

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.359

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 14 de Agosto de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

EL FIN DEL PROLOGO

Ha llegado el jefe del Gobierno, pero antes que él han venido por telégrafo sus manifestaciones al país sobre los propósitos que animan al Gabinete de su digna presidencia.

Reformas para favorecer la clase obrera; reformas en la enseñanza fundadas en el principio de la libertad; arreglo de la ley de asociaciones para garantía de todos en el orden civil y en el religioso.

Reorganización de la justicia, de los servicios ferroviarios, de la administración pública, del régimen electoral y de otra porción de cosas útiles, necesarias y convenientes.

Lo que no se reorganiza ni se reforma nunca es el patrón de la política española, nutrida constantemente con programas y propósitos plausibles.

Pero no sólo alcanza a la política interior el programa ministerial, sino a la exterior, y aun cuando poco definida, suponemos que se inspirará en grandes ideales respecto a la restauración de la defensa militar y naval, para que España recobre poco a poco el rango que le corresponde en el concierto internacional.

Hasta mañana no habrá Consejo de ministros y en él empezará, puede decirse, la obra magna de la regeneración liberal democrática, cuyo compromiso pesa sobre los hombros del Gobierno.

En la próxima reunión de los ministros se extenderá, según los anuncios, la partida de defunción a la situación anterior, pues se fijará la fecha definitiva de la disolución de las Cortes conservadoras, se convocarán las nuevas y se dará la primera lectura a la lista de candidatos a la diputación a Cortes.

Será, por consiguiente, el inmediato Consejo de ministros, esencialmente político, y a partir de él los consejeros responsables podrán considerarse ya en pleno ejercicio de sus funciones, pues hasta ahora no han hecho otra cosa que enterarse.

Mes y medio de preparación ya es suficiente para que los nuevos gobernantes se orienten y es de presumir que en cuanto se haga público el programa ministerial empezará la obra de transformación con todo empuje.

El tiempo en realidad favorece; y después de los preludios hay que esperar una labor de filigrana y concienzuda, tal que haga estériles los esfuerzos de los conservadores y de los republicanos para debilitar a la situación.

Decir que los ministros están satisfechos y contentos es innecesario, porque eso se ve a simple vista. Quiénes ya no están tan compungidos son los correligionarios, pero es efecto de que son muchos a pedir y hay muy poco que dar.

Los altos cargos ya están dados; las actas, las senadurías vitalicias, las mercedes y congresos políticos están ya distribuidos; pero el partido gobernante es tan inmenso, tan nutrido, que es imposible atender a todos.

Y es claro, como hay muchos desairados, no falta nunca quien murmure, quien critique y quien haga pajaritas de papel con los programas, los propósitos y las buenas intenciones.

MARINA MERCANTE

EL VAPOR DE TURBINAS "PRINCESA ISABEL"

Está completamente terminado el nuevo vapor de turbinas «Princesa Isabel», construido en los astilleros Cockeriee, en Hoboken, y cuya quilla se puso en Agosto de 1904.

El «Princesa Isabel» se destina al servicio de Ostende a Douvres y sus dimensiones son: eslora total, 357 pies ingleses, ó sea 108 1/2 metros; manga, 40 pies (12 1/4); puntal, desde la cubierta alta 23 pies, tres pulgadas (7 1/4).

El aparato mecánico principal se compone de tres turbinas de vapor sistema Parsons, una de alta presión y las otras dos de baja, que desarrollan una potencia de 10.000 caballos indicados.

La velocidad de marcha del «Princesa Isabel» será de 23 millas, una más de las que hasta el presente alcanzan los vapores correos ingleses más rápidos.

Lleva tres hélices, y ocho calderas cilíndricas tubulares, en dos grupos de cuatro con dos cámaras de calefacción transversales.

Dichas calderas trabajan a la presión efectiva de 150 libras por pulgada cuadrada ó sea 10 atmósferas, y funcionan con tiro forzado del sistema Howden.

Tiene dos timones, uno á proa y otro á popa, el primero movido por una máquina de vapor y el segundo por un telomotor.

Puede transportar cómodamente, á más de las 70 personas afectas á su servicio, 1.000 pasajeros.

Todos los locales habitados están perfectamente calentados y ventilados. Los de primera clase tendrán el sistema de calefacción combinado con la ventilación, llamado Hermetoquad, que consiste en dos aparatos situados en la paralela, compuestos cada uno de un calentador de vapor y un ventilador eléctrico.

Este sistema permite aspirar el aire viciado, y calentarlo en invierno y refrescarlo en verano; distribuyéndose el aire por medio de una tubería metálica.

Los locales de segunda clase se calientan por el sistema ordinario de radiadores de vapor. —X.

RUSIA Y JAPÓN

La conferencia de la Paz.

Instrucciones del Zar.

Paris 13.

Comunican de San Petersburgo que el Zar ha cableografiado nuevas instrucciones á Mr. Witte, que servirán de base contra las proposiciones ru-

sas, que serán transmitidas el lunes á los japoneses. Se cree que las negociaciones durarán quince días.

Las esperanzas por el buen éxito de la paz son muy débiles.

Por Sakhaline.

Paris 13.

Desde San Petersburgo telegrafían á Nueva York, diciendo que el Zar se ha opuesto á la cesión de Sakhaline, sobre todo porque desea no se piense que pagan directamente los gastos de la guerra.

Por guardar Sakhaline haría, sin embargo, grandes concesiones.

La respuesta de Rusia.

London 13.

Comunican de Portsmouth, que la respuesta de Rusia examina una por una las condiciones, dando las razones y argumentos de cada decisión, y el argumento en contra de la indemnización contra la cesión de territorios, basándose en la teoría de que Rusia es irresponsable de la guerra.

A Rusia, aunque dispuesta á continuar la conferencia buscando fórmulas, no está dispuesta á aparecer como vencedora, implorando al vencedor, sino como sinceramente deseosa de hacer la paz, y en caso posible, paz honrosa.

Por consiguiente, Rusia no puede consentir que el Japón trate de reembolsar los gastos de guerra, ni cederle territorio alguno.

Rusia, aunque ha sufrido reveses, no la obliga á aceptar la paz á toda costa.

A Rusia quiere ahora la paz como la quiso siempre, especialmente como antes de las hostilidades empezadas por el Japón.

Rusia no ha buscado la guerra. Lo prueba el hecho de que estaba impreparada administrativa y navalmente.

Lo único que se le puede reprochar es el haber dado al Japón el pretexto que buscaba para la guerra, preparada desde hace diez años; por lo tanto, la responsabilidad de la guerra es exclusivamente del Japón.

La respuesta del Mikado.

Paris 13.

Según telegramas de Portsmouth, los plenipotenciarios japoneses han contestado ya á los rusos la respuesta del Mikado, cuyos términos todavía se ignoran.

Los japoneses rehusan discutir.

Paris 14.

Se acaba de recibir un telegrama de Portsmouth, comunicando que White ha manifestado que los japoneses rehúsan contestar á la nota rusa.

«Hemos discutido — replicaron — la primera condición. Trabajando rápidamente, á dos días por condición, transcurrirían veinticuatro, y lo peor es que no habíamos adelantado nada.»

CHINA BAJO LA INFLUENCIA JAPONESA

La victoria naval japonesa de Tsushima ha operado un gran cambio en todo el Extremo Oriente. Todos aquellos puertos del Este del Cáucaso, Mar Negro y Pórfido, incluso las islas del Pacífico, están poblados por razas asiáticas, que aunque difieren entre sí por lenguaje y hábitos, tienen una gran característica común, cual es la antipatía por sentimiento y tradición hacia las razas caucásicas occidentales.

Es innegable que las victorias japonesas han encontrado eco en todos esos pueblos y cunde entre ellos la idea de que con el Japón por guía pueden cuando menos igualarse con los europeos y aun aparecer superiores; y en este levantamiento general del espíritu de los pueblos asiáticos estriba el gran peligro para la influencia europea en el Extremo Oriente de aquel continente.

Este cambio ya lo vienen sintiendo desde los primeros triunfos del Japón los europeos establecidos en los puertos de China, abiertos al comercio por los tratadores, donde hasta los ingleses han deplorado la derrota de Rusia, á pesar de la alianza del Japón con Inglaterra. Y prueba de ello es lo que escribe la Chinese Gazette, de Shanghai, respecto á las consecuencias que ha de tener en el porvenir el vencimiento de Rusia.

El Japón, dice dicho periódico, con el prestigio de una gloriosa campaña contra una Potencia considerada hasta ahora como la más fuerte del mundo, se ha colocado fuera del alcance de las ambiciones de las demás potencias europeas, que tratan de poner el pie en el Extremo Oriente ó de agregar allí territorios á sus dominios.

Puede, por tanto, darse por terminada la era de demandas de concesiones territoriales al Gobierno de China ó de otros Estados de aquel continente, pues han de tener una respuesta muy diferente de la hasta aquí obtenida. La batalla de Tsushima ha puesto fin por ahora, y acaso para siempre, á la doctrina de las esperas de influencia en China, y no es aventurado decir que tales esperas de influencia en la forma que hoy existen, se hallan expuestas á pasar, en un período no largo de tiempo, á las manos de los emprendedores y atrevidos hombresillos de color bronceado que pueblan las islas del Mar Amarillo.

Está ya admitida de público la existencia de un Tratado secreto entre China y el Japón, por el cual se estipula que, en el caso de terminarse en favor del Japón la actual guerra, se concluirá entre ambos imperios un Tratado definitivo conviniendo en que á trueque de la protección que el Japón dará á China contra las agresiones europeas, se permitirá al primero desarrollar los recursos de la última, la cual no podrá dar paso alguno en política internacional sin el permiso y consejo del Japón debiendo ser despedidos los consejeros é instructores europeos que hoy figuran en los servicios administrativos y en el Ejército de China, los cuales serán constituidos por japoneses que desempeñarán esos puestos con más eficacia y por la tercera parte del gasto que irrogan los europeos.

La organización é instrucción del Ejér-

cito Chino quedará exclusivamente á cargo de los japoneses, que han demostrado en el actual conflicto, ser maestros en el arte de la guerra; y se espera que la parte esencial de esa labor quedará realizada en cinco años; en cuyo período de tiempo los Ejércitos y Escuadras de China y del Japón, serán bastante poderosas como para aniquilar toda fuerza militar y naval que Europa intente enviar al Extremo Oriente.

Que tal propósito está ya tomado en consideración con gran deleite de los mandarines chinos, lo prueba el que aquellos que tienen el atrevimiento de demostrar la más ligera simpatía por los extranjeros, pierden inmediatamente el favor oficial y su puesto.

De las potencias europeas que ahora ocupan territorios en China, probablemente Alemania ha de ser la primera que experimente los efectos del cambio que se está operando en el Extremo Oriente con motivo del triunfo de los japoneses. Por Shanghai pupulan muchos agentes japoneses y allí se teme que no pase mucho tiempo sin que en esa provincia se entre una situación grave, que al fin y á la postre se ha de determinar también con mayor intensidad para Inglaterra, que es quien ha encajado y atizado un fuego, en el cual no ha de ser de las últimas en abrasarse.

Reconstrucción de la Marina rusa.

Paris 13.

Según informan de Nueva York, Schawab, el rey del acero, se pondrá el martes en camino para Europa.

Esta partida confirma el rumor de que Schawab va á emprender la reconstrucción de la Marina rusa, indicando que Rusia espera la próxima conclusión de la paz para poder comenzar inmediatamente los trabajos de reconstrucción.

Transformaciones.

Delicias madrileñas

La próxima vanidad de Loubet, sigue proporcionando satisfacciones á los madrileños, y ahora los periódicos publican la lista de las calles cuyas casas deben ser revocadas antes del 15 de Septiembre próximo, y que, como es de suponer, son de las más céntricas.

Esto ha de contribuir á aumentar durante un mes las delicias del transeúnte, que para librarse de las consecuencias del revoco, tendrá que circular por el arroyo á riesgo de ser atropellado por los automóviles ó los tranvías.

Pero hay que lavar un poco la cara al Madrid céntrico, y no es cosa de que Loubet vea las fachadas de las calles principales descascaradas, sucias y con aspecto valetudinario.

Los caseros están que trinan, porque se les comina con multas, y como el plazo es muy corto, á pesar de la famosa crisis del trabajo no se encuentra un obrero ni por un ojo de la cara.

Las autoridades locales no descansan en la plausible tarea de hermosear á Madrid, y otra de las disposiciones que van á adoptarse es uniformar á los bomberos, á los cocheros, á los barrenderos y, en suma, á todo el personal de calles, plazas, paseos y jardines.

Cuando regresen los veraneantes rezagados se encontrarán con un Madrid diferente al que dejaron; pero también hallarán la sorpresa de que todo estará más caro.

Con las obras de ornato que se están ejecutando y con el laberinto electoral que va á comenzar de un momento á otro, no va á ser posible que los franceses y los españoles nos entendamos; porque ellos, como forasteros, estarán como gallina en el corral ajeno, y nosotros, como nacionales, ocupados en adecentar la casa, estaremos hechos unos verdaderos zancaneros.

A todo esto, la tercera subasta de la Gran Vía está al caer, y si comienzan las obras enseguida, Madrid va á aparecer una ciudad en ruinas, ó una plaza sitiada y cañonada.

Para colmo de males, eso de la Nerópolis parece que va de veras, y con el fin de atar corto á las Sacramentales se va á dictar una disposición prohibiendo radicalmente los enterramientos en los antiguos cementerios.

Es decir, que aquí no van á poder estar tranquilos ni los vivos ni los muertos; éstos, porque no tendrán donde meterse, como no sea en el Este, y aquéllos, porque los caseros y el Municipio con las obras nuevas y los revocos viejos les obligan á levantar el campo y buscar nuevo domicilio.

En España los cambios de situación política son como los terremotos: no dejan piedra sobre piedra.

«¡Dios mío, qué á gusto se van á quedar los madrileños cuando se marche Loubet!»

Abel-Imart.

FRANCESES É INGLESES

Banquete en Westminster.

London 13.

En el banquete que se ha celebrado en Westminster ha reinado gran entusiasmo. El presidente brindó por el rey, diciendo que es fiel intérprete del pueblo, fomentando la amistad de ambas naciones y procurando la paz del mundo entero.

El presidente de la Cámara de los Comunes ha dicho que, si bien la antigua sala de Westminster fué testigo de un triste acontecimiento, hoy es todo lo contrario, pues la escena que ahora tiene lugar en ella puede producir grandes beneficios al país.

Ha brindado por el presidente de la República, diciendo que sus cualidades personales le hacen figurar hoy en primer lugar entre los hombres de la literatura y el arte, y como uno de los grandes protectores de la civilización europea.

Se han dado vivas á M. Loubet y á Francia. Lord Balfour ha hablado en nombre de ambas Cámaras, rogando que se olviden todas las diferencias de partidos para felicitar á los franceses.

Dice que no siente las cuestiones pasadas, porque ambas naciones olvidan las causas de dichos conflictos.

El almirante Caillard ha manifestado que cuanto se ha dicho de los franceses les dejará un recuerdo para siempre.

Excursiones.—Brillante fiesta.—Numerosas telegramas.

Portsmouth 14.

Ayer por la tarde, los oficiales y los marineros de la escuadra francesa hicieron varias excursiones al campo.

El comandante jefe de Portsmouth y su señora han ofrecido una brillante «Garden Party» en el arsenal, como despedida.

La asistencia, que ha sido numerosa y distinguida, ha aclamado á los marinos franceses; éstos han regresado á bordo á las seis de la tarde.

La Escuadra saldrá mañana.

ESCUADRAS INGLESAS

Lisboa 13.

Ayer terminaron los ejercicios de las escuadras inglesas en la bahía de Lagos.

La escuadra del Atlántico salió ayer mismo con rumbo á Canarias. La del Mediterráneo saldrá el miércoles para Córcega.

El rey D. Carlos ofreció, á bordo de su yate, un banquete de despedida á los comandantes de las dos flotas.

Agitación revolucionaria en Rusia

Soldados contra soldados.

London 13.

Telegrafían de Varsovia que los soldados de la quinta compañía han hecho fuego contra un destacamento de cosacos que cargaba contra la multitud.

Consejo de guerra.

Paris 14.

En Sebastopol, el Consejo de guerra ha juzgado á los marinos rebeldes del «Potemkin» y del «Pobiedonostzei».

Cuatro han sido condenados á muerte y treinta trabajos forzados.

Sólo quince han sido absueltos.

Se teme que la ejecución de la sentencia determine la insurrección de la armada.

DESDE WASHINGTON

31 de Julio.

El emperador de Rusia sigue siendo el factor incierto, como le llaman en Londres. La noticia de que hoy se hará á la mar en su yate Estrella Polar y que se verá con el emperador de Alemania en aguas de Suecia, está dando ocupación á los cavilicos. ¿Qué significa esa visita? ¿Por qué el Zar se ausenta de Rusia en los momentos en que su pueblo espera que resuelva sobre ese programa de reforma política, que se elabora en Moscú por los representantes de las diputaciones provinciales y de los ayuntamientos? ¿De qué va á tratar con Guillermo II?

Y con esta noticia se complica otra que no augura bien de las negociaciones de paz. Se dice que el Japón pide que se le ceda la isla de Sagaión y se le pague indemnización de guerra, lo que constará que esas condiciones sólo se aceptarán, si las acompaña una alianza ruso japonesa. Como el Japón prepara, ahora, la renovación de su alianza con Inglaterra, no admitirá ese plan, fracasaría la Conferencia de Portsmouth y continuaría la guerra.

El hecho es que en Rusia no se han suspendido los armamentos. Según el Sun, de Nueva York, el Gobierno japonés nunca se ha hecho ilusiones acerca de las intenciones rusas; y siempre pensó que no se debía negociar la paz ejército ruso y no estuviera tomado Vladivostok. Sin embargo, los ministros del Mikado agregan el Sun—han ido á las negociaciones por respeto y consideración al presidente Roosevelt, etc., etc. Ah, ¡bah!, como dicen los franceses.

El gobierno japonés, sin faltar á la consideración y al respeto y á lo demás del protocolo, no pudo haber manifestado al Presidente que no le convenía hacer la paz, ahora? Si á ellos no les conviene y á Rusia tampoco ¿qué tratar? ¿A qué gastar un dineral en viajes, telégrafo y Champagne? Habrá que preguntar como en la comedia inmortal de Beaumarchais:

«¿A quién engañan aquí, si todos están en el secreto?»

El Presidente Roosevelt quería poner término al derramamiento de sangre, y no lo ha conseguido. El Japón no ha accedido al armisticio; se ha apoderado de la isla de Sagaión; se dispone á atacar á Vladivostok y á ocupar la provincia de Uuri. «Realizando esto—dice el Sun—y cuando Oyama haya causado á Linevitch una derrota decisiva, que le obligue á retirarse á Siberia, al Japón no le importará que Rusia tarde mucho ó poco en pedir la paz, puesto que ya estará en manos de los japoneses los frutos de la victoria. Y es, por lo tanto, posible que, durante las negociaciones de Portsmouth, tales sucesos ocurran en Manchuria, que el gobierno ruso mude de parecer y vaya á la paz.

Entonces se reconocerá la utilidad de que esté ya en funciones la Conferencia».

Si el anuncio de la entrevista entre el Zar y el Kaiser, ha producido impresiones pesimistas, es porque en ella se van á juntar el factor incierto y el factor perturbador; que esto es, para los ingleses, el emperador alemán. Se le ha acusado de haber aconsejado al Zar que prolongase la lucha, para que Rusia se debilitase; se teme que, ahora le aconseje algo otra diablura; y, sobre todo, que echo las bases de un acuerdo entre Rusia y Alemania.

Y á todas estas, sigue dando juego el boicot anti americano en China.

Algunos cónsules de los Estados Unidos le niegan importancia. Aquí se ha recibido el texto de una circular, enviada por el Jeng Ching, sociedad literaria de Shanghai, á todo el imperio.

Es un curioso documento, en el cual, no sólo se aconseja que no se compren mercancías americanas, si no que á los chinos, que sean criados de americanos, se les recomienda que pidan aumento de sueldo; la misma recomen-

dación se hace á los estivadores, cargadores, etcétera que trabajan en la descarga de barcos americanos.

También se excita—y esto es de un refinamiento celeste—á todo buen chino á que no case sus hijas, ni mantenga relaciones, con ningún comerciante que venda artículos de los Estados Unidos. Y, para que se vea que los chinos también son modernistas, léase la cláusula tercera de la circular: «Hay que hacer esfuerzos para obtener el apoyo de los periódicos americanos, que sean imparciales y razonables».

Esos señores Cónsules podrán tomar esto á la ligera; los comerciantes que, por lo general, discurren y están mejor informados que los Cónsules, decidan que la cosa es seria. Y, cuanto á los fabricantes americanos de tejidos de algodón, perseveren en su «escama».

X. Y. Z.

ENTREVISTAS REGIAS

Paris 13.

Aseguran en Viena que no se efectuará la anunciada entrevista del emperador Guillermo y Eduardo VII.

En cambio si es seguro, que muy pronto se verán en París, Loubet y Eduardo.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDIV

Vamos á hacer un paréntesis en lo referente á la guerra marítima entre Rusia y el Japón, que continuaremos analizando y refiriendo, para tratar ahora de los submarinos, refiriendo la catástrofe del submarino francés el «Farfadet», acaecida en el mes de Julio último.

Vardaderamente trágicos son los detalles que se han publicado sobre el accidente del submarino francés «Farfadet», que deben ser mencionados en esta historia, puesto que ha producido nuevos mártires á las ciencias y los adelantos en la navegación, al sumergirse dicho buque á la salida del puerto de Sidi Abdallah, en Bizerta, sobre la costa septentrional de África.

El día 6 de Julio se hallaba el «Farfadet» maniobrando fuera del puerto y como á unos 300 metros de la costa, cuando se preparó y dispuso para realizar una sumersión de 800 metros. El teniente Ratier, comandante del barco, se encontraba en la torrecilla exploradora, y dos alféreces en el departamento inmediatamente inferior.

Dadas las órdenes para la sumersión y comenzada la maniobra, el teniente advirtió que la compuerta correspondiente al orificio de entrada y salida de la tripulación, compuerta que debía cerrar herméticamente y automáticamente, no ajustaba con toda precisión y que el agua empezaba á penetrar por el resquicio.

Haciéndose cargo inmediatamente del peligro, se abalanzó como un rayo al asidero de la compuerta, y trató de ajustar ésta con toda exactitud; pero en el mismo momento sumergióse rápidamente el submarino, la presión del agua venció por completo la compuerta y el agua penetró en el interior como una catarata.

Pero el líquido al mismo tiempo expulsaba el aire del buque, y con tal violencia que el teniente Ratier fué lanzado al exterior por la abertura de salida con la misma fuerza con que salta el tapón de una botella de Champagne, y otro tanto le ocurrió á los dos alféreces que se hallaban en el primer compartimento estanco en comunicación con la abertura de salida.

De esta suerte, los tres marinos fueron expulsados juntamente con el aire y salieron á la superficie del mar á modo de burbujas, en tanto que el «Farfadet» con el resto de la tripulación, formado por el contramaestre Robin y doce marineros descendían rápidamente al fondo del Mediterráneo.

Todos los infelices aprisionados en el interior del submarino y sumergidos con él en los abismos del mar eran casados, y tan pronto como la noticia de la catástrofe cundió en tierra acudieron las familias á la costa, desarrollándose patéticas y conmovedoras escenas. Pero inmediatamente también comenzaron los trabajos para el salvamento. Dos poderosas grúas de vapor, capaces de elevar trescientas toneladas cada una, comenzaron á operar en el sitio en donde la inmersión había acaecido; quince buques, remolcadores, torpederos y destructores se reunieron en la proximidad, y buen número de buzos se zambulleron en seguida para buscar y tratar de salvar al submarino. Encontraron á éste hundido de proa en el fango, formando el eje mayor del buque un ángulo de 75° con la horizontal.

Lo primero que los buzos hicieron fué dar fuertes martillazos al exterior en la cubierta de acero del submarino para dar á entender á los allí encañados, si aún vivían, que se trabajaba por salvarles. Efectivamente, á los golpes de fuera contestaron otros del interior. ¡A bordo había, pues gente viva!

Redoblada con esto la actividad de los trabajos de salvamento, procurando levantar el submarino conservando su misma posición inclinada, pues era evidente que la parte inferior estaba llena de agua y que los marineros se habían refugiado hacia la popa donde se había acumulado el aire. Cualquier cambio de posición del buque podría tener consecuencias desastrosas para la tripulación al invadir el agua la porción en donde habían buscado refugio.

En su virtud los buzos colocaron guindaleras en los lugares convenientes del «Farfadet»; pero tan pronto como las grúas de vapor empezaban á funcionar, las guindaleras resbalaban y el trabajo resultaba inútil.

En estas tentativas transcurrió toda la tarde del 6 y la noche del 7. De cuando en cuando los buzos repetían sus martillazos que eran contestados desde dentro pero cada vez con menos fuerzas. Al mediodía del 7, los golpes eran tan débiles que apenas se advertían.

Entonces, y haciendo supremos esfuerzos, se consiguió elevar el submarino hasta ver asomar la popa fuera del agua. Inmediatamente y mientras continuaba emergiendo el casco se ingeniaron los salvadores para introducir aire por la parte que aparecía sobre la superficie del mar, á fin de renovar la atmósfera viciada del interior y prevenir la asfixia de los infelices allí confinados. Estos se pudieron un instante comunicar con los buzos y hacerles saber que una dilatación de un cuarto de hora en suministrarles aire hubiera sido su muerte. Se supo entonces que quedaban con vida seis hombres refugiados en la popa.

Las grúas seguían en tanto su lentísimo trabajo de elevación, y la ansiedad de todos los allí presentes era inmensa.

Ya asomaba fuera del agua como metro y medio del casco, cuando con horror de todos los presentes se rompieron las amarras y el buque se sumergió de nuevo.

Otra tentativa para elevarlo inmediatamente fracasó. A las pocas horas las señales de los prisioneros cesaron por completo. La cantidad de aire que se les pudo procurar había sido muy reducida é indudablemente llegó al fin la asfixia lenta con todos sus horrores. Terrible debió ser la agonía de aquellos desgraciados. Sumergidos en el abismo, impotentes para romper su prisión de acero, debieron contar primero con una muerte segura. Luego las señales de que al exterior se trabajaba por salvarles, llevaría la esperanza á sus ánimos. Los minutos les parecían siglos. Y cuando ya llegaron á comprender que estaban á flote, se pudieron comunicar con los buzos y se empezaron á recibir el aire puro y refrigerador, se contaron al fin sanos y salvos. ¡Qué desdicha al verse hundidos otra vez en el fondo del mar!

A partir del segundo hundimiento, prosiguieron sin interrupción los trabajos, se tardaron más de cinco días en conseguirlo y todo esfuerzo resultó ya infructuoso, pues todos habían perecido.

El «Farfadet» era un submarino, tipo «Morse», construido en Rochefort en Septiembre de 1899.

Sus dimensiones son 135 pies de eslora, 12 y medio de manga y medio de puntal. Desplaza 185 toneladas y la capacidad interior es de 190 metros cúbicos, lo cual supone cantidad de aire bastante para la tripulación durante veinte horas. La propulsión se obtiene lo mismo que el ideado en España por D. Isaac Peral, por medio de acumuladores eléctricos.

Constaba de varios compartimientos estancos para facilitar el salvamento de la tripulación en caso de accidente.

A pesar de todo ésto, la pérdida no ha podido ser más completa ni la catástrofe más trágica.

No por esto deja de trabajarse en la construcción y estudio de estos buques; ahora mismo se está con un nuevo submarino inglés, pues en los astilleros de *Forres and V Com.* en Wivenhoe, se está construyendo un nuevo modelo de submarino que estará tripulado por sólo tres hombres y serán sus dimensiones once metros de largo por dos de ancho; su desplazamiento en plena inmersión serán de 17 toneladas.

El submarino sólo tendrá motor eléctrico, quedando suprimido el de gasolina usado hasta ahora en otros barcos análogos. La velocidad misma ha de ser, según contrato, de ocho millas por hora en la marcha bajo el agua y 16 en la superficie. Tales son los últimos adelantos en lo que á submarinos se refiere y hemos querido también figure en esta historia el accidente del «Farfadet», ya que los mártires de la navegación submarina merecen ser recordados y ocupar un lugar honroso en ella.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Madrid 9 de Agosto de 1905.

BARCO MARAVILLOSO

M. Gambin, residente en París, rue Pelouze, núm. 3, acaba de hacer un descubrimiento destinado á producir trascendentalísima revolución en cuanto se refiere á la manera actual de navegar.

M. Gambin ha ideado un buque de tipo completamente nuevo que, como ha demostrado ya teórica y prácticamente, podrá navegar á la velocidad de 500 nudos, ó sean 1.000 kilómetros por hora; es decir, que con el mismo se podrá cruzar el Océano Atlántico de Europa á América en mucho menos de un día, ó en otras palabras, que dentro de poco tiempo podrá, todo el que quiera, almorzar, por ejemplo, en Londres y comer en la tarde del mismo día en Nueva York.

El nuevo buque de M. Gambin tiene la forma de un cigarro de dos puntas, ó mejor diríamos, de un torpedo muy prolongado, que con el extraño nombre de *Thyphonoyde Gambin*, se moverá vertiginosamente, produciendo, en la parte que podemos llamar la proa, por medio de un aparato consistente en un cono, al que se le imprime un rapidísimo movimiento de rotación por medio de un eje motor análogo á los que hacen girar los hélices en los vapores ordinarios que todos conocemos.

Al girar el cono á gran velocidad produce en el agua del mar un vacío que sirve para «chupar» ó atraer la embarcación con una velocidad proporcional á la rapidez del movimiento giratorio del cono citado.

El vacío producido por el barco de M. Gambin y el movimiento rapidísimo de la embarcación, se comprende fácilmente fijándose en lo que sucede con las cartas chupadas por el vacío en los tubos neumáticos, que funcionan ya en los correos de varias capitales de Europa y América.

Al presentar M. Gambin su invento al mundo científico, empieza por decir que es necesario prescindir de las rancias preocupaciones sobre la resistencia del agua y no acordarse para nada de los buques de modelos antiguos conocidos hasta el día; pues en el de su invención no se olvida nada absolutamente ni se separa ni un ápice de los más rigurosos principios científicos.

M. Gambin ha presentado para su estudio y aprobación á la Academia de Ciencias de París los planos con cálculos y detalles completos de su maravilloso invento, y para que se comprenda mejor lo que puede ser aquí en el terreno práctico, ha hecho construir un modelo del buque, cuyas dimensiones son 2 metros 40 centímetros de largo por 17 centímetros de diámetro.

Con este modelo, el *Thyphonoyde* que lleva un cono de sujeción de 12 centímetros de diámetro con su correspondiente eje motor movido por un aparato de relojería, recorre en el mar en menos de una centésima de segundo ó sea en un tiempo inmediable, una distancia de 14 metros y otra de 16 con su cono de 17 centímetros de diámetro.

Aunque no llegue á los 1.000 kilómetros por hora, si el nuevo buque de M. Gambin puede, empleando el sistema que podemos llamar de perforación centrífuga de tracción neumática, navegar con una velocidad de 80 á 100 ó quizás 200 kilómetros, será ya una maravilla, la primera del siglo xx.

DESDE SAN FERNANDO

12 de Agosto.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

A la Sección de Condestables se remite salvado para que los tenientes D. Luis Rodríguez Manso, D. Antonio Tinoco Sánchez, hagan uso de la excedencia forzosa en la provincia de Cádiz y Sevilla.

Ha sido pasaportado para Madrid, el capitán de fragata D. Alberto Castaño, por haber sido nombrado jefe del tercer negociado del ministerio de Marina.

Procedentes del Ferrol, se presentaron hoy los alféreces de fragata D. Benito Cherigüini, don Luis Piñera, D. Manuel Varela, D. Joaquín María Gómez, D. Rafael García, D. Manuel Ruada, D. José María Villena.

Se ha dispuesto que la entrega del mando del torpedo *Azor*, que debiera verificarse el día 16, como dijimos ayer, tenga lugar el 14 del actual.

Cesa en el Observatorio el alférez de navio D. José Fernández Almeyda, que en breve será pasaportado para la Escuela de aplicación, de la que ha sido nombrado alumno.

Cesa en la situación de excedencia el alférez de navio D. Wenceslao Benítez Logot, disponiéndose sea pasaportado de Canarias para la Península.

Se explora la voluntad de los capitanes de fragata que deseen ocupar el destino de segundo jefe del Depósito Hidrográfico.

Solicitan examen de tercer contramaestre, devolviéndose las instancias para que informe, á los buques de su destino, de los cables de mar de primera Manuel Tallón y Tomás Benítez Francés.

Embarca en la estación torpedista el segundo contramaestre D. Felipe Gordó.

—Pasa destinado de consorte de pabellones en el Arsenal, el contramaestre mayor de segunda de la escuela de Arsenales, D. Domingo Pujol, pasando á la sección el segundo que desempeñaba este destino D. Leandro Navarro.

Embarca en el cañonero *Ponce de León* el tercer contramaestre D. Manuel Roy Medina, y desembarca el de igual clase D. José R. Gallego.

Desembarca de la estación torpedista el primer contramaestre D. José Rodríguez Rojo.

Procedentes de Cartagena se presentaron los

alféreces de fragata D. Joaquín Bustamante, don Antonio Perea y D. Eugenio Agacino.

—Se pasaportó para Madrid al teniente de navio D. Juan Corvera Jácome, ayudante del vicealmirante D. Pascual Corvera.

—Se remite al inspector de primera de Sanidad de la Armada D. José Dovós, la patente de su empleo.

—Cursa instancia del contador de navio don Manuel Sánchez Gordul, que solicita pasar agregado al Cuerpo de Artillería.

—Concedense dos años de prórroga de licencia á la que sin sueldo disfruta D. Domingo Rodríguez Conesante, aprendiz maquinista.

—Se cursa instancia del sargento segundo don Mariano Espert Roig, solicitando un destino civil.

Guerra ruso-japonesa.

Linievitch el Terrible.

Paris 13. Telegrafían de San Petersburgo que Linievitch, en su nuevo telegrama al Zar, dice que, gracias á las disposiciones tomadas, está seguro de vencer.

El ejército ruso ha recibido refuerzos, fortifica sólidamente sus posiciones y dispone de reservas importantes; de modo que Linievitch tiene intención de tomar la ofensiva.

Ande el negocio.

Paris 13. Los periódicos de Nueva York dicen que Schwyb, el rey del acero, marchará el martes á Europa.

En Wall Street se considera que este viaje confirma el rumor de que Schwyb va á emprender la reconstrucción de la marina rusa, indicando que Rusia espera la próxima conclusión de la paz para poder comenzar inmediatamente los trabajos de reconstrucción.

Japoneses en Siberia.

Paris 13. Por noticias telegráficas sábese en San Petersburgo, de Kazbek, que ocho crueros japoneses han desembarcado otros 1.200 hombres en la costa siberiana.

DE SAN SEBASTIAN

El Rey á Bilbao.—Las fiestas.

San Sebastián 13. A las ocho y media de la mañana salió el Rey en automóvil en dirección á Bilbao, acompañado de los Sres. Loriga y Boado.

Detrás llevan unas expedicionarias un automóvil de reserva.

En el otro van los Sres. Urquijo y presidente de la Diputación de Vizcaya.

Con motivo de las próximas fiestas, la animación es extraordinaria. Todos los trenes llegan atestados de viajeros.

Han llegado más de doscientos automóviles.

Unas cuartillas del Sr. Montero Ríos para «El Liberal» en San Sebastián.

San Sebastián 13. Antes de marchar á Madrid, el Sr. Montero Ríos ha escrito unas cuartillas para «El Liberal» en San Sebastián.

El jefe del Gobierno dice lo siguiente: «No soy de los que, bajo la pesadumbre del actual régimen provincial y municipal de las provincias sometidas al derecho común y al peninsular, sienten desvíos de mala voluntad contra el régimen de las provincias vascongadas.

La administración de éstas merece estudio, para aplicar su régimen á las demas provincias de España, si se quiere mejorar el sistema administrativo que les agobia, y corregir los abusos que todos lamentamos y que hasta ahora no se ha logrado contener.»

DISCRETEOS INTERNACIONALES

Estos días se ha reflejado en la prensa la impresión de que en la cuestión de alianzas que durante tantos meses lleva preocupando en la política internacional, España procura irse desentendiéndose de Francia é Inglaterra para aproximarse poco á poco á Alemania.

Al exteriorizarse esta insinuación, los periódicos han dicho que la ha producido viva contrariedad al Gobierno que se crea semejante invención, y hasta se ha observado cierto enojo en los ministros y principalmente en el presidente del Consejo.

Pero si eso es una invención, ¿á qué preocuparse por ello? ¿Es que teme el Gobier-

no que las indiscreciones de la prensa puedan determinar una situación tirante con las naciones que nos han ligado á su frasco en el embrollo marroquí?

Sera cierto que España sigue fielmente los compromisos adquiridos en ese orden de política exterior, pero es inexplicable que al Gobierno le contraríe y aun disguste que se pueda pensar en la posibilidad de una alianza con Alemania.

Muy delicado es todo esto, pero debe hablarse con claridad y decir las cosas como son; y la verdad es que en el problema exterior y en su aspecto marroquí, Inglaterra ha sugestionado á Francia, Francia ha sugestionado á España, y Alemania ha tenido la oportunidad de destruir esa sugestión.

De sobra es sabido que todas esas grandes potencias, procuran defender sus intereses comerciales y políticos en sus relaciones internacionales, pero sobre que no hemos de salir de egoísmos políticos, ¿qué más da estar supeditados á Inglaterra y Francia que á Alemania?

El país del porvenir, en el orden europeo, es Alemania, que en muy pocos años ha sabido desarrollar su riqueza, su fuerza y su poder, sin otros elementos que el trabajo y la constancia.

Eso salta á la vista, como se vé igualmente que el coloso británico, aún cuando con lentitud, comienza á debilitarse, y respecto de Francia, no hay quien pueda ocultar su decadencia ya iniciada.

Alemania ha destruido muchos convencionalismos internacionales, y aún cuando en sus relaciones exteriores procura sacar siempre el mejor provecho, sus intenciones son más definidas y claras que las que se acostumbra en las cancillerías de la vieja diplomacia anglo-francesa.

Por ahora ni en mucho tiempo no hay temor á configuraciones internacionales ni conflictos armados, salvo la lucha épica ruso-japonesa, y Alemania representa bastante mejor la paz y el equilibrio europeo que Francia y que Inglaterra.

Por consiguiente, si no es verdad que España trata de aproximarse á la nación germánica, desentendiéndose indirectamente de la influencia franco-inglesa, tampoco es conveniente demostrar lo contrario, ni es político poner la faz adusta ante esa eventualidad, que acaso determinaríala para el porvenir soluciones salvadoras para nuestro crédito interior y para nuestra influencia exterior.

LA DEFENSA NACIONAL

VI

Me proponía desarrollar con cifras mi plan; necesitaba los datos precisos, exactos, ciertos que la estadística recoge en toda nación en donde la ciencia se aplica á la política. Indiférente es decir que los he pedido en los centros técnicos, en el ministerio, y aun los he solicitado de generales y jefes de instrucción y competencia. No he podido adquirirlos. Claro es que no se trataba de ningún secreto militar de esos que las naciones reservan; España ni tiene ejército, ni guarda secretos fulminantes, ni sorpresas.

Las cifras que yo solicitaba son las que todo centro burocrático recibe y publica en anuarios, memorias y libros para que el país forme concepto claro de la fuerza que tiene. Pero ni aún eso. Nadie sabe nada, nadie conoce los datos elementales del problema. No sólo no tenemos un Carnot, ni un Molik, sino que ni siquiera nos depara la suerte una modesta oficina en que se consigne el conjunto de hechos que todo español algo ilustrado debiera conocer.

Desarrollaba yo el pensamiento de que sumados los presupuestos de Guerra y Marina, hecha sección aparte del de 43 millones (de civiles y carabineros), restaban 182 millones, en números redondos, cuya cifra distribuía, dando 100 á Marina y 82 á Guerra. Y con la exigua cantidad de 82 millones, si es que no podemos pasar de ahí, empecé el plan de organización, resultando en el anterior artículo que con sólo el gasto de veinte millones obteníamos ya cien mil soldados, contando, claro está, con los civiles y carabineros que hoy no paga Guerra, pero que son y pueden ser fuerzas en activo, útiles y aprovechables.

Vamos, pues, á lo más esencial de la milicia terrestre. Insisto nuevamente en que la esencia del Ejército, la escuela militar, el patrón y el molde debe ser, y será en el porvenir, el soldado voluntario. Excluya de esta regla por razones económicas y de educación, los 20.000 jinetes ricos y los 25.000 infantes analfabatos que deben estos últimos, educarse en los cuarteles.

Restan, pues, 62 millones para lo demás. No es mucho, si se atiende á la importancia de lo que falta y á que en Artillería é Ingenieros de-

bia plantearse el voluntariado. Nos permitiría esto crear el verdadero tipo del soldado, el militar selecto, fuerte, apto, científico y técnico, como tienen que ser estos soldados, si han de armonizar el valor con la inteligencia.

Cada día ha de influir más la ciencia en las luchas humanas; cada día la ciencia inclinará más de su lado el platillo de la victoria, y vencerá en las contiendas internacionales el que más ciencia posea. Siempre fué así, y por si faltaba una nueva demostración, la acaban de dar los japoneses.

La artillería y los ingenieros son cuerpos esencialmente científicos, de rápido progreso, y constante renovación. Todavía para tirar con el Muser basta cualquier patán de buen ojo, corazón tranquilo y firmes piernas. Pero el artillero no es el mulo que arrastra la pieza. Debe saber tirar con un arma perfecta, delicada y de alcance, manejando el tiro rápido con precisión, vista telescópica, cálculo de distancias, conociendo el alza, la balística, la química de los explosivos, las diferentes pólvoras sin humo que se aplican y aplicarán, y la teoría del retroceso, del alma del cañón, la trayectoria del proyectil y el ostrago posible que produzca.

El soldado de ingenieros, á su vez, ha de aplicar á la guerra todos los adelantos de la física y química, ferrocarriles, teléfonos, globos, automóviles, bicicletas, máquinas, minas, puentes, caminos, improvisar telégrafos ópticos y de alambre, siendo más que un soldado que se bata con su fuerza, un cerebro que prepara, discurrir y asegura, quizá modestamente, la victoria.

No puede darse en poco tiempo á un soldado esa esmerada educación; necesitase seis años, por lo menos, y no sería justo mantener en filas en este tiempo á un mozo, si no se le pagaba al menos como á la Guardia civil, y como ésta y la oficialidad, servía voluntariamente y con arreglo á su vocación.

Con los 12.000 artilleros y 4.000 ingenieros reuniríamos ya un ejército respetable de 116.000 hombres en tiempo de paz, que en su mayor parte serían voluntarios, y por consiguiente aptos para servir de ejemplo, modelo y tipo á que se ajustase la educación de los otros ciudadanos y mozos de campo que, durante la paz, podamos preparar para la guerra.

¿Cómo nos podrían costar esos 18.000 voluntarios? No puedo decirlo, porque no hay cálculo aproximado que me sirva; pero comparados con la Guardia civil, por ejemplo, podíamos suponer que no costaría más de 30 ó 40 millones, con ganado, material, y quizá sobrando algo para piezas de tiro rápido.

Me parece que con 116.000 hombres en tiempos de paz había para que los tímidos burgueses no se asustasen ante la horrible pesadilla de un trastorno de orden público, en que sueñan continuamente.

La tranquilidad y mansedumbre del pueblo español, á prueba de catástrofes, nos daría tiempo para crear una Escudra, organizar el ejército y educar militarmente al ciudadano.

Podríamos, entonces, reformar la artillería, arrumar el viejo material, sustituirlo con cañones de tiro rápido, instruir en el tiro á los artilleros y perfeccionar á los ingenieros en todos los adelantos prácticos implantados en los demás ejércitos, con la sanción de la experiencia.

Peró, todavía no hemos salido del ejército en pie de paz. Verdad es que España no está para muchos trotes guerreros.

Peró tal se podían poner las cosas, que los grandes potencias, después de penetrar pacíficamente, ó no pacíficamente, en Marruecos, pensasen intervenirnos, visto que tenemos espléndidas bahías en Baleares, puertos militares en Mahón, Cartagena y El Ferrol, y bahías tomables como la de Cádiz, Vigo, etc., á más de la rica presa estratégica de Canarias. Yo no sé si la mansedumbre estólida de nuestro pueblo, reproducir el pasado, por atavismo, y como los cartagineses, romanos, godos y árabes, nos penetraría una raza más despierta. Acaso el cruce nos limpiase la sangre.

Como yo no me resigno al triste papel de indio europeo, pienso que todavía cabe evitar el tremendo destino de dar indigno fin á nuestra aventurera historia.

Por eso pienso en voz alta, aunque presumo que ningún eco repercutirá mi pensamiento en las Cortes, donde acaso fueran útiles hombres que como yo pensasen.

Necesitamos para revivir educarnos para la vida. Pero para que esa educación militar y aun civil se lleve á cabo; para que podamos levantar el alma nacional, ennobiliendo el servicio militar, necesitamos que éste no sea leve y odioso, y que los de arriba confíen en los de abajo, pues mientras unos á otros se miren con recelo, y los altos toman á los humildes y éstos odian y envían á sus directores, no será posible esa mutua fraternidad, concurrencia y amor que funda el común esfuerzo. Y digo esto, porque esa desconfianza y ese recelo es lo que nos impide, aun siendo pobres, que en momentos dados podamos levantar un poderoso ejército.

De los 320.000 Musers que tenemos, descañan hoy en los parques 250.000. ¿Para qué sirven esos fusiles de reserva? ¿por qué están paradas esas armas? También tenemos seis ó siete mil oficiales excedentes que cobran por no hacer nada. ¿Por qué no se les hace trabajar? ¿por qué no se les obliga á educar al ciudadano? Algunos centenares de miles de mozos cumplen

49 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO QUINTO

para que no los oyera nadie;—mirad, señor, una sola cosa sentiría.

—¿Cuál, teniente?

—Que fuésetis un cobarde.

—¡Caballero!

—Pero desconfiad; mientras Pedro sea teniente de la *Salamandra* y pueda amartillar una pistola, os respondo que no serán ultrajadas vuestras charreteras... ni por vos mismo.

—¿Qué queréis decir con eso?

—Que si os viene á punto de cometer una bajez... Comprendedlo bien: una bajez...

—¿Qué?

—Os quitaría la vida.

—¡Dios mío!

fasilaran á trueque de conservar sin mancha vuestro uniforme.

—Pero ¡por Dios!

—Os recomiendo muy de veras que penséis bien esto; os tengo ya sobre ojo, y prometo bajo palabra de honor y de marinero que cumpliré lo que dijo, pues jamás he faltado á un juramento. Ahora escuchad. Vamos á alcanzar esa vela; acaso no será nada, pero podrá ser mucho. Yo voy, según vuestras órdenes, á disponer el zafarrancho de combate, y dentro de media hora estaremos á tiro de cañón, y es posible que esto se acalore. ¿Os sentís con valor bastante para repetir las órdenes que os apuntaré?

—¿Cuándo?

—Cuando se empuñe el combate, si es que se trabas.

—Pero ¿durante el combate no podré estar aquí tranquilo?

—Haya ó no combate, tan pronto como estemos á tiro de cañón os daré aviso, subiréis al puente y examinaréis las brújulas y la arboladura, diciéndome en seguida:—¡Teniente, mandad la maniobra, y quiera Dios que nuestros cañones encuentren á quién contestar!—¿otra cosa semejante, á vuestro arbitrio, pero que tenga igual significación; en seguida ocuparéis el banco de guardia sin menearos de allí hasta que concluya el fuego. Y, pensado bien, señor, á la menor señal de miedo, al menor movi-

miento, me tenéis encima, porque os vigilaré—dijo Pedro señalando con el dedo su ojo izquierdo, que se le figuró al marqués que resplandecía.—Ahora, comandante—añadió respetuosamente,—voy á ocuparme de todo, y espero vuestras órdenes.

—Pero...

Y Pedro salió, haciendo un profundo saludo.

CAPITULO XXX

La vela.

¡Por fin he! aquí!

SCHILLER.—Los bandidos.

Cuando Pedro salía de la cámara del comandante, encontró á su hijo en la batería.

—Y bien, padre: ¿es cierto—le preguntó rebosando de gozo—que vamos á tener un combate?

—Es posible, querido; y á causa de esto vas á bajar un momento á mi cámara.

Y bajaron.

—Pablo—dijo el teniente tomando un sable que estaba colgado sobre su camilla, cogió ese sable, ¿entiendes? es una excelente hoja turca, montada á la española con

una guardación para resguardar la mano y el antebrazo. Para un combate de abordaje es arma preciosa.

—Pero ¿y tú?

—Bien sabes que tengo el sable del pobre Bremont, que es excelente. ¿Están orientadas tus pistolas?

—Sí, señor.

—Vé á buscarlas, que quiero verlas.

—Pero, padre, si están corrientes.

—Vaya, Pablo, vé á buscarlas.

—Está bien, señor—dijo el chico abrazando á Pedro.

Este le siguió con la vista, y después, levantó los ojos al cielo, exclamó con expresión admirable de fervor:—¡Dios mío! ¡no nos separéis todavía!

Cuando volvió Pablo con las pistolas era digno de ver el cuidado con que revisaba Pedro los muelles y rastrillos.

—Este fiador anda muy flojo—dijo; y poniendo á un lado una de las pistolas, tomó otra de entre un montón de armas, la examinó minuciosamente y se la entregó á su hijo.

—Toma, querido, y ponte dos balas, ¿entiendes? Y, sobre todo, Pablo, economiza los tiros; no cometas la imprudencia de la otra vez...

—Pero ¿y arma blanca, padre?

—El arma blanca... el arma blanca no vale nada comparada con la de fuego cuando se apunta bien. Y cuidado con que te

nuevas de tu puesto... ¿Me entiendes? tu puesto es la batería y no sobre el puente.

—Pero, padre...

—¡Caballero!

—Bien, padre, bien. Estaré allí. ¿Y tú?

—En mi puesto, que es la popa, á fin de estar pronto para la maniobra.

—Eso está muy á la vista, padre.

—¡Envidioso!—dijo el buen teniente sonriéndose.

En este momento bajó un timonel.

—Teniente, el oficial de guardia me manda prevenirnos que casi estamos á tiro de cañón de la vela que se divisa.

—Decidle que voy á subir—contestó Pedro.—Vamos, hijo, dame un abrazo, y cuidado con portarse como hombre.

Sería menester haber estachado contra su corazón á un padre ó á un amigo en iguales circunstancias para saber la profunda é íntima ternura que hay en ese abrazo que acaso será el último. Con todo, cuando Pedro y su hijo aparecieron sobre cubierta, no había ya el más ligero rastro de emoción en sus fisonomías.

—Tomad, teniente—le dijo Merval alargándole el antejo;—ya sabemos lo que es.

Efectivamente, después de haber asegurado el pabellón de la *Salamandra* con una cañonazo con pólvora sola que no fué contestado, se ensayó otro con bala, que tuvo mejor éxito.

—¡Ravol!—dijo el teniente viendo izar

20 años y llegan a los 30 sin recibir educación militar, ni aun civil, especialmente en el campo. ¿Es que no puede convertirse esta fuerza...

¿Pero qué se teme que el pueblo aprenda el manejo del Mauser. Mientras el miedo y la desconfianza nos aconsejen no tendremos Ejército. Necesitamos que la oficialidad excedente se encargue de la educación militar del campesino...

No hay nada más fácil que improvisar un pogiño de tiro en la mayor parte de los pueblos rurales. El tiro dominical mantendría vivo el culto de la patria; esa asamblea semanal de tiradores...

Se ha dicho por aquí que no llevarán a la derrota, que somos un pueblo degenerado, incapaz de redención, y que ellos, los ineptos...

Hay que cambiar de sistema: hay que iniciar esa educación nacional en las escuelas; hay que crear en la escuela al hombre, no deformarle haciéndolo raquítico, gomoso y enclenque; hay que educar al niño a la espartana, al sol, al aire...

La naturaleza condena, sin misericordia, al cobarde, la selección le elimina; sólo al valor, sólo la voluntad puede salvarnos. Toda nación que no organiza su defensa, es una nación perdida...

Alemania se ha hecho rica, culta, una y sabia, sobre el pedestal de su ejército. Hasta que Víctor Manuel no creó su ejército, no hubo unidad italiana...

El cuerpo del delito.

Son las dos y media de la madrugada. ¿Quién anda a estas horas por una calle desierta, débilmente iluminada por unos cuantos mecheros de gas? M. y Mad. Richard, pacíficos comerciantes retirados de los negocios...

No es posible negarse a aceptar dos billetes de favor. El matrimonio ha visto representar un melodrama en cinco actos y cinco asesinatos, y se ha divertido de un modo extraordinario. Esto, sin embargo, no impide que deseen llegar pronto a su casa...

Y qué calle! ¡Ni una luz en las ventanas, ni un transeúnte por las aceras! Los dos esposos aprietan el paso, cuando, de pronto, madame Richard, llena de terror, dice en voz muy baja a su marido: ¡Julián! ¡Un hombre nos sigue los pasos!...

¡Te has vuelto loco, Eufemia? ¡Será un transeúnte, como nosotros! ¡Ahora se detiene y se baja. ¡De veras? Se acerca a un mechero de gas, y en su mano brilla un objeto. ¡Será, sin duda, un puñal!...

¡Apretamos el paso, Eufemia. A los pocos momentos llegan los fugitivos a la calle transversal donde viven. El terrible apache les sigue. Para colmo de males, oyen luego una voz que les grita: ¡Eh! ¡Déténganse ustedes! Impulsados por el pánico, M. y Mad. Richard echan a correr precipitadamente, y al fin llegan a su casa y llaman a la puerta. Pero el portero se ha dormido y no abre. Y el bandido está a pocos metros de distancia. Considerándose perdidos, los dos esposos se ponen a gritar: ¡Soorrol! ¡Soorrol! ¡Que me matan!

II

Pobremente vestido y con el cuello de la cazadora levantado para ocultar la falta de camisa, vagaba por la calle Juan Bourdebie, pensando que desde la víspera no había comido nada y que no tenía dónde dormir. Hacia dos meses que Bourdebie carecía de trabajo. Casualmente recorría el infeliz la misma calle por donde iban los Richard, con objeto de dirigirse hacia las fortificaciones, deshechos de acostarse en un antiguo gallinero abandonado. Da pronto, uno de sus agujereados zapatos chocó contra un objeto. Bómba Bourdebie, recogió su hallazgo y se puso a examinarlo junto a un farol. ¡Un brazalete de oro macizo!—exclamó loco de alegría.—¡Esto vale mucho dinero! Lo primero que se le ocurrió fué meterse el brazalete en el bolsillo.

Pero la voz de la conciencia le dijo: ¡Venderlo! ¡Cualquiera me lo compra con una facha como la mía! ¡No puedo exponerme a que me tomen por un ladrón! Su mirada, que vagaba en el vacío en busca de una idea, se fijó de repente en los esposos Richard. ¡Dudablemente—dijo para sí—lo habrá perdido esa señora que va delante de mí. Lo mejor será que se lo devuelva para que me dé una buena recompensa por el hallazgo. Dicho y hecho. Bourdebie apresuró el paso, creyendo que iba a ser colmado de bendiciones y de dinero. Pero M. y Mad. Richard aceleraron, según se ha dicho, la rápida marcha que habían emprendido. Entonces fué cuando Bourdebie gritó: ¡Eh! ¡Déténganse ustedes! Ya se sabe cómo fué acogido tal llamamiento. ¡Soorrol... ¡Soorrol... gritaban los Richard. ¡Están locos!—dijo para sí Bourdebie, que no podía comprender la causa de semejante escándalo. Por fortuna, la policía, que no estaba lejos del lugar de la escena, surgió de pronto en forma de dos agentes que se precipitaron sobre Bourdebie, el cual, en un abrir y cerrar de ojos, fué maniatado y puesto a buen recaudo. ¡Ah, bribón!—exclamó uno de los agentes, arrebatándole de la mano el brazalete. ¡Supongo que no te atreverás a negar el robo, ante el cuerpo del delito. —Lo he encontrado en la calle...—dijo Bourdebie tratando de explicar lo ocurrido. Pero no pudo continuar, porque la puerta de la prisión se cerró tras él.

Actualmente, M. Richard se las echa de héroe, refiriendo en el café las peripecias de su lucha con un bandido armado hasta los dientes, al regresar del teatro en compañía de su mujer. Madame Richard, por su parte, no se cansa de enseñar a todas las tenderas del barrio su muñeca, estropeada por el malhechor para arrancarle su brazalete. Y Bourdebie? Bourdebie fué condenado, pues de nada podían servir sus negativas ante el hecho de haber encontrado en sus manos el brazalete en el momento mismo de la detención. Pero como no había estado preso jamás ni sido procesado, obtuvo la indulgencia del tribunal, teniendo la fortuna de salir del paso con cuatro meses de cárcel. Lo cual prueba que siempre es útil y provechoso el tener buenos antecedentes.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Presidencia del Consejo de Ministros.—Reales decretos resolutorios de competencia de jurisdicción. Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto admitiendo la renuncia que de la Iglesia y Arzobispado de Valencia ha presentado D. Fray Bernardino Nozalea. Ministerio de la Guerra.—Real orden concediendo al capitán de Artillería D. Adolfo Tolosa y Ferrer la cruz de segunda clase del Mérito Militar. Otras aprobando la expedición por duplicado de los documentos que se expresan. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales decretos de personal. Administración central.—Tribunal Supremo. Sala de lo Contencioso administrativo.—Relación de los pleitos incoados ante esta Sala. Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de los retiros declarados por este Consejo durante la segunda quincena del mes de Julio último. Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros civil y de la propiedad y del Notariado.—Anunciando hallarse vacante la Notaría de Cea (Oronse). Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Concesión de aguas del manantial fuente del Montañal al Ayuntamiento de Ramales.

EL VIAJE DEL REY

Viaje rápido.—Preparativos en el Club del Abra. Bilbao 13.

El rey regresó de San Sebastián en su automóvil, acompañado del presidente de la Diputación. Al llegar a Las Arenas, sacó el monarca el reloj y dijo que había tardado en recorrer el trayecto dos horas y cincuenta minutos. El día de hoy es espléndido y caloroso. En el Club Marítimo del Abra están ultimándose los preparativos para el almuerzo regio que ha de celebrarse después de las regatas. Al almuerzo con el rey asistirá el Sr. Meliado.

Viaje accidentado. A las siete y cuarenta y cinco han llegado el ministro de jornada y su secretario particular, en coche, por haber sufrido una avería el automóvil, que cayó desde lo alto de un terraplén. Por fortuna han resultado ilesos.

Almuerzo en el Club Marítimo. El rey desembarcó esta tarde a las dos en Las Arenas para dirigirse al Club Marítimo, donde se le tenía preparado espléndido almuerzo. El rey ocupó en él la mesa de honor, teniendo a su derecha a D. Tomás Zubiria, presidente del Club, y a su izquierda al Sr. Martínez Rivas, presidente del Sporting.

En las otras mesas se sentaban los gobernadores militar y civil, el comandante de la escuadra, señor Santaló, el cuarto militar, el ministro, su secretario y las juntas del Sporting y el Club. Los comensales eran 40. La banda del «Cisneros» tocaba en el jardín, en el comedor la orquesta del Club y en el jardín del muelle la banda municipal. En el almuerzo reinó gran animación, y el rey comió con excelente apetito.

En el Sporting-Club.—Las regatas. Las autoridades y los demás invitados marcharon al pabellón flotante del Sporting Club, en donde, poco después, se presentó el rey para presenciar las regatas. Al mediodía se corrieron los extraordinarios de balanderos, ganando los premios (objetos de arte) «Carita IV», «Amelita» y «Ay, ay, ay». Terminada esta prueba, se corrió otra por los botes de los buques de la Escuadra y el «Adela» patinado por un oficial. Ganó el primer premio la trainera del «Cisneros», pilotada por don Carlos Boado.

Luego se jugaron una entre las traineras vencedoras y otra de pescadores de Santurce, a remo, las dos «hidistimas», obteniendo en la primera el «Cisneros» el segundo puesto. Por último, celebráronse varias regatas competitivas por los botes de la Escuadra. El rey, que vestía uniforme de socio del Sporting, aplaudió mucho a los vencedores y se retiró de la casa flotante a las siete y cuarenta de la tarde para encaminarse al «Giralda», a bordo de cuyo buque pasaron más tarde varios «yachting», invitados a ello por D. Alfonso. El percance del Sr. Meliado contado por el mismo. El ministro, desde el Sporting, se dirigió al chalet de D. Alberto Aznar, donde pernoctará. Hablando con él del percance de ayer, me ha manifestado que a cuatro kilómetros de Munguía, y después de haber salvado el automóvil en que iba difíciles curvas, ya en la carretera se desvió el vehículo hacia un precipicio. El chauffeur tomó tierra de un salto, saltando ilesos milagrosamente, pero el ministro quedó dentro del automóvil, mientras éste, dando tumbos, se despeñaba hasta quedar volcado a una profundidad de cuarenta metros entre arbustos y malezas. Al salir del vehículo notó el ministro que le manaba abundante sangre de la cabeza, por lo cual envió a su secretario a buscar un carruaje. La circunstancia de llevar sombrero hongo y no haber tenido tiempo de ponerse una gorra le libró de mayores heridas, pues sobre el sombrero, que se le encasquetó de golpe, cayeron hechos pedruzcos los cristales del carruaje, que han dejado en el fieltro cuatro cortes como hechos con un cuchillo.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Hoy, en el primer expreso de San Sebastián, ha regresado el Sr. Montero Ríos. Se había pensado en un principio que en el mismo día de la llegada del jefe del Gobierno se celebrara Consejo de ministros; pero teniendo en cuenta que esto podría ocasionar alguna molestia al anciano presidente, se ha decidido aplazar hasta mañana martes el Consejo anunciado para hoy. En él se acordará, como ya hemos dicho, la fecha en que han de publicarse el decreto de disolución de las actuales Cortes y la convocatoria para las elecciones generales. Se fijarán también las líneas generales del programa político-económico del Gobierno y se convendrá en cuáles han de ser los asuntos que, por razón de su especial importancia, deban traducirse en leyes especiales. El Sr. Montero Ríos se propone, según parece, regresar dentro de breves días, probablemente el próximo domingo, a la capital de Guipúzcoa. Ha sido remitido a la firma del monarca un decreto del ministerio de Hacienda prescribiendo que no se adopte en los respectivos departamentos ministeriales de Agricultura, Instrucción pública y G. bernación ninguna reforma que implique aumento de gastos que no figure en el presupuesto actual. El ministro de Instrucción pública está estudiando un plan de enseñanza, encaminado a poner coto a las frecuentes algarradas estudiantiles, estableciéndose correcciones que retrasarán el término de la carrera a aquellos que atiendan a la disciplina escolar. Con objeto de ocuparse de asuntos electorales se reunieron ayer tarde en el domicilio del Sr. Salmerón los Sres. Morayta, Pallarés, Picón, Junoy, Blasco Ibáñez, Marengo, Azárate, Rodríguez (D. Calixto) y Trevijano. En la reunión se trató de la presentación de candidatos por diferentes provincias. Con bastante concurrencia, la mayoría de curiosos, se celebró el sábado último en el Frontón Central el mitin organizado

por los elementos radicales contra la política yernoocrática del Gobierno. Los Sres. Soriano, Dicenta, Fischer y Prieto Villarreal pronunciaron fogosos discursos, de los que no salieron muy bien librados los primates del partido liberal. Se asegura que Francia y Alemania han aceptado la proposición del Sr. Montero Ríos para que la Conferencia internacional sobre Marruecos se verifique en Madrid. En el Centro Federal hubo gran animación todo el día de ayer, realizándose la antevotación para designar los dos candidatos del partido. Fueron proclamados los Sres. Estévanez y Calzada. El Sr. Estévanez marchó anoche a París.

SITUACIÓN DE LOS VAPORES DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Buenos Aires.—El «P. de Sarrástegui» salió el 2 de Agosto de Montevideo para Santa Cruz de Tenerife.—El «Cataluña» salió el 7 de Agosto de Las Palmas para Cádiz.—El «León XIII» salió el 9 de Agosto de Santa Cruz de Tenerife para Montevideo. Línea de Cuba, Méjico y Nueva York.—El «Buenos Aires» llegó el 9 de Agosto a Barcelona, de Génova.—El «Alfonso XIII» llegó el 1.º de Agosto a Santander, de la Coruña.—El «Reina María Cristina» llegó el 7 de Agosto a Veracruz, de la Habana.—El «Montserrat» salió el 5 de Agosto de Nueva York para Cádiz. Línea de Venezuela, Colombia.—El «Antonio López» llegó el 9 de Agosto a Colón, de Puerto Limón.—El «Manuel Calvo» llegó el 10 de Agosto a Génova, de Marsella.—El «Montevideo» salió el 30 de Julio de Cádiz para Nueva York. Línea de Filipinas.—El «Isa de Luzón» salió el 8 de Agosto de Port-Saïd para Génova.—El «Isa de Panay» salió el 30 de Julio de Suez para Colombo.—El «Clandio López y López» salió el 8 de Agosto de Manila para Singapur.—El «Alicante» salió el 10 de Agosto de Vigo para Lisboa. Línea de Fernando Póo.—El «San Francisco» salió el 3 de Agosto de Las Palmas para Fernando Póo. Línea de Canarias.—El «M. L. Villaverde» llegó el 9 de Agosto a Barcelona, de Valencia. Línea de Tánger.—El «J. del Piélagos», en servicio de Cádiz a Tánger.—El «Laraque» llegó el 5 de Agosto a Cádiz, de Vigo. Vapores en puerto.—El «San Ignacio», «Raba», «Ciudad de Cádiz», «Alfonso XII» y el «Fernando Póo», en Cádiz, y el «Ciudad Condal», en Barcelona.

Siniestro ferroviario.

En un apeadero próximo a Veriña ha desarriado un tren de viajeros resultando un muerto y varios heridos, entre ellos una pareja de la Guardia civil que ha custodiado 134 cajones del Banco de España, conteniendo dos millones de pesetas en plata. Telegrama oficial. Gijón 13. Gobernador a ministro. Enterado de la catástrofe en la línea férrea, visité el lugar del suceso, y acompañado de los empleados de la Compañía, me encontré con que habían sido atendidos los heridos en el primer momento por el botiquín de la fábrica Azucarera Asturiana, inmediatamente a su lugar. Después lo fueron por los médicos de la Casa de Socorro y Cruz Roja de Gijón, que acudieron en el tren de socorro que salió de aquí con médico y botiquín de la Compañía. También estaba el juez de instrucción, que forma diligencias, y el teniente jefe de la Guardia civil con diez parejas. Una vez hecha la primera cura, fueron trasladados los heridos al Hospital de la ciudad dos de ellos, y otro a la sucursal

del Banco; otro a su domicilio en ésta, y el otro, por leve, quedó en el lugar del suceso cuidando los auxilios que conducía el tren desarriado, que eran dos millones de pesetas que venían de la sucursal del Banco de Valladolid a la de aquí. Acabo de visitar a los guardias civiles que venían en el furgón con los caudales, y se llaman Dimas Calvo del Rey, casado, cabo del puesto de Valladolid, que tiene heridas en la cabeza, una muñeca y piernas, y el otro, del mismo puesto, Teodosio García Iglesias, casado, con fractura en las costillas y conmoción visceral. El estado de este último es grave. También he visitado a D. Francisco Puente Blanco, empleado en la sucursal del Banco de Valladolid, que tiene una herida leve en la cabeza. Otros tres guardias civiles que venían en el furgón con los caudales, salieron ilesos, si bien todos ellos con los uniformes y armamentos destruidos. El fogonero muerto llamábase Pedro López, de treinta y cuatro años, natural de Gijón, casado, con varios hijos. La causa del siniestro ignórase hasta ahora; pero todo hace creer que fué al entrar el tren en las agujas del apartadero para la nueva vía del Muel. Regreso esta noche a Oviedo con el personal y médicos que vinieron de la Compañía.

NOTICIAS

MAÑANA

con motivo de la festividad del día, no se publicará DIARIO DE LA MARINA.

En la semana anterior han ingresado en la Caja de Ahorros 187,920 pesetas por 1.539 imposiciones, de las cuales son nuevas 229, y se han satisfecho por capital é interes 184.048 pesetas á solicitud de 668 imponentes, 255 de ellos por saldo. Durante los meses transcurridos desde su establecimiento han expedido las Empresas ferroviarias más de 40.000 billetes kilométricos, importantes en once millones de pesetas. En la Inspección general de Sanidad exterior se ha recibido una comunicación dando cuenta de haber ocurrido un caso de peste bubónica en Adalia Smirna. La Asociación general española de Delinquentes, para conmemorar la fecha de su fundación, celebrará un banquete mañana, á las siete de la tarde, en vez de á la una del mismo día, como se había dicho en las invitaciones. Han sido nombrados comisionados para los trabajos de extinción de la langosta, los peritos agrícolas siguientes: D. David Pacini, D. Angel López Rosell, don Joaquín Pérez de Pablo Blanco, D. Antonio Gallán Rivas, D. Feliciano Sanz, D. Antonio María Bárcenas, D. Juan Fernández Uriarte, D. Julio González Fernández, D. Juan Pajares Salcedo, D. Joaquín Aparicio Fernández, D. Julián Sabater, D. Antonio Novoa, D. Angel de San Martín, D. Francisco Labrador, D. José López Grau, don José González Matallana, D. Manuel Pozo, don Joaquín Bas Ferraté, D. Bartolomé Pascual, don Bernardo Ruiz de Olmo, D. Manuel Contin Pérez, D. Eduardo Caballero Rivero, D. Miguel Royo Sánchez, D. Félix Quijada, D. Angel Rico López y D. Antonio Ramos Roldán.

Espectáculos para hoy.

RECREO SALAMANCA.—Ayala 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xandará. Cinematógrafo.—Patines.—Carrusel, y otras atracciones. Concierto diurno en el jardín. Muecitos y sábanos, moda. RECREO ARGUELLES.—Funciones para hoy tarde y noche.—Patines, carrusel, tiro al blanco y cinematógrafo con preciosas vistas de actualidad. Grandes atractivos. Martes y viernes días de moda. Concierto por la banda del Rey. Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Junta de Fomento Naval Montepio Naval San Bernardo, núm. 19. MADRID Comenzó a funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125.000 PESETAS Depositario: El Banco de España Presidente del Consejo de Administración Excmo. Sr. Duque de Veragua El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE a los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez El Montepio Naval permite hasta a los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren a los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales a los muertos en campaña, a los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y a los obreros sin recursos temporalmente. Personas a quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval. 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dediquen a las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Alle (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, diríjanse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Felayo, 6 bis.—BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÁN, S. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de carnicería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJEROS, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga a Hote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

PEDRO DOMECO

Gosochero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 16 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A. 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador J. J. EPUNO CHAMPAGNE DOMECO Unico representante en Madrid.

Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real. Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos.
- Araña.
- Porcelana.
- Bronces.
- Figuras.
- Muebles.
- Columnas.
- Cristalerías.
- Vajillas.
- Batería de cocina.
- Esencias.
- Agua de Colonias.
- Navajas.
- Cuchillos.
- Cubiertos.
- Petacas.
- Cartoras.
- Portamonedas.
- Tarjeteros.
- Boquillas Espuma.
- Boquillas Ambar.
- Pendientes.
- Pulseras.
- Agujas para sombrero.
- Imperdibles.
- Cepillos, todas clases.
- Escribanías.
- Tinteros.
- Termómetros.
- Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

NERVIOSOS

Nuevo y gran descubrimiento

POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO

T. González de Biarritz (FRANCIA)

La NERVIOSINA es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la NERVIOSINA. Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo.

Precio: 5 pesetas en todas las farmacias Depósito General en Madrid, Farmacia Francesa, Carrera de San Jerónimo, 36.

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y botunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Toledo, 79, frente a la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran C.ª.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Consignaciones, comisiones y representaciones

nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas a los clientes Agentes en toda la provincia

Diario de la Marina

Año XXXV Admón San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía DEL	
	FOMENTO NAVAL	MADRID
POLÍTICA	UN AÑO	18
	TRIMESTRE	9
	TRIMESTRE	4,50
	UN MES	1,50
	Fracción de suscripción.	
	En Madrid.	
	Provincias.	
	Unión Postal Asia y América.	
	ANUNCIOS.	
	Quarta plana.	0,10 pesetas línea.
	Reservados.	0,50
	Noticias.	
	Pasatiempos	

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plonty & Son Ltd. Newbury. Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean, 22, 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto y 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre: directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Aviso importante.

La Compañía previene a los señores comerciantes y agricultores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas a familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebaja por pasajes de ida y vuelta.—La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

CUENTOS HISTÓRICOS

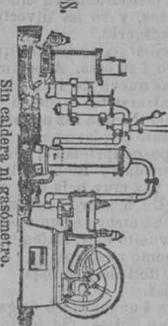
Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor. Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díez y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones Liquidadoras del Ejército. CALLE DEL BARQUILLO

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.

Motors "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Ingeniero, Madrid.



La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

A los dueños

QUE TENGAN EN SU POSESION

OBRAS LEGÍTIMAS

- EN MUEBLES ANTIGUOS INGLESES
 - » PORCELANA ANTIGUA DE CHINA
 - » CUADROS Y GRABADOS ANTIGUOS
 - » DIBUJOS HECHOS A MANO BORDADO ANTIGUO Y ENCAJES Y BORDADOS ANTIGUOS
- QUE DESEEN DISPONER DE ELLOS PRIVADAMENTE SE LES INVITA DE COMUNICAR CON LOS

LAW, FOULSHAM & COLE

7 SOUTH MOLTON STREET LONDON. W.

QUE ESTÁN DISPUESTOS A COMPRARLOS

EN BUENAS CONDICIONES

Se hacen cambios

TODA LA CORRESPONDENCIA SERÁ CONFIDENCIAL