

un destructor; entonces, aproximándose más, rompieron el fuego y echaron a pique al precitado «Svietlana», á las once y seis minutos, en las inmediaciones de la bahía de Chyng-Pyong.

El «Nittaka», acompañado por el destructor «Murakumo», que acababa de llegar, continuaron la persecución del destructor enemigo «Buisiri», y á las once y cincuenta minutos le obligaron á arrimarse á la costa y lo destruyeron á unas cinco millas al Norte de la bahía Chyng; los supervivientes de estos dos barcos rusos fueron recogidos por nuestros vapores de servicios especiales «America Maru» y «Casuga Maru».

La parte principal de nuestras Escuadras combinadas, á las que se habían reunido los barcos enemigos, se hallaban todavía en el punto en que tuvo lugar la rendición, haciéndose cargo de los cuatro barcos capturados, cuando á las tres de la tarde se vió que el buque enemigo «Admiral Onchakoff» se aproximaba por el Sur; inmediatamente se destacaron contra aquél el «Ywate» y el «Yakumo», que le alcanzaron poco después de las ocho de la noche, tratando de dirigirse al Sur; le intimaron que se rindiera, pero contestó haciendo fuego, por lo cual tuvieron que atacarle, echándole á pique finalmente y recogiendo á 300 de sus tripulantes supervivientes.

A las tres y treinta minutos de la tarde, los destructores «Sazanami» y «Kagero» vieron á dos destructores del enemigo que huían al Este, navegando unas cuarenta millas al Sudoeste de las islas Uluoung; estos barcos fueron perseguidos á toda velocidad con rumbo al noroeste, y habiendo sido alcanzados á las cuatro y cuarenta y cinco minutos, comenzó el combate con ellos; el más retrasado de los dosizó bandera blanca en señal de rendición é inmediatamente el «Sazanami» tomó posesión de él.

Dicho barco ruso era el «Biedvi» y á su bordo se hallaban el vicealmirante Rodjestvensky y su Estado Mayor; los que así como la tripulación fueron hechos prisioneros. Entretanto el «Kagero» continuó dando caza al otro destructor hasta las seis y media de la tarde, pero no pudo alcanzarlo y el barco ruso escapó con rumbo Norte. A las cinco, la sección de Uriu y la sección de destructores de Yajima, que estaban buscando al enemigo por el Occidente, descubrieron al acorazado «Dimitri-Donskoi» que navegaba hacia el Norte, y marcharon en su persecución; y cuando el barco ruso llegaba á un punto distante unas 30 millas al Sur de las islas Uluoung, el «Otawa» y el «Nitaka» con los destructores «Asagiri», «Sirakumo» y «Fubuki», que regresaban de la bahía Chyng-Pyong, le atacaron por el Oeste, rompiendo el fuego sobre él de modo que se encontró entre los proyectiles cruzados de dichos buques y de la sección Uriu, cuyo nutrido fuego por ambas partes continuó hasta después de la puesta del sol, á cuya hora el barco ruso estaba destruido, pero seguía á flote; durante la noche se perdió de vista, y tan pronto como los cruceros dejaron de hacerse fuego, las secciones de destructores de Fubuki y de Yajima le atacaron sin resultado seguro; sin embargo al día siguiente por la mañana, se vió que dicho barco daba bandadas sin gobierno, cerca de la costa Sudoeste de las islas Uluoung, donde por fin se hundió; los supervivientes de su tripulación que tomaron tierra en dichas islas fueron capturados por el «Kasuga» y el «Fubuki».

En el próximo artículo terminaremos esta parte, del que no hemos querido omitir nada, considerando estos detalles de sumo interés.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 9 de Septiembre de 1905.

TAURINAS

EL CRIMEN DE AYER

Ayer tarde se perpetró un crimen en la plaza de toros. La empresa soltó seis toros de Patrio, grandes, muy bien armados y de mucho poder para que fueran lidiados por quién?... por Jerezano, Vicente Pastor, y Valenciano que en tan mala ocasión tomaba la alternativa, y claro, sucedió lo que tenía que suceder. Esos pobres muchachos, que si bien son malos de suyo, tienen como los demás derecho á la vida, aceptaron la misión de entenderse con tales pavos é hicieron cuanto pudieron, que fué andar de cabeza toda la tarde y salvar la vida, aunque Valenciano pasó á la enfermería con un ligero puntazo en el abdomen y Jerezano con una contusión en un brazo.

FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

guía su pabellón, pero vagamente, como las alas de una gaviota que vuela á lo lejos. Después no se vió más, porque se acercó la noche y el tiempo se puso sombrío.

CAPITULO XLIV

Una noche de estío.

Esto es un espíritu que el destino ha desencadenado contra mí para atormentarme. Tengo mis temores de que la serpiente infernal se precipita sobre mi paso.

Schiller.—María Stuart.

¡Qué cosa tan dulce es la claridad de la luna cuando se refleja brillante y pura sobre las tranquilas aguas de un lago! Mas

No se lidiaron más que cinco toros porque la noche se echó encima y hubo que retirar el sexto antes de entrar en banderillas. Entre los seis lidiaron arrastrar veintidós caballos y según me aseguraron once más murieron en los corrales. Con tales bichos tuvieron que bragar esos pobres toreros que no torear arriba de media docena de corridas en todo el año; y mientras tanto los astros de la tauromaquia que torear cincuenta ó sesenta, bajan á lidiar Murves y Saltillos, chiquitos y sin pitones, porque los Patrios y Muras los dejan generosamente para que hagan su aprendizaje los modestos.

Y nosotros presenciámos esos verdaderos crímenes, impasibles y tranquilos.

Farellillo.

EN SALAMANCA

Horrorosa catástrofe

Millares de bestias espantadas.—Más de cien heridos y varios muertos.—Guardias heroicos.

Salamanca 10.

En la feria de ganados del Puerto ocurrió esta mañana una tremenda catástrofe. A consecuencia de haber volado desde el patio de una casa hasta la tapia del mismo, frontera del real de la feria, una manada de pavos, se espantaron millares de cabezas de ganado, que salieron á la desbandada arrasando cuanto encontraban á su paso.

Han sido heridas de gravedad numerosas personas, de las cuales han muerto hasta ahora tres, según se dice.

Algunos de los heridos han sido curados en la farmacia del Puente y en las Casas de Socorro, donde los doctores Pascua, Bustos Peláez y Rivero prestaron los oportunos auxilios.

Varios heridos han perdido las piernas, á otros ha sido preciso sacarlos de debajo de las bestias que los pisaban.

La Guardia civil, á más de restablecer el orden ha socorrido á las víctimas.

Elogiase la conducta de los guardias Pedro Montero, Sebastián Sánchez, Alvaro Mateo y Vicente Baz, los cuales con riesgo de su vida impidieron que entrara el ganado en la población donde el número de víctimas habría sido incalculable, dado el extraordinario número de festeros que hay.

Consternadísima la población entera, se han suspendido los proyectos de festejos. El juzgado instruye diligencias.

Salamanca 10.

Calculase en 5.500 las caballerías que se hallaran en la feria.

El niño Sergio Herrero hallábase agonizante á consecuencia de una cox recibida en el pecho.

Muchos heridos han sido llevados á sus casas en camillas, ante la imposibilidad de curarlos en los establecimientos de Beneficencia.

Han desaparecido muchas caballerías; otras han sido encontradas muertas á gran distancia del lugar del suceso.

Robos de alhejas, ropas y efectos también se han registrado con ocasión del tristísimo suceso.

DESDE WASHINGTON

19 de Agosto.

Hoy, la crónica menuda de Portsmouth es tan pobre, que los reporteros tienen que agarrarse á la trenza Li Li Yung. Ya he hablado, antes de hoy, de este personaje; es el criado chino del señor Pokolitoft, ministro de Rusia en Pekin; es un chino de la Manchuria, alto, vigoroso.

Li Li Yung se aburre, porque no hay más chino que él en muchas leguas á la redonda, y, como es un sirviente, no puede «alternar» con los turistas americanos que pupulan en el Hotel Wentworth. Come solo, porque no se le permite comer con la servidumbre blanca, pero como bien, porque el señor Pokolitoft ha encargado que se le trate á cuerpo de rey, digo, de mandarín. Su único consuelo es mudarse de traje dos ó tres veces al día; se pone unas tónicas de seda, que son deslumbradoras.

El señor Pokolitoft conoce, por lo visto, aquello que el marqués de la Ensenada le dijo al rey Fernando VI, que se burlaba de él, por haberse recargado de joyas y de cintas: «Por el lujo del criado se tendrá idea del poder del amo.»

Y aquí se acaba la crónica menuda; cuanto á la otra, á la grande y seria, como consiste en comentarios sobre conjeturas, también podría darse por acabada.

Ataque se ha convenido en que los negociadores no cuentan lo que hacen, se ha publicado que el artículo 1.º del tratado versa sobre Corea, el 2.º sobre la evacuación de Manchuria, el 4.º sobre el ferrocarril ruso-chino de aquella región y el 5.º sobre la cesión de Sagalien. Acerca del 3.º, se sospecha que se refiere á la Península de Liaoting. Ahora está arrendada por China á Rusia; y el Japon pide que Rusia le traspase el arrendamiento.

Sobre el artículo ha habido algún acuerdo; como, según espero, lo habrá sobre todos los artículos. Se nos dice que se peleará sobre Sagalien y sobre la indemnización ó remuneración; pero esas ¿no serán voces que harán correr los pavos?

¿No serán dichos que forman parte de la comedia?

De Londres se nos telegrafía que allí se sigue creyendo en la paz. Y, en Nueva York, se ha dado una significación optimista á la visita que varios señalistas importantes han hecho á monsieur Witte. Se ha propalado que no fueron á Portsmouth más que á abogar por los judíos de Rusia. Eso ¿no podrían dejarlo para cuando terminasen sus trabajos la Conferencia? Y el hecho de que dos de los visitantes fuesen los grandes banqueros Schiff y Seligmann, ha esparcido cierto tuflido á empréstito. Como se sabe que, para hacer la guerra, en Nueva York no se le prestará dinero á Rusia, se deduce de la visita, que Mr. Witte está ya negociando el empréstito para la indemnización.

Para hacer la paz se le dará dinero á Rusia en Nueva York, en París, en Berlín. Las grandes influencias financieras están hoy por la paz, é Inglaterra está como siempre, al servicio de esas influencias, que son en justa correspondencia favorables á su política. Ya los ingleses no necesitan que Rusia y el Japon sigan peleando; quieren debilitar á Rusia y lo han logrado. Tienen interés en utilizar al Japon; ahora su interés está en que éste no abuse de su nueva posición y vaya al «copo».

A Inglaterra le parece excelente que Rusia se retire de Manchuria y de la Península de Liaoting; pero no que se quede sin Vladivostok y sin Sagalien. Un resto de poder ruso le conviene á los ingleses para que subsistan motivos de pleito entre rusos y japoneses. Y por esto se puede admitir que cuantas concesiones haya hecho el Japon son debidas á la presión del gobierno de Londres, que ahora está á las «petits soirs» con Rusia.

Le ha causado en Asia cuanto daño ha podido y ahora ha entrado en un período de amabilidad, porque desea valerse del ruso contra los alemanes.

Esto es el gran factor de paz: la voluntad de Inglaterra. A poco de llegar á Nueva York el barón Komura, primer plenipotenciario japonés, el Emperador británico en Washington, Sir Mortimer Durand, fué á Oyster Bay, donde tuvo una larga entrevista con el presidente Roosevelt. Luego, se instaló en Nueva York, por unos días, en el mismo hotel donde se alojaba el barón Komura. Los que creen que lo de Portsmouth es comedia y no tragedia, opinan que en esos días fué cuando se perilló el argumento de la obra que se está representando.

X. Y. Z.

CRÓNICA

Elecciones de antaño.

En el café de Fornos, entre sorbo y sorbo de azucarado moka, envuelto por el humo de los cigarrillos, vis á vis del escritorio, noble y experimentado Don José, departía ayer tarde con él, sobre un tema sobrado conocido y objeto de todas las conversaciones durante los pasados días: las elecciones.

Cansado sin duda de oírme defender los nobles propósitos, desinteresados é ideas de progreso y emancipación de los actuales electores, francó el entresijo, dió un puntazo sobre la mesa, y me dijo con enfático tono: Aun recuerdo las úntas en que tomé parte activa. ¡Había que ver á los candidatos!

Todos iban á batallar por la libertad ante el derecho, por el mejoramiento social, por la supresión de repulsivos impuestos, por la destrucción de las malas artes, de los abusivos procedimientos, por mil causas más.

¿Llevarían programas, fruto de largos insomnios, completamente salvadores que de seguro conducirían al ideal?

—Nada de eso. Con mil utopías que exornadas por brillantes párrafos, enérgicos ademanes y vehementes palabras, servían de espejuelo para atraer á las muchedumbres.

¿Dirían que lo existente era malo, que había que reformar la sociedad de una manera radical, que la conducta de los Gobiernos era intolerable, que al obrero hay que darle trabajo y remunerárselo bien, que se debe de garantizar su vida y la de los suyos caso de que falte, arrancando así víctimas al lupanar y al presidio.

—Eso, y mucho más. ¡Qué hermoso programa, qué cascada de palabras! y no obstante, ¿sabes usted quién tenía la culpa de que la política se encontrara en estado sumamente lastimoso?

—¿?

—Pues precisamente ellos, que por su excesivo afán por hablar hacían párrafos de ramplona literatura—que creían grandilocuentes—ante los amigos, la familia, los mítins y en cuantos sitios se les presentaba ocasión.

—Y de no encontrarlo lo buscaban ¿no es esto?

En efecto, así era; y protegiendo á sus paniguados por aquello de que eran compromisos de partido, contestando un sin fin de cartas, concediendo audiencias, haciendo ofrecimientos que casi nunca cumplían por demostrar su gran valía é importantes relaciones, perdieron el tiempo que debían dedicar á cumplir su programa con celo, inteligencia y actividad, á trabajar sin golpes de bombo que solicitaran del reporter, á realizar todas aquellas promesas hechas que eran sus ideales, á todo, en fin, lo que estaban obligados á efectuar en conciencia, como hombres esclavos de su palabra que se preciaban de políticos honrados.

—¿Sabe para qué sirvieron sus huecas, incoherentes y artificiosas palabras?

—Para nada que fuera práctico al bien común, seguramente.

—Si, sirvieron para algo; sencillamente para que se descubrieran sus flacos, que eran la ambición ó la vanidad, los medios rastroseros que empleaban, y que no tienen un mismo significado las palabras patrióticas y patrióteras.

—¿Por qué eres anhelaban un cargo, que como la palabra india, es algo que necesariamente produce molestias, una carga moral que se echan encima?

—Porque acaso fueran nuevos redentores que, sacrificando su tranquilidad y bienestar trataran de redimirnos de todo ese estado anormal de que se escandalizaran y querían remediar.

—¿Bueno, bueno! O soy muy escéptico ó muy incurdulo, porque sabido es «que nadie es profeta en su tierra» y que si bien es posible que no se agradezcan lo poco bueno que hicieron, en cambio se les censuró con dureza, unos por envidia, otros por desconocerse los trabajos realizados y todos por ese constante afán de murmurar, cuando no es incapaz de producir.

Lo que pasó fué, que todos tenían como ocurre hoy y sucederá siempre, puesto que el hombre es imperfecto—sus debilidades, y al pobre se le engaña dándole pan, al de la clase media ofreciendo el fausto y el lujo, al que no carece de comodidad alguna y está sobrado de todo, con adulación y honores.

¿Quiénes eran los que ofrecieron la salvación del país, y los pasó con su programa lo que á los charlatanes con sus drogas, que todo lo curan al decir de ellos y luego resulta que no sirven para nada por ineffectos?

—Hombres de buena voluntad tal vez, que fueron corrompiéndose ó no pudieron por distintas causas imprevistas, realizar sus leales propósitos.

—¿Ya, ya! Por lo general, unos eran los que, teniendo sus necesidades cubiertas, á nada se dedicaban como no fuera á eso, á la política, ese juego propio de niños con que se vienen distrayendo tiempo há los mayores; otros, los de humilde cuna que, trabajando incesantemente, trataban en tínicos esfuerzos de llegar á la meta valiéndose de todos los recursos imaginables; ambos, los que cumplieron el tiempo porque fueron elegidos sin haber intervenido en los debates de las Cámaras más que para votar, los que luego han visto cómo han ido mermando las colonias, los constantes fracasos por ellos tan cascareados, los que acaso de ser elegidos nuevamente, autorizan nuevos mermamientos en las que nos quedan ó dentro del mismo territorio.

—Y, dígame, ¿usted cree, que las elecciones de hogaño, serán como las de antaño?

—Tal vez, por eso, lo que se precisa es no hacer caso de frases de reumbrón, mirar la hipotesis oratoria como la cosa más detestable, y votar unidos á los que, como Cristo, prediquen con el ejemplo, porque esos serán únicamente los que consigan el reposo y bienestar de la Patria, que tan necesitada está de que se lleven á la realización las buenas voluntades.

Fernando de la Roda.

DE SAN SEBASTIAN

El Rey y las elecciones.—El «Meteor».

San Sebastián 10.

El día se desliza tranquilo. No parece día de elecciones.

El Rey no ha salido de Palacio, esperando las noticias de la lucha electoral, que le va transmitiendo por teléfono el ministro de jornada, á medida que se reciben de Madrid.

Al efecto, se ha montado una oficina permanente.

cuando osculta por espesas y rápidas nubes aparece á largos intervalos rojiza y color de sangre como un siniestro meteor, job, que fúnebre es su luz, que parece la llama de una noche de borrasca y desesperación!

¡Noche terrible! Las olas levantadas, impetuosas, negras, jaspadas de una espuma blanca, tropezaban y se confundían en un inmenso torbellino, cuyas mil crestas se delineaban sombrías sobre el cielo transparente, aunque cubierto, del Mediterráneo. ¡Y qué ruido! Si alguna vez la tempestad abatía su voz de trueno, que moría tocando ligeramente las olas con un sordo gemido, después de un horrible silencio empezaba á rugir con nueva furia. Había entonces silbidos agudos y metálicos, un rumor sordo y redoblado, truenos secos, precipitados y lastimeros, que parecían gritos de agonía. Era el choque de las olas que se estrellaban saltando sobre la balsa, porque la balsa remolinaba sobre esta sima anchurosa y daba vueltas en medio de esta horrible tormenta.

La balsa estaba sola, y las lanohas sin cubierta que la remolcaban no habían podido resistir á esta mar desordenada, habiendo zozobrado cuerpos y bienes, Merval, Bidaud y su tripulación; y sumergiendo con ellos las brújulas y los viveres, el cuerpo y el alma de la balsa, que bogaba al soplo indómito de la tempestad, porque el palo se había doblado, roto y destruido; y gracias á que sus vigas estaban unidas y su tablero

no oponía ninguna resistencia, no presentando superficie á la violencia del viento, la balsa no podía irse á pique. Solamente á cada golpe de mar era inundada, zambullida y barrida por las olas que caían sobre ella y la atravesaban del uno al otro lado. ¡Y este temporal duraba hasta cinco días!

Así, no es ya la tripulación lucida, valiente y sumisa de la Salamandra: la que se agita sobre esta frágil máquina: es una tropa horrible y maldicida. Son seres sin nombre, descoloridos, cadavéricos, chorreando agua, desmelenados, con los ojos ensangrentados y feroces, las barbas largas y los vestidos hechos girones; que tienen una horrible sonrisa en sus labios rebosando grietas y sangre, porque les devora el hambre de cinco días; son, en fin, hombres entregados á toda la fogsidad imperiosa de las necesidades. Excepto el instinto vital, todo está apagado en ellos.

El hambre contrae sus entrañas, la sed abrasa sus fauces; las heridas vivas y encarnadas son enconadas con la acrimonia de la sal marina; tienen la barba en el corazón y en la boca la blasfemia, pero aprecian la vida y se apegan á ella en los apuros de la agonía. Llegados á este punto, el suicidio les es imposible, porque el suicidio es un razonamiento, y ellos no raciocinan; además de que el suicidio raras veces progresa en medio de las privaciones y la miseria; necesitan goces suntuosos y embriagantes, per-

fumes y mujeres, flores y vinos exquisitos. Es preciso concentrar en uno solo todos los placeres ideales y conocidos, llenar su copa de oro relumbrante de pedrerías, y decir después de haber apurado la última gota: —¡La copa está vacía!... ¡Adiós! Sólo entonces disgusta la vida, que ha desbordado por todos los sentidos.

Pero en medio de los males más horribles, cuando queda, aunque no sea más que un soplo, ¡oh! entonces este soplo se cuida, se le atiza como se aviva la última chispa que luce todavía en el fondo de una hoguera que se está apagando; y así estaban apagados á la vida á bordo de la balsa; porque para alimentar los treinta hombres que sobrevivían no quedaban más que tres libras de galleta y un tonelito de vino.

De común acuerdo podían los desgraciados poner término á esta horrible agonía; pero no, no... había que vivir... Vivir entre lágrimas, odios, tormento y crímenes... Mas ¿qué importa? se vivía... El instinto vital lo quería así y no había allí padre ni hijo, marineros ni oficiales, mujeres ó muchachas, sino seres que tenían hambre y que para comer debían intentarlo todo. Fortuna para los fuertes, desgracia para los débiles...

Uno sólo parecía hacerse superior á estas necesidades irritantes: Szaflffe. Su semblante no había cambiado; seguía tranquilo, impasible, frío, y observaba arrimado al tronco del palo.

Ha llegado el yate «Meteor», conduciendo trescientos turistas alemanes con una banda de música. Tomarán parte en la batalla de flores con motivo de la cual reina extraordinaria animación.

Las elecciones en Miramar.—Batalla de flores.

San Sebastián 11.

El Sr. Mallado sube ahora á Miramar á dar cuenta al Rey de las elecciones de toda España. La batalla de flores ha estado muy animada. Hubo más de 70 carruajes, pero pocos adornados con flores. Tomó parte en la fiesta el Rey. Esta noche lucen iluminaciones eléctricas.

El yate alemán «Meteor» ha fondeado en la Concha iluminado artísticamente.

EL CÓLERA EN EUROPA

Precauciones en Portugal.

Lisboa 10.

El Gobierno ha mandado expedir avisos á todas las autoridades sanitarias, declarando infeccionadas por el cólera morbo, los puertos de la costa del Báltico y del territorio de Alemania.

El cólera en Madrás.

París 10.

Según un despacho de San Peterburgo allí se tiene noticia de que el cólera está en Madrás.

Desde Ferrol.

8 de Septiembre.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Cuerpo general.—Embarcó en el vapor «Urania» el teniente de navío D. José Luis Coloma. —Fué pasaportado para Santander en uso de licencia entre revistas el teniente de navío don Alfredo Nardiz.

—Se concedió licencia entre revistas para Montfort al teniente de navío D. Alvaro Gutiérrez Delgado.

—En Santander fué pasaportado para Cartagena, con destino al crucero «Lepanto», el teniente de navío D. Andrés Elvira Alvarez.

Artillería.—Solicita la plaza de San Hermenegildo el comandante D. Juan Labrador Sánchez.

Infantería de Marina.—Se refrendó pasaporte para trasladarse á Madrid, al general de división, inspector general del Cuerpo, D. Victor Diaz del Rio.

Farmacéuticos.—Solicita cuatro meses de licencia por enfermo, el segundo farmacéutico destinado en el Hospital, D. Feliberto Soria Sánchez.

Maquinistas oficiales.—Se cursó al Intendente instancia del mayor de primera clase D. Juan Casca Romero, pidiendo se le conceda la gratificación de 600 pesetas anuales.

Vigías.—Solicita cesar en la situación de excedencia y pasar á prestar sus servicios á la Estaca de Vares el primer vigía D. José Fernández Andrés González.

Auxiliares de oficinas.—Se concedieron cuatro meses de licencia por enfermo, al auxiliar de segunda clase D. Eduardo Sánchez Garcia.

Contramaestros.—Se autorizó para continuar sus servicios en este Departamento al tercero Juan Pihelro.

—Se conceden dos meses de licencia por enfermo, al segundo graduado D. Manuel de Juan Ribañal.

—Idem ídem, un mes de licencia entre revistas para Santa Marta, al segundo José Castro Torres.

Maquinistas.—Ingresó en la factoría del Arsenal procedente de Cádiz, en uso de cuatro meses de licencia por enfermo, el tercero don José Lorenzo Otero.

—Desembarcó del cañonero «Marqués de Molins», en uso de licencia entre revistas, el tercero D. Gregorio Baldomir López, que pasó á la factoría del Arsenal.

—Cesó en la factoría y embarcó en el anterior buque el tercero D. Abelardo Uriu Villarín.

—Pasó asignado á los motores eléctricos del Astillero el tercero D. José Fernández Tollado.

—Ingresó en la factoría del Arsenal, procedente del «Osado», el tercero D. Juan Manso Díaz.

Condables.—Fué pasaportado para Cartagena á continuar sus servicios, el primero D. José Sellés Pérez.

La «Salamandra»

A las once de la noche de ayer largó el ancla en bahía, la veterana y valerosa corbeta «Nautilus», escuela de guardias marinas.

La entrada en puerto la efectuó sin necesidad de remolque.

Como anoche hubo verbena en la parroquia del Socorro—Ferrol Visjo—para memorar la patrona de aquel pacífico barrio, acudió numeroso gentío á las cercanías del muelle de Curuxeiros, la mayor parte del cual tuvo ocasión de ver entrar en el puerto á la gallarda nave, y alumbrada por la luz de la luna, cortaba majes-

A cada golpe de mar que venía á inundar la balsa, los unos bajaban la cabeza, los otros oponían al violento choque de las olas despojos de tablas y de arboladuras; otros no hacían esfuerzo alguno para sujetarse á ellas, y tendidos en el suelo, en un abatimiento letárgico, con los ojos abiertos, empañados y vidriosos mordían silenciosos un chicote que la casualidad había echado allí y no le soltaban ya. Algunos con las piernas metidas entre las tablas de la balsa se reían, porque el dolor y el hambre los habían vuelto locos. El mayor número de pie, y apretados unos contra otros, obedecían como una masa inanimada á las oscilaciones de la balsa de la que ocupaban el centro. A la parte de atrás estaban Pablo, su padre, el viejo Garnier, Alice y Szaflffe. Por un resto de instinto de subordinación se había permitido que quedasen bajo la custodia de los oficiales los pocos viveres que había.

El teniente, que estaba echado al abrigo de una defensa de barricas, envuelto en un marsollés oriental, miraba á Pablo, que á su vez no separaba la vista de Alice. Esta acurrada, chorreando agua, temblando de frío y con la cabeza apoyada sobre las rodillas que sostenía con sus descarnados brazos dirigía una mirada fija y sostenida sobre Szaflffe. Mada na de Blene no veía ni pensaba, estaba inerte.

En este momento la tempestad redobló

nosamente las aguas de esta espléndida bahía ofreciendo un hermoso aspecto la entrada y las hábiles y rápidas faenas realizadas por la marinería para recoger el velamen.

La «Nautilus», como es sabido, viene de hacer un viaje de instrucción por varios puertos de la América del Sur.

Utimamente estuvo en la Isla de Santa Elena, invirtiendo en llegar al Ferrol sólo cuarenta y seis días, lo cual acusa una navegación favorable.

La corbeta está mandada por el bizarro capitán de fragata D. Miguel Márquez y Solís.

El segundo comandante es el ilustrado jefe, teniente de navío de primera, D. Antonio Espinosa y León.

Forman la brillante oficialidad del barco, el teniente de navío D. Mario Quijano; alféreces de navío, Sres. Díaz y Arias Saigado, Cincinco, Moreno Guerra, Ibáñez, Piñera, Boado, Tejera, Azofra, Carlier y Aznar.

Las «Nautilus» condujé su bordo al alférez de fragata, príncipe D. Guano de Boebón, el cual saldrá en breve para Madrid.

La corbeta entrará uno de estos días en el Arsenal, con objeto de efectuar pequeñas reparaciones, provisionándose, después, de víveres, á fin de realizar un nuevo viaje de instrucción, que, por ahora, aún no se sabe cuándo y á dónde será, mientras no se reciban del ministerio de Marina las convenientes órdenes.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

Ha salido para Madrid el inspector general de la Anterrior de Marina, D. Víctor Díaz del Río. Se le hizo una cariñosa despedida.

El general del Río.

vas.—Extravío de inscripciones del 3 por 100, y de un resguardo de la factura núm. 83.

Gobernación.—Inspección general de Sanidad exterior.—Anunciando haberse presentado un caso de cólera morbi asiático en Hamburgo.

Dirección general de Correos y Telégrafos.—Disponiendo que el auxiliar quinto de Telégrafos, D. Ramón García, pase á continuar sus servicios á la estación de Pontevedra.

Las elecciones.

Ayer se libró en Madrid la batalla electoral, y de tal forma se han hecho las cosas que nadie puede desir de una manera terminante cuáles son los candidatos que han triunfado.

Si la cacareada sinceridad del canonista que nos gobierna hubiera parecido por alguna parte, lo menos que se podría pedir, es que en la capital de España los datos del escrutinio se hubieran conocido inmediatamente y de una manera concreta y definitiva, pero por el contrario, es tal la confusión, que habrá que esperar no sólo un día sino varios para conocerlos.

Los republicanos han luchado con ardor, puesto que no han perdido momento ni dejado de poner en movimiento todas sus fuerzas, y han combatido enérgicamente en todas las secciones, hasta el punto de que la primera impresión que anoche se tenía en los centros oficiales, era la del triunfo de los republicanos; pero, sin embargo, las actas de las secciones que van llegando con gran retraso á dichos centros, han inclinado la balanza en favor de la candidatura monárquica, hasta el extremo de que han triunfado seis monárquicos y dos republicanos.

Este resultado, que indudablemente será el definitivo, ha sorprendido, no sólo á los republicanos, sino á la masa neutra, que juzga las luchas electorales con imparcialidad por no tener filiación política.

Las noticias recibidas del resto de España son tan confusas como las de la capital, y en todas partes se dice, que más bien que el fallo del cuerpo electoral, el que se va conociendo es el del Gobierno, pues siempre, aún en las luchas más enarrazadas, el fallo de los electores que es el resultado definitivo del escrutinio, ha sido conocido dos horas ó tres después de verificado.

Lo único que afirman todos, lo mismo monárquicos que republicanos, es que estas elecciones constituyen un salto atrás hacia los mejores tiempos de chanchullos y exacciones.

Resultado de las elecciones en Madrid.

Antes de las diez de esta mañana se encontraban en el Ayuntamiento todas las actas electorales, excepto la de la sección tercera del distrito de Chamberí, que quedó anoche precipitada por el Juzgado y que esta tarde á las cinco será abierta á presencia del mismo, de un notario y de los interventores.

El resultado de la elección, según las actas, es el siguiente:

Señor Fisowich, votos, 18.725.

Garay, id., 18.689.

Zaldo, id., 18.376.

Maltrana, id., 18.072.

Munies, id., 18.070.

Gálvez Holguín, id., 17.841.

Morote, id., 16.513.

Catalina, id., 16.357.

Calzas, id., 16.316.

Dorado, id., 16.082.

Estévez, id., 16.014.

Rodríguez, id., 15.963.

Muñoz Rivero, id., 2.137.

Iglesias, id., 1.868.

Vera, id., 1.808.

Fischer, id., 1.67.

Se supone que el escrutinio de la sección tercera de Chamberí, que se verificará esta tarde, no alterará en nada el resultado definitivo de la elección, de la que como se ve, resulta triunfante en su totalidad la candidatura monárquica, quedando los dos puestos restantes para los republicanos Sres. Morote y Catalina.

En provincias.

En el ministerio de la Gobernación siguen recibiendo telegramas de los gobernadores, dando cuenta del resultado del escrutinio, pero siendo incompletos la mayoría de los datos.

LOS NUEVOS TRASATLANTICOS DE 43.000 TONELADAS

Bien conocida es la guerra que durante estos últimos años vienen haciéndose á todo trance Alemania é Inglaterra, estableciendo una tenaz competencia respecto á las velocidades y dimensiones de los nuevos barcos que una y otra nación construye para el servicio de sus respectivas líneas trasatlánticas. Poco ha, los alemanes batieron el record atlántico, con el cual siempre se ha vaagado la rubia Albión; pero como el amour propre británico no se doblega fácilmente, la compañía Cunard está seriamente construyendo grandiosos buques que serán seguramente la admiración del mundo entero.

Estos buques no estarán terminados probablemente hasta fines del año próximo, para cuya fecha el gobierno de los Estados Unidos ha prometido profundizar el nuevo canal Ambrós, trabajos que se llevarán á cabo expresamente para que estos inmensos hoteles flotantes puedan entrar y salir en el puerto de Nueva York.

En el mes entrante hará el «Amerika» su primera visita al Nuevo Mundo. Este es el barco botado al agua recientemente por la Hamburg American Company, rival de la Compañía inglesa Cunard. Por su suntuosidad ha sido bautizado con el pomposo nombre de *el buque de los millonarios*. No ha sido construido para gran velocidad, siendo su andar sólo de 17 millas, mientras que el «Kaiser Wilhelm», perteneciente á la misma compañía alemana, desarrolla 23,5 millas.

El «Amerika» tiene un ingenioso servicio de ascensores eléctricos para trasladar rápida y cómodamente á los pasajeros de una cubierta á otra. El comedor de primera, estilo Luis XVI, mide 28 metros de largo, ascendiendo el coste de su decorado á unas 4.000 libras esterlinas (unas 120.000 pesetas suyas).

Los pasajeros de primera pueden tomar sólo el billete de pasaje, pagando la manutención á la carta, ofreciéndoseles de este modo la ocasión de despilfarrar el dinero, pues no en vano se le ha llamado el barco de los millonarios. La vajilla es de plata sobredorada.

El buque tiene, aparte de los conchabidos salones de recreo, salones de fumar, bibliotecas, fumadores, cervotecas, barberías, etcétera, etcétera, un magnífico gimnasio. Baños, hasta eléctricos, pueden tomarse bajo la inmediata inspección de un personal competente. Toda la atmósfera del buque se renueva artificialmente cada cinco minutos.

El «Amerika» tiene 19236 metros de largo; 20,72 de ancho; 42.000 toneladas de desplazamiento.

Ahora bien; los nuevos barcos ingleses á turbina, con cuyo sistema de maquinaria satisfactoriamente se ha comprobado, en recientes ensayos, se evita toda vibración, superarán al «Amerika» por todos conceptos, como se verá fijándose y comparando las dimensiones de uno y otro buque, ya que, en cuanto á lujo y comodidades, la compañía inglesa Cunard no ha perdonado gasto alguno.

Los *Cunarders* tendrán 24 metros de largo, 24 de ancho, 16,80 de profundidad, 43.000 toneladas de desplazamiento, 75.000 caballos de fuerza y un andar de 25 millas!

Habrán ocho cubiertas, y su comedor de primera, de 35 metros de largo, podrá acomodar con completa holgura á 500 personas. Los camarotes de primera medirán una mitad más del espacio que en esta clase de buques tienen ordinariamente. Todo pasajero, el de tercera inclusive, tendrá un camarote para sí solo.

Como resultado de esta comparación de las condiciones y méritos de los buques ingleses y el alemán aludido, se ve que los ingleses están resueltos á no dejarse de manera alguna disputar sus preeminencias en el mar, no ya en el número y tonaje de sus barcos, puesto que entre las naciones marítimas figura el Reino Unido con 15.803.180 toneladas y Alemania con 3 millones 564.798, sino tocante á las velocidades y confort de sus hermosos trasatlánticos.

Guillermo Green.

Hocio de buey.

Este era un rey que tenía tres hijos, á quienes dijo un día:

—Hijos míos, id á correr el mundo, y el que traiga la mujer más hermosa, aquél me sucederá en el trono.

Partieron todos y los dos mayores no tardaron en encontrar dos jóvenes muy hermosas, con las que se casaron. Una era hija de un panadero y la otra de un herrero.

El más pequeño recorrió muchas tierras sin encontrar mujer que le agradase.

Hallábase un día en un campo, y rendido de fatiga, bajó del caballo y se sentó á la sombra de un árbol, desde donde distinguió una casa situada en una eminencia, que no tenía puerta ninguna y si solamente una ventana á gran elevación.

Admirándole aquella rareza y rendido además por el cansancio, permaneció allí mucho tiempo hasta que vio á una vieja ir en dirección al extraño edificio y llegada á él golpear la pared y decir en voz alta:

Niña de rostro bello, suelta tu cabello, que desde abajo, impaciente, subir quiero de repente.

Entonces salió de la ventana una trenza de cabeza de extraordinaria longitud y singular belleza; la vieja se agarró á ella como si fuera una cuerda y subió hasta la ventana, penetrando por ella en la casa.

Poco tiempo después volvió á salir, y el hijo menor del Rey, deseando saber de quién sería la desmesurada trenza, llegó á su pared y repitió las palabras que poco antes había oído á la misteriosa vieja.

La trenza volvió á salir de la ventana y el joven subió, quedando pasmado al ver ante sí el rostro de mujer más hermosa del mundo, en el cual estaba pintada la mayor aflicción.

—Vete enseguida,—le dijo la hermosa—mira que puedes venir mi madre y que poseo medios de causarte mucho daño.

—No me voy si no vienes conmigo, pues me he prendado de tí y quiero hacerte soberana, porque sin duda al verte mi padre el rey, me nombrará sucesor suyo.

—¡Imposible!

—Si no accedes voy á tirarme por esta ventana.

Bajaron ambos por la pared, valiéndose de una cuerda, y huyeron á toda prisa en el caballo del hijo del Rey, que estaba padeciendo á la sombra.

Poso, sin embargo, habrían andado, cuando oyeron una voz que dijo:

—¡Detente, hija cruel, no me dejes sola en el mundo!

Y como ambos continuaban huyendo, la vieja, que les seguía, añadió:

—Vuelve, al menos, la cara, para recibir la bendición de tu madre.

Así lo hizo la inexperta joven y entonces la vieja gritó:

—Permita el diablo que tu hermosa cara se convierta en hocico de buey, pérdida Catalina.

Y dicho y hecho: la hermosa cara de Catalina sufrió horrible transformación.

Apenas llegó el príncipe á la corte, echóse todos á reír al ver aquella cara tan horrible, ignorando por qué causa se había vuelto la joven tan fea que causaba espanto á quien la miraba. El príncipe cantó su desventura á sus hermanos, pero ninguno le dio crédito.

Estaba casi para llegar el día en que los tres hermanos habían de presentar sus mujeres ante toda la corte, para que se decidiese cuál era la más linda y cuál de los esposos había de obtener la corona.

La reina madre tenía mucha pena al contemplar la desgracia de su hijo predilecto, y quiso demorar la ceremonia para ver si la malvada vieja, amansada con el transcurso del tiempo, perdonaba á la joven y la restituía su antigua hermosura.

Con tal fin, dijo la reina que quería que, antes de celebrarse la ceremonia, cada uno de sus tres varones la bordase un pañuelo.

La hija del panadero y del herrero no sabían bordar, y trataron de engañar á la reina, buscando quien les hiciese su trabajo; la que tenía el hocico de buey echóse á llorar, y tanto lloró, que al fin se le presentó la vieja y la dijo:

—No llores más; el día en que tengas que entregar el pañuelo á la reina, yo misma vendré á traértelo.

Llegado el día la vieja cumplió su promesa y dió á su hija una nuez sumamente pequeña. Hocico de buey fue á entregárselo á la reina diciéndola que allí estaba su trabajo y al abrir aquélla la nuez, quedó pasmada al ver un finísimo pañuelo bordado con flores, ramas, aves y todo.

Llegó al fin el día en que las nueras del rey tenían que presentarse en la corte, y Hocico de buey echóse á llorar de nuevo, y estuvo vertiendo llanto hasta que se la volvió á presentar la vieja, su madre, y la dijo:

—No llores más; aquí te traigo un vestido para que lo luzcas en la fiesta.

Desdoblólo y vió que era todo bordado de oro y pedrerías.

La joven se lo puso; pero la belleza del vestido aumentaba la fealdad de la cara de ella, que rumpió á romper á llorar cada vez más.

Todos habían entrado ya en la sala del palacio y sólo faltaba ella, que permaneció en su cuarto hasta que la vieja la dijo:

—Anda, que te esperan.

La pobre muchacha obedeció; pero iba muy triste al considerar lo horrible que estaba.

Al llegar al corredor que conducía al salón en que debía celebrarse la ceremonia, la madre gritó desde lejos:

—Mira hacia atrás.

Y aconas la hija volvió la cara, añadió:

—Recobra tu hermosura, pero no te olvides de coartar en la manga todos los pedacitos de tocino que puedas coger, para dármeles.

La joven recobró su belleza y entró en la sala del brazo de su marido, dejando admirados á todos.

La corte entera reconoció que ella era la más linda, y desde allí pasaron todos al comedor y se sentaron á la mesa para celebrar el banquete.

Durante la comida, la joven no hacía más que meterse pedacitos de tocino en las mangas del vestido, y las otras mujeres de los príncipes, al verla hacer aquello la imitaron, pensando que acaso sería moda.

Cuando acabó la comida, comenzó el baile, y la reina, al ver el pavimento lleno de grasa, y al observar que á cada paso se escurrían los pies en los pedazos de tocino, preguntó quién había hecho semejante porquería.

Las mujeres de los hermanos del príncipe contestaron que habían visto guardarse los pedazos de tocino en la manga á la princesa heredera y que habían hecho lo mismo. Entonces cada una se sacudió las mangas de los vestidos y de las de Catalina cayeron aljofares y diamantes mezclados con flores.

Las otras dos, corridas y avergonzadas, huyeron de la sala, y la que habían llamado Hocico de buey llegó á ser la reina, pues el monarca entregó la corona á su hijo menor.

Teófilo de Braga.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Esta mañana ha llegado á Madrid el ministro de Hacienda Sr. Echegaray.

Esta noche saldrá para Almería el señor Salmerón.

Esta tarde á las cinco se han reunido en la Presidencia los ministros para celebrar Consejo.

El asunto de que principalmente se ocuparán en esta reunión, será del resultado de las elecciones.

A la hora de cerrar nuestra edición los ministros continuaban reunidos.

NOTICIAS

El distinguido periodista D. Antonio Rodríguez Lázaro se ha separado de la redacción de nuestro estimado colega *El Liberal*.

En la presente semana han ingresado en la Caja de Ahorros 121.143 pesetas por 1.407 imposiciones, de las cuales son nuevas 200, y se han satisfecho por capital é intereses 167.578 pesetas, á solicitud de 609 imponentes, 231 de ellos por saldo.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

REGIÓN MILITAR DEL ESTRECHO

LA DIVISIÓN NAVAL

Con este título escribiremos nuestro querido colega *Centa Nueva*, lo siguiente:

«No soñamos en químicas empresas, ni nos arrebatan candorosos lirismos. Sabemos bien, que nos rodea la gracia indiferencia y que la esterilidad de ideales y la mediocre política defensiva producen tenebrosos vacíos en la conciencia nacional. Hay que pensar alto y sentir hondo, y recordar siempre el pensamiento de D. Antonio Cánovas del Castillo cuando decía, que «un solo año perdido en el rápido progreso de la época, ha de ser casi imposible ganarlo ó recobrarlo jamás.»

España no puede ignorar que tiene el deber de vigilar el Estrecho y la costa marroquí, por necesidades derivadas de su propia conservación, como nacionalidad independiente.

Por esta razón, constituye un problema de capital importancia, no siempre atendido, la adecuada organización militar de estas plazas marítimas africanas, encargadas de sostener esa vigiliencia.

En 1884, la Sociedad de Geografía comercial reclamó de las Cortes el establecimiento en las posesiones del Norte de África de una provincia civil y de una Capitanía general. De suerte, que para tan docta Corporación era entonces una conveniencia patriótica lo que *Centa Nueva*, bajo forma parecida, considera un pensamiento factible y de urgente realización.

Abominamos de alharacas guerreras, pero requerimos á los Poderes públicos para que el día, no lejano, en que Europa decida la suerte del caduco imperio magrebino, presente títulos sólidos en que apoyen nuestra influencia en Marruecos.

Esos títulos no pueden ser otros que el comercio, la industria y la seguridad de las costas para el pacífico desenvolvimiento de los legítimos intereses de la civilización. Y para lograrlo, nada mejor que auxiliar las fuerzas terrestres de la Región del Estrecho, con defensas móviles y con una fuerte División naval.

Esta División, á las órdenes del General en Jefe, recorrería las aguas del Estrecho, y principalmente, del litoral marroquí. Ella protegería á los súbditos españoles que pescan en la costa del Rif, á los que explotan el coral y la esponja y perseguiría el contrabando de guerra.

Los buques afectos á esta División, recalarían en los puertos militares, y de refugio de Chafarinas, Algeiras y Ceuta.

Que esto sería de importancia en el orden estratégico naval, no lo afirmamos nosotros solos, sino las más autorizadas opiniones de competentes marinos, en las *Memorias* premiadas en el *Certamen naval* de Almería.

En tan estimados trabajos propusieron sus autores, que el foso de la muralla real se transformara en puerto de refugio para torpederos, dragado convenientemente, y que se dotara á este puerto de diques, talleres, depósitos de carbón y de municiones, y de cuanto fuera preciso para que en unión de Chafarinas se convirtiera en base estratégica de vigilancia del Estrecho.

Véase cómo los nobles anhelos de esos entusiastas y bravos marinos, coinciden con la opinión del eminente geógrafo Reclus, en atribuir valor estratégico excepcional á las Chafarinas y al *Cabo del Agua*, y como á través de los siglos resurgen del pasado las altas previsiones de los Reyes Católicos, que mandaron tener en el Estrecho gran flota de navios para defender las costas del Reino.

Estas reformas las impone un deber elemental de patriotismo, pues como afirmaba el ilustrado general D. José López Domínguez, no presupone el ideal de especial escuela, sino la representación genuina de cuanto queda de noble en el pueblo español.

La división naval haría ver á los moros continuamente, que nuestro pabellón pregona en sus costas las excelencias del comercio y de la civilización de Europa.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra.—Real decreto concediendo al general de Brigada D. Leopoldo Manso Mariel la Gran Cruz de la Orden de San Hermenegildo.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real decreto (reproducido) promoviendo á Ingeniero jefe de segunda clase del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos á don José Arenas y García.

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 20 de Septiembre saldrá de Santander y el 21 de Coruña el vapor Reina María Cristina, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 15 de Cádiz, el vapor Monserrat, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Ooro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El 16 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Sabrésqui, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Canarias.

El día 17 de Septiembre saldrá Barcelona, y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Tánger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTORICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones Liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS

REFERENTES Á LA

ESCUADRA DE OPERACIONES

DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público..... 1 peseta
A nuestros suscriptores..... 0,50
A los socios de la Junta de Fomento Naval..... Gratis

Los pedidos á la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admón San Bernardo 19 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, FOMENTO NAVAL, POLITICA, Ecos navales, Pasatiempos, and subscription rates for various regions.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plonty & Son Ltd. Newbury. Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envasos metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarios.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Alemania acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de España, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALDÓN, S. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, WOLTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Darford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Ekmcais y Eynstord

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMEQO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780 Autorizada para el uso de las ARMAS REALES por R. O. de 18 Octubre 1884. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador. JEREZ EPUNGO CHAMPAGNE DOMEQO Único representante en Madrid. Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias). Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO COMPAÑIA TRASATLANTICA Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA APARTADO 131.—BARCELONA

Ó á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete; Alfonso XII, núm. 10, 2.ª.—SANTANEFE, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—ÁVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la Sociedad Hullera Española

Felayo, 6 bis.—BARCELONA

Liquidación de todas las existencias GRANDES REBAJAS Aparatos eléctricos, Petacas, Cartas, Cartas, Portamonedas, Tarjetos, Boquillas Espuma, Boquillas Ambar, Pendientes, Pulseras, Agujas para sombrero Imperdibles, Imperdibles, todas clases, Escritanías, Tinteros, Termómetros, Platos de colgar. 10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43. Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes. DROGUERIA Y PERFUMERIA Toledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada MANUEL HERNÁNDEZ

NERVIOSOS Nuevo y gran descubrimiento POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO T. González, de Biarritz (FRANCIA) La NERVIOSINA es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la NERVIOSINA. Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo. Precio: 5 pesetas en todas las farmacias Depósito General en Madrid, Farmacia Frarrera de San Jerónimo, 36.