Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.387 | Redacción y Administración | Madrid, Lunes 18 de Septiembre de 1905 | Calle de San Bernardo, 19 | Dos ediciones diarias

AÚN ESTAMOS A TIEMPO

La suma considerable de intereses materiales creados en las naciones por la moderna civilización, mantiene en todas las de Europa una gran ansia por la paz, pues ligadas por aquéllos, existe una solidaridad grande que no puede menos de hacer que repercuta en cada una de ellas cuanto afecte á los de las otras.

Esta solidaridad de intereses, cada vez más fuerte, es la causa de que las relaciones de aproximación entre las naciones de Europa se hayan estrechado y se procure á todo trance evitar cualquier motivo de disturbio, en previsión de las trascendentales consecuencias que pudiera acarrear para todas; habiéndose ido estableciendo una situación internacional en Europa, que indudablemente conduce á una general inteligencia, primer paso para una confederación de todos sus Estados.

Mientras esto llega, sin embargo, forzoso es que España, que tanto representa por su posición para contribuír al desarrollo de los intereses materiales europeos, equilibre con esas ventajas su producción y su fuerza, por medio de una enérgica y hábil política que la levante de la postracción actual y la ponga en condiciones de provechosa alternativa; á fin de que desaparezca el riesgo en que nos hallamos de que antes se destruya la integridad nacional y nuestro territorio sirva para las compensaciones, en los sucesivos arreglos de los intereses de las grandes potencias.

Dos cuestiones internacionales hay principalmente pendientes en Europa, la de Turquía, llamada ya del próximo Oriente, á fin de diferenciarla del extremo ó lejano Oriente en Asia, y la de Occidente, ó sea la de Marruecos; para la resolución de ambas, se entienden los grandes Estados á quienes en primer término afectan. Y aunque en la última que tan directamente nos atañe, se dice que se tienen en cuenta nuestros intereses, sería inocente creer que dada nuestra debilidad, pudiésemos nosotros hacer otra cosa que contentarnos con la participación que quieran concedernos en el botín, que seguramente será el hueso más difícil de roer, el Riff por ejemplo. En tanto, Francia, Inglaterra y Alemania, que se ha ingerido á última hora, se despacharán á su gusto en las llanuras fértiles del interior y en la costa occidental, á propósito para desarrollar un gran comercio marítimo.

Si en vez de ser débiles, tuviésemos siquiera la fuerza de Italia, que no se diferencia grandemente de nosotros ni en extensión de territorio, ni en producción, nuestra suerte sería diversa; pues aunque sin poder militar ni naval para luchar contra cualquiera de esas naciones, tendríamos sin embargo el suficiente para, apoyando á una ú otra, decidir la rivalidad en favor de la que auxiliásemos y todas nos tomarían en consideración, como está ocurriendo con Italia; de tal modo que aún entendiéndose aquellas poderosas naciones, no pueden prescindir de ella.

Por tales razones se adjudica para el porenir á Italia, el territorio de Trípoli, del cual se apoderará en la forma moderna en que se verifican ahora las anexiones ó sea de *protectorado*, sin que á Italia le cueste ninguna guerra internacional absorber aquel considerable y rico pedazo de la costa del Norte de Africa.

Esta lección que nos está dando en estos momentos la política internacional europea, tenemos que aprendérnosla bien, á fin de cuanto antes ponernos en condiciones de utilizar tal enseñaza, la cual también nos da á entender que de no hacerlo así, la suerte del Norte de Africa será la misma que se reserva á España en la cuestión de supremacía, del Mediterráneo que forzosamente se ha de derivar de aquélla.

Por tanto, á pesar de que Inglaterra, Francia, Alemania é Italia hayan llegado á un acuerdo acerca del problema del Norte de Africa, en el que á pesar de tocarnos tan de cerca se nos considera en término secundario, no hay que desesperanzar, pues el estado de las relaciones internacionales europeas no permite una solución tan inmediata, que no nos dé tiempo, si sabemos aprovecharlo, para constituír un poder naval suficiente, á fin de pesar en la política internacional inclinándonos hábilmente del lado que nos convenga, sin pararnos en sentimentalismos de raza ni en romanticismos políticos, mandados ya retirar en estos tiempos de positivismo.

Pero lo que no es posible sin un peligro grande en todos conceptos para la nacionalidad española, es continuar con estos Gobiernos incapaces, que surgen de la política menuda y carecen de hombres que puedan siquiera comprender y menos coordinar la satisfacción á la vez de las diversas y apremiantes necesidades de España, la cual, para recuperarse de su debilidad, sólo necesita que ellos desaparezcan de su dirección y dejen paso al espíritu nuevo y vivificador de una política inspirada en los altos ideales de la vida moderna de las naciones.

Ecos Navales

Nuevo tipo de submarino inglés.

En los astilleros de «Forrest and Co.», en Wivenhoe, y con exagerado secreto, se está construyendo un nuevo modelo de submarino.

Estará tripulado por tres hombres, y serán sus dimensiones 11 metros de largo por dos de diámetro. Su desplazamiento, en plena inmersión, será de 17 toneladas.

El submarino sólo tendrá motor eléctrico, quedando suprimido el de gasolina, usado hasta ahora en otros barcos análogos. La velocidad mínima ha de ser, según contrato, de ocho millas por hora en la marcha bajo el agua, y de 16 en superficie.

La ropa para la armada americana.

Toda la ropa para los 30.000 marineros y oficiales de la armada americana, se hace en la factoría de ropas en el arsenal de New York. Esta factoría fué establecida por el secretario de la armada Thompson, en 1879, y en ella se emplean los más modernos procedimientos para ahorrar trabajo, incluyendo el cortador eléctrico. Esta factoría hace 30.000 trajes al mes, y los trabajos anuales son evaluados en pts. 717.366 oro.

Una cosa puede decirse de la ropa del tío Samuel, que no encoge ni pierde de color.

Máquinas de gas para grandes buques.

Tiene gran significación la progresiva actitud de los miembros técnicos del Almirantazgo inglés, especialmente en cuanto se refiere al ramo de máquinas, el que hayan decidido hacer experiencias para la propulsión de los grandes buques, de máquinas de gas con productores, en comparación con las de vapor y calderas, cosa que ningún gran armador se ha atrevido á hacer todavía en aquel país, donde las iniciativas particulares preceden siempre á las del Gobierno; cosa mucho más de extrañar en esta ocasión cuando las experiencias verificadas en muchas fábricas y talleres en tierra han dado excelentes y económicos resultados.

Para ser utilizado por el Almirantazgo inglés, en estos momentos se construye en Manchester una instalación de dicha clase y como la fuerza que ha de desarrollar es de 500 caballos efectivos, preciso es reconocer que la prueba que se va á efectuar promete consecuencias positivas, toda vez que han de desarrollarse en gran escala las investigaciones.

Si el almirantazgo inglés merece elogios por esta decisión, no hay que olvidar tampoco los esfuerzos que está haciendo en Glasgow Mr. William Beardmore, director y propietario de los astilleros de Dalmuir y de las grandes acerías de Partkhead, cuya competencia y carácter emprendedor le han colocado en toda la Gran Bretaña á la cabeza de todas las grandes empresas industriales marítimas y terrestres.

Hace algunos años, Mr. Beardmore adquirió en Inglaterra los derechos de propiedad de la máquina Ochelhauser, una de las más sencillas y populares en el Continente.

El éxito de la aplicación de esta máquina horizontal, algunas de las cuales están hoy en uso en la Escocia occidental, le ha llevado á investigar la adaptación del sistema á la Marina, y está construyendo dos instalaciones para buques, una de 500 caballos y otra de 1.000, que se hallarán listas antes de la encargada por el Almirantazgo.

Dichas máquinas se instalarán en dos vapores, en los cuales se reemplazarán sus actuales máquinas por las de gas y se verificarán las experiencias. Si éstas, llevadas á cabo de modo minucioso y en período de tiempo razonable, no dieran resultados técnicos y económicos, superiores á las antiguas máquinas, se desmontarán volviendo á colocar la anterior instalación.

Condiciones tan onerosas indican un gran atrevimiento industrial y gran fe en los resultados.

Hay que hacer un esfuerzo á fin de utilizar el cabón bituminoso, que es mucho más barato para generar el gas para las máquinas marinas, y si se consigue purificar el gas evitando así su mal funcionamiento en las válvulas, etcétera, el resultado será disminuír el consumo de carbón por hora y caballo á una mitad, lo que ha de permitir mayor espacio en los buques por la reducción del que ocupan ahora las calderas y carboneras, que podrá dedicarse para recibir mayor carga y obtener mayores utilidades navieros y cargadores.

De las ventajas que resultaría la aplicación de estas máquinas á los buques de guerra, excusamos hablar, pues son muy conocidas.

Buques de pasaje movidos por turbinas.

Los grandes vapores de ruedas, con una superestructura de tres pisos, tan peculiares para el servicio de pasajeros en las costas, puertos y ríos de los Estados Unidos, van á sufrir una transformación, pues se trata de sustituírlos con buques de máquinas turbinas.

Los nuevos buques tendrán 400 pies de eslora, 51 de manga y un calado de 23. La velocidad que deben alcanzar es de 21 millas, de modo que el viaje entre Nueva York y Boston se haga en 14 horas.

Para obtener tal velocidad se necesita desarrollar con las turbinas 11.000 caballos de fuerza, para lo cual se instalarán tres en tres ejes, que darán 500 revoluciones, llevando además turbinas de marcha atrás ó ciadoras también conectadas con dichos ejes.

El buque tendrá 300 camarotes, para poder llevar 1.000 pasajeros de primera clase; comedor para 250 personas, y espacio para 1.000 toneladas de carga.

Será construído el casco por la Compañía Roach de Chester, en Pensylvania, y las máquinas por la de Fletcher de Hoboken, que trabajan con autorización de Parson.

El coste del buque será de 1.150.000 dollars.

Las maniobras alemanas.

El martes de la semana pasada se dieron por terminadas las maniobras de otoño, de la División naval activa de acorazados alemanes.

79 buques con sus tripulaciones tomaron parte en dichas maniobras, que comenzaron el 26 de Agosto y se desarrollaron desde entonces en el Báltico y Mar del Norte, bajo la dirección del gran almirante Von Koster. No ha ocurrido ni el más pequeño accidente en los grandes y en los pequeños buques.

Siete acorazados y cruceros entrarán en dique en Kiel y en Vilhemshaven. Los cinco guardacostas blindados «Aegir», «Frithjof», «Pelikan», «Berlín» y «Grille» con la tercera flotilla de torpederos se separaron de la División.

En la última quincena del mes actual, los buques que componen la Escuadra de combate con excepción de los que se hallan en dique en Vilhemshaven, se volverán á reunir en Kiel.

El gran almirante Von Koster partirá el 19 del actual para Portugal, á fin de restablecer su salud quebrantada.

Equilibrios.

Cuarteles de invierno.

Empiezan á prepararse los llamados «cuarteles de invierno». Las madres de familia investigan el guardarropa y salen á luz los gabanes de entretiempo, sustituyendo en lo interior la camiseta gorda á la fina.

El jefe de la casa tiene que preocuparse del esterado, de las matrículas para los jóvenes escolares, de la calefacción y de los abonos teatrales para que las señoritas se distraigan y luzcan.

En algunas casas se dan reuniones y eso también da que hacer á los cabeza de familia. La Sociedad está montada de tal modo, que hay necesidad de exhibirse, conservar relaciones, y en suma, *flotar*. Todo eso cuesta dinero y sinsabores.

Se abren los teatros, los casinos, las corporaciones docentes. Es preciso *vivir*. Aquellas costumbres patriarcales de otros tiempos en que las veladas de invierno se pasaban en familia, han desaparecido. Ahora ó se dan reuniones de ciertas pretensiones ó se asiste á ellas.

La clase media hace milagros portentosos para sostenerse en medio de las modernas exigencias sociales; se aparenta lo que no se tiene, se asiste á todos los estrenos, porque eso es *de buen tono* y se tiene siempre en acecho la terrible silueta del usurero.

Las clases opuestas, la aristocracia y el pueblo, están relativamente mejor que la intermedia, porque su situación está más definida; la una todo lo disfruta, la otra todo lo sufre; pero el rico por rico y el pobre por pobre, están, puede decirse, dentro de su papel.

El que está desplazado completamente es el ciudadano de la clase media, que tiene todas las necesidades y aspiraciones de los ricos y todas las escaseces y penurias del pobre. No vive de sus rentas, sino de su trabajo, difícil y mal remunerado; y tiene que ocultar sus privaciones que no le dejan la necesaria tranquilidad de espíritu para pasar tranquilamente de la edad de las ilusiones á la de los egoísmos.

Cada cambio de estación es para la clase media un problema tenebroso, á menudo sin solución. ¡Admirable clase media! Ella es la palanca del progreso, pero ni lo disfruta ni lo aprovecha. Su labor es meritoria y heroica, pero mal apreciada.

Acaba el veraneo, que ha sido para el pobre una mina explotable y para el rico una fiesta perenne, y un dolor contínuo para el desventurado de la clase media; y comienza el otoño precursor del invierno, que representa lo mismo bajo distinto aspecto.

Por eso, cuando los periódicos traen las innovaciones de temporada; se abren los círculos, se inauguran los teatros, se abren los salones, hay que pensar en esos pobres mártires, jefes de familia en la clase media, que á costa de la salud, de la felicidad y del sosiego, *flotan*, porque para nivelar sus gastos trabajan en su oficina y en casa; están siempre sujetos al casero, al sastre, á la modista, al tendero de comestibles y á veces al propio criado que les sirve.

Descubrámonos con respeto ante esos héroes obscuros, que bajo una levita cruzada ó un smoking, ocultan tempestades y naufragios sociales que sólo puede profundizar la mirada investigadora del filósofo impasible, que piensa cómo el milagro de los panes y de los peces se realiza á todas horas en el hogar sagrado de esa clase social, verdaderas víctimas de los egoísmos de arriba y de las inculturas de abajo.

Abel Imart.

LA COMUNICACION CON LA ARGENTINA

Buenos Aires 17.

El diputado Luro ha escrito al señor Echegaray indicándole la conveniencia urgente de que el Gobierno español asegure el enlace de un tren rapidísimo de Vigo á Venta de Baños y París.

El Gobierno de la Argentina dirigióse oficialmente al de España con el mismo propósito.

Esta iniciativa debe ejecutarse cuanto antes, correspondiendo así á la de aquella república hermana, que ha establecido una línea de vapores directos á Vigo.

LLAGA AL DESCUBIERTO

Aun cuando no se confirme la noticia de la dimisión de D. Pablo Cruz, del cargo de subsecretario de la presidencia del Consejo de ministros, ha producido revuelo indescriptible en el partido liberal.

Considérase que el rumbo que lleva la situación gobernante hará irremediable esa dimisión; pero hay que reconocer, dada la identificación en que el Sr. Cruz estuvo siempre con el Sr. Sagasta, que la separación del lado del Sr. Montero Ríos tiene un valor político extraordinario.

¿Será esta la primera señal del Cisma? Todavía no se han abierto las Cortes; se oye el rumor vagoroso de quejas y decepciones; se dice que el jefe del Gobierno está dispuesto á resistir, y que se modificará el reglamento del Congreso para que el presidente de la Cámara popular pueda refrenar las tempestades parlamentarias.

¿Qué quiere decir esto sino que se temen complicaciones y disgustos en cuanto se abran las Cortes? La guerra africana que se desenvolvió entre los elementos de la Unión conservadora en su nefasto mando, va á repetirse ahora en el partido liberal.

Diríase que se va á dar la gran batalla, un combate decisivo, ya no entre elementos afines, sino entre escuelas diametralmente opuestas. Pero es que si antes esa clase de batallas se daban entre bandos opuestos, ya, descendiendo al terreno doctrinal, se dan entre elementos afines.

¿Es que está en crisis el régimen parlamentario? Pronto ha de verse, porque bajo la superficie tranquila en apariencia, se ocultan antagonismos invencibles.

El rumor de la dimisión de D. Pablo Cruz, es un síntoma que permite apreciar el estado de intranquilidad en que se encuentran los bandos ministeriales.

Los conservadores malograron con su política de exclusivismos la etapa de regeneración económica y administrativa; y ahora las señas son de que los liberales van á perturbar la etapa de regeneración política y social.

Nunca ha estado España en mayor peligro de regresión que ahora, porque parece que con la máscara del liberalismo se cubran opresiones y tiranías intolerables que han de poner al descubierto la llaga cancerosa que devora al sistema constitucional.

NAUFRAGIO DE UN LAUD

Conil 17.

Se ha confirmado el naufragio de un laud de Moguer, con cargamento de vino, ocurrido hace dos noches en aguas de Trafalgar.

La tripulación, que se salvó en un bote, desembarcando en la playa de Santipetri, llegó hoy á ésta.

De Marruecos.

Esperando datos.

París 17.

La suspensión momentánea de las entrevistas de Rosen y Revoil se ha prestado á diversas conjeturas.

En el Quai d'Orsay se abstienen de dar noticias acerca del particular; pero, descartando rumores contradictorios, tengo por seguro, según informes de buen origen, que la suspensión de las visitas obedece á la necesidad de recibir de Tánger ciertos antecedentes pedidos desde Berlín.

Del mismo buen origen, mis noticias son de que sólo queda en suspenso la cuestión del empréstito alemán de 10 millones, existiendo ya acuerdo respecto á tres puntos, ó sean: Policía en la frontera argelina, obras del muelle de Tánger y lugar en que se ha de reunir la Conferencia. El sitio designado es Algeciras.

Algunos relacionaban anoche la simultaneidad de la suspensión de las entrevistas de París y la llegada de Radowitz á Baden-Baden; pero los informes procedentes de Berlín, así como las informaciones oficiosas de París permiten augurar un acuerdo inminente.

¿Se retrasa la Conferencia?

París 17.

Según telegrafían de Tánger, créese que cayendo el Ramadam en Noviembre, es imposible que la Conferencia se celebre antes de fin de Enero.

SINTOMAS DE ALARMA

La prensa europea estudia los disturbios producidos en el Japón y empieza á vislumbrar un porvenir muy obscuro para la paz del mundo.

El ejemplo dado por los Estados Unidos con la doctrina de Monroe, de absorción continental, tiene su correspondiente en el odio de los asiáticos á los occidentales.

Las victorias del Japón han engreído á los nipones, que están á punto de perder las ventajas indudables que su rápida transformación de país atrasado en nación culta les ha proporcionado.

En China, la secta de los boxers predica la guerra Santa contra el extranjero y el exterminio contra la raza europea. En el Japón, cuya civilización parecía la salvaguardia del progreso en el Oriente, empiezan á notarse síntomas desconsoladores.

Los últimos telegramas dejan mala impresión. Muchos europeos han sido insultados en las calles de Yokohama y las casas de los extranjeros apedreadas y saqueadas.

En Tokio hay una Junta revolucionaria que prepara un recibimiento desastroso á los negociadores de la paz, á quienes se supone víctimas de la astucia europea y norteamericana.

En China, como en el Japón, como en todo el continente asiático, el odio de raza hacia los occidentales es cada vez mayor, y á medida que la cultura va penetrando en esas regiones, suministrando elementos de resistencia, se acentúa más y más el deseo exterminador.

Nadie piensa allí en invadir el Occidente, sino en arrojar del Asia todo elemento extraño. La más terrible guerra de razas se está incubando en aquellos países, y esto constituye un peligro que en vano tratan de atenuar las grandes potencias occidentales.

En China y el Japón, el pueblo ve con verdadero furor que las clases elevadas se convierten al progreso y á la civilización europea, el automóvil, el telégrafo, los ferrocarriles, las armas de fuego les parecen bien, pero las utilizan y adoptan para defenderse contra la invasión extranjera, invasión pacífica á que se contesta con agresiones tan violentas como injustificadas.

Inglaterra y los Estados Unidos tienen mucho empeño en tapar ese avispero del Oriente que han agitado; pero todas las señales son de que el mal es ya irremediable; y si en China podían ocurrir esos desórdenes sin producir alarmas, en el Japón vencedor del más poderoso imperio occidental constituyen un síntoma desconsolador y alarmante.

LA VIA DE AGUA Y LA DE TIERRA

Los holandeses constituyen el país que mejor ha comprendido la importancia que tienen los transportes por la vía de agua, y aún su superioridad sobre los terrestres.

Guiados por ese maravilloso instinto que les lleva á utilizar el elemento líquido que por todas partes le rodea, no han cesado de mejorar y desarrollar su navegación interior, sacando del aprovechamiento de la vía de agua, todo el partido posible.

Cuando comprendieron el incremento considerable que el Rhin podía dar á sus puertos, no vacilaron en gastar grandes sumas en facilitar su utilización, y mientras se invertían 59 millones en mejorar las comunicaciones del Rhin con Rotterdam, en Amsterdan se hacía un canal de 47 kilómetros para unirlo con el Meerwede, y reducir así el recorrido en cerca de 47 kilómetros.

Por todas partes, y en todos sentidos, se alargaban los antiguos canales, y se aumentaba al propio tiempo su profundidad; transformándose la navegación interior y estando representada la flota del Rhin por embarcaciones de 1.500 á 1.700 toneladas.

Fácil es comprender, por esto, en qué excelentes condiciones se efectúa el transporte de mercancías á esos puertos, y cuán fácilmente se alcanzan los grandes centros industriales de Westfalia y toda aquella parte de Alemania.

En Rotterdam y en Amsterdam, hay servicios rápidos, establecidos por medio de grandes vapores que pueden transportar de 600 á 800 toneladas de mercancías y que á lo sumo, emplean de tres á cuatro días en recorrer el trayecto de 267 kilómetros entre Manheim y Rotterdam.

Para demostrar á qué precio se pueden verificar ciertos transportes, diremos que desde Ruhvort á Rotterdam, cuya distancia porosa de agua es de 215 kilómetros, la tonelada de carbón cuesta 1'75 francos, ó sea 0'0081 por kilómetro; pues bien, desde Lieja á Amberes, cuya distancia por tierra es de 155 kilómetros, la tonelada de carbón cuesta de transporte 2'85 francos, ó sea, 0'018 por kilómetro.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXXXI

Persano ordenó que desde la boca del puerto, el «Affondatore» disparase su artillería sobre la citada batería, pero esto no produjo efectos sensibles.

Vacca dispuso á la sazón que los barcos de su división siguiesen la estela del suyo; avanza á la boca del puerto y hace un vivo fuego sobre las baterías interiores. La costa estaba cubierta de tiradores que, por su proximidad á los barcos, veían lo que ocurría en el interior de ellos, se ocultaban cuando iban á disparar los cañones y en cambio lanzaban una lluvia de plomo mientras duraban las operaciones de cargar las piezas. Los barcos avanzaron no obstante, aunque sin llegar á amparar al «Formidabile», tanto por la estrechura del canal, que dificultaba mucho la maniobra de los acorazados, como porque el mismo «Formidabile», interpuesto ya entre Vacca y la Madonna, le impedía hacer fuego sobre esta batería.

Por eso, bien pronto tuvo que abandonar el puerto, siguiéndole poco después, casi anochecido, el barco de «Saint Bon», que tan denodadamente había peleado.

El desembarco tampoco se realizó el 19. Reinó toda la tarde un viento fresco de Sur Este; el oleaje era fuerte y los botes no podían llegar á la playa. La noche se acercaba y Persano dejó la operación para el día siguiente. El «Formidabile» perdió en este día cerca de 60 hombres de su tripulación, quedando con tan graves averías que recibió orden de retirarse á Ancona.

El «Ancona» tuvo 23 hombres fuera de combate; además, una granada produjo un incendio á bordo, que fué sofocado fácilmente.

Durante la noche del 19 al 20 de Julio, todos los buques acorazados disponibles se mantuvieron en orden de batalla frente á la boca del puerto de San Giorgio.

Se habrá observado que por punto general los ataques del 19 fueron débiles; si Persano hubiera tenido conciencia de lo que para su triunfo suponía la toma de Lissa, hubiera atacado con mayor vigor y energía.

Si en tierra, la vacilación, la incertidumbre, la tibieza de la pelea no dan resultado apenas, en las luchas del mar, mucho menos; la Marina ó lucha á todo trance ó esquiva el combate. Si el 19, con aquellos elementos hubiera atacado un Nelson, un Cochrane, un Ferragut ó un Méndez Núñez, San Giorgio queda en poder de Italia. Tamañas indecisiones en decidir el ataque, cuando sabía que el enemigo venía en socorro de la isla, junto con la falta de resolución, dieron de sí aquel flaco resultado.

Los austriacos pelearon bien este día y su gobernador demostró condiciones de mando y gran energía. Estos tuvieron 24

muertos y 70 heridos, de ellos, dos oficiales.

Los italianos nueve muertos y 77 heridos.

Al amanecer del 20 de Julio se reunió á la flota el vapor de hélice «Piamonte», con un batallón de infantería de marina de 500 hombres, para engrosar la columna de desembarco: los mandaba el coronel Magnasa.

Persano disponía en junto de 34 buques con cerca de 3.000 hombres de desembarco. La noche había sido lluviosa; el viento era fuerte y el mar con gran oleaje.

Ordenó Persano de madrugada una nueva tentativa de desembarco; pese á lo impetuoso de las circunstancias, los botes se lanzaron al agua, mas no pudieron avanzar por la mucha mar que reinaba. Al mismo tiempo envió á los acorazados «Terribile» y «Varese» para que cañonearan Porto Comisa. El resto de los buques debería reanudar el combate desde las respectivas posiciones ocupadas anteriormente.

A las ocho de la mañana, la situación de la Escuadra italiana era ésta: Albini con los buques grandes de madera, y Sandri con los sutiles, hallábanse cerca de Karober, ocupándose en las faenas de desembarco.

El «Terribile» y el «Varese» preparábanse á bombardear Comisa. El «Formidabile» trasladaba sus heridos al hospital flotante «Washington». El «Re di Portogallo» y el «Castelfidardo», con averías en sus máquinas, el resto de la flota frente á San Giorgio esperando órdenes.

En estos momentos, bajo una fuerte borrasca, apareció el «Exploratore», señalando *buques sospechosos*, viniendo del O.NO. y poco después el *enemigo por el Norte*. Eran próximamente las ocho de la mañana.

Desde el 17 de Julio conocía el contralmirante Tegethoff la salida de la Escuadra italiana; sucesivamente y sin moverse de la rada de Fassana, donde se encontraba, había ido teniendo noticias de lo que ocurría en Lissa.

Al principio creyó que este ataque era una diversión para inducirle á separarse de las costas de Istria; mas los informes del día 19 le hicieron ver que el ataque á Lissa era bien serio. Resolvió entonces salir á batir la Escuadra enemiga donde estuviera, salvando de este modo la isla. La flota austriaca iba en tres divisiones; en la primera los buques acorazados «Archiduque Fernando», «Maximiliano», buque insignia; «Habsburgo», «Emperador Maximiliano», «Don Juan de Austria», «Príncipe Eugenio», «Salamandra» y «Dragón»; esta división iba bajo el mando personal de Tegethoff. En la segunda división, mandada por el comodoro Petz, iban los buques pesados de madera, un navío de hélice «Emperador», cinco fragatas de hélice «Navarra», «Adrias», «Scherazemberg», «Conde Radeszki» y «Danubio», y la goleta de hélice «Archiduque Federico».

La tercera división la componían las fuerzas sutiles, cañoneros de hélice de segunda clase «Lobo Marino», «Dalmata», «Reka», «Streiter», «Pesce», «Valebich» y «Wall». Según esto cada una de las tres divisiones constaba de siete barcos. Llevaba además cuatro vapores de ruedas como avisos, que se llamaban «Emperatriz Isabel», «Andrés Hoffer», «Stadión» y «Grifone». Toda la Escuadra sumaba 25 naves, con 500 cañones.

Zarpó Tegethoff de Fassana el 19 de Julio á mediodía. A las siete de la mañana del 20 sus avisos le señalaron varios buques enemigos á la vista. Parece probable que sólo vieran al «Exploratore», que cruzaba por aquel rumbo. El tiempo era borrascoso con lluvias, las nubes grises sólo dejaban paso al sol á intervalos cortos, que permitían ver varios buques mercantes que recorrían aquellos mares.

Poco después amainó el viento, quedó despejado el horizonte y la Escuadra austriaca vióse frente á la italiana á las diez de la mañana. Sabedor Persano de la aproximación del enemigo, mandó formar una línea al frente, pero los buques de Albini necesitaban reembarcar el material que yacía en tierra. Por este motivo, y por encontrarse destacados el «Varese» y el «Terribile», resultó que al empezar el combate solamente se hallaban listos diez acorazados.

Pasemos por alto las evoluciones de los barcos italianos entre las brumas de la mañana, y en el artículo próximo iremos al momento en que, cambiado el viento, calmadas las olas y despejado el cielo, la flota austriaca dió vista á «Lissa».

Unos seis kilómetros mediría el espacio que separaba á ambos combatientes. Persano mandó en orden de combate, é inmediatamente después líneas de filas y dirección N. E. Al adoptar esta formación táctica era con intención de virar á estribor para presentar los costados de babor de los acorazados, único medio de aprovechar el fuego de sus cañones, colocados todos en las dos bandas, salvo uno ó dos de pequeño calibre que iban á proa y popa.

Como el presente artículo tiene ya extensión bastante, empezaremos el próximo con el orden de colocación de los buques, antes de entrar en la descripción del combate, que tomaremos del Sr. Ramirán en su obra titulada «Castozza y Lissa».

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 17 de Septiembre de 1905.

Suecia y Noruega.

En vías de arreglo.

Londres 17.

Se cree que en breve llegarán á un acuerdo Suecia y Noruega, gracias á la intervención del rey Eduardo VII.

Durante la pasada semana, el doctor Nansen y el ministro de Suecia en Londres han celebrado varias entrevistas con el subsecretario del Foreing Office, sir Thomas Sanderson, y se enviaron mensajes especiales al rey Eduardo, que está pasando una temporada en Rufford Abby.

Se cree que, á propuesta del soberano británico, no serán destruídas, pero sí desarmadas las fortalezas noruegas, obstáculo para un acuerdo, y que Suecia y Noruega firmarán un convenio comprometiéndose á no aumentar sus actuales medios de combate y defensa y pactarán un tratado de paz permanente.

Personas bien informadas suponen que esa gestión del rey Eduardo ha sido bien acogida por los gobiernos de Stockolmo y Cristiania y constituirá la base del acuerdo.

Después será nombrado rey de Noruega el príncipe Carlos de Dinamarca.

Ecos científicos.

La raza de hombres más primitiva.

En una Memoria dirigida á la sección H de la Asociación Británica, el Dr. A. C. Haddon expresa que la raza de hombres más diminutos de Katea, en el Sur de Africa, es la *raza más primitiva del género humano*. Habitan éstos en la región de estepas del Norte del Transvaal, que llega hasta Limpopo, y viven en madrigueras hechas en la tierra. Son de color de alquitrán y apenas llegan á cuatro pies de altura. Se sabe tan poco de este pueblo primitivo, que nada puede decirse de sus afinidades de raza. Sus creencias religiosas, si tienen algunas, son también desconocidas.

Todo lo que se sabe de su lenguaje es que es absolutamente distinto del Bushman y Batu. Viven en pequeños grupos de familias de treinta á cincuenta individuos presididos por un jefe y son caníbales.

Desde el punto de vista antropológico es de esperar que se presenten mayores oportunidades para el estudio de esta raza, que es de interés grande el hacer.

Sobre la guerra ruso-japonesa

Comienzan ya los maestros de *re militare* á exponer sus juicios acerca de la guerra que acaba de terminar en el Extremo Oriente, señalando de paso las lecciones que de ella se desprenden.

Sin añadir nada nuevo á sus principios, tan ampliamente divulgados en la Escuela Superior de Guerra, de París, el general Langlois ha salido al palenque para recordar que en esta lucha se han confirmado las características de la batalla resolutiva iniciada por Napoleón y moldeada después tan recientemente por los alemanes, es á á saber: el poder creciente de la masa.

Así se ha visto en Liao Yang y en Mukden, que la acción por grandes masas de la artillería japonesa y la concentración de sus fuegos, fueron de eficacia visible. Por ello, el ilustre artillero rompe una lanza por el restablecimiento de la artillería de cuerpo, deplorando que, por imitar á los alemanes, el Ejército francés haya caído en una reforma que los hechos de la guerra actual condenan.

A Langlois ha seguido el coronel E. Rocchi, de tan alta reputación técnica en Europa.

En su estudio *La battaglia*, el honorable ingeniero italiano, analizando las condiciones extraordinarias del nuevo armamento, así como los principales sucesos de la campaña ruso-japonesa, proclama la necesidad de que el ataque, la ofensiva, se realice con fuego y maniobra, pero... «calla scrupolosa utilizzazione del terreno per coprirsi».

Acerca de la fortificación y la guerra, también ha escrito un sendo artículo en la *Deutsche Revue* el general vor der Goltz, en el que pone de relieve, analizando las operaciones del sitio de Port-Arthur, todo el papel de la ingeniería militar en las luchas modernas, que no es menor ciertamente, que en las antiguas.

Otro libro italiano de mucho luste también, debido á Luigi Giannitrapani, *La Guerre-Russo-Giapponesse*, narra muy concienzudamente los acontecimientos militares ocurridos en el año de 1904. Pero, todavía no deduce consecuencias acaso porque espera hacerlo en el nuevo volúmen que, es seguro, resultaría tan razonado y tan rico en documentación gráfica como el que acaba de salir al público.

El teniente general belga Nety, por sus parte, continúa la publicación, de sus notas concernientes á la campaña, en las cuales se muestra parco en deducciones, sin duda en espera de nuevas y más positivas informaciones.

Algunos trabajos sueltos de Bonamico, de Zurlinden y de varios generales alemanes, van indicando ya, aunque someramente, el crecimiento de la tendencia general, que estriba como en progresión creciente durante todo el siglo XIX, ó sea el del auge de la ofensiva estratégica y táctica, lo mismo en las luchas terrestres que en las marítimas.

En esta parte, los franceses fuerzan las notas y los argumentos mucho más que los alemanes, lo cual se explica por el hecho de que su inercia fatal en la guerra del 70-71, fué causa de que desde primera hora se iniciase aquella catástrofe, que aún no han olvidado ni podrán olvidar nunca los buenos patriotas.

Bien será hacer una consideración á cuantos patrocinan la ofensiva resuelta y sin trabas. Para un tal sistema de guerra, es necesario una buena preparación de ella, lo que presupone una excelente constitución política y económica recia.

De esta verdad se sale á la siguiente conclusión: que ningún pueblo que carezca de instituciones sociales, políticas y militares, que produzcen energía en cantidad y calidad necesaria, puede lanzarse locamente á una lucha, y menos con la loca ilusión de emplear sin tregua la ofensiva.

Ha podido el Japón acometer la campaña con ardor, plan, recursos, sangre, ideas...; su política exterior é interior, su hermoso comercio, procuraron acercarle medios y acumular los recursos para el momento oportuno. Pero Rusia, aun cuando sus generales hubieran soñado con una ofensiva estratégica, en tierra y en mar, ¿cómo era posible que prosperase lo que á todas luces resultaba una quimera?

La mayor lección acaso que ya se ve de la lucha apenas terminada, es la confirmación de una ley que, á pesar de su vejez, suele echarse en olvido por los estadistas y por los generales: la guerra no es ni puede ser otra cosa más que la servidora de la política.

Sin preparar y constituír una campaña de antemano, mediante sustituciones, recursos, planes é ideales, se irá siempre á situaciones tan tristes como las que durante dieciocho meses ha atravesado Rusia frente á pueblo hasta hace poco incipiente, colocado hoy por sus virtudes, cristalizadas en los campos de batalla, á la cabeza de los que ejercen el predominio en el mundo.

DE SAN SEBASTIAN

En Miramar.—Misa de «Requiem».—La mañana del rey.—Regatas en la Concha.—La corrida.

San Sebastián 17.

Con motivo de cumplirse el undécimo mes del fallecimiento de la princesa de Asturias, se ha celebrado misa de «Requiem» en Miramar.

Después de la misa el rey se embarcó en el bote del «Giralda» con el general Boado, yendo á la casa de botes, desde donde presenció las regatas.

Luego trasbordó al yate «Nenúfar», saliendo á alta mar y regresando después á Miramar.

La duquesa del Infantado cumplimentó á la familia real.

El rey no asiste á los toros.

El príncipe viudo continúa en Amphion.

Es probable que el príncipe vaya al Escorial el 24, fiesta onomástica de la princesa.

El Sr. Mellado no subió á Miramar. Estuvo en su despacho trabajando en la confección del presupuesto.

Las regatas de la Concha, animadísimas.

San Sebastián 18.

En la primera regata de yolas obtuvo la copa del Rey la yola «Bayonaise», de Avison.

En la segunda, á dos remos, el primer premio, consistente en un objeto de arte otorgado por el Casino, correspondió á la yola «Stich», de Burdeos, y el segundo premio, dos medallas de plata, á la yola «Easo», del Club Náutico de San Sebastián.

En la tercera regata ganó el premio de dos medallas de bronce la yola «Tourninvien», de Avison.

En las regatas de canoas á un remo, alcanzó el triunfo la embarcación de dicha clase «Miss Ketty», y el segundo premio la canoa «Polo».

La yola «Tourninvien» ganó el primer premio de la cuarta regata, y la yola «Chivita» obtuvo el premio segundo.

Después se verificaron otras regatas nacionales en las que ganó el premio del príncipe viudo de Asturias, la yola «Sucenden».

Por la tarde se verificó en el Club Náutico el reparto de premios, presidiendo el acto el general Boado, en representación del rey.

FRANCIA

Comercio general durante el primer semestre de 1905.

El comercio de importación y exportación durante el primer semestre del presente año, arroja las siguientes cifras:

Importación, 2.382.798.000 francos.
Exportación, 2.273.073.000.

Las cuales, compradas con las de igual período de 1904, que fueron:

Importación, 2.035.466.000 francos.
Exportación, 2.141.294.000

Acusan un aumento en la importación por la cantidad de 47.331.000 francos, y un aumento en la exportación por la suma de 131.779.000 francos; ó sea un aumento total de 179.110.000 francos en el comercio general del presente año con relación al año próximo pasado.

Examinando las importaciones por países de procedencia, resulta en el semestre un aumento de

Rusia, 41.017.000 francos.
Estados Unidos, 33.119.000
Alemania, 18.662.000
Brasil, 7.602.000.
Inglaterra, 7.559.000.
Austria-Hungría, 775.000,
Y una disminución en contra de
Argentina, 24.715.000 francos.
España, 12.277.000.
Turquía, 6.441.000.
Bélgica, 3.055.000.
Italia, 2.099.000.
Suiza, 746.000.

CRÓNICA

La mariposa blanca.

En las primeras horas de la noche madrileña, cuando los focos eléctricos irradian luz y por las calles pasean triunfalmente las hermosas luciendo, á la vez que su belleza, encajes y joyas é impregnando las vías céntricas de perfumes voluptuosos, esperando á cierta gentil persona, vi una mariposa de blancas alas, como copos de nieve, y cuerpo bello y chiquito, cual de minúscula flor.

Tenía vivísimas pupilas alegres y acariciadoras, como de diosa enamorada, y el ruído que producía al volar, evocó en mí, no sé porque, tristes remembranzas de idealismos amorosos ratos, haciéndome sentir internamente extrañas melodías que sonaban cual si fueran rumores de voluptuosos cantos, que en otros mundos más perfectos quizás, criaturas de ensueño entonaran ante sus quiméricos amantes; como ecos vagorosos de melancólicas barcarolas cantadas por enamorados donceles en noche de luna, al surcar en gallardas góndolas los poéticos canales venecianos ó tal vez como en las noches divinas de la India sonarán misteriosamente las oraciones, bellamente impúdicas, de las mujeres estériles pidiendo al dios Siva en el templo de Ramisseran, un hijo para su vientre infecundo,

Perdida ya la noción de las cosas reales; naufraga mi razón en aquel mar de sonidos embriagadores y atrayentes; bien pronto la fantasía trocó en ser ideal de blanca mariposa y al verla volar, envuelta en el polvo luminoso de esas horas, creyéndola imágen de mis ilusiones la persiguí en su vuelo largo rato, hasta lograr aprisionarla amorosamente, rendido de emoción y de fatiga. Y soñando despierto entonces, creyéndome feliz poseedor del ideal hecho carne, sin temor á nada ni á nadie, amenacé arrogantemente con los puños, desafiándole con la mirada á un ser invisible que se me antojó el Destino y habitó mi intelecto breves instantes.

Ha transcurrido algún tiempo desde entonces y hoy me río de mi chifladura; pero lo cierto es, que la caza de la mariposa me sirvió de lección, y yo, que no tenía esperanza alguna en el triunfo final soñado y sentía una pereza verdaderamente musulmana para el trabajo, deseché de mi ánimo tales ideas y desde aquella noche inolvidable lucho con gusto, ansiando el combate, porque mi voluntad, floja y desmayada en otro tiempo, me anima y me sostiene virilmente en él, y mi razón, despierta ó dormida, me dice que luchando se consigue todo, que queriendo se llega á todas partes y se hace lo que se desea, y que quien lucha vive.

Yo quiero vivir y que sea la mía noble vida de amores y alegrías; trabajo por lograrlo y lo conseguiré sin duda. Eso de que el sino nace con la criatura no es cierto. Lo forma el hombre según va viviendo, y no sé por qué ha de formarlo tan malo que se haga él infeliz de por vida. Tal afirmación será obra de algún filósofo hipondriaco, y séalo ó no, es una insigne tontería, y ya no creo que estemos en edad de prestarles atención.

Tengamos fe, confianza en nuestras propias fuerzas y alta la frente, con alegría en la cara y brío en el corazón, emprendamos la hermosa manera de crearnos un destino venturoso y seremos felices. Si tal hacemos, en lugar de ser nosotros de él, el porvenir será nuestro; conque á conquistar tocan, jóvenes amigos. ¡Adelante los hombres!

PEDRO S. MARTÍN.

ELECCIÓN DE COMPROMISARIOS

Ayer, á las diez de la mañana, en el salón de sesiones del Ayuntamiento, se verificó el acto de la elección de los compromisarios que han de hacer la proclamación de senadores el próximo domingo.

Fué presidido el acto por el Sr. Vincenti, con la asistencia de los concejales señores Gálvez Holguín, D. Alvaro de Blas, Abril Ochoa, Aguila, Arroyo Aldama, Pró y Beltrán, Cortinas, Díez (D. Pedro), Vázquez (D. Venancio), Fraile, Gurich, Correcher, Chávarri, Ortega, Morejón, Sánchez Anido, Prast, Estelat y Díez Vicario.

De los mayores contribuyentes asistieron don Protasio Gómez, D. Cándido Lara, D. Mariano Núñez Samper, D. José Rivera, D. Sixto Romero, D. Ramón Pallarés, D. Tomás Santa Cruz, D. Adolfo Bayo, D. Ramón Rivera y D. Bruno Zaldo.

Leídos los artículos de la ley pertinentes al caso, se procedió al nombramiento de los secretarios de edad, Sres. D. Venancio Vázquez, don Juan Correcher Pardo y D. José Rivera.

Acto seguido fueron elegidos por votación secretarios escrutadores los concejales Sres. Gurich, Pro y Aguila, y después de posesionados de sus cargos, dió principio el acto de la elección de compromisarios.

Por los contribuyentes resultaron elegidos los Sres. Núñez Samper, Palazuelos, Romero (don Sixto) y Gómez (D. Protasio) y por el Ayuntamiento los concejales Sres. Beltrán, Cortinas, Fraile y Aguila.

Comercio de Rumanía.

El comercio de Rumanía en 1904, según reciente estadística, se elevó á 573.243.052 pesetas, de las cuales 311.371.613 por mercaderías importadas (525.294 toneladas) y pesetas 261.872.339 de exportación (2.869.128 toneladas).

En 1903 la importación (470.065 toneladas) se efectuó por un valor de 269.499.264 pesetas, y la exportación por 355.630'307 pesetas y 3.232.186 toneladas.

De manera que en el año último la importación aumentó en 52.259 toneladas, 41.447.893 pesetas, y la exportación disminuyó en toneladas 869.078 y en 95.757.968 pesetas.

LA "GACETA" DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra.—Reales decretos concediendo la Gran Cruz de la Orden de San Hermenegildo al capitán de navío de primera clase de la Armada D. Guillermo Camargo, y la Gran Cruz de la Orden del Mérito militar al General de Brigada D. Celestino Colorado Lambert.

Otros autorizando á las Comandancias de Ingenieros de Cartagena y San Sebastián, para que adquieran por gestión directa los materiales necesarios para las obras que se expresan.

Otro autorizando al Museo de Artillería para que adquiera directamente de las casas que se indican el material que se menciona.

Ministerio de Hacienda.—Real decreto jubilando á D. Modesto Llorens y Torres, Jefe de Administración de primera clase del Cuerpo de Abogados del Estado.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes sobre condonación de multas impuestas á la Compañía de los ferrocarriles del Norte de España.

Administración central.—Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Subasta de amortización de la Deuda del Tesoro procedente del personal.

Resultado de la subasta verificada para la adquisión de Deuda perpetua al 4 por 100 interior.

Disponiendo que el día 29 de los corrientes se verifique la quema de documentos amortizados que corresponde efectuar en el presente mes.

---

77 FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

una vez antes de acercarse al templo de Lari. Al llegar á él se ocultó el sol.

El templo de Lari formaba en el interior un largo paralelógramo construído de bambús odoríficos enlazados caprichosamente por maromas de algodón de vivos y cortados colores que Leila apenas distinguía, porque no había más claridad en medio de aquellas tinieblas que la que despedían los cocos de luz de que estaban guarnecidos muchos nidos de tameos. Al ver estos nidos rodeados de una aureola azulada que brillaban aquí y allí suspendidos en la sombra hubiérase dicho que eran numerosas girándolas de zafiro, reflejando los fulgores cambiantes del ópalo.

Tal vez este aspecto lúgubre hubiera aumentado el fastidio de Leila si los cánticos de los tameos, que semejaban murmullos armoniosos y lastimeros, no hubiesen venido, por su alegre y sencilla melodía, á cambiar la tristeza de la joven árabe en melancolía dulce y delirante.

Leila se adelantó hacia el santuario.

En medio del templo, cortándole en toda su longitud, se extendía una vasta colgadura color púrpura, de damasco de Persia con flores de plata. Su tela suave y transparente parecía ocultar un foco de luz. Reflejos de un vivo y subido encarnado brillaban sobre la arista de las columnatas de bambús más cercanas al santuario; después, debilitándose esta tinta subida, iba á extinguirse y morir descolorida en las tinieblas que envolvían el resto de este asilo sagrado

Muy cerca de la cortina ricamente purpurada, una ligera balaustrada de cañas parecía defender la entrada del santuario. Esta elegante galería estaba adornada de maravillosos arabescos hechos con plumas de pavo real, de colibrís y de perlas; y los mil matices de estos bellos plumajes se confundían con tanto arte sobre un fondo oscuro, que se diría que era terciopelo negro bordado de oro, azul, rubíes y esmeraldas.

En medio de este maravilloso enrejado se elevaba, sostenida por una caña curiosamente cincelada, una pequeña placa de oro bastante ancha, cubierta con una capa de algodón blanco suave y perfumado con hojas de rosas. Sobre este lecho deslumbrador, y en medio de las flores, depositó Leila el huevo sagrado.

Tomando una especie de salterio de dos cuerdas suspendido de un bambú, produjo un sonido que vibró y resonó un instante por encima de los murmullos de las aves, y después de volver á su puesto el instrumento, Leila salió del santuario de espaldas, con las manos cruzadas sobre el pecho y cantando un himno maldivo.

A medida que la joven se alejaba del lugar sagrado disminuía la sonoridad de su voz; así que cuando llegó cerca de la puerta del templo, su voz, no era ya más que un murmullo, pronunció la última palabra del himno.

Cuando el silencio anunció que el adorador de Lari había desaparecido, el gran sacerdote Barca-Gana salió de uno de los costados del templo donde estaba situada su celda, se adelantó cerca de la cortina, y viendo el huevo se prosternó. El gran sacerdote tenía como sesenta años, color fuertemente aceitunado, y era flaco y descarnado, con ojos que brillaban bajo largas pestañas blancas. Último sectario de una tribu errante que venía del golfo Pérsico se había establecido en las montañas inaccesibles de Bournou, Barca-Gana había traído las supersticiones de su suelo natal, y, como muchas sectas de los egipcios, indios y persas, adoraba á Dios en la criatura. La grulla era el ave sagrada de estos idólatras.

Vestido de un *buakan* verde, tenía la cabeza cubierta con un velo de crespón color naranja con flores de oro, sujeto sobre la frente por listoncitos de pedrerías. Acercóse al pequeño cojín en que estaba depositado el huevo divino, el huevo de la grulla, y después de muchas genuflexiones, se puso á cantar con rima monótona y cadenciosa las palabras siguientes en lengua maldiva:

—«Abre el santuario. Este es un rayo de llama celestial, un átomo de su luz, una chispa de su fuego.

»Ser escogido por el gran scheik de los valles verdes, tú que fecundas el germen con tu soplo. Abre el santuario.

»Para ti serán los lagartos con escamas azules, y tú los comerás; para ti serán las capas jugosas de algodón; para ti, elegido por el gran scheik de los valles verdes para fecundar el germen divino con tu calor. Abre el santuario.

»Mi cabeza está ceñida con el tailek y mis espaldas con el *buakan*. Abre el santuario. Es una chispa del fuego divino que vas á avivar con tu soplo, tú elegido por el gran scheik de los valles verdes. Abre el santuario.»

Una mano invisible tiró de la cortina que se corrió sobre un bambú y una capa de esplendente claridad inundó el templo.

Barca-Gana quedó como deslumbrado del espectáculo que se ofrecía á su vista.

CAPÍTULO XLVIII

El escogido del gran scheik de los valles verdes.

¡Así va el mundo!

Un decoro.

El espacio que ocultaba la cortina formaba un semicírculo bastante prolongado, construído con bambús como el resto del templo, pero pintado de un purpúreo vivo y subido, realzado por anillos de oro que simulaban las bases y chapiteles de estas columnas elegantes. Del medio de la cúpula donde iban á juntarse las cañas verdes sobrepuestas á la columnata roja pendía una gran lámpara de arcilla ricamente coloreada á manera de un vaso etrusco, llena de leña menuda y áloe, cuya llama blanca y pura difundía más perfumes que claridad.

En el centro del santuario se elevaba un altar cuadrado sostenido por pies de bronce y cubierto con los más ricos tejidos de la India y de Persia; velos de oro y de seda, cachemiras de vivos colores, gasa bordada de plata y de grana, todo se mezclaba y confundía en colgaduras ondeantes que

UNA HISTORIA DE JUEGO

I

Hablábase de un fullero que había sido expulsado de un Círculo de París, y cada cual contaba una historia. Unicamente nuestro amigo el capitán J... no decía nada.

—Y vos, ¿nada tenéis que contar?—le pregunté.—¿No pagaréis vuestro escote?

—Si os empeñáis...

—Ya lo creo.

—Está bien; pero os advierto que mi historia no se parece á las vuestras y que mi héroe es muy interesante.

—Tanto mejor.

El capitán encendió un cigarrillo y se puso en pie, apoyado contra la chimenea.

Formamos círculo y nos acercamos á él para oirle mejor, con esa avidez algo curiosa de los hombres, que, después de todo, no son niños grandes.

II

Hace de esto seis años—dijo el capitán—estaba yo de guarnición en M..., un aburrido pueblecillo de un departamento insignificante. ¡Ni una distracción!

Una vez terminado mi trabajo diario, no sabía qué hacer, y poco á poco adquirí la costumbre de pasar la velada en el Círculo de la Unión, el único que había en el pueblo, y que se llama así, sin duda porque los socios estaban siempre disputando. En general, se jugaba poco, excepto en las tres grandes ferias del año, cada una de las cuales duraba tres días.

Una tarde de otoño, hacia el principio de una de aquellas ferias, llegué al Círculo bastante temprano. Había allí mucha gente que yo conocía; ricos labradores que visitaban muy raramente la población, ó hidalguillos del país que apenas si abandonaban sus casas solariegas.

—Buena partidita hay hoy—me dijo un asiduo concurrente.—Esto va á ser curioso.

Me volví hacia la mesa de juego, y tuve que contener un gesto de sorpresa.

El banquero era un joven de veintidós á veintitrés años, á quien yo conocía de vista.

Me interesaba aquel sujeto, á quien su padre, muerto valientemente en Magenta, había dejado una fortuna escasa y un nombre respetado.

Rara vez iba al Círculo, y nunca jugaba. Así, pues, me sorprendió mucho verle tener la banca y poseedor de una importante suma, porque los billetes y los luises se amontonaban ante él.

—¿Cuánto admite la banca?—preguntó uno.

—¡Oh!—exclamó riendo un arrendatario. —M. Mertenz está de vena y puede admitir todo lo que se juegue.

El joven estaba muy pálido, y se notaba en su mirada una especie de extravío.

—Banca abierta—balbuceó.

Aquello fué como una evocación á la mala suerte.

Diez veces seguidas perdió el desgraciado Mertenz.

En un cuarto de hora había saltado la banca.

Otro jugador ocupó su puesto, y continuó la partida tan animada, tan apasionada, que llegué á embriagarme y me puse á jugar como todo el mundo.

No había sitio donde sentarse en torno de la mesa y permanecí en pie, teniendo en la mano mi sombrero, en donde nerviosamente iba echando mis ganancias, que aumentaban de minuto en minuto.

La partida estaba más empeñada que nunca, cuando una voz me gritó:

—¡Que os roban, capitán!

Hice un brusco movimiento, é instintivamente cogí una mano, la mano de monsieur de Mertenz, que oprimía ya un billete de mil francos que acababa de quitarme.

El semblante del desgraciado estaba lívido.

Cambié con él una mirada sola, y ví removerse algo en sus ojos, agrandados en aquel momento por el espanto.

—M. de Mertenz está en su derecho—dije con mucha tranquilidad—y me sorprende que alguien se haya atrevido á lanzar semejante acusación contra un hombre como él. Estamos asociados para jugar, y ha tomado el dinero que necesitaba. Esto es todo.

Las explicaciones fueron breves. El sujeto que me dió el aviso había ido por primera vez al Círculo y no conocía á monsieur de Mertenz, quien todo el mundo rodeaba lamentando el desagradable incidente ocurrido por la torpeza del forastero.

Después prosiguió el juego y M. de Mertenz salió de la habitación.

Pasaron tres días sin que tuviese yo noticias del joven. Era natural que no tuviera grandes deseos de verme. Al salvarle, había salvado el honor póstumo de un valiente soldado; pero, en fin, me parecía extraño que el joven no hubiese buscado un modo indirecto de manifestarme su gratitud.

Una noche, cuando me disponía á salir de casa para hacer visitas, mi asistente me dijo que una señora esperaba en la sala.

Era una mujer de cuarenta y cinco años, de semblante dulce y altivo á la vez y de mirada leal.

—Yo soy la señora de Mertenz—me dijo—me lo han contado todo y vengo á daros las gracias por habernos conservado intacto el honor de nuestro nombre.

—Señora...

—Mi hijo estaba locamente enamorado de una mujer que continuamente le pedía dinero. Se ha arruinado por ella... Ha jugado y ha perdido... ¡Ya sabéis lo demás!

Yo estaba verdaderamente conmovido, porque el dolor de aquella noble mujer me había emocionado.

La infeliz estaba de pie delante de mí, con sus negros ojos abrillantados por las lágrimas.

—Una locura de la juventud—murmuré.—Yo veré á vuestro hijo.. le reñiré.

La madre movió gravemente la cabeza.

—No le vereis, capitán. Ha sentado plaza y ha entrado en la infantería de Marina. Yo no he venido á veros hasta que mi hijo ha estado ausente.

III

Habíamos escuchado al capitán J... sin interrumpirle. Cuando dejó de hablar hubo un breve silencio.

—¿Y el desenlace, capitán? ¿Qué ha sido de M. de Mertenz?

—Ha muerto, señores, Hace algunos años recibí una carta de Kelung; una carta escrita en un papel ya amarillento y que contenía estas líneas:

«Estoy gravemente herido. El almirante Courbet ha venido á traerme la cruz... Pero voy á morir... Os envío mi pobre recompensa para que brille en el pecho de mi salvador.»

He aquí por qué, señores, en vez de colocar en mi uniforme la condecoración que me ha dado la cancillería de la Legión de honor, llevo la cruz del sargento de infantería de Marina, Mertenz, que después de haberse conducido como un ladrón, ha muerto en Kelung como un héroe.

Alberto Delpit.

Teatro de la Comedia.

COMPAÑÍA CÓMICO-DRAMÁTICA

Temporada de 1905 á 1906.

Primera actriz, Rosario Pino.
Primer actor, Enrique Borrás.

Lista de la compañía por orden alfabético.

Actrices: Caro (Alejandrina).—Colorado (Margarita).—Cotera (Luisa).—Lamadrid (Carlota). —Lasheras (Rafaela).—Luna (Isabel).—Pérez de Vargas (Mercedes).—Pino (Rosario).—Roca (Josefina).

Actores: Acuña (Antonio).—Borrás (Enrique). —Gatuellas (Ramón). — González (Manuel). — González (Federico). — Llanos (Luis). — Martí (José). -Mendiguchía (Javier).—Ramírez (Rafael).—Ruiz Tatay (Leovigildo).—Sala (Angel).

Apuntadores: Ambrosio Pérez Liquiñano.—Francisco Padrol.—Eduardo Blanca.

Director del sexteto: Pablo Barbero.

Pintores escenógrafos: Amorós y Blancas.

La Empresa cuenta con obras de los autores siguientes:

Doña Emilia Pardo Bazán, D. Benito Pérez Galdós, D. Miguel Ramos Carrión, D. Jacinto Benavente, D. Santiago Rusiñol, D. Manuel Linares-Rivas, D. Ignacio Iglesias, D. Dionisio Pérez, D. Ricardo J. Catarineu, D. Miguel Sawa, D. Francisco Acebal, D. José Jurado de la Parra, D. José Elola, D. Jacinto Capella y otros.

La inauguración de la temporada se verificará el sábado 7 del próximo mes de Octubre, con la comedia en cuatro actos, original de D. Benito Pérez Galdós,

LA LOCA DE LA CASA

Información de Marina

Ha fondeado en Cartagena, procedente de Palma, el cañonero «Nueva España».

—

Procedente de Rosas ha fondeado en Barcelona el cañonero «Temerario».

—

Procedente de Villagarcía ha fondeado en Corcubión el «Marqués de Molins».

—

El ministro de Marina ha recibido una comunicación de nuestro embajador en Tánger, en la cual le manifiesta que el gobernador militar de Ceuta ha ordenado un reconocimiento del lugar donde se decía que había embarrancado un falucho español que había sido saqueado por los piratas marroquíes, añadiendo que no se ha encontrado tal embarcación ni restos de que allí hubiera ocurrido el suceso que se decía.

—

El «Infanta Isabel» ha fondeado en Cádiz procedente de Algeciras.

—

El ministro de Marina ha manifestado que hasta ahora no tiene ninguna noticia oficial de la venida á España de una división de la Escuadra francesa, con motivo del viaje de Mr. Loubet.

El incendio de los pozos de Baku.

Pérdidas que origina á la industria rusa.

El periódico de San Petersburgo *Novoie Vremia* dice que, según cálculos hechos por los ingenieros directores de las grandes explotaciones petroleras de Baku, los incendios de los pozos por los amotinados causarán á las Compañías industriales una pérdida de 170 millones de rublos.

La reconstrucción de torres y tinglados costará 36 millones, y el reedificar los almacenes destruídos otros 14 millones de rublos.

La paralización del trabajo durante el tiempo que se tarde en poner en orden las explotaciones, supone una pérdida de 94 millones de rublos. Los obreros, por su parte, dejarán de percibir, á consecuencia de esta huelga forzosa, unas nueve millones y medio de rublos.

No parará en esto la *debâcle* económica, pues las Compañías de navegación del Volga y del mar Caspio, que viven casi exclusivamente del transporte del petróleo y productos derivados del mismo, tendrán una disminución de fletes calculada en siete millones. El ferrocarril transcaucásico perderá otro tanto, y las restantes empresas de transporte unos tres millones.

Temen, por remate, los ingenieros, que sobrevengan graves perturbaciones geológicas en aquel distrito minero, á consecuencia de la enorme cantidad de agua que se ha hecho penetrar en los pozos y galerías para evitar la propagación del incendio, y hará cesar por mucho tiempo la producción de petróleo.

Rusia y Japón

Dimisión por aceptar.

Londres 17.

Desde San Petersburgo telegrafían que no ha sido aceptada aún la dimisión del príncipe Varonteoff Dashkoff, virrey del Cáucaso, que se declaró impotente para contener los desórdenes en aquella agitada región.

Soldados castigados.

París 17.

Según despacho de Odessa, el regimiento de Prugeki ha recibido orden de permanecer durante dieciocho meses en Siberia, por sus actos vituperables y su indisciplina antes de ser enviado al teatro de las operaciones.

Se han comunicado órdenes análogas á otros cuerpos, que comprenden 46.000 hombres y proceden de las provincias del Sur de Rusia.

Komura mejorado.

París 17.

El corresponsal de un periódico en Nueva York anuncia que ha experimentado una notable mejoría el barón Komura, ministro de Negocios Extranjeros y primer plenipotenciario del Japón en la conferencia de Portsmouth.

El gran chambelán del Mikado ha dirigido un telegrama al enfermo haciendo votos por su restablecimiento.

Temor de matanzas.—Envío de refuerzos.

París 17.

Se reciben de San Petersburgo noticias alarmantes de la situación de Batum.

Se teme en este puerto que los descontentos reproduzcan los horrores y las matanzas de Baku; es decir, que el movimiento se ha extendido desde el Oriente del Cáucaso hasta el Occidente, desde el mar Caspio hasta el Mar Negro.

Las autoridades han fletado cuatro vapores para llevar tropas á Batum.

INFORMACIÓN POLÍTICA

En los centros oficiales no se tenía noticia de los desórdenes que, según los corresponsales de Londres, han ocurrido en Orotava (Canarias).

—

Es verdaderamente singular lo que ocurre en Morella, por cuyo distrito ha resultado elegido, sin oposición, el señor conde de Albay.

El jueves, que era el día señalado por la ley, no se pudo reunir la Junta de escrutinio por no haber acudido á Morella el funcionario de la carrera judicial que había de presidirla, y al siguiente día, cuando ya se hallaba en Morella dicho funcionario, resultó que se habían ausentado de la localidad los interventores que debían formar la Junta.

Parece, según la versión oficial, que dichos interventores alegan que abandonaban la localidad, cabeza de distrito, por carecer de recursos para permanecer en ella, y hasta para que lo hicieran el jueves, día prevenido por la ley para la reunión de la Junta, hubo de socorrerlos con metálico el gobernador de la provincia.

¿Cuando se reunirá la Junta de escrutinio en Morella para proclamar al diputado electo, y qué valor legal tendrá la proclamación hecha fuera de tiempo? Esto es lo que ayer tarde se comentaba y trataba de esclarecerse en el ministerio de la Gobernación, sin acertar con una solución aceptable.

—

Ayer regresó á Madrid el señor ministro de la Guerra.

—

Dice *La Correspondencia*, que entre los propósitos del Gobierno figura el de que las Cortes acometan bien pronto la reforma del reglamento de la Cámara, en el sentido de dar al presidente mayores facultades de las que tiene en la actualidad.

—

Es un hecho totalmente confirmado la dimisión del subsecretario de la Presidencia, D. Pablo Cruz, que aunque no haya obedecido á cuestiones políticas, sino á motivos puramente particulares, según el propio interesado se ha apresurado á manifestar, no por eso ha dejado de ser objeto de comentarios por tratarse de una persona como el Sr. Cruz, unida con tan estrechos vínculos al difunto jefe del partido liberal, Sr. Sagasta.

—

Se han recibido ya en el ministerio de Hacienda los presupuestos de Gracia y Justicia, Estado y Presidencia del Consejo y hoy será entregado en dicho departamento el presupuesto de Marina.

—

Créese que en el primer Consejo de ministros que se celebre, el Sr. Montero Ríos esbozará el plan á que habrá de ajustarse la próxima labor parlamentaria, haciendo indicación de todos aquellos proyectos que á su entender deban ser preferidos para su presentación á las Cortes.

—

Hoy, á las cuatro de la tarde, se reunirán en esta Universidad los doctores del claustro con objeto de proceder á la designación de senador.

—

Ha sido ya terminado por la Cámara de Comercio de esta corte el proyecto de transformación y sustitución del impuesto de Consumos de Madrid, que habrá de presentar en el Parlamento el presidente de aquélla, Sr. Maltrana (D. Sebastián).

NOTICIAS

A partir del día de hoy, las horas de despacho en las oficinas centrales de la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante, serán: de ocho y media á doce de la mañana, y de dos á cinco y media de la tarde, y las de la caja central de la misma, desde las once á las tres.

En la secretaría del Centro Asturiano queda abierta la matrícula del próximo curso, desde hoy, de ocho á once de la noche.

Se ha aumentado la asignatura de inglés y continúa suspendida la cuota de entrada.

Ayer recibió sepultura el cadáver de doña Estefanía Gallego, viuda de Marcos Vázquez, que fué uno de los muchos buenos radicales de los que ya no se conocen.

Reciba la apreciable familia de la finada nuestro más sentido pésame.

El secretario de la Unión general de repatriados de Ultramar hace presente á todos los interesados que, según informe favorable del general subinspector, en la instancia presentada por la Comisión pidiendo la derogación de la Real orden del 24 de Mayo y circular de 3 de Junio reconociendo en justicia la petición, hace días remitió el informe al ministro de la Guerra, el que indudablemente lo mismo que el ministro de Hacienda, lo harán de conformidad con el subinspector.

Ha fallecido en esta Corte el coronel retirado D. Mariano de las Peñas y Magallar, padre de nuestro querido amigo el ilustrado capitán del mismo nombre, que presta sus servicios en la Caja Central del Ejército. Jefe pundonoroso que había prestado grandes servicios de campaña, asistiendo á las guerras de Santo Domingo y Cuba, puso de relieve siempre sus altas condiciones militares y su caballerosidad.

Nuestro más sentido pésame á su distinguida familia, y muy especialmente á su hijo D. Mariano, en quien hace años viene cebándose la desgracia, arrebatándole seres queridos cuya pérdida deja en el alma huellas insondables.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Curiosidades

Acorazado transformado en yate.

En el reciente viaje que emprenderán á la India los príncipes de Gales, utilizarán un buque de guerra que ha sufrido una verdadera transformación con dicho objeto; el buque es el crucero protegido llaMado «Renown» y la reparación hecha es magnífica, el tono del decorado en general es blanco y oro, y se ha estudiado hasta el último detalle para proporcionar á los augustos viajeros comodidad y amplitud. Los camarotes que adtiguamentes ocupaba el almirante son ahora hermosas estancias, en las que se alojarán el heredero de la corona y su esposa, viéndose salones y comedores alhajados con tanto gusto como riqueza. Uno de los salones da sobre cubierta y semejará una de las *serres* que adornan las mansiones aristocráticas. Para las personas de la alta servidumbre de sus altezas se han preparado habitaciones inmediatas á las de los príncipes.

En suma: el antiguo buque de guerra se convertirá en breve en un elengantísimo y confortable yate, habiendo dejado tan sólo en él los casñones indispensables para el nuevo objeto á qu eedestina.

—

La ciudad de Londres paga anualmente por impuesto del Estado y del Municipio la suma de 17 millones de libras esterlinas.

El presupuesto de ingresos de la municipalidad londinense es de 123.513.000 libras.

—

En el mundo existen muchas regiones por descubrir.

Loyan Zobley, de la Sociedad Geográfica de Londres, presenta el siguiente estado:

En Africa hay por explorar, 6.500.000 metros cuadrados; en Australia, 2.250 000; en América del Norte, 1.500.000; en América del Sur, 500.000; en Asia, 250.000; en varias islas, 500.000; en la región Artica, 3.500.000, y en la Antártica, cinco millones.

—

Los primeros billetes de Banco empleados como signo monetario se fabricaron en China, el año 2697 antes de la Era cristiana.

Estos primitivos billetes eran semejantes, á los modernos. En ellos aparecían estampados el nombre del Banco, la fecha de la emisión, el número, las firmas, el valor que representaba en número y en letra, pintadas en colores las monedas equivalentes y un catálogo de las penas señaladas para los falsificadores.

En la parte superior del billete leíase la siguiente recomesdación á la industria y al ahorro:

«Producid todo cuanto podáis; gastad con economía.»

El Mikado, ó emperador del Japón, *Mutsuhito*, cesado con la emperatriz Haruko, nació en Koto el 3 de Noviembre de 1852 y subió al Trono en el año 1867.

Procede de una línea larguísima, que se remonta á una fecha de dos mil quinientos cincuenta y cinco años anteriores al de su nacimiento.

Según la tradición y la historia japonesas, la familia imperial tiene origen sobrehumano, comenzando su carrera terrestre con el primer monarca humano Jimmu Temro.

Reinaron después 120 soberanos, incluyendo siete emperatrices.

La edad media de los 17 primeros emperadores fué de cien años; algunos pasaron de ciento veinte, y otros llegaron á la envidiable cifra de ciento sesenta y ocho años.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Generadores BELLEVILLE

ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1905)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.—Militar Francesa	360.560	caballos.
— Real Ingelsa	966.300	—
— Imperial Rusa	253.800	—
— Imperial Japonesa	122.700	—
— Imperial Austriaca	56.700	—
— Real Italiana	32.500	—
— Militar Chilena	26.500	—
— Mliitar Argentina	13.000	—
Compañía de las Mensajerias Maritimas	87.600	—
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.	18.500	—
Compañía Gencral Trasatlántica	1.500	—
Total de aplicaciones en servicio.	1.939.660	caballos.

S.té A.me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

Compañía Trasatlántica.

Vapores que prestarán los servicios en el mes de Septiembre, salvo contingencias.

Líneas de Cuba y Méjico.

Días 20 de Santander y 21 de Coruña el vapor *Reina María Cristina.*

Días 26 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor *Antonio López.*

Línea de Venezuela-Colombia.

Días 11 de Barcelona y 15 de Cádiz el vapor *Monserrat.*

Línea de Filipinas.

Día 16 de Barcelona el vapor *Isla de Luzón.*

Línea de Buenos Aires.

Días 3 de Barcelona y 7 de Cádiz el vapor *P. de Satrústegui.*

Línea de Fernando Póo.

Días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor *San Francisco.*

Línea de Canarias.

Días 17 de Barcelona y 22 de Cádiz el vapor *M. L. Villaverde.*

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

REBAJA EN LOS FLETES DE EXPORTACION

La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que de este servicio tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Esta BIBLIOTECA facilita toda clase de obras y revistas que se le pidan, por estar en relación con las principales casas de España y del Extranjero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos á todos los centros científicos y literarios y á las personalidades conocidas por sus aficiones á las letras y superior cultura. Se invita á los autores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Estas hojas-catálogos llevan impresas en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios que se nos remitan. La tarifa estos anuncios se manda á quien la pida.

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS

REFERENTES Á LA

ESCUADRA DE OPERACIONES

DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público	1	peseta
A nuestros suscriptores	0,50	»
A los socios de la Junta del Fomento Naval	Gratis	

Los pedidos á la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—**ALMERÍA**

Consignaciones de buques — Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas — Comisión de frutos del país — Reclamaciones judiciales gratuítas á los clientes — Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT.** Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.
(VA POR CORREO)

DE VENTA: *Madrid*, principales farmacias.—*Barcelona*, Rambla de las Flores, 4.—*Alicante*, Mayor, 23 y 25.—*Cádiz*, Plaza de San Juan de Dios, 2.—*Santander*, San Francisco, 24.—*Bilbao*, Sres. Barandiarany C.ª—*Cartagena*, Duque, 20.—*Valencia*, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV *Admción San Bernardo 19* Dos ediciones

IMPRESIONES — Tipografía del FOMENTO NAVAL San Bernardo, 19 MADRID

POLÍTICA — Ecos navales — Pasatiempos — Noticias.

Precios de suscripción	UN MES Pesetas	TRIMESTRE Pesetas	SEMESTRE Pesetas	UN AÑO Pesetas
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Provincias	»	5	10	20
Unión Postal	»	»	»	60
Asia y América	»	»	»	70

ANUNCIOS: Cuarta plana 0,10 pesetas línea. Reclamos 0,50. Noticias 1.

Viuda é Hijos de J. Barreras, ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.
Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos.
Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.
Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germanía* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynsford

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos.	Petacas.
Araña.	Carteras.
Porcelana.	Portamonedas.
Bronces.	Tarjeteros.
Figuras.	Boquillas Espuma.
Muebles.	Boquillas Ambar.
Columnas.	Pendientes.
Cristalerías.	Pulseras.
Vajillas.	Agujas para sombrero
Batería de cocina.	Imperdibles.
Esencias.	Cepillos, todas clases.
Aguas de Colonias.	Escribanías.
Navajas.	Tinteros.
Cuchillos.	Termómetros.
Cubiertos.	Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

NERVIOSOS

Nuevo y gran descubrimiento

POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO

T. González, de Biarritz (FRANCIA)

La **NERVIOSINA** es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas **Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago.** Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la **NERVIOSINA.**

Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo.

Precio: 5 pesetas en todas las farmacias

Depósito General en Madrid, Farmacia Franrrera de San Jerónimo, 36.

PEDRO DOMECQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ EPUNCO — CHAMPAGNE DOMECQ

Unico representante en Madrid:

Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE

ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º—SANTANDER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA