

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.366

Edición y Administración

Madrid, Miércoles 23 de Agosto de 1906

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

## PERMANENCIA DE DIRECCION

La causa primordial de la deficiencia que se observa en todos los servicios públicos de este país, que es precisamente lo que mantiene a España rezagada respecto a las demás naciones de Europa, estriba en la inestabilidad de los Gobiernos, la cual impide que la administración, ligada íntimamente entre nosotros a la política, pueda nunca someterse a un plan fijo de funcionamiento, único medio que permitiría la corrección paulatina y gradual, pero incesante, de sus defectos.

Por si no fuera bastante esa inestabilidad de dirección, hay que agregar, como otro de los motivos que tienden a perturbar los servicios públicos perjudicando su eficacia, la facilidad con que entre nosotros se somete la alta gestión de ellos a cualquier hombre político, sin cuidarse de si sirve ó no para el caso, bastando sólo que figure en la lista de conspicuos ministeriales, pues aquí donde son muy pocos los que sirven para algo, ya es axiomático que todos sirven para todo, con tal de que su nombramiento resuelva una *compromenda política*.

De este modo es imposible no ya perfeccionar los servicios administrativos, pero ni siquiera ponerlos en medianas condiciones de eficiencia. Buena prueba de ello es lo que ocurre en aquellos que más sienten la vista y más de cerca tocan al público, como son los destinados a ser la salvaguarda de la Patria.

En lo que se refiere a la defensa militar de la Nación, es de transcendental importancia la firmeza y competencia de su dirección, para desenvolverla y perfeccionarla con arreglo a planes muy madurados que los recursos disponibles graduados por el tiempo.

Sólo de esa manera han podido llegar las naciones que hoy consideramos fuertes a establecer su poder militar y naval, habiendo muchas de ellas principiado en circunstancias mucho más onerosas y difíciles que las en que nosotros nos encontramos. Esas naciones, por su seriedad gubernamental y económica, utilizando la aptitud de verdaderas capacidades al frente de la gestión de los institutos armados, supieron aprovechar todas las coyunturas para dar firmeza a su defensa militar y marítima, dando firmeza al plan de su gestión y desarrollo por medio de organismos técnicos de carácter permanente, adecuados a las exigencias de responsabilidad constitucional y parlamentaria, como ocurre con el Almirantazgo en Inglaterra.

Ninguna nación como España por los motivos de inestabilidad ministerial, necesita para la dirección de un servicio tan técnico y especial, como lo es la defensa marítima, un organismo de esa índole, que encaja perfectamente dentro del régimen por que se gobierna el país. Tanto más cuanto que ese organismo es ya conocido entre nosotros, puesto que en varios períodos de épocas pasadas funcionó con éxito, y al haberlo logrado fué siempre la causa de la disolución, cosa que parecerá broma, pero así las gasta la política en nuestro país infortunado.

Con un organismo directivo técnico y permanente como el Almirantazgo, se facilita grandemente la gestión de la Marina por hombres civiles, sin los peligros de camarillas y validos que tanto daño producen en la dirección de los institutos militares, sobre todo si el mal se hace crónico como parece suceder en nuestra Marina.

Desearíamos que el actual ministro de Marina, cuyas buenas intenciones y deseos respecto al desarrollo de la defensa marítima son conocidos, tomara en consideración nuestras críticas, proponiendo para la gestión técnica de la Armada un organismo de esa naturaleza, con lo cual se lograría además de simplificar la administración de la Marina, imprimir unidad de acción y de criterio a las resoluciones que del ministerio emanen; pues de otro modo, a pesar de las mejores reorganizaciones, si se carece de un centro ejecutivo de coordinación como el Almirantazgo, saldrán siempre como hasta aquí en caótica discordancia. Cuanto se haga por dar al gobierno de la Marina estabilidad y competencia en su dirección será reproductivo para la eficacia de la defensa naval, servicio militar que la nación necesita reconstituir con urgencia.

RUSSIA Y JAPON

## La conferencia de la Paz.

Rectificaciones

Paris 22

El *Berliner Tagblatt* desmiente terminantemente el rumor de que el general Oyama haya dirigido al Mikado un telegrama memorandum, pidiendo que sean más duras las condiciones de la paz.

Witte ha dicho ayer tarde al corresponsal de *La Matin* que puede desmentir la noticia de que Roosevelt haya propuesto el arbitraje al Zar.

El acta de las sesiones.—Puntos de vista de los conferenciarios.

Paris 22

Según los despachos de Portsmouth, ayer terminó la redacción del acta de las sesiones de la Conferencia verificadas hasta ahora.

En la cláusula quinta relativa a la isla Shesha-line los japoneses alegan que los pertenece por derecho natural y actual la ocupación.

Los rusos respondieron en un largo alegato fundado en que hasta el año 1850 jamás pensaron los japoneses en hacer valer sus derechos sobre la isla, cuya colonización nipona fracasará a consecuencia de la veindad y ambiciones de China. Además en el Tratado ruso-japonés de 1875 se reconoce la soberanía de Rusia.

En la cláusula novena los japoneses, fundándose en el hecho de que se vieron obligados a estar a Rusia, sin previa reunión de sus fuerzas y sin seguridad en el triunfo, y habiendo quedado victoriosos por tierra y por mar, creen tener derecho al reembolso de sus gastos.

Los rusos han refutado que no reconocen la derrota y que no han ido a la Conferencia en demanda de gracia, sino por amor a la paz, con objeto de ver si podía hacerse un tratado honorable.

Rusia declara que pedir indemnización en tales circunstancias no tiene precedentes históricos. Rusia no ha pagado indemnizaciones jamás, al igual que en 1812, cuando Napoleón ocupó la ciudad de Moscú.

La cláusula 10.<sup>a</sup> relativa a la entrega de los navíos rusos refugiados en los puertos neutrales del Extremo Oriente, es rechazada por Rusia considerándola contraria al derecho internacional.

La 11.<sup>a</sup> referente a la limitación de fuerzas navales rusas en el Extremo Oriente, es considerada indispensable por el Japón para asegurar una paz duradera.

Rusia se considera insultada por el honor y la dignidad de los rusos, pero dice que está dispuesta a hacer una solemne declaración, afirmando que Rusia no posee la intención de amenazar la potencia naval del Japón ni de ninguna otra potencia del Extremo Oriente.

Mensaje de los Judíos.

Paris 22

Dicen de Portsmouth que Witte y Rosen han recibido un mensaje de 600 judíos residentes en Massachusetts, haciendo votos para que la paz corone sus esfuerzos.

La próxima reunión.

Paris 22

De New York comunican que *The Times* ha recibido un telegrama en Oyesteibay en el que se asegura que la reunión próxima de la conferencia tendrá excepcional importancia.

En esta los japoneses anunciaron nuevas concesiones.

El zar, por la paz.

Paris 22

Dicen de San Petersburgo que muy al contrario de lo que afirmaban en sus informaciones *el Times* y otros corresponsales, los cuales aseguraron que el Consejo de la Corona se negaba a nuevas concesiones, el Consejo se ha decidido por débil mayoría en favor de la paz, ordenando a los delegados rusos hagan nueva proposición relativa a la indemnización.

Una visita.

Paris 22

Dicen de Oysten Bay, que la entrevista de ayer entre Roosevelt y Kaneko, verificóse a las cuatro de la tarde.

Kaneko dijo a los periodistas que visitó al presidente por propia iniciativa.

Mensaje del ejército.

Paris 22

Los delegados rusos en Portsmouth, han recibido un telegrama de Linievitch rogándoles en nombre del ejército que no hagan la paz desfavorable.

Lievievitch, se muestra en este despacho seguro de la victoria.

Aplazamiento.

Paris 22

La conferencia que celebran en Portsmouth los delegados de la paz, rusos y japoneses, ha sido aplazada hasta mañana, no habiendo terminado aún de redactar las actas secretorias.

El Japón transige

Paris 22

Comunican de Portsmouth que el Japón rehusará a exigir la entrega de los buques rusos a instancias de Roosevelt.

Las gestiones de Roosevelt.—Idas y venidas.—Declaraciones de Sao.

Londres 23

Se cree que Roosevelt ha hecho un esfuerzo más por el éxito de la conferencia ruso-japonesa. En la tarde anterior, según despacho recibido ahora, salió de Osterbay un enviado especial que buscó en Portsmouth al funcionario de Negocios extranjeros Mr. Pierce y le presentó un pliego.

Mr. Pierce conferenció inmediatamente con los plenipotenciarios rusos y les entregó el pliego del presidente.

A primera hora de la noche regresó a Osterbay el emisario, negándose a decir si llevaba respuesta.

El plenipotenciario japonés Sato ha reiterado ante los periodistas sus opiniones sobre la negociación y sus protestas afirmando los indudables deseos de paz del Japón.

Pero hasta ahora no se sabe que ni una ni otra plenipotencia hayan modificado su actitud.

Viaje del ministro de marina.

Visita al Arsenal. Explosión a bordo.

Ferrol 22

El ministro, acompañado de las autoridades de Marina, continuó ayer su visita de inspección al Arsenal, estudiando detenidamente todos los talleres destinados a la construcción de los diversos aparatos propios de los barcos.

El ministro, acompañado de las autoridades de Marina, continuó ayer su visita de inspección al Arsenal, estudiando detenidamente todos los talleres destinados a la construcción de los diversos aparatos propios de los barcos.

El capitán general va a bordo en este momento a enterarse de lo ocurrido.

El suceso ha producido gran impresión.

Indisposición del ministro.—La Junta Ejecutiva de Salvamento de Naufragos.

Ferrol 22

Hoy a las siete de la mañana se llamó al ministro, como tenía prevenido, para continuar su visita al arsenal.

Visitóse, con efecto, y se dirigió al establecimiento, pero a poco de hallarse en él se sintió de tal manera molestado del vientre, que tuvo que suspender la visita.

El doctor D. Javier Casares, a quien se avisó enseguida, no dió importancia a la dolencia, en la que no debe haber tenido poca parte el cansancio y las molestias del viaje.

El facultativo cree que el reposo de hoy bastará para curar por completo la indisposición y que mañana podrá el ministro reanudar sus tareas.

Han regresado a la Coruña el capitán general de Galicia y el gobernador civil señor Armijo.

Han cumplimentado al ministro el presidente y el secretario de la Junta ejecutiva de la Sociedad de Salvamento de Naufragos, señores Gorostidi y Novo y Colson.

El ministro les ha autorizado para que vayan en el cañonero «Marqués de la Victoria», a inspeccionar las juntas establecidas en los puertos de Galicia y Asturias.

Mañana emprenderán dicho viaje.

## Incidente anglo-francés.

Londres 23

Dicen de Plymouth que han sido puestos en libertad los vapores pesqueros franceses capturados por la cañonera «Circe».

Intervino el cónsul francés en Plymouth, y las autoridades marítimas no tienen la seguridad de que los vapores hayan pescado en las aguas jurisdiccionales inglesas.

## RÁPIDA

Comencemos hoy copiando de El Correo Español lo siguiente:

«... hay monjitas que cuando necesitan limosna para seguir las obras de su convento y San José no les proporciona bastante, apelan al procedimiento de castigar al santo bajando su imagen a la cueva y tendiéndola allí con un ladrillo colgado al cuello, hasta que vienen las limosnas apetecidas.»

¿Y qué monjitas son esas que a San José tratan... tan familiarmente?

No lo sabemos. Pero su conducta no es criticable, pues, seguramente, se harán la reflexión de que la existencia tiene otros horizontes que la abstinencia, la tortura, la privación, y que para evitar estos dolores lo que hace falta es dinero ó limosnas.

Pensando esto, las pobres monjitas, le hacen el pedido a su santo favorito, por medio de fervientes oraciones ó cogiéndole un ladrillo al cuello; el procedimiento les es indiferente, lo que hace falta es que a San José no se le olvide el encargo.

Este excepcional procedimiento, adoptado por las sabias monjitas con San José, no debe ser conocido por los hambrientos de Andalucía, porque si no habría gran consuno de ladrillos.

F. G. PACHECO.

## De Marruecos.

Consejo de ministros.

Paris 22

El próximo Consejo de ministros se verificará el jueves próximo bajo la presidencia de M. Rouvier.

Asistirán a la reunión todos los ministros ausentes.

El Consejo parece tener gran importancia, pues los ministros se ocuparán principalmente de la cuestión marroquí.

Reclamación de Taillandier.—Rumores.—Demostración naval.

Paris 22

Por despachos recibidos de Tánger, se sabe que Taillandier ha reclamado de nuevo energicamente al Maghzen exigiendo la libertad inmediata del argelino y el castigo del culpable, y dos mil duros de indemnización, mas cien por cada día de retraso en acceder a sus reclamaciones.

Se cree que si no recibe satisfacción inmediata, Francia hará una demostración naval.

En los círculos diplomáticos se susurra que el Sultán prometió enseguida dar una satisfacción, pero Francia, sin contentarse con la promesa, continuará la demostración, dando al Maghzen una lección conveniente para la futura cooperación.

Parece seguro que Tattenbach aconsejará al Sultán que debe someterse.

Otra agresión.—Cuatro franceses robados.—Argelino libertado.

Paris 22

Comunican de Tánger que se tiene allí noticia de una nueva agresión de los moros contra cuatro franceses.

Estos han sido asaltados y robados por una banda de ladrones marroquíes.

Dicen también que allí circula el rumor de que el argelino detenido ha sido puesto en libertad de orden del Sultán.

## Contra los Estados Unidos.

Paris 22

En su edición parisiense dice *The New York Herald* que el presidente de la república de Venezuela, general Cipriano Castro, se prepara a declarar la guerra a los Estados Unidos.

Ha contratado un empréstito de dos millones y medio de duros y ha hecho pedidos de torpedos, armas y municiones a varias fábricas de Europa.

Se dice que tiene el plan de organizar una coalición de todas las repúblicas de la América meridional contra los Estados Unidos.

## Las elecciones

La vida política en estos días no tiene más que un aspecto interesante.

A ningún político le preocupa ninguna otra cuestión más que el atrapar el acta.

Los asuntos electorales traen y llevan a todos los que de política se ocupan proporcionando a la mayoría grandes disgustos.

En la actualidad el número de aspirantes a la representación en Cortes es infinito y por eso el número de descontentos es mayor; además, el G. bierno en su circular-programa mantenía el criterio de que no pudieran presentar su candidatura los funcionarios públicos, y esto ha producido una gran marejada dentro del partido liberal.

Ayer se decía que algunos funcionarios habían presentado la dimisión de sus cargos.

No sabemos si se habrá confirmado la noticia; pero lo que indudablemente parece cierto es que las relaciones entre algunos gobernadores y el Gobierno, 6 por lo menos el ministro de la Gobernación, son un poco frías y difíciles, porque, mereciendo los gobernadores mientras ocupen el puesto la confianza del ministro, parece, no obstante, que contrarían los propósitos del jefe insistiendo en presentar su candidatura para diputados á Cortes.

En estas circunstancias, y conforme la hora de la lucha se acerca, la situación del Gobierno va siendo más crítica, pues no puede anular las voluntades de los prohombres del partido, y a pesar de sus promesas de sinceridad, para mantener las candidaturas del encasillado ha de valerle el poder como arma, de las triquiñuelas oficiosas y administrativas como recurso para vencer obstáculos y domar resistencias.

Tal es el estado de ánimo del Gobierno y sus amigos, que temen una derrota general y la consideran segura por lo que hace a los votos que soñaba Montero Ríos para lograr supremacía sobre los demás grupos liberales.

Tendrá, pues, el Gobierno, la misma suerte que sus últimos antecesores. No podrá hacer nada de provecho. No habrá presupuestos, ni reformas de ninguna clase, y como siempre, el país pagará las ambiciones de aquellos que se llaman sus representantes.

La dinamita en Turquía.

Nuevas prisiones.—Extensión del complot.—Preludio de matanzas.

Londres 22

Continúa la alarma en el Konak de Abdul-Hamid, según telegrama de Constantinople, y continúan las detenciones y los encarcelamientos en Smirna desde que se descubrieron las bombas de dinamita y las máquinas infernales.

Parece ser que el complot descubierto tiene ramificaciones por todo el territorio turco.

Los funcionarios y palaciegos de Fildoz-Kioek, la residencia del Sultán, están tan preocupados con la conspiración, que no duermen ni sosiegan y lo mismo que los ministros no se ocupan de otro asunto, ni aun de los de carácter internacional.

En el palacio reinan impresiones análogas a las del año fatídico de 1895, en que el Sultán consintió que los kurdos primero y los famosos «chamidos» después, ejecutaran aquellas espantosas matanzas de miles y miles de inermes y desarmados armenios, sin distinción de sexo ni de edad, a demás de incendiar las viviendas y talar los campos de los que tal vez preparan ahora la venganza que tantos sobresaltos despierta en el Padishah y sus fieles servidores.

El monumento a Numancia.

Soria 22

El rey llegará a esta capital pasado mañana para asistir a la inauguración del monumento a Numancia.

Ahora se iba de llegar en automóvil, procedente de San Sebastián, el diputado por Soria, vizconde de Eza, al que se ha hecho un cariñoso recibimiento.

En esta capital se nota ya gran animación. En las calles hay levantados tres arcos.

Mañana se espera al mayordomo de Palacio, duque de Sotomayor, capitán general Zepino y una compañía del regimiento de Galicia con bandera y música.

Se hacen grandes preparativos para el recibimiento del rey.

Lord Kitchener en la India.

El general en jefe del ejército de la India, lord Kitchener, ha dado cima a la obra laboriosa de reorganizar las fuerzas y de ponerlas en condiciones de ser portadoras ventajosamente una campaña.

Los talentos profesionales del vencedor de Omdurman y de los boers, reciben ahora su más elevada sanción. Porque lord Kitchener, al emprender la obra reorganizadora, se adelantó a los sucesos del porvenir. En una de sus comunicaciones oficiales, el antiguo Sirdar declara que «todo hacer ver en la India que el enemigo de Inglaterra, por el Norte, Rusia, prosigue activamente sus preparativos para un conflicto, en el cual la Gran Bretaña había de luchar por su existencia en Asia».

Y aún cuando la actual guerra en la Manchuria ha retardado ese conflicto medio siglo por lo menos, no por eso dejan

de ser prudentes las medidas del comandante en jefe, cuyo tesón ha venido las resistencias del virrey.

Aunque parezca extraño, tratándose de pueblo tan ordenado y práctico como el inglés, la organización de sus fuerzas militares en la India era un modelo de desbarajuste y de constante pérdida de energía y de elementos.

Vamos algunos datos. Había ocho regimientos de infantería que tenían el número 1; por abandono de los Estados Mayores, la pugna entre ciertos regimientos indígenas estaba moral y fuerza al ejército combatiente; en las fronteras existían destacamentos muy débiles, aun cuando en el papel figuraban como muy nutridos; y finalmente, ni la disciplina ni el conserto táctico de las grandes unidades respondían a las necesidades de los modernos ejércitos y a las exigencias que Inglaterra tiene en su imperio asiático.

La tarea del general Kitchener ha procurado hacer la reforma en conjunto, abrazando la reorganización de la infantería en regimientos numerados del 1 al 130; la caballería del 1 al 30; la artillería por batallones del 1 al 30; los ingenieros en regimientos del 1 al 3.

Conjuntamente con esto, ha dictado disposiciones para la distribución estratégica de las grandes unidades, procurando que en los Estados Mayores particulares exista unidad de criterio con el Estado Mayor del ejército.

La reorganización de las reservas ha sido abordada también, logrando agrupar hombres 160 000, que en caso de movilización, podrían ponerse al pie de campaña, con su correspondiente dotación de artillería.

Se ha renovado por completo el material de artillería de campaña, dejando las piezas de avanzarga para la reserva. A la infantería se le ha dotado del fusil Lee-Netfort.

La instrucción del tiro se ha procurado extender y mejorar. Lord Kitchener entiende, con buena lógica, que, aparte las virtudes nacionales del pueblo boer, la lucha del Transvaal fué tan prolongada y tan sangrienta por la habilidad de los tiradores burghers.

De acuerdo con el Gobierno de la India, lord Kitchener ha completado su obra aumentando los sueldos de la oficialidad de aquel Ejército, mejorando los servicios sanitarios y realizando en todo las condiciones de la vida de aquel Ejército.

Es admirable la actividad de este joven general, una de las carreras más brillantes y provechosas del Ejército inglés de estos tiempos.

El Estado ha sabido aprovechar sus excelentes cualidades, elevándole a las más altas dignidades cuando frisaba en los cincuenta años, dándole todo linaje de medios y de emolumentos.

Sus empeños por rehacer el poder militar británico en la India no hubieran prosperado, a pesar de sus cualidades, a no contar con la resuelta ayuda del *War Office*, con la que se ha venido la oposición local del Gobierno de la India.

La historia de la Marina de Guerra.

CDX

Rusia había reunido todas sus fuerzas navales disponibles, y en ellas figuraban sus mejores buques; a primera vista se observa que iban a luchar ocho grandes acorazados rusos, modérrimos, contra sólo cinco que tenían los japoneses; la fuerza de estos últimos, en cambio, estaba en los torpederos: tenían 72 contra 9 de los rusos y 22 contratorpederos, y los rusos ninguno; y no hay la menor duda que estos pequeños buques, bien manejados, fueron los que dieron la victoria al Japón de un modo completo. Veamos ahora cómo se efectuó el combate naval más importante de los que registra la historia desde Trafalgar hasta hoy.

A las cinco de la mañana del 27 de Mayo los exploradores japoneses, que cruzaban al Norte de la isla de Quelpart, dijeron a su almirante por medio de un aerograma que la Esquadra enemiga se hallaba a la vista, pero como había niebla no podían especificar si era el núcleo principal ó sólo una parte destinada a entretener a Togo al Sur, en tanto que el grueso forzaba los pasos para el Norte.

A las seis y media la Esquadra rusa se encontraba a cuarenta millas del Sur de la isla de Isumi y se dirigía al estrecho de Corea; el tiempo era algo brumoso al principio y había marejada; navegaban en tross columnas: a la izquierda, los acorazados y cruceros; en el centro, transportes y torpederos; a la derecha, los cruceros ligeros.

Tan pronto como en el «Mikasa», buque insignia de Togo, se recibió el aerograma que antes dijimos, fué transmitido a todos los buques de la Esquadra japonesa, dándose al propio tiempo las órdenes de disponerse para el combate. Abandonaron el lugar que les servía de base de operaciones ó hicieron rumbo al canal Este de los Estrechos.

Cuando se avistó Tsushima, la mar era muy gruesa del S. O. y los torpederos tuvieron que correr en busca de la tierra de las islas para encontrar algún abrigo.

La tercera Esquadra, llevando a Takeshiki por babior, fué a reconocer al enemigo. A las once horas y treinta minutos, esta Esquadra en un aerograma, decía a la principal que el enemigo estaba entrando en el canal del Este. Esta entonces hizo rumbo más al Sur y avistó a Okinoshima a la una de la tarde. La niebla empezó a despejarse y el viento a refrescar.

La Escuadra principal al mando de Togo, se componía de cuatro acorazados y los cruceros «Nishin» y «Kasuga», y todos en línea de fila embocaron el canal del Este por el Norte de las islas, con rumbo aproximadamente S. E. y velocidad de 14 millas; Kamimura llevaba como núcleo principal de sus fuerzas a los seis cruceros acorazados restantes, y también en línea de fila y a velocidad de 16 millas, se corrió por el canal del Oeste, para entrar en el del Este por el Sur de las islas y a retaguardia de los rusos. Las divisiones japonesas de los torpederos, unas buscaron abrigo al socorro de las islas y otras fueron al Este, fuera de fuego.

A la una y treinta apareció la Escuadra rusa, formada en dos columnas, línea de fila, y demorando por babor de los japoneses. Enseguida apareció la Escuadra de Kamimura dando la vuelta por el Sur de la isla y amenazando por babor la retaguardia rusa, en tanto que la Escuadra de observación, con los torpederos que se habían corrido al Este, la amenazaban por estribor.

Entonces fué cuando el almirante japonés puso a sus buques la siguiente señal: «De este combate depende el porvenir de nuestro Imperio. Confío en que todos harán cuanto les sea posible». Señal semejante a la de Nelson en Trafalgar cuando puso diciendo: «Inglaterra espera que cada cual cumpla con su deber».

Como decíamos, la escuadra rusa iba formada en dos columnas, línea de fila la del Este, compuesta de los acorazados con el «Alejandró III» a la cabeza, y la del Oeste de cruceros con el «Osibabia» delante; los buques auxiliares iban en una línea de fila al centro y algo a retaguardia de estos dos.

Colocadas ambas escuadras principales en las posiciones dichas, claro es que los japoneses tenían el sol de espalda y el beneficio del solavento para la cuestión del humo, aunque juzgamos estos detalles sin importancia, puesto que todos los buques hubieron de maniobrar durante el combate, rec biendo el sol y el viento por ambas bandas.

No sueda lo mismo respecto a la mar gruesa que ahora se refiere; acostumbrados los buques japoneses en todo el curso de la guerra y en sus ejercicios a hacer fuego con balanzas duros, es evidente que la falta de estabilidad de la plataforma no había de ser para ellos tan de sentir como para los buques rusos, cuyos tripulantes eran en general de poca instrucción.

A las dos y media de la tarde rompieron el fuego los rusos a unos doce mil metros de distancia é hicieron dos disparos que quedaron cortos. Los japoneses no dispararon hasta estar a 7.500 metros, aunque según el parte de Togo no hicieron fuego hasta estar dentro de los sesis mil metros de distancia, verificando así tres de prueba de los que les resultaron tres blancos. Entonces ya el combate se hizo general, manteniéndose un fuego muy nutrido por ambos lados y concentrando los japoneses, sus fuegos sobre los dos buques, cabezas de las líneas rusas.

Continuamente trataban los rusos de abrirse paso al Norte; pero los japoneses, aprovechándose de su mayor velocidad, les salían al encuentro, obligándoles a desfilarse por frenta de ellos describiendo una especie de arco y haciéndoles sufrir un fuego mortífero. Los destructores rusos iban por babor de su escuadra principal; pero a unos y otros, cada vez más, los buques japoneses los hacían caer sobre las costas de Kushul. Se veían los primeros obligados con frecuencia a motor al Este; pero los segundos siempre les cerraban el camino por el Norte. El «Mikasa», con la primera división japonesa, que iba a la cabeza, tuvo que cambiar de posición, quedándose a la cola de línea, y el «Kasuga» a la cabeza. En estos momentos el combate era reñidísimo; por parte de los rusos se disparaba mucho; pero en general con poco resultado, pues los proyectiles, ó iban altos ó se quedaban cortos.

El fuego de los japoneses era muy certero, abrumando materialmente de proyectiles a los buques y concentrándolo en primer término sobre el de la insignia que iba a vanguardia, empleando los torpedos y las granadas. Su fuego destruyó las superestructuras y causó una serie de incendios, empezando entonces a tronar los cañones gruesos.

Los primeros buques averiados fueron el «Osibabia» y el «Kniaz Souvaroff». Las dos primeras granadas japonesas

produjeron una vía de agua en el «Osibabia», entrando el agua con tal fuerza que escurrió grandemente, y a eso de las tres de la tarde dió la vuelta y se fué a pique.

El «Kniaz Souvaroff» también se salió de la línea aparentemente por no gobernar, a pesar de lo cual continuó sosteniendo un fuego vigoroso.

En este momento, el almirante Rodjensky que había sido herido al principio del combate, trasbordó con su Estado Mayor al torpedero «Baisin».

El «Borodino» tomó el puesto del «Kniaz» a la cabeza de la línea y continuó vigorosamente el combate.

A las cuatro horas de la tarde el «Sissov Veliky» salió de la línea, pero continuó batido, en tanto que apagaba un gran incendio que había estallado a su bordo. Ayudó a los cruceros que se hallaban a la cola de la línea, cañoneando a los cruceros pequeños japoneses que trataban de cortar los de los transportes. Después de apagado el incendio volvió a tomar su puesto en la formación. La flota maniobró entonces para proteger al «Kniaz Souvaroff».

En el próximo artículo continuaremos la descripción del combate de Tsushima y la terminaremos por no tener ya en éste suficiente espacio para poderlo efectuar.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 22 de Agosto de 1904.

Agitación revolucionaria en Rusia

Príncipe a la Manchuria. — Los asesinatos de L. az. París 22.

Comunican de San Petersburgo que el príncipe Kilkoff ha marchado a la Manchuria para asegurar el transporte de tropas y provisiones de campaña.

Los obreros acusados de intervención en las matanzas de judíos de Lotz, niegan su participación y la de sus compañeros.

Aseguran que los asesinos fueron varias turbas de merodeadores, deseosos de aprovecharse del saqueo.

Fracaso del empréstito. París 22.

Dicen de Moscú que la suscripción del nuevo empréstito inferior al 5 por 100 en los Bancos de aquella capital, ha sido hasta ahora muy desfavorable, alcanzando apenas a unos doscientos mil rublos el papel vendido.

Invasión de hambrientos. París 22.

Masas de aldeanos desarraigados invaden a Moscú.

Estos hambrientos, procedentes de todas las regiones, recorren la población en procesión horripilante, con sus mujeres y sus hijos. La situación en que se encuentran es espantosa.

Explosión de una bomba. París 22.

Telegrafían de Petersburgo que ha hecho explosión una bomba en Tiflis, que ha destruido el ala izquierda de un edificio en el que se encontraron dos cadáveres y 36 bombas cargadas con otros muchos explosivos.

Matanzas en Varsovia. París 22.

Comunican de Varsovia que ocurren frecuentes colisiones entre cosacos y obreros. Hay gran número de muertos y heridos.

EL CRISTAL

Quizás no sintamos el profundo reconocimiento que merecen los hombres de estudio y de trabajo que, por sus esfuerzos, han elevado la ciencia, el arte y la industria de la óptica al estado actual de la perfección, luchando contra toda clase de resistencias; quizás no miremos con toda la admiración, de que es verdaderamente digna esa sustancia mineral de modesta apariencia, llamada cristal.

Más preciosa, por infinitamente más útil que el oro y el diamante, su influencia en la historia de la humanidad es tan grande, que apenas puede ser apreciada en su verdadero valor.

Sin el cristal, la civilización no hubiera podido avanzar hasta las cimas septentrionales, porque sólo él nos permite vivir al abrigo del frío, del viento y de las intemperies, sin privarnos de la luz del día y del calor del sol, a lo vez que contemplado la Naturaleza exterior.

Sobre el cristal descansa la física experimental por el barómetro y el termómetro; él es de deben los dos nuevos órganos visuales de la humanidad moderna: el microscopio,

que nos ha descubierto lo infinitamente pequeño, y el telescopio, que nos transporta a lo infinitamente grande.

La ciencia casi toda entera, se debió a los servicios prestados por esa arena fundida, por esa sustancia vitrificada... Para y límpida substancia! El pensador te considerara con admiración y gratitud, porque eres infinitamente útil al progreso de los conocimientos humanos. ¿Qué resultaría comparando tus beneficios a través de los siglos, en la vida de la humanidad, con la acción de todos los conquistadores y monarcas renidos, desde Sesostris hasta Guillermo de Prusia?

Camilo Flammarion.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento. 21 Agosto.

Se acusa a la sección para su informe instancia del comandante mayor de segunda, D. Sebastián Ruiz que solicita certificado de servicios prestados en China y Japón.

Se pasaportó para Almería al teniente de navío D. Antonio Ríos, para formar parte de la Comisión de destino de terrenos.

El teniente de navío don Luis Sánchez Farragut se presentó procedente de Gran Canaria y embarca en el acorazado «Playas».

Se ordena a la comandancia de Marina de Sevilla sea pasaportado para Huelva, con objeto de encargarse de la Ayudantía de Marina de Ayamonte, el teniente de navío de la Escala de reserva D. José Esteban García.

A la comandancia de Marina de Algeciras se traslada Real orden, nombrando Ayudante de Marina de la misma al teniente de navío don Genaro Jasso; ordenándose a Almería que cuando dicho oficial se presente sea pasaportado para aquel punto.

A Málaga se ordena quede excedente forzoso el teniente de navío don Fernando Guá Rodríguez.

Desembarca del «Námanca» el teniente de navío D. Genaro Jasso, para encargarse del anterior destino.

Se expidió pasaporte para que en Chiclana pueda hacer uso de licencia por enfermo el teniente D. Jaime Togores.

A la Ayudantía de Marina de esta ciudad se traslada concesión de pensión a favor de la viuda del teniente D. Antonio Ronco.

Las industrias del hierro y del acero EN EL MUNDO, EN 1904

Extractados del resumen estadístico para 1904 que publica la Asociación Inglesa del mercado del hierro, inserta la importante revista londinense «The Iron and Coal Trades Review», datos interesantísimos respecto a las industrias del hierro, acero y carbones en los principales países productores del mundo; y a nuestra vez, vamos a reproducir lo referente a una de las más importantes naciones europeas, Alemania, pues en lo que respecta a su rival, la Gran Bretaña, nos hemos ocupado con mucha frecuencia.

Comenzando por el carbón, y tomando como base de comparación el año 1903, vemos que en este año produjo Alemania 116.664.376 toneladas, que aumentaron en 1904 hasta 120.694.098 toneladas.

Véase ahora el total de carbón y cok producido, importado y exportado durante los referidos años:

Table with 3 columns: CARBÓN, 1903, 1904. Rows include Producción, Importación, Exportación, Consumo, COK, Cantidad producida, Importación, Exportación, Consumo.

Producción mineral de hierro.

La producción de mineral de hierro en 1904, se calcula en 1904, se calcula en 22.047.297 toneladas.

Los datos completos solamente comprenden hasta el año 1903, y han sido recientemente publicados.

En el imperio alemán, aparte Luxemburgo, el total de la producción de mineral de hierro en 1903 fué de 15.220.638 toneladas, producidas

por 383 minas, habiéndose empleado en ellas 35.570 hombres.

El resumen por Estados y provincias fué:

Table with 3 columns: Estado y provincias, Producción de minas en actividad, Total de hombres empleados. Rows include Silosia, Westphalia, Hesse-Nassau, Provincias del Rhin., Rest ó de Prusia, Total de Prusia, Bavaria, Alsacia Lorena, Sajonia, Hesse, etc.

Importación y exportación de mineral de hierro.

Alemania importó en 1904, toneladas 6.061.127 y 5.225.336 en el anterior y exportó 3.440.845 y 3.343.510 toneladas respectivamente.

España figura a la cabeza de las naciones que exportaron mineral a Alemania, con 303.421 toneladas. En 1903 esta nación importó de la nuestra 2.491.424 toneladas, siguiéndola en importancia Suecia que introdujo en Alemania, en 1903 y 1904, 1.434.654 y 1.584.766 toneladas respectivamente.

Alemania exportó considerables cantidades de mineral de hierro, especialmente a Francia y Bélgica.

Importación y exportación de hierro.

Incluyendo la maquinaria, el total de lo importado y exportado por Alemania en los años 1903 y 1904, fué como sigue:

Table with 3 columns: 1903, 1904, Toneladas. Rows include Importaciones, Exportaciones, Maquinaria (1903, 1904).

El total de las descripciones de ferreteria, cuchillería y otros productos no clasificados usualmente bajo la ordinaria de hierro y acero, pero incluidos en las cifras que damos a continuación fué:

Table with 3 columns: 1903, 1904, Toneladas. Rows include Importaciones, Exportaciones, Maquinaria (1903, 1904).

En cuanto a la exportación de hierro, acero y maquinaria a las naciones europeas, figura como mayor importadora, y de ello se vanagloria la industria alemana, la Gran Bretaña, que en 1903 importó 836.073 toneladas de dichos productos, y en 1904, 543.628.

Inglaterra sigue Bélgica; España y Portugal importaron en 1903 y 1904 toneladas 37.819 y 35.128 respectivamente.

No terminaremos este corto trabajo sin añadir un dato eloquente de la marcha progresiva de la industria alemana, cual es las cantidades de hierro, acero y maquinaria, exportadas a las Indias Inglesas que en 1903 ascendieron a 236.356 toneladas, y en 1904 a 115.275.

PESCA DE BACALAO EN TERRANOVA

Aún no se conocen con exactitud los resultados de la presente campaña, y lo único que se deduce por las noticias incompletas que se han recibido hasta la fecha, es que la primera pesca ha sido mejor que la del pasado año; pero como el número é importancia de barcos que han tomado parte ha sido menor, resultará que la pesca del presente año vendrá a ser poco más ó menos como la del anterior.

No obstante, en cuanto se reciban noticias exactas se comunicarán sin pérdida de tiempo, si bien la impresión general es que la pesca de este año no aventajará a la de 1904.

DE SAN SEBASTIAN

Los viajes próximos. San Sebastián 22.

Llegó el presidente del Consejo y a las doce subió a Miramar con el Sr. Mellado.

Cuando el Sr. Montero Ríos regresó al Hotel de Londres se mostró reservado respecto de las fechas é itinerarios fijados para los próximos viajes del rey.

Puede asegurarse, no obstante, que D. Alfonso saldrá el jueves, a las siete de la mañana, para Soría.

Llevará un automóvil de reserva, haciendo el viaje en un «Morso» con el conde de Viana.

Llegará por la mañana a Soría, y a las cinco de la tarde se verificará la inauguración del monumento á Numancia.

Por la noche se celebrará el banquete que dará el Sr. Acoña.

Es probable que se celebre una escoria al día siguiente en los campos de Soría.

En Burgo de Osma visitará los monumentos, asistirá á otra escoria, saliendo para La Granja. El Sr. Mellado seguirá al rey en el automóvil del marqués de Tovar.

La familia real y el príncipe de Baviera pasaron esta mañana por las calles en landó descubierta.

Lo que dice Montero Ríos. San Sebastián 22.

El Sr. Montero Ríos ha dicho que no sabe el tiempo que permanecerá en San Sebastián, pues esto depende de la resolución de varios asuntos.

La índole de éstos le impone—según ha manifestado el jefe del Gobierno—una gran reserva, limitándose á decir solamente que están relacionados con Marruecos.

Respecto de la boda de la infanta, ignora qué es lo que hay sobre el particular, como presidente del Consejo de ministros y como Montero Ríos.

Todo ello—ha añadido—son fantasías de la prensa.

Nada me ha dicho la familia real.

Respecto de las senadurías vitalicias, el señor Montero Ríos ha dicho que no se ocupará del asunto hasta que se celebren las elecciones de diputados, por si algún amigo del Gobierno quedará derrotado nombrando senador.

Ha asegurado el jefe del Gobierno que hasta que no estén equilibradas las fuerzas en el Senado, no dará ni una palabra sobre los conservadores.

Después de conseguir eso, hará un reparto equitativo.

La reina, la infanta María Teresa y el príncipe de Baviera han salido en automóvil á pasar por la carretera de Zarauz.

El rey está con el señor Ripollés en el Tiro de Pichón.

HABLANDO CON AÑÓN

El Mediterráneo, de Cartagena, en su número de ayer, publica la siguiente interesante entrevista con el capitán general de aquel departamento, que reproducimos por considerar que ha de ser del agrado de nuestros lectores:

«Deséjamos cumplir el deber de cortesía, grato además para nosotros, de saludar al señor marqués de Pílares, cuya firma ilustre honró en otros tiempos las columnas del «Mediterráneo»; deseábamos también significarle una vez más las simpatías y las esperanzas que había despertado en la opinión su nombramiento para el mando de este Departamento y saber cómo el nuevo capitán general pensaba responder á ese sentir unánime de la ciudad de Cartagena.

El general Añón, nos recibió con su amabilidad característica, llana, democrática, exenta de todo estratagemas; y los comienzos de nuestro diálogo con él, fueron encaminados á renovar recuerdos, añoranzas, de los tiempos en que residí en Cartagena, en pleno vigor de la juventud, en los comienzos de su brillante carrera, que á impulsos de sus condiciones excepcionales, le ha llevado á las más altas posiciones con que pudo soñar el entonces novel marino, después general distinguidísimo, representante del país en Cortes y consejero de la Corona.

Nuestro interlocutor nos recordaba á aquel propósito sitios y nombres, figurando entre estos los de bellísimas jóvenes de entonces, hoy respetables abuelas, á cuyas nietas, herederas de la belleza de sus ascendientes, ha visto estas noches el general Añón, bailando en los pabellones de la feria.

No es, no, el marqués de Pílares un extraño entre nosotros; es un antiguo cartagenero que vuelve á la ciudad que le recuerda los mejores y más inolvidables días de la vida, y vuelve desahogado, anhelande, de realizar algo útil y beneficioso en pró de este pueblo para él tan querido.

El general Añón no es un burócrata al estilo de tantos otros, limitado á cumplir en el desempeño de su cargo; es, por el contrario, un hombre de estudio, trabajador, activísimo, al que los albores del nuevo día sorprenden no pocas veces en sus laboriosas tareas.

Ha visitado con detenimiento nuestro Arsenal, le ha estudiado, y su impresión no ha podido ser más triste, hasta tal punto que si el Estado, por un espíritu mal entendido de economía no atiende preferentemente á su conservación, nuestro gran establecimiento naval habrá desaparecido dentro de algunos, no muchos años, convertido en ruinas.

Los edificios, agrietados, apuntalados, llovidos, exigen pronta y urgentísima reparación, si no ha de dejárselos venir á tierra, en medio de la punible indiferencia de los obligados á evitarlo. La dársena amenaza cegarse, si no se procede con prontitud inmediata á su dragado.

Se impone la introducción de la vía férrea en el Arsenal, para el transporte directo de los materiales destinados al mismo. Como la Junta de Obras del Puerto se encarga de la vía exterior,

del amor que experimentaba por Szaffye, sin poder vencer su violencia. Esta declaración elevaba una barrera que no cesaría ella traspasar en adelante.

Desposada y entregada á Pablo por su espontánea voluntad, sería un crimen, una infamia, se decía, enganarle, y soy incapaz de semejante baja.

—¿Cómo! ¡Alice! ¿vos me amáis? —Sí, os amo, Pablo, y á nadie amo más que á vos. Y vos ¿me amáis? ¡Oh! decidme esas palabras; repetidlas: que la oiga... ¡Oh! podéis amarme ¿no es verdad? ¡Esta palabra me agrada tanto!... Decidme también que os amo con toda sinceridad; os lo confieso y si mintiera sería un infame; ¿entendéis, Pablo? ¡¡¡fíjame!... ¡¡¡fíjame!... —No os comprendo, Alice.

—No, no; ¡yo os amo! ¿No sois el esposo que he elegido? Vuestra madre y la mía, que están en el cielo, bendecirán nuestra unión... ¡Pablo, mi buen Pablo!...

Sintiéndolo pasos en la galería, Pablo besó la mano á Alice y salió por la puerta.

—Al menos—dijo la joven—no me cercaré ya más ese horrible pensamiento; y estaré más tranquila; ¡oh olvidad! ¡Oh, sí, y cuanto padezco!—dijo madame de Biene, que entró en su cámara.

66 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

CAPITULO XXXIV

El novio.

El corazón... un abismo. Pope.

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

sares en mi corazón, aumentarían como mi vida, ese sueño que aun ni alimentar me es permitido ya.—¡Oh! Alice, si sufríséis lo que sufro, comprenderíais mi odio.

Y cayó una lágrima sobre la mano de Alice que, con la respiración embargada, exclamó involuntariamente:

—¿Y quién os ha dicho que soy feliz? Y un mar de lágrimas brotó de sus ojos, porque esta escena era superior á sus fuerzas. Cuando madame de Biene salió á cubierta, Szaffye no pudo más que decirle:

—Creo, señora, que vuestra sobrina está algo indispueta.

—Aquí estoy yo, aquí estoy—dijo el doctor.—Vamos abajo, porque puede ser que os haya hecho daño el fresco de la noche, señorita.

puede amar á mí... Pero no, ¡Dios mío! ¿estoy loco! Perdonadme, señor; el alma criada á vuestra imagen y semejanza no puede ser tan baja y miserable; no, mi imaginación está extraviada y enferma; estoy loca, delirante... Pablo puede amarme, Pablo, á quien él me manda amar es un alma candida, noble y bondadosa. Yo le amaré... sí, si ya le amo. Pablo, Pablo ¿dónde estás? sólo á ti amo, ¡Pablo!...

Y Alice vino á parar á un estado de exaltación difícil de explicar.

—¡Alice! ¡Alice!...—dijo una voz baja. La muchacha se estremeció al oír esta voz, que venía de la parte de la ventana que estaba abierta.

Pablo apareció allí.

—¡Cielos! ¡Pablo! ¡Pablo!...—exclamó precipitándose hacia él;—¿cómo estáis aquí? —¡Oh! señorita, ¿no es éste mi sitio en todos los momentos que tengo libres? Estéis ó no estéis, ¿no vengo siempre aquí? Aunque para mí siempre estáis en persona ó en imagen. ¡Oh! permitidme—dijo el joven de rodillas sobre la porta.

—¿Me habéis oído, Pablo? —¿Será cierto? ¡ah! no me equivoqué, no; era vuestra voz la que me llamaba.

Y entró en la cámara. Alice no podía oponerse.

—Escuchad, Pablo; ¿me amáis? —Tenéis el anillo de mi madre, señorita.

—Y soy digna de tenerle, Pablo, porque os amo, os amo... El joven se arrojó á sus pies.

—Escuchadme—prosiguió con voz conmovida y precipitada.—Aunque la fortuna de mi padre sea considerable; aunque seamos muy jóvenes aún, estoy segura de conseguir un consentimiento para un matrimonio. Es preciso que tu padre pida para ti tu mano á mi tía, que no se la negará. Y entonces no te apartarás un momento de mí, al menos tendrás ese derecho, porque nos desposaremos aquí y estaremos siempre juntos. ¿Entendéis, Pablo? ¿Convienes en ello?

Pablo estaba loco, ébrio y delirante de gozo. Sus ilusiones se realizaban; aquella mujer adorable á quien debía él amar en nombre de las virtudes de su madre; aquella mujer que constituía su oreneza, que era su Dios, la encontraba en Alice, y Alice era quien le decía:—«Yo te amo; á ti te doy la preferencia, ¡joven adorado!» Alice le amaba y le había declarado su amor.

No hallaba palabras para responderle, y arrodillado delante de ella y juntando estrechamente las manos, parecía que estaba orando. En seguida un diluvio de lágrimas bañó sus mejillas, y no pudo decir más que:—¡Oh, Alice!... ¡Oh, madre mía!... ¡tú me has oído!...

Alice respiraba con dificultad. Con este paso inaudito é inesperado creía librarse

El coste de la interior sería relativamente escaso. El actual cuartel de las fuerzas de Infantería de Marina, carece de toda clase de condiciones para servir de albergue a los defensores de la Patria. Precisa construir el nuevo cuartel, cuya edificación puede llevarse a cabo empezando por los pabellones que han de dar vista al exterior, y en los cuales, una vez terminados, podrá instalarse la fuerza.

La batería que defiende la entrada de la dársena, es una venerable antigüedad, que seguramente producirá hilaridad a los extranjeros, los cañones que las constituyen, cargables por la boca, se apoyan sobre cuneas de madera y procedentes de Trafalgar. Se impone sustituirlas con cañones Hontoria, que sin ser los más modernos bastarán a hacer eficaz esa defensa hoy absolutamente ilusoria.

El armamento de la marinería es hoy nulo, y fuerza será proveerla de armas que la saquen del estado de indefensión en que hoy se la tiene, para la defensa de la patria y del orden.

Se hace también precisa la conducción y embalaje de las aguas para servir al Arsenal y los buques, que en la actualidad sólo cuentan con un aljibe para la satisfacción de necesidad tan importante.

Procede el establecimiento de una central eléctrica para el servicio de herramientas de talleres, pues el sistema de vapor hoy en uso, produce un gasto considerable e inútil, dado que para el trabajo más pequeño se hace imprescindible el empleo de toda la fuerza.

El aprovisionamiento del almacén general de pertrechos, la renovación de las defensas submarinas, la edificación de la nueva Capitanía del Puerto, el ensanche de la boca de la dársena y el aumento de la fuerza de los batallones de Infantería de Marina, son también reformas cuya necesidad se deja sentir de un modo imperioso.

Tal es, sintéticamente expuesto, el resultado de las observaciones y estudios hechos por el marqués de Pilares, y que éste ha elevado al ministerio en demanda de que se le tenga en cuenta en la confección del presupuesto para el año próximo.

En concepto del general Auñón, el importe de estas reformas se eleva a unos doce millones de pesetas, cantidad que si a primera vista alarma a los que anteponen a todo interés patriótico un espíritu sistemático de economías, en cambio daría lugar a que se operase la radical transformación que demandan la importancia excepcional y las condiciones especialísimas de nuestro Arsenal.

Como nuestros lectores ven, el nuevo capitán general responde gallardamente a la expectativa simpática producida por su nombramiento, y se interesa de veras por la suerte de nuestro establecimiento naval, cuyos intereses están tan íntimamente ligados al interés local y al interés patrio.

El general Auñón nos dijo que al crucero «Cataluña» sólo le faltan ya para estar en condiciones de botarlo al agua, las tuberías y el alumbrado eléctrico, pues tiene colocada y en disposición de funcionar la maquinaria y armada de artillería.

Rechazó el general, por exagerado e injusto, el juicio tan extendido respecto al trabajo en los Arsenales, pues este trabajo está siempre en armonía con las cantidades consignadas y por consiguiente con el esfuerzo de la nación; sin negar por ello deficiencias existentes, allí donde hay grandes aglomeraciones de personal.

El Arsenal de Cartagena, al que juzga el capitán general como el de mejores condiciones de los del Estado, es acreedor al interés solícito de los poderes públicos, y no serán estériles los sacrificios que en pró de su regeneración se lleven a cabo.

Si como es de creer por los ofrecimientos que le han hecho y por los anuncios de la Prensa, el Sr. Auñón va a la alta Cámara con carácter vitalicio, el Arsenal y el Departamento de Cartagena tendrán en él un defensor solícito de sus intereses, que unirá a sus iniciativas como capitán general sus esfuerzos como representante del país, ambas perfectamente compatibles en tal caso.

Aparte de la impresión gratísima que siempre produce una conversación con hombre de la cultura, el talento y las bondades del marqués de Pilares, de nuestra entrevista de ayer sacamos el pleno convencimiento, de que Cartagena está de enhorabuena con el mando de este ilustre y prestigioso marino, decidido a demostrar con actos su amor a esta tierra donde se deslizaron felices los días de su juventud, causa hoy de recuerdos y añoranzas que confortan con sus caricias el espíritu.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra.—Real decreto concediendo la Gran Cruz de la Orden de San Hermenegildo al capitán de navío de primera clase don José Ferrer y Pérez de las Cuevas.

Otro autorizando a la Intendencia militar del primer cuerpo de ejército para que arriende el frontón de San Francisco, situado en la calle de Jerte, de Madrid.

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto autorizando al ministro de la Gobernación para anunciar y celebrar una subasta de adquisición de rollos de papel cinta para el servicio de estaciones telegráficas.

Real orden disponiendo quede sin efecto la de 17 del actual por la que fué destinado el inspector del Cuerpo de Telégrafos D. Antonio Olóriz a mandar el Centro de Canarias.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes referentes a personal. Otra (reproducida) anunciando a oposición las plazas de auxiliares vacantes en las Universidades del Reino.

Otra disponiendo se anuncie a traslación la Cátedra de Física y Química, vacante en el Instituto de Jerez de la Frontera.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales decretos de personal. Otros desamortizando de recursos interpuestos por D. Leandro Villamil y D. José Bernardo Sánchez contra providencias del gobernador de Oviedo recaídas en expedientes de expropiación.

Real orden disponiendo se ejecuten por administración las obras de caminos vecinales que se expresan.

Otra interesando de los gobernadores de provincia la mayor publicidad de las adjuntas circular y copia de constitución de una Sociedad agrícola fundada en la mutualidad.

Administración central.—Marina.—Dirección de Hidrografía. Aviso a los navegantes. Hacienda.—Dirección general del Tesoro público.—Extravío de dos resguardos talonarios.

Gobernación.—Clasificación de los plazas de médicos titulares (provincia de Tarragona).

Dirección general de Correos y Telégrafos.—Relación de los individuos que han sido nombrados para los destinos que se expresan.

Subastas de los rollos de papel cinta necesarios para el servicio de las estaciones telegráficas del Estado.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Anuncios de vacantes de Cátedras. Universidad Central.—Nombramientos de maestros para las escuelas que se expresan.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Subasta de las obras de construcción de la infraestructura de la variante del ferrocarril de Tardienta a Jaca.

Subastas de obras de carreteras.

Grandeza de alma.

Cuando en 1855 el cólera diezaba poblaciones enteras, sembrando de espanto y luto el corazón de las familias, vivía en una estrecha guardilla de la calle del Arsenal, un modesto matrimonio que tenía dos hijos, el mayor de cuatro años.

Una mañana de Agosto, muy temprano, este niño lloraba como un desesperado, a la puerta de la calle, rodeado de numeroso grupo de curiosos que procuraba averiguar la causa de aquellos gritos agudos.

En la casa de enfrente vivía una opulenta señora que, a través de las persianas, observaba esta escena desgarradora.

—¿Qué es eso? le preguntó a uno de sus lacayos.

Y no pudiendo satisfacer la curiosidad, recibió encargo de informarse de los pormenores del suceso, pues por las apariencias todos presentaban una desgracia.

No se engañó el noble corazón de la elegante dama.

A los pocos momentos, el lacayo, interrogado de nuevo por su señora, decía: —Sí, señora, una horrible desgracia; ese niño ha perdido a sus amantísimos padres y a su hermano menor.

—¿Del cólera? —Justamente. —¿Tan pronto? —En el brevísimo espacio de diez horas; y queda sólo en el mundo sin otro amparo que la beneficencia.

—Y el niño particular,—contestó resueltamente la señora.

Y respaldando una tarjeta, que encurrió cuidadosamente en un sobre, continuó: —Baje usted enseguida a la portería de enfrente y diga usted a los porteros que internen a este pobre niño en sus habitaciones y le asistan por mi cuenta hasta que yo disponga otra cosa, y sin perder tiempo lleva usted después esta tarjeta al Gobierno civil, procurando entregarla, en nombre mío, al señor gobernador.

El fiel lacayo, envanecido con la misiva, desempeñó el encargo a la carrera, y muy a satisfacción de todos por cierto, pues a los pocos minutos se había personado en la portería de que he hecho mérito, un inspector y recogido al tierno huérfano.

De orden del gobernador el niño ingresó en un colegio con plaza gratuita, y todas las semanas recibía una visita de la misma autoridad que le había presentado en el colegio, para informarse de si estaba bien atendido; pero jamás pudo inquirir, aunque lo intentaba, la persona a quien debía tan delicada protección.

El niño creció, haciendo visibles progresos en su enseñanza y demostrando grandes aficiones a la pintura, a cuyo arte se le dedicó definitivamente, entregado a la dirección de uno de nuestros más renombrados pintores de historia.

Bien pronto el joven huérfano estuvo en disposición de ampliar sus conocimientos en el extranjero, e ignorando siempre la mano protectora que le favorecía, pasó a Roma pensionado particularmente, para cultivar en la cuna misma de las Bellas Artes al que él espontáneamente había elegido.

El inspector que le recogió de la portería, que le condujo al colegio, y que le recomendó más tarde a su maestro, era la única persona a quien conocía inmediatamente como su providencia, puesto que además de sus servicios personales era el que le giraba las letras para atender a sus gastos, y por consecuencia quien procuraba averiguar los adelantos del novel artista; por eso le respetaba como a su propio padre.

Siempre que le escribía, que lo hacía con harta frecuencia, anunciándole sus trabajos, le consagraba un sentido párrafo que denotaba la evidencia de su gratitud, concebido siempre en estos términos:

«Ni olvidó la desgracia inmensa de mis padres, ni la grandeza inmensa de la caridad.»

Y así era, en efecto; el joven pintor observaba una conducta ejemplarísima, se encerraba únicamente en el deleite de sus deberes, adelantaba como ninguno de sus compañeros, retraído del bullicio de las gentes, era sobrio y económico y hacía las limosnas compatibles con su situación.

Cuantos cuadros terminaba, eran seguidamente solicitados y adquiridos por un personaje que sacrificaba sumas respetables para sobrepajar el deseo de los demás admiradores del artista.

Al poco tiempo su nombre no sólo circulaba como una esperanza del arte, sino como una verdadera joya nacional. Una dama española le encomendó desde Madrid por escrito, que ejecutara por su cuenta un trabajo serio, dejándole la iniciativa del asunto y el tiempo necesario para su desarrollo.

El joven pintor, dominado siempre por el sentimiento de la gratitud, pintó un magistral lienzo que representaba a San Vicente de Paúl con dos niños de la mano. Pero el cuadro no se entregó a la señora que lo demandara, hasta que estuvo concluido un excelente retrato de más de un metro de altura, copia de una diminuta fotografía que contenía en el margen derecho el papel en que se le hizo el pedido.

Terminado el trabajo, el joven artista, con el previo permiso del inspector, se puso en marcha con sus lienzos hacia Madrid, a donde tenía vivísimos deseos de llegar para abrazar cordialmente a su protector.

Hízolo antes de entregarse al descanso, y al día siguiente, anunciándose con anticipación, el aventajado pintor se encontraba en la calle del Arsenal, frente por frente a la casa que le vio nacer.

Un suspiro del alma exhaló su pecho, recordando a los queridos inquilinos de la guardilla; a sus amantísimos padres.

—A los pies de usted, dijo al penetrar en un gabinete regio, y saludando a una respetable señora cuya fisonomía no le fué desconocida.

—Perdonad, replicó la dama, que os recibía a la «egregi»; cuando me anunciaron vuestra visita me ocupaba en admirar los lienzos que me trajeron esta mañana. Son magistrales; pero vuestra galantería me ha hecho mucho favor en el retrato, que por cierto no os había encargado, pero que lo acepto en su valor.

—No tiene valor alguno, señora; desde luego me propuse no incluirlo en cuenta, y me infería una ofensa si suponéis... —No, el trabajo debe retribuírse siempre y lo haré con toda mi alma. Pero en fin, hacedme el honor de pasar a esa sala, que voy a presentaros a mi hija la condesita de X, si ha terminado su «toilette».

La aristocrática dama le prodigó una expresiva y cariñosa sonrisa al despedirse, y el joven pintor se trasladó a la sala contigua.

—¡Cielos! exclamó emocionado al contemplar las pinturas de aquella estancia. ¡Mis cuadros!... «Los estragos del cólera», «Amor de madre», «La gratitud», «Esperanza», «Lejos de la patria», «El deseo» ¡Todos, todos mis trabajos de Roma! ¿Quién pudo traerlos? ¿Quién era el comprador? ¿Quién es esta dama misteriosa?

Y absorto en mil contemplaciones extrañas, se abandonó dulcemente al muelle asiento de un diván, oprimiéndose fuertemente la cabeza con ambas manos, como cuando se duda y se quiere resolver de pronto el dédalo infinito de pensamientos que abrumaban la razón.

—¿Qué os place mi galería? dijo la noble señora al penetrar en el salón acompañada de una señorita de unos veinte años.

El joven se puso instintivamente de pie, y saludando con la mayor cortesía a sus interlocutoras, contestó: —Señora, me habéis honrado mucho coleccionando mis pobres producciones; pero por encima de la honra que me dispensáis, está el interés de averiguar cómo los adquiristeis y por qué. Perdonad, señora, la libertad, y dignaos satisfacer, no una vana curiosidad, sino el deseo que tengo de inquirir... el deseo de...

—O complacérs, y os complacé en un todo, pues el encargo que por escrito os hice, era para que viniérais, era para deshacer las dudas que tanto os amargan hace veinte años.

—¿Os adivináis que yo?... —Sí; sé que sufrís algún tormento, sé que anhélais algo; vuestra aplicación, vuestra conducta os han recomendado constantemente a mi cariño; he seguido cuidadosamente vuestros pasos, y quiero coronar de satisfacciones vuestra alma, nacida, por el favor de Dios, para la virtud.

El joven bajó los ojos humildemente y murmuró lleno de estupor: —Señora! ¿Vos sabéis?... —Todo: vuestro origen, vuestro mérito y vuestros sentimientos.

—¿Quién sois? por favor... —Vuestra madre.

Y exhalando un suspiro y mirando tristemente hacia la guardilla de la casa de enfrente, dijo: —Pobre madre mía! —No es allí donde está tu madre, no; la madre porque suspiras está en el cielo; pero aún la vive otra madre, tu protectora.

—Madre mía!—exclamó arrojándose y oprimiéndola fuertemente las manos entre las suyas temblorosas.

La bella señorita se inclinó disimuladamente hacia el balcón, para ocultar a los ojos del pintor una furtiva mirada.

La noble dama estaba también visiblemente afectada al contemplar aquella fisonomía de inteligencia y de bondad.

El cuadro era edificante por extremo. —Madre mía, madre mía! murmuraba sin cesar el pintor; perdonad que os abrace, perdonad que os bese; no tengo otra cosa que daros que el tesoro purísimo de mi gratitud y de mi cariño.

—Oh, si sólo pudiese darme otra cosa. —Todo es vuestro, yo nada tengo que me pertenezca; es todo vuestro, todo; mi humilde castillo de la vía Appia, mis lienzos, mi voluntad, mi nombre.

—Basta. —Todo, todo, repetía con la mayor efusión; mandad y seréis ciega servida, mandad.

—Pues bien, tu nombre... La condesita se acercó ruborosa hasta el balcón, mientras continuaba la noble señora: —Tu nombre; lo demando con gran satisfacción para mi hija la condesita de X.

—Señora! —Y seré verdaderamente madre tuya, ven.

Y tomándole de la mano, le acercó hasta la simpática condesita; cruzaron una mirada inteligente y se juraron fidelidad y cariño.

Pasados quince días, el huérfano por los estragos del cólera, mergó a su buen juicio y aplicación, había adquirido a los veinte años un nombre distinguido en las bellas artes y un título nobiliario de la más alta estimación; era esposo de la más bella señorita de la aristocracia y dueño de una fortuna. ¡Danzas del alma!

José Nowy y Pareda.

CENTRO DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

Los señores socios del Centro del Ejército y de la Armada que desean matricular en las clases de preparación que sostiene dicha Sociedad, a sus hijos, hermanos o sobrinos, podrán efectuarlo con arreglo a las bases expuestas en la misma, hasta el 31 del corriente, plazo improrrogable.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El jefe del Negociado de Tratados del ministerio de Estado, Sr. Roca, que ya ha llegado a Berna y celebrado una conferencia con el presidente del Consejo federal, telegraficó ayer al Gobierno sus primeras impresiones.

Paréceme que éstas no son tan pesimistas como aparecían en la simple lectura de la nota *ultimatum*, que determinó el viaje a Berna del Sr. Roca, que dice ha tenido cordial acogida por el jefe del Estado helvético.

Anoche salió para Alcañete el Sr. Canalejas, acompañado del Sr. Saint-Aubin, que recorrerán algunos de los distritos por donde se presentan sus amigos.

La Comisión de representantes de la industria taponera fué recibida ayer por el ministro de Agricultura y el director.

Ante ellos exponieron sus deseos de que, al renovar los Tratados de Comercio, se procure conseguir una rebaja en los derechos de importación, en otras naciones, a los taponos de corcho.

De las contestaciones del conde de Romanones y del Sr. López (D. Daniel) salió la Comisión muy satisfecha.

El Sr. Echezaray dijo ayer a los periodistas, que el Presupuesto que se presentará al abrirse las Cortes, regirá todo el año 1905.

El que, según precepto de la ley, debe presentarse en Mayo y se presentará condensada la política económica del Gobierno, será para el año siguiente.

Anoche volvió a salir para Sigüenza el ministro de Agricultura.

Ayer se reunió, bajo la presidencia del subsecretario de Hacienda, la Junta clasificadora de la Duda de Ultramar, despachando 549 expedientes de crédito y dejando pendientes 171.

Para hablar del *modus vivendi* con Suiza y de las impresiones del Sr. Roca, conversaron ayer tarde los Sres. Sánchez Román y Sagasta (D. Bernardo).

SITUACION DE LOS VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Buenos Aires.—El «P. de Sistrátegui» salió el 17 de Agosto de Tenerife para Cádiz.—El «Cataluña» llegó el 17 de Agosto de Cádiz para Barcelona.—El «León XIII» salió el 9 de Agosto de Tenerife para Montevideo.

Línea de Cuba, Méjico y Nueva York.—El «Manuel Caba» llegó el 10 de Agosto a Génova, de Marsella.—El «Alfonso XIII» llegó el 17 de Agosto a Santander, de Bilbao.—El «Reina María Cristina» salió el 16 de Agosto de Veracruz para la Habana.—El «Montserrat» salió el 19 de Agosto de Barcelona para Génova.—El «Montevideo» salió el 13 de Agosto de la Habana para Veracruz.

Línea de Venezuela.—Colombia.—El «Antonio López» salió el 16 de Agosto de Colón para Curacao.—El «Buenos Aires» salió el 18 de Agosto de Las Palmas para Tonarico.

Línea de Filipinas.—El «Isla de Luzón» llegó el 18 de Agosto a Valencia, de Barcelona.—El «Isla de Panay» salió el 12 de Agosto de Colombo para Singapur.—El «Claudio López y López» salió el 19 de Agosto de Colombo para Suez.—El «Alicante» salió el 19 de Agosto de Barcelona para Génova.

Línea de Canarias.—El «M. L. Villaverde» salió el 17 de Agosto de Barcelona para Valencia.

Línea de Fernando Póo.—El «San Francisco» salió el 3 de Agosto de Las Palmas para Fernando Póo.—El «Mogador» en Fernando Póo.

Línea supletoria.—El «Larache» llegó el 5 de Agosto a Cádiz, de Vigo.—«J. del Piñal» en servicio de Cádiz a Gibraltar y Tánger.

Situación de los vapores de la Compañía Piniños, Izquierdo y Comp.

El «Catalina» salió el 12 de Agosto de Canarias para la Habana y escalas.

El «Conde Witold» salió el 15 de Agosto de Barcelona para la Habana y escalas.

El «Miguel P. Piniños» llegó el 15 de Agosto a la Habana de Santiago de Cuba.

El «Pío IX» salió el 15 de Agosto de Cienfuegos para Galvestón.

El «Martín Sáenz» llegó el 18 de Agosto a Cádiz, de Canarias.

NOTICIAS

Ha salido para Soria con objeto de asistir a la inauguración del monumento a Numancia nuestro querido amigo y compañero de redacción D. Santiago Arambilet.

Procedente de Pantanuco ha regresado ayer mañana a esta corte la distinguida esposa del ministro de la Gobernación.

Varios agentes de Bolsa ha firmado ayer tarde una instancia dirigida al ministro de Agricultura, exponiéndole su deseo de que, por lo avanzado de la estación, no se multipliquen las horas que rigen para la contratación oficial, como otros agentes solicitan.

El ministro de Instrucción pública, señor Mellado, se propone establecer en París una cátedra de lengua castellana, y a tal fin ha encargado de hacer el anteproyecto a D. Adolfo Calzado, el banquero español que durante tantos años ha vivido en París.

Igualmente se propone el ministro establecer escuelas de Artes y Oficios para los españoles en algunos otros puntos del extranjero.

Hasta las seis de la tarde del día 31 de actual estará abierta la matrícula de ingreso en la Escuela Central de Ingenieros Industriales.

Los exámenes darán principio el día 15 del próximo mes de Septiembre.

Nuestro querido compañero en la Prensa, don Mariano García Cortés, director de la *Revista Socialista*, ha contraído ayer matrimonio civil con la distinguida señorita doña Consuelo Alonso en el Juzgado del Hospicio.

Desearnos todo género de felicidades a los nuevos cónyuges.

Se han declarado caducadas las Memorias, términos posesorios y sus prórroga, otorgadas a los funcionarios de las carreras judicial y fiscal.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19.

Junta de Fomento Naval
Montepío Naval
San Bernardo, núm. 19. MADRID
Comenzó a funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Exceso de garantía: 125.000 PESETAS
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
DOTE a los hijos.
CRÉDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepío Naval permite hasta a los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren a los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales a los muertos en campaña, a los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y a los obreros sin recursos temporalmente.
Personas a quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval.
1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen a las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17 de Santander...

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30...

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga...

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7...

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos...

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

CALLE DEL BARQUILLO

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan por que no actúa al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Diario de la Marina

Año XXXV Admción San Bernardo 19 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, FOMENTO NAVAL, POLÍTICA, Ecos navales, Pasatiempos. Includes a small table for 'FOMENTO NAVAL' with rows for 'POLÍTICA' and 'Ecos navales'.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Alemania acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, S. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STOLYER, AMETALLADORAS Y MISIONERAS

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Ebbw y Crayford.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMEQ

Socorro y almacenista y exportador de vinos

JUREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 16 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEL BUECO CHAMPAGNE DOMICO

Unico representante en Madrid

Don José García Arrabal

LA ESPANA MILITAR GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII

del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Noticias.

Autógrafos.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Noticias.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos, Petacas, Araña, Cartetas, Porcelana, Portamonedas, Bronces, Tarjeteros, Figuras, Boquillas Espuma, Muebles, Colunas, Boquillas Ambar, Cristalerías, Pendientes, Vajillas, Pulseras, Batería de cocina, Agujas para sombrero Imperdibles, Esencias, Cepillos, todas clases, Aguas de Colonia, Escritorinas, Navajas, Tinteros, Cuchillos, Termómetros, Cubiertos, Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Coloso, 29, frente á la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ

NERVIOSOS

Nuevo y gran descubrimiento POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO T. González, de Biarritz (FRANCIA)

La NERVIOSINA es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la NERVIOSINA.

Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo.

Precio: 5 pesetas en todas las farmacias

Depósito General en Madrid, Farmacia Franco, Carrers de San Jerónimo, 36.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

ARMADA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, dirijanse los pedidos á

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 181.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirijirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Advertisement for 'Nuevo Motor Benz' gas engine, featuring an illustration of the engine and text describing its features and availability.