

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.420

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 25 de Octubre de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

Estímulo poderoso.

La visita del presidente de la República francesa ha venido á estrechar los vínculos que nos ligan con nuestros hermanos de raza y de destinos históricos. Madrid recibió á Mr. Loubet, no con la galantería impuesta por el mundo oficial, sino con el entusiasmo sentido por el pueblo; con la interior satisfacción que se experimenta al tener como huésped al hermano.

Por tal razón, ni las indecisiones del temporal reinante, ni el desconcierto que las autoridades han tenido en la organización de las fiestas, ni la imprevisión que preside en el servicio de alojamientos, han sido causas bastantes, con ser tan poderosas, para que deje de mostrarse el espíritu nacional, con toda la espontaneidad de sus afectos, con toda la alegría de su alma, con toda la fuerza de su voluntad.

Pero en el fondo de este homenaje, hay algo más interesante aún que estas exteriorizaciones de contento. España ve en la visita de Mr. Loubet un gran ejemplo que seguir, un estímulo poderoso que utilizar en su provecho.

Nuestras guerras coloniales le traen á la memoria la trágica aventura de Francia en 1870. Medita en la magnitud de aquel desastre y lo compara con el nuestro de 1898.

La comparación de los memorables sucesos, infunde alientos para el porvenir. Ve á Francia, después del tratado de Versalles, reconstruyéndose en sí misma; desechando los vanos oropeles del imperio; haciendo que el capital trabaje y que el trabajo posea; convirtiendo la augusta voluntad del pueblo en voluntad suprema de la nación; creando su poderoso Ejército y su flota militar envidiable, al par que poniendo en cultivo inteligente é intenso y remunerador, hasta el más escondido rincón de su territorio.

Y ve sus talleres y su comercio y su riqueza y su laboriosidad, y se pregunta: ¿Por qué no he de levantarme también, como mi hermana de raza? (Siguiendo su ejemplo, debo confiar en el porvenir!

Razón tiene sobrada para discurrir de tal suerte; pues es forzoso para ello que no se convierta la política en campo de inabundante granjería, donde sólo espiguan los más auidaces. Que la representación nacional no se mixtifiqué convirtiéndose en feudo de parientes y de contentillos y de nufrajos de la vida. Que los presupuestos del Estado no sean granero en que penetren á saco holgazanes é ineptos. Que todos los españoles seamos iguales ante la ley. Que no se esterilicen las energías de un pueblo sufrido y laborioso ante los privilegios de casta y ante las conveniencias de clase.

Tenemos confianza en el porvenir; pero fuerza es confesar que es aterrador nuestro presente. Estímulo, y estímulo poderoso es el que ahora nos ofrece el primer magistrado de la República vecina; pero para vencer el punto de inercia en que nuestra máquina social se encuentra inmovilizada, preciso es algo que salga de los límites de lo vulgar, de lo corriente y de lo conocido.

LA INDEPENDENCIA DE NORUEGA

La nueva lista civil.

París 24.

El gobierno provisional de Noruega ha consignado en los nuevos presupuestos del Estado una suma de 750.000 coronas para la lista civil.

DEL JAPON

La revista naval

París 24.

Cablegraffan de Tokio que la revista naval pasada por el emperador y Togo á la flota de guerra japonesa, sido un espectáculo imponentísimo.

Tomaron parte en ella trescientos buques entre acorazados, cruceros, torpederos, cazatorpederos, cañoneros, guardacostas, cruceros auxiliares y transportes.

Además, figuraron en la misma, convertidos en barcos de guerra japoneses, los acorazados y cruceros tomados á los rusos. Desde la playa, una multitud enorme presenciaba la revista, saludando á los marinos con ¡Banzai! delirantes.

MARINA MERCANTE

EL NUEVO VAPOR "MÉXICO"

La Sociedad «Forges et Chantiers de la Méditerranée», acaba de vender á la Compañía General Transatlántica francesa el vapor «México», construido recientemente en los astilleros de Gravello.

Este vapor ha efectuado, hace pocos días, sus pruebas de mar reglamentarias, ante una comisión de la Marina mercante, para apreciar, principalmente, las condiciones de velocidad y el consumo de combustible.

La velocidad exigida en el contrato con el «calado» determinado para una carga de 6.500 toneladas es de 12 millas, y el «México» ha alcanzado en las pruebas un andar de 12,35 millas, á pesar de que la carga era de 6.800 toneladas, lo cual constituye para la Sociedad constructora un verdadero triunfo.

En prueba anterior, el «México» había efectuado un recorrido reglamentario con 1.500 toneladas de carga, alcanzando una velocidad de 12,67 millas.

Efectuadas las pruebas de velocidad tan satisfactoriamente, el «México» verificó las pruebas de consumo de combustible en una prueba de doce

horas consecutivas, que resultó tan brillante como las anteriores, pues el contrato exigía 600 gramos por hora y el consumo ha sido solamente de 560 gramos.

La Comisión ha comprobado al mismo tiempo la constancia del funcionamiento y la falta absoluta de trepidación. Tanto el casco, como los aparatos motores, han salido de los expresados talleres de Gravello, pertenecientes á la indicada Sociedad «Forges et Chantiers de la Méditerranée».

El vapor «México» entrará inmediatamente en servicio.—X.

La democracia cristiana.

Un hecho singular registra estos días la crónica política italiana, y es el requerimiento del abate Murri, titulado jefe de los demócratas cristianos, que constituyen un núcleo muy importante en Lombardía y Marcas, al diputado Turati, jefe de los socialistas reformistas para una coalición.

El abate se declara reivindicador del proletariado en lo económico y social, y en este concepto, demócrata, antes que nada dice que está con sus fuerzas al lado de los radicales, de los republicanos y de los socialistas.

Entre la suya y las demás agrupaciones avanzadas no hay más diferencia, según Murri, que el catolicismo, y eso no puede ser óbice á que se unan para la acción común en las reivindicaciones que constituyen la aspiración general de todas ellas.

Y por si los socialistas reformistas sienten algún recelo, el abate Murri les dice que si los católicos de Baviera triunfaron en las últimas elecciones, es porque se coaligaron con los socialistas; y que si ellos, los socialistas italianos fueron derrotados, es por no haberse aliado con los demócratas cristianos en las últimas elecciones.

La prensa afecta al Vaticano, procura desvirtuar el efecto de esa campaña del abate Murri, y aún se dice que el Papa ha suspendido, en sus funciones eclesiásticas á Murri, pero al mismo tiempo se observa, según las referencias á que venimos contrayéndonos, que la democracia cristiana se extiende más y más, como secta política-religiosa y que sus partidarios ó adeptos están cada vez más identificados con su jefe hasta el punto de manifestar públicamente su entusiasmo por el abate Murri, á quien, suceda lo que quiera, no abandonarán jamás.

El diputado Turati, jefe de los socialistas, no ha dado contestación todavía al requerimiento de la abate Murri, pero la prensa socialista intragente ha declarado que mientras los demócratas cristianos no se emancipen por completo de la Curia romana, no podrán unirse á los socialistas.

LA EVOLUCION RUSA

El telégrafo trae la noticia de que Witte, el negociador de la paz con el Japón, ejerce su ascendiente cerca del Zar en beneficio del pueblo ruso; y que los efectos de esa influencia se traducirán en breve, en actos trascendentales.

Muy pronto se verificarán varios ukases concediendo las libertades de prensa, de reunión, de asociación, de palabra y la inviolabilidad del domicilio, es decir, todas las garantías que en los países constitucionales otorga el código fundamental del Estado.

Witte merecerá la gratitud de sus compatriotas y la admiración de sus contemporáneos de todo el mundo, si consigue que esas libertades sean proclamadas; y tendrá mucho más mérito que el Zar las otorgue de buen grado, que establecerlas después á fortiori entre los estragos de la revolución.

Acaso la guerra del Japón y Rusia, confirmando el adagio español, de que no hay mal que por bien no venga, sea para el porvenir fecunda para la Rusia y para la Humanidad, pues realmente no se comprende que una nación civilizada, rica, próspera é inteligente permanezca en Europa sometida discrecionalmente al poder personal.

Hay motivos para creer que esas noticias transmitidas por el telégrafo se confirmarán, y que Witte salvará el imperio y la libertad en Rusia, armonizando ambos factores, que durante tantos siglos han permanecido incompatibles.

Igualmente se habla de que Witte prepara un proyecto altamente beneficioso que transformará por completo la manera de ser y la vida rusa, y el cual consiste, en ceder á los aldeanos las tierras que trabajan.

La evolución que se está operando en Rusia es muy laboriosa, pero quizás resulte fecunda, si los buenos oficios de Witte encuentran el acogimiento que merecen en el Zar, que no puede permanecer indiferente ante el espectáculo de respeto profundo á las libertades individuales que ofrecen todas las naciones europeas.

¡Habrán contribuido á tan halagüeñas esperanzas la entrevista del Zar y del Kaiser este verano, y de que tanto hablaron los periódicos?

Desde Cartagena.

Ejercicios de tiro.—Escuelas prácticas.

Cartagena 23.

El sábado á las tres de la tarde, se verificaron ejercicios de tiro en la batería del general Fajardo, número 3, armada con cañones de 21 centímetros sistema Ordóñez y mandada por el primer teniente Sr. Sotoca, el cual tenía á sus órdenes á los de igual empleo señores González y Montesinos.

El ejercicio de los de mayor utilidad y enseñanza, toda vez que marchando el blanco con velocidad de siete millas, al tercer disparo, todos los proyectiles cayeron en la zona del blanco con diferencias apreciadas por el telémetro entre 20 y 50 metros, que da idea de la magnitud del bote—seis metros de eslora—en el crucero enemigo que se suponía y contra el que se disparaban á 5.945 metros, no se hubiera perdido seguramente ningún disparo.

El intervalo de silencio de disparo á disparo fué tan pequeño, que parecía eran piezas de tiro rápido las que se disparaban, lo que prueba la gran disciplina é instrucción del personal que compone la batería y por lo cual felicitamos calorosamente á nuestro estimado amigo el señor Sotoca y personal de oficiales, clases y tropa á sus órdenes.

En la mañana de ayer tuvo lugar la discusión del tiro, en la biblioteca del Parque, donde examinó el diagrama ó plano del ejercicio, construido por el capitán Sr. Iglesias, se apreciaban confundidos las posiciones del blanco y los impactos de los proyectiles.

El comandante Sr. Blanco, encargado de hacer el resumen de la discusión, felicitó á los señores Sotoca, González y Montesinos, encargados lo hicieran en su nombre á todo el personal á sus órdenes.

Contrariedades.

El agua y los festejos.

El sol de España, que constituye una de nuestras primeras hipérboles, ha brillado por su ausencia estos días, y la lluvia pertinaz, tan favorable á los campos, ha deslucido los festejos, alterando algo el programa.

Se agrió la fiesta nacional, ó sea la corrida de toros, se marchitaron las iluminaciones y se desvirtuaron las colgaduras baratas; pero en medio de este pequeño desastre de la *mise en scene* preparada en honor de Loubet, ha flotado y se ha robustecido el afecto y el cariño hacia la nación francesa.

Si esto se ha hecho por Francia, en plena lluvia, ¿qué habría ocurrido con buen tiempo y sol hermoso? Todo el mundo está conforme, y los franceses son los primeros en reconocer que el entusiasmo, el delirio hubiesen llegado al colmo. Loubet lo ha dicho sencillamente en su brindis del Ayuntamiento. «Declaro—dijo—que á la República francesa, personificada en mi persona, se le ha hecho el recibimiento más grande que yo he conocido.» Y eso que el sol, como los grandes de España, se cubrió en el momento más solemne.

Estas visitas de naciones tienen algo de grandes y halagüeñas, porque son indicio de paz. Por encima de las incongruencias políticas, la verdad se abre paso, y las bandas y orquestas oficiales han tocado la marcha real española y la marsellesa nacional francesa, sin que se hayan escandalizado los oídos.

¿Qué mejor prueba de la cordialidad franco-hispana? Loubet, jefe del Estado francés, presidente de la República, y Alfonso XIII, jefe del Estado español, rey constitucional, simbolizan esa época moderna que en los brindis cruzados en los banquetes de estos días se ha enaltecido, quedando como un galardón en la historia de ambos pueblos.

Los franceses están contentos; y los españoles también. Si eso se traduce luego en actos de reciprocidad en los tratados comerciales; si el egoísmo no obstruye después en las relaciones políticas el flujo y reflujo, la endemismo y la exomosis de los intereses mutuos que han de penetrarse entre las tarifas aduaneras y la balanza mercantil, ¿qué importa que el sol se haya escondido tras las densas nubes, que se hayan agitado los toros y mojado las percalinas?

Abel Imart.

Desde Barcelona.

Buque francés.—Temporal.

Barcelona 24.

Ha zarpeado el crucero francés «Du Chaylas». Al doblar la punta de la dársena saludó á la plaza con las banderas.

El tiempo está lluvioso, siendo muy errático el temporal.

Los pasajeros del vapor-correo de Palma dicen que esta noche la travesía ha sido muy penosa, pues los golpes de mar barrían la cubierta.

EL TEMPORAL

Un ahogado.

Valencia 24.

Reina en el mar un fuerte temporal, habiendo tenido que refugiarse en el puerto gran número de embarcaciones.

Anoche, á la entrada del puerto, una barca pescadora abordó á un bote tripulado por marineros de la escampavía «Cedida», que prestaba servicio de vigilancia.

Los ahogados cayeron al agua, ahogándose Francisco Rodríguez Panigás, de veintidós años, natural de Almería.

Los demás fueron salvados por los tripulantes de la barca causante del siniestro.

El turismo en España.

EJEMPLO PORTUGUES

Ahora que se habla de fomentar el turismo extranjero en España y que se han dictado disposiciones oficiales respecto á ello, conviene recoger los siguientes párrafos de un colga regional que se refiere á un interesante proyecto del Gobierno lusitano, seso de mayor eficacia que cuantos decretos y reales órdenes se han publicado estos días en España, amén del no abramiento de la consabida é inevitable misión.

Entre los proyectos que presentó al Parlamento el ministro de Hacienda portugués, figura uno que merece especial mención.

Tiene por objeto conceder á los hoteles que se construyan, exención de derechos reales sobre los edificios y terrenos; exención de la contribución territorial durante diez años á contar del primero en que meran abiertos al público los hoteles; exención de la contribución industrial y del impuesto sobre alquileres por tiempo de 15 años; exención del impuesto de timbre sobre las acciones de las sociedades que se constituyan con este fin exclusivamente, y

del correspondiente á los anuncios y reclamos hasta tres años después.

Se exigirá, en cambio, que los edificios-hoteles estén aislados de modo que no puedan ejecutarse otras construcciones á menos de 15 metros de las fachadas exteriores; que haya contiguo al hotel un espacio libre, por lo menos tres veces mayor que la planta del hotel ó sus dependencias; que tenga arbolado ó jardín siempre en buen estado, y reservado exclusivamente á los huéspedes.

Ningún hotel tendrá menos de cien habitaciones en Lisboa y Oporto, ni menos de 50 en las demás poblaciones, y todos habrán de tener luz exterior, alumbrado eléctrico, con los más perfeccionados aparatos, y ascensores para el servicio de los huéspedes, hasta el último piso.

A los actuales dueños de fondas y hoteles se les concede iguales beneficios si hacen las reformas necesarias para igualar á los de nueva construcción.

La emigración

Gijón 24.

Ayer llegó á nuestro puerto, procedente de Saint Nazaire, el vapor francés «La Navarrete», que se dirige á Cuba.

Por telegrama del cónsul español en aquella ciudad francesa se sabía que á bordo vanían 56 emigrantes españoles que marchaban de España, algunos por eludir el servicio militar y todos ellos sin los necesarios documentos.

Al llegar el buque se personaron en él el inspector de policía señor Lavín con varios agentes é impidieron la entrada á siete pasajeros que pretendían marchar clandestinamente.

Los 56 emigrantes no pudieron ser detenidos por considerarse el barco territorio francés y no tener jurisdicción en él las autoridades de esta población.

El barco zarpeó por la tarde para Habana y escalas.

Entierro del comandante del «Victorius».

Gibraltar 24.

Esta tarde ha tenido efecto el entierro del comandante del crucero «Victorius». Asistieron las autoridades y se le tributaron los honores correspondientes á su categoría.

Escuadra alemana al Japón.

París 24.

Anuncian desde Kiel que una Escuadra de cruceros alemanes se está organizando para emprender un viaje al Extremo Oriente y visitar los principales puertos del Japón.

Desde Lisboa.

Recepción del ministro de España.

Lisboa 24.

En solemne audiencia fué recibido por el rey D. Carlos en el palacio de las Necesidades el nuevo ministro de España D. Bernabé Dávila.

El Sr. Dávila iba de uniforme con la gran cruz de Isabel la Católica.

El rey vestía gran uniforme de generalísimo y ostentaba el Toisón de Oro y la gran cruz y collar de Carlos III.

Presentó al Sr. Dávila el ministro de Negocios extranjeros Sr. Eduardo Villaca, que lucía la gran cruz del Mérito naval de España.

Asistieron á la recepción todos los dignatarios civiles y militares de la corte, algunos con las grandes cruces de Alfonso XII y de Isabel la Católica.

El Sr. Dávila leyó su discurso en español. La contestación del Rey, en portugués, fué cariñosa.

Después de la entrega de credenciales habló el rey algún tiempo con el nuevo ministro acerca de la familia real de España. El Sr. Dávila dijo á Don Carlos que traía para él y para la reina cordiales saludos de Don Alfonso, de la reina madre y de la infanta Isabel.

El representante español estuvo después en el ministerio de Negocios extranjeros conferenciando con el ministro.

Anoche obsequió el Sr. Dávila con un banquete en el hotel de Braganza al personal de la Legación española.

Hoy irá á Cascaes, donde será presentado á la reina Amelia por el ministro Villaca.

Esperando á Loubet.

Ha fondeado en este puerto el acorazado francés «León Gambetta», que conducirá á M. Loubet á Marsella.

La cuestión de Macedonia.

París 24.

Un despacho de Berlín que publica *L'Éclair*, dice que una inteligencia parece decidida entre Loglaterra, Francia, Rusia é Italia para efectuar una demostración naval contra Tarqofa, á fin de obligar al sultán á aceptar la inspección de las potencias en Macedonia.

Alemania no está dispuesta á marchar de acuerdo con las demás potencias.

Antes de la demostración, las potencias ejercerán nueva presión sobre el sultán.

Desórdenes en Santiago de Chile.

Buenos Aires 24.

Durante las manifestaciones que se han verificado ayer en Santiago de Chile, la Policía ha efectuado 200 prisiones. El populacho recorre las calles.

Las tropas regresan de las maniobras. Los manifestantes han asaltado un tren, haciendo que descarrilara la locomotora.

Londres 24.

Según un despacho procedente de Santiago de Chile con fecha 23,10 que ha sido retrasado por la censura, ha sido la huelga de carniceros la que ha degenerado ayer en motín público.

La Policía hizo varias descargas contra el populacho, que intentaba saquear los principales edificios.

Han resultado 12 muertos y un centenar de heridos.

Santiago de Chile 24.

Se cree que los muertos á consecuencia de los disturbios de ayer ascienden á 50 próximamente, y los heridos á 500. Se confía en que hoy quedará restablecida la calma.

LA CUESTIÓN DE MARRUECOS

Regreso de Tailandier.—El sultán sía decidir.

París 24.

La embajada francesa saldrá de Fez el 29 del actual para regresar á Tánger, según despacho de esta última población.

El jefe Abd-el-Aziz no ha dado todavía á conocer su opinión sobre la conferencia de Algeciras.

Se sigue oyendo, sin embargo, que acabará por aceptar el proyecto.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDLXII

Como síntesis de los anteriores artículos, damos á continuación el

Resumen de la Marina francesa

	En servicio	En reserva	En construcción	TOTAL
Acorazados de Escuadra...	20	6	4	30
Cruceros acorazados...	4	14	1	19
Cruceros de primera clase...	10	3	0	13
Cruceros de segunda clase...	15	4	3	22
Cruceros de tercera clase...	14	2	1	17
Guardacostas acorazados...	11	3	0	14
Cañoneros acorazados...	3	5	0	8
Cañoneros...	8	2	1	11
Cruceros torpederos...	2	0	0	2
Cruceros porta torpederos...	1	0	0	1
Torpederos de Escuadra...	30	15	1	46
Contratorpederos de Esc...	15	4	3	22
Aviso torpederos...	3	25	2	30
Torpederos primera clase...	8	115	10	133
Torpederos segunda clase...	8	69	4	81
Torpederos tercera clase...	2	20	0	22
Torpederos submarinos...	2	13	1	16
Aviso de primera clase...	1	3	1	5
Aviso de segunda clase...	6	1	0	7
Aviso de tercera clase...	2	0	0	2
Aviso transportes...	5	6	0	11
Transportes primera clase...	2	5	0	7
Transportes segunda clase...	1	1	0	2
Transportes tercera clase...	4	1	0	5
Barcos centrales de Departamento...	2	0	0	2
Barcos escuela...	4	2	0	6
Fragatas de vela...	1	0	0	1
Goletas de vela...	1	0	0	1
Corbetas...	0	2	0	2
Chalupas cañoneras...	6	14	0	20
Pontones...	3	0	0	3
Cruceros auxiliares...	4	27	0	31
Totales...	195	362	32	589

Colonia francesa.—A continuación insertamos los principales datos de las posesiones francesas en América, África, Asia y Oceanía, que como se verá, constituyen un vastísimo imperio colonial, que cada vez es mayor y más floreciente por su buena administración.

América: En esta parte del mundo posee Francia la Martinica con 983 kilómetros cuadrados, 190.000 habitantes y un presupuesto de 730.000 francos. Así el número de habitantes como el presupuesto deben haber disminuido mucho después de las erupciones volcánicas de Mont-Peleé.

Guadalupa y sus dependencias tienen 1.870 kilómetros cuadrados, 194.000 habitantes y un presupuesto de 5.000.000 de francos.

La Guayana con 78.900 kilómetros cuadrados, 30.300 habitantes y 2.400.000 francos de presupuesto.

San Pedro y Miguelón 235 kilómetros cuadrados, 6.300 habitantes y 476.000 francos de presupuesto.

África: Argelia, Túnez ó África occidental francesa, con 8.550.000 habitantes. El Sahara argelino, que depende del gobierno general de la Argelia, tiene 320.000 kilómetros cuadrados y unos 60.000 habitantes. Las islas de Reunión y dependencias 1.980 kilómetros cuadrados, 173.000 habitantes con un presupuesto de 5.430.300 francos. Mayotte y dependencias 366 kilómetros cuadrados sobre 18.000 habitantes.

Comoras (protectorado), 1.600 kilómetros cuadrados y 67.000 habitantes. La gran isla de Madagascar y dependencias, 592.000 kilómetros cuadrados y 2.270.000 habitantes, con un presupuesto de 13.772.000 pesetas. Senegal y protectorados moros, habitantes 1.130.000 y 7.140.000 francos de presupuesto; el Sudán francés, 3.800.000 habitantes. La Guinea francesa y Fona-Djalón, 224.000 kilómetros cuadrados, 1.500 habitantes y un presupuesto de 300.000 francos.

Establecimientos franceses de la costa del Marfil, Congo y territorios vecinos, 323.000 kilómetros cuadrados, 2.250.000 habitantes, con 1.403.000 francos de presupuesto.

Dahomey y sus dependencias, territorio no bien determinado, 152.000 kilómetros cuadrados, 1.000.000 de habitantes y francos 2.200.000 de presupuesto.

El Congo francés, comprendiendo el protectorado del Tchad, 3.000.000 de kilómetros cuadrados, 10.000.000 de habitantes y un presupuesto de 5.576.000 francos.

Costa francesa de los Somalis y dependencias, 120.000 kilómetros cuadrados, habitantes 2.000.000 y 581.500 francos de presupuesto.

Asia: Los establecimientos de la India

con 509 kilómetros cuadrados y 277.000 habitantes, con 1.128.000 francos de presupuesto y la Indo-China francesa, incluyendo Cochinchina y los protectorados de Camboya, Annam y Tonkin 705.500 kilómetros cuadrados, 16.639.000 habitantes y 86.223.000 francos de presupuesto.

Los anteriores datos de superficie y población, así como los que siguen, no son completamente exactos, sino aproximados. Oceanía: Nueva Caledonia y dependencias 19.800 kilómetros cuadrados, 62.700 habitantes y 3.408.000 francos de presupuesto.

Los protectorados de Valli, Futuna y Aofi 265 kilómetros con 5.000 habitantes. Establecimientos de Oceanía, Tahiti y dependencias 4.108 kilómetros cuadrados, 60.000 habitantes y 1.308.000 francos de presupuesto.

Antes de tratar del Ejército colonial y para terminar lo referente a la Marina, tomamos del resumen de la prensa militar extranjera que publica el Depósito de la Guerra la composición de las Escuadras y divisiones navales para el año próximo de 1906.

Salvo modificaciones dependientes de ciertas circunstancias, ha sido dispuesta la siguiente distribución de la Escuadra francesa, para el año 1906:

Escuadra del Norte (constituida por una Escuadra activa y por una división de reserva).—Escuadra activa: acorazados «Masena», «Carnet»; «Janregulberry», «Henry IV», «Trehouart» y «Rouvines».

Cruceiros acorazados: «Gloire», «Jules Ferry», «Leon Gambetta».

Cruceiro de tercera clase: «Forbin».

Escuadrilla de cazatorpederos: «Cassini», «Oubusier», «Tromblon», «Claymore», «Pierrier», «Arquebuse», «Balliste».

División de reserva: cruceiros acorazados «Amiral Aube», «Jeanne d'Aro», «Condé».

Escuadra del Mediterraneo (igualmente dividida en Escuadra activa y división de reserva).—Escuadra activa: acorazados «Suffren», «Gaulois», «Jena», «Republique», «Charlemagne», «Saint Louis».

Cruceiros acorazados: «Dunoy de Lome», «Marseillaise», «Kleber».

Cruceiro de segunda clase: «Du Chayla».

Cruceiros de tercera clase: «Galilee», «Lalande».

Cazatorpederos: «Ore», «Mousqueton», «Dard», «Stylet», «Mortier», «Carquois», «Condor» (de estación en Crete).

División de reserva: acorazados «Brunus», «Charles Martel», «Hoche».

Cazatorpedero «La Hire».

Escuadra del Extremo Oriente: Cruceiros de primera clase «Montcalm», «Gueidon», «Dupetit Thonars», «Guichen».

Cruceiros de tercera clase: «Descartes», «D'Assas».

Cazatorpederos: «Fronde», «Mousquet», «Javalline», «Françoisque Sabre y Beller».

Cañoneros fluviales: «Argus», «Vigilante» y «Orey».

División naval de Indo-China.—Acorazados: «Redoubtable», «Stix», «Acheron».

Cruceiros de tercera clase: «Kersaint», «Manche».

Cañoneros: «Comète», «Aspia», «Vipère», «Decidée», «Surprise».

División del Pacifico: Cruceiro de tercera clase: «Oatinal».

Cañonero: «Zélie».

Aviso: «Mantse», «Vancluse».

División del Océano Indico.—Cruceiro acorazado: «Desaix».

Cruceiro de tercera clase «Infernet».

Cañonero: «Capricorne».

Aviso: «Rance».

División naval del Atlantico.

Cruceiro acorazado.—«Dupleix».

Cruceiro de primera clase.—«Jurien de la Graviere».

Cruceiro de segunda clase.—«Fronde».

(Publicado en «L'Italia militar e marina». Roma 29 y 30 de Agosto de 1905).

Desde hace algunos años la organización de un Ejército colonial, ha sido uno de los problemas más discutidos en Francia; recientemente, una ley de 7 de Julio de 1900, cuyo desarrollo completo tuvo efecto desde Enero de 1901, dispuso que las tropas coloniales, antes dependientes del ministerio de Marina, pasaran para lo sucesivo a depender del de la Guerra. De la composición y formación de este Ejército, por la conexión que tiene con la Marina y con las colonias, y para que se vea como se ha resuelto en Francia este problema, nos ocuparemos en el siguiente y sucesivos artículos, antes de hacer el estudio de la Marina inglesa y de sus colonias, que vendrá después.

na inglesa y de sus colonias, que vendrá después.

Manuel Diaz y Rodríguez. Madrid 20 de Octubre de 1905.

LANCE DE HONOR

A las once de la mañana, en el Frontón Central, efectuóse el duelo concertado entre los periodistas señores Benigno Varela y Gómez Carrillo.

Fueron padrinos del primero de dichos señores D. Manuel Bueno e Ignacio Santillán, y del segundo los Sres. Martín Fernández y Javier Betegón.

El duelo fué a espada francesa.

Dirigieron el combate el redactor-jeffo del «El País», de París, M. Detéte, y D. Manuel Bueno.

El primer asalto fué muy duro. En el segundo el Sr. Varela fué alcanzado en el antebrazo por la espada del Sr. Gómez Carrillo.

Los doctores Ferreros y Echevarría examinaron la herida del Sr. Varela, que deseaba continuar el combate, impidiéndolo los primeros por alegar una inferioridad manifiesta en el Sr. Varela.

El Sr. Gómez Carrillo, que era el ofendido también, mostró deseos de que cesara el combate, y a petición del último señor se reconciliaron los adversarios en el terreno.

Asistieron muchos periodistas extranjeros. La herida del Sr. Varela carece de importancia.

Desde Ferrol.

Viaje de instrucción.—Obrero herido.—Consejo de oficiales generales.—El «sirio».—Paseos militares.

Hasta fines del mes actual no emprenderá el nuevo viaje de instrucción anunciando la corbeta «Nautilus».

El número de guardias marinas que irá a bordo, será muy reducido.

Trabajando en el taller de armería del Arsenal el obrero José Otero, tubo la desgracia de que le cayese sobre una pierna el soporte de una barrena, hiriéndole gravemente.

Recogido en una camilla, fué trasladado al Hospital Militar.

El maquinista de la Armada, D. Luis Herrera, contra quien se había instruido sumaria por supuesto delito de falta de carbón del cruceiro «Río de la Plata», ha sido absuelto en Consejo de guerra de oficiales generales, celebrado en este Departamento.

Zarpó ayer para Lisboa el torpedero italiano «Sirio».

Los alumnos de la Escuela naval realizan estos días paseos militares, al mando de los profesores de la fragata «Asturias».

LA INSURRECCIÓN DE Creta

De Atenas ha recibido un despacho la Central News que dice que los insurrectos cretenses están prontos a deponer sus armas si se concede amnistía a todos los que se han rebelado contra las potencias.

De todos los gobiernos, el italiano es el único que pone dificultades para la amnistía.

Agitación revolucionaria en Rusia.

Reunión tumultuosa.—Grave colisión.—Armerías saqueadas.—Moscou aislado.

Noche se celebró en Krakoff una reunión de 20.000 obreros, entre los que había muchos estudiantes y burgueses.

Al grito de: «Que vayan los cosacos!» prodújose gran pánico y se precipitó la gente fuera del local, resultando muchos heridos.

A la salida suscitóse una colisión entre un destacamento de caballería y el pueblo.

Cruzáronse muchos disparos y pedradas; se registraron varios heridos por ambas partes.

Los obreros han saqueado las armerías. Los periódicos han dejado de publicarse. Muchas panaderías fueron destruidas. Empiezan a faltar viveres.

De San Petersburgo comunican que se extiende la huelga ferroviaria.

Moscou está aislado del resto del mundo. Los huelguistas han deteriorado varias líneas, a pesar de la vigilancia de las tropas.

La huelga de la línea Nicolás priva a San Petersburgo de setenta trenes diarios, que abastecían de toda clase de viveres. Témose que éstos falten en la capital y sobrevenga el hambre.

Las fábricas de Moscou necesitarán suspender su trabajo por falta de primeras materias.

Ukases liberales.

Witte ha persuadido al Zar para que dicte ukases...

ses concediendo libertades de prensa, de reunión, de asociación, de palabra, de inviolabilidad de domicilio.

También abraza el proyecto grandioso de cesión de tierras a los aldeanos.

El Embajador inglés.

Telegrafían de San Petersburgo que el haber recibido hoy en audiencia particular el zar al embajador de Inglaterra, en vispera de marchar éste con licencia, se presta a vivos comentarios, asegurándose que esta entrevista se relaciona con el proyecto de acuerdo anglo ruso, que parece inevitable después del fracaso del proyecto de alianza alemana.

Witte, ministro.

Dicen de San Petersburgo que muchos periódicos aseguran, de buen origen, que Witte será primer ministro con la cartera de Hacienda.

EL RAMO FATAL

Puvís de Chavannes, el maestro impecable, el Dante de la pintura, prepara su gran cuadro para la próxima Exposición.

Una mujer pálida que ogea flores en un prado, mientras dos hombres la observan a cierta distancia.

El cuadro constituye todo un drama, que Puvís refiere del siguiente modo:

La esposa pasa en Austria. Blanca Berstein, casada con un hombre en extremo celoso, tuvo por amante un oficial del Ejército, uno de esos jóvenes elegantes y agradables que suelen ser delicia y encanto de la sociedad que frecuentan.

Blanca le amó con delirio, sin hacer caso de los peligros que corría ni del qué dirán de las gentes.

Al fin y al cabo el marido se enteró de todo, y corrió a casa del hermano de su mujer, con objeto de presentarle las pruebas de su deshonra.

El hermano se quedó aterrado y comprendió la gravedad del escándalo que iba a resaca sobre su noble familia.

—¿Qué debemos hacer?—preguntó el ofendido esposo.

—No hay que vacilar—contestó el suñado;—es forzoso que ese hombre muera.

El hermano y el marido se dirigieron al domicilio de la infiel, y entraron precipitadamente en su dormitorio.

Blanca estaba sola y tenía un libro en la mano.

Al verse ante aquellos dos hombres de mirada centelleante y de rostros contraídos, levantóse presurosa.

—¿Qué ocurre?—preguntó.—¿Qué queréis de mí?

—Señora—dijo el marido, usted tiene un amante, Federico de Warghem.

Blanca cayó anonadada en su butaca.

—Aquí están sus cartas y las de su amante. No puede usted negar su delito.

—¡Has deshonrado nuestro nombre!—exclamó el hermano.

—¿Y por qué? repuso Berstein.—¡Por un hombre que se burla de usted, y que la engaña!

—¡Federico!—rugió la joven.—¡No es posible! ¡Míame, si quieres; pero no me digas que me engaña!

—¿Confiesa usted que le ama?

—Sí, con delirio!

—Pues bien, sepa usted que es el amante de Georgina Bessmayer, la bailarina del Kari-Theatre. ¡Esa es su rival, señora!

—¡Míente!

—¡Aquí traigo unas cartas que no dejan la menor duda. ¡Tome usted, y lea! Ahí van también unas cuantas fotografías.

Blanca cogió febrilmente los papeles que su marido le entregaba, y pudo convencerse de que aquel hombre, por quien todo lo había sacrificado y al que amaba con verdadero entusiasmo, la menospreciaba, colocándola al nivel de una mujer cualquiera.

—¡Miserable!—murmuró Blanca!—de cuyos ojos brotaban chispas que secaban sus lágrimas.

Hubo un momento de solemne silencio.

—Señora—repuso Berstein—va usted a escribir inmediatamente pidiéndole una cita para mañana, a las once, en nuestra quinta de Berchotold. Allí estaremos nosotros.

Al día siguiente fué asesinado Federico. Blanca teña una luz en la mano, mientras su hermano y su marido sorbillaban de heridas al oficial, sorprendido é indefenso.

Cayó Federico en tierra, y antes de cerrar los ojos por última vez, se volvió hacia Blanca, y murmuró.

—¡Te perdono!

Inmediatamente se hizo desaparecer el cadáver. Pero un transeunte había visto luz en la quinta y dos vecinos afirmaban haber oído gritos en el interior de la casa. La desaparición de uno de los más brillantes oficiales de la corte, coincidiendo con las relaciones de éste con la señora de Berstein, despertó las sospechas de la autoridad.

Toda la policía se puso en movimiento, mas nada se descubrió. Sin embargo, los esposos Berstein fueron detenidos. No se tenían más que indicios; pero era preciso encontrar el cadáver.

En vano se registraron los sótanos y es practicaron excavaciones en el jardín.

Los acusados se encerraban en un mutismo absoluto.

El jefe de policía, después de haber conferenciado con un médico, quiso hacer un experimento.

Blanca fué sometida a un régimen atroz, que consistía en darle de comer lo estrictamente preciso para que no se muriera de hambre.

Al cabo de algunos días estaba tan débil, que apenas podía levantarse, y durante la noche deliraba y pronunciaba palabras de incomprensible sentido.

Cierta mañana el jefe de policía entró en la celda de Blanca y le dijo:

—Está usted tan delicada, que el médico ha dispuesto que salga usted a tomar el aire. ¿Quiere usted salir un rato?

—Sí—contestó Blanca.

—Voy a llevarla a usted al campo, y la seguiremos a usted de lejos para no llamar la atención. G. zará usted de libertad por espacio de una hora.

Hicieronla subir en un carruaje y la condujeron a las inmediaciones de la quinta de Berchold.

Estábamos a fines de Mayo.

Blanca respiró con delicia, y sin tener conciencia de su situación, empezó a pasear.

El jóse después y cogió una flor, y luego otra, y otra... y al cabo de media hora llevaba en la mano un precioso ramo de flores silvestres.

Los agentes de la policía estaban ocultos detrás de un árbol.

Blanca seguía maquinalmente su paseo, hasta que, al llegar a cierto sitio, soltó su ramo y rompió a llorar.

Audieron los agentes provistos de azadones, removieron el terreno y descubrieron el cadáver del oficial, horriblemente descompuesto y lleno de manchas negras.

La justicia tenía en sus manos la prueba plena del asesinato de Federico Warghem.

AURELIANO SCHOLL.

LA "GACETA" DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal.

Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes concediendo cruz del Mérito Militar a los señores que se expresan.

Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo se apruebe el presupuesto formulado para la adquisición de varios aparatos con destino al Laboratorio central para ensayos de materiales de construcción.

Administración central.—Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso a los navegantes.

Hacienda.—Intervención general de la Administración del Estado.—Estados de recaudación y pagos correspondientes al mes de Septiembre último.

Información de Marina

Ha sido agregado a la comandancia de Marina de Barcelona, el alférez de navío D. Daniel Araoz y Arejula.

Se ha concedido graduación y sueldo de segundo teniente de Artillería de la Armada, al segundo condestable D. José Paz Paol.

Se ha dispuesto se esque a subasta extraordinaria la almadraba «Aguas de Ceuta».

Teniendo en cuenta que en la actualidad no existe en los polvorines de Fachica la pólvora necesaria para las atenciones del servicio, se ha dispuesto que, aprovechando la primera oportunidad de buque de guerra, se remita por el Departamento de

Ferrol al de Cádiz la cantidad de diez mil kilogramos de pólvora.

Han sido aprobadas las cuentas de fondos económicos de los buques y atenciones siguientes: Tercer trimestre de 1904, corbeta «Nautilus».—Cuarto trimestre de 1904, cañoneros «Nuova España», «Vicente Yáñez Pinzón» y «Temorario»; Divisiones guardacostas de Balares y Valencia, Ayudanía Mayor del Arsenal de Cartagena, Arsenal de Mahón y corbeta «Nautilus». Primer trimestre de 1905, cañoneros de primera clase «Infanta Isabel», «Doña María de Molina», «Marqués de la Victoria», aviso «Giraldia», contra-torpederos «Destructor», «Proserpina», «Audaz», «Terror»; cañoneros de segunda clase «Hernán Cortés», «General Cancho»; cañonero de tercera clase, «Ponce de León»; acorazado de segunda «Pelayo»; cruceiros «Cataluña», «Río de la Plata»; corbeta «Nautilus»; torpederos de primera núm. 2 «Azor», núm. 3 «Ariete», núm. 4 «Ryo»; torpederos de segunda número 11 «Orlón», núm. 13 «Acedved», número 14 «Barceló», núm. 15 «Habana»; Ayudantías Mayores de los Arsenales de la Carraca, Ferrol y Cartagena; Estación terpedista de Cádiz y Ferrol y escampavía «Mariana».

Se ha dispuesto que en lo sucesivo los resguardos nominativos de créditos clasificados, se remitan a las respectivas Comisiones liquidadoras, a fin de que, teniendo presente lo que determina el art. 22 de la Instrucción de Hacienda de 15 de Septiembre de 1904 y lo que respecto al particular dispone la circular de la Inspección general de las Comisiones liquidadoras del Ejército, de 5 de Mayo del corriente año, hagan entrega de aquellos documentos a los interesados; siendo de advertir que los citados organismos deben gestionar lo conveniente cerca de las Autoridades superiores de los Departamentos y de las Provincias marítimas, para conocer el punto de residencia de los acreedores, con el fin de hacerles entrega de los documentos de que se trata.

DE PARIS

Sobre el viaje de Loubet.

Paris 24. El asunto del día es el recibimiento hecho en Madrid a M. Loubet. La Prensa se felicita de que ese recibimiento haya sido todo lo cariñoso que podía desearse, haciendo votos por que tanto el viaje de don Alfonso XIII a París como el del presidente de la República a Madrid, sirvan para estrechar los lazos que unen al pueblo francés con el español, asegurando el progreso y la paz de ambas naciones.

Curiosidades

Un príncipe nadador.

Si no hubiera sido un nadador experimentado, hubiera podido el martes último tener el Kronprinz una muerte semejante a la que tuvo el infanzonado Luis II, de Baviera.

El caso fué, que habiendo salido en canot, al encuentro de su esposa, la princesa Cecilia, que se hallaba a bordo de un yate de vapor que hacía el servicio del lago situado frente al palacio de Marmel, en Postdam, hizo el príncipe parar el yate en mitad del lago.

Abandonó luego su canot para ir en busca de la princesa. Pero en el momento de reembarcarse resbaló y desapareció bajo las aguas con gran emoción de su mujer y de cuantos presenciaron el accidente.

En el momento en que se disponían para acudir en su auxilio, volvió a salir el príncipe a la superficie sonriente y llegando poco después a la orilla a nado.

Negro que se clarea.

En los círculos médicos de los Estados Unidos ocupan mucho en los actuales momentos el caso de un negro, llamado Eduardo Kennedy, habitante en Stamford (Connecticut).

A medida que va dicho negro avanzando en edad (hoy tiene 65 años), su piel va blanqueándose.

En la actualidad una parte de su rostro se ha vuelto blanco; sus manos y pecho se van blanqueando con mucha rapidez.

Voremos cómo explicarán los médicos esa extraña metamorfosis de la piel del señor Kennedy.

Legado singular.

Una propietaria de Sei-ne-et-Oise (Francia), acaba de legar al Ayuntamiento de su pueblo, una casa que tenía aquélla y cuyas rentas se emplearán en lo sucesivo para dotar a una vióveira.

Hasta aquí la cosa nada tiene de extraordinaria.

21 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

TARTARÍN DE TARASCÓN

NOVELA

EPISODIO TERCERO

CON LOS LEONES

I

La diligencia desterrada.

Erase una vieja diligencia de otros tiempos, tapizada a la antigua, de paño burdo de descolorido azul, con enormes madroños de lana en bruto, que después de unas horas de camino acababan siempre por escoriarnos el cogote... Tartarín de Tarascón acomodóse en un rincón de la delantera: se instaló en él con el mayor gusto, y ávido de aspirar las almizcladas emanaciones de los grandes felinos del África, tuvo sólo que conformarse con ese especial olor de diligencia, mezcla penetrante de mil efu-

vios de hombres, mujeres, caballos, cuero, manjares, flambres y paja húmeda.

En la delantera del vehículo había de todo un poco.

Un trapense, mercaderes judíos, dos cottes, algunos soldados que iban a incorporarse a su regimiento—el 3.º de húsares—y un fotógrafo de Orleansville... Mas, por agradable y variada que fuera la compañía, no se sentía el tarascónés dispuesto a hablar y se mantenía pensativo con el brazo apoyado en la abrazadera y sus carabinas entre las rodillas... Su precipitada marcha, los negros ojos de Baia, la terrible caza a que se dirigía, todo, le turbaba el cerebro, sin contar que bajo su aire patriarcal, aquella diligencia europea, puesta en plena África, le recordaba vagamente aquel Tarascón de su juventud, correrías por la pradera, comiditas a orillas del Ródano é infinidad de otros recuerdos...

Poco a poco se hizo de noche. El conductor encendió los faroles... La diligencia, rodaba, saltaba y chirriaba sobre su viejo esqueleto; los caballos trotaban, sonaban los casacaes... De cuando en cuando, arriba, bajo el cobertizo de tela de la imperial, terrible ruido de herramientas... Era el material de guerra.

Tartarín de Tarascón, amodorrado en sus tres cuartos, estuvo unos momentos contemplando a aquellos viajeros cómicamente sacudidos por el vaivén, y bailando ante

él como sombras burlosas, luego se le obscurecieron los ojos, se le veló el pensamiento, lo oía más que vagamente gemir el eje de las ruedas, emperreándose...

De pronto, una voz, voz de bruja vieja; ronca, estridente, cascada, llamó al tarascón por su nombre:

—¡Señor Tartarín! ¡señor Tartarín!

—¿Quién me llama?

—Soy yo, señor Tartarín; qué, ¿no me reconocéis... Soy la misma diligencia aquella que, hace veinte años, hacía el trayecto de Tarascón a Nimes... ¿Cuántas veces os he llevado a vos y a vuestros amigos, cuando ibais a cazar gorras por el lado de Jonquieres ó de Bellegarde... De pronto no os habéis acordado; como llevéis ese gorro turco y luego estáis más grueso; pero en cuanto habéis empezado a roncar, ¡diablo de hombre!... en seguida os he conocido.

—¡Está bien! ¡está bien!—dijo el tarascónés amoseado.

Y luego calmándose:

—Pero decidme, buena vieja: ¿qué diantre habéis venido a hacer aquí?

—¡Ah! señor Tartarín; no vayáis a creer que haya venido de muy buena gana, os lo aseguro... Pero al inaugurar el ferrocarril de Beaucaire ya no me consideraron útil para nada y me mandaron al África... ¡Y no soy solal, porque casi todas las diligencias de Francia han sido desterradas como yo. Nos hallaban demasiado reacionarias y ya

veis la suerte que nos ha tocado, reducidas a una vida de galera... Esto es lo que en Francia llaman ferrocarriles africanos.

Aquí la vieja diligencia dió un profundo suspiro; luego continuó:

—¡Ay, señor Tartarín! ¡cómo hecho de menos a mi amada Tarascón! ¡Aquéllos sí que fueron buenos tiempos para mí; juventud dichosa! ¡Preciso era vérseme partir por la mañana, después de un buen baldeo, reluciente, con mis ruedas barnizadas de nuevo, mis faroles que parecían dos soles, y mi toldo, siempre bruñido con aceite!

Aquello era bueno, cuando el postillón daba un chasquido al aire con la tralla al grito de: ¡Arre ya, Tarasca! ¡¡¡Tarasca!!! y el conductor con la llave con correa a la bandolera, la bordada gorra inclinada sobre la oreja, echando de una manotada su perrito, siempre furioso, bajo el toldo de la imperial, lanzábase él también detrás gritando: ¡Arre! ¡Arre! Entonces mis cuatro caballos arranc

rio. Lo que ya es más curioso es el nombre de bautismo que ha adoptado la testadora para la nueva vivienda.

LOS VINOS ESPAÑOLES EN FRANCIA

La Dirección general de Aduanas ha facilitado los siguientes datos, referentes a la importación de vinos españoles en Francia durante los nueve primeros meses de los años 1905, 1904 y 1903, siendo, respectivamente, las cantidades importadas de 114 065, 790 663 y 445 785 hectolitros.

Loubet en Madrid.

El mal tiempo hizo cambiar precipitadamente el programa de las fiestas organizadas en honor de M. Loubet.

Desde el Ayuntamiento, el jefe del Estado francés se trasladó al Palacio, saliendo a poco en carruaje cerrado en unión de S. M. y con escolta del escuadrón real, dirigiéndose por la calle del Arenal, Puerta del Sol, calle de Alcalá, Cibeles, al Museo de Pinturas.

Como no estaba anunciada la visita, ni el director, ni el subdirector, ni ningún empleado esperaban a los egregios visitantes. Sólo los ordenanzas y porteros de guardia se hallaban en sus puestos.

El rey con M. Loubet y su comitiva penetraron en el edificio, dirigiéndose a las salas de Rubens y Velázquez.

El monarca explicó a sus acompañantes los asuntos de los cuadros que admiraban, amenizando sus explicaciones con anécdotas de los famosos artistas autores de tan admirables obras pictóricas.

Desde el Museo del Prado marcharon al Arqueológico, donde pudieron admirar los valiosos objetos que allí existen coleccionados.

Al llegar al Palacio el rey y M. Loubet, se dirigieron, con su comitiva, a la Real Armería, recorriéndola con gran detenimiento.

M. Loubet ha elogiado mucho, mostrándose muy complacido de la visita.

Entre los objetos que más llamaron su atención figura la armadura de Felipe II, a la cual faltan algunas piezas que, según consta en el cartelón que tiene, se hallan en el Museo de París.

M. Loubet, al leer la indicación, asombró y dijo: — ¡Es raro!

Al llegar frente a la vitrina que contiene el bastón de mando y otros objetos que fueron de D. Alfonso XII, el rey, M. Loubet y todas las personas de la comitiva, se descubrieron respetuosamente.

También examinó el presidente de la República francesa con todo detenimiento la tienda de campaña de Francisco I.

Donativo de M. Loubet.

M. Loubet entregó ayer al embajador, y éste al alcalde, un sobre con membrete de la Presidencia de la República francesa, en el que estaban inscritas las siguientes palabras de su puño y letra:

«Pour les puvres de Madrid par les soins de M. J. Cambon.»

El sobre contenía 25 billetes de 1.000 pesetas. Y por cierto que el alcalde pasó un mal rato, porque los creyó perdidos durante algunos minutos, olvidando donde los dejara.

Al fin parecieron los billetes del Banco cerca del sitio que ocupaba el alcalde.

Las 25.000 pesetas se destinan, de acuerdo entre el alcalde y el donante, exclusivamente a las Escuelas y Asilos de golfos.

La cacería en Riofrio.

A las ocho de la mañana salió de S. M. el Rey y del Presidente de la República para Riofrio, donde se verificará la cacería anunciada. Almuerzo y comida en el tren, regresando a Madrid al anochecer.

El itinerario será el siguiente: Salida de Madrid, a las 8:35; llegada a Villalba, 9:25; llegada a La Losa (Navas de Riofrio), a las 11.

Salida de La Losa, a las 17:15; llegada a Villalba, a las 18:15; llegada a Madrid, a las 19:30.

El tren estará formado por coches de la Compañía del Norte, é irán en él el jefe de la explotación, Sr. Terrallos, 6, en su defecto, el subjefe, Sr. Geraci; el inspector del movimiento, señor Saavedra, y el inspector provincial de la primera demarcación, Sr. Ocas.

El director general de la Compañía, Sr. Bachy, no puede formar parte de la expedición por encontrarse gravemente enfermo.

Los expedicionarios serán S. M. el Rey, monseñor Loubet, S. A. el infante D. Carlos de Borbón, MM. Rouvier, Cambon, Dubois, Lanny y Poulet, conde de Romanones, marqués de la Mina, Eclúsque (teniente coronel), médico de cámara, conde de San Román y ayudante de guardia.

Llegarán a La Losa de Riofrio a las once de la mañana. Almorzarán en el tren.

Harán dos ojos, y luego los expedicionarios irán a La Granja, donde en honor del Presidente correrán las faenas principales.

La función del Real.

A las nueve de la noche gran función de gala en el teatro Real, a la que asistirá también monseñor Loubet y D. Alfonso.

Se cantará la ópera El barbero de Sevilla, tomando parte los notables artistas señoras Pacini y señores Constantino, Battistini, Baldelli y Lupi.

Condecoraciones.

Mr. Loubet entregó a S. A. el príncipe don Fernando las insignias del gran cordón de la Legión de Honor.

Los príncipes D. Felipe, D. Romero y D. Juan de Borbón han sido nombrados caballeros de la misma Orden.

Se ha otorgado el gran cordón a los señores marqueses de la Mina y de Pacheco y al general Bascarán.

Al Sr. Milans del Bosch, la gran cruz de la Estrella Negra.

Todos los miembros del cuarto militar han recibido asimismo condecoraciones, así como el alto personal de la Inspección y la Mayoría de Palacio.

Ha sido objeto de una distinción el conservador de la Armería Real, Sr. Florit.

El Centro Gallego.

El baile celebrado anoche en el Frontón Central por el Centro Gallego en honor de Loubet, estuvo muy concurrido.

La cancha se había convertido en verdadero jardín, y los palcos, columnas y gradas, se han engalanado con guirnaldas, gallardetes y escudos de todas las provincias de España y departamentos de Francia.

Los jóvenes que asistieron a la fiesta vistieron preciosos trajes típicos de las distintas regiones.

Recuerdo de la revista.—La medalla Loubet.

afirmar que atendiendo al brillante resultado de la revista militar efectuada en el Campamento de los Carabanchales, y para conmemorar la visita del ilustre Presidente de la República francesa en forma permanente que a los soldados sea premio y a los alumnos de las Academias estímulo y a los jefes y oficiales recuerdo, existe el pensamiento de crear una medalla Loubet, análoga en sus clases y condiciones a la medalla de la Jura ó de la Coronación.

El pensamiento mereca elogios y será muy celebrada su inmediata realización.

La fiesta del «Blanco y Negro».

La fiesta celebrada anoche en los salones del Blanco y Negro, resultó brillantísima.

Numerosa y distinguida concurrencia honró con su presencia un acto tan simpático y que tanto enaltece el patriotismo de nuestro querido amigo Luca de Tena.

La fiesta se celebraba en honor de los representantes de la prensa francesa, del Municipio de París, del comercio francés y de la colonia francesa.

El programa fué el siguiente: «La boda de Luis Alonso» (intermedio musical), del maestro Jiménez, dirigido por su autor.

«Enseñanza libre» (terceto), del mismo compositor, cantado por las señoritas López Martínez, Palou y Andrés.

«La Riojana», canción del maestro Caballero, por la señorita Arana.

«Jota aragonesa», cantada por la señorita Arana y bailada por la pareja hermanos Gómez.

«Enseñanza libre» (tango de «El morrongo»), por la señorita López Martínez, acompañada por las señoritas Andrés, Sánchez Jiménez, Calderón, Contreras, Martín y Oazarro.

«De Madrid a París» (terceto de «Las cigarreras»), por las señoritas Pino, Brú y Sobejano, dirigido por su autor, el maestro Chueca.

«El género infante» (tango), bailado por la señorita Sobejano, dirigido por el maestro Valverde (hijo).

Sevillanas, cantadas por la señorita Molia y bailadas por la señoritas Pepita Martínez, Enriqueta Girard, «La Gaditana» y María Yarrita.

Todos las artistas fueron muy aplaudidas por la distinguida concurrencia, que salió encantada de una fiesta tan original como bonita.

Todos hicieron elogios de la magnificencia del organizado.

Loubet en Madrid.—Banquete en la Embajada francesa.

Anoche se celebró en la embajada francesa el banquete de 60 cubiertos en honor de S. M. el Rey.

La mesa ha sido artísticamente adornada con grupos de preciosas orquídeas malvas.

Ocuparon las cabezas de la mesa S. M. el Rey y el presidente de la República, repartiéndose los puestos en la siguiente forma:

Derecha del Rey: camarera mayor de Palacio, duquesa de San Carlos; presidente del Consejo de ministros, Sr. Montero Ríos; señora de García Prieto, duque de Sotomayor y vizcondesa de Gornatier Luciniere.

Izquierda de S. M. Mmo. Cambon, esposa del embajador de Francia; presidente del Consejo francés, Mr. Rouvier; marquesa del Muni; ministro de la Gobernación, Sr. García Prieto, y madame de Sartiges.

Derecha de Mr. Loubet: infante D. Carlos de Borbón; duquesa de Santo Mauro; ministro de Estado, Sr. Sánchez Román; duquesa de Sotomayor, y embajador de España en París, señor marqués del Muni.

Izquierda del presidente: Príncipe D. Fernando de Baviera; señora de Sánchez Román; ministro de la Guerra, general Weyler. Mmo. de Margerie, embajador de Francia Mr. Jules Cambon.

Los demás puestos fueron ocupados por las personas del séquito del presidente y altos funcionarios palatinos.

Teatro Español.

Función de gala.

Entre los agasajos consignados en el protocolo en honor de Mr. Loubet, no podía faltar la visita de nuestro ilustre huésped a la casa de Lope y Calderón.

Desde mucho antes que diera comienzo el espectáculo anunciado, hallábase ocupada la sala por lo más selecto de la sociedad madrileña y gran número de personas extranjeras.

El teatro, espléndidamente adornado con guirnaldas de flores, resplandecía de mujeres hermosas y elegantísimamente ataviadas.

Y aquella admirable constelación de bellezas, no sólo brillaba por la riqueza y el lujo de sus trajes, sino también por el esplendor de sus preciadas y valiosas joyas.

El sexo fuerte tenía asimismo muy importante representación, que completaba el brillante tono del cuadro. Por todas partes veíanse uniformes, cascos cargados de ricas plumas, banderas, cintas y condecoraciones de todo género.

La concurrencia, ávida de contemplar de cerca a M. Loubet, aguardaba tranquila tan ansioso momento, solzándose en tanto con las filigranas literarias de la encantadora comedia de Tirso, El vergonzoso en palacio, y con los primeros de su interpretación.

María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza estuvieron grandemente inspirados en sus papeles respectivos, y fueron objeto de ruidosas y entusiastas ovaciones.

No se concibe una Magdalena y un Mirezo con mayor acierto representados.

En el intermedio del primero al segundo acto, un lejano rumor anunció la próxima llegada de la esperada comitiva.

Eran las diez y diez minutos.

A los pocos momentos presentóse en el proscenio de la derecha M. Loubet, acompañado de D. Alfonso XIII y del príncipe D. Carlos.

El público, al verles, púsose en pie y saludó a los recién llegados con una estruendosa salva de aplausos.

El sexteto tocó La Marsellesa y después la Marcha real, siendo interrumpidos los acordes de la música por los repetidos gritos de «Viva, Loubet! Viva Francia! Viva el rey!»

Alfonso XIII y el presidente de la República francesa permanecían también en pie y correspondían con su saludo a la formidable ovación de los espectadores.

La familia real, que ocupaba el palco inmediato al de Loubet y de D. Alfonso, fué a su vez aclamada por la concurrencia.

Todas las miradas estaban fijas en el presidente de la República vecina, de quien, después de la ovación de que se ha hecho mérito, no se apartaban ni por un instante los gemelos de los espectadores.

En el palco de enfrente hallábase M. Rouvier acompañado de los ministros de la Gobernación, de Fomento y de Instrucción pública. En él veíase al hijo del presidente en unión de varios altos funcionarios franceses.

Restablecida la calma prosiguió la representación de «El vergonzoso en palacio»; pero no con el reposo y la circunspección de antes. Todo eran comentarios relativos a Loubet, a las simpatías que su bondadoso aspecto inspira y al ferviente entusiasmo que su presencia había despertado.

Al final de los actos, nuestro huésped iniciaba los aplausos que de justicia se tributaban a la Guerrero y a Díaz de Mendoza.

Para fin de fiesta se puso en escena «El flechazo», que con tantísimo donaire representan Nieves Suárez y Santiago.

La función fué llevada al vapor y terminó a poco más de las once y cuarto.

A la conclusión del espectáculo prodújose una escena análoga a la anteriormente descrita.

El sexteto volvió a tocar «La Marsellesa» y

la Marcha real, y estallaron nuevas aclamaciones a Loubet y a D. Alfonso.

La multitud, apinhada en las calles inmediatas al Español, les vitoreó también a la salida del teatro.

PARA LA SIEMBRA

De agricultura.

Se ha recomendado varias veces y se ha hecho siempre con éxito, el sumergir las simientes de los cereales en una disolución de sulfato de cobre antes de sembrarlos.

Esta práctica es muy conveniente; debe disponerse una mezcla de sulfato de cobre al 3 por 100 y otro 2 por ciento de cal y sumergirse en ella las simientes durante cinco minutos.

Muy conveniente es preparar así el trigo y la cebada, pero es indispensable hacerlo con la avena, pues es la simiente que más enfermedades lleva a la tierra, especialmente la royada, que en el año pasado hizo perder tantas habas en los pueblos de esta comarca, propagándose también a los árboles y a otras plantas.

También es muy conveniente que los labradores bañen en la misma disolución las habas que ahora siembran.

Les costará poco trabajo y dinero, y les evitará muchas pérdidas; bastante tienen las habas con el pulgón, del que ya nos ocuparemos, para que no permitamos que sean atacadas por el mildiu oidium y otras enfermedades que se evitan por tan sencillo procedimiento.

Debe recordarse que se extienda todo lo posible el cultivo de las habas; los labradores hallarán en él positivas ventajas, pues por corta que sea la cosecha, y aunque haya probabilidades de perderla toda, es mucho lo que gana la tierra con estas plantas por la gran cantidad de nitrógeno y otras substancias que toma del aire y almacena del suelo, y por lo limpio que éste queda de malas hierbas y simientes, todo lo cual es muy conveniente para la alternativa de cosechas.

Pero repito que debe tomarse previamente la precaución de limpiar bien las simientes, pues si todos lo hacen, podrá tenerse la esperanza de que el año agrícola que ahora empieza, sea escaso en enfermedades.

Las indecisiones del Sultán.

Tánger 24.

El ministro de Francia, Mr. Saint-René-Taillandier, ha sido recibido en audiencia particular por el Sultán.

Una hora después recibía Abd-el-Aziz al barón de l'Attembach.

A pesar de estas dos entrevistas, el Sultán no ha tomado acuerdo alguno, ignorándose aún si el programa de la Conferencia de Algeciras ha sido aprobado por él.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Sr. Villanueva ha manifestado hoy que la renuncia formulada por él a la condecoración otorgada por el Presidente de la República francesa, era debida a su creencia de que se le hacía de peor condición que a su colega el ministro de la Guerra a quien se ha concedido una distinción más alta que al ministro de Marina.

En los círculos políticos es muy comentada la actitud del Sr. Villanueva, afirmando que su salida del Ministerio de Marina será mucho antes de lo que se viene anunciando.

Ayer tarde se reunió en el Congreso la minoría republicana para tratar de la dis-

cusión de las actas de Madrid, pero al salir los congresados manifestaron que no habían tomado ningún acuerdo, lo cual harán en otra reunión que celebrarán en breve.

Ante la comisión de actas del Congreso se verificó ayer la vista pública de las de Burgos (tercer lugar), Sanlúcar la Mayor, Lucena (Córdoba) y Teruel, en todas las cuales los impugnantes alegaron atropellos, falsedades y otros excesos.

Para hoy están señaladas las vistas de los actas de Montilla, Trujillo, Belmonte, Fozagrada, Algeciras, Castellón, Agreda, Chantada, Valdeorras y Tarazona.

Según se aproxima la partida de M. Loubet fortalecese la creencia de la crisis ministerial, que se desahucia para el día siguiente de ese viaje.

Los ministros, cuya salida del Gobierno se da por segura, son los de Estado, Marina y Gracia y Justicia, no siendo difícil que la crisis alcance a otros ministerios.

No falta quien asegure que el jefe del Gobierno muestra los más vivos deseos de resignar la alta representación que ostenta, afirmándose asimismo que ya hubiera dado tal paso si ruegos de familia y otra clase de altos requerimientos no le hubieran hecho desistir ó aplazar esos propósitos.

LA PESCA EN GALICIA

CAMBADOS

La pesca ha sido escasa durante estos últimos días, debido a que los jeteros han dado en arrojar cartuchos de dinamita a las traíneras.

La dinamita, al estallar en el agua, mata todo el pescado que se halla próximo.

Los paisanos llevan recogido, por esta causa, en la playa, grandes cantidades de sardina muerta, que emplean como abono para los campos.

El empleo de la dinamita ha dado también lugar a que entre jeteros y traíneros sean frecuentes las reyertas en el mar.

A tal extremo ha llegado el uso de la dinamita, que ahora los traíneros, en cuanto ven una lancha del jetero, corren hacia ella y la registran minuciosamente.

De este modo llevan cogidos más de cien cartuchos de aquel explosivo, que entregaron en la comandancia de Marina.

RIBERA

Sardina de jetero, a 25 reales millar.

Sardina de las traíneras, a 20 reales costa.

Bosugo, a 2 reales el par.

Caballa, a 30 reales ciento.

Pulpo, a 16 reales.

NOTICIAS

Hermosa y por todo extremo conmovedora ha sido la manifestación de simpatía que la ciudad de Sigüenza ha tributado a la Comisión llegada a inspeccionar el edificio que se cede para colegios de Huérfanos del Magisterio.

Según comunica a la inspección general de Sanidad el cónsul de España en Nueva York, se ha declarado oficialmente la existencia de la fiebre amarilla en el pueste de Panzucola (Florida).

Está terminándose la instalación de la gran Exposición fotográfica que se ha de celebrar el día 26 del corriente en la rotunda del ministerio de Fomento, con motivo de la visita a Madrid de M. Loubet.

Tanto el señor Compañy, como los demás fotógrafos de esta corte y de todas las provincias, han presentado obras de verdadero mérito artístico.

Según comunica el gobernador de Badajoz, el coche correo que hace el servicio entre la estación de Usargó y Bienvenida volcó a la salida de aquella estación, ocasionando la muerte al viajante de comercio D. José Solís y resultando contusos otros cuatro viajeros.

A consecuencia de la lluvia se hizo ayer con

gran retraso el servicio de trenes en la provincia.

El Centro del Ejército y de la Armada saca a subasta el suministro de combustible por tiempo de un año con arreglo al pliego de condiciones y precios que está de manifiesto en la secretaría de la Sociedad todos los días de cinco a ocho de la tarde hasta el 29 del actual.

Anales de oca preciosa.

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía de su eficacia, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; se expande M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que es de gratis.

PUBLICACIONES

Descuella en el número XXXIX de La Ilustración Española y Americana una magnífica información gráfica dedicada a conmemorar el primer centenario del combate de Trafalgar.

También figuran en el mismo número, cuyo texto es muy selecto, hermosas páginas de arte y notas de actualidad referentes a próxima visita del presidente Loubet y a la Exposición Agrícola de Granada.

Espectáculos para hoy.

ESPAÑOL.—A las nueve.—(Primer micró dos de moda).—El médico de un honor.—El flechazo.

COMEDIA.—A las nueve.—El adversario.

PRINCESA.—A las nueve.—Los hijos artificiales.

A las cuatro.—(Función monstruo).—El nido ajeno.—Las tres jaquecas.

LARA.—A las ocho y media.—(Moda).—Entre parientes.—El baile de cabezas.—El señor cura (dos actos).

A las cinco.—Cosas de chico.—El señor cura (dos actos).—El baile de cabezas.

APOLO.—A las ocho y media.—El perro chico.—La reina de la Dolores.—El alma del pueblo.—El perro chico.

ZARZULA.—A las ocho y media.—Idéias.—Gigantes y cabezudos.—El húsar de la guardia.—El ángel ciego.

A las cuatro y media.—El suicidio de Alejo.—La masja.—Gigantes y cabezudos.—La pitanzuela.

PRIOE.—A las nueve.—Teresa Banca ó la fiera humana.

A las cuatro y media.—Gran festival de la Jota.

ESLAVA.—A las ocho y tres cuartos.—(Compañía Prado-Chicote).—La golemia.—Venus Solón.—La peseta enferma.—Biblioteca popular.

COMICO.—A las ocho y media.—El orgullo de Móstoles.—Las granadinas.—Enseñanza libre.—El arte de ser bonita.

A las cinco y media.—La reina del couplet.—Las granadinas.—El arte de ser bonita.

MARTIN.—A las ocho y media.—Mar de fondo.—Frasco Luis.—El caballo de batalla.—Las piedras preciosas.

A las cuatro y media.—Frasco Luis.—El caballo de batalla.—Las piedras preciosas.

NOVEDADES.—A las 9 y 11 y 12.—Gran compañía de variétés en las que figuran las más notables artistas lírico coreográficas y el aplaudido Orfeón Eco de Madrid.

ROMEA.—Todas las noches.—Gran éxito de los dústias Georges Lys Miss Staffor. Lucinet Laurency—Kays.—Sinter.—Gordon.—La Criolla.—Enrique Sisar.—Las obras «La cachunda y «Noche de vela».

ACTUALIDADES.—Todas las noches La trágica de sables Miss Noorick.—Pura Martini, Juanita Corrales, Thylda, Bella Charito, Olivares, Adela Cubas, La Negrita y La Violeta.

FRONTON CENTRAL.—A las cuatro de la tarde.—Gran partido.

RECREO ARGUELLES.—(Ferraz, 29).—Funciones diarias tarde y noche, amenizando los intermedios la charanga de los cazadores de Madrid.—Todas las semanas nuevas películas. Patines, tiro al blanco, corruusel, columpios, etc.

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

San Bernardo, núm. 19. MADRID

Comenzó a funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Capital suscrito: 300.000 Pesetas.

Exceso de garantía: 125.000 Pesetas.

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

- NOTE a los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepío Naval permite hasta a los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren a los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales a los muertos en campaña, a los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y a los obreros sin recursos temporalmente.

Personas a quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval.

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dediquen a las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago García Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

COMPañÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

Sucursal de la de Vickers, Sons & Maxim, Ltd, de Londres

Fábrica en la Villa de Placencia (Guipúzcoa).

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automoviles, etc

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa).



Biblioteca Maritima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Esta BIBLIOTECA facilita toda clase de obras y revistas que se le pidan, por estar en relación con las principales casas de España y del Extranjero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos á todos los centros científicos y literarios y á las personalidades conocidas por sus aficiones á las letras y superior cultura. Se invita á los autores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Estas hojas-catálogos llevan impresas en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios que se nos remitan. La tarifa estos anuncios se manda á quien la pida.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos.
- Araña.
- Porcelana.
- Bronces.
- Figuras.
- Muebles.
- Columbás.
- Oristalerías.
- Vajillas.
- Batería de cocina.
- Escencias.
- Agua de Colonia.
- Navajas.
- Cuchillos.
- Cubiertos.
- Petacas.
- Carteras.
- Portamonedas.
- Tarjeteros.
- Boquillas Espuma.
- Boquillas Ambar.
- Pendentes.
- Pulseras.
- Agujas para sombrero.
- Imperdibles.
- Cepillos, todas clases.
- Escribanías.
- Tinteros.
- Termómetros.
- Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

Biblioteca "Patria"

Madrid.

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos, y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- Conde de Bernar.
- Conde de Camilleros.
- Itmo. Barón de Vilagayá.
- Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRA PUBLICADAS Y EN PREPARACIÓN

Menéndez Pelayo.—José Zahonero.
Alfonso Pérez Nieva, Conde de las Navas.
Angel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

Pídanse en todas las librerías de España y América

CUENTOS HISTORICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPañÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

Ó á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, diríjanse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Consignaciones, comisiones y representaciones

nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la reoetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y O.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admción San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES

Tipografía	DEL	222
------------	-----	-----

FOMENTO NAVAL

POLITICA

UN AÑO	18	20	30	60	70
SEME- STRAL	9	10	15	30	35
UN MES	4,50	5	7,50	15	17,50
UN MES	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50

Ecos navales

Noticias.	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50
-----------	------	------	------	------	------

Pasatiempos

Fracciones de suscripción.	En Madrid.	Provincias.	Unión Postal	Asia y América.	Quinta plana.	Resámenes.	Noticias.
----------------------------	------------	-------------	--------------	-----------------	---------------	------------	-----------

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol. Máquinas y calderas para la Marina. Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury. Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se entían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarios.

Compañía Trasatlántica.

Línea de Filipinas. Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Cuba y Méjico. Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 30 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo. Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Guerra Hispano-Americana COLECCIÓN DE DOCUMENTOS REFERENTES Á LA

ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO: Al público, 1 peseta. A nuestros suscriptores, 0,50. A los socios de la Junta de Fomento Naval, Gratis. Los pedidos á la Administración de este periódico.