

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.419

Refacción y Administración

Madrid, Martes 24 de Octubre de 1905

Gallo de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

M. LOUBET

M. Loubet ha caído de pie en España; á todo el mundo le ha parecido bien. Su fisonomía franca y noble, su mirada inteligente, la sencillez de su aspecto, han seducido á los españoles.

No parece que hace un día que está con nosotros, sino que le conocemos de hace muchísimos años; y su popularidad es tal, que se diría que todos le hemos tratado antes de ahora.

Es imposible confundirle con nadie, y sin embargo, parece que todos le hemos visto antes de ahora sin saber dónde. Y sin embargo, es el jefe de un Estado poderoso, la encarnación de una nación preeminente.

Hay en su persona un admirable conjunto de grandeza y sencillez; cuando habla, cuando sonríe, cuando saluda, parece que la Francia entera nos contempla.

Loubet es como nos lo habíamos figurado y eso que muy pocos habíamos tenido ocasión de imaginárselo. El presidente de la República es un excelente señor que ha llegado al elevado puesto que ocupa por la voluntad del pueblo francés.

Y Francia es el pueblo que marcha á la cabeza de la civilización. Pero ¿qué es la civilización? El triunfo del derecho, de la libertad, de la justicia.

Cuando un pueblo como Francia elige á uno de sus hijos para colocarlo en el lugar más elevado, es que ese ciudadano reúne las condiciones más relevantes. Loubet es á los ojos de Francia su primer ciudadano.

Para los españoles es la Francia misma, y el homenaje de cariño que se le tributa, es porque M. Loubet, el primer francés, concentra todas las excelencias de la nación francesa, ese país admirable que ha sabido conservar á través de la historia y de las evoluciones sociales, el carácter preeminente que alcanza entre todas las nacionalidades.

No sólo encarna Loubet á la Francia; personifica también el derecho, la libertad, la justicia; en suma, la civilización. Por eso nos ha resultado tan simpático á los españoles.

DE ALEMANIA

El príncipe Enrique de Prusia.—La flota alemana.

Londres 23.

Telegrafían de Kiel al Daily Mail, que el príncipe Enrique de Prusia va á ser nombrado jefe del Almirantazgo.

El programa de aumento de la flota alemana que va á discutir el Reichstag contiene un gran número de torpederos.

Ecos Navales

La velocidad de los buques de combate.

Mercede ser leído con atención un artículo publicado en uno de los últimos de la conocida revista Scientific American, que se titula «Los buques de guerra del porvenir» (The Warship of the future).

Todo el mundo estaba conforme, hasta hace poco, dice el articulista, respecto al poder de la artillería, que había de ser el mayor posible, pero en lo relativo á la velocidad, la divergencia de opiniones era muy grande entre los técnicos navales.

El articulista conceptúa que el programa de construcciones para este año, de Inglaterra, con las reformas en ellas introducidas en lo que respecta á las nuevas condiciones de los buques, representa el resumen de las enseñanzas de la última guerra naval en el Extremo Oriente; y esos cambios son exactamente aquellos que la «Scientific American» preconizó como resultado de las lecciones de dicha guerra, á saber: un considerable aumento en el poder de la artillería y otro, también en la misma proporción, de la velocidad.

Esto viene á corroborar y dar fuerza á la opinión que sostenía la necesidad de dotar á los buques de combate de mucha mayor velocidad, la cual se va generalizando entre los peritos navales hasta el punto de poderse ya considerar unánime. Los hechos, con su brutalidad de abrumadora enseñanza, son los medios más convenientes para deshacer teorías que sólo subsisten mientras aquéllas no vienen á destruirse.

Dragas marítimas.

Las necesidades de la navegación moderna, que exige aguas profundas en los puertos y estuarios de los ríos, han obligado á hacer grandes trabajos de dragaje.

Las antiguas dragas, que vemos aún funcionando en los ríos, montadas en embarcaciones pasadas, maniobrando con dificultad con los balces, que sólo elevan pequeñas cantidades de fango, son ya inútiles para los grandes trabajos destinados á extraer, por ejemplo, la enorme cantidad de arenas que hacen tan peligrosa la entrada de buques, sobre todo si vienen de alta mar, en los ríos, por lo que es indispensable tener asegurada en ellos una gran profundidad de agua.

El dragaje debe poderse efectuar en todas circunstancias y en las profundidades que exige la navegación moderna, en todo tiempo, y en toda clase de facilidades para las maniobras de la draga, por cuya razón las nuevas dragas son verdaderas embarcaciones para alta mar, con capacidad para recibir á bordo las arenas y fangos extraídos y conducirlos á los lugares distantes donde ya no puedan causar perjuicio.

Para trabajar en mucho fondo las nuevas dragas sustituyen la cadena de baldes con un tubo aspirante que se pone en contacto con el fondo, y por el que se aspiran, con auxilio de una bomba, las arenas que están en contacto con la parte inferior del tubo, verificándose á través de éste una succión que hace pasar del fondo á los flancos de la draga las arenas que obstruyen las entradas y paso de los canales.

Desde Santander.

Vuelco de una barca pescadora.—Un tripulante ahogado.

Santander 23.

A las once de la mañana salieron fuera del puerto á pescar en bote los pescadores Antonio Villalante, Dionisio Fernández, Luis Sañudo y Cipriano San Sebastián.

Al regresar por la tarde, en la isla de Santa Marina, una fuerte racha de viento hizo zozobrar la embarcación; y la volcó, cayendo todos los pescadores al agua.

Tres de éstos pudieron agarrarse á la quilla, estando en aquella difícil situación más de cincuenta minutos, hasta que la draga los dividió y fué á auxiliarlos.

Dionisio Fernández Fernández, cuando fué recogido presentaba síntomas de asfixia.

En la draga se les prestaron á los naufragos toda clase de auxilios.

Antonio Villalante pereció ahogado.

El cadáver de este desgraciado pescador no ha aparecido.

ESTADÍSTICA MARÍTIMA

TRAFICO DEL CANAL DE KIEL

Desde 1.º de Abril de 1904 á 1.º de Abril de 1905, han pasado por el canal imperial de Kiel, del mar Báltico al del Norte 32.623 buques, cuyo tonelaje de registro se eleva á la cifra de toneladas 5.270.477.

Si el número de buques que han franqueado el canal es muy considerable, en tonelaje medio es menos importante, pues sólo es de 280,82 toneladas para los vapores y 35,92 para los veleros; y 224,48 para los remolcadores, chalanas etcétera.

La mayor parte de los vapores, son en efecto remolcadores ó barcos pequeños afectos á diversos servicios auxiliares y sin tonelaje apreciable; y casi todos los veleros son «sewer» ó sea, goletillas del Báltico y del mar del Norte.

Estos buques, de madera, de poco desplazamiento, pero muy bien contruidos para desplazarse por el mar, son los que principalmente hacen el cabotaje del Báltico y de las costas alemanas del mar del Norte.

Por lo demás, ellos son también los que encuentran en Hamburgo la mayor parte del comercio del Norte de Europa, eso explica la importancia que en la estadística del canal tienen los barcos de vela de tan poco desplazamiento.

En ese total de 32.623 barcos, llevaban carga 22.390, y su cargamento total ascendía á toneladas 4.435.255. Los vapores en número de 14.643 representaban un tonelaje de 4.119.044 toneladas de registro, y de ellas iban cargados 10.491, midiendo en junto 3.638.057 toneladas de registro.

De dichas cifras, 6.471 pertenecen á las líneas regulares de navegación, y representan toneladas 1.354.813.—X.

LA PAZ RATIFICADA

Londres 23.

Un despacho de Kharbin anuncia que ha sido ratificado el tratado de paz. La censura ha autorizado que se telegrafee el hecho.

La dislocación de las tropas continúa rápidamente. Liniewitch tiene el propósito de ir á Vladivostok. El general Daniloff está encargado de vigilar y trasladar las prisiones de guerra de Nagasaki.

El Banco Ruso-Chino se prepara á reabrir las sucursales en la Mandchuria meridional.

La compañía del ferrocarril va á restablecer sus agentes en Dalny, Puerto Arturo, Inkessu, Mukden y Tuling.

La línea férrea de Armour será prolongada inmediatamente hasta Blagovertchek Khoriea-roff.

RELACIONES INTERNACIONALES

España empieza á salir de su aislamiento internacional; se asoma á la política exterior y mira, contempla y compara.

Ocupa en Europa la parte más oriental, y está en la confluencia de los mares más ricos y comerciales.

Ante su vista, por sus puertos, pasa casi todo el tráfico mundial, y sin embargo, participa en muy pequeña escala de ese movimiento.

Abstraída en sus tradiciones y en sus glorias, España ha prestado escasa atención á la política exterior. Ahora, circunstancias excepcionales la obligan á relacionarse con otras nacionalidades.

Después de Loubet, que representa á Francia, vendrán otros jefes de Estado, otros soberanos á visitarnos y á pagar la visita de cortesía que nuestro joven rey les hace, y todo ello contribuirá mucho á que España empiece á fijarse en su verdadera situación nacional.

Será como un despertar á una vida nueva, porque hoy, con la facilidad de las comunicaciones, con los progresos de todo género, los pueblos no pueden vivir aislados ni encerrarse en sí mismos.

Cuando España establezca relación directa con las otras nacionalidades, cuando compare y observe, sabrá apreciar lo bueno que conserva y proporcionarse lo mejor que necesita.

Hasta aquí, puede decirse que la nación española ha podido prescindir de las influencias exteriores y vivir exclusivamente con sus propias energías; pero ahora que ha desaparecido su imperio colonial, hoy

que el solar de la patria se ha reducido y que las necesidades de progreso y cultura son mayores, España há menester de la política exterior.

Quizás en ella nos reserve el porvenir sorpresas y triunfos agradables por el camino de la paz y del trabajo; acaso en las relaciones internacionales, el comercio, la producción y la industria nacional, consigamos abrir paso y ser apreciados debidamente.

Para eso, sin embargo, es indispensable vivir en la realidad; crear una Marina militar adecuada á nuestras necesidades y desenvolver una Marina mercante que sea el vehículo de nuestra producción y de nuestro comercio.

Confíemos en que á medida que España vaya saliendo de su aislamiento internacional, irá volviéndose hacia el mar, donde está su porvenir, su redención, su grandeza, su prosperidad y su gloria.

FUNCIONARIOS ACUSADOS

(POR TELEGRAMA)

Liverpool 23.

Según noticias procedentes del Oeste africano, el jefe de Aduanas y el secretario del gobernador de la colonia española de Ellobey, han sido conducidos el día 18 del pasado Septiembre á Fernando Poo, donde habrán de defenderse de las acusaciones contra ellos formuladas, por haber excitado á los indígenas contra Mr. Barrow, agente de una casa de Liverpool.

Dicho señor fué acometido en Agosto último y maltratado por agentes de policía indígenas. Se asegura que las autoridades españolas esperan la llegada del consul inglés para abrir un informe sobre el particular.

Maravillas.

La Puerta del Sol.

Hacia muchísimo tiempo que la gente marchaba con dificultad en las calles de la villa coronada, pero nadie se había explicado hasta ahora la razón. Madrid es pequeño, muy chiquito para la gran afluencia de forasteros que su importancia atrae.

La Puerta del Sol, á la hora del crepúsculo, semeja estas tardes un gran recipiente lleno de cabezas de alfiler, solamente que los alfileres son personas que intentan inútilmente, circular en eso que llamamos la gran plaza y es sencillamente un pequeño patio.

Las vías afluentes parecen hormigueros muy nutridos y es un problema, generalmente de difícil solución, abrirse paso en ese mar de personas que van y vienen, lenta, peregrina y difícilmente.

Los tranvías van cargados hasta los topes; las puertas de las casas obstruidas; los cafés atestados; por doquier se advierte una superabundancia tal de población, que no se concibe si no viniendo.

Todas esas gentes felices no se echan á la calle para otra cosa que para dar satisfacción á los ojos y contemplar extasiadas las banderitas, las colgaduras, los juegos de percalina azul, blanca, roja y amarilla que en todas esas fachadas, en todos los balcones se han puesto para evidenciar la amistad franco española.

Parece imposible que tal multitud de personas no den motivo al menor disgusto. Ese enjambre de gentes diversas no ríen, no gritan, no pelean, no se ve un guardia de Orden público ni para un remedio, parecen niños grandes contemplando absortos un esplendente espectáculo de luces y colores.

Lo primero que piensa el observador es que este es un pueblo admirable, que no exige nada y todo lo soporta, la falta de espacio, la sobra de incomodidades. Va donde le llevan, todo le admira y muestra su entusiasmo por todo lo que reluce, como si nunca hubiese visto una gran ciudad engalanada.

Pero todos esos adornos y ornataciones sólo están en el centro, con medio kilómetro de irradiación. En la periferia ni circula la gente, ni hay banderitas ni iluminaciones; y es que en la capital de España, fuera de la Puerta del Sol, no hay nada que llame la atención.

Allí es donde los tranvías terminan su trayecto; allí es donde está el ministerio de la Gobernación; allí está el reloj y la famosa bola, que á las doce en punto desciende con un simpático ruido campanil, que no se confunde con nada.

Y todos los que viven en Madrid y llegan de fuera van á la Puerta del Sol, y allí se codean, se estrujan, se unen y se separan como las cerezas en los canastos; y allí sacian su curiosidad.

La Puerta del Sol es como el escenario del gran teatro madrileño, porque allí se ve todo, y viendo aquello, no queda nada por ver. Por la Puerta del Sol es preciso pasar para ir á todas partes; y siendo pequeña y estrecha y hasta mal configurada, á todos satisface y agrada.

¿Qué tiene esa dichosa Puerta del Sol, que con tantas deficiencias tanto seduce al indígena y al extranjero; al grande y al chico; al humilde y al soberbio? Es lo que nadie se explica y todos reconocen.

Abel Imart.

El viaje del rey al extranjero.

Berlín 23.

Según todos los informes, el rey de España llegará á esta capital el día 6 del próximo Noviembre.

Se le prepara una recepción solemnísima y atenciosa por todo extremo.

Berlín enviará para recibirle, antes de que llegue á la capital, una Delegación, compuesta por miembros de su Consejo municipal.

Este ha decidido decorar la puerta de Brandeburgo, la plaza de París y la avenida de los Tilos.

Las decoraciones, según puede apreciarse por los preparativos que se llevan á cabo, serán aún más fastuosas y brillantes que las empleadas cuando la recepción del Kronprinz y de su joven esposa con ocasión de sus bodas.

Se buscará preferentemente usar en banderas, gallardetes y colgaduras, colores vivos que recuerden á D. Alfonso XIII los nacionales de su país.

A Viena.

Berlín 24.

Comunican de Viena que el rey D. Alfonso llegará el día 13 de Noviembre.

Permanecerá hasta el día 17, alojándose, como ya se ha dicho, en el palacio de Hofburg.

Allí se celebrará en su honor una gran comida de gala, como también otra en el palacio del archiduque Federico.

En Chateau Schvenbrun se verificará una representación de gala, seguida de recepción oficial.

D. Alfonso XIII irá á cazar faisanes con el archiduque Selowitz, en las inmediaciones de Bruen.

Desde Melilla.

20 de Octubre.

Pocas son las noticias que en esta plaza se tienen de las operaciones que llevan á cabo leales y rebeldes. De ellas recojo las más interesantes. El estado de las fuerzas que guarnecen la alcazaba de Sai-dia, no puede ser más espantoso.

Aparte de la inexplicable escasez de recursos con que luchan los moros afectos al Sultán, el paludismo está haciendo grandes estragos, diezmando las filas.

Los jefes leales no adoptan medidas para contrarrestar los efectos de la epidemia, y los pobres kabilenos se ven precisados á desertar á la Argelia, en busca de trabajo.

Este estado de cosas, resta adictos á la causa del Sultán.

También ha marchado al campamento del Presidente uno de los artistas que formaban parte de la compañía escuadra de Mr. Blondin. Va contratado en cincuenta pesetas diarias, para organizar una banda de música.

Con este motivo, cunde el disgusto entre los kabilenos de Guelyas.

La kabilia de Beni-Sidel fueron apedreados los enviados por el Rogui para hacer efectiva la contribución que les ha impuesto.

Los moros se quejan de las frecuentes contribuciones que ahora se les imponen. Antigualmente, sólo pagaban diez reales por año y ahora les exigen cinco y seis pesetas cada mes.

De la posada del Cabo Moreno, salió anteaer una importante caravana de la que formaba parte el subdito francés Mr. Baillé y el ingeniero de las minas de Beni-Saf. Se dirigen al campamento del Rogui.

También ha marchado al campamento del Presidente uno de los artistas que formaban parte de la compañía escuadra de Mr. Blondin. Va contratado en cincuenta pesetas diarias, para organizar una banda de música.

Se ha constituido en esta plaza una nueva sociedad recreativa con el título de Liceo de Melilla.

Hoy ha quedado abierta al público la comunicación telegráfica con la Península, por el cable de Alhucemas y Ceuta.

Costeado por esta guarnición, ayer se celebraron en esta iglesia parroquial, solemnes honras fúnebres en sufragio del general D. Enrique Segura.

A dicha ceremonia asistió numeroso público.

La Sociedad de Salvamento de Naufragos, de Gijón.

Prestan un gran servicio á la humanidad estas instituciones en todos los puertos en que han sido constituidas, pero á fin de que sus elementos sean pronto y bien aprovechados cuando ocurre un siniestro marítimo, es de todo punto imprescindible dotar á cada estación de los aparatos propios del punto en donde han de funcionar, y por no haberse tenido esto en cuenta, la de Gijón, hasta la fecha, de poco ó nada sirvió al objeto para que fué destinada.

Los riesgos marítimos en esta localidad ocurren generalmente con lanchas de pesca al salvar el canal de la barra, y para un pronto auxilio se requiere una embarcación muy ligera, para que en el menor tiempo posible puedan los que acuden en socorro de los naufragos librarse de los dos ó tres golpes de mar que por intervalos cierran por completo el canal y poder recoger sin gran exposición á los naufragos.

Se puede hacer esta maniobra rápida con el salvavidas que posee la Junta local? De ninguna manera. Tanto su peso como sus dimensiones lo impiden.

Por eso, los marineros de Cimadevilla siempre propios en acudir á los salvamentos se apresuran á embarcar en cualquier trineira para prestar socorro inmediato, como lo hemos presenciado en diferentes ocasiones y rara es la vez que no hayan conseguido su objeto arrebatando de las olas á los infelices que luchaban por la existencia.

La nueva Junta trata, según hemos oído decir, de organizar el servicio de salvamentos, pero creemos que deben de empezar por adquirir una lancha trineira en sustitución de salvavidas, pero dotándola de algunos elementos muy necesarios para la mayor seguridad de la tripulación, como la colocación de un rollo de corcho demanzado á banda y banda por debajo de los bancos, y válvulas de achique automáticas para en el caso de anegarse.

Esta embarcación podía muy bien estar dentro de la caseta que posee la Junta, montada sobre una pequeña plataforma en una vía que le pusiera en comunicación con la nueva rampa de Ligerica, y de este modo, y con muy poco personal, lanzarla al agua cuando los casos lo requirieran.

Para efectuar la maniobra sin riesgo alguno de avería, sería muy conveniente tanto para retenerla como para vararla otra vez, se colocase en el centro de la citada rampa y en la línea del muelle un pequeño cabrestante que ocuparía poco más ó menos lo que ocupan los morais y este aparato prestaría no pequeño servicio para varar también las embarcaciones de pesca que necesitan limpiar sus fondos ó reparar una avería urgente.

De este modo creemos que la Junta local prestará un servicio que hoy no puede á causa de las razones que dejamos expuestas.

Un hombre de mar.

Agitación revolucionaria en Rusia.

Una bomba.

Paris 24.

En Nijninovgorod ha sido arrojada una bomba en el centro de la ciudad, contra un destacamento de policía á caballo, que conducía á algunos detenidos en un mitin celebrado por los

empleados de comercio, resultando varios heridos.

Las comunicaciones con Moscú están interceptadas.

La huelga de obreros ferroviarios en aumento.—Una colisión.—Heridos.

San Petersburgo 23.

La huelga de los ferroviarios aumenta en grandes proporciones, amenazando extenderse á la línea de San Petersburgo á Moscú, en la que los cosacos escoltan los trenes.

Una colisión se ha producido ayer en la estación de Kourski, en Moscú, entre huelguistas y obreros, resultando numerosos heridos.

Desórdenes graves.

Paris 24.

Las noticias de Moscú continúan siendo alarmantes.

Ayer hubo manifestaciones en las calles, que fueron disueltas violentamente por la policía y los cosacos. Sibese que resultaron muchos muertos y heridos.

Un despacho de Karkoff anuncia que se ha proclamado la huelga general en esta ciudad.

Nueva huelga.

San Petersburgo 23.

Los obreros joyeros y plateros se han declarado en huelga.

TEMBLORES DE TIERRA

Paris 23.

Un telegrama de Mahía (Túnez), anuncia que ayer se sintieron violentos temblores de tierra en Mahía y en la región de Cabo Bons. Han producido temblendo espanto entre los habitantes del país.

La población italiana, enloquecida, abandona las casas para habitar el campo libre.

Historia de la Marina de Guerra

CDLVIII

Torpederos de segunda clase.—En la Marina francesa hay 77, designados por números, de los cuales, ocho figuran en la lista activa, y hay además cuatro en proyecto, son de acero, de 44 á 54 toneladas de desplazamiento, de 33 á 35 metros de eslora, de tres á 4,19 de manga, de 2,22 á 2,60 de calado, una hélice, máquinas de 700 á 1.800 caballos, construidos del 86 al 93 y armados con dos cañones de 37 milímetros de tiro rápido y dos tubos, velocidad de 20 á 26,8 nudos, capacidad de 18 toneladas de 10 á 14 toneladas y con 18 tripulantes todos ellos.

Torpederos de tercera clase.—Son 20 designados por números, que no figuran en la lista activa, de acero, de 27 á 34 toneladas de desplazamiento, con 27 metros de eslora, tres de manga, 1,83 de calado, una hélice, máquinas de 400 caballos, construidos en los años 1877 al 82, armados con dos tubos, 19 nudos de velocidad y 10 tripulantes.

Torpederos submarinos.—El «Morse», (B), con 146 toneladas de desplazamiento, 35,96 metros de eslora, 2,74 de manga, 2,75 de calado, una hélice, con acumuladores eléctricos, construido en 1893, con un tubo, 13 nudos de velocidad y nueve tripulantes.

«Narval», de acero, 106 toneladas de desplazamiento, 33,98 metros de eslora, 3,81 de manga, 1,60 de calado, una hélice, acumuladores y vapor, construido en 1898, con cuatro tubos, ocho nudos de velocidad y 11 tripulantes.

«Kersaint», de acero, con 12,43 toneladas de desplazamiento, 68,73 metros de eslora, 10,90 de manga, 4,60 de calado, una hélice, máquina de 2.200 caballos, construido en 1897, armado con un cañón de 13,8 centímetros, C. S., cinco de 10 centímetros C. S. y siete de 30 milímetros tiro rápido, 15 nudos de velocidad, capacidad de carbones 200 toneladas y 120 tripulantes.

«Alcyon», de acero, 310 toneladas de desplazamiento, 44,98 metros de eslora, 7,34 de manga, 1,70 de calado, máquina de 400 caballos, construido en 1884, armado con dos cañones de 65 milímetros tiro rápido, cuatro de 37 milímetros tiro rápido, velocidad 7,7 nudos, 80 toneladas de capacidad en las carboneras y 37 tripulantes.

«Bengoli», de madera, con 547 toneladas de desplazamiento, 54,51 metros de eslora, 7,47 de manga, 2,13 calado, máquina de 400 caballos, construido en 1887, armado con dos cañones de 9 centímetros, C. S., y cuatro de 37 milímetros tiro rápido, velocidad, nueve nudos, 90 toneladas de capacidad en las carboneras y 80 tripulantes.

«Arden», de madera, 593 toneladas de desplazamiento, 53,26 metros de eslora, 7,57 de manga, 2,18 de calado, máquina de 420 caballos, construido en 1883. Con igual armamento, velocidad y tripulación que el anterior.

«Goeland», de hierro, de 690 toneladas de desplazamiento, 54,18 de eslora, 7,70 de manga, 2,24 de calado, máquina de 400 caballos, construido el mismo año, con igual armamento y velocidad.

«Ybis», de hierro, con 254 toneladas de desplazamiento, 42,52 metros de eslora, 6,25 de manga, 2,05 de calado, una hélice, máquina de 425 caballos, construido de 1883. Armado con dos cañones de 65 milímetros tiro rápido y dos de 37 milímetros tiro rápido, velocidad 12,15, toneladas de capacidad en las carboneras y 72 tripulantes.

«Mouette», de hierro, de iguales dimensiones y calado, máquina de 741 caballos, construido en 1879. Armado con dos cañones de 97 milímetros tiro rápido, velocidad 11,8 nudos, 50 toneladas de capacidad en las carboneras y 45 tripulantes.

«Jouffroy», de acero, con 310 toneladas de desplazamiento, 45 metros de eslora, 7,34 de manga, 1,68 de calado, máquina de

216 caballos, construido (como el otro) en 1887. Armado con cuatro cañones de 37 milímetros de tiro rápido, velocidad 8,5 y 37 tripulantes.

«Lezard», de acero, con 130 toneladas de desplazamiento, 33,98 metros de eslora, cinco de manga, 1,21 de calado, máquina de 160 caballos, construido en 1887, tiene dos cañones de 65 milímetros de tiro rápido; velocidad 8,05 nudos, 20 toneladas de capacidad en carboneras y 35 tripulantes.

Avisos transportes: todos de madera, cinco, «Aube», «Eure», «Manche», «Poussin», «Rance» con 1.580 á 1.600 toneladas de desplazamiento, 64 metros de eslora, 10 de manga, de 3,45 á 4,90 de calado, hélice, máquinas de 700 á 745 caballos, construidos de 1878 á 1900 y armados con cuatro cañones de 14 centímetros S. C., dos de nueve centímetros y cuatro de 37 milímetros de tiro rápido; velocidad de 9,03 á 11,04 nudos, capacidad de sus carboneras de 200 á 250 toneladas y de 110 á 115 tripulantes.

Transportes de primera clase, dos: «Bien-Hoa», de hierro, con 5.500 toneladas de desplazamiento, 105 metros de eslora, 15,37 de manga, 6,09 de calado, una hélice, máquina de 2.964 caballos, construido en 1880, armado con dos cañones de 14 centímetros S. C., tres de nueve centímetros y cinco de 37 milímetros de tiro rápido; velocidad 13,06 nudos, capacidad en las carboneras 1.350 toneladas con 312 tripulantes.

«Shamrock», de hierro, con 5.444 toneladas de desplazamiento, 105,23 metros de eslora, 15 de manga, 6,70 de calado, una hélice, máquina de 2.710 caballos, construido en 1878, con igual armamento, velocidad y tripulantes que el anterior.

Transporte de segunda clase: «Japon», de hierro, con 3.400 toneladas de desplazamiento, 94 metros de eslora, 11,38 de manga, 5,73 de calado, una hélice, máquina de 1.500 caballos, construido en 1890, con dos cañones de cuatro centímetros, 11,2 nudos de velocidad y 165 tripulantes.

Transportes de tercera clase (cuatro): «Caravane», de hierro, con 2.065 toneladas de desplazamiento, 65,07 metros de eslora, 9,37 de manga, 5,03 de calado, una hélice, máquina de 677 caballos, construido en 1876, armado con dos cañones de cuatro centímetros. Velocidad, 10 nudos; 170 toneladas de capacidad de carboneras y 67 tripulantes.

«Drome», de hierro, con 2.200 toneladas de desplazamiento, 69 metros de eslora, nueve de manga, igual calado, máquina de 1.100 caballos, construido en 1887, armado como el anterior, con 11 nudos de velocidad y 60 tripulantes.

«Isere», de hierro, 1.976 toneladas de desplazamiento, 62,19 metros de eslora, 9,37 de manga, 4,14 de calado, máquina de 645 caballos, construido en 1886, armado con dos cañones de 12 centímetros, velocidad 9,9 nudos, 170 toneladas de capacidad en las carboneras y 60 tripulantes.

«Vienna», de acero, 2.013 toneladas de desplazamiento, eslora y manga como el anterior, calado 4,70, máquina de 532 caballos, construido en 1878, con el mismo armamento que el «Isere», velocidad 10,3 nudos y 57 hombres de tripulación.

Además, existen en la lista activa los barcos departamentales «Isis» y «Céres»; barcos-escuelas, «Elian», «Borda», «Bretagne», «Calendonien», «Yphigénie», «Saone» y «Couronne»; fragatas de vela, «Melpomene»; goletas de vela, «Papeete», «Pontones», «Adour», «Hervins» y «Triomphante»; y chalupas cañoneras «Avalanche», «Bainotte», «Caronde», «Estoc», «Jaouin» y «Javelot».

«Llamma», «Fusée», «Grenade» y «Mitraille». Cañoneros.—«Gabés» y «Vipère». Torpederos de Escuadra.—«Corsaire», «Audacieux», «Borée», «Bourrasque», «Mitraille», «Raffalo», «Simoun», «Sirocco», «Taramontane», «Trombe», «Typhon», «Ouragan», «Tourmente», «Cérbère» y «Tenare».

Contratorpederos de Escuadra.—«Escolette», «Llamberge», «Pétrel» y «Rapide» y tres en proyecto.

Avisos torpederos.—«Bombe» «Coulabrino», «Dragonne», «Lance», «Salve» y 20 más, designados por números.

Torpederos submarinos, 13.

Avisos de primera clase: «Fulton», «Inconstant» y «Papin».

Avisos de segunda clase: «Chimère». Avisos transportes: «Durance», «Meurthe», «Nivernois», «Romanoche», «Yancluse» y «Bogainville».

Transportes de primera clase: «Gironde», «Mytho», «Nive», «Tonquin» y «Vign-Long».

Transporte de segunda clase: «Maguelán».

Transporte de tercera clase: «Charente». Corbetas: «Bayonais» y «Sylphe».

Chalupas cañoneras: «Alerta», «Bouclier», «Bourrasque», «Casse-tête», «Cimitière», «Epée», «Fournie Barthe de Villoses», «Corail», «Jules-Davoust», «La Grandiere», «Massie», «Argus» y «Vigilante».

Escuelas: «Cécile» y «Algésiras». Existen registrados como cruceros auxiliares 17 vapores de la Compañía general Transatlántica, de 2.000 á 9.000 toneladas y de 16 á 19 nudos de velocidad, y 10 vapores más de la Compañía de Mensajerías marítimas, de 2.000 á 6.500 toneladas y de 15 á 17 nudos de andar. Tales barcos llevan siete cañones de 13 centímetros y varios de tiro rápido.

En el artículo inmediato daremos ya el resumen sincero de esta hermosa Marina francesa, y empezaremos á ocuparnos de sus importantes colonias, debidas al patriotismo de la nación francesa y al talento de sus hombres de gobierno, que tanto han hecho en todo tiempo por la prosperidad y el bien de su patria en diferencia de los nuestros, que con tal que á ellos les vaya bien, la Patria suele ser lo de menos; y así andamos de lucidos en el mundo.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 20 de Octubre de 1905.

DESDE CARTAGENA

Ejercicios de tiro.—Club de regatas Cartagena 23. Continúan las Escuelas prácticas de Artillería. Concélese gran importancia al último ejercicio en la batería del general Fajardo con cañones Ordóñez de 21 centímetros.

La mandaba el teniente Sr. Lastra, y los disparos se hicieron sobre blanco móvil á las siete millas de velocidad, cayendo todos los proyectiles dentro de la zona de tiro.

La dotación de la batería ha sido muy felicitada. Se ha celebrado la Asamblea definitiva para la creación de un Club de regatas, aprobándose el reglamento.

Se nombró la Junta directiva bajo la presidencia del Sr. D. Adalberto Spottorno. Se han recibido muchas adhesiones.

Desde Ferrol.

Noticias de Marina.—Del Departamento. 21 Octubre. Cuerpo General.—Cesó de prestar sus servicios en la Jefatura de Estado Mayor y pasó á una de las brigadas de marinería del Arsenal, el teniente de navío D. José Díaz y Arias Salgado.

Se cursa instancia del alférez de navío don Joaquín Rodríguez Barceña, en la que solicita dos meses de licencia por enfermo.

Administrativo.—Cesó de vocal de la junta revisora de cuentas de buques el contador de navío de primera clase D. Ramón López de Arana y Grana, siendo relevado en dicho cargo por el de igual clase D. Francisco Quintana y Morales.

Auxiliares de oficinas.—Solicitaron examen para segundos escribenotes de la Armada D. Manuel Martínez López y D. José Baamonde Pérez.

Cabos de mar.—Se propone para premios de constancia, al cabo de mar guarda pesas del puerto de Bilbao, Andrés Manso.

Marina Mercante.—El alumno de náutica don Juan Rodríguez Lago, embarcado en la barca Tula solicita que se cuenten los días de mar verificados en buque de vela á razón de 144 millas por singladura.

gresa solito de su huerta... Separadas las piernas por anchos serones repletos de narajas y sandías, mecido al son de los grandes estribos y siguiendo con todo su cuerpo el balandrín balandrán de la bestia, el valiente caminaba así por un admirable paisaje, con los dos manos cruzadas sobre su abdomen sumido casi todo él en dulce amorramiento causa del bienestar y el calor.

De pronto, al entrar en la ciudad, un grito formidable le arrancó de su sopor. «¡Diantre! ¿no es éste el señor Tartarín?»

Al nombre de Tartarín y al jovial acento meridional, el tarasconés levantó la cabeza y apercebido, á dos pasos de él, la bizarra y bronceada fisonomía de Barbazul, el capitán del Zouavo, que estaba tomando su abenta y fumando en su pipa á la puerta de un cafetín.

«¿Qué hay Barbazul?»—dijo Tartarín deteniendo la mula.

En vez de responderle, Barbazul miró un momento con abiertos ojos, empezando después á reír, pero á reír de tal suerte, que Sidi Tartri quedó por ello intrigadísimo sentado encima de las sandías.

«¿Qué turbante lleváis, mi buen señor Tartarín...? ¿Es cierto, pues, que os habéis convertido en turco?...? ¿Y la pequeña Baia, qué tal, cómo va, continúa cantando siempre Marco la Belle?»

La división naval.

Estaba circulada las correspondientes órdenes para que la división naval zarpara, á las siete de la mañana de hoy, con rumbo á las Rías Bajas.

No pudo cumplimentarse lo dispuesto debido á la densa niebla. Los barcos tenían los fuegos encendidos, y toda estaba dispuesto para salir á la hora indicada.

Marchará mañana, si no lo impide la misma ó otra causa. Constituyen la división naval los cruceros «Princesa de Asturias», «Cardenal Jiménez de Cisneros», «Extremadura» y «Río de la Plata».

La división irá al mando del general Santaló. Como guardias marinas, van á bordo los siete jóvenes peruanos que vinieron á España á cursar sus estudios.

La división visitará los puertos de Corcubión, Muros, Villagarcía y Vigo. En el campo hará ejercicios de tiro.

En Vigo separará órdenes del ministro de Marina, á fin de saber si debe ir á Lisboa con motivo de la visita del presidente de la República francesa á aquella capital.

Después saldrá para el Mediterráneo. Allí se le unirá el crucero «Carlos V», signiéndole todas las navas para Mahón, repitiéndose los ejercicios tácticos en el trayecto.

El «Cisneros» vendrá al Ferrol, con objeto de efectuar en el Arsenal reparaciones de pequeña importancia.

Desde la Coruña.

22 Octubre. A bordo del vapor «Alfonso XIII» que ayer zarzó de nuestro puerto con rumbo á la Habana, marcharon el exministro don Mirón Sr. Sánchez Toca y su yerno el marqués de Lema, exalcalde de Madrid, que van á ventilar asuntos particulares, á la capital de Cuba.

Los acompañó hasta la Coruña, donde embarcaron, el cinegético y célebre exgobernador civil de esta provincia Sr. Salas.

También salió en dicho vapor, el espada Fuentes con su cuadrilla, que se dirige á Méjico á donde va contratado.

La policía detuvo ayer á bordo del citado vapor á Manuel Suero Colina, maestro de escuela en la provincia de Santander, y reclamado por aquel gobernador como autor de estafas cometidas á emigrantes clandestinos.

El gobernador civil Sr. Guzmán recibió noticias de que viajaba en el «Alfonso XIII» con dirección á la Habana, huyendo de la acción de la justicia.

Suero Colina ingresó ayer en la cárcel de esta ciudad, de donde será conducido á Santander á disposición del gobernador civil de aquella provincia.

También tuvo el gobernador una denuncia de que en el vapor alemán Halle, se habían embarcado un número considerable de emigrantes clandestinos. Pero cuando las autoridades se hallaban abordo, á fin de averiguar el hecho, el vapor levó anclas, teniendo que desembarcar aquéllas á toda prisa, sin poder corroborar la denuncia y haciendo según la prensa local un papel bastante desairado.

ESPERANZA Y SOLA

Víctima de una afección cardíaca falleció ayer mañana el ilustre crítico musical D. José María Esperanza y Sola.

Desde su niñez cultivó la música como violinista precoz y más tarde recibió con provecho las enseñanzas del insigne maestro Elvira, llegando á ser notabilísimo pianista, adquiriendo al propio tiempo una vastísima erudición musical, de la cual dió brillantes pruebas en varias revistas, y especialmente en La Ilustración Española y Americana, cuyos artículos eran célebres por todo el Madrid musical.

Era Esperanza y Sola una personalidad singular cultísima y muy estimada por sus relevantes dotes, que le colocaban en lugar preferente, tanto en la Administración pública como funcionario, cuanto en la vida privada.

Méritos tan notorios le llevaron á ocupar por derecho propio un sillón en la Academia de San Fernando, donde prestó extraordinarios servicios en la sección de música, como igualmente en el cargo de secretario de la comisión mixta de monumentos.

Ultimamente desempeñaba la plaza de secretario del Consejo de Estado, y poseía la gran cruz de Isabel la Católica.

LA VENGANZA

Aproxímase la noche y con ella el ansia de instante de satisfacer la horrible venganza, por tanto tiempo acariciada.

Angel no podía conformarse á que aquélla por quien únicamente había sentido

profundo y verdadero amor, pudiera pertenecer á otro. Lo evitaría aun costa del más abominable crimen. ¿Qué le importaba gemir para siempre en la soledad de un presidio, ó entregar su cuello al verdugo, si veía realizada aquella idea que á raíz de la ingratitude recibida había germinado en su cerebro?...

Clara, alucinada ante la perspectiva de un brillante y halagüeño porvenir que, sin duda, la brindaría la holgada posición que disfrutaba Luis, no había titubeado en dar favorable acogida al joven y prometer ser suya.

Lo que más enardecía á Angel era ver que el vil y mezquino interés guiaba á la joven.

Tal vez si un puro y desinteresado amor hubiera sido lo que á aquel enlace la hubiera impulsado, desistido habría en sus criminales propósitos.

La joven, ajena á que jamás vería satisfecha su desmedida ambición, disponiase á hacer la toilette y dar su último adiós á aquella habitación, muda testigo de sus inquietudes y afanes, como lo era también de su doblez y engaño. Cuántas fugidas lágrimas allí derramadas, haciendo con ellas crear al infeliz Angel, que viva y profunda pasión la inspirará. ¿Qué de juramentos de fidelidad y constancia! Y... ¿después?... engañarle miserablemente, á él, que sólo había vivido consagrándole su existencia toda, y á quien sólo restaba como único consuelo solazarse en el recuerdo de aquellos pasados días en que tan falaces promesas le hiciera; promesas que jamás habían de cumplirse.

Angel, sumido en la más profunda desesperación, recorría á grandes pasos su habitación. Más de una vez tentado vióse á disponer de su vida; pero antes la idea de que con ello contribuiría sólo á dar, quizás, gusto á su amante, quien al verle desaparecer se consideraría libre de su odio y maldición, que siempre había de perseguirle, desistió de este pensamiento; y calmada aquella excitación que en él hacía presa, se dispuso á leer; sabe Dios por qué número hacía aquella vez, las cartas que sólo mensajeras habían sido de falsas y engaños.

Aún no había concluido su tarea, cuando tropieza con el retrato de aquella pérdida, experimentando entonces horrible estremecimiento que sacude todo su sér, al imaginársela en brazos de su afortunado rival.

Arroja con indecible furia cartas y fotografía al suelo, y dispónese á abandonar aquel lugar, no sin antes colocar á su cintura fino y agudo puñal que, como objeto de arte, había sido regalado por Clara, á quien—terrible coincidencia—momentos después iba á ser clavado.

¡Pobre Angel!, sin saber á dónde dirigir sus inciertos pasos, recorre calles y plazas como un loco. Después de andar largo rato, errante, sin rumbo fijo, detiénese en su inconsciente marcha y repuesto de su atollamiento, recuerda perfectamente cuanto le sucede.

Dirigese hacia la multitud que se agolpaba á la puerta del templo donde habían de verificarse los desposorios de Clara y Luis; se desliza con sigilo por entre aquella muchedumbre y logra colocarse, una vez dentro del sagrado recinto, detrás de una columna, desde donde sin temor á ser visto, podía presenciar la entrada de los novios.

Ya llegan. Clara, con el albo traje de desposada y ceñida su virginal frente por ríca y deslumbrante diadema de brillantes, luce encantadora. Bajo sus regias vestiduras, traslucen los finos y modulados contornos de su cuerpo. Así debió, sin duda, ser la Venus Anadiómena de Praxiteles.

Angel, al contemplar aquella deidad hubiera querido arrojarle á sus pies y pedirle perdón por el crimen que en un momento de extravío, producido por el terrible y emponzoñado aguijón de los celos, había concebido; pero... no; era preciso vengarse, arrancando de los brazos de su rival, á la que no había tenido reparo en venderse y prodigarla caricias á cambio de oro. B. otó, con más fuerzas entonces, de nuevo, en su mente la idea del crimen.

Se había celebrado, al fin, la venta, entre el bullicio de los convidados y curiosos.

Habíase pronunciado el «sí» de rito, sin que el corazón sancionara el juramento. Ya vienen los desposados. Acérase el instante supremo de dar el golpe.

Angel, conteniendo la respiración, como temiendo ser delatado, aguarda con febril impaciencia á que Clara cruce por delante el arma en su diestra y abalanzándose sobre la joven hunde su hoja en el pecho de aquélla, la que cae exánime al suelo; y antes que Luis y los que le rodean puedan darse cuenta del sangriento drama que ante su vista se desarrolla, arrojándose á los pies de su víctima y arrancándole el puñal de su seno, de donde á torrentes brota la sangre, lo vuelve contra sí, asestándole terrible herida que le hace arrojarse sin vida, sobre el inanimado cuerpo de Clara.

Así terminaba la existencia de aquellos dos seres. La ambición los había separado y la Muerte encargábase de confundir sus cuerpos. Los invariables secretos del Destino estaban cumplidos.

Tácito. Habana, Septiembre 12 de 1905.

LA "GACETA" DE HOY

SUMARIO. Ministerio de la Guerra.—Real orden aprobando la expedición por duplicado de un pase de situación de licencia ilimitada.

Administración central.—Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Junta Clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.—Relación número 35 de los créditos clasificados por esta Junta.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Anunciando haberse reclamado por el Obispaño de Vitoria las inscripciones del 3 por 100 diferido que se expresan.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Tribunal de oposiciones.—Convocando á los opositores á la cátedra de Derecho penal, vacante en la Universidad de Santiago.

Administración provincial.—Junta administrativa del Arsenal de Cartagena.—Subasta para la adquisición de materiales para la carena del dique flotante de este Arsenal.

Parque de Sanidad militar.—Subasta para la adquisición de primeras materias para la construcción de 50.000 paquetes de cura individual.

Capitanía general de Marina del Departamento de Cádiz.—Subasta para el usufructo de la almadraba La Tuta, que se cala en aguas del distrito de Isla Cristina.

DESDE SAN FERNANDO

El centenario de Trafalgar. 21 de Octubre. Hoy, en el Panteón de Marinos Ilustres, á las diez y media de su mañana, se celebró la misa de requiem por la memoria de los marinos que perecieron en el combate de Trafalgar, el memorable día 21 de Octubre de 1805.

Ofició el vicario del Departamento D. Luis Vidal, asistido por los cañalleros Sres. Olivares y Molina. Dichos sacerdotes, revestidos con un rico trono de funeral, negro, construido á iniciativa del Sr. Vicario, por las Monjas Encapuchadas de esta ciudad, terno confeccionado con verdadero primor.

El altar mayor, donde de ordinario se venera la virgen del Rosario, hallábase revestido de paños negros, y sobre el retablo un magnífico Cristo de marfil, propiedad del Panteón, verdadera joya de escultura.

Por el coro de capilla, que lo constituían los señores D. Manuel Constanzo, D. Juan Carrillo, D. Antonio Carbonell, D. José Camiñas, cantaba la misa, y el Sr. Carbonell la primera lección El Parce Mibi, y la segunda Tuetet anima meum, música de Calahorra.

Después de la misa, los oficiales, todo el clero castrense que asistió y el coro de capilla, seguidos de las comisiones de todos los cuerpos de la Armada, presididos por el comandante general del Arsenal, Excmo. Sr. D. José de la Cuesta, se trasladaron al mausoleo que encierra los memorables restos del denodado marino Gravina, cantándose en él varios responsos.

Rodeaban el mausoleo ocho grandes blandones. Seguidamente se cantaron responsos ante los demás mausoleos que existen en el Panteón, como igualmente ante la tumba que guarda los restos de Albariño y demás de la Escuadra de Santiago de Cuba, que todavía carecen de mausoleo.

El acto resultó solemnisimo, y á él asistieron varias de las familias que viven en Capitanía general y en pabellones, como asimismo varias de las Hermanas de la Caridad del Hospital de San Carlos.

Creemos oportuno y de actualidad, aun cuando

Al leer esto, el tarasconés enrojeció, pallideció y tembló. Apareciósele todo Tarascon: el casino, los cazadores de gorras, el sillón verde de casa de Costecalde, y sobre todo ello, como un águila con las alas abiertas, el famoso bigotazo del bravo comandante Bravida.

Entonces, al considerarse él tal como estaba, ocabardemente acurrucado en tapices y moicite, mientras que se le creía en lucha con las fieras, Tartarín de Tarascón avergonzose de sí mismo y lloró.

De pronto irguióse el héroe. «¡Al león! ¡al león!»

Y lanzándose al empolvado retiro donde descansaba la tienda, el botiquín, las conservas, la caja de armas, arrastrólo hasta el centro del patio.

Tartarín-Sancho acababa de expirar lo quedaba más que Tartarín-Quijote.

Empleando sólo el tiempo preciso para inspeccionar su material, armarse, enjarsarse, volverse á calzar sus grandes botas, escribir cuatro palabras al príncipe para confiarle á Baia, é incluir en el sobre algunos billetes azules mojados de tiernas lágrimas, el intrépido tarasconés lanzóse en diligencia por el camino de Blidab, dejando en la casa á la negra, estupefacta ante la pipa, el turbante, las babuchas y demás atributos musulmanes de Sidi Tartri, que habían quedado abandonados por su dueño y señor en el estrado.

TARTARÍN DE TARASCÓN

NOVELA

fondo del azul profundo de la noche, la gallarda silueta de un muezin cantando la gloria de Alah con voz vibrante y maravillosa que repercutía en las calladas ondas del espacio.

Baia soltó en seguida la guitarra y sus grandes ojos negros vueltos con delicia hacia el muezin parecieron sorber su plegaria. Mientras duró el canto estuvo allí presa de emoción, extasiada como una Santa Teresa oriental... Tartarín, conmovido, la miraba rogar, y pensaba para sí que es una magnífica y bella religión la que es capaz de causar parecidas embriagueces... ¡Tarascón, cúbrete lafez, tu Tartarín corre peligro de hacerse renegado.

XII

Noticias de Tarascón.

Una tarde de cielo azul y de tibia brisa, Sidi Tartri, shoresjado sobre su mula, re-

quien os referís es una honesta muchacha mora que no sabe una palabra de francés.

«¿Que Baia no sabe una palabra de francés? ¿Pero de dónde os descolgáis, hombre? Y el bravo capitán comenzó á reír nuevamente con toda su alma.

Mas, viendo luego que la cara del pobre Sidi Tartri se alargaba con desoconamiento, contóvose.

«¿Quizás no sea la misma... Puede que yo me haya confundido... Sin embargo, señor Tartarín, será muy prudente que no fiéis mucho en moras argelinas, ni en príncipes de Montenegro!»

Tartarín irguióse sobre sus estribos é hizo una contracción de rostro.

«El príncipe es mi amigo, capitán. ¡Buena! ¡Buena! no hay necesidad de enfadarse... ¿Queréis tomar la absentá?... No?... Entonces, buen viaje... A propósito, estimado colega, tengo á bordo muy buen tabaco de Francia, si queréis un poco para vuestra pipa... ¡Tomad! ¡Tomad ese! que os irá muy bien... Esos malditos tabacos de Oriente seguramente os enturbiarán las ideas.

Y auto continuo el capitán tomó de nuevo su absentá, y Tartarín, pensativo, al pequeño trote, el camino de su casita... Aunque por su grandeza de alma repugnábale creer nada de lo que Barbazul le había insinuado, hallábase sin embargo, conristado, y luego el acento de su país natal y las

interjecciones aquellas del capitán, todo tan familiar para él, despertábanle negros remordimientos.

En la casa no encontró á nadie. Baia estaba en el baño... La negra parecióle fea: la casa triste... Próximo á una infinita melancolía, fué á sentarse junto á la fuente, y rellenó su pipa con tabaco de Barbazul. Ese tabaco iba envuelto en un fragmento del Semáforo. Al desdoblarlo, el nombre de su villa natal rompióle la retina.

Nos escriben desde Tarascón. «La ciudad se halla agitada y angustia la.

«De Tartarín, el matador de leones que partió para el Africa á cazar á esos formidables felinos, no se tiene noticia alguna desde hace varios meses... ¿Qué habrá sido de nuestro valiente compatriota?... A penas osea uno preguntárselo, cuando, como nosotros, se ha conocido esa cabeza ardiente, colmo de sudacias y deseo de aventuras... ¿Habrá sido, como tantos otros, sepultado en las arenas, ó víctima de uno de esos monstruos del Atlas, cuyas pieles había él prometido al Ayuntamiento?... ¡Terrible incertidumbre!... Sin embargo, algunos mercederos negros venidos á la feria de Beaucaire, á quienes se ha preguntado, pretenden haber encontrado, en pleno desierto, á un europeo cuyas trazas parecen ser las suyas, y que se dirigía á Tombuctú... ¡En todo caso, que Dios proteja á nuestro Tartarín!»

do no sea más que a la ligera, describir el mausoleo que encierra los restos de Gravina.

En un friso que hay sobre este cuerpo y en letras doradas destacándose sobre fondo negro, se lee: (Gravina); y sobre el friso descansa otro cuerpo en relieve en forma de una cineraria con la inscripción: R. I. P.

Corona el mausoleo un angelote que sostiene, por un extremo, y el otro descansa en la urna, un medallón de mármol blanco como el angelote, con el busto de Gravina en alto relieve, rodeándole una faja con la inscripción: «Immortalitas Votum Busto».

En la parte alta, tangenteando con la bóveda, existe una lápida conmemorativa que dice: A la memoria del Brigadier de la Armada don Cosme Damián Churrucá, muerto gloriosamente sobre el navío de su mando San Juan Nepomuceno en el combate de Trafalgar el 21 de Octubre de 1805.

Al lado izquierdo hay otra que dice: «A la memoria del brigadier de la Armada D. Dionisio Alcalá Galiano, muerto gloriosamente sobre el navío de su mando el Bahama, en el combate de Trafalgar el 21 de Octubre 1805».

Y en el lado derecho hay otra con igual inscripción, dedicada a D. Francisco Alcedo y Bustamante, muerto en el navío Montañés, buque de su mando en el mismo glorioso combate.

Loubet en Madrid.

El aspecto que ofrecían anoche tanto la Puerta del Sol, como las calles que adyacen a la misma, era verdaderamente fantástico.

En una y otra habíanse instalado brillantes y caprichosas iluminaciones, lo mismo en los edificios públicos que en muchas casas particulares.

Llama la atención el gusto con que el excelentísimo señor don Guillermo Benito Rolland ha adornado los balcones de su aristocrática morada. Figura en el centro, con bombillas eléctricas de color, la Gran Cruz de la Legión de Honor, rodeada de una colosal corona de laurel. En igual forma se destaca el escudo de la familia Rolland y a los lados banderas francesas y españolas, formando un lucido conjunto artístico.

LA FLORETA

En el caserón, mal llamado Palacio de Bellas Artes, en los sitios del Hipódromo, se ha organizado la Fiaccolata, que tanto ha admirado anoche el pueblo de Madrid.

La fiesta se organiza bajo la dirección de los concejales señores Ruiz y Ovillo, y el inspector de Policía urbana, Sr. Garrido.

En el patio central del edificio se hallan todos los escudos, medallones, estandartes, grandes cartelines y banderas que han de formar en la Fiaccolata.

A las siete y media de la tarde se encontraban ya en el Palacio de Bellas Artes los guardias municipales, bomberos y barrenderos, todos de uniforme, que serán portadores de las figuras que constituyen el festejo luminoso.

En el patio central recogían los obreros del Ayuntamiento los aparatos luminíficos que les correspondían, saliendo por una de las puertas posteriores del Palacio del Hipódromo, dando la vuelta al edificio, y situándose frente a la fachada.

Desde aquí bajaban en orden por la rampa de la izquierda para situarse en el Hipódromo, ante el grupo de Isabel la Católica y la estatua del marqués del Duero.

- 15. Treinta y seis estrellas de la misma clase con vasos blancos.
16. Diez y ocho estrellas con vasos azules.
17. Banda de músicos.
18. Veinticuatro escudos que en su parte interior llevan una pequeña estrella luminosa.
19. Grandes candelabros, figurando bonitas pirámides y abanicos.
20. Banda municipal de Navalcarnero.
21. Numerosos caprichos representando mariposas, abanicos y otras figuras decorativas.
22. Pabellones artísticos con numerosos vasos de colores, que conducen guardias municipales.
23. Grupos de candelabros con grandes rosas transparentes, llevados por guardias.
24. Carroza profusamente iluminada representando la bandera francesa.
25. La banda de San Bernardino.

Banquete en Palacio.

Empezó a las ocho de la noche. El gran comedor ofrecía un conjunto hermoso, ideal, a la luz de mil focos eléctricos de las arañas y de trescientas bujías que ardían en la mesa sobre candelabros de plata.

Fué el banquete de 108 cubiertos. La mesa estaba preciosa. Su decorado es de orquídeas, ya en ramos de 40 ó 50 flores colocadas en corbeilles, ya en hilos largos de hiedra tendidos sobre el mantel.

No cabe en el adorno esplendidez más sencilla ni de mejor gusto. Las orquídeas ofrecen inmensa variedad y los matices más bellos.

El orden de colocación de los primeros puestos es el siguiente: Derecha de S. M. el Rey.—Infanta María Teresa, infante D. Fernando, duquesa de San Carlos, López Domínguez, señora de García Prieto, ministro de Gracia y Justicia, vizcondesa de Cornillere, general Dubois, condesa viuda de Torneo y ministro de Hacienda.

Izquierda.—Infanta Doña Isabel, M. Rouvier, señora del ministro de Estado, marqués de la Vega de Armijo, madame Margerie, León y Castillo, señora de Mellado, ministro de Marina, duquesa de Sotomayor y duque de Veragua.

Derecha de S. M. la Reina.—M. Loubet, Infanta doña Eulalia, embajador de Francia, marquesa del Muni, ministro de Estado, condesa de Romanos, marqués de Peñaplata, marquesa de Aguilar de Campoo y general Beránger.

Izquierda.—Infante D. Carlos, embajadora de Francia, Montero Ríos, señora del ministro de Gracia y Justicia, Weyler, vizcondesa de Sartiges, M. Combarieu, duquesa de Santo Mauro, general Debatisse, M. Mollard (jefe del Protocolo) y marquesa de Arco Hermoso.

M. Loubet pronunció en francés las siguientes frases: «Agradezco mucho a V. M. el recibimiento cariñoso que me han dispensado, en unión de su familia y del pueblo entero español.»

Las simpatías que se han manifestado por el presidente de la República francesa son iguales a las que el Gobierno francés y la población de París demostraron a V. M.

Las excelentes relaciones que siempre han existido entre las dos naciones vecinas y amigas no podían menos de fortalecerse para el porvenir después de nuestro viaje a Francia.

Yo también espero poder contribuir a este concierto, y hago fervientes votos por que mi paso por España sirva, como fundadamente creo que estas relaciones cordiales sirvan cada vez más los intereses de nuestros dos países y los de la paz general que tanto deseamos.

De todo corazón elevo mi copa por vuestra majestad, por su majestad la reina María Cristina, por la demás familia real y por la prosperidad y grandeza de España.

S. M. el Rey contestó también en correcto francés: «Señor presidente: Recibid el cariñoso saludo que os dedico, con ocasión de vuestra llegada a mi país. Sabed, señor presidente, que en toda España recibiréis testimonios bien sinceros de la amistad y cariño que el pueblo español siente por Francia.»

España desea vivamente concertar todos sus intereses con los de Francia. Y yo estoy bien seguro de que, ese concierto que hasta hoy ha sido perfecto, seguirá su curso natural en el porvenir.

La amistad cordial de España y Francia está ciertamente de acuerdo con la amistad entre España y todos los demás países. La paz universal es aspiración constante de mi corazón y yo estoy seguro de que constituye también la norma de la política de los dos Gobiernos.

El hecho se debe a haberse fundido los cables que conducían el fluido eléctrico á ambas casas. Tres queridos compañeros nuestros de la Prensa francesa han tenido el disgusto de no haber encontrado a no dificultades para cumplir ayer tarde la misión que sus periódicos les habían confiado.

En el Círculo de la Unión Mercantil, se celebró ayer un banquete de 170 cubiertos. Presidió el ex ministro Sr. Canalejas, teniendo á su derecha al ex ministro de Comercio y senador, M. Lourties; al presidente del Círculo, D. Constantino Rodríguez y al Sr. Mascarañu, y á su izquierda, al presidente de la Cámara de Comercio de París, M. Lissieur; al presidente de la Madrid y diputado Sr. Maltrana, y á los señores Derode y Farage, presidentes de Corporaciones francesas.

En sitios de preferencia se encontraban 15 presidentes de Cámara de Comercio y personalidades muy salientes de las bancas francesa y española, y bellas y distinguidas damas francesas.

El Sr. Canalejas, en un discurso breve y sentido, pronunciado en francés, dió la bienvenida á los invitados franceses, dedicó galantes frases á las damas, y terminó encareciendo lo que representaría dentro de pocos momentos la aclamación entusiasta del pueblo de Madrid, en nombre de España entera, á los dos jefes queridos de las dos naciones hermanas.

Brevemente también hablaron en español el Sr. Rodríguez, y en francés el Sr. Maltrana, haciendo votos por que se estrechen los lazos entre España y Francia.

Muy sentidas y justamente celebradas fueron las palabras de M. Lissieur, que consagró frases de extraordinario encomio á la Reina madre. Terminó los brindis el Sr. Lourties, desentranando la importancia de estas visitas de los jefes de Estado, enalteciendo á España y á sus clases mercantiles, y contestando con distinción y cortesía ejemplares al saludo consagrado á las damas francesas con otro á las españolas, que causó verdadero entusiasmo.

S. M. el Rey ha concedido grandes cruces de Carlos III á MM. Combarieu y Dubois, la placa de la misma orden á M. Rouvier, la de Alfonso XII á M. Poulet y la encomienda sencilla de Carlos III á M. Huguet, Roulet y Lacoste.

A su vez M. Loubet ha otorgado la Legión de Honor en diferentes grados á altos funcionarios españoles y á varios senadores y diputados.

La Revista Militar de Carabanchel. Salida de Palacio. A las ocho de la mañana se trasladaron al Campamento de Carabanchel el Rey, á caballo, acompañado de su Cuartel militar, los infantes D. Carlos y D. Fernando y el escuadrón de Escolta Real.

Don Alfonso vestía el uniforme de capitán general, y de capitán de Húsares el infante don Fernando. En coches de la Real Casa se trasladaron al Campamento Mr. Loubet y la familia Real, acompañados de los Sres. Rouvier, Moreau, Huguet, Combarieu, general Dubois, Poulet, teniente coronel vizconde de Cornillier Luciniere, teniente coronel Roulet, comandante Bouillame de Lacoste, Mr. Paul Loubet, Mr. Combarieu, coronel Milans del Bosch, teniente coronel Echegui; dirigiéndose al Campamento por la Casa de Campo.

A la llegada de S. M. y Mr. Loubet, el público, que á pesar de lo desahucado del día acudió al Campamento, les hizo un cariñoso recibimiento, siendo aclamados ambos soberanos. Las bandas de las fuerzas que habían de tomar parte en la revista, tributaron á ambos jefes de Estado los honores de ordenanza, confundiendo los acordes de la Marsellesa, marcha Real y el toque de honor frances.

Pocos momentos después de la llegada de la Comitiva, comenzó el desfile por el siguiente orden: 1.º Los alumnos de las Academias de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros y Administración militar. A su frente el general Orozco.

2.º Primera división orgánica de Infantería (general Aznar).—Primera brigada (general Rubín); regimientos del Rey núm. 1 y de León núm. 38.—Segunda brigada (general San Martín); regimientos de Saboya núm. 6 y Wad Ras núm. 50, una compañía de Administración militar y una sección de Sanidad.

3.º División para instrucción (general Marina).—Primera brigada (segunda de la segunda división orgánica), general Pintor; regimientos de Asturias número 31 y Covadonga número 40.—Segunda brigada (primera de cazadores); batallones de Madrid número 2, Barbastró número 4, Fl-gueros número 6, Aragónes número 9, Las Navas número 10 y Llorena número 11. Una compañía de Administración y una sección de Sanidad militar.

4.º Ingenieros (general López de la Torre).—Segundo regimiento mixto, Batallón de Ferrocarriles; una compañía del regimiento de Pontoneros; compañía de Aerostación.

5.º Artillería (general Berrán de Lis).—Primer grupo del cuarto ligero de campaña.

6.º Caballería.—Primera división (general Huerta).—Brigada para instrucción (general S. A. R. el infante D. Carlos de Borbón).—Regimientos de Cazadores de Lusitania número 12, y de María Cristina número 27.—Brigada de Lanceros (general Ampudia).—Regimientos de la Reina número 2, y del Príncipe número 3.—Brigada de Húsares (general Arizón).—Regimientos de la Princesa número 19, y Pavia número 20.—Una compañía de Administración y una ambulancia de Sanidad militar.

Terminado el desfile, regresaron á Palacio los Reyes y Mr. Loubet con su acompañamiento, en la misma forma y por el mismo trayecto recorrido anteriormente.

Regreso á Madrid. Terminado el desfile, regresaron á Palacio los Reyes y Mr. Loubet con su acompañamiento, en la misma forma y por el mismo trayecto recorrido anteriormente.

Regreso de las tropas. Después de descansar en el Campamento las tropas, dando tiempo también á que el público dejase franco el camino, regresaron á sus cuarteles por la Carretera de Extremadura.

Banquete en el Ayuntamiento. A la una se ha celebrado el banquete con que el Ayuntamiento de Madrid obsequia á M. Loubet.

A su llegada á la Casa de la villa, fué cumplimentado por el alcalde, y después de hechas las presentaciones de los concejales á Mr. Loubet, se trasladaron al comedor.

Terminado el banquete, el alcalde brindó haciendo votos por la unión y prosperidad de Francia y España, siendo contestado por monsieur Loubet.

Recepción en la Embajada francesa. A las siete y media, hora en que llegó al palacio de la Embajada de Francia, establecido en la calle de Olazaga, Mr. Loubet, se hallaba reunido en sus salones lo más selecto y distinguido de la colonia francesa, y gran número de diplomáticos, políticos, etc., desosados de cumplimentar al ilustre presidente de la República francesa; éste fué recibido por el embajador de Francia y personal de la Embajada.

La función del Español. A las ocho y media, función de gala en el teatro Español. El espectáculo dará principio á la hora anunciada, aunque el señor Presidente no pueda, por apremio del tiempo, asistir con puntualidad.

Información política. Los ministros y todo el elemento oficial se consagraron ayer á festejar al presidente de la República francesa, abriendo un paréntesis en los negocios públicos.

Fuera de los centros oficiales se siguió hablando de las dificultades que han surgido en el seno del Gabinete que preside el Sr. Montero Ríos, y algunos aseguraban que terminado el programa oficial de los festejos á Mr. Loubet, ofrecerá el Gobierno un número sensacional para el mundo político.

La Comisión de actas, obediendo á los requerimientos del Gobierno, continuó ayer su pesada labor y acordó declarar grave por mayoría el acta de Purchena y leves las de Gandesa, con voto particular de los Sres. Francos Rodríguez y Cañillas;

Vendrell, con voto particular del Sr. Cañillas; Loras, Igualada y Ledesma. Acordó también la comisión que las actas declaradas graves se examinen inmediatamente después de concluida la apreciación de las leves.

A la comisión le faltan por examinar las actas de 50 distritos y se propone seguir su tarea sin interrupciones. Hoy celebrará vistas públicas y mañana se reunirá por la tarde para redactar nuevos dictámenes.

En contra de ciertas suposiciones que algún periódico hizo públicas, comentando la conferencia celebrada entre el Presidente del Consejo de ministros y nuestro embajador en París, sabemos por autorizado conducto que de dicha entrevista no puede deducirse nada que implique la menor dificultad para el Gobierno, ni embarazada situación para el marqués del Muni.

Enterado éste del nuevo estado que tiene la negociación sobre Marruecos, que ha venido teniendo á su cargo el jefe del Gobierno, mostrósese completamente identificado con el criterio de éste y decidido á secundarla con todo celo en el desempeño de sus funciones diplomáticas.

Todo permite, pues, asegurar, después de la conferencia celebrada por los Sres. Montero Ríos y León y Castillo, que hay perfecto acuerdo entre el Gobierno y el embajador en París sobre tan transcendental asunto, y que el pensamiento del Gobierno será decididamente secundado por aquél, que, completamente identificado con tal pensamiento, puede prestar desde su puesto un concurso que el presidente del Consejo acepta con mucho agrado y satisfacción.

Anoche se decía que con motivo del distinto criterio habido entre las autoridades civiles y militares, en lo que respecta á las atribuciones que concede á sus portadores el pase dado en el Gobierno civil «para circular libremente por la vía pública» habían ocurrido algunos disgustos.

Nos dicen que el jefe de la sección de Vigilancia del Gobierno civil no pudo pasar ayer de un lado á otro de la carrera, á pesar de vestir el uniforme de jefe superior de Administración y de ostentar todos los pases necesarios.

Dos altos funcionarios de la policía fueron objeto de la misma prohibición, sin que de ninguna manera les fuera eficaz para cumplir su misión, el exhibir sus pases y haber invocado su condición de autoridades.

Los periodistas pasaron grandes sudores para lograr hacer sus informaciones, por las dificultades que encontraban, motivando esto algunos disgustos muy de lamentar.

NOTICIAS

Ha zarpado de Suez para Colombo el vapor «Claudio López», de la Compañía Transatlántica, y de Puerto Rico con dirección á Tenerife el «Monserrato», de la misma Compañía.

De la Habana con rumbo á Veracruz salió ayer el «Antonio López».

El concejal delegado, inspector general del Cuerpo de la Guardia municipal, señor marqués de Cubas, ha presentado al señor alcalde la sección de guardias ciclistas que acaba de organizarse.

Las parejas de guardias ciclistas han empezado á prestar servicio ayer lunes.

Mientras el Presidente de la República hacía las visitas oficiales á las personas de la Real familia, S. M. el Rey salió en automóvil, acompañado de los hermanos del infante D. Carlos, que son alumnos de la Academia militar, marchando á Aravaca, donde se hallaban acampados los cadetes de Infantería, para visitar á éstos.

Imp. del FOMENTO NAVAL San Bernardo, 1

Junta de Fomento Naval. Montepío Naval. San Bernardo, núm. 19. MADRID. Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905. Capital suscrito: 300.000 Pesetas. Exceso de garantía: 125.000 Pesetas. Depositario: El Banco de España. Presidente del Consejo de Administración: Excmo. Sr. Duque de Veragua. El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez. El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente. Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval. 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pesadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionan con el mar. 5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informas, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE
Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de líneas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la **Germania** acreditada. **Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.**

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

Sucursal de la de Vickers, Sons & Maxin, Ltd, de Londres

Fábrica en la Villa de Placencia (Guipúzcoa).

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automoviles, etc

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica:—Placencia de las Armas (Guipúzcoa).



Biblioteca Maritima Nacional

Santa Fea (Alicante)

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Esta BIBLIOTECA facilita toda clase de obras y revistas que se le pidan, por estar en relación con las principales casas de España y del Extranjero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos á todos los centros científicos y literarios y á las personalidades conocidas por sus aficiones á las letras y superior cultura. Se invita á los autores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Estas hojas catálogos llevan impresas en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios que se nos remitan. La tarifa estos anuncios se manda á quien la pida.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos.
- Araña.
- Porcelana.
- Bronces.
- Figuras.
- Muebles.
- Columnas.
- Oristalerías.
- Vajillas.
- Batería de cocina.
- Esencias.
- Aguas de Colonias.
- Navajas.
- Cuchillos.
- Cubiertos.
- Petacas.
- Carteras.
- Portamonedas.
- Tarjeteros.
- Boquillas Espuma.
- Boquillas Ambar.
- Pendientes.
- Pulseras.
- Agujas para sombrero.
- Imperdibles.
- Copillos, todas clases.
- Escribanías.
- Tinteros.
- Termómetros.
- Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.
Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

Biblioteca "Patria"

Madrid.

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos, y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- Conde de Bernar.
- Conde de Canilleros.
- Itmo. Barón de Vilagayá.
- Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACIÓN

- Menéndez Pelayo.—José Zahonero.
- Alfonso Pérez Nieva, Conde de las Navas.
- Angel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

Pídanse en todas las librerías de España y América

CUENTOS HISTORICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 184 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

Ó á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Consignaciones, comisiones y representaciones

nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria.

Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes Agentes en toda

la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiarany C.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admción San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES

Tipografía

DEL

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 122 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitante.

Compañía Trasatlántica.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos que venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA

Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES,

GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA

Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Róterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS

REFERENTES A LA

ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

- Al público..... 1 peseta
- A nuestros suscriptores..... 0,50
- A los socios de la Junta de Fomento Naval..... Gratis

Los pedidos á la Administración de este periódico