

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.369

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 26 de agosto de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Los ediciones diarias

LA VISITA DEL MINISTRO A LOS ARSENALES

Podrán no haber tenido éxito en la práctica ninguno de los varios planes de reorganización y restauración de la Marina elaborados de cuatro años a esta fecha, pero no habrá sido por falta de haber acumulado los ministros datos para proceder al estudio de esa labor magna y necesaria para la defensa del país.

Durante ese intervalo han funcionado Juntas, se han reunido Congresos marítimos, se han escrito infinidad de informes, se han escrito infinidad de proyectos y planes para la reconstitución de la flota, y reorganización de la Marina, es decir, sin que hasta ahora se haya decidido nada concreto respecto a la resolución del problema naval de España, a no ser que se tenga por tal la dada en su célebre programa por el Sr. Montero Ríos, quien desde Lourizán, sin necesidad de estudios ni viajes, ni informes, ha descubierto que sólo debemos aspirar a una Marina defensiva que no necesite de las grandes y costosas construcciones navales modernas, puesto que no hemos de ir a correr aventuras en las inmensidades de los mares.

Ignoramos si del mismo modo piensa el ministro de Marina, quien acaba de verificar una visita al Arsenal de Ferrol, de cuyo puerto habrá salido hoy a bordo del «Río de la Plata», para dirigirse a San Sebastián y desde allí, después de hablar con el Presidente del Consejo, regresará a Madrid a fin de reanudar su gestión en el Ministerio. Tal vez la conversación o conferencia que con el Sr. Montero Ríos tenga el señor Villanueva se refiera a ese punto del programa, que tan mal efecto ha causado en la Marina y entre cuantos en España se preocupan de su levantamiento y de la necesidad en que la Nación se halla de iniciar una vigorosa política marítima que nos coloque entre las demás naciones, en el rango que debemos ocupar por nuestros recursos, para la defensa de nuestros intereses y aspiraciones en la política internacional.

Y nos hace pensar así el haber escuchado no hace mucho tiempo, de los labios del señor Villanueva manifestaciones diferentes y mucho más amplias respecto a la restauración de la flota, las cuales hemos consignado en estas columnas y han aparecido en toda la prensa de España.

Por esas manifestaciones vinimos en conocimiento de que el Sr. Villanueva era de opinión que el problema de la defensa naval tiene que plantearse con urgencia, a pues lo que importa es empezar a darle cuanto antes solución, por lo mismo que ésta requiere mucho tiempo para su desarrollo, toda vez que los recursos de que se puede disponer, no permiten abordarla desde un principio y de una sola vez. En ese concepto, el Sr. Villanueva entendía que la solución que presenta el proyecto del general Ferrándiz era demasiado exigua, y la del Sr. Cobián pecaba por exuberante, así es que él pensaba optar por un término medio.

La visita del Sr. Villanueva al Arsenal y puerto militar del Ferrol, seguros estamos que han debido robustecer sus opiniones en tal sentido, por lo que nada más natural que sean el motivo de su ida a San Sebastián y el tema de su conversación con el Sr. Montero Ríos.

La seriedad y firmeza de carácter del señor Villanueva, ya lo hemos dicho, son una garantía en su gestión al frente de la Marina, y esperamos que resuelva la discrepancia en el dilema de opiniones que resulta de lo por él manifestado anteriormente y lo dicho por el Sr. Montero Ríos en su programa.

Ya que por razones de una política económica, a todas luces equivocada, se ha aplazado la reconstitución del poder marítimo de España, en cuanto respecta a la renovación y aumento del material de su flota, si es cierto que existe propósito verdadero de efectuarlo en próximo plazo, se debería al menos procurar salvar para su servicio el brillante personal con que la Marina cuenta, que a causa de la precaria situación en que vive, se está desahucando e inutilizando, pues sería luego costosísimo y largo formar de nuevo.

Hace poco días llamábamos la atención del ministro de Marina, acerca de la paralización de las escuelas en el Cuerpo General de la Armada, a causa de la aplicación rigurosa que se hizo de la Ley de Amortizaciones; y hoy hemos de decirle que el estudio de la vida íntima de los individuos que componen los Institutos armados, es de necesidad tenerlo en cuenta al reformar los organismos, pues de la interior satisfacción de aquéllos al desempeñar sus cometidos, depende en primer término el éxito de toda reorganización.

Porque si hay que dejar en éstas bien expedito el camino para la realización en la guerra de grandes hechos de competencia y valor, y bien determinadas sus recompensas que constituyen la legítima ambición de todo militar, resultaría sin efecto para este mismo objetivo una organización que no se preocupase de proporcionar los

medios de vida y desenvolvimiento a las colectividades militares en el período de paz, que es de continua preparación para la guerra.

En este concepto, las colectividades militares dentro de las naciones afectan una forma especial que las diversifican de los demás elementos sociales. Sometidos a severa disciplina los que a ellas pertenecen, conviven con la Sociedad en general, teniendo que hacer resaltar en todo momento el honor y el decoro de su clase, con medios pecuniarios reducidos y en nuestra Nación tan exiguos que representa un verdadero sacrificio.

Mientras la vida se ha encaucado hasta la exageración, habiendo cuadruplicado el valor de las subsistencias de medio siglo a esta parte, los emolumentos de los militares han permanecido estacionarios, forzándolos a aparecer en las últimas capas de las clases medias en una pobreza que contrasta con el oropel de sus uniformes.

En tanto que poseamos las colonias, el sueldo doble que allí se disfrutaba permitía a los que a ellos iban economías para salvar los déficits de la vida en la metrópoli, dar carrera a los hijos y sobre todo mejorar los haberes de retiro, único medio de garantizar una vejez siempre acahosa después de gastar el vigor de la juventud en vida ruda y accidentada.

Pero hoy, que esa compensación ha desaparecido, y que por el contrario, los destinos retribuidos con sueldo entero se han aminorado; que por la enorme amortización decretada la mitad del personal está excedente y privado de una parte de su sueldo, ya pagado, con descuento, la situación es dolorosa, y merece fijar la atención de los gobernantes.

En la Marina, en razón de su movilidad y de la vida a flote, que impone a los que tienen familia el sostenimiento de dos casas, la carrera en la forma actual no compensa de ningún modo la serie de estudios y gastos impuestos a los que en ella ingresaron; de aquí la tendencia en los que aún se hallan en edad a propósito, de aprovechar sus conocimientos y energías, derivando hacia otra clase de profesiones para subsistir. Tal es el motivo de las excedencias voluntarias y de rechazar los destinos que los separan del sitio donde han empezado la transformación de su vida, labor que se perturbaría con cualquier ausencia.

El desaliento, o sea la pérdida de confianza en el porvenir entre los que sirven en las carreras militares, significa la descomposición que a todo trance deben atajar los llamados a reconstituir la Patria.

El olvido de este problema por los que a la cabeza del Ejército y de la Marina se encuentran en situación desahogada, es imperdonable y determina un egoísmo que contribuye no poco a la separación que existe en ambos institutos entre las clases altas y bajas, y si bien no son aquéllas las que pueden por sí solas conjurar el mal, por su prestigio y significación podrían con su actitud ejercer una influencia decisiva, si unidos en acción se resolviesen a recabar de los Poderes el remedio.

Se impone el aumento de sueldos que no han variado desde hace medio siglo; una nueva ley de retiros, y en la Armada especialmente la apertura de la escala de la reserva que existe en todas las Marinas del mundo, y sirve tanto para movilizar las escalas activas como para mantenerlas en eficacia, pues proporciona un personal fijo para los servicios sedentarios de la Marina en tierra.

Viaje del ministro de Marina.

Comida a bordo.

En la corbeta «Villa de Bilbao» se ha celebrado la comida con que el ministro ha obsequiado a los aprendices por los adelantos que demostraron al ser examinados.

El acto ha resultado conmovedor. Han servido la comida distinguidas damas. Los comensales eran unos ciento los mayores de doce años.

El comandante del barco, Sr. Sances, ha pronunciado un brindis muy elocuente.

La Cámara de Comercio y el ministro.

Una Comisión de la Cámara de Comercio ha visitado al ministro, Sr. Villanueva, pidiéndole que proteja los arsenales, y se proceda a la demolición de murallas.

El Sr. Villanueva ha manifestado que basta ser español para interesarse en este maravilloso Arsenal.

Ha prometido establecer la Escuela Náutica.

Declaraciones del Sr. Villanueva.

Hablando el ministro de los arsenales con varios periodistas, ensalzó aquéllos, afirmando ser necesario conservar lo que hace muchos años está abandonado, y que una vez perdido implicaría enormes sacrificios para recuperarlo.

Declaró que se afana por conseguir que el crucero «Reina Regente» se halle listo para navegar dentro de dos años.

Sostuvo la necesidad de hacer Marina para atender a la defensa de la Patria.

Afirmó que carecen de fundamento los temores que existen en Ferrol de que pueda cerrarse el Arsenal, pues de suceder esto, los daños alcanzarían a todos.

Dijo que estudia con preferencia la reorganización de la Marina y la creación de una Escuadra con arreglo a la actual situación; obra ésta, según él, que para realizarse requiere un perfecto acuerdo del Gobierno con el país.

Mostróse parco en ofrecimientos refe-

rentes a hacer nuevos barcos en plazo breve.

Sus declaraciones evidencian que no se hará nada a este respecto.

Despedida del ministro

A las cuatro de la tarde se embarcó el ministro en la falúa real, que le condujo al crucero «Río de la Plata», en el cual se dirige a San Sebastián.

Acudieron a despedirle todas las autoridades de Marina.

Al pasar el ministro por los castillos, se le hizo saludo al cañón.

La despedida ha sido entusiasta.

El ministro regresará a Madrid desde la capital donostiarra, pues parece ser que el Sr. Villanueva ha desistido de su proyectado viaje a Cádiz y Cartagena.

RÁPIDA

Francisco Pérez Leira, el supuesto autor o cómplice del atentado que se realizó en París contra el rey y M. Loubet, fue puesto en libertad ayer, a las siete de la tarde, por no haberse probado nada en contra suya.

Leira estaba enfermo y continúa igual. Desde la cama del Hospital Provincial pasó a la Cárcel. Desde la Cárcel vuelve a la cama del Hospital.

He aquí la inhumana odisea que la torpeza y la irresponsabilidad han hecho recorrer a un hombre gravemente enfermo, agotando casi sus pocas energías vitales.

Dois meses en cárcel y al cabo de ellos, probada su inocencia, el forzoso anarquista es puesto en libertad y se quedan tan tranquilas con decirle sencillamente: «Usted perdono».

Bien está que las autoridades persigan y detengan a los delincuentes, pero es injusto y triste que nadie tenga responsabilidad cuando son inocentes los que encierran en la cárcel.

Al ver lo poco garantida que está la libertad individual, dentro de lo elaborado en la interminable cadena de nuestra legislación, que permite que se irroguen vejaciones y perjuicios a los que ningún delito cometieron, toda conciencia honrada siente la más profunda indignación ante el tropel de aberraciones que rigen.

F. G. PACHECO.

De Marruecos.

La nota alemana.

La Gaceta de Colonia dice que la nota alemana contestada al programa presentado por Francia para la conferencia, fué firmada ayer por Bulow y enviada por la noche.

Bulow ha celebrado una larga conferencia con el embajador inglés.

El empréstito alemán.

Comunican de Tánger que el empréstito alemán será de 10 millones de marcos, reteniendo 1.400.000 en garantía de los intereses de dos años.

Se ha hecho sobre la base de las propiedades del gobierno en las cercanías de Tánger. Será reembolsable en el plazo de dos años, si no se ha englobado antes en otra operación de más importancia.

El programa de la conferencia.

Radolín entregará mañana a Rouvier la respuesta al programa de la conferencia.

Telegrafian de Berlín diciendo que Bulow ha estudiado largamente la respuesta, después de conferenciar con Tattenbach en Fez y Landewerth en Tánger.

Rosen, que actualmente se encuentra en Berlín, dice que en la respuesta se trata de las cuestiones de la policía, la financiera y el mantenimiento de poderes de los consules. Añade una nota desatisfacción al programa de Rouvier.

El subdito argelino.—Tropas preparadas.

La Liberté, de Orán, dice que según órdenes procedentes de París, una columna ligera compuesta de dos compañías, una sección de Artillería y un destacamento de caballería, se encuentra dispuesta y preparada para ocupar Saïda, en caso de que el Mezbzen no satisfaga la reclamación francesa por la prisión del subdito argelino.

Guerra ruso-japonesa.

En la Manchuria.

Los ejércitos de la Manchuria continúan las escaramuzas, pero la tranquilidad es casi general; todos esperan con avidez noticias de las Conferencias de Portsmouth.

Informe de Linievich. El ejército ruso.

El general Linievich no ha telegrafiado al Zar; pero se sabe que ha remitido un informe en que le expone la situación actual del ejército, y le asegura que, en el caso de que la paz no se aceptase, podría el ejército ruso desquitarse de los pasados desastres.

El ejército ruso consta de 500.000 hombres.

Submarinos en construcción.

Una fábrica alemana está construyendo, con destino a la Armada rusa, 16 submarinos.

Escaramuzas.

El general Linievitch comunica al Zar que ha librado una serie de escaramuzas con las avanzadas japonesas.

La fortuna se declaró favorable a los rusos.

La Escuadra inglesa en el Báltico.

La escuadra inglesa enviada al Báltico, llegará el lunes a Swinemunde, a las nueve de la mañana.

En el puerto solamente entrarán los torpederos, pues los grandes navíos quedarán fuera de la rada.

Se está levantando un arco de triunfo en el camino que han de recorrer los almirantes, después de desembarcar.

Se celebrará una brillante recepción, y varios festejos en honor de los marinos.

Es probable que el Kaiser acuda a recibir a la escuadra.

Un crucero y varios torpederos alemanes acompañarán a la escuadra inglesa de Swinemunde a Dantzig.

Iluminaciones.

Comunican de Swinemunde, que 94 ciudades de la costa del Báltico, han votado 120.000 marcos para decoraciones e iluminaciones de las villas y de los puertos cuando los visite la escuadra inglesa.

El Convenio con Suiza.

Hoy termina el plazo para la prórroga del convenio con Suiza.

Las bases propuestas son las siguientes: Los vinos españoles de Jerez y Málaga serán objeto de igual trato que los vinos italianos, quedando subsistente lo convenido para los vinos comunes, aplicando por su parte España a los vinos suizos la tarifa más reducida de las que concede a la nación más favorecida.

El pago de los derechos de Aduanas se efectuará en moneda española de curso legal, como todas las mercaderías no incluidas en la ley de 24 de Febrero de 1902.

Se aplicará el derecho de 20 pesetas por 100 kilos, con arreglo a la partida 55 bis de la tarifa B del Tratado, a los objetos de hierro emalado, y las demás partidas a los objetos de escritorio e instrumental de ciencias y artes.

El derecho convencional de 18,50 pesetas por 100 kilogramos, se aplicará a todos los cables eléctricos de cualquier diámetro, siempre que se justifique en los casos dudosos que están destinados a la conducción del fluido por las vías públicas, de acuerdo y en armonía con lo solicitado por Suiza en su nota de 14 de Abril, no aplicando igual tarifa a los cables destinados a instalaciones particulares, por no hallarse comprendidos en la misma partida del Arancel.

El derecho de 20 pesetas que señala la partida 324, tarifa B, se aplicará a la harina lacteada, aunque contenga azúcar.

Los derechos que se señalan a los bordados se aplicarán a los conocidos en el comercio con el nombre de sércos.

La duración de este Convenio provisional será de 1 de Septiembre del año actual a 1 de Marzo de 1906, en la inteligencia de que si en 1 de Enero próximo no se encontrasen lo suficientemente adelantadas las negociaciones para el Convenio definitivo, el Gobierno pediría a las Cortes la autorización necesaria para prorrogarlo por el tiempo oportuno.

Propósito loable.

El ministro de Estado se propone dirigir una circular a los consules de España en los distintos países, para que remitan la mayor brevedad, una relación comprensiva de los depósitos confiados a su custodia y asuntos en trámite en el Consulado respectivo.

En la referida circular se dispondrá también que tan pronto como fallezca un súbdito español, el agente consular del territorio en que la defunción ocurra, remita al cónsul, además de la partida correspondiente, relación de los bienes que pudiera haber dejado.

La nota de los asuntos de cada Consulado serán remitidos al ministerio en los primeros días de cada trimestre, y de este modo, además de la inspección y vigilancia necesarias podrán ser facilitadas con mayor eficacia al público las referencias precisas y será menos difícil la gestión de todos estos asuntos.

La nota de los asuntos de cada Consulado serán remitidos al ministerio en los primeros días de cada trimestre, y de este modo, además de la inspección y vigilancia necesarias podrán ser facilitadas con mayor eficacia al público las referencias precisas y será menos difícil la gestión de todos estos asuntos.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

La batalla de Tsushima.

CDXIII

La prisa con que algunos escritores marinos han discutido la batalla de Tsushima, no tiene nada de sorprendente. Y es porque son muy raros los combates navales en que se puedan invocar con seguridad los resultados y las peripecias para consagrar o para rechazar las teorías tácticas casi siempre establecidas a priori, para apoyar o para criticar los nuevos tipos de buques, para modificar en uno y otro sentido con la repartición y el poder relativo los elementos de combate y el balance del armamento defensivo o del ofensivo.

Hemos vivido y visto mucho desde la batalla de Lissa, que por primera vez sacó a la escena los acorazados de combate, haciendo renacer con esplendor los métodos de combatir de la antigüedad; batalla, por otra parte, en que el bando menos numeroso y el peor armado alcanzó la victoria, debido a la superioridad de carácter entre el comandante en jefe y el de la fuerza moral entre los subordinados.

El combate de Escombreras en 1873 fué en revancha poco notable y no mereció serlo; uno de los partidos combatientes (los centralistas españoles) había visiblemente dominado al otro (los federales de Cartagena), o más bien a los buques del otro,

que eran los mejores de la marina de España.

Al cabo de veinte años, y pasando sobre los encuentros parciales de los conflictos marítimos de la América del Sur, dos marinos del todo nuevas se acometen en el golfo de Pet-chi-li; los amarillos, chinos y japoneses, venturan en el mar sus eternas diferencias respecto a Corea, no ya con junco, como en otro tiempo, sino con poderosas máquinas de guerra, como los blancos o los europeos. Solamente que de estas máquinas de guerra, tan complicadas como poderosas, el Japon había ya sorprendido todos los secretos, que eran casi impenetrables para sus adversarios, y el resultado no podía ser dudoso. Los observadores notaron siempre el espíritu militar de los japoneses, sus alientos defensivos, la facilidad de sus movimientos, la libertad de su táctica y el emplear sus métodos de envolver.

El cañón, por otra parte, lo había decidido todo, dando la victoria a que tiraba mejor y no al que tirase más. No obstante, dos de los acorazados chinos mostraron una fuerza de resistencia grande; quemados, arruinados y rotas sus obras muertas, la flotación continuó siempre gracias a sus espesos blindajes y desafiaron hasta la noche que los salvó, todos los esfuerzos de un adversario muy experimentado y fallándole las municiones. En Santiago y en Ceyte, que después vinieron la partida era demasiado desigual para que se pudieran sacar indiscutibles lecciones tácticas de un combate en donde uno de los adversarios lo tenía todo, número, armamento, velocidad, movilidad, y el otro nada y le faltaba de todo.

Lo más notable fué allí el efecto espantoso de una artillería poderosa y bien servida; la gravedad en las averías del material y de las pérdidas en el personal no permitieron al más débil recobrar el ascenso perdido desde el principio del combate.

La guerra actual, por último, pone a prueba a dos adversarios que se estimaban, aunque por muy distintos conceptos, casi iguales en fuerzas; y si la ventaja estratégica pertenece indudablemente a los japoneses, que se batían en su casa y en el centro de sus recursos, no parecía imposible que en un encuentro probable en que las dos fuerzas se equilibrasen y la victoria dudara largo tiempo en pronunciarse. Los combates a que había dado lugar el sitio de Puerto Arturo, no eran bastante para desmentir en absoluto esta opinión.

No se podía ver al principio más que un golpe de sorpresa, y de sorpresa poco leal, atreviéndonos a decirlo, donde el torpedero automóvil no había dado pruebas de eficacia sino en lo que nada protegía; los varios cañones que siguieron sólo prueba la prudencia de los dos jefes y las tentativas de «embotellamiento», la audacia de los marinos japoneses; la catástrofe del «Petropavlovski», donde se sepultó el desgraciado almirante Makaroff, no fué sino un accidente que atrajo en verdad la atención sobre el temible poder, pero ya conocido, de las minas submarinas. En cuanto a la batalla del 10 de Agosto de 1904, decisiva sin duda, bajo el punto de vista de la marcha de las operaciones, puede asegurarse que había permanecido indecisa bajo el punto de vista táctico.

No se sabía que Togo había por un momento hecho la señal de cesar el combate y que sin la muerte del almirante Witthet las cosas hubieran podido cambiar en ventaja para los rusos. En todo caso la retirada de éstos, después de la inexplicable contraorden que marcó la transmisión del comandante, no era para inquietar seriamente a los torpederos japoneses permanecieron tan circunspectos como sus acorazados.

De todos modos no se puede sacar enseñanza alguna de esta batalla, tanto más, cuanto las dos partes parecieron estar de acuerdo para ocultar sus intenciones y sus actos, en una jornada que no trajo en el fondo mucho más honor a unos que a otros.

Pero ¿puede explicarse hoy este combate del 27 y 28 de Mayo, cuyo resultado ha sorprendido a los mismos vencedores, por confiados que estuvieran de su superioridad?

Por un lado, el parte oficial del almirante japonés aparece ininteligible y los relatos particulares no son bastante para poder formar juicio.

Pero vamos, no obstante, a restablecer los principios generales que pueden ser objeto de discusión, con motivo de los sucesos cuya génesis y desarrollo son tan mal conocidos, limitándonos a poner los puntos de interrogación como jalones de las cuestiones que habrá que debatir más tarde, cuando los actores principales de la batalla de Tsushima hayan podido hacer conocer o explicar claramente los móviles a que han obedecido.

Debemos advertir que los juicios que van a seguir no son nuestros y deseando estudiar a fondo este combate, los traducimos con esasas variantes de la Revista francesa Los Dos Mundos, de 1.º de Agosto, y después daremos íntegro el parte del almirante Rodjstvensky, lo que ocupará una buena serie de artículos, pero tendremos también la evidencia de que nadie habrá tratado con más verdad ni con mayor amplitud de este combate naval, que tiene un interés tan grande para la Marina del porvenir, por más que ya sea del dominio de la historia.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 22 de Agosto de 1905.

El eclipse de sol.

Esperando forasteras.—Observaciones en proyecto.—El rey y el obispo. Otras noticias.

Burgos 25

Según llegando las Comisiones científicas de España y del extranjero. El Círculo de los Treinta, la redacción del *Papa-Mosca*, el Círculo de la Unión y el Salón de Recreo, abren sus salones para dar alojamiento y solaz á los forasteros que vengan á observar el eclipse.

Cuando se verificó el eclipse, se elevarán globos-sondas con aparatos registradores, que se procurará alcanzar de 12 á 14.000 metros.

De este modo se obtendrán tres órdenes de observaciones: una en tierra, otras á 3 ó 4.000 metros en los globos libres y otras á 12.000 metros con los globos-sondas.

Al día siguiente del eclipse saldrá el globo *Ciervo*, tripulado por el capitán de Ingenieros Sr. Gordejuela, á quien acompañará el oficial del Ejército Sr. Volmajini, que hará observaciones meteorológicas á las mismas horas del eclipse del día anterior.

El Rey llegará el 28 y el 29 será la corrida, á la que asistirá el Rey.

Don Alfonso observará el eclipse desde el Parque aerostático de Guadajara, en el que, á dicho efecto se instalarán tres magníficos aparatos para un capitán del Cuerpo de Ingenieros militares: uno para su augusta madre y demás personas de la Real familia.

La frialdad del tiempo y el estado nublado del cielo, dificultan los estudios preliminares.

En la mañana de hoy llovió abundantemente y la temperatura es de 6° bajo 0.

La Compañía Guerrero-Mendoza actuará en Burgos el 30 y 31 del mes que sigue.

Cada vez escasean más los sitios de alojamiento, costando algunos de éstos 100 pesetas por día y por semana.

A las cuatro de la tarde se levantó un fuerte viento, que derivó la instalación alemana con las cámaras de 20 metros para el estudio fotográfico de la corona solar.

DE SAN SEBASTIAN

Montero en Miramar.

San Sebastián 25.

El Sr. Montero Ríos subió á Miramar á las doce y media, para dar cuenta á la reina de los telegramas recibidos respecto de la estancia de D. Alfonso en Soría.

El último telegrama dice que el Rey salió á las doce para Burgo de Osma.

Visita de Flammarion á la reina.—Una Comisión de diputados y abogados.

San Sebastián 25.

A las cinco de la tarde han salido á pasear por la carretera de Pasejes, en un *landau* descubierta, la reina, la infanta María Teresa y el príncipe Fernando.

Flammarion ha visitado á la reina. Esta supo que Flammarion quería visitar el Observatorio de Igualdo y puso un coche regio á su disposición.

Flammarion saldrá mañana para Burgos. Una Comisión de diputados provinciales y abogados ha visitado al Sr. Montero Ríos, para rogarle que interviniera en las gestiones que vienen realizándose para que se incorporen á la Audiencia territorial de Pamplona, las Audiencias provinciales de Vizcaya y Álava.

El Sr. Montero Ríos ha invitado á almorzar al Sr. Ruiz Martínez.

Esta tarde, después de recibir varias visitas, ha dado el Sr. Montero Ríos su acostumbrado paseo por la carretera de Zaráuz, regresando por Hernant.

ACEÑA Y EL MONUMENTO A NUMANCIA

Muy hermoso y magno es el Monumento á Numancia erigido á la memoria de sus heroicos defensores, pero todavía es más hermosa y magnífica la idea de su noble iniciador, el ilustre soriano D. Ramón Benito Aceña.

Cuanto lo conocemos y tratamos, hemos podido convencernos de que, así como todo artista acortista desde sus primeros años alguna concepción extraordinaria á cuya realización consagra todos sus entusiasmos y anhelos, así el insigne Aceña ha estado incubando desde hace mucho tiempo el pensamiento generoso á cuya realización acaba de dar espléndida y gloriosa cima.

Numancia ha sido, desde que tengo uso de razón, y ha conversado con el egregio patriarca soriano, la obsesión constante de Aceña, que nunca ha podido resignarse al lamentable olvido en que una epopeya tan grande ha estado durante siglos y siglos, considerando que una página tan brillante

de la historia patria merecía por las generaciones que se han sucedido en el curso de los tiempos ser esculpida en mármoles y bronce.

Muchas veces en nuestras conversaciones sobre la tierra soriana, que es una de las adoraciones de don Ramón, brotaba inconscientemente de sus labios el lamento de ese inexplicable olvido, y yo leía más que adivinaba en su pensamiento, el propósito, verdaderamente digno de su gran patriotismo, de erigir un monumento á Numancia que borrara para siempre esa sensible indiferencia.

Confieso que, sin expresárselo, yo estaba enamorado también de esa idea, que en mi pequeñez consideré no podía haber nadie en el mundo que la pudiese llevar á feliz término más que él, que reúne todas las condiciones indispensables para ello; como son corazón, entusiasmo, inteligencia y heredad y cuantiosa fortuna.

Nunca ha necesitado Aceña estímulos ajenos para decidirse á exteriorizar la realización de tan hermosa idea, cuya iniciativa, exclusivamente suya, como tantas otras de interés excepcional para la región soriana, tales como la construcción del ferrocarril, fundación de escuelas y desenvolvimiento de otras obras públicas, etc., es ya una realidad positiva.

Pero Aceña, hombre serio, al par que sencillo y modesto, consideró siempre, y en ello merece alabanza y gratitud de todo el país soriano, que en su cualidad de representante en Cortes de nuestra querida región, debía, ante todo y sobre todo, consagrar sus esfuerzos, sus trabajos y su actividad á lo que de un modo práctico, como es cuanto constituye su hermosa labor legislativa y parlamentaria, redundase en provecho inmediato del país que le vio nacer.

Antes que reparar las injusticias y el olvido de las generaciones hacia los heroicos numantinos, era preciso poner á la tierra soriana en condiciones de poderse comunicar con todas las naciones del mundo, extender su producción y su comercio á las más apartadas regiones, llevar á los últimos confines del planeta el esfuerzo de la actividad soriana y el resultado de sus trabajos, de su laboriosidad y de su constancia; en una palabra, dotar á nuestra desheredada comarca del instrumento más preciado de cuantos podían contribuir al desarrollo de su prosperidad y de su riqueza: el ferrocarril.

Cómo lo ha realizado y cómo lo ha conseguido los sabemos todos, que hemos podido apreciar, paso por paso, cómo su tenacidad ha ido logrando lo que parecía un sueño y lo que constituye ejemplo único y hermoso en España, de lo que se puede alcanzar cuando el patriotismo, el desinterés y la abnegación se conciertan para llevar á cabo empresas tan difíciles como fundadas para el bienestar de una región.

Hay que considerar lo que era Soría, aislada y preterida, antes de construirse el ferrocarril, y lo que es hoy, después de construido, en el concepto de la nacionalidad, para comprender la inmensa trascendencia é importancia de la labor de Aceña en pro de los intereses generales del país soriano; pues otras regiones españolas, en mucho mejores condiciones que Soría para ser atendidas, ya por sus riquezas naturales, ya por la importancia de sus productos ó por la influencia de sus prohombres ó representantes en la política, en el parlamento, ó en fin, en la vida pública, no consiguieron lo que él alcanzó, trabajando uno y otro día con incansable tenacidad, es á saber, que el Estado auxiliase con la inverosímil, por lo extraordinario é importante y decisiva subvención de cuarenta millones de reales, que hay que ver lo que representan y significan en un presupuesto siempre escuálido como es el de España, y mucho más en aquella época, la construcción de una línea férrea de segundo orden y de poca extensión y por entonces conceptuada por todo el mundo, menos por los sorianos, de muy dudosa utilidad.

Pero es que don Ramón Aceña, donde otros ponen el egoísmo ó el interés privado, pone siempre el amor inextinguible á su país natal, que reflejándose en todos sus actos y á cubierto siempre por su opulencia y bien saneada y mejor empleada fortuna, de toda malevolencia é insidia, persuadía en su admirable gestión como Diputado y Senador por Soría, á los ministros, á los Gobiernos y á las situaciones políticas de que la tierra soriana merecía mayor

atención, más consideración y mejor recompensa por parte de los poderes públicos, por su inquebrantable lealtad, por su constante resignación y por su adhesión abnegada á la legalidad constituida, que la daban derecho á no verse condenada al aislamiento, á la indiferencia y al olvido por carecer de esa vía férrea que durante tantos años ha constituido la aspiración ambicionada de todos los sorianos.

¿Habrá conseguido otro que no fuera nuestro querido paisano llevar á la práctica tan grandioso proyecto? ¿Con una subvención tan extraordinaria era posible que dejase de construirse el ferrocarril?

Ahí está circulando diariamente entre Soría y Torralba; y ahí está también don Ramón Aceña, que en su modestia inverosímil, rayana en lo incomprendible, pudiendo haberlo sido todo, supuesto que ha sido el alma, el cerebro y el corazón del ferrocarril soriano, no ha querido ser siquiera Consejero de su Comité de Administración, y que siempre que va y que viene acude á la taquilla, como el último viajero, á sacar el billete correspondiente para circular satisfecho y contento por esa línea que con razón constituye su más legítimo orgullo y la más hermosa realidad para cuantos hemos tenido la suerte de nacer en tierra soriana.

Pienso firmemente que, además de su obstinada voluntad, D. Ramón Benito Aceña ha conseguido esos éxitos tan admirables en su gestión como representante del país soriano, porque siempre ha llevado en su pecho la viva llama de su amor á las glorias de Numancia. En ellas se ha inspirado siempre sirviéndole de faro y de guía en sus peregrinaciones públicas para conseguir todo lo que su incansable actividad ha logrado y obtenido de los poderes públicos en favor del pueblo numantino; que llena por completo su mente privilegiada y su alma hermosa.

Aún recuerdo aquella tarde del pasado invierno en que le acompañé al taller del maestro lapidario que estaba labrando con inteligencia, acierto y buen deseo las lápidas del Monumento. No es posible contemplar alegría mayor, más respetada ni tanta que la reflejada por la fisonomía de don Ramón, viendo crecer poco á poco en la realidad su pensamiento de levantar el Monumento á Numancia.

Sólo un gran patriota como él podía ser capaz de esos anhelos tan puros, esos regocijos en cierto modo infantiles con que, ya solicitando el concurso del gran artista Domínguez, ya del sabio académico é historiador Saavedra, ya del arquitecto, del maestro lapidario y hasta del más humilde obrero, seguía ahelando los trazos del cincel que iba dando forma á su generoso y noble propósito.

—Vea usted—me decía en el taller—qué bien va saliendo todo esto.

Y me señalaba la hermosa lápida que en letras de gran relieve ostentaban este nombre glorioso: NUMANCIA.

Cuando estuvieron terminadas, su satisfacción no tenía límites. Allí, en el taller, estaban también entre trofeos de gloria grabados para eterno recuerdo los nombres de AMBÓN, LEUCÓN, LITENÓN, MEGARA y RETÓGENES; allí la inscripción: «S. M. el Rey D. Alfonso XIII y Sus Altezas Reales los Príncipes de Asturias, visitaron estas gloriosas y venerandas ruinas el 8 de Septiembre de 1903». Allí, por último, el sencillo testimonio: «Se construyó este Monumento á expensas del Excmo. Señor D. Ramón Benito y Aceña, Senador del Reino y ex Diputado á Cortes por Soría.—Año de 1904.

Yo me descubrí con veneración y con respeto ante los hombres que como don Ramón Benito Aceña honran á su país, enalteciendo los hechos gloriosos que esmaltan la historia brillante y heroica de sus más grandiosas tradiciones; y al escribir estas pobres y mal trazadas líneas, hiriendo tal vez la sencillez y modestia proverbiales de nuestro gran patriota, quiero rendir el debido homenaje de admiración y cariño hacia el ilustre soriano, que prefiere el culto de las glorias y de los laureles que son debidos al heroísmo de la inmortal Numancia, á los esplendores y grandezas de una evitable y bien conquistada posición pública, á que le dan derecho sus grandes merecimientos, su nunca bastante elogiada abnegación y su inextinguible amor á la tierra soriana, que le ha llevado á realizar un pensamiento tan hermoso, sin otra ayuda que la de su esforzado patriotismo y su desinterés; inagotable.

Santiago Arambilet

La conferencia de la Paz.

Peticion y ofrecimiento. Londres 25

El corresponsal del *Morning Post* persiste en su optimismo, afirmando en que pronto se hará la paz.

Fúndase para asegurarlo en que los plenipotenciarios están de acuerdo en todo, excepto en la suma que habrá de pagar el vencido.

El Japón pide tres mil millones, y Rusia ofrece la mitad.

De aquí dedúcese que la guerra no continuará, porque sería más costosa que la diferencia entre ambas cantidades.

La fe púnica. París 25

Según telegramas de Portsmouth, los rusos pretenden que el Zar, después de su entrevista con el Kaiser, modificó en sentido desfavorable para la paz sus primitivas instrucciones á Witte.

Temiendo que éste no aceptase las modificaciones y se volviera á Rusia, no se las comunicó hasta que llegó á Nueva York.

El diplomático hablador. París 25.

En una entrevista celebrada con un corresponsal francés, Witte le dijo anoche:

—Ése que San Petersburgo es cada vez más jingoista; mi opinión no ha cambiado; pienso, como á mi salida de San Petersburgo, las probabilidades de que la Conferencia llegue á una solución feliz, son mínimas.

Contestando á otras preguntas añadió:—Ahora no negoció con los japoneses, sino con Roosevelt. Ignoro si el sábado se producirá la ruptura definitiva; todo depende de sucesos inesperados.

Lo que pide el Japón. París 25.

La redacción del *World*, de Nueva York, telegrafió ayer al diplomático japonés Sato, que le telegrafiase la verdadera situación de las cosas.

Sato contestó textualmente:—El Japón pide una indemnización de 120 millones de libras (más de 3.000 millones de pesetas) y la mitad de la isla Sakhalin, lo que constituye un ultimatum.

Información de Marina

Se ha dispuesto que el contador de navío de primera clase D. Salvador Cerón, quede para eventualidades en el Departamento de Cádiz y que en su consecuencia se encargue de la Jefatura de la Comisión Liquidadora del Apostadero de la Habana.

Le han sido concedidos dos meses de licencia, por enfermo, al contador de fragata D. Francisco Bosch.

Al tercer maquinista de la Armada don Eduardo Pérez Sierra, le ha sido concedido el pase á la situación de excedencia, que tenía solicitada.

Se ha dispuesto que el contador de navío de primera clase D. Bartolomé Serra, sin perjuicio de continuar desempeñando su actual destino de auxiliar de la Comisaría de revistas del departamento de Cartagena, se encargue de la intervención de la comisión liquidadora del apostadero de Filipinas.

Le ha sido concedida la cruz de primera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, á D. Luis Arana.

EL VIAJE DEL REY

Donde fue Numancia. Soría 25.

A las ocho de la mañana volió el señor Mellado á Numancia para apreciar la importancia de las excavaciones que allí se efectúan, acompañado de D. Vicente Vera, Teodoro Ramírez, Catalina, académico, y Santiago Arambilet.

El ministro felicitó á los señores Schuler y Koen, admirándose del resultado conseguido.

Regresó de Numancia á las diez, y almorzó, marchando inmediatamente á Burgo de Osma.

Según se había anunciado, el rey salió de Oza, disparándose 127 tiros y cobrándose 62 codornices.

D. Alfonso disparó 16, matando 15. Regresó á las once de la mañana.

Almorzó y salió para Burgo de Osma y La Granja, inesperadamente, por cuya causa fueron contadas las personas que le despidieron.

En la Granja.

Las fiestas de San Luis.—Censuras.—La llegada del Rey. San Ildefonso 25.

Las tradicionales fiestas de San Luis y la llegada del Rey han traído miles de forasteros, procedentes de Madrid, de Segovia y de los pueblos cercanos.

El Rey ha llegado sin novedad á las seis de la tarde.

Se aloja en las mismas habitaciones que ocupó Alfonso XII, completamente transformadas.

El ministro se ha alojado en el pabellón de la Casa de Cañónigos.

El Rey en el teatro.

San Ildefonso 26.

El Rey, en traje de etiqueta, y la infanta Isabel, asistieron por la noche al teatro, en donde la Compañía de García Ortega representó «Los Gansos del Capitolio». El teatro, brillantísimo.

Mañana, atendiendo á los deseos del Rey, se celebrarán varias «poules» en el Tiro de Pichón.

Después, en varias tiradas extraordinarias, se disputarán los premios de la infancia y del presidente de la Sociedad.

LOS DEPORTES NAUTICOS EN BILBAO

Según noticias recibidas en el Real Sporting Club, se ha servido conceder D. Alfonso XIII cruces del mérito naval de primera clase á los socios de aquel distinguido Club Sres. D. Santiago Martínez de las Rivas, presidente; D. Manuel Gáiztegui, don Enrique Careaga, D. Pedro Laisosa, don Luis Arana, D. Eduardo Ubaio, D. Francisco Monasterio y D. Jaime Saiz y al presidente del Club Marítimo del Abra D. Tomás de Zubiria.

Los agraciados se muestran muy satisfechos y agradecidos por esta distinción, que les ha sido concedida por los servicios que han prestado en la organización y celebración de las regatas en el puerto exterior de Bilbao, fiesta á la que el rey se muestra muy aficionado y que, según tenemos dicho anteriormente, va tomando gran incremento en Bilbao, siendo de creer que en adelante habrá de adquirir mayor importancia, celebrándose con lucimiento y entusiasmo.

Tenemos noticias fidedignas de que algunos señores socios del Real Sporting Club de Bilbao construirán para el próximo año nuevas embarcaciones.

LAS NUEVAS MANERAS DE NADAR

Cómo se nada á la moderna.—El «strudgeron» y el «crazol».—La última palabra en natación.

Los deportes progresan tanto como las ciencias, ó mejor dicho, hay una ciencia del deporte que progresa tanto como cualquiera otra. Prueba de ello tenemos en la natación. Hace algunos años nadie conocía mejor manera de nadar que la vulgar *brasa*; pero los ingleses idearon lo que ellos llaman el *over-arm stroke*, y pronto este nuevo modo fué adoptado por casi todos los buenos nadadores del mundo entero.

El éxito obtenido por este sistema inglés fué causa de que tras él apareciesen otros igualmente ingleses ó norteamericanos, como lo indican sus nombres, que han tomado carta de naturaleza en el tecnicismo de la natación sin ser traducidos. Entre estos nuevos sistemas está el *strudgeron*, que consiste en un movimiento alternativo de los brazos, echados hacia adelante; la mano entra en el agua con los dedos un poco encorvados, y el nadador parece apoyarse sobre todo el antebrazo para avanzar, un balanceo levanta el brazo en el aire. A este balanceo de brazos, las piernas no acompañan sino muy débilmente; van juntas y extendidas, con los pies estirados, y apenas hacen más que un simple movimiento de cola de pez.

Al contrario de lo que este procedimiento sucede, en el *over-arm stroke* las piernas son las que determinan la propulsión mediante un movimiento que los iniciados denominan «tjeretaza», porque las dos piernas se abren y se cierran exactamente como unas tijeras.

El papel de los brazos en este sistema es casi secundario: sólo sirven de auxiliares en la marcha y para cambiar de dirección.

Recientemente, algunos nadadores, y entre ellos la encantadora miss Kellerman, que va á intentar el paso del Canal de la Mancha, han modificado el *strudgeron* combinándolo con el *over-arm stroke*. Conservando los movimientos

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

—No hay nada de eso—dijo el doctor;—acabo de pasar por la cámara del comandante, he escuchado á la puerta, y la he sentido dormir como un lirón. Por lo tanto, esa no es suficiente excusa. Comisario, ¿qué más me hace el honor de bailar conmigo esta contradanza?

—¿Os estáis burlando?—contestó el comisario.

—No, señor, no; es menester acompañar al comandante y á la señora, y á vos sólo os falta un sombrero y unas plumas.

—¿Y si despierta la señorita Alice?—preguntó Merval.

—En efecto—repuso el teniente buscando á Pablo con los ojos.

En este momento la zampoña había suspendido su música discordante, los baila-

dores tomaban aliento y reinaba ese silencio que se advierte muchas veces en las reuniones tumultuosas cuando son sorprendidas de repente. Oyóse una risa delgada y penetrante que parecía bajar del cielo, y en seguida estas palabras hacia lo alto de los palos:

—¡Ah!... ¡ah!... ¡ah!... ¡El ratón tiene buenos dientes! ¡Ha roído... roído la nuez!... ¡La nuez está roída! ¡Cuidado con la abertura! ¡El ratón tenía buenos dientes!

La tripulación y el estado mayor quedaron atónitos, sin saber de dónde venía esta voz extraña. Al poco rato oyeron el ruido de un cuerpo pesado que caía al mar. El teniente corrió al coronamiento, miró y dijo:

—¡Un hombre se ha echado al mar!—Y en seguida, con la mayor sangre fría, añadió:—¡A las bombas! ¡Aparejad las bombas!

Imposible es describir el efecto que produjeron estas palabras, repetidas de boca en boca.

—¡A las bombas, á las bombas!—gritó otra vez el teniente precipitándose hacia la proa.—¡Queréis ir á pique sin tratar á lo menos de evitar la muerte?

Apenas hubo pronunciado estas palabras, se presentó sobre cubierta el bodeguero Buky, gritando:

—¡Faltan cuatro ples de tablazón en el drive, y la bodega está llena!

—¡A las bombas! ¡todo el mundo á las

bombas!—repitió el teniente.—Las lanchas al mar, y pena de muerte al que abandonare el buque antes que le toque el turno.

Esta voz conocida y el pito del maestro La Jole, introdujeron un orden completo; pusieron en juego las bombas, y se empezó la maniobra de echar las lanchas al mar. Pablo iba á abandonar la cubierta, pero su padre le gritó:

—A vuestro puesto, caballero. ¡A la proa!

—Pero, padre, ¿y Alice?

—¿Qué os he dicho, caballero?—repitió Pedro con voz imperiosa.

Pablo no tuvo qué responder, y se dirigió á su puesto. Ea el tránsito encontró á madama Biene, que se esforzaba á toda prisa por penetrar por entre los marineros que le obstruían el paso cuando se colgaban de las astas de las bombas.

—No podéis pasar, señora—le dijo.

—Pero ¡por Dios! ¡mi sobrina!... ¡Alice!...

—Está en seguridad, señora. Si la corbeta va á pique, lo primero que se pondrá en salvo serán las mujeres.

—Pero, Dios mío, Dios mío... yo quiero verla, quiero pasar...

—Imposible, señora; porque interrumpirías la maniobra, y la poca esperanza de salvación que nos queda depende de las bombas. Vamos, vamos, muchachos, valor—añadió Pablo, dando ejemplo de actividad.

El teniente, con la boina en la mano, es-

taba impasible en medio del peligro; cada minuto se inclinaba un poco para ver los progresos del agua, que ganaba ya la batería, y comunicaba las órdenes oportunas para evitar toda confusión; y esta tripulación admirable estaba tan habituada á la disciplina severa y exacta, que se hizo la maniobra de donde dependía la vida de todos con tanto silencio y sangre fría como si fuera un simple ejercicio.

Como una vigilancia continua absorbía enteramente la imaginación del teniente, no se pudo ocupar del comandante, que iba perdiendo la cabeza y estaba completamente aturrido. Pedro lo buscó con los ojos.

Hábase ya echado la falúa al mar; el marqués lo advirtió, y estaba ya con el pie sobre la regala para saltar en ella, cuando el teniente lo cogió por el vestido.

—¿Adónde vais, señor?—le dijo.

—¡Por Dios! A ponerme en salvo. Dejádme, que nos vamos á pique.

—¡Miserable!—murmuró el teniente haciéndole entrar por fuerza en el puente.

—Soy vuestro comandante y ordeno que me dejéis—repuso el otro forcejeando.

—Pero ¿yo sabéis, infeliz, que el que abandona el buque antes que las mujeres y los grumetes es castigado de muerte, y que el comandante es el último que debe abandonar el buque que manda?

—Pero yo no quiero morir. Diréis lo que queráis, mas tengo miedo; confieso que soy

indigno de mandar, y presento mi dimisión. ¡Djadme que me salve!—Y el ex estancadero procuraba defenderse de los manos de Pedro, que trataba de pensar que la tripulación notase el debate.—¡Sálvese el que pueda!—gritó el marqués aturrido en un momento en que la corbeta se inclinó como si fuera á abismarse.

—¡Calla!—dijo Pedro, tapando fuertemente la boca del marqués;—¡calla, infame! ¡Ese grito de cobardía se castiga siempre con la muerte! Y así será, porque te he prometido que no deshonrarás las charreteras. Y exasperado y furioso, sacó el puñal para herir al comandante; afortunadamente se torció el golpe y no hizo más que rasparle un poco el brazo.

—¿Qué es eso, teniente, qué es eso?—dijo La Jole precipitándose sobre Pedro.

—¡El miserable quiere asesinarme!—exclamó el marqués pálido y temblando.

Pedro se serenó y continuó con acento de cólera simulada:

—¿Y por qué, comandante, no queréis salvar á mi hijo y dar orden que se embarque en la falúa?

Con este admirable pretexto, que daba una interpretación natural á su conducta, Pedro se proponía salvar el honor del comandante, pero se perdía él.

—Teniente, bien sabéis que los oficiales son los últimos que se embarcan, y que Pa-

de brazos del primero, han tomado el segundo el tijeretazo. Nadan de pocho, pero dando al cuerpo un ligero movimiento de rotación, y hacen el tijeretazo en el momento en que mueven uno de los brazos, es decir, cuando el cuerpo se inclina a la derecha ó cuando se inclina a la izquierda, pero nunca en los dos tiempos seguidos. A cada dos movimientos de los brazos corresponde, por tanto, un solo tijeretazo.

Todavía más moderna es otra modificación del *strudgeon* traída de Australia á Europa por el nadador Keran, y á la cual se ha dado el nombre de *cravol*.

Los movimientos de los brazos son en este procedimiento idénticos á los del primitivo *strudgeon*, pero las piernas se mueven alternativamente hacia atrás, sólo de rodilla para abajo. Los muslos quedan en línea con el cuerpo, pero sin rigidez, y la pierna se dobla por la rodilla. Los movimientos de las piernas acompañan á los de los brazos, de modo que á dos de los segundos corresponden dos también de los primeros, pero estos movimientos son diagonalmente opuestos, es decir, que la pierna derecha se mueve á la vez que el brazo derecho.

Aunque son muchos los nadadores que ahogan por el *strudgeon* modificado ó no, parece probado que nunca puede competir este método con el *over arm stroke*. En el Norte de Inglaterra, y especialmente en Lancashire, de donde han salido nadadores de fama universal, se acaba de introducir en este sistema una innovación que debe ser considerada como la última en el arte de nadar.

Ya hemos dicho que la propulsión resulta en el *over arm stroke* de juntar bruscamente las piernas. Hasta ahora se creía que cuanto más se separasen al iniciar el movimiento, era tanto mejor, porque al juntarlas se cogía entre ellas mayor volumen de agua; pero se ha demostrado que los resultados son más notorios, acordando, digámoslo así, el tijeretazo y dando un fuerte golpe hacia atrás con el pie.

Ahora, por consiguiente, una de las piernas, la que queda encima al lado un poco el cuerpo, se adelanta ligeramente unos 40 centímetros, mientras la otra se dobla por la rodilla, dejando el muslo en línea con el cuerpo y levantando el pie hacia atrás todo lo que se pueda. Los brazos no hacen más que un ligero movimiento de balanceo, sin extenderse mucho; la mano que se adelanta no necesita pasar más allá de la cabeza.

Todos estos métodos, leída su descripción, parecen complicadísimos y difíciles de aprender. Sin embargo, cualquier nadador iniciado en los procedimientos ordinarios, puede llegar á ser maestro en éstos si los ensaya sistemáticamente fuera del agua hasta estar seguro de que ha comprendido los movimientos.

CUESTIÓN RESUELTA

Ha quedado terminada satisfactoriamente la cuestión personal surgida entre D. Angel Machado y D. Manuel Bueno, á consecuencia de un artículo de éste, publicado en el *Heraldo de Madrid*.

Las conclusiones del acta, suscritas por don Santiago L. Muguiro en representación del señor Bueno, y D. Adolfo Colón y D. Arturo Armada en la del Sr. Machado, dicen así: 1.º Que su representado declara con entera sinceridad y honradez al Cuerpo de Administración militar dignísimo y á cubierto de equívocos como el de su artículo «Escultores de pueblos», publicado en el *Heraldo de Madrid* el 15 de Agosto.

2.º Que no ha tratado de ofender á esa respetable colectividad militar, tan celosa de su prestigio como la que más.

3.º Que si hubiese algo ofensivo para ese Instituto en el artículo de referencia, queda categóricamente retirado con la manifestación explícita, además, de que D. Manuel Bueno no ha intentado, ni aun remotamente, atacar la honorabilidad perfecta de la Administración militar.

4.º Que en estas satisfacciones dadas á la Administración militar queda implícitamente comprendido el Sr. Machado, como individuo del referido Cuerpo.

La representación de D. Angel Machado manifiesta que, si bien no se hace cargo de las anteriores declaraciones, en lo que se refiere al Cuerpo de Administración militar, puesto que no ostenta su representación, la acepta para su apadrinado.

Y habiendo desaparecido los motivos que originaron la carta del Sr. Machado, la dan por retirada.

¿Por qué no puede haber paz en nuestro planeta?

Ni en el mismo infierno podían resistir las incomodidades de los nuevos huéspedes que desde el purgatorio habían sido enviados.

Ahora, era Napoleón, que tiraba de las orejas á un diablillo; después, Atla que se divertía dándose de mojicones non otro; ó bien, Molke que pasaba el rato ensartando en su sable á cuantos súbditos de Satanás encontraba al paso.

Todas las edades y naciones tenían representación en aquella falange de condenados. Allí estaban Julio César, Atila, Carlos V, Pedro el Grande, Gustavo Adolfo, Napoleón, Nelson, Molke y muchos más.

Los infelices demonios «condenados» á la vigilancia de tan brillante tropa; hartos de sufrir los malos tratos de que eran objeto, suplicaron, con lágrimas en los ojos, á su soberano, les relevase de tan penoso servicio.

Satanás juró que él «metería en cintura» á fuerza de castigos, á los revoltosos. Pero... «ni por esas». El plomo derretido, la pez hirviendo, eran para aquéllas mazapan de Toledo y turrón de Alicante. Y el pobre rey tuvo que darse por vencido y desistir de sus propósitos.

Tomó el prudente consejo de sus amigos y decidió arrojar de sus dominios á los enojosos habitantes.

Reunió lo más florido de su ejército, abrió de par en par las puertas del Averno, y á duras penas y después de larga lucha, consiguió arrojar de allí á la heroica cohorte, que salió de los infernales lares, con todas sus armas y bagajes, al son de una bélica marcha.

A los ocho días, departiendo amigablemente, decía Barrabás á Mehistófeles: «Chico, desde que arrojamos de aquí las gentes que nos enviaron del purgatorio, no se oye una voz más alta que otra. ¿Estamos como en la gloria!...»

Con la llegada de extraños personjes, que no se sabía quién enviara ni de dónde habían venido, desapareció de la celestial mansión la tranquilidad, que constituía su mayor encanto.

Por calles y plazas, de noche y de día, se

encontraba siempre alguno de aquellos advenedizos, predicando á grito pelado las «modernas» doctrinas.

«Abajo todo lo existente, es preciso seguir el camino del progreso, variar por completo el sistema de gobierno»—decían: «No trabajas, puesto que tantos hay aquí que se pasan el tiempo mano sobre mano»—aconsejaban á San José.

«No duermas, pedazo de ceporro»—dijeron á San Juan.

«Qué más; ¡hasta al mismísimo Job le hicieron perder la paciencia!»

Los Santos Varones acudieron en queja al Eterno Padre. Este hizo venir á su presencia á los modernistas y trató de hacerles volver al buen camino, pero su autoridad fué desconocida y sus argumentos disueltos por aquellos loos.

Hubo uno con el suficiente atrevimiento para decirle: «¡Aquí todos somos iguales!»

El Supremo Hacedor, en vista de las consecuencias que aquel asunto para su reino podría acarrear, convocó á sus Consejeros. Deliberando sobre el arduo problema estaban los conspicuos, cuando se presentaba en la sala el Sagrado Portero, gritando:

«¡Señor, Señor, esto es insufrible! ¡Esto pasa de castaño obscuro!»

«¿Qué ocurre, Pedro? ¿Por qué abandonas tu puesto?»

«¿Cualquiera lo defiende!—replicó aquél.»

«Pero, ¿qué es ello?»—volvió á interrogar el Todopoderoso.

«Escuchad: Hace un cuarto de hora próximamente, llegó á la entrada del Paraíso un grupo de gentes, que con grandes fueros me ordenaron les franquease el paso, mas como yo me negué á complacerles en tanto no me presentaran el oportuno salvoconducto, blandieron las armas de que vienen provistos, y abriendo una brecha en la puerta por ella se han metido... y por ahí andan como yo por mi casa.»

Pensativos quedaron los Consejeros con la nueva competición que se les presentaba.

Transcurridos breves instantes dijo el Señor á San Marcos, que era el jefe de la policía celestial.

«Vé allá y entérate de quiénes son esos nuevos intrusos.»

Y tú—continuó dirigiéndose á San José, repara inmediatamente los desperfectos que esa gente ha causado.

«Yo sólo—respondió mohino el carpintero—no me atrevo, porque los modernistas han prometido darme una soberbia paliza en cuanto me vean trabajar.»

«Llévate al ángel exterminador para que te proteja.»

San Camilo, jefe del grupo conservador, exclamó con voz hueca: «Hay que tomar una enérgica medida.»

«Muy enérgica—repitió San Marcial, adoptando gentil apostura.»

«Muy severa—añadió San Severo.»

«Aguardemos á que Marcos traiga noticias—dijo el Padre Eterno.»

A los pocos momentos se presentó aquel trayendo agarrado de una oreja á San Dimas.

«¿Qué hay, buen Marcos?»—interrogó el Señor, en cuanto vió al policía.

«Hay... que éste es un pájaro á quien es preciso sentar las costuras. Aprovechando el desorden que reina por esas calles, vuelvo á sus antiguas mañas y pasa el tiempo haciendo raterías...»

«Déjate ahora de nimiedades—dijo el Todopoderoso, con impaciencia.—¿Quiénes son los recién llegados?»

El Evangelista saltó la oreja al Buen Ladrón, le dió un puntapié y se apresuró á contestar:

«Los nuevos inquilinos del Paraíso son los héroes, los grandes hombres del planeta Tierra, que arrojados del infierno por su mal comportamiento, aquí se han colado de rondón y á viva fuerza.»

«Me gusta la frescura!—exclamó el Señor.»

El Consejo decidió ocuparse de este asunto inmediatamente. Muchos de los notables opinaron se expulsara de las gloriosas regiones á los invasores, pero la mayoría, siguiendo el parecer de San Desiderio—varón que tiene en España muchos devotos y que es la desdida santificada—acordó esperar los acontecimientos para obrar en consecuencia.

Los nuevos habitantes de los santos lugares entraron en éstos como en país conquistado. Se hicieron dueños de los mejores sitios—hasta el de San Modesto, que era casi miserable, fué invadido por ellos—á pesar de las protestas de sus antiguos poseedores. La emprendieron á cincarzas con los modernistas, á los que no podían ver ni en pintura, y trataban con no mejores modales á toda la corte celestial.

A Santa Coleta, le cortaron la ídola, se complacían en pisotear las extremidades á San Cayo, atropellaban diariamente á la virgen Paz y á Santa Concordia, hasta el punto de hacerlas emigrar, y no cesaban de torear á Santa Tecla. Solamente se llevaban bien con Santas Victoria y Pomposa.

Cuando no se entregaban á semejantes pasatiempos, iban á casa de Santa Pulqueria, á beber pulque, y allí se llevaban á San Vito y á San Pascual Bailón, para que les divirtieran con sus danzas. Y cuando ya beodos, se retiraban á sus domicilios, armaban camorra con cuanto bicho viviente encontraban al paso.

Una noche, saliendo de sus acostumbadas orgías, intentaron asaltar el palacio de las once mil vírgenes, pero éste tenía una fuerte guarnición y fueron rechazados y hechos prisioneros por el ejército celestial.

Dios, en vista de los graves males que sobre su reino pesaban, determinó convocar una magna asamblea en la que tomaría parte toda la corte celestial.

Reunida aquélla, se acordó, conforme al parecer de Santa Bárbara—allí disfrutaban las mujeres los mismos derechos civiles que los hombres (1) y San Rústico, y en contra del de San Urbano, que alegaba no dar pruebas de gran educación semejante proceder, arrojar de él, á la mayor brevedad posible.

«¡Si supiérais—dijo San Carpóforo, que era un varón recién llegado á la gloria—en la estima que son tenidos allá esos individuos! La mayoría de ellos han sido hombres de Estado, ministros ó generales. Su memoria es, en aquel planeta, venerada, y sus hechos glorificados; á su recuerdo se erigen mármoles y se funden bronceos, que son colocados en grandiosos monumentos. Para terminar, allá existe la creencia de que en el momento que muere un héroe, viene á ocupar un lugar en esta mansión.»

«¡Valiente pelo echaríamos!—exclamó el Señor sin poderse contener.»

(Muchos cortosanos tomaron á alusión las frases del Todopoderoso y se calaron el chapeo—los que le tenían—hasta las orejas.)

Y sin más discusión se acordó enviar á la heroica falange, en unión de la formada por los modernistas, á nuestro planeta, donde en tanta estima se tenía á la primera.

Conducida por fuertes golpes de ángeles del celestial ejército, capitaneado por el exterminador, fué abandonada la revoltosa cohorte, una tormentosa noche, en la empinada cresta de un volcán.

De allí cada uno tiró por su lado y errantes vagan por la Tierra.

Si, por casualidad, varios de estos espíritus se tropiezan, sóhanse en cara recíprocamente las culpas que á todos privaron de la eterna dicha, la emprenden á cachetes, y cuando maltratados por la lucha reanudan su errabunda marcha, se dedican, los unos, á sublevar los pueblos contra sus instituciones; los otros, á influir sobre los ánimos de los *hombres de Estado*—que les evocan pidiéndoles consejo para gobernar—que guiados por las inspiraciones de los grandes espíritus, provocan espantosos cataclismos, lanzando á la pelea ejércitos contra ejércitos.

Y por eso nuestro planeta no se vé nunca libre de sangrientas luchas.

M. Gutiérrez Castro.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento. 24 de Agosto.

Al capitán de Artillería de la escala de reserva, D. José Martínez del Moral, se concede cobrar sus haberes por la habilitación de la provincia de Cádiz.

Al ministro de Marina se remite instancia del teniente de Navío de primera, D. José Riera, solicitando la Ayudantía de Marina del Puerto de Santa María.

Se ordena al comandante de Marina de Sevilla pssaporte para Madrid, al segundo comandante, capitán de fragata D. Rafael Carlier y Vivora; para encargarse del destino de Jefe del Negociado de la Dirección de Marina mercante en el ministerio de Marina.

(2) Por más que he buscado en todo el santoral, no he hallado un varón, que en vida hubiese ejercido la burocracia (!)

Automóvil destrozado.

Atentado contra la reina Margarita. Ha estado á punto de ser víctima de un grave accidente la Reina Margarita, viuda de Humberto, que se halla veraneando al Norte de Italia.

Esta Reina es muy aficionada á verificar excursiones en automóvil y se complace en llevar el vehículo á gran velocidad.

Los campesinos de las inmediaciones de San Bernardo tienen un odio cerval á los automóviles, ó idean tretas para molestar, y algo más, á las personas que viajan en ellos.

Es posible que el accidente, á consecuencia del cual ha estado á punto de morir la Reina Margarita, obedezca á ese odio, aunque hay quien supone que se trata de un atentado.

Lo cierto es que el camino que conduce al Píscolo San Bernardo se hallaba obstruido por una enorme trinchera de grandes piedras, rodadas desde las cumbres próximas, y que el automóvil en que iba la Reina Margarita se estrelló contra el obstáculo, oculto en una revuelta, saliendo despedidos los viajeros.

Con la Reina iban la marquesa de Villamarina, su hija y dos gentileshombres de la real servidumbre.

El vehículo quedó hecho cisco, y gracias á que voló hacia la derecha empujándose en un talud, no ocurrió una verdadera hecatombe, pues si hubiese volado hacia la izquierda, todos los excursionistas hubieran rodado por un inmenso precipicio.

Afortunadamente, sólo resultaron con contusiones que no revisten gravedad.

Los carabineros detuvieron á dos campesinos que huían; algunos periódicos de Génova afirman que se trata de un atentado contra la reina Margarita.

Esta ha recibido numerosas felicitaciones por haber salido ileso, y el Gobierno italiano ha dado órdenes rigurosas para que en las carreteras se observe en lo sucesivo la más estrecha vigilancia.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Está confirmada la noticia del nombramiento de D. Bernabé Dívila para ministro de España en Portugal.

El ministro de Estado prepara algunas medidas encaminadas á la defensa de los intereses de los españoles residentes en el extranjero. Pedirá á los cónsules relación de los depósitos confiados á su custodia y asuntos que tengan en tramitación. Los agentes consulares darán cuenta á los respectivos cónsules del fallecimiento de todo súbdito español, enviando la partida de defunción y relación de los bienes que haya dejado.

En atención á que las Cortes se reunirán el 11 de Octubre y que las Cámaras no estarán constituidas y en condiciones de discutir proyectos de ley hasta mediados de Noviembre, está en el ánimo del Gobierno que así que se halle constituido el Congreso, se lea en dicha Cámara el proyecto de presupuestos. De esta manera, mientras se discute el mensaje, la comisión de presupuestos puede redactar sus dictámenes, adelantando así unos días su trabajo.

Las manifestaciones hechas hace pocos días por el Sr. Echeagaray respecto á Tratados de comercio y á la exposición de la Cámara de Comercio, mal interpretadas en Barcelona, han producido alguna alarma.

El ministro de Hacienda ha dicho ayer que esa alarma es injusta ó inmotivada, y se debe, sin duda, á mala interpretación de declaraciones que se le atribuyen.

Es cierto que he dicho que soy partidario de los Tratados de comercio y que á ellos voy resultadamente.

Afirmó el Sr. Echeagaray que presentaría á las Cortes el primer día que fuera posible las bases del Sr. García Aliz, que difieren poco de las de la Junta, pues no sólo acepta aquéllas en principio, sino casi íntegramente, sin más que precisar el sentido de una ó dos de ellas, que en el Parlamento manifestará clara y lealmente sus tendencias.

cias, que en resumen se encaminan á armonizar todos los intereses.

Que oirá á todos los interesados que quieran ser oídos y que discutirá con ellos datos y demostraciones numéricas, si fuere preciso para procurarse verdadero convencimiento; que no procurará imponer sus ideas y opiniones particulares, de las cuales prescinde dentro de la unidad del Gobierno. Que procurará interpretar la aspiración general del país, sin exageraciones ni en uno ni en otro sentido. Terminó el ministro de Hacienda diciendo: «¿Qué alarma puede haber cuando todo ha de discutirse en el Parlamento?»

CONSEJO DE MINISTROS

Convocados y presididos por el señor Echeagaray, se han reunido esta tarde los ministros para celebrar Consejo.

El objeto de esta reunión ha sido para ultimar detalles relativos al convenio comercial con Suiza, cuyas negociaciones han terminado hoy.

También se despacharán en este Consejo algunos expedientes de trámite de varios ministerios.

A la hora de cerrar nuestra edición, los ministros continuaban reunidos.

NOTICIAS

En breve dictará el gobernador civil un bando referente á la marcha que han de llevar los automóviles por las calles de Corte.

Con este motivo el Sr. Ruiz Jiménez ha solicitado del ingeniero jefe de Obras públicas un informe sobre la velocidad que los automóviles deben llevar en las carreteras.

El gobernador castigará á los contraventores del bando con una multa de 500 pesetas, prometiendo ser inexorable con los que infrinjan lo dispuesto por él.

Ha sido puesto en libertad, por no resultar cargo, contra él en el sumario que se le instruyó, el anarquista Pérez Leyra, que, como recordarán los lectores, fué conducido á la Cárcel Modelo desde el Hospital Provincial.

A petición propia, ha vuelto á ingresar en este benéfico establecimiento.

Los intoxicados por haber ingerido leche, suceso de que dimos cuenta ayer, se encuentran bastante mejorados.

El dueño del despacho de la calle del Carnero, Mariano García Martín, donde se expendió el líquido, fué puesto á disposición del juzgado del distrito del Hospital.

Después de prestar declaración, el juez dictó auto de prisión y procesamiento, siendo trasladado García á la Cárcel Modelo.

Los golfos recogidos en las Escuela-asilos han dado pruebas de que puedan llegar á regenerarse y ser hombres útiles en la sociedad.

Ayer mostró el gobernador á los periodistas que acuden á su despacho, varios trabajos de cerámica ejecutados por los referidos golfos.

Dichos objetos, imitaciones de la cerámica antigua, están muy bien hechos, con los cuales y los que vayan fabricando, se piensa hacer una Exposición para cuando venga á esta corte el presidente de la República francesa.

El rey ha firmado un decreto creando un Laboratorio de Biología en Mogador ó en otro punto de la costa de Marruecos, que se designe, previo acuerdo con el Sultán.

Débase esta plausible disposición á las gestiones de la Comisión de la Sociedad de Historia Natural, que viene realizando interesantes y activos trabajos para preparar la proyectada exposición científica.

La Prensa del Ferrol aplaude una medida humanitaria tomada por la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

Consiste esta medida en haber instalado á la entrada del puerto un lanzacabos muy perfeccionado, que puede alcanzar hasta á 700 metros.

Los marineros se muestran muy agradecidos á esta mejora que se ha implantado en beneficio de los que trabajan en el mar.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19.

Junta de Fomento Naval
Montepio Naval
San Bernardo, núm. 19.
Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Capital suscrito: 250.000 Pesetas.
Exceso de garantía: 125.000 Pesetas.
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
DOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.
Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval.
1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20...

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30...

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15...

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7...

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos...

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios...

CUENTOS HISTORICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

CALLE DEL BARQUILLO

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS REFERENTES A LA

ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse a la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público... 1 peseta. A nuestros suscriptores... 0,50. A los socios de la Junta de Fomento Naval... Gratis.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas a los clientes Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 26 y 28.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Srea. Barandiarany C.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admición San Bernardo 19 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, FOMENTO NAVAL, POLITICA, Ecos navales, Pasatiempos, and Noticias. Includes a small diagram of a printing press.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Planty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios DE Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Alemania acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTBLAN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, HYDRA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMEQ

Encomendado y almacenista y exportador de vinos JUREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

LA ESPANA MILITAR GRAN SASTRERIA DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real. Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, dirijan los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFF, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos. Petacas. Cartas. Portamonedas. Tarjeteros. Boquillas Espumas. Boquillas Ambar. Pendientes. Pulseras. Agujas para sombrero Imperdibles. Cepillos, todas clases. Escritanías. Tinteros. Termómetros. Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DRUGUERIA Y PERFUMERIA

Rejedo, 79. Frente a la Plaza de la Cobada MANUEL HERNÁNDEZ

NERVIOSOS

Nuevo y gran descubrimiento POR EL CELEBRE FARMACÉUTICO T. González, de Biarritz (FRANCIA)

La NERVIOSINA es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la NERVIOSINA.

Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo. Precio: 5 pesetas en todas las farmacias. Depósito General en Madrid, Farmacia Francesa, Carrera de San Jerónimo, 36.