

20 años y llegan a los 30 sin recibir educación militar, ni a un civil, especialmente en el campo.

Parece que se teme que el pueblo aprenda el manejo del Mauser. Mientras el miedo y la desconfianza no aconsejen no tendremos Ejército.

No hay nada más fácil que improvisar un pogiño de tiro en la mayor parte de los pueblos rurales. El tiro dominical mantendría vivo el culto de la patria.

Actualmente, M. Richard se las echa de héroe, refiriendo en el café las peripecias de su lucha con un bandido armado hasta los dientes.

Madame Richard, por su parte, no se cansa de enseñar a todas las tenderas del barrio su muñeca estropeada por el malhechor para arrancarle su brazalete.

Y Bourdebie? Bourdebie fué condenado, pues de nada podían servir sus negativas ante el hecho de haber encontrado en sus manos el brazalete en el momento mismo de la detención.

La naturaleza condena, sin misericordia, al cobarde, la selección le elimina; sólo al valor, sólo la voluntad puede salvarnos.

Esto, sin embargo, no impide que deseen llegar pronto a su casa. Acostumbrados a acostarse a las nueve de la noche, les sorprende encontrarse tan tarde en la calle.

Y qué calle! ¡Ni una luz en las ventanas, ni un transeúnte por las aceras! Los dos esposos aprietan el paso, cuando, de pronto, madame Richard, llena de terror, dice en voz muy baja a su marido: ¡Julia! ¡Un hombre nos sigue los pasos!

No es posible negarse a aceptar dos billetes de favor. El matrimonio ha visto representar un melodrama en cinco actos y cinco asesinatos, y se ha divertido de un modo extraordinario.

Considerándose perdidos, los dos esposos se ponen a gritar: ¡Socorro! ¡Socorro! ¡Que me maten!

¡Socorro! ¡Socorro! ¡Que me maten!

Pero la voz de la conciencia le dijo: ¡Venderlo! ¡Cualquiera me lo compra con una facha como la mía!

Entonces fué cuando Bourdebie gritó: ¡Eh! ¡Dátéganse ustedes!

¡Socorro!... ¡Socorro!... gritaban los Richard.

¡Están locos! dijo para sí Bourdebie, que no podía comprender la causa de semejante escándalo.

Por fortuna, la policía, que no estaba lejos del lugar de la escena, surgió de pronto en forma de dos agentes que se precipitaron sobre Bourdebie, el cual, en un abrir y cerrar de ojos, fué maniatado y puesto a buen recaudo.

¡Ah, bribón! exclamó uno de los agentes, arrebatándole de la mano el brazalete.

Madame Richard, por su parte, no se cansa de enseñar a todas las tenderas del barrio su muñeca estropeada por el malhechor para arrancarle su brazalete.

Y Bourdebie? Bourdebie fué condenado, pues de nada podían servir sus negativas ante el hecho de haber encontrado en sus manos el brazalete en el momento mismo de la detención.

La naturaleza condena, sin misericordia, al cobarde, la selección le elimina; sólo al valor, sólo la voluntad puede salvarnos.

Esto, sin embargo, no impide que deseen llegar pronto a su casa. Acostumbrados a acostarse a las nueve de la noche, les sorprende encontrarse tan tarde en la calle.

Y qué calle! ¡Ni una luz en las ventanas, ni un transeúnte por las aceras!

Los dos esposos aprietan el paso, cuando, de pronto, madame Richard, llena de terror, dice en voz muy baja a su marido: ¡Julia! ¡Un hombre nos sigue los pasos!

No es posible negarse a aceptar dos billetes de favor. El matrimonio ha visto representar un melodrama en cinco actos y cinco asesinatos, y se ha divertido de un modo extraordinario.

Considerándose perdidos, los dos esposos se ponen a gritar: ¡Socorro! ¡Socorro! ¡Que me maten!

¡Socorro! ¡Socorro! ¡Que me maten!

¡Socorro! ¡Socorro! ¡Que me maten!

¡Socorro! ¡Socorro! ¡Que me maten!

Luego se jugaron una entre las traineras vencedoras y otra de pescadores de Santurce, a remo, las dos «hidistas», obteniendo en la primera el «Cisneros» el segundo puesto.

El rey, que vestía uniforme de socio del Sporting, aplaudió mucho a los vencedores y se retiró de la casa flotante a las siete y cuarenta de la tarde para encaminarse al «Giralda».

El ministro, desde el Sporting, se dirigió al chalet de D. Alberto Aznar, donde pernoctará.

La circunstancia de llevar sombrero hongo y no haber tenido tiempo de ponerse una gorra le libró de mayores heridas, pues sobre el sombrero, que se le encasquetó de golpe, cayeron hechos pedruzcos los cristales del carruaje.

Hoy, en el primer expreso de San Sebastián, ha regresado el Sr. Montero Ríos.

Se fijaron también las líneas generales del programa político-económico del Gobierno y se convendrán en cuáles han de ser los asuntos que, por razón de su especial importancia, deban traducirse en leyes especiales.

El Sr. Montero Ríos se propone, según parece, regresar dentro de breves días, probablemente el próximo domingo, a la capital de Guipúzcoa.

Ha sido remitido a la firma del monarca un decreto del ministerio de Hacienda prescribiendo que no se adopte en los respectivos departamentos ministeriales de Agricultura, Instrucción pública y G. bernación ninguna reforma que implique aumento de gastos que no figure en el presupuesto actual.

El ministro de Instrucción pública está estudiando un plan de enseñanza, encaminado a poner coto a las frecuentes algaradas estudiantiles, estableciéndose correcciones que retrasarán el término de la carrera a aquéllos que atiendan a la disciplina escolar.

Con objeto de ocuparse de asuntos electorales se reunieron ayer tarde en el domicilio del Sr. Salmerón los Sres. Morayta, Pallarés, Picón, Junoy, Blasco Ibañez, Marengo, Azárate, Rodríguez (D. Calixto) y Trevijano.

En la reunión se trató de la presentación de candidatos por diferentes provincias.

Con bastante concurrencia, la mayoría de curiosos, se celebró el sábado último en el Frontón Central el mitin organizado

por los elementos radicales contra la política yerno-crática del Gobierno.

Se asegura que Francia y Alemania han aceptado la proposición del Sr. Montero Ríos para que la Conferencia internacional sobre Marruecos se verifique en Madrid.

En el Centro Federal hubo gran animación todo el día de ayer, realizándose la antevotación para designar los dos candidatos del partido.

SITUACIÓN DE LOS VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Buenos Aires.—El «P. de Sarrástegui» salió el 2 de Agosto de Montevideo para Santa Cruz de Tenerife.

Línea de Cuba, Méjico y Nueva York.—El «Buenos Aires» llegó el 9 de Agosto a Barcelona, de Génova.

Línea de Fernando Póo.—El «San Francisco» salió el 3 de Agosto de Las Palmas para Fernando Póo.

Línea de Canarias.—El «M. L. Villaverde» llegó el 9 de Agosto a Barcelona, de Valencia.

Vapores en puerto.—El «San Ignacio», «Rabala», «Ciudad de Cádiz», «Alfonso XII» y el «Fernando Póo», en Cádiz, y el «Ciudad Condal», en Barcelona.

Siniestro ferroviario. En un apeadero próximo a Veriña ha desarriado un tren de viajeros resultando un muerto y varios heridos.

Telegrama oficial. Gobernador a ministro. Enterado de la catástrofe en la línea férrea, visitó el lugar del suceso, y acompañado de los empleados de la Compañía, me encontré con que habían sido atendidos los heridos en el primer momento por el botiquín de la fábrica Azucarera Asturiana.

LA "GACETA," DE HOY

- Presidencia del Consejo de Ministros.—Reales decretos resolutorios de competencia de jurisdicción. Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto admitiendo la renuncia que de la Iglesia y Arzobispado de Valencia ha presentado D. Fray Bernardino Nozalea.

EL VIAJE DEL REY

Viaje rápido.—Preparativos en el Club del Abra. Bilbao 13. El rey regresó de San Sebastián en su automóvil, acompañado del presidente de la Diputación.

Junta de Fomento Naval Montepio Naval San Bernardo, núm. 19. MADRID Comenzó a funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125.000 PESETAS Depositario: El Banco de España Presidente del Consejo de Administración Excmo. Sr. Duque de Veragua El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE a los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez El Montepio Naval permite hasta a los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren a los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales a los muertos en campaña, a los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y a los obreros sin recursos temporalmente. Personas a quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval. 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dediquen a las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

NOTICIAS

MAÑANA con motivo de la festividad del día, no se publicará DIARIO DE LA MARINA.

En la semana anterior han ingresado en la Caja de Ahorros 137.920 pesetas por 1.539 imposiciones, de las cuales son nuevas 229, y se han satisfecho por capital é interés 184.048 pesetas á solicitud de 668 imponentes, 255 de ellos por saldo.

Durante los meses transcurridos desde su establecimiento han expedido las Empresas ferroviarias más de 40.000 billetes kilométricos, importantes entre millones de pesetas.

En la Inspección general de Sanidad exterior se ha recibido una comunicación dando cuenta de haber ocurrido un caso de peste bubónica en Adalia Smirna.

La Asociación general española de Delinquentes, para conmemorar la fecha de su fundación, celebrará un banquete mañana, á las siete de la tarde, en vez de á la una del mismo día, como se había dicho en las invitaciones.

Han sido nombrados comisionados para los trabajos de extinción de la langosta, los peritos agrícolas siguientes: D. David Pacini, D. Angel López Rosell, don Joaquín Pérez de Pablo Blanco, D. Antonio Galán Rivas, D. Feliciano Sanz, D. Antonio María Barceñas, D. Juan Fernández Uriarte, D. Julio González Fernández, D. Juan Pajares Salcedo, D. Joaquín Aparicio Fernández, D. Julián Sabater, D. Antonio Novoa, D. Angel de San Martín, D. Francisco Labrador, D. José López Grau, don José González Matallana, D. Manuel Pozo, don Joaquín Bas Ferraté, D. Bartolomé Pascual, don Bernardo Ruiz de Olmo, D. Manuel Contín Pérez, D. Eduardo Caballero Rivero, D. Miguel Royo Sánchez, D. Félix Quijada, D. Angel Rico López y D. Antonio Ramos Roldán.

Espectáculos para hoy.

RECREO SALAMANCA.—Ayala 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xandará. Cinematógrafo.—Patines.—Carrusel, y otras atracciones. Concierto diurno en el jardín. Muebles y sábanas, moda. RECREO ARGUELLES.—Funciones para hoy tarde y noche.—Patines, carrusel, tiro al blanco y cinematógrafo con preciosas vistas de actualidad. Grandes atractivos. Martes y viernes días de moda. Concierto por la banda del Rey. Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Alle (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, diríjanse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Felayo, 6 bis.—BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de carnicería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJEROS, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga a Hote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

PEDRO DOMECO

Gosochero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 16 Octubre 1824. Destilador de Aquadiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A.º, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador J. J. EPUNO CHAMPAGNE DOMECO Unico representante en Madrid. Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real. Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| Aparatos eléctricos. | Petacas. |
| Araña. | Cartoras. |
| Porcelana. | Portamonedas. |
| Bronces. | Tarjeteros. |
| Figuras. | Boquillas Espuma. |
| Muebles. | Boquillas Ambar. |
| Columnas. | Pendientes. |
| Cristalerías. | Pulseras. |
| Vajillas. | Agujas para sombrero |
| Batería de cocina. | Imperdibles. |
| Esencias. | Cepillos, todas clases. |
| Agua de Colonias. | Escribanías. |
| Navajas. | Tinteros. |
| Cuchillos. | Termómetros. |
| Cubiertos. | Platos de colgar. |

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

NERVIOSOS

Nuevo y gran descubrimiento

POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO

T. González de Biarritz (FRANCIA)

La NERVIOSINA es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la NERVIOSINA. Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo.

Precio: 5 pesetas en todas las farmacias Depósito General en Madrid, Farmacia Francesa, Carrera de San Jerónimo, 36.

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y botunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Toledo, 79, frente a la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran C.º.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Consignaciones, comisiones y representaciones

nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas a los clientes Agentes en toda la provincia

Diario de la Marina

Año XXXV Admón San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES		Tipografía DEL EES	
FOMENTO NAVAL MADRID			
POLÍTICA		Ecos navales	
UN MES	UN AÑO	UN MES	UN AÑO
18	180	4,50	45
10	100	1,50	15
Pasatiempos		Frecuencia de suscripción.	
En Madrid, Provincias, Unión Postal Asia y América.		Cuarta plana, 0,10 pesetas línea. Reseñas, 0,50. Noticias.	

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean, 22, 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto y 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre: directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Aviso importante.

La Compañía previene a los señores comerciantes y agricultores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas a familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebaja por pasajes de ida y vuelta.—La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor. Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díez y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones Liquidadoras del Ejército. CALLE DEL BARQUILLO

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre
desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.
Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.
Motores "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.
Sin caldera ni gasómetro.
La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.
RICHARD GANS, Ingeniero, Madrid.

A los dueños

QUE TENGAN EN SU POSESION

OBRAS LEGÍTIMAS

EN MUEBLES ANTIGUOS INGLESES
» PORCELANA ANTIGUA DE CHINA
» CUADROS Y GRABADOS ANTIGUOS
» DIBUJOS HECHOS A MANO BORDADO ANTIGUO Y ENCAJES Y BORDADOS ANTIGUOS
QUE DESEEN DISPONER DE ELLOS PRIVADAMENTE SE LES INVITA DE COMUNICAR CON LOS

LAW, FOULSHAM & COLE

7 SOUTH MOLTON STREET LONDON. W.

QUE ESTÁN DISPUESTOS A COMPRARLOS

EN BUENAS CONDICIONES

Se hacen cambios

TODA LA CORRESPONDENCIA SERÁ CONFIDENCIAL