

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.377

Redacción y Administración

Madrid, Martes 5 de Septiembre de 1905

Hoja de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

DESCONFIANZA

En estos momentos la preocupación de la política gubernamental está concentrada en las elecciones, de las cuales no ha de salir un Parlamento mejor ni peor que los anteriores.

La situación, por tal concepto, puede calificarse de crítica y nada puede esperarse por ahora en el sentido que más la Nación necesita, que es de fortalecimiento militar, para lo cual se impone necesariamente que la dirijan Gobiernos de gran prestigio y estabilidad que cuenten con el apoyo incondicional de la opinión pública, siendo para ello preciso que respondan a las aspiraciones nacionales.

El estado de desorganización en que la Marina vejeta en España, reducida a su expresión más rudimentaria, se va haciendo cada vez menos llevadero a medida que el tiempo transcurra, desmoronándose paulatinamente cuanto existía y haciéndose más difícil la creación de lo nuevo.

De lamentar es que el actual ministro, cuyas buenas intenciones y deseos de acierto son justamente apreciados en la Marina, se va privando de los medios de darle forma práctica, constreñido a gobernarla con un presupuesto mezquino, que se verá obligado a defender céntimo a céntimo, pero que ni aun así apenas servirá para mantener en eficiencia por un corto período de tiempo y armados a los buques necesarios para adiestramiento de las tripulaciones.

Y aun más sensible es que la inestabilidad de los Gobiernos impida que pueda el Sr. Villanueva permanecer al frente de la Armada por largo tiempo, donde si sus iniciativas no han sido hasta el presente creadoras, tienden por lo menos a contener la ruina y preparar un renacimiento sobre bases reales y positivas; y que en mejores circunstancias con el conocimiento adquirido pudiera desarrollarlo de una manera eficaz y sin las vacilaciones que han sido siempre la causa de los fracasos de la reconstitución de la Marina en España.

Diffícil es predecir acontecimientos; pero desde luego puede asegurarse, ante el estado de división en que aparecen los antiguos partidos dinásticos, en los que todo está supeditado a las ambiciones personales y satisfacciones de amor propio, sin que las ideas e iniciativas en pro del mejoramiento de los servicios públicos aparezcan por ninguna parte, que se avecinan sucesos políticos de trascendencia, pues no es posible que las naciones continúen durante mucho tiempo gobernadas por interinidades, con el solo objetivo de hacer unas elecciones y sacar adelante unos presupuestos.

Los gobiernos es forzoso que tengan significación concreta y pública respecto a la satisfacción de las principales necesidades del país, para que la opinión les dé fuerza; a fin de que puedan desarrollar planes que exigen tiempo y sin el cual todas las iniciativas serían inútiles, pues nunca se traducirían en resultados.

Desconocemos cómo podrá llegarse a formar una situación gobernante en estas condiciones en el próximo porvenir; pero si eso no ocurre pronto, la desconfianza que hoy embarga a la opinión en España en cuanto elementos sociales la constituyen, se acrecentará y no podrá menos de producir nocivos frutos, inaugurando una era de mayor intranquilidad preñada de peligros para la existencia de la nacionalidad española.

Ecos Navales

El tiro en la mar.

Un joven húngaro, según dicen de Viena, ha inventado un nuevo aparato de puntería para el tiro en la mar, con cuyo uso se hace un 60 por 100 de blancos.

Plancha de blindaje.

El ministro de Marina, en Francia, ha probado las proposiciones de una Comisión que había nombrado para reformar las condiciones de la recepción de planchas de blindaje.

Las nuevas condiciones serán mucho más severas que las antiguas en el sentido de que las hundidas serán siempre un motivo de rebaja sobre los precios teóricos de las planchas.

Además, el modo de colocar las planchas en los blancos, permitirá conocer de manera más completa la existencia de estas hundidas.

Por último, el calibre del proyectil empleado se determinará con arreglo al espesor que la plancha deberá tener y no al que tenga realmente, pues a menudo es más débil.

Por otra parte, se han hecho más difíciles las condiciones que deben realizarse para que los constructores obtengan primas sobre el valor teórico de las planchas, y también se ha disminuido la tarifa de dichas primas. En resumen, las modificaciones tendrán por resultado que las planchas que se presenten sean de mejor calidad y de menor costo.

Estas nuevas condiciones se aplicarán al blindaje de los dos últimos cruceros acorazados puestas en grada, el «Edgard Quinet» y el «Waldeck-Rousseau», ambos de catorce mil toneladas.

Expedición oceanográfica.

La exploración hidrográfica y biológica de las regiones central y occidental del Océano Índico, es el objeto este año de un crucero, del «Sealark», que zarpó de Colombo el 20 de Abril. La Comisión científica inglesa que lleva a bordo, completará en este crucero los datos de las expediciones precedentes verificadas por el «Siboga», «Investigator» y «Valdivia», y dirigirá sus pesquisas a la temperatura, las corrientes, la fauna pelágica y la fauna profunda, las zonas de distribución de las especies marinas, las formaciones coralíferas, etc., etc.

EL PREMIO NOBEL

Nobel, que era sueco, expresó formalmente su voluntad para que el gran premio de la paz que instituyó en su testamento, fuese adjudicado, no por sus conciudadanos sino por la Storting noruega, a fin de unir, según su expresión textual, a estas dos hermanas enemigas. Ahora se pregunta lo que harán sus ejecutores testamentarios; respetarán su última voluntad y dejarán a la Storting noruega adjudicar el premio?

Mas bien es dado suponer que a pesar del deseo de Nobel, la Storting noruega se atribuirá esta prerrogativa.

MARINA MEROANTE

Prima comercial y la tonelada-milla.

La prensa marítima francesa ha dado a conocer estos días la fórmula práctica de una prima comercial a la tonelada-milla, propuesta por M. Lindheimer, en la siguiente forma:

1.º Que en los cuadernos de carga de las líneas postales, se establezca al número de cargas una tarifa máxima de fletes.

2.º Que se cree una prima comercial a la tonelada-milla, que deberá calcularse multiplicando las toneladas transportadas, por el número de millas correspondientes a la escala en que seaa desembarcadas.

3.º Que esta prima a la tonelada-milla, premio a la actividad comercial del armador, sólo se adquiere por los vapores correo a otros que saigan con plena carga o en una proporción a fijar superior a dos tercios del pleno.

Ejemplo de cálculo de la prima a la tonelada-milla: Pleno oficial de vapor 3 723 toneladas multiplicadas por distancia total, del recorrido 8.000 millas; producto máximo 29.784.000 ó sea 29.784.

Suponiendo que la prima sea 0'10 francos tendremos: 29.784 X 0'10 = 2.978'40 francos pero en realidad dicho vapor no tendrá derecho a esa suma, porque ha descargado en la siguiente forma:

158 toneladas, después de 1.000 millas, 158.
425 id., id. de 3.000 id., 1.275.
1.500 id., id. de 6.000 id., 9.000.
1.640 id., id. de 8.000 id., 13.120.
Total: 9.723 toneladas y 23.553 millas.
Lo que hace que la prima adquirida sea: 23.553 X 0'10 = 2.355'30 francos.

NOTA.—Debiendo establecerse la evaluación económica sobre el pleno oficial, multiplicado por el recorrido extremo, y siendo el descuento final muy inferior a estas previsiones; la prima comercial a la tonelada-milla, se expresará siempre por un excedente económico. No se podrá decir por consiguiente: primas practicadas actualmente en favor de la Marina mercante.

Se objetará que la dificultad consiste en los tipos de prima a conceder a la tonelada-milla. Afortunadamente no existirá dicha dificultad. El legislador, bien orientado, hará una ley completa, y si destina por ejemplo, anualmente, como primas a la Marina mercante 30.000.000, deberá hacer tres partes: una a la construcción, otra al armamento, y la tercera será la prima comercial.

Supongamos que ésta sea de 10.000.000 de francos; en este caso, multiplicando el total del pleno oficial de todos los vapores por sus recorridos al año, en millas, se obtendrá un número que se dividirá por 10 millones de francos; obteniéndose así matemáticamente la prima correspondiente a la tonelada-milla.

Gracias a esta prima comercial el legislador completará un sistema eficaz. De una parte favorece la construcción de barcos de grandes dimensiones y de otra obligará al armador a cargarlos.

Para llegar a este resultado, el armador rebajará los fletes.—X.

ESTADÍSTICAS ELOCUENTES

En diez años, según estadísticas recientemente publicadas, ha aumentado la población de Alemania ocho millones de habitantes; y se calcula que si continúa creciendo en esa proporción, llegará a tener en 1940 una población de 100 millones de habitantes.

La ponderación de la población alemana era en 1905 la siguiente: agricultores, 18 millones; industriales, 20,25; comerciantes, 6; carreras militares, civiles o liberales, 2; servicio doméstico, 1; sin profesión definida, 3,35.

Los datos que se conocen para el censo próximo aousan un notable aumento en la población industrial y comercial, y este hecho lleva a la triste consideración de que en España, donde el aumento de población es muy lento, disminuye cada vez más el número de industriales y comerciantes, creciendo cada vez más el de doctores, es decir, el de personas que se dedican a las profesiones liberales.

En España hemos convenido en que todo ciudadano es abogado, mientras no se demuestre lo contrario; y así, en las Cámaras como en el Gobierno, en la dirección del país, en la política y, en suma, en todas las manifestaciones de la actividad, brillan por su ausencia los cultivadores de la tierra y los que por cualquier motivo viven sujetos al trabajo material.

Así hay tanto médico, sin enfermos; tanto boticario, sin botica; tanto abogado, sin clientes; perdiéndose la energía de la juventud en forzosa esterilidad para el progreso nacional.

Y es difícil modificar esa tendencia abrumadora, porque ni el Estado ni la opinión pública hacen nada por variar los cauces; y eso se traduce en anemia colectiva; en vasaaje al predominio extranjero; en desequilibrio económico; en miseria real y efectiva.

Los pueblos vigorosos como Alemania ofrecen en su composición elementos de mayor injenio en el adelanto general del país, como lo revela esa estadística; y no hay que temer decadencias como en España, donde se puede decir que nadie confía ni espera alcanzar la anhelada regeneración de la Patria.

Si tuviésemos verdaderos hombres de Estado, las clases directivas encorzarían esas deficiencias; pero desgraciadamente, aquí no gobiernan sino los políticos de profesión, y ocurre que las gentes que viven apartadas del movimiento político y son las que mejor estudian esos problemas, no pueden llevar la savia de su estudio a la gobernación pública; y seguimos bajando, bajando en el concepto de las naciones cultas.

CONFLICTOS

EL BACALAO... SE VA

Aun cuando no estamos en cuarentena, la noticia de que la pesca del bacalao disminuye de año en año, ha sembrado el pánico entre algunas familias aficionadas a ese pez, no sé si llamar eminentemente democrático.

El bacalao es el alimento de los pobres, pero no tanto por sus excelentes condiciones nutritivas, sino porque es barato. Si por efecto de esa escasez se pone por las nubes, ¿quién conseguirá que sea la base primordial de nuestras cuarentenas vigiliadas?

El conflicto que se presenta no es flojo, y algunos periódicos tratan de atenuarlo, diciendo que el problema del hambre, que lleva aparejada esa escasez, no es exclusivo de España, sino de Inglaterra, país rico y fértil, y de Francia, tierra privilegiada y fecunda.

El bacalao se va; pero si en Inglaterra, país en que el catolicismo no es la religión del Estado, y en Francia, donde éste se ha divorciado de la Iglesia, no tienen importancia las vigilias de precepto, en España, donde el bacalao es casi una institución catedral, el problema reviste caracteres de gravedad extraordinaria.

Se concibe una procesión sin tarasca; una feria sin toreros; una murga sin trombón; pero una vigilia sin bacalao, es realmente incomprensible. Hay quien sustituye la leche con agua de almidón; el vino con disolución de palo campeche y el café con agua de castañas. ¿Con qué se sustituirá el bacalao? He ahí un problema.

Bacalaos terrestres no faltan en España; pero no se trata de esa simpática confederación de gentes escuálidas que forman las tres cuartas partes de nuestra *Chique dorée*, y lo digo en francés para que suene mejor, sino del *Gadus morhua* de Linné, ese pescado de Terranova, cuyo aceite sirve para entripar a los niños escrofulosos y que constituye la base de la alimentación de los fieles devotos en este país oliváceo de las viceversas, que no se comen por nada, y al cual faltándole el bacalao, le falta todo, lo temporal y lo eterno; lo moral y lo físico; lo intelectual y lo gástrico.

La pesca del bacalao es menor este año que los anteriores; y por lo que hace a España como país consumidor de ese apreciable pez, dicen los que lo saben que este año hemos importado por valor de cuatro millones de pesetas menos en bacalao; y esto es un síntoma muy malo.

Si el bacalao llega a desaparecer de nuestras costumbres, digo, de nuestras vigilias, ¿que va a ser de nosotros?

Abel Imart.

FARO EN LA CAROLINA DEL NORTE

Se va a construir en alta mar, a 22 millas de la costa del cabo Hatteras, en la Carolina del Norte, un faro cuya torre sea enteramente metálica. En este punto existe un bajo fondo muy peligroso para la navegación, que el faro actual del cabo Hatteras y el flotante que existe en una embarcación son deficientes para indicar.

El faro proyectado será construido de acero; se instalará en él alojamientos para dos familias de guardas, con localidades reservadas para las provisiones y una sala para las máquinas de vapor y eléctricas que han de producir la luz. Además, llevará un poste de telegrafía sin hilos y estará en comunicación con la costa por medio de un teléfono.

Esta instalación costará próximamente 375.000 francos.

HORIZONTE BRUMOSO

A medida que se acerca el instante solemne de las elecciones aumenta el temor instintivo en la huestes ministeriales. Al decir «huestes ministeriales» se dice «huestes monárquicas».

El presidente del Consejo de ministros es el padre de una tribu, más o menos numerosa, no el caudillo de un ejército político más o menos bien organizado.

No, el Sr. Montero Ríos no es una fuerza dentro del partido liberal, y eso lo presienten sus amigos, sus deudos, sus paniaguados, que comprenden que a medida que las Cortes nuevas se acercan disminuye el círculo de su poder.

La mayoría parlamentaria, aun cuando sea la mayoría monárquica, no será la mayoría del partido liberal. Esta se irá con quien mejor sepa dirigir, con quien mejor sepa interpretar los sentimientos, las ideas, los principios, las doctrinas, los procedimientos y la conducta del gran partido liberal.

Si el Sr. Montero Ríos fuese un verdadero caudillo parlamentario la mayoría sería suya, completamente suya, por convicción, por sentimiento, por deber. Pero si la teoría es esa, la realidad es otra; y la realidad es que la mayoría parlamentaria antes que monárquica será liberal.

El partido liberal tiene en el Congreso, a cuya Cámara no pertenece el Sr. Montero Ríos, caudillos tan prestigiosos como el Sr. Morat, el Sr. Canalejas, el señor marqués de la Vega de Armijo, que vivirán en íntimo contacto con la mayoría liberal parlamentaria.

Nunca han salido los jefes del Gobierno, de la Cámara alta en tiempos de libertad constitucional; el Sr. Montero Ríos es una excepción y esa excepción es el mayor tropiezo de la actual etapa; y lo que tarde en llegar el período álgido de la lucha parlamentaria será lo que tarde en deshacerse la autoridad política del actual presidente del Consejo de ministros.

Eso que nadie lo expresa, lo sienten todos, y como en definitiva los sentimientos son los que impulsan y mueven las grandes masas, habrá de ocurrir fatalmente que la política liberal sufrirá profundas y trascendentales metamorfosis antes de que el padre de la tribu gobernante empiece a desarrollar sus aptitudes directivas.

Bien penetrado de sus altos deberes, el jefe del Gobierno permanecerá en la brecha y de allí no conseguirá apartarle vivo, ni las contrariedades, ni los disgustos; ni los fríos del invierno, ni los ardores del estío; pero mucho antes la fuerza avasalladora de las cosas le habrá hecho sucumbir política y parlamentariamente, porque la verdad no es más que una, y la verdad es que el Sr. Montero Ríos no es el caudillo que dirige las huestes liberales, sino el patriarca de la tribu gobernante.

Y no están los tiempos para dulces coloquios y suaves disonancias, sino para luchas encoradas y embates rudos, que exigen virilidad, energía, entusiasmo, en suma, las cualidades todas que deben adornar a los grandes caudillos.

Telégrafo submarino sin hilos

Recientemente se han hecho en Douvres experiencias satisfactorias con un telégrafo submarino sin hilos, inventado por dos americanos, M. Mundy, de Boston y el profesor M. Gray, de Chicago.

La ventaja de este sistema es que ninguna perturbación atmosférica, ni tempestades pueden interrumpir las comunicaciones.

Reforma que se impone.

De la reorganización de los arsenales no hemos ocupado muchas veces, calificándola como la más urgente y necesaria para modificar después la del resto de los servicios de la defensa marítima, que arranca precisamente de esos establecimientos; pues son los que nutren de material flotante y armamentos, y los sostienen después en eficacia.

Desde luego se oía de ver que los arsenales tienen un funcionamiento muy complejo, como síntesis que son de un servicio complicadísimo, en el cual se distinguen tres principales aspectos: el industrial, el económico y el militar; los dos primeros constituyen el medio de alcanzar el objetivo que está representado por el último, que es el que forzosamente ha de dar carácter a la totalidad, pero sin perjudicar la acción de los otros dos.

Precisamente en la forma que se ha de establecer este carácter militar, sin perjuicio del funcionamiento para llegar a resultados útiles en los aspectos industrial y económico, con perfecto deslindeamiento de responsabilidades técnicas y administrativas, evitando que éstas a su vez se confundan, radica la gran dificultad de la reorganización de los arsenales, dado nuestro modo de ser y cuando existe la tendencia entre nosotros a dar también organización militar a los servicios técnicos y económicos, desnaturalizándolo en su esencia, y por tanto, en sus resultados.

Esta tendencia de aspiración a organizarse como corporaciones combatientes las destinadas a una acción sedentaria, cuyo objetivo es completamente opuesto, será siempre la causa principal de la confusión y desorden de que forzosamente tienen que adolecer los establecimientos industriales de la Marina, mientras subsista.

En dichos establecimientos el tecnicismo tiene que dejar de ser militar y este carácter sólo pueden dársele los combatientes encargados de su custodia y defensa. Pero los destinados a producir por procedimientos científicos e industriales de ninguna manera pueden ni deben estar organizados dentro de un régimen militar, que conduce a una finalidad distinta de la que ellos se les exige.

Esto es lo racional y, por lo tanto, lo útil; ni en graduaciones, ni en ascensos, ni en la forma de proveer los destinos pueden estar equiparados los hombres técnicos, cuya consideración depende de su competencia para producir industrialmente, con los pertenecientes a organismos preparados para luchar en conjunto a bordo de los buques de la Patria contra los enemigos, sembrando la destrucción y exponiéndose a la muerte.

Fanatonos tan diversos no es posible que tengan idéntica ó parecida organización y a la vista salta lo absurdo de asimilarlas y nadie encontrará extraño que con tal deficiencia no se obtengan mejores resultados en los arsenales del Estado.

La competencia técnico-industrial es parámetro de las personas y no de las graduaciones obtenidas por rigurosa antigüedad dentro de los Cuerpos, procedimiento que si puede ser conveniente para los servicios militares, de ninguna manera lo es para aquellos que dependen de capacidad especial circunscrita a determinado número de individuos, en quienes personalmente se acredita por el éxito en el ejercicio de su profesión.

Punto es éste que debe meditar mucho, tanto para que la dirección técnica de las obras en los arsenales recaiga en verdaderas capacidades, como para establecer la responsabilidad personal que hasta ahora y por el sistema que se ha seguido, no se ha podido jamás hacer efectiva.

Y en lo que se refiere a la producción útil en dichos establecimientos, así como a la competencia en el gobierno de la Marina para decidir en las construcciones nuevas, entendemos que es de capital importancia variar esencialmente la forma en que viene funcionando el elemento técnico industrial en la Marina.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXX.

No hemos encontrado hasta ahora ninguna enseñanza verdaderamente nueva en nuestras reflexiones sobre táctica general, ni sobre la táctica particular de las distintas armas; para completar este estudio hubiera sido preciso tratar de los proyectores de luz eléctrica que parecen haber servido a las escuadras japonesas más aún que a los buques de Nebogotoff, y esto también estaba previsto; sería preciso tratar también de la telegrafía sin hilos, de que el almirante Togo supo sacar todas las ventajas. Los rusos, no obstante, tenían los aparatos Marconi y los hubieran podido usar por lo menos lanzando las ondas susceptibles de *quesar*, los despachos de los exploradores japoneses. Pero no se sabe en qué estado se encontrarían los aparatos y si tenían el personal técnico necesario para entrenarlos, repararlos y demás necesidades que requiere su uso.

Seríamos más dichosos si para concluir nos colocáramos del lado de las investigaciones sobre la arquitectura naval, si tratáramos de sacar de la batalla más grande que se ha librado desde hace cien años, aquellas indicaciones que demuestran lo que debe ser el buque de combate en lo futuro ó solamente las modificaciones que convendría llevar a cabo en los tipos actuales. Tal vez se logre, pero no esperamos, sin embargo, ninguna revelación extraordinaria, ni ninguna señal cierta de que se aproxime revolución alguna en el arte de la guerra marítima.

Aparece desde luego cada vez más necesario, después de Tushima, que la unidad de combate reuniera la triple potencia del armamento, de la protección y de la movilidad; esto no es difícil de dudar, y la mayoría de los marinos están conformes en ello. Todo lo más que podemos hacer es demostrarlo: el elemento *velocidad*, factor táctico de la *movilidad*, apareció durante la batalla del 27 de Mayo, más completamente de relieve que en los encuentros anteriores. Pero esto tampoco tenía nada de inesperado. Algunos lo habían expresamente previsto y lo habían hecho notar en el balance de las facultades que da todo su valor a las otras dos, porque permite rehusar ó imponer el combate y siempre arreglar sus condiciones. Más claramente y más seguro para los que piden la construcción de buques rápidos (23 24 nudos) de 14.000 ó 15.000 toneladas; acorazados sin exageración y armados de 12 ó 14, de esos; 240 nuevos, que los artilleros franceses estiman iguales a los 305 ordinarios; concebimos la unidad de combate del porvenir bajo la forma, sino de un gran crucero blindado (abandonando el vocablo *crucero* que gusta poco a los viejos marinos) al menos de un acorazado de mucha velocidad cuya característica satisfaga las fórmulas siguientes: *llevar lo más pronto posible, sobre el punto decisivo de esa acción, la artillería más potente y la mejor protegida.*

Tenemos en esto la firme seguridad de no ser desmentidos ni por los rusos, que tuvieron que sufrir, el 27 de Mayo, los repentinos y furiosos ataques de la división Kamimura, que parecía multiplicarse, ni por el almirante japonés que osó alinear ó formar contra los acorazados de Esquadra esos buques de corizas delgadas que tantos otros no hubieran considerado sino como simples exploradores.

Desgraciadamente, la realización de la fórmula antes citada es muy costosa y no puede preverse ni el desplazamiento ni el precio de la unidad de combate de 15.000 toneladas, que luego se consideraría ya bastantes. Los americanos, los ingleses y los mismos japoneses los traen ya de 16.500 toneladas y se anuncia se ha puesto en construcción en Inglaterra un nuevo acorazado japonés que tendrá 19.000 toneladas.

Si se pudiera avanzar en la solución de los problemas espinosos y difíciles que retrasan poner en fuego en las guerras por largo tiempo los grandes submarinos, los solos vehículos realmente apropiados para el torpedeo automático, tendríamos la doble satisfacción de no estar obligados a construir esos *maslodontes* y podríamos amenazar la existencia de los de nuestros rivales; aun dueños de esos ingeniosos aparatos podríamos hacernos respetar de los más fuertes.

Pero esta ilusión no es posible y sería peligrosa. Han de pasar muchos años para que estemos dispuestos a luchar navales en mares lejanos, gracias a que luchemos

en los que ban nuestras costas, tenemos la impresión clara y reciente de métodos de guerra poco definidos, de máquinas en hipótesis, proyectos y tipos nuevos con los que no hay la seguridad de que pueda salvarse al menos la dignidad de las armas.

Pasemos ahora de lo general á lo particular, para señalar, por ejemplo, la insuficiencia del blokaus, sus peligros ante una Artillería bien servida, cuando se ha tenido la imprudencia de acumular en él todos los órganos del mando del buque, y de reunir también casi todo el personal encargado de la dirección. Debe recordarse el interés de la «estabilidad de plataforma» virtud de la precisión del tiro y las ventajas de las quillas laterales para atenuar la amplitud de los movimientos de rodaje.

Hay que tener en cuenta que la protección de las obras vivas contra los efectos de los torpedos, es un problema al cual no se le ha encontrado todavía una resolución satisfactoria, y al de la movilidad y velocidad del buque, solución aproximada solamente. Hay que afirmar, por último, que los acorazados cuya «estabilidad después de averías» no ha sido objeto de un estudio profundo, peligran como cualquier barco sencillo y se van á pique al ser tocados por los proyectiles bajo la flotación. Como estas cuestiones no son nuevas, no hemos de entablar sobre ellas discusión técnica, pues además de los estudios protegidos largo tiempo, unimos los resultados materiales del combate de Tsushima para pedir las perfecciones compatibles con caracteres generales del buque tipo que haya de ser definitivamente adoptado.

La batalla de Tsushima, ha sorprendido por sus resultados, mereciendo tener gran resonancia: aquí se han expuesto ligeramente las enseñanzas que se desprenden de un suceso marítimo de tal resonancia; hay algo que ha quedado voluntariamente en las sombras en los momentos de la rebelión del «Potemkin», y es el pésimo estado moral en que se encontraba una gran parte de la Esquadra del Báltico; esperamos que habrá exageración respecto á ciertos incidentes del 28 de Mayo sobre los motivos de la pronta rendición de la división Nebogatóff. El acto en sí mismo no deshonra, hay derecho de arriar el pabellón cuando se ha hecho lo humanamente posible para su defensa. Se habló de insubordinación de las tripulaciones, pero es dudoso en este caso; los enemigos de los rusos quieren desnaturalizar el carácter de la capitulación, diciendo se fató á los más elementales deberes del patriotismo y del deber militar. Si hubiera sido realmente así, debiéramos antes de juzgar á los rusos recordar las desdichas acaecidas en nuestra marina en los períodos revolucionarios.

Y cuando se conozca la verdad de las escenas de que algunos buques rusos fueron teatro, Rusia no podrá menos, para consolar de las vergonzosas debilidades de algunos de los suyos, que fortificarse con el recuerdo de la hermosa conducta de las tripulaciones de la Esquadra venida. Combates como los del «Borodino», el «Kulz-Souvarof», el «Sisoi-Velikii» y tantos otros aún, honran en extremo á una Marina y no permiten desahuciar de su rehabilitación. Cuando más adelante publiquemos y analicemos el parte oficial del almirante ruso Rodjestvensky, nos fijaremos y haremos resaltar esas defensas parciales heroicas, puesto que hasta aquí pueda asegurarse que no hay más verdad oficial que la de los japoneses que, viendo las cosas bajo su punto de vista especial, no serán todo lo imparciales que debieran, pues es una verdad, no puesta en duda, que todo es según el color del cristal con que se mira.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 2 de Septiembre de 1906.

DE SAN SEBASTIAN

Llegada del rey.—Un accidente.—Jira á Loyola.

San Sebastián 4.

A las seis y media de la tarde llegó el rey en un automóvil de 35 caballos, conducido por el duque de Santo Mauro.

A las siete llegó otro automóvil de 24, con los condes de San Simón y Aybar y el doctor Alabern.

A las ocho menos cuarto llegó el automóvil del marqués de Viana, con el marqués de Najera y el Sr. Quiñones.

A las nueve y cuarto llegó el último, con el ministro de jornada y el duque de Medinaceli. Del automóvil en que venía el Sr. Mellado

reventaron dos neumáticos, produciéndose una avería en el motor.

Los demás llegaron sin accidente alguno. El rey pasó por Loyola cuando se celebraba una jira. Tuvo que pasar muy despacio por entre el gentío.

Del pabellón que ocupaban el Ayuntamiento y varios convidados á la fiesta, salieron el alcalde y varios concejales á cumplimentar al rey.

Este prosiguió su viaje á San Sebastián. El Sr. Montero Ríos ha pasado la tarde en el monte Uña.

La jira á Loyola por la ría Urumea ha resultado animadísima y brillante.

El tiempo ha sido inmejorable. El regreso se verificó á las ocho de la noche.

La ría presentaba fantástico aspecto. Las mirgones de la ría, los montes, los edificios y las embarcaciones estaban iluminados á la vanciana.

Se dispararon varios ramilletes de cohetes. A la fiesta asistieron varias bandas de música y un Orfeón.

No hubo incidentes desagradables.

SUECIA Y NORUEGA

ESTADOS QUE SE SEPARAN

Paris 4.

Telegramas de Christiania dicen que la sucesión al Trono de Noruega continúa apasionando mucho los ánimos en todo el país.

Créese que el asunto se solucionará antes de quince días.

Aunque suenan varias candidaturas, parece que quien reúne más probabilidades de ser nombrado el rey es el príncipe Carlos de Dinamarca.

LA POLÍTICA EN CÁDIZ

4 Septiembre.

La sesión de la Junta del Censo se celebró ayer sin el menor incidente y sin la más leve protesta.

Pero hubo una nota que llamó la atención y fué objeto de comentarios: la presencia en dicho acto del exsenador Sr. Lazaga, cuya retirada de la política se había anunciado hace varios días.

El Sr. Lazaga dió poder ante notario para que le representara, á D. Alejandro R. Brome, persona de gran intimidad; D. Rafael de la Viesca. Con éste celebró el Sr. Lazaga una conferencia.

Persona bien enterada en asuntos políticos, da como cierto que el Sr. Lazaga ha hablado con el señor marqués de Mochales para tratar de su elección de senador.

Parece ser que el Sr. Marqués de Mochales expresó que hasta ahora no hay candidato para el puesto de la minoría; pero que se trataría con el Sr. Viesca del particular después de las elecciones de diputados.

Por estas noticias, que son de buen origen, se cree que el Sr. Lazaga vuelve á la política, pues sin duda pretenderá tener puesto en las Cortes para poder allí seguir defendiendo los intereses de San Fernando y del Arsenal de la Carraca.

Otra de las notas del día fué la dimisión de don Eudaldo López Aldazábal, del cargo de presidente del Círculo liberal democrático.

Como se trataba de una noticia de importancia, pedimos al Sr. López Aldazábal nos dijese lo que hubiese de cierto, y nos acogió con amabilidad y cortesía que le agradece nos.

—¿Es cierto, D. Eudaldo, que se propone usted dimitir?

—No; que he dimitido ya y con carácter de irrevocable; yo pienso las cosas antes de hacerlas; pero cuando adopto una resolución nadie me hace variar de ella.

—¿En qué funda usted la dimisión?

—Ya he mandado al Sr. López Aldazábal, presidente D. Enrique Díaz Rocafoll, el cual ha citado al comité para mañana lunes por la noche, para dar cuenta.

Empiezo la comunicación diciendo que irrevocablemente decidido, declino el cargo de presidente del comité liberal democrático.

Me fundo—añadió el Sr. López Aldazábal—en motivos diversos, unos de índole privada y otros de carácter político, conocidos de todos.

Después el Sr. López Aldazábal nos habló de los motivos de queja que tiene con el Sr. Montero Ríos, por que habiéndole creado en tiempos de dudoso éxito político, comités adictos en casi todos los pueblos de la provincia, no encuentra ahora el apoyo oficial que necesitan esos comités, para los cuales tiene grandes motivos de gratitud.

Nos dió á conocer ciertas del Sr. Montero Ríos, en las cuales se hacen afirmaciones que después no han resultado en la práctica.

También nos dijo el Sr. López Aldazábal, que lo que más le sentía y lo que en definitiva le ha decidido á presentar su dimisión irrevocable, ha sido el telegrama del señor ministro de la Gobernación, obligando, por decirlo así, á

que retirase su candidatura al Sr. Gómez Rodríguez.

Acercá de éste se extendió el Sr. López Aldazábal en diversas consideraciones, hablando de los méritos del mencionado señor.

Información de Marina

El Boletín Oficial del ministerio de Marina publica una Real orden concediendo un crédito para la reparación del edificio de dicho ministerio.

Han sido promovidos á sus empleos inmediatos superiores, al capitán de fragata D. Jo. B. Boado y Montes, al teniente de navío de primera clase D. Salvador Moreno y Eliza, al teniente de navío D. Eduardo Guerra y Goyena y al alférez de navío don Ramón Bullón y Formández.

Al teniente de infantería de Marina don José Pardo y Pascual de Bonaza, le han sido concedidos dos meses de licencia.

Se ha dispuesto que el maquinista jefe D. Ramón López, destinado en la Jefatura de Estado Mayor del Departamento de Cádiz y que cumple el tiempo reglamentario en 21 de Septiembre próximo, cese en dicha fecha en el expresado destino y pase á la situación de excedencia forzosa; y sea relevado por el maquinista de igual categoría D. Juan Sarriá y Herrera, que se halla en la situación expresada.

El crucero «Río de la Plata» hizo escala en Santoña y Santander, y salió de este último puerto para Gijón, donde ha fondeado sin novedad.

El semáforo de Cabo Finisterre ha anunciado paso por aquellas aguas del «Extremadura» y del «Cardenal Cisneros», con rumbo á la ría de Marín.

Otro telegrama posterior dice que los referidos buques fondearon en Marín, sin novedad.

También pasó por Finisterre el aviso «Urania», afecto á trabajos hidrográficos. Iba á Ferrol, donde fondeó.

Ha llegado á Cádiz un cazatorpedero inglés, para dejar al consuel de su nación. En seguida se hizo á la mar.

EL CONGRESO DE LIBREPENSADORES

Banquete de los congresistas.

Paris 4.

El Congreso de librepensadores ha celebrado un banquete de 3.000 cubiertos, en la primera plataforma de la torre Eiffel.

Hoy se ha celebrado la sesión inaugural en la sala del Trocadero; en ella se han leído dos cartas de Berthelot y Hoeckel, y los delegados extranjeros pronunciaron sus discursos.

Como orden del día, se votó una protesta contra la prisión de Malato, en nombre de los derechos individuales.

CRÓNICA

Frente al mar...

Una tarde de Enero, fría y temerosa, hace años, paseaba yo por cierta playa, ensombrado de la belleza gigante del mar solitario, y me figuraba ser su único admirador en aquel sitio y hora, cuando divisé no lejos de mí, sentado sobre una peña, casi á flor de agua, á un pobre muchacho, amigo mío, mirando inmóvil el ir y el venir de las olas, sin importársele un bledo el frío helado, que azotaba los rostros, ni las señales de próxima tormenta con que amenazaba el cielo.

Me extrañó mucho verle allí, y deseando saber á qué obedecía su presencia en aquel paraje, le pregunté qué miraba con tan grande atención.

—Contemplo el mar—respondió pausadamente—en él encuentro alivio á mis penas. ¡Es tanta su hermosura y su bondad!

—¿Bondadoso el mar?

—Sí, bondadoso, inmensamente bondadoso—replicó—es el mayor consuelo de las pobres almas que han sufrido mucho.

Quizás lo sea—exclamé—pero dime, ¿qué sufrimientos pueden ser los tuyos á los

vainto años; ¿qué desgracias te afligen? ¿Qué penas le cuentas? ¿Será que imitando á los poetas decadentes imaginas dolores para llorarlos luego como si fueran ciertos?

—No soy decadente—tornó á decir—y sin embargo, en estos meses de frío, todas las tardes, cuando está solitaria la costa, vengo, y sentado sobre esta roca, invoco al genio de las aguas y le pido energías y alientos.

No son grandes mis pesares; aún no he padecido ese horrible dolor que atenace al alma: la desesperación; ni lloro tampoco ningún muerto querido. Habrá necios que se les contara lo que pasa en mi ánimo, se reírían creyéndome cursi ó llorón, porque sí. Sin embargo, no es cierto. Llora porque soy desgraciado, porque realmente padezco. Te referiré brevemente la historia de mi pena, para que juzgues.

Yo amaba ciegamente á mis padres; los creía dioses, alejados de todo lo malo de la tierra. Criaturas sobrenaturales, á quienes no alcanzaban las humanas flaquezas. Un día, por sí y ganaba más ó menos, cuestión de dinero, me apostrofaron cruelmente, y el encanto desapareció. Hoy vivo con ellos, como y duermo bajo su techo y á pesar de quererlos mucho, puedes creerlo, me considero huérfano en el mundo.

¿No has amado nunca? Yo también he amado. El objeto de mi amor era una muchacha como muchas, ni fea ni bonita, pero muy humilde en apariencia, muy bien educada. Yo al verla siempre con los ojos fijos en el suelo, afable y cariñosa con todas las personas, me enamoré ciegamente. Entablamos relaciones y al poco tiempo, aquel ángel de bondad que me había forjado se desvaneció, quedando en su lugar una mujer que ni me comprendía siquiera.

Yo tuve muchos amigos y el día que necesitó su ayuda los ví desaparecer uno á uno. Perdí la fe en el amor y en la amistad. Hoy no creo en cosa alguna. He ahí mis dolores.

Te decía antes que no lloro ningún muerto, querido; te he engañado. Llora mis ilusiones perdidas para siempre jamás. Soy muy joven y no he visto mundo; pero ¿qué importa? Tampoco lo ven las plantas, y cuando están en flor precisan infinitos cuidados, porque el menor soplo de aire las destruye. Así es el ser humano. Si en la juventud le azota algún viento fuerte, deshoja la flor de su alma y seca su corazón.

Por eso—añadí—perdí la esperanza en los hombres, vengo á la orilla del mar, y sentado sobre esta peña le pido energías y alientos. Cuando llevo estoy triste, cuando me alejo de él vivo en mi espíritu algo de esa paternal tolerancia para los ajenos que se parece á la misericordia, y mucho de la fría serenidad estatuaria que semeja al estoicismo. Mas tengo el corazón vacío y ¡es tan triste eso! Siento envidia de las bestias y desearía ser como ellas. Al menos no piensan.

La tarde declinaba. Las primeras sombras de la noche aparecían. Mi amigo despidió y se alejó lentamente. Me quedé solo frente á la inmensidad azul y recordando lo oído, conté al mar mis penas pidiéndole ánimos para luchar en el mundo. Pero no me los dió, al contrario, porque viendo á las olas gigantes nacer y morir enseguida, pensé que en el mar de la vida las olas somos nosotros, míseros mortales, que nacemos al acaso, nos infla el orgullo y morimos sin tener más tiempo que el necesario para emprender nuestra inmensa vanidad y nuestra infinita tontería. Nada somos. Nada seremos. ¿A qué luchar? Dejémoslos llevar como las olas que á merced del viento nacen y mueren y vienen y van...

Pedro S. Martín.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Septiembre 4.

Se devuelve á la Comandancia de Marina de Cádiz expediente de D. Antonio Rivas.

Desembarca del torpedero «Destructor» el práctico de costas D. José Buada Goma.

Desembarcó del «Audaz» y pasó al Arsenal el alférez de navío, D. José Vigneras.

Cesó en el Arsenal y embarcó en el «Andaluz» el alférez de navío D. Manuel Moreno Quesada.

El lunes á la una de la tarde se verificará la entrega de la habilitación del cañonero torpedero «Autaz» por el primero de dichos anteriores oficiales al segundo, que intervendrá un oficial de Administración.

El alférez de navío D. Francisco Parra, em-

barcado en el «Destructor», pasa á disfrutar licencia con arreglo al reglamento de situación de los buques.

El aprendiz de maquinista D. Eduardo Pacheco Muñoz desembarca del «Destructor» para los talleres del Arsenal.

Embarcaron en el «Pelayo», cesando en la factoría, los segundos maquinistas D. Fernando Cantero y D. Juan Aguilar García.

Se remite al Intendente instancia del teniente D. José Lobo, que solicita indemnización por haber formado parte de la compañía que fué á la corte con motivo del centenario de Cervantes.

EN BUENOS AIRES

HOTEL PARA INMIGRANTES

La Revista Técnica de arquitectura, que se publica quincenalmente en Buenos Aires, publica los planos del nuevo Hotel de inmigrantes que proyecta construir allí el Gobierno argentino, por iniciativa del ministro de Agricultura Dr. Torino.

Dicho edificio ha de erigirse en el sitio que ocupan actualmente los talleres del Arsenal de Marina, es decir, el Oeste de los diques de arena de la dársena Norte del puerto.

Esta ubicación permitirá que los inmigrantes pasen directamente del vapor al Hotel, desahuciendo las exóticas caravanas que hoy cruzan la ciudad desde la Boca al retiro, en tranvías y cochés.

El desembarcadero está formado por un gran andén abierto y limitado al Norte por las construcciones destinadas á la reparación de equipajes, sala de espera, estación de desinfección, etc.

La parte central tendrá un piso alto para habitaciones de empleados de la Prefectura y resguardo.

Separado por una calle, para facilitar el movimiento de vehículos, se encuentra el Hotel, constituido por seis cuerpos de edificación.

El primero, de 64 por 59,5, destinado á dormitorios. Estos cierran el perímetro, teniendo los servicios en el centro, y se desarrollará en tres pisos—para dar cabida á 2.000 personas.

El segundo cuerpo forma la administración, desarrollado en dos pisos.

El tercero, corresponde á las oficinas de pasaportes, informes, colocación, expedición; depósito de equipajes revisados, intérpretes, etc. Teniendo en parte un piso alto destinado á habitación del Administrador del Hotel y Jefe de las oficinas de trabajo.

En el cuarto estarán los comedores, cocinas y dependencias anexas, con habitaciones para el personal de servicio.

En el quinto la enfermería y en el último el lavadero, baños y letrinas.

Las construcciones del nuevo Hotel han sido presupuestadas en un millón y medio de pesos, cantidad que fué ya votada por el Senado, faltando sólo á esto la sanción definitiva de la Cámara de diputados, para que el Gobierno se halle en condición de poder iniciar la ejecución de las obras, cuya urgencia y necesidad está reconocida por todos.

Los planos han sido hechos por la Inspección general de Arquitectura del ministerio de Obras públicas, de acuerdo con los datos facilitados por el director general de inmigración.

LA «GACETA», DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes aprobatorias de la expedición por duplicado de los documentos extraviados que se mencionan.

Otra disponiendo se devuelvan al interesado las 1.500 pesetas que depositó para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real orden declarando invadida por la filoxera la provincia de Ciudad Real.

Administración central.—Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros.—Vacante de una Notaría en Jetafá.

Hacienda.—Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.—Relación número 25 de los créditos clasificados por esta Junta.

Rectificación á la relación número 189, publicada en la Gaceta de 13 de Agosto último.

Gobernación.—Subsecretaría.—Acordando la cesación en sus cargos de los auxiliares escribientes temporeros del negociado de Estadística de la Inspección general de Sanidad exterior que se expresan.

Clasificación de las plazas de médicos titulares (provincia de Soría).

67 FOLLETÓN DEL «DIARIO DE LA MARINA»

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

lo declarase en alta voz y á presencia de todo el mundo; fuese niña ó fuese ya mujer, eso poco importa; lo único que exigiría es que sacrificase á este amor la reputación, las conveniencias y la virtud.

—¡Gran Dios, Szaflfe!—dijo Alice en voz baja.—¿Y es así como hay que amaros?

—Sí—dijo Szaflfe con expresión alta-nera.

—Pues bien—repuso Alice,—así os amaré, Szaflfe. Sí—repitió ella, y sus ojos se llenaron de lágrimas.—Sí, lo diré si queréis á la faz del cielo. Diré: «yo le amo, y no amo á otro mas que á él. Estoy perdida por él; he olvidado la virtud, el honor, los deberes, y ahora su amor es mi virtud, mi honor; todo, en fin. Me envanezco de ser feliz por él, y despreciada por él!»—dijo

Alice, y tomando la mano de Szaflfe en ademán de besársela; pero él se la retiró.

—¿Y quién os dice que seriais amada?... ¿que lo seáis?—preguntó amargamente.

—¡Ah! como tú decías, Szaflfe: Ese instinto que nos advierte que nuestra sensación está compartida. El amor es quien me dice esto; el amor y el recuerdo de mi falta... No, no, Szaflfe; de mi dicha, quería decir.

—Pues el amor te engaña.

—No te comprendo, Szaflfe—dijo Alice temblando.

—Pues bien; comprendéme...

En esto se abrió en un estrepito la puerta de la galería del comandante, y apareció en ella el teniente.

—¡Inferno! ¡maldición!—gritó.—¡Ese miserable Bidaud ha cometido un error de cálculo! Debemos estar sobre el banco de Terim. ¡La carta! ¿dónde está la carta, comandante? ¡Al momento, al momento!

Y Pedro, sin contestar á las interacciones del marqués, de Alice y de Szaflfe, tomó un compás, hizo un cálculo y se lanzó sobre cubierta.

Ya hemos dicho que Pedro había encargado el cuidado de dirigir el rumbo al alférez Bidaud, por suponerle capaz de desempeñarlo. Pero éste, bien por error, bien por ignorancia, calculó mal y creyó que estaba más distante del banco de lo que era en realidad. A las dos ó tres horas el color del agua cambió visiblemente, viéronse

multitud de pescados y las largas cracas que flotaban por todas partes anunciaron que la corbeta navegaba sobre fondo alto.

Pablo fue sacado del estupor en que le había sumido la conversación de Szaflfe por maestro La Joie, que le dijo tocándole respetuosamente el brazo:

—Señor Pablo, acabo de examinar mi antorcha de mar, y me dice que corremos sobre el banco de Terim... Mirad este agua, estas cracas... ¡Por vida, caballero Pablo! El teniente estaría mejor aquí que en su cámara.

Pablo miró el agua, comprendió todo el peligro que escapaba á los ojos del alférez Bidaud, rompió la consigna y previno á su padre, que asustado subió á cubierta, y de allí fué á la cámara del comandante para asegurarse de la terrible posición del buque.

Alice y su tía estaban en un estado de estupor difícil de pintar.

—Señoras—dijo Pedro,—no está todo perdido enteramente, aunque hay mucho que temer. Servíos bajar al cuadrado al cuidado del doctor.

Por su orden, Bouquin había echado la sonda. Un gran silencio reinaba á bordo, porque la prueba era decisiva.

—Y bien—dijo Pedro con ansiedad á Bouquin, que estaba inclinado fuera de las mesas de guarnición,—¿cuánto?

—Dieciocho brazas, teniente—dijo el marino retirando la sonda.

Por un momento hubo en el semblante impasible de Pedro una rápida expresión de dolor, resignación y desesperación. Sin embargo, subió al banco de guardia, y mandó con su habitual sangre fría. Su tono breve, conciso é imperativo anunciaba que la maniobra era de alta importancia.

—¡Disponerse á cargar las arastraderas!

—¡gritó—y tú, timonel, orza. Bouquin ¿cómo está la sonda?

—Quince brazas, teniente.

—¡Orza! ¡orza enteramente! ¿entiendes?

—exclamó con viveza extraordinaria, fijándose sus ardientes ojos sobre el velamen.

—¡Cine! ¡cine!...

No era ya tiempo; estaban sobre el banco de Terim. La corbeta al orzar dió un golpe de quilla y corrió riesgo un momento; dió un segundo, por fin un tercero y se detuvo en un paraje en que la sonda no anunciaba cinco metros de agua.

El último sacudimiento se dejó sentir profundamente en el corazón de todos.

—Dieciocho brazas, teniente—dijo el marino retirando la sonda.

CAPITULO XLIII

El banco de arena.

Hombre inmortal, admira las bellezas de la naturaleza, y di en medio del gozo del corazón:—¡Todo es miel! Admíralas mientras que sea permitido á tus ojos encantados disfrutar de su vista. Un día llegará en que no te pertenecerán.

Byron.—Lara.

He aquí bien pronto al hombre frente á frente con el hombre.

M. S. J.—Pensamientos diversos.

Al primer golpe de quilla que dió la corbeta encallando sobre el banco de arena, la tripulación prorrumpió en un grito de asombro; al segundo sucedió el silencio; al tercero no se gritó, pero un sordo gemido se escapó de todos los pechos; en este largo suspiro se perdió toda esperanza; pero al cuarto, cuando la Salamandra, parándose de repente orujó su ligazón desunida por los sacudimientos profundos y sordos que hacían oscilar su quilla como el cuerpo de una serpiente que se remueve, entonces un solo grito aterrador, inmenso, resonó por encima de las olas que se engrasaban, y venían á estrellarse contra los costados de la corbeta.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Nombrando a D. José Cardus y Luna...

De Marruecos.

Material de guerra. El rápido de Berlín trae tres vagones con material de guerra...

Plazo que expira. Comunican de Tánger que el plazo puesto por M. Taillandier...

Noticias del Roghi.

Málaga 4. Las últimas noticias recibidas de Melilla dicen que el Roghi...

En la posada del cabo Moreno se reunieron los cabos de la kábil...

El Scheldy ha escrito a los cabos de distintas kábilas comunicándoles...

Algunas de estas cartas se leyeron en la feria de Benisicr...

En el campamento moro del barrio de Triana se han refugiado...

Ha llegado a la plaza la madre del Roghi, pro-dante de Sarjua...

Se asegura que Scheldy e aprenderá pronto una ofensiva...

Los moros que llegan al campo dicen que reina en el Rif...

En cambio, se anuncia la llegada de hambrientos en demanda...

Una colisión. París 4. Telegrafan de Tánger...

Hoy por la mañana ha ocurrido una colisión a las mismas puertas...

El pánico reinó durante una hora en toda la ciudad. Muchas tiendas...

¿Se retiran las legaciones? Londres 4. Aunque no se cree...

El de Inglaterra, Mr. Lowther, que ha venido empleando todo...

El de Alemania, barón de Tattenbach, no estaría seguro...

Desacuerdo entre Francia y el sultán. El sultán ha hecho...

Francia rechaza enérgicamente tal pretensión, y pide completa...

Si el sultán se negase a darla, la embajada abandonaría...

Se asegura en San Petersburgo que el general Linievitch...

Probablemente será nombrado virrey de Siberia.

Regreso de los plenipotenciarios. Esta tarde a las cinco...

Mañana saldrán para el Japón el barón Komura y los demás...

Los representantes de Rusia saldrán el viernes.

El atentado de Barcelona.

Heridos que mejoran.—El entierro de las víctimas.—Los efectos...

Continúan mejorando los heridos por la bomba de ayer...

También han mejorado los heridos de la familia del coronel...

El entierro de estas desgraciadas se verificará mañana...

Presidirán las autoridades y asistirá al mismo la banda municipal...

Las floristas de la Rambla se proponen también hacer una...

El entierro partirá del Hospital; seguirá por la calle del...

Los señores capitán general, presidente de la Audiencia...

Los señores capitán general, presidente de la Audiencia, gobernador...

Los señores capitán general, presidente de la Audiencia, gobernador...

Los señores capitán general, presidente de la Audiencia, gobernador...

Los señores capitán general, presidente de la Audiencia, gobernador...

Los señores capitán general, presidente de la Audiencia, gobernador...

Los señores capitán general, presidente de la Audiencia, gobernador...

Los señores capitán general, presidente de la Audiencia, gobernador...

deja en la playa variedad de conchas, caracoles y algas.

El paso de grandes vapores de Cádiz a Sevilla y de Sevilla a Cádiz...

La policía dice tener una pista de el descubrimiento de los autores...

La unión gremial de cerrajeros ha protestado contra el suceso...

Ha ingresado en el Hospital la obrera Angela Luchi...

La Diputación provincial ha votado varios recursos para los heridos...

El obrero sospechoso.—Visitas.—Registros.—Protestas.

Se sabe que el obrero Emiliano Garós es un honrado trabajador...

El gobernador ha recibido numerosas visitas de protestas...

Se cree que la bomba fué depositada a las siete de la mañana...

Se han practicado varios registros, pero sin resultado.

Se desconfía pueda ser detenido el autor.

El gobernador ha prohibido el mita aarquistista...

Palabras de Montero Ríos. San Sebastián 4.

El Sr. Montero Ríos se muestra indignado ante el salvaje atentado...

En cuanto el presidente del Consejo regrese a Madrid...

Por ser necesario adoptarlas en Consejo de ministros...

INFORMACIÓN POLITICA

El Sr. Moret marchará hoy a Zaragoza y Barcelona.

Sobre asuntos relacionados con las elecciones en Madrid...

El ministro de la Gobernación, después de esta entrevista...

Añadió el ministro que los señores que componen la candidatura...

En el próximo Congreso financiero de Bélgica representará...

La reunión electoral que debía celebrarse mañana...

Harán uso de la palabra los señores conde de Romanones...

El Sr. Vincenti no parece muy dispuesto a asistir...

El miércoles celebrarán también los republicanos un mitin...

Se ha dispuesto que desde el día 1 de Octubre próximo...

Linievitch virrey. París 4.

Se asegura en San Petersburgo que el general Linievitch...

Probablemente será nombrado virrey de Siberia.

Regreso de los plenipotenciarios. Esta tarde a las cinco...

Mañana saldrán para el Japón el barón Komura y los demás...

Los representantes de Rusia saldrán el viernes.

El atentado de Barcelona.

Heridos que mejoran.—El entierro de las víctimas.—Los efectos...

Continúan mejorando los heridos por la bomba de ayer...

También han mejorado los heridos de la familia del coronel...

El entierro de estas desgraciadas se verificará mañana...

Presidirán las autoridades y asistirá al mismo la banda municipal...

Las floristas de la Rambla se proponen también hacer una...

El entierro partirá del Hospital; seguirá por la calle del...

Los señores capitán general, presidente de la Audiencia...

Los señores capitán general, presidente de la Audiencia, gobernador...

Los señores capitán general, presidente de la Audiencia, gobernador...

Los señores capitán general, presidente de la Audiencia, gobernador...

generales de comercio se ha acordado a las autoridades...

Se cree que la bomba fué depositada a las siete de la mañana...

Se han practicado varios registros, pero sin resultado.

Se desconfía pueda ser detenido el autor.

El gobernador ha prohibido el mita aarquistista...

Palabras de Montero Ríos. San Sebastián 4.

El Sr. Montero Ríos se muestra indignado ante el salvaje atentado...

En cuanto el presidente del Consejo regrese a Madrid...

Por ser necesario adoptarlas en Consejo de ministros...

Subastas de carreteras

En el ministerio de Obras Públicas se ha facilitado ayer nota...

En la primera subasta han quedado desiertas las obras...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca...

LOS CRIMENES DEL CONGO

La Prensa del todo el mundo se ha ocupado de las terribles...

Hombres, mujeres y niños tratados inhumanamente, sin que...

El relato de los crímenes realizados espanta. Cuanto se diga...

Llegado el escándalo a términos que reclamaban con imperio...

Próbada su culpabilidad, el Tribunal de Brazzaville...

Citaremos sólo dos de los hechos imputados: A una mujer...

Y estos crímenes cobardes, se pagan nada más que con cinco...

Precisamente los escritores belgas y franceses son los que...

En algunos hechos ciertos y presentando ante el orbe...

Palaban a la verdad inventando horrores que no comíamos...

Sobre todo, nuestra conducta, a veces dura, estaba en parte...

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

San Bernardo, núm. 19. MADRID

Comenzó a funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Capital suscrito: 250.000 Pesetas. Exceso de garantía: 125.000 Pesetas.

Depositario: El Banco de España. Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses...

NOTE a los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepío Naval permite hasta a los obreros más humildes que pagando media cuota...

Concesiones especiales a los muertos en campaña, a los inutilizados en el trabajo...

Personas a quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval.

1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar.

4.º A los que se dedican a las industrias que se relacionan con el mar. 5.º A los que se afilian como socios...

6.º A los que dependen por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas...

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

Se creía ayer en los centros oficiales que el Presidente del Consejo...

De esa manera se hallará aquí el próximo domingo, ó sea el día en que se celebrarán...

En los centros ministeriales se decía, como probable, que el día 23 del actual...

En la designación de interventores, a juzgar por los despachos recibidos...

Todo se ha reducido, pues, a que en varias provincias ha dejado de reunirse...

En Finisterre (Coruña) ha habido una alteración del orden público...

Lo ocurrido obedece a apasionamientos políticos, careciendo de otros detalles...

En el ministerio de Obras Públicas se ha facilitado ayer nota de las carreteras...

En la primera subasta han quedado desiertas las obras de la carretera de Briviesca...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

El 27 se subastarán: el trozo 3.º de la de Huesca a R. bles; primera sección de Brea...

Ahora, en el siglo XX, cométese esos atentados enormes...

De todas veras nos asociamos al justo dolor de los padres de la infortunada niña...

NOTICIAS

Victima de rápida y dolorosa enfermedad, ha fallecido ayer la niña Isabel Rodríguez Sanz...

El primer Congreso Internacional de las «Gotas de leche» se celebrará en París el 20 y 21 de Octubre...

Leche fresca y leche esterilizada en las «Gotas de leche».—Leche pura y leche modificada...

El ministerio de Marina ha acordado el ofrecimiento hecho por el director del Instituto Hispano...

Por Real orden del ministerio de la Guerra se ha dispuesto que las instancias en solicitud...

Cumpliendo lo dispuesto por la ley de 18 de Junio de 1885, ha sido oficialmente declarada...

Confirma La Liberté, de París, la noticia de haber sido contratada la notable actriz francesa...

En el taller de marmolista del Sr. Arévalo, establecido en el paseo de los Ocho Hilos...

Anteayer salió de Palma de Mallorca el crucero inglés «Venus» que fué a aquel puerto...

Dicen de Valdemoro que durante el último temporal ha caído un fuerte pedrisco...

Por la Dirección general de Comunicaciones se ha dispuesto que los exámenes de ampliación...

Ayer se han pedido 728.000 pesetas, de las que 33.000 pertenecen a la serie A...

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores...

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

El día 20 de Septiembre saldrá de Santander y el 21 de Coruña el vapor Reina María Cristina...

El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor Antonio López...

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 15 de Cádiz el vapor Montserrat...

El día 16 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias...

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, y el 7 de Cádiz el vapor P. de Sabatini...

El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor San Francisco...

El día 17 de Septiembre saldrá de Barcelona, y el 22 de Cádiz el vapor M. L. Villacorta...

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

Avisos importantes. Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30%...

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios...

CUENTOS HISTORICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez...

MUCHO DINERO. Con actividad y constancia se pueden obtener grandes utilidades...

Guerra Hispano-Americana. COLECCIÓN DE DOCUMENTOS REFERENTES A LA ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Don Pascual Cervera y Topete. Acaba de ponerse a la venta la cuarta edición de este libro...

PRECIO: Al público 1 peseta. A nuestros suscriptores 0,50. A los socios de la Junta de Fomento Naval. Gratis

Los pedidos a la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisón de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas a los clientes Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recomentan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admón San Bernardo 19 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, POLITICA, Ecos navales, Pasatiempos, and FOMENTO NAVAL. Includes prices for different editions and subscription rates.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plinty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitante.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clas es pasivas Representaciones.

Delegación de la Germania acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALDÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, etcétera, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Darford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Birkensale y Eynstord

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos, Petacas, Cartas, Porcelana, Portamonedas, Bronces, Tarjetos, Figuras, Boquillas Espuma, Muebles, Boquillas Ambar, Columnas, Pendientes, Cristalerías, Pulseras, Vajillas, Agujas para sombrero, Batería de cocina, Imperdibles, Esencias, Cepillos, todas clases, Aguas de Colonias, Ecribanías, Navajas, Tinteros, Cuchillos, Termómetros, Cubiertos, Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

Seled, 79, frente a la Plaza de los Caballos

MANUEL HERNÁNDEZ

NERVIOSOS

Nuevo y gran descubrimiento POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO

T. González, de Biarritz (FRANCIA)

La NERVIOSINA es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la NERVIOSINA.

Recetas por todas las celebridades médicas del mundo. Precio: 5 pesetas en todas las farmacias. Depósito General en Madrid, Farmacia Fransa, Calle de San Jerónimo, 36.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tejada, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANETTE, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—CUBÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Felayo, 6 bis.—BARCELONA