioso, mientras que afuera se oían los mugidos de los animales y los gritos de los campesinos.

Aun cuando la anciana permanecía sin hablar durante todo el día, no se aburría; su pensamiento le ocupaba tantos recuerdos! y meca tantas apariciones al compás de su turno, que muchas veces se despertaba con un triste suspiro... Había quedado viuda, con una hija, que más tarde enviudó también, á poco de haberse casado; ella había muerto al dar á luz su primer hijo, dejando á su madre el cuidado de educar el pequeño.

Todas las ternuras de la anciana se concentraron en el huérfano; para que él creciera feliz y estuviera al abrigo de la miseria, había trabajado casi alegremente. Lo quería valiente y robusto; pero también instruido; y cuando iba á la escuela, no había para ella mayor alegría que verlo en las noches, á la luz de la lámpara aprender sus lecciones y escribir sus deberes. ¡Imaginaos! ella no sabía leer, ella con sus 60 años, y el chicleto era el primero en la clase.

Cuando estuvo en edad de ganar algo, la anciana dejó de trabajar, y las comadres decían al pasar frente á su ventana: —¡Tenéis suerte, abuela, pues no tenéis que trabajar!

—¡Estoy descansando! contestaba ella alegremente.

Pero no era la pereza la que hacía brillar sus ojos de alegría. Era la felicidad, después de tantos pesares y privaciones, de poder decir ella también: «Hay alguien que vela por mí y proteje mi vejez».

...Algunos años trascurrieron así hasta que llegó el día en que el pequeño tuvo que partir para el regimiento.

La anciana se entristeció entonces, se debilitó y enflaqueció mucho, y cuando estaba sola, olvidando su huro y el rubio cáñamo caído junto á su rueca, juntaba las manos silenciosamente, y lloraba sin cesar...

—Vamos, abuela, le dijo el maestro de escuela, sorprendiéndola un día, antes de que hubiera alcanzado á enjugar sus ojos; ¡no hay que desesperarse así!... Es sostened de familia y os lo devolverán ¡qué diablos!... Además, no es sino por un año, ó más bien, diez meses, que se pasan rápidamente.

—¡A mi edad nada pasa rápidamente!—dijo ella, moviendo la cabeza. —¡Pronto voy á cumplir sesenta años!

—¡Que gran cosa!

—Y no es tan solo eso: si supiera leer y escribir podría recibir sus cartas y contestárselas también...

—Pero ¿cómo escribirá! Yo os leeré las cartas y podréis dicitarme las vuestras...

La anciana dejó de llorar.

—Os lo agradezco... sois muy bueno... el tiempo se me hará así más corto.

Cuando el mozo se reunió á su regimiento, escribía dos veces por semana, y el maestro cumpliendo su promesa, le leía las cartas y escribía las suyas.

Al principio se sintió casi feliz; pero muy luego ya eso no le bastó; habría querido poder leer y releer muchas veces sus cartas y no se atrevía á pedir al maestro que fuera, por temor de molestarlo; habría querido también escribirle algo más que las banales noticias de la casa; escribirle de otro modo: menos con su memoria y más con su corazón; decirle palabras cariñosas, que aún desde lejos confortan el alma como una caricia materna; esas palabras que se murmuran en la noche, junto á la almohada, antes de dormirse, y que hacen soñar que la abuela está ahí, como cuando pequeño, cerca de la camita, antes de apagar la vela.

Entonces, de repente, le vino un pensamiento: aprender á leer y á escribir. ¡Si se lo pidiera al maestro!... ¡Oh! no, se burlaría de mí ¡mi edad! Pues bien, aprenderé sola.

Fué á la ciudad y enojó al pedir un silabario y una pizarra; para ocultar su turbación agregó (¡inocente mentira!) «Es para un niño muy pequeño».

Al llegar á su casa se instaló frente á su libro, después de cerrar las puertas y ventanillas, maravillándose, como los niños al ver los dibujos de colores que adornaban las letras. Aplicada, apretando la lengua entre sus labios, con la cabeza inclinada, torpes movimientos, comenzó á trazar palotes. Si alguien se detenía frente á su puerta, como avergonzada, cerraba sus libros, ocultaba el lápiz y ocupaba de nuevo su sitio acostumbrado junto al fuego. Pero cuando quedaba sola, volvía á su tarea.

Su huro no la entretenía ya, y abandonó ese trabajo. Muy pronto conoció todas las letras y pudo trazarlas, tratando luego de unir las y leerlas. Trascurrió el otoño y el invierno durante ese trabajo y casi llegó la primavera. Paciente al principio, se apresuraba ahora en aprender á leer, diciéndose: —Si tardas tanto, estará de vuelta antes que sepas.

Si dejar ver nada interrogaba á los muchachos que salían de la escuela. Un día vino uno que no parecía estar más adelantado que ella. —Y bien, chicleto, ¿sabrás leer pronto?

—El maestro dice que leeré correctamente para los premios.

La anciana pensó: «Estamos en Abril; es preciso que yo sepa antes que él; pues mi nieto volverá en Septiembre!»

Una mañana que, como de costumbre, estaba absorta en su trabajo, no oyó entrar al maestro, que de pie á su espalda, la contemplaba silencioso. La anciana volvió de repente la cabeza, lanzó un pequeño grito y trató de ocultar los libros:

—¿Por qué los ocultais, abuela? Está bien, muy bien, le dijo él. Debais habérmelo dicho. ¿Queréis concluir de aprender conmigo?

Desde ese día los progresos fueron muy rápidos y en poco tiempo pudo leer tres ó cuatro letras á la vez. Concluida su clase el maestro le decía:

—Sois mi mejor alumna; dentro de muy poco no tendréis ya necesidad de mí...

Una mañana el cartero trajo una carta. La anciana leyó pensosamente la dirección: *Señora Bechut, Rosoyun Bre.* «¡Se leer, se leer!» exclamó riendo. Luego pensó: «Si leo es porque el corazón me dice lo que ahí está escrito; él me guía, pero tal vez no podré entender lo que dice la carta... Pero, en fin, probemos!»

Rompió el sobre; aseguró sus anteojos sobre su nariz y desdobló el pliego. Arriba, en palabras impresas, leyó *Hospital militar*. Como aún le costaba un poco descifrar las no prestó á ellas mayor atención.

Lo demás estaba manuscrito con letra inglesa y era todavía más difícil; pero concentrando toda su atención descifró: *Señora. Tengo el pesar de informaros que el soldado Bechut, del 54 de línea, ha dejado de existir ayer...*

La anciana pasó la mano sobre sus ojos. Las sílabas tan pensosamente reunidas no tenían casi sentido para ella; una palabra, sin embargo, la había espantado: «dejado de existir...» Por segunda vez comenzó su lectura, y más familiarizada con las letras, leyó casi de corrido: «Señora: Tengo el pesar de informaros que el soldado Bechut, del 54 de línea, ha dejado de existir ayer...»

La anciana se enderezó con tan brusco movimiento, que su silabario cayó á la chimenea y la pizarra se hizo pedazos en el suelo y dejándose caer en un sillón, con los ojos dilatados sin mirada, y apretando entre sus dedos la horrible carta, miraba subir la llama y quemar las páginas del libro. En ese instante entró el maestro de escuela para su clase cotidiana, y viéndola inmóvil le dijo alegremente:

—¡Oh, abuela perezosa, despertad, que ya es hora de la lección!

—Pero ella le alargó la carta, sollozando: —¡Oh! ¡señor! ¡señor! ¡Por desgracia ahora sé leer!...

...El reloj golpeaba suavemente en su caja, el perro dormía junto al fuego y el gato, acurrucado con las patas juntas, contemplaba la hoguera con sus ojos medio cerrados y la anciana lloraba... lloraba sin cesar...

MAURICE LEVEL

Desde Ferrol

8 Marzo.

Noticias de Marina.—Del Departamento

Cuerpo general.—Solicita el pase á la situación de supernumerario el teniente de navío D. Carlos Saavedra, gaditano.

Intendencia de Marina.—Se cursa expediente de retiro del capitán de la escala de reserva D. Valentín Oestrillón Pombó.

Solicitan la cruz de San Hermenegildo los primeros tenientes de la escala de reserva disponible D. José Veiga Pintos y D. Ricardo Cánova.

Artillería.—Cesó de jefe de trabajos del ramo en el Arsenal y fué pasaporte para Madrid el comandante D. Juan Labrador Sánchez, encargándose de dicho cometido el jefe de igual clase D. Juan Marabotto.

Sanidad.—Se encargó interinamente de una de las clínicas del Hospital el primer médico don Faustino Beloscaín.

Contramaestros.—Se presentó de la Comisión que fuera á desempeñar en Cartagena y volvió á ingresar en la sección el segundo José Castro Latorre.

Idem de la excedencia y pasó destinado á la sección el primero D. Antonio Rodríguez Peña.

Cesa de segundo maestro del taller de recorrida, por habersele concedido el retiro del servicio el mayor de segunda clase D. Nicolás Rodríguez Cuyas.

Se concedió un mes de licencia entre revistas para Santa Marta al segundo Manuel Muñoz Lopez.

Los funerales de Romero Robledo

En el templo de San Francisco el Grande celebráronse esta mañana solemnes funerales por el alma del Sr. Romero Robledo.

Al acto han asistido representantes de la familia real, el presidente del Consejo, los ministros de Gobernación y Gracia y Justicia, los presidentes de las Cámaras y no muchos representantes de éstas.

En cambio era muy numerosa la representación del elemento militar.

Buques con cámaras frigoríficas

El transporte de géneros conservados en las cámaras frigoríficas ha adquirido tal desarrollo en los vapores mercantes, que forma ya una rama importante de los fletes.

Esta industria, nacida por la rapidez de los servicios regulares de navegación, ha dado lugar á que se construyan muchos barcos para ser utilizados en este sentido, según planos especiales.

Al primitivo sistema frigorífico, que se aplicaba casi exclusivamente á la conservación de las carnes, ha seguido el método frío y seco, ya generalizado en casi todos los buques que hacen este género de transportes.

Actualmente hay tres medios en uso: la conservación por medio de la circulación de amoníaco, la del ácido carbónico anhidro y la del aire comprimido. El primero es el teóricamente más económico, porque se puede enfriar fácilmente el amoníaco hasta la temperatura que se desea.

La máquina para comprimir el amoníaco puede ser sencilla ó doble, y está generalmente en la cubierta alta con los refrigeradores de aire á cada lado. Las carnes congeladas y la cámara frigorífica para conservación de las carnes de consumo diario de los pasajeros están en el entrepuente. Las bodegas están llenas de carnes degolladas, y todos esos compartimientos están provistos de ventiladores.

La conservación por el ácido carbónico anhidro tiene la ventaja de que sus instalaciones pueden colocarse donde sea más cómodo, aun en la cámara de máquinas.

Los buques provistos de este sistema pueden admitir cargamentos variados como son carnes congeladas en las bodegas y frutas en los entrepuentes, ó artículos diversos como mantecas, huevos, quesos, aves de caza y de corral, pescados, etc.

El procedimiento del aire comprimido es el más caro, porque exige consumo de com-

47) Folletín del DIARIO DE LA MARINA

LOS REYES DE PORTUGAL

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

FOR

J. FENIMORE COOPER

Los señores...

Con motivo de la vista de...

más, por vía de precaución, inútiles, sin embargo, en aquel momento. Al golpe del almirante en la puerta contestó Wycherly, dejando entrar á su superior con respetuosa obediencia. Una vela sola ardía en el pequeño recibimiento donde se habían retirado las dos damas, huyendo del alboroto creciente de la orgía habiéndose apagado las demás por expediente ingenioso de Mildred con objeto de que no se notaran las huellas de lágrimas que se marcaban en sus mejillas y en las de su madre. El contralmirante extranó al pronto aquella relativa

oscuridad; pero no tardó en hallarla natural y adecuada á los sentimientos de los circunstantes.

Mistres Dutton lo recibió con el desembarazo que había adquirido en sus primeros años, y la conversación fué entablada, como debía serlo entre personas que se encuentran accidentalmente bajo un mismo techo.

—Parece que nuestros amigos se divierten,—dijo Bluewater al tiempo que se oyó un fuerte ruido de voces en la dirección del comedor. Está bien probada la lealtad de Sir Wycherly.

—¡Oh, almirante Bluewater!—exclamó la angustiada esposa, no siendo dueña de sí en aquel instante—¿podréis creer que sea diversión profanar así lo que es imagen de Dios?

—No mucho, ciertamente, Mrs. Dutton; y sin embargo, millones de hombres lo creen así.

—Esta manera de celebrar un importante acontecimiento ó de hacer presente lo que llamamos nuestros principios, es, y siento decirlo, un vicio, no solamente de nuestro tiempo, si no también de nuestra nación.

A pesar de eso, señor, ni vos ni Sir Gervasio Oakes habéis creído necesario de-

mostrar vuestra adhesión á la casa de Hannover, ó vuestra solicitud en servirlos con vuestras personas y con vuestros actos.

—Debéis tener en cuenta, mi apreciable señora, que tanto Oakes como yo somos generales con mando, y no estaría bien que tan cerca de nuestros navíos nos entregásemos á los excesos de una orgía. Entretanto, me complace mucho ver que Mr. Wychecombe ha preferido la sociedad en que lo encuentro á los placeres de la mesa.

Wycherly saludó con la cabeza, y Mildred contestó con una agradecida, por no decir cariñosa mirada al orador, mientras su madre continuó hablando, algún tanto repuesta de su emoción.

—¡Gracias á Dios!—sin pensar en la interpretación que podían tener sus palabras. Lo que hasta ahora hemos visto de Mr. Wychecombe, nos induce á creer que su intervención no es casual.

—¡Mejor para él! Os doy la enhorabuena, caballero, por este triunfo de principios ó de temperamento, ó quizás de uno y otros. Pertenece á una profesión, en la cual es la botella un enemigo más temible que cualquiera que pueda proporcionarnos el rey; y el hombre de mar no tiene aliado mejor

para vencerlo que un espíritu inteligente y cultivado.

El que piensa mucho, bebe poco; pero hay momentos, sin embargo... hay semanas y aún meses de ociosidad á bordo, en los que es tan fuerte la tentación para buscar placeres que rompan la monotonía en que se vive, que es muy difícil resistirla. A esto están expuestos, más que otro alguno, los comandantes, por el aislamiento en que los coloca su posición oficial, agobiados con la responsabilidad, y limitados á su propia cámara, lo cual les hace buscar un compañero en la botella para entretener su imaginación y libertarse de importunos pensamientos, creándose así una sociedad ficticia. El período crítico de la vida de un oficial de marina es, á mi entender, cuando por primera vez obtiene un mando. (1)

1) La pintura que por boca del almirante Bluewater hace el autor, pudo ser del seguramente respecto á un comandante de buque inglés, en el siglo pasado, y aun á mediados del actual; pero hoy han variado mucho las circunstancias, y su vida es menos aislada. En cuanto á los marinos españoles el parecido deja de existir tanto por sus principios, como por su temperamento. (N. del T.)

—¡Cuánta verdad es; cuánta verdad!—murmuró Mrs. Dutton.

—¡Oh, aquella balandra... aquella maldita balandra!

Esta exclamación involuntaria de Mrs. Dutton de la cual se arrepintió en el acto, iluminó la memoria de Bluewater. Años atrás, siendo solamente capitán de navío, había sido vocal de un consejo de guerra que sentenció á perder su empleo á un teniente de navío, nombrado Dutton, por su desordenada conducta, hallándose mandando una balandra: resultado funesto del vicio de la botella. Ya en un principio le fué familiar ese nombre; pero eran tantos los accidentes que había presenciado en los 40 años que contaba de servicio, que está asunto particular se hallaba por el momento perdido en la oscuridad de sus recuerdos.

En esta ocasión, sin embargo, se le presentó de nuevo á su imaginación en todos sus detalles. Su recuerdo fué causa de que el contra-almirante mirara con más vivo interés aún á la desgraciada esposa y amable hija del infeliz delincente. En los días que tuvo lugar la aplicación de la sentencia, le habían hablado interesándole en favor del reo, para que tratase de rehabilitarlo en su empleo, ó cuando menos en otro inferior, como el que disfrutaba actualmente, pero

combustibles, pero presenta algunas ventajas, entre ellas la no despreciable de la seguridad absoluta y la gran sencillez de su maquinaria.

Información de Marina

El general Viniegra
Ayer llegó a esta corte el distinguido contralmirante de la Armada Sr. Viniegra, capitán general del Departamento de Cádiz, habiendo celebrado una larga conferencia con el ministro sobre asuntos relacionados con aquel Departamento.

Cuerpo general
El alférez de navío D. Jaime Janes y Robinson ha sido destinado al Departamento de Cartagena.

Detonadores y espoletas
Se ha dispuesto que bajo la dirección de su inventor el teniente de navío Sr. García Díaz se construyan 2.500 espoletas eléctricas y 250 detonadores por personal estable del Arsenal de Cartagena, con objeto de que si el resultado es el obtenido hasta ahora en los que se han experimentado, se tengan siempre estos artificios con la seguridad de una buena y segura confección.

Que á los obreros Torpedistas que pasen por la Escuela de Aplicación, se les enseñe á construir los referidos artificios, para el caso imprevisto en que sea necesario hacerlos en las Estaciones torpedistas, ó puntos en que aquellos presten sus servicios.

Que estos artificios sean siempre construidos bajo la dirección del teniente de Navío, García Díaz, ó de los que lo relevan en su destino actual.

Que los artificios que puedan tener listos antes de las próximas experiencias, se repartan entre las cuatro Estaciones torpedistas, para su ensayo, debiendo aquellas Estaciones emitir el informe correspondiente al hacer el de las citadas experiencias.

La pesca con jábegas
En vista de una instancia de don Juan Llorens Carbó, vecino de San Pedro Pescador, distrito marítimo de Rosas, en solicitud que se sorteen las calas para jábegas que existen en aquella localidad, á fin de que todos los pescadores disfruten con igualdad los sitios buenos y malos, se ha dictado una Real orden resolviendo que por la Junta de pesca, oyendo todos los intereses, se formule un proyecto de reglamento local para el aprovechamiento de las playas apropiadas para utilizar las jábegas.

La veda de la langosta
Habiendo solicitado los pescadores de Fornells que todos los años se levante la veda de la langosta el día 1.º de Marzo, se ha resuelto que, reunida la Junta de pesca de la provincia, como dispone la última parte de la Real orden de 12 de Febrero del corriente año, proponga lo que estime más conveniente á los intereses generales, tanto actuales como permanentes de aquella región.

Movimiento de buques
Han fondeado: en Cádiz el cañonero «Infanta Isabel» y en Málaga los destroyers ingleses «Ernest», «Louet», y «Seal».

El cañonero «Hernán Cortés» que se halla en Huelva, se hizo á la mar.

EL NIVEL DEL MAR

Una larga experiencia demuestra que el mar actual considerado con relación á su volumen y masa total varía muy poco ó casi nada con relación á su nivel; de suerte que la evaporación de sus aguas es aproximadamente igual á la cantidad con que la aumentan los ríos, y su extensión á la simple vista, no ofrece ni mengua.

Sin embargo, esto no es exacto en absoluto, toda vez que el mar, por una parte, altera la forma de sus costas y por otra se advierte que esa alteración no es motivada por el trabajo del mar.

Sabi lo es que la isla de Tiro estuvo unida al Continente, por una mano más poderosa que la de Alejandro mientras que el Meandro ha ido cegando paulatinamente el valle que atraviesa y que antes era un golfo.

Tampoco se ignora que antes se alejaba considerablemente el mar en Millete y Efe-so y que la isla de Leucadeas se ha convertido en una Península; que el suelo de las cercanías de Ravena se ha rebajado, y la tierra se ha extendido y que en Venecia se ha hundido bastante el piso.

Asimismo es un hecho comprobado que Aquilea se hallaba antiguamente cerca del mar y que á boca del Tiber, existe ahora un terreno que no conocieron los antiguos romanos. La vía Apia no ha sido abierta por mar sino por los ríos y su boca, se ha ido cegando por efecto de la incuria de sus moradores.

Por otra parte, el Mediterráneo ha perdido sin compensación alguna en las costas de España y Francia. Allí se ha retirado el mar, y de este fenómeno ha podido deducirse, que el fondo del puerto de Barcelona disminuye gradualmente.

Esto no quiere decir que muchos puntos ó puertos del mismo Mediterráneo dejen de conservar exactamente el mismo nivel que tenían en lo antiguo. En tiempos de Estrabón tocaba el mar la ciudad de Heraculiano.

De observaciones recientes resulta que también los puertos de Cádiz y Lisboa, situados en el Atlántico, no han experimentado en esa parte variación alguna.

Desde Barcelona

Con motivo de no haber triunfado en la Cámara de Comercio de esta ciudad la candidatura oficial que para el estudio de las líneas de navegación se había propuesto, la Junta directiva ha presentado la dimisión y existe gran efervescencia entre los elementos de dicha Cámara.

El miércoles próximo, se reunirá la asamblea para decidir si se acepta la expresada dimisión.

En caso afirmativo, algunos miembros de la directiva serán reelegidos.
El Sr. Arumi, según nuestros informes, ha sido votado en 14 Cámaras de Comercio, y continúa recibiendo noticias por telégrafo de haber sido elegido en otras varias.

Como dicho señor ha salido elegido en lucha con el candidato oficial, no nos extraña el proceder de la directiva ni que el señor Arumi no quisiera asistir á la asamblea ni intervenir para nada en el asunto.
Esas elecciones en las que se impone una candidatura determinada, no debían verificarse, porque si las elecciones se hacen para que triunfe la opinión debe aceptarse el resultado, y si se quiere imponer una personalidad no hay necesidad de ellas.

De todos modos, veremos el resultado de las asambleas.

Duración de los barcos

Sobre este asunto tan interesante desde el punto de vista de la arquitectura naval se han dado noticias muy curiosas en una publicación norteamericana.

Parece, desde luego, que la duración media de un barco, construido con los mejores materiales, no pasa de ciento veinte años. Pero se conviene en varias excepciones.

Tenemos, desde luego, el «Victory», navío que mandó el almirante Nelson, y en el cual estuvo en la batalla en la batalla de Trafalgar. Fué botado este barco en el año 1675 y todavía se conserva, si bien es cierto que para su conservación se ha gastado mucho dinero, sin contar los especialistas oídos que esta conservación supone.

Más antiguo es aún el barco «True Love» de 243 toneladas, construido en Filadelfia el año 1748. Después de haber navegado este barco una porción de años bajo pabellón americano, fué vendido á un inglés, quien lo convirtió en ballenero. Después pasó al mar Báltico, donde sirvió cuarenta y cuatro años como transporte de madera. Ha sido demolido á los ciento treinta y nueve años de servicio.

Todavía es más extraordinario el «Betsy Cains» por lo remoto: sólo se sabe, que por el año 1688 estuvo ya en servicio y transportó al Príncipe Guillermo de Orange en su viaje á Inglaterra. Después fué utilizado por algún tiempo, como yacht de recreo por la Reina Ana. Este barco acabó en un naufragio el año 1827.

Otros barcos notables son el «Thee Sisters» que tomó parte en el sitio de Londonderry el año 1633 y al principio del siglo XIX aún navegaba por los mares de Landa. El «Brotherey», que sirvió al capitán Cook en muchos de sus viajes, se fué á pique, por un choque, en el puerto de Hamburgo á los 140 años de servicios.

En Noviembre de 1892 ancló en el puerto de Dundee un barco de Tree Sostrene, dina marqués, construido el año 1772. El «Success», que viajaba entre puertos ingleses fué botado en 1787; en 1895 hizo un viaje á Australia.

Esta duración excepcional parece muy lejos de repetirse para los buques de vapor. En efecto: ninguno de los construidos en los primeros tiempos de esta maquinaria es decir por los años 1815 á 1830 ninguno de ellos subsiste hoy. Los más antiguos parecen ser el Sr. Charles Ogles de Halifax, que data de 1830, y el vapor de hierro «Seal» de Cardiff, que tiene setenta y un años y está en servicio activo.

A propósito de barcos se ha dicho últimamente que los japoneses idearon los acorazados, construyendo el primero el año 1800. Pero no es así, según rectifica el Mayor Fio de la Marina inglesa. El primer acorazado fué construido por los holandeses el año 1835. Se llamó este barco «Finis Belli» y fué botado en el puerto de Amberes con propósito de que rompiera las líneas españolas que sitiaban la plaza.

Este barco tenía un aparejo metálico con que le protegían las baterías compuestas de ocho cañones de gran calibre. Además de estas piezas tiene otras á proa y á popa. El «Finis Belli» tuvo muy corta vida pues encalló en la arena al intentar salir del puerto. La tripulación lo abandonó.

Los españoles se apoderaron de este barco y no parece que hicieron uso de él, considerándolo más bien como una curiosidad: así lo presentaron á Alejandro de Parma.

Resistencia eléctrica del cuerpo humano

Ante la Sociedad Médica de Viena ha dado el doctor Jellinek una interesante conferencia sobre este asunto tan importante y en que tan contradictorios aparecen los resultados de la ciencia experimental, no siendo de extrañar las grandes divergencias que resultan entre las cifras de los diversos casos, puesto que en cada uno de ellos existen infinidad de elementos determinantes, tales como las intensidades y potencia de la corriente activa, los métodos de medida, las dimensiones de los electrodos y aun el estado más ó menos sudoso de la piel humana.

No es de admirar, pues, que se mencionen, por ejemplo, casos de muerte por contacto instantáneo entre la nuca y la mano, bajo el paso de una corriente continua de 110 voltios, y en cambio se observen sujetos que sometidos al influjo de corrientes que excedan de 10 amperios, aplicadas con electrodos de gran superficie, resista perfectamente su acción.

Señala asimismo la contradicción de los datos que facilita la práctica citando varios casos en que se ha ocasionado la muerte bajo tensiones de 90 á 4.400 voltios, y otros en que no se han producido daño alguno con corrientes que alcanzan la última de estas cifras.

En la conferencia citada, el doctor Jellinek da lo como resistencia del cuerpo humano á la acción eléctrica las cifras de 30.000 ohmios en el momento de aplicarse la corriente, y de 10.000 ohmios después de algunos momentos de electrificación.

En las eventualidades de muerte ó de fulguración, las autopsias revelan á veces que maduras en los sitios dañados; pero raras veces se observan lesiones en la médula, y en general, el resultado del examen de la víctima es absolutamente negativo para determinar la causa fisiológica real de la fulguración.

Estas curiosas observaciones hacen resaltar la importancia de la práctica de la respiración artificial y de la tracción acomodada de la lengua, rigurosamente realizada y prolongada, para los accidentes de esta naturaleza, puesto que se desprende que la inmensa mayoría de los atacados por las descargas eléctricas no experimenta sino una interrupción en la respiración ó un ahogo sin lesión determinante ni definida, para combatir cuyos efectos no puede estar más indicada la práctica de la respiración artificial.

Impresiones parlamentarias

CONGRESO

Sin preguntas se entra en el orden del día.
Se aprueban varios dictámenes.

Se toman en consideración dos proposiciones de ley sobre carreteras.
Se pone á discusión el crédito de dos millones para obras en Andalucía.

El Sr. Jorro apoya su voto particular.
El Sr. Rosales de la Comisión le contesta.
El Sr. Gasset contesta al Sr. Jorro explicándole la imposibilidad de traer todos los datos que se piden.

Que si existe en la minoría conservadora algún reoelo, en el banco azul tiene todas cuantas garantías pueda desear.
(El general Luque asoma por la puerta de la derecha de la Presidencia, hace señas al Sr. Moret y juntos se marchan).

Hace un cuadro realista de la triste situación de los obreros de Andalucía.
Rectifican los Sres. Jorro y Rosales.
Se desecha el voto en votación ordinaria.

El Sr. Amat defiende el segundo voto particular en contra del dictamen de la comisión.
Los Sres. La Chica y Alvarado le contestan.

Se desecha este voto.
Se pone á discusión el tercer voto particular en contra del dictamen.

El Sr. Canals defiende este voto.
El Sr. Alvarado los contesta defendiendo el dictamen de la Comisión.
El Sr. Gasset se levanta para contestar á los Sres. Amat y Canals.

Se desecha el voto.
El marqués de Lema recuerda al Sr. Gasset que le tiene anunciada una interpelación sobre su gestión ministerial, uno de cuyos puntos será este de los créditos.

El Sr. Gasset le dice que está á su disposición cuando quiera.
El marqués de Lema contesta que no es el momento más oportuno.

La Mesa dice que señalará día para esa interpelación.
El Sr. Iranzo consume el 2.º turno en contra.

El Sr. Gasset dice que cuando conteste al marqués de Lema lo hará al Sr. Iranzo.
Se aprueba la totalidad.
El Sr. Amat combate el artículo primero.
El Sr. Martín Rosales le contesta.
Se aprueba el proyecto de créditos.

Dictamen sobre jurisdicciones
El Sr. Salmerón empieza lamentándose de la negativa del Sr. Moret á que se abra la información parlamentaria.

Declara que la minoría parlamentaria republicana está dispuesta á sacrificar todos sus intereses, ante el interés de la patria.
Si el patriotismo no es una palabra vana debemos ir á una solución de concordia.

Después de los sucesos de Barcelona y de Alecy no es posible que la minoría republicana permanezca más tiempo en silencio.
Es necesario que de una vez para siempre se acaben esos rumores que tanto perjudican al Ejército.

España viene atravesando una crisis de decadencia.
Nosotros tenemos para remediar los males que penetrar en el fondo del mal.

Nos encontramos en tal estado que nos falta la virilidad y tendremos que unirnos al carro de una nación poderosa, para que nos defienda.
Espera que para todos, incluso para los extremos de la derecha, el interés de la patria está por encima de todo, aún de cualquier institución.

SENADO
En el banco azul los ministros de la Guerra, Instrucción pública y el Sr. Moret.
La Cámara bastante animada.

El señor marqués de Estella hace uso de la palabra para recoger los cargos que le dirigieron ayer, más ó menos veladamente, en el Congreso, el diputado republicano señor Nougués, cuyas maliciosas alusiones al generalato español califica de injurias miserables.

Lee multitud de documentos en apoyo de sus palabras, entre los cuales documentos figura una carta del arzobispo de Manila padre Nozalada, en la que se ofrecía al orador una fortuna, producto de una suscripción popular abierta en Filipinas en favor del general Primo de Rivera, fortuna que éste hubo de rechazar.

El discurso del marqués de Estella, sincero, sentido, produce hondísima impresión en la Cámara.

Publicaciones

Acabamos de recibir el núm. 52 de *Mercurio*, Revista comercial Ibero-Americana, que se publica en Madrid.

En su interesante y sumario figura un artículo de D. Federico Rahola. El pago en oro de los derechos de Aduanas; otro del actual ministro de Fomento, D. Rafael Gasset. El agua fecunda, nuevo alegato en pro de la política hidráulica que tan briosamente defiende este distinguido periodista; Vida nueva, por Alejandro Sawa; Balance de las ideas políticas en España; Montero Ríos. Impresiones del Japón; Espíritu que informa la enseñanza, por el bizarro é ilustrado capitán Herrera de la Rosa, primeramente ilustrado en colores; La miel, cuento para niños, por J. López Píñillos, con ilustraciones de Labarta. Una breve biografía del Excmo. Sr. D. Cosme de Torriente, que acaba de ser nombrado ministro plenipotenciario de Cuba en España; el general Mitre, por D. R. Monner Sans; Crónica española, por el eximio publicista D. Baldomero Argente.

te, con interesantes declaraciones y opiniones de Moret, Montero Ríos, Canalejas y Maura sobre los palpitantes problemas de nuestra política, y las acostumbradas secciones de Actualidades, Notas de América, Noticias generales y Sección Financiera.

Profusión de grabados tirados á varias tintas avaloran este número, preciosa muestra del adelanto á que han llegado las artes gráficas en España.

El velatorio en mi aldea
Es el título de un trabajo literario del notable escritor Acebal que verá la luz pública en *Blanco y Negro* el sábado próximo. *El velatorio en mi aldea* lleva ilustraciones del renombrado dibujante Méndez Bríngas. En el mismo número, preciosamente ilustrado por Arijá, aparecerá el original literario de Azorín y otros de Pepita Vidal y Luis de Tapia. Regidor y Sancha firman las ilustraciones de los textos citados. También se publicarán en dicho número dos artísticas planas en color de A. Souto y C. Vázquez; una historieta cómica de Atiza; interesante información gráfica de los sucesos de actualidad, entre los cuales citaremos la muerte de Pereda y de Romero Robledo, el sifón del río Sesa, el festival infantil en el Retiro, el baile organizado por la Asociación de la Prensa, el crimen de Peñarol y el Rey en San Sebastián. La continuación del folletín con ilustraciones á todo color, completa el referido número de *Blanco y Negro*.

Amplias, completas y artísticas informaciones gráficas del Carnaval en Madrid; del rey Don Alfonso en la Albufera; de las bodas de plata del Emperador de Alemania; de los nuevos obispos franceses y de la transmisión de los poderes presidenciales en Francia, descuellan en el número IX de *La Ilustración Española y Americana*.

En el mismo número figuran: retrato del maestro Caballero; reproducción del monumento á Alfredo de Musset, y retrato de Pereda, con fotografías de los sitios en que nació, vivió y ha sido enterrado.

Información política

Regreso del Rey
S. M. almorzará mañana en Biarritz con el Rey de Inglaterra.

A las siete y cuarenta y cinco de la tarde el Rey y la Reina emprenderán el regreso á Madrid para llegar á esta corte el lunes á las diez de la mañana.

Las capitulaciones matrimoniales
En los primeros días de la semana próxima se dará cuenta á las Cortes de las capitulaciones matrimoniales del Rey y la princesa Victoria.

La crisis agraria
El Gobierno ha recibido hoy noticias de Málaga en las que se comunica que por efecto de la crisis agraria la miseria se acentúa más cada día en aquella provincia hallándose centenares de obreros sin trabajo y sin medios por tanto de atender á su subsistencia.

En vista de tan alarmante situación, el ministro de Fomento estudia el medio de acudir en socorro de las clases necesitadas de la provincia de Málaga promoviendo obras públicas.

Consejo de ministros
Mañana celebrará el Gobierno Consejo de ministros y en éste se tratará de cuestión de tanta trascendencia como la de la próxima boda del Rey y la visita de los Reyes de Portugal.

No hay que decir que se hablará también de las cuestiones de actualidad, singularmente del proyecto de las jurisdicciones.

Los catalanistas
Esta tarde á primera hora se reunieron en el Congreso los diputados de la minoría catalanista para comparecer de la marcha del debate de las jurisdicciones y especialmente para cambiar impresiones acerca de las declaraciones hechas por el Sr. Soriano sobre la unión de catalanistas y republicanos.

Prácticamente después de que hablen los señores Salmerón y Lerroux, intervendrá en el debate en nombre de los catalanistas el Sr. Rusinol.

Las responsabilidades de la guerra
Como no podía menos de suceder, el debate planteado en el Congreso por los señores Soriano y Nougués para pedir que se depuren las responsabilidades de la pérdida de las colonias, ha repercutido hoy en la alta Cámara.

Los citados diputados republicanos y los generales que tienen asiento en el Senado, han coincidido en el mismo deseo de que se hagan efectivas las responsabilidades que por la indicada causa puedan haberse contraído.

Los generales Primo de Rivera, Weyler, Polavieja, Blanco y Linares, han pedido unánimemente al Gobierno, que se acceda á los deseos de los Sres. Nougués y Soriano, procediéndose al nombramiento de la correspondiente comisión investigadora.

Claro es que antes de llegar á esta conclusión se hicieron energías protestas por los duros é injustificados ataques de que en la otra Cámara viene haciéndose objeto á los generales y hasta el mismo presidente general López Domínguez, manifestó que pondrá los medios que estime necesarios para evitar que esos ataques se reproduzcan sin causa justificada.

Una nota digna de ser recogida es la declaración hecha por el señor marqués de Tenerife según la cual la carta leída en el Congreso por el Sr. Soriano en la sesión de antes de ayer, atribuyéndosela á él, es falsa.

El ministro de la Guerra al intervenir en el debate para contestar á los generales ha hecho las mismas manifestaciones que ayer en el Congreso agregando que llevará al Consejo de ministros esta cuestión.

Las jurisdicciones
La primera parte de la sesión del Congreso ha estado dedicada á la discusión de los créditos pedidos para remediar la crisis agraria andaluza.

Después de esto se reanuda el debate de las jurisdicciones, art. 5.º, en el que intervendrán los señores Salmerón, Lerroux, Beltrán y Musitu y algún otro diputado. Después intervendrá el Sr. Moret.

NOTICIAS

Ha llegado á Madrid el ilustre maestro compositor Leoncavallo.

El autor de *Pagliacci* recorrerá algunas provincias de la Península con el objeto de estudiar los cantos populares españoles.

Donde permanecerá más tiempo el eminente maestro compositor será en Sevilla, Granada y Córdoba, para llevar aires de realidad á la nueva ópera *La juventud de Figaro*, cuyo libro ha sido escrito por Victoriano Sardou.

Mañana se cumplirá el séptimo aniversario de la muerte del Sr. D. Ignacio Figueroa y Mendizábal, marqués de Villamejor.

Con tal motivo se celebrarán misas en la capilla que la familia posee en la parroquia de Santa María la Mayor, de Guadalajara, y en el panteón de familia del cementerio de dicha capital.

Ha llegado á Madrid una Comisión de obreros de las Fábricas de Armas nacionales de Trubia, Toledo y Oviedo, con objeto de recabar de los Poderes públicos rebaja de horas de trabajo y aumento de jornal.

Comunican desde Marín que ayer fué al Palacio de Salcedo el Sr. Montero Ríos con objeto de pedir para su hijo Eugenio la mano de la señorita Josefina Becerra, hija del Sr. Becerra Arnesto. La boda se celebrará á mediados de Junio, y á ella asistirán los Sres. Vincenti, García Prieto y algunos exministros.

En una revista alemana se han dado algunos detalles, que reproduce la *Revue de P. lectricité*, acerca de una fábrica para el tratamiento de la turba por la electricidad establecida en Stangjorden (Noruega) y en la que se utiliza una energía de 400 kilovatios.

El procedimiento, debido á Jepsen, está fundado en la aplicación de la corriente eléctrica á la calefacción en retortas construidas especialmente. La turba es, ante todo, desecada y comprimida en trozos, reduciendo el agua contenida á una proporción de 20 por 100.

Estos bloques, una vez secos, se introducen en las retortas y se someten á la temperatura que se desea mediante bobinas de resistencia colocadas en su interior.

Durante la operación se produce un gas apropiado para la calefacción y el alumbrado, y se desliza un alquitrán susceptible de aplicarse á la fabricación de parafina del sulfato amónico y del alcohol metílico.

El producto de la calcinación que queda en las retortas es un carbón que puede sustituir en buenas condiciones al carbón vegetal ó al cok de las fábricas del gas.

La instalación eléctrica comprende cinco turbinas de 128 caballos de fuerza cada una, directamente acopladas á cinco dinamos de la misma potencia.

Su corriente se emplea en la calefacción de las retortas y la potencia mecánica necesaria se obtiene de otra turbina independiente. Las 12 retortas empleadas son suficientes para tratar 60 toneladas de turba desecada al aire por día.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado

Serie F, de 50.000 ptas. nominales. 80 80 80 80
» E, de 25.000 » » 80 80 80 80
» D, de 12.000 » » 81 15 81 15
» C, de 5.000 » » 81 15 81 15
» B, de 2.500 » » 81 15 81 15
» A, de 500 » » 81 25 81 25
» G y H, de 100 y 200..... 00 00 00 00
En diferentes series..... 81 20 81 25

5 o/o amortizable

Serie F, de 50.000 ptas. nominales. 99 65 99 70
» E, de 25.000 » » 99 65 99 65
» D, de 12.000 » » 99 65 99 65
» C, de 5.000 » » 99 65 99 65
» B, de 2.500 » » 99 70 99 70
» A, de 500 » » 99 65 99 70
En diferentes series..... 99 65 99 70

Bancos y Sociedades

Cédulas hipotecarias, 4 por 100... 102 90 102 90
» » 4 por 100... 00 00 00 00
Accionés del Banco de España... 419 50 422 0
omp. Arrendataria de Tabacos... 386 50 393 0
Banco Hipotecario..... 213 00 000 00
Banco de Castilla..... 00 00 00 00
Banco Hispano Americano..... 135 00 000 00
Banco Hispano Colonial..... 00 00 00 00
Banco Español de Crédito..... 000 00 00 00
Altos Hornos de Vizcaya..... 218 00 221 500

Otros valores

Comp. general Electric. Madrileña » »
Idem de Chamberi..... 58 00 00 00
Idem Id. id., obligaciones..... 000 00 000 00
Idem del Mediodía..... 00 00 00 00
Ferrocarriles Norte España..... 51 20 00 00
Idem obligs de Valladolid Ariza..... 000 00 000 00
Idem Oeste, 2.ª serie, privilegiada 00 00 00 00
Idem S. Julián de Mesqueras, accis. » »
Idem acciones de M. á Z. y á A... » »
Idem Id. 3.ª..... » »
Unión Española de Explosivos... 000 00 000 00
Oblig. Diputación provincial..... 70 00 70 75
Idem general Aruca (preteritos) » »
» » » » (Ordinarias) 37 50 00 00
» » » » (Obligaciones) 98 75 00 00

Cambios sobre extranjero

París, á la vista..... 15 16 15 75
Londres, á la vista..... 28 53 28 90

Funciones para mañana

ESPAÑOL.—A las nueve.—Mas fuerte que el amor.
A las cuatro y media.—Mas fuerte que el amor.

PRINCESA.—A las ocho y media.—La Herencia de Arais.—Camino del amor.
A las cuatro y media.—La Herencia de Arais.—Los Hugonotes.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Casa de la jerga.—El lunar de la guardia.—La calserrera.—La casa de la jerga.

A las cuatro y media.—El puñao de rosas.—La calserrera.—La reina mora.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La gatita blanca.—Azar de muñecas.—El arte de ser bonita.—La gatita blanca.

A las cuatro y media.—Bazar de muñecas.—La reina del couplet.—La gatita blanca.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—El vals de las sombras.—Los contrabachos.—El Tesoro de la bruja.—A las cuatro y media.—El Tesoro de la bruja.—Los contrabachos y el coco.

GENERAL KURSAAL.—Gran Café concierto.—A las nueve y media.—Gran función de variedades.—Las Flores.—Las Bonnie Burns.—Mary Dornay et Gregory.—Streamet Evans.—La bella Chelito.—Escogido cuadro español.

A. Alonto, impresor, Barbieri, 8, Madrid.

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Buenos Aires** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combina para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo**, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabañilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 3 de Marzo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isla de Panay** directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, viniendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia y el día 31 de Barcelona el vapor **Alicante**.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **P. de Sarriena** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanger Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasaje, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Noticias importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. —La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, ONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thorneycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA

ARENAL 15. SASTRERIA

RECIBA DE PUBLICARSE y á todos es interesante.

Vigésimasegunda edición, 1906.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

CONTIENE

PRECIO

En Madrid, 5 ptas. • En provincias, 5,25.

De venta en la Casa editorial de BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, Plaza de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fueos, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se maneja á quien la pida.
Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos, segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras ó instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 págs. de texto y 200 grabados, ocho pesetas»

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catágrafos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

Perfumaría GAL
Arenal, 2

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Se admiten salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL ENTRE BAYONNE Y BURBOS

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIEROS VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRABAJAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta Biblioteca es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Poreda Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc. Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- » » Conde de Bernar.
- » » Conde de Cánilleres.
- Itmo. » Barón de Vilagayá.
- Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACION

Menéndez Pelayo.—José Zañonero.—Alfonso Pérez Noya, Conde de las Navas. Ángel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

PÍDANSE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

DIARIO DE LA MARINA

(ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO)

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
» Trimestre.....	4,50
» Semes re.....	9
» Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
» Semestre.....	10
» Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 centimos, noticias una peseta.