

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.344

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 27 de Julio de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

El tinglado electoral

El disgusto que se dice existe entre los primates del partido liberal, con motivo de la preparación para las elecciones que está haciendo el Gobierno, por la cual los grupos que capitanean dichos primates se presentarán muy reducidos en las futuras Cortes, amenaza, según los que de política se ocupan, con otros de más trascendencia al Presidente del Consejo de Ministros, y constituye un mal síntoma para la cohesión del partido liberal en el futuro.

Desde luego nosotros, que nada sabemos del tinglado electoral, hemos venido en conocimiento por estas discusiones, de que las votaciones en los distritos dependen casi en absoluto de los alcaldes de los pueblos que lo forman, quienes sustituyen en ellos al Cuerpo electoral, que por lo visto no existe en la mayoría de los distritos de España, donde en vez de representar cada ciudadano un voto, el alcalde representa el voto de todos los ciudadanos al alcance de su vara.

No acertamos a comprender que para llegar a esa conclusión, se hayan molestado tanto y aun expuesto sus vidas en otros tiempos, los partidarios del sufragio universal y del régimen parlamentario en España; pues si en las Cortes la mayoría de los representantes deben su nombramiento a los alcaldes que a su vez lo tienen de los Gobiernos, nuestro Parlamento viene a ser algo semejante, como representación nacional, a esa especie de Consejo que los burócratas ministros rusos proponen al Zar Nicolás, para desarmar la revolución en aquel imperio autocrático.

Lo que más nos extraña es que los representantes en Cortes que de tal manera obtienen sus actas de diputados, se alarmen ante excesos de poder personal en otras esferas, cuando en la política española desde sus fundamentos todo tiene el carácter de excesos de poder personal en contra de las leyes y prácticas constitucionales, que imponen la elección de diputados por los ciudadanos de un modo libre sin presiones ni coacciones.

Pasa ya como un axioma el que en ciertas regiones de España, fuera de las grandes capitales, no se hacen elecciones, sino que se simulan, pues los alcaldes de los pueblos se enorgañan de vaciar el censo en las urnas repartiendo los votos en forma que aparezca siempre que ha habido sin lucha, que sea posible a nadie protestar, pues sería hacerse objeto de odiosas persecuciones que le imposibilitarían la vida tranquila en el pueblo de su residencia al osado que a tal cosa se atreviese.

El hecho se ha convertido ya en costumbre y todos convienen en ello. Por eso la lucha en los pueblos se concreta a lo que se llama tener la situación, ó sea el alcalde y los concejales afectos, los cuales se valen del arma de los consumos que reparten entre sí, haciendo tributar infamemente a los adversarios el doble y el triple de lo que les corresponde.

Digásenos si después de este esbozo atenuado y a la ligera de lo que es la vida política del país y del valor que tiene como representación nacional su Parlamento, puede nadie asegurar que vivimos en España bajo un régimen constitucional representativo.

Tal es la obra funesta de mixtificación que ha venido elaborando la oligarquía política que desde hace muchos años tiene secuestrada la dirección del país, oponiendo barrera infranqueable contra los elementos y las ideas nuevas que en vano intentan abrirse paso, para desbaratar la aplicación con baruz liberal en que vive este infornado país, cada vez más atrasado por tal causa respecto a los demás de Europa.

Y sepan de una vez los institutos armados, el Ejército y la Marina, cuál es el motivo de que de la defensa nacional nadie se preocupe, sino es para hacerla cómplice del mantenimiento de tan bochornoso estado de cosas.

Ecos Navales

Submarinos.

Se acaban de verificar en Tolón interesantes experiencias de disparar torpedos con los submarinos. La principal dificultad con que tropiezan los submarinos al lanzar el torpedo, contra un buque, es la de librarse de los efectos del resquebrajamiento de éste, para lo cual necesitan con la rapidez posible apartarse de la esfera de acción de tal peligro.

Según el sistema en uso, cada submarino lleva dos torpedos que dispara en la dirección en que navega y de aquí el riesgo de llegar a un choque con el buque torpedado, y de perecer con él. Las experiencias verificadas en Tolón han sido muy satisfactorias, y su objeto fué la de desviar la dirección del torpedo en su disparo, de modo que aquella resultase perpendicular a la de la marcha del submarino, el cual, desde ahora en adelante, marchando paralelamente respecto al buque que trate de herir, será como dispara sus torpedos.

Este resultado se ha obtenido conectando el aparato Obyr con un pequeño timón ó aparato director inventado por un ingeniero del Arsenal de Tolón.

La comisión de torpedos ha enviado con tal motivo un informe muy completo al ministerio de Marina.

El ingeniero italiano Signor Felpo, ha

inventado un elevador de submarinos a fin de traer a la superficie los buques de esta clase, que como el «Farfadet», naufraguen.

Este invento fué ensayado hace unos días en la bahía de Nápoles con éxito completo, levantando con gran facilidad una barcaza cargada de piedra que pesaba 60 toneladas y que se fué a pique hace más de dos años en una profundidad de unos ciento veinte metros.

El aparato consiste en cámaras de aire comprimido formadas por lona y alambre cada una de ellas de una capacidad elevadora de sesenta toneladas, de modo que sea factible para levantar mayores pesos utilizar el número de ellas que sea necesario.

Todas las autoridades del puerto presenciaron la operación y felicitaron calurosamente al ingeniero.

El desastre del «Bennington»

La explosión ocurrida en las calderas del crucero norteamericano «Bennington», que tuvo lugar navegando de San Diego a Honolulu, en el Pacífico, ha causado gran impresión en los Estados Unidos, pues parece que se debió a torpeza de los maquinistas, que elevaron la presión en las calderas a más de lo que éstas podían resistir.

Con este motivo, el presidente Roosevelt ha ordenado al Departamento de Marina una escrupulosa investigación. Las cuatro calderas del buque fueron construidas en 1890 por la Compañía Quintard Yronand Steel, de San Francisco. Está confirmado que en Octubre del año último el primer maquinista del buque informó que las calderas estaban en mal estado y que necesitaban reemplazo ó una reparación de importancia.

También se dice que en la Marina de los Estados Unidos hay otros muchos buques que necesitan grandes reparaciones en sus cascos y máquinas, pero que se van aplazando por temor a las censuras y críticas en el Parlamento (como en España ha ocurrido y ocurrirá) al discutirse los créditos necesarios. Consecuencias de vivir bajo la tiranía constitucional de los que no entienden de nada, pero disponen de todo.

VENTA DE UN BARCO

El monitor «Puigcerdá».

París 26.

Con motivo de haber comprado los ingleses el antiguo monitor de guerra «Puigcerdá», se ha celebrado el acto de izar la bandera, invitando a numerosas personas, que han sido obsequiadas con espléndido lunch.

Agitación revolucionaria en Rusia

Ofrecimientos rechazados.

París 26.

Comunican de Petersburgo que un grupo de capitalistas americanos, interesado en la construcción del camino de hierro de Alaska a Irkutsk, ha hecho una nueva tentativa para que se acepten sus ofrecimientos, prometiendo pagar al Gobierno ruso por el permiso y aprobación del proyecto, una suma de cinco millones de rublos.

La Comisión central de los ferrocarriles siberianos ha persistido en no acceder, dando por ello razones de carácter político y económico.

Fábricas de bombas.

París 26.

Telegrafían de Berlín que, según noticias recibidas de Lodz (Polonia rusa), la policía ha descubierto una fábrica de bombas.

Dicha fábrica estaba admirablemente instalada, contando con magníficos laboratorios, retortas, gabinete de análisis químico, taller de tornaría en hierro y todo lo necesario para producir gran cantidad de terribles explosivos. Han sido detenidas varias personas.

¿Un empréstito?

París 26.

Telegrafían de Londres que en dicha capital circulan rumores de haberse acordado, a consecuencia de la entrevista que celebraron Witte y Rouvier, la emisión de un empréstito de 375 millones de francos.

Añaden estos rumores que dicho empréstito será lanzado por Rusia para hacer frente a sus necesidades más perentorias, y que lo cubrirán, en su totalidad, banqueros franceses.

La nobleza.

París 27.

Dicen de Petersburgo que la nobleza rusa ha decidido adoptar las resoluciones acordadas en el Congreso de «zemstvos».

POLITICA COMERCIAL

Con motivo del próximo viaje del Rey a Berlín, el corresponsal de *La Correspondencia de España*, en la capital germanica, llama oportunamente la atención respecto al tratado hispano-alemán próximo a expirar.

Los alemanes están muy satisfechos de ese convenio comercial, porque les favorece extraordinariamente y, según datos, ha permitido al comercio germanico colocar en España géneros por valor de más de setenta millones de francos anuales.

Conociendo a los alemanes es preciso convenir, según dicho corresponsal, en que han de aprovechar el viaje del Rey para conseguir en el futuro tratado de comercio mayores ventajas.

En ello realmente nada hay censurable, pues la política comercial busca por esos medios su natural expansión, pero así como los exportadores alemanes tratan de beneficiarse, lo cito será también que los comerciantes españoles busquen compen-

saciones para que determinados productos tengan entrada en Alemania y se establezca allí un mercado importante para el género español.

En su última sesión, la Cámara de Comercio de Francofort, ha acordado pedir al Gobierno alemán que en el nuevo tratado con España, se conceda a Alemania la cláusula de nación más favorecida.

También desean los alemanes se llame la atención de nuestro Gobierno acerca del percibo de los derechos de Aduanas en oro, y que cuando las mercancías sean devueltas se reintegren dichos derechos.

Entiende el indicado corresponsal que los españoles no debemos dormirnos y que mirándose en ese espejo, nuestros productores deben estudiar los mercados alemanes para orientarse bien respecto a la clase de mercancías que tendrían fácil salida y colocación en el país tedesco.

Y verdaderamente, si los industriales, comerciantes y productores españoles no se consagran a ese estudio y a esas comparaciones, no esperen que lo haga el Gobierno, muy ocupado ahora, según expresa el digno colega, con las elecciones.

Un año falta para que el vigente tratado de comercio con Alemania expire, y las Cámaras de Comercio españolas harían bien en estudiar el flujo y reflujo comercial entre ambas naciones, para que con motivo del viaje del rey se hagan mutuas concesiones que redunden en beneficio de los respectivos países.

La política comercial lo exige así.

De Marruecos.

Las adhesiones.

París 26.

Dicen de Tánger que ni los Estados Unidos, ni Suecia, ni Noruega ni Portugal, se han adherido aún a la Conferencia internacional sobre Marruecos.

Radolin y Rouvier.—El programa de la Conferencia.

París 26.

Monsieur Rouvier recibirá hoy a Radolin durante la recepción diplomática semanal.

Hasta ahora no ha hecho Alemania ninguna observación a las indicaciones escritas que entregó M. Rouvier a Radolin en la entrevista del viernes sobre el programa de la Conferencia.

El Gobierno ruso, después de informarse de que el Gobierno francés acomodaría su actitud a la de Alemania, aceptó la Conferencia.

DEMOLICIONES

El cuartel de San Gil.

El histórico cuartel de San Gil, célebre en las trifulcas contemporáneas, está herido de muerte.

Todos los periódicos anuncian su próxima demolición, y más de un veterano de aquellos que presenciaron los sucesos de 1808, sentirá evocar en su espíritu recuerdos imborrables de ese caserón que da una fisonomía especial a la plaza de San Marcial.

Cuando el viejo cuartel haya desaparecido, habrá variado por completo el aspecto de esa parte de la población, que durante tantos años ha vivido casi militarmente.

Los golfos de aquella época conservarán gratitud eterna hacia esa parte de Madrid, que era para ellos entonces algo más que el paraíso, una verdadera tierra de Jauja.

En los desmontes fronteros, habían cavado unos huecos que les servían de albergue. Allí dormían a pierna suelta sin que nadie se metiese con ellos, y la generosidad de los soldados les proporcionaban las sobras del rancho en abundancia.

¡Seréis felices, que hasta podían ahorrar con las propinlias que por servir de mensajeros de amor entre los bravos hijos de Marte y las maritornes de las cercanías, recibían gozosos y diligentes!

Todo eso ha desaparecido ya, y dentro de poco no quedará ni el recuerdo de esas satisfacciones íntimas.

Pero Madrid se hermosa, no con la rapidez de otras capitales de nación, pero al menos con la celeridad relativa que consiente la pachorra española.

El cuartel de San Gil también evoca recuerdos placenteros a la gente machucha. ¡Cuántas matronas venerables que hoy peinan canas han puesto en peligro de incendio los polvorines con las llamaderas de sus ojos!

Las más famosas formaciones militares se han organizado siempre en la esplanada del cuartel de San Gil, y no había mozos más garridos en toda la guarnición que aquellos cabos y sargentos de espesos mostachos y actitudes napoleónicas, que hacían latir como motor de automóvil moderno el corazón de las guapas mozas del pueblo de Madrid.

Pronto el cuartel de San Gil no será más que un montón de ruinas y después, cuando los escombros hayan desaparecido, una iglesia, un teatro, acaso un circo o un paseo espacio-ocuparán ese lugar altamente popular en la capital de España.

Cuando las necesidades de la circulación exigieran la desaparición de la clásica fuente de la Puerta del Sol, nadie sintió superflua.

Pero el cuartel de San Gil es otra cosa. Allí se incubaron las sublevaciones más trascendentes por las libertades revolucionarias, allí encontró siempre eco generoso el sistema constitucional.

Y hay que confesar que el pueblo de Madrid es muy constitucional, y como dice la gente de agallas, *muy echao p'nalante*.

Dentro de pocos años, cuando las edificaciones nuevas hayan sucedido en el solar del cuartel de San Gil a todos estos recuerdos y tradiciones, muy pocos serán los que conserven en la memoria, además de todos esos acontecimientos más ó menos gloriosos y felices, las impresiones terribles de las tragedias políticas que allí se desarrollaron y que ahogaron en sangre los primeros conatos revolucionarios.

¡El tiempo todo lo borra!

Abel Imart.

PERSIGUIENDO CONTRABANDO

Gibraltar 26.

Persiguiendo a un bote español que conducía contrabando, una lancha de vapor de

la Compañía Tabacalera se ha metido en aguas jurisdiccionales inglesas, llegando hasta bajo la muralla.

Allí los tripulantes de la barca dispararon los fusiles, hiriendo a dos contrabandistas.

La lancha de la Tabacalera alcanzó después al bote, tomándole a remolque; pero un vaporcito de este gobierno le salió al encuentro, aprehendiéndolo y remolcándolo al puerto, donde las autoridades inglesas dejaron marchar al bote libremente, entregando la lancha de la Tabacalera a las autoridades españolas para depurar los hechos.

NAUFRAGIO DE UN FALUCHO

Cuatro marinos ahogados.

Ferrol 26.

Dedicándose en Murgardos a la pesca de la sardina un falucho tripulado por siete hombres, una falsa racha de viento la hizo zozobrar, dando la vuelta a la quilla.

Cuatro marineros que quedaron debajo perecieron ahogados.

Los demás fueron recogidos por una embarcación de pesca.

El suceso ha producido honda impresión.

ARQUEOS DE BUQUES

El nuevo reglamento de arqueos francés, difiere del vigente en España, en que al determinar el arqueo de todos los volúmenes que han de formar el arqueo total, no se tienen en cuenta las carrozas, lumbreras y bajadas.

Tampoco se cuentan las cocinas, ni el espacio ocupado por el aparato destinado a destilar agua para la dotación y pasajeros, ni los jardines y beques para uso de oficiales y dotación.

Cuando se trata de buques de pasaje, sólo se tiene en cuenta un jardín por cada cincuenta pasajeros, sin que el número de espacios excluidos pueda pasar en total de doce.

No se cuentan tampoco en el reglamento francés, los espacios sobre la cubierta superior a efectos al aparato motor, a los aparatos auxiliares y a la maniobra del timón; ni las torrecillas para las luces de situación.

Tampoco los tanques (peaks), cuya cubierta no pase de la línea de carga, ni el volumen de las escotillas que no excedan de un medio por ciento del tonelaje total.

Para deducir el neto, se descuentan los espacios siguientes en los buques de vela: los destinados exclusivamente para los oficiales y dotación; los afectos al uso personal del capitán; los afectos a la maniobra del timón, del cabrestante y del «gundean», debajo de la cubierta superior, el cañal del contramestre (maestro de equipo), la Cámara de cartas, señales y otros instrumentos de navegación (cuarto de derrotos).

Cuando no hay local especial para los planos ó cartas, se puede conceder una deducción de tres toneladas a condición de que en la cámara no estén depositadas las cartas, ni ella misma esté comprendida en la deducción.

El arqueo neto de los buques de vapor se deduce descontando del tonelaje total los mismos espacios dichos que para los buques de vela excepto el pañol de velas que en los veleros no podrá exceder del dos y medio por ciento del tonelaje total.—X.

LOS MOVIMIENTOS DEL KAISER

En el mundo diplomático llaman mucho la atención los viajes del emperador Guillermo.

Siempre ha sido el Kaiser un espíritu activo, consagrado al engrandecimiento de su país, y de poco tiempo a esta parte ha redoblado su actividad.

Y no se puede negar que sus movimientos son trascendentales, por cuya razón está muy justificada la preocupación de los que llevan la dirección de la diplomacia europea.

Créese generalmente que así como Roosevelt aspira en el continente americano a llevar la batuta internacional, el Kaiser aspira a tenerla en el continente europeo.

Alemania ha ido engrandeciéndose desde que Guillermo II ocupa el trono imperial, y el Kaiser ha tenido la fortuna de que la decoración europea haya cambiado notablemente en su proveycho.

En Inglaterra ha desaparecido la gran figura de la reina Victoria, y la no menos importante de Salisbury; en Italia, la venerable del Pontífice León XIII ha desaparecido también, precipitando los acontecimientos de la disgregación religiosa.

Las circunstancias son muy favorables para la política alemana y el emperador Guillermo, demasiado experto no quiere desaprovecharlas.

Su reciente entrevista con el Zar se estima como el comienzo de una política, cuyo objeto es aislar a la Gran Bretaña precipitando su decadencia, y esto es precisamente lo que alarma a los ingleses, que tienen muy cerca el ejemplo de Francia, que ha visto derrumbarse en un momento, todas sus aspiraciones de absorción en Marruecos y el castillo de naipes tan hábilmente levantado por el fraasado Delsaés.

Después de la entrevista imperial en Bjaerkø, viene ahora el anuncio del viaje del Kaiser a Suecia y Noruega; y los ingleses que temían primero una alianza franco-ruso-germánica, están ahora recelosos ante la posibilidad de un acuerdo escandinavo-alemán.

Sea como quiera, el emperador Guillermo se mueve, y ese movimiento tiene el privilegio de quitar el sueño a los flamáticos ingleses, que de poco tiempo a esta parte ven peligros en todas partes, nacidos indudablemente del remordimiento de conciencia que les produce su confabulación con los japoneses.

Inglaterra sigue teniéndole miedo a Rusia, a pesar de los desastres del imperio

moscovita, y cree que Alemania no tiene otro ideal que el de hundir para siempre la supremacía británica, no sólo en el Oriente, sino también en Occidente. Y puede que no se equivoque.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCLXXXIX

El lunes 25 de Abril de 1904, el almirante Hosoya, con la tercera Escuadra japonesa llegó a la desembocadura del Yalu, en el que, según dijimos penetraron el cañonero «Maya» y los torpederos «Ofi» y «Yet», siendo atacados por la artillería rusa de la orilla derecha, rompiendo los barcos el fuego sobre un destacamento ruso que ocupaba la isla Sliikeo, aguas abajo de Antung, única cita que se hace de la Marina en el paso del Yalu, que costó a los rusos cerca de tres mil bajas, perdiendo también 22 cañones y ocho ametralladoras; los japoneses perdieron 800 hombres y el general Kurapatkin acaao el resultado a inferioridad de fuerzas rusas, manifestando que lo tenía previsto, pues la defensa del Yalu no tenía más fin que el de retrasar en lo posible el avance de los japoneses, y prometiendo un desquite que después no vino; la victoria de los japoneses en tierra, unida a sus éxitos en el mar, colocaron al ejército y a la Marina del Japón en ventajosas condiciones ante la crítica militar de Europa, demostrando una superioridad que los hechos han confirmado luego.

El 13 de Mayo, el aviso-torpedero japonés «Miako» voló en la bahía de Kerr, al chocar con una mina. Era el buque de 1.800 toneladas, armado con 12 piezas de pequeño calibre. El 15 de Mayo, a la vista de Puerto Arturo, el crucero «Kasuga» abordó al «Yoshino», echándole a pique, no salvándose más que 90 hombres de la tripulación. En el mismo día y a la altura del promontorio de Liao-Ti-Chang, el acorazado «Hatsuse» fué volado por dos minas submarinas automáticas, puestas por los rusos, yéndose a pique a los treinta minutos, y no pudiéndose salvar más que 300 hombres de la tripulación. El «Hatsuse» era un acorazado de 15.000 toneladas, construido en 1900, y que había costado 30 millones de pesetas. Estaba armado con cuatro cañones de 3050 centímetros, 14 de 15 centímetros, 24 de tiro rápido y ametralladoras, y tenía cuatro tubos lanza-torpedos. La tripulación 741 hombres.

El «Yoshino» era un crucero protegido de 4.180 toneladas, armado con cuatro cañones de 15 centímetros, ocho de 12, 23 de pequeño calibre y tripulado por 300 hombres; también se fué a pique, teniendo los japoneses estos dos barcos de menos.

Durante la batalla de Kinchoo, el 25 y 26 de Mayo, cuatro cañoneros japoneses, «Tsuikoiki», «Tschokaki», «Kai-Yuen» y «Akbagi» y seis torpederos estacionados en la batería de Kinchoo, cooperaron eficazmente con su artillería al avance de la infantería japonesa, cuya cuarta división constituía el de la derecha de la línea. Tres torpederos rusos tomaron también parte activa en el combate, cañoneando a los japoneses desde la batería de Hand.

Las operaciones navales durante los veinte últimos días de Junio y primeros de Julio, fueron frecuentes y los resultados de ellas favorables, en general, para los rusos, los cuales desde el día 12, según un parte oficial comunicado por el contraalmirante Vitoff, jefe interino de la Escuadra de Puerto Arturo, podían contar ya para combatir, con los barcos que fueron torpedeados el 8 y 9 de Febrero por haberse terminado las operaciones del «Osarevitch», «Retvisan» y «Pallada» y los de los cruceros y barcos menores averiados en diversos combates. El día 14, el «Novick», con 10 torpederos, practicó una salida atrevido a los cazatorpederos y torpederos japoneses, que bombardeaban las inmediaciones de la bahía de Sanbul-Tao en la costa Sur, en la que habían desembarcado las fuerzas japonesas que sostuvieron el combate de dicho día.

El 15, salió de Wladivostok una división de torpederos que recorrió algunos puertos de las costas japonesas de la isla de Hokaido (Yaso), apresando y destruyendo algunos barcos de comercio y regresando a Wladivostok el 21.

El 12 zarparon del mismo punto con objeto de operar sobre las comunicaciones marítimas del Ejército japonés, los cruceros «Rusia», «Gromoboi» y «Rurik», al mando del vicealmirante Bezobrazoff. La operación, que duró cinco días, fué un atrevido «raid» practicado con gran fortuna y acierto y cuyos detalles, según los relata el almirante Skridloff, al comunicar el parte del contraalmirante Bezobrazoff, son interesantes; por eso los copiamos a continuación:

El 15 de Junio la división avanzó desde el N. hasta el estrecho de Simonseski, llegando a una distancia de 20 millas del estrecho, dividiendo en el horizonte dos barcos de vapor, a los cuales comenzó a dar caza; pero no consiguió darles alcance a causa de la considerable distancia que les separaba de ellos.

Al mismo tiempo descubrió un tercer buque y se ordenó al crucero «Gromoboi» que se apoderase de él. Pronto se averiguó que era el trasporte «Idzami-maru».

Este no se detuvo, a pesar de las intimaciones que se le dirigieron, hasta que fué alcanzado por varios proyectiles. Detuvo su marcha y las gentes que iban en él comenzaron a tirarse por las bordas al mar.

Por señales ordenó el «Gromoboi» que todo el mundo abandonase el trasporte, orden que fué cumplida empleando dos chalupas, y los individuos que se sostenían

añado fueron recogidos por una lancha del crucero y transportados a ésta.

El vapor «Idzami-maru» transportaba tropas y material al teatro de la guerra, y fué echado a pique con siete cañonazos. Sumergido ese transporte, fueron divisados también desde el «Gromoboi» otros dos vapores, y los cruceros empezaron inmediatamente a darles caza.

Fué encargado del «Sado-maru» el crucero «Rossia», y el «Gromoboi» del «Hitachi-maru». Este trató de escapar. Se dispararon sobre él varios cañonazos por vía de aviso y para conseguir que se detuviese, y los disparos no produjeron efecto.

Entonces se rompió formalmente el fuego sobre el transporte, que al fin se detuvo. Pero las gentes que ocupaban el barco de vapor no tuvieron en cuenta la señal que se había dado para que fuese abandonado, y solamente después de hacer algunos disparos más en señal de aviso comenzaron a caer las chalupas al mar.

El transporte comenzó a irse a fondo muy lentamente, por lo que el «Gromoboi» recibió orden de apresurar la sumersión del barco. Perseguido el «Sado-maru» por el crucero «Rossia», se detuvo el transporte después de varios cañonazos de aviso disparados contra él, y obediendo las señales de intimación, echó al mar las chalupas y numerosas lanchas. Aquéllas fueron lanzadas con tal precipitación, que muchas se anegaron; otras, llenas de gente, se dirigieron a las islas de Tushima ó Hitshima.

El tiempo estaba sereno y el mar completamente tranquilo. El «Kurik» realizó entonces orden de recoger a los oficiales y tropa de la tripulación, pero solamente fué posible auxiliar a cuatro extranjeros que se hallaban al servicio del vapor y 25 oficiales.

Otros militares no abandonaron el barco. Se comunicó entonces orden al «Sado-maru» para que hundiera el buque.

A los tres días de regresar a Vladivostok los barcos rusos, después de su carrera, llegó la noticia de que la Escuadra de Puerto Arturo, compuesta de seis acorazados, cinco cruceros y diez torpederos, había salido a la mar y sostenido un combate con toda la Escuadra del almirante Togo; pero siendo tan opuestas las versiones rusa y japonesa, en el artículo que va a seguir, puesto que en éste ya no nos queda tiempo ni espacio para ello, preferimos hacer la transcripción íntegra de los partes y noticias de una y otra procedencia, manifestando únicamente que lo verosímil a nuestro juicio, es que no han experimentado los rusos las pérdidas que dice el almirante Togo, toda vez que según noticias recibidas con posterioridad, la Escuadra rusa completa, practicó un crucero en los días 26 y 27.

En tanto, las operaciones militares se sucedían con gran rapidez; ambos adversarios parecían querer aprovechar el tiempo que les quedaba para batirse antes que empezara la estación de las lluvias.

La columna que acudió en socorro de la plaza de Puerto Arturo libró dos tremendos combates contra los japoneses que defendían el paso. Tampoco podemos ocuparnos del combate de Yafangas, donde si bien la lucha fué empeñada, la suerte continuó favoreciendo a los japoneses, mientras Kuopatin se preparaba a tomar una ofensiva formal, en la que fué también vencido.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 24 de Julio de 1906.

DE SAN SEBASTIÁN

El viaje del Rey.

San Sebastián 26

Se han recibido en Miramar telegramas dando cuenta de que S. M. el Rey ha pasado por Jaca a la una y media de la tarde, llegando a Pau a las siete de la noche.

Pernocará en el hotel de dicha villa, y regresará a San Sebastián mañana por la noche. El Rey pasó la frontera, llegando a Bagneres de Luchón.

Almorzó en Pau, visitando después Lourdes, llegando a la gruta donde está la célebre imagen.

Comisiones forales.

La comisión vizcaína que llegó anoche con el gobernador de Vizcaya, Sr. Echanove, recibió a tiempo el aviso de que hoy no sería recibida por el Rey.

Esto no obstante, han venido y han telegrafado a la de Alava, para que se ponga en camino para ésta.

Los alaveses vendrán en el tren de esta tarde. El Rey no los recibirá hasta que regrese de su viaje a Soria.

Estas comisiones, con otra de guipuzcoanos, se reunirán aquí para cambiar impresiones, respecto a la renovación del concierto económico.

Descansando.

El jefe del Gobierno, después de despedir a los Sres. Villanueva y García Prieto, se retiró a sus habitaciones a descansar, habiendo recibido esta tarde contadas visitas.

La princesa Luisa de Orleans.

En el sudestado ha pasado la princesa Luisa de Orleans, hija de la condesa de París.

En la estación la saludó la infanta doña María Teresa, a quien acompañaban la duquesa de San Carlos, el general Pacheco y el gobernador civil.

La infanta subió al departamento que ocupaba la princesa, conversando con ella breves momentos.

Después se apeó, continuando la conversación desde el andén a la ventanilla del coche, hasta que el tren partió.

El Kaiser y el Zar

NUEVO EMPRESTITO RUSO

Londres 26.

Dióse aquí que, a consecuencia de la entrevista que Witte y Rouvier han celebrado en París, se ha concedido a Rusia un empréstito de 375 millones de francos.

SIN CONSECUENCIAS EN LA POLITICA

París 26.

En Petersburgo declaran en el ministerio de Negocios Extranjeros que la entrevista del Zar y el Kaiser no tendrá consecuencias serias que puedan modificar las líneas generales de la política rusa.

NOTICIAS DE LA ENTREVISTA

París 26.

El corresponsal del «Matin» en San Petersburgo pretende conocer, por uno de los acompañantes del Zar, detalles de la entrevista de los dos emperadores.

El «Estrella Polar» anclaba en Bjorko el domingo a las ocho de la noche.

Habiase convenido en que el «Hohenzollern» se encontraría allí a la misma hora, y que el Kaiser comería a bordo del yate «Estrella Polar».

Pero a las diez de la noche, viendo que no llegaba el «Hohenzollern», el Zar se sentó a la mesa.

Cuando empezaba a comer los postres llegó el «Hohenzollern».

El Zar salió a recibir al Kaiser, que, sin sentarse a la mesa y de excelente humor, visitó el «Estrella Polar», llevándose a las once de la noche al Zar y al gran duque Miguel a bordo del «Hohenzollern», donde cenaron juntos, solos.

El Zar regresó al «Estrella Polar» a las dos de la mañana.

El Kaiser pasó a las ocho de la mañana del lunes a bordo del «Estrella Polar», donde tomaron el desayuno solos en el gran comedor, el Zar, el Kaiser y el gran duque Miguel, permaneciendo encerrados conversando durante dos horas.

Fueron después a inspeccionar el crucero «Berlín», y regresaron al «Estrella» a la una y veinticinco, donde se sirvió el almuerzo, estando de excelente humor los dos emperadores.

En la mesa sólo hablaron en francés, pronunciando dos cortísimos brindis a su salud y prosperidad.

Levantáronse de la mesa a las cinco de la tarde, y ambos emperadores mandaron hacer una lista de las personas presentes para obsequios ulteriores.

Después Guillermo II regresó al «Hohenzollern».

El «Estrella Polar» levó anclas a las cinco y tres minutos de la tarde, y el Zar desembarcó en Peterhoff a las diez de la noche.

Durante el regreso el Zar parecía contentísimo, a pesar de que todo el mundo pronosticaba que volvería malhumorado.

COMENTARIOS DE LA PRENSA INGLESA

Londres 26.

La prensa comenta con cierta ironía la

entrevista de los soberanos. Y algunos periódicos limitáns a insertar telegramas de las Agencias ó de sus corresponsales con noticias recogidas en San Petersburgo y Berlín; pero sin comentario alguno.

Opínase generalmente que el Kaiser ha querido presentarse una vez más como árbitro de los destinos del mundo; pero que a su último gesto no debe concedérsele gran importancia.

EN ALEMANIA.—LO QUE DICEN LOS PERIODICOS

Berlín 26.

En las esferas oficiales se estima la conferencia como un acontecimiento feliz para la paz general.

Los periódicos, á falta de informaciones precisas, comentan las extraneas.

Salvo *Vorwarts*, socialista, los demás presentan al emperador Guillermo como un soberano constitucional y eminentemente pacífico. Y algunos dicen que se han desvanecido los sueños de una alianza anglo-franco-rusa contra Alemania.

LA PRENSA DE SAN PETERSBURGO

París 26.

Los periódicos de San Petersburgo se abstienen, en su mayoría, de comentar la entrevista. Pero algunos la atribuyen gran importancia.

Desde Ferrol.

24 Julio.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Cuerpo General.—Se concedió licencia reglamentaria para Guipúzcoa al aspirante de la Escuela Naval D. Juan Antonio Suances.

—En Cádiz fué pasaporteado para Ferrol, á fin de tomar el mando del cañonero «Marqués de la Victoria», el teniente de navío de primera clase D. José Batrón García.

Administrativo.—Ha sido pasaporteado para Madrid, en uso de la excedencia, el comandante de navío de primera clase D. Rafael Mallo Pérez, previa entrega del negociado de obras del Arsenal, al jefe de igual clase D. Pedro Dapena, que á su vez hará entrega del negociado de acopios al oficial más antiguo.

Sanidad.—Ha sido pasaporteado para Madrid con destino al ministerio, el subinspector de segunda clase D. Aristides Anón Camarero.

Contramaestros.—Solicita un mes de licencia entre revistas, el primero D. Basilio Santamaría Prieto.

Pruebas de torpedos.

Verificáronse, á la entrada del puerto, pruebas de torpedos.

Hizo las brigada torpedista. A presenciárlas acudieron muchas personas. Con motivo de la explosión de las importan, los cables de algodón pólvora de los mismos salieron a la superficie de las aguas crecido número de peces muertos, que se apresuraron á recoger los boteros.

Angel Boado.

Larga, penosa, cruel enfermedad, puso fin ayer a la vida del muy apreciado comandante de Infantería de Marina, D. Angel Boado.

Era un militar distinguido, pudonoroso, muy estimado por sus superiores y subordinados, merced á las relevantes prendas que lo adornaban.

Su muerte causó dolorosa impresión en el Ferrol, en donde tantos y tan buenos amigos contaba.

Al sepelio asistió inmenso gentío, en el que figuraban representaciones de todas las clases sociales.

El finado era hermano del general D. Leopoldo Boado, ayudante de S. M. el Rey, y del comandante del guarda costas «Victoria», don José, capitán de fragata.

Información de Marina

Ha sido nombrado segundo comandante del crucero «Lepanto» y subdirector de la Escuela de Aplicación instalada en dicho buque, el capitán de fragata D. Eloy Meléndras y Minguela.

Esta mañana ha llegado á Madrid procedente de San Sebastián, el ministro de Marina Sr. Villanueva.

AL DIRECTOR GENERAL DE CORREOS

Casi diariamente recibimos quejas de nuestros suscriptores de provincias, diciéndonos que reciben los números de este periódico con gran irregularidad, pero

merece especial mención lo que nos comunica un suscriptor de Muros de San Pedro (Coruña).

En dicha población se reciben los periódicos siempre con retraso, y muchas veces, varios números atrasados, y todo esto, se hace con el pretexto de que no caben en la balsa desde Noya; en cuyo punto, según se dice, tiran en un rincón la correspondencia sobrante, hasta que al cabo de una semana ó dos se reúne mucha correspondencia, y la mandan por mar en una saca.

Como esto constituye un abuso verdaderamente inculcable, llamamos la atención del director general de Correos y Telégrafos, rogándole al propio tiempo de las órdenes oportunas para que estos hechos no se repitan.

LA «GACETA» DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Marina.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan á los interesados las cantidades que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Marina.—Real orden concediendo la Cruz de primera clase del Mérito naval, pensionada, al Condestable Mayor de la Armada D. Agustín Fernández Boado.

Administración central.—Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros.—Pliego de condiciones para adquirir en pública subasta los libros necesarios para los Registros de la Propiedad.

Guerra.—Inspección general de los Establecimientos de Instrucción é Industria militar.—Subasta para contratar la adquisición del papel necesario para atenciones del Depósito de la Guerra.

Hacienda.—Junta Clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.—Relación número 22 de los créditos clasificados por esta Junta.

Dirección general del Tesoro público.—Estratificación de un resguardo tlonario.

Instrucción pública.—Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico.—Nacimientos y defunciones ocurridos en las capitales de provincia de España durante el mes de Junio último.

LA ESCUADRA ALEMANA

Viaje del Kaiser.

París 27.

Desde Copenhague dicen que el Kaiser ha anunciado su próxima visita á Cristina.

El Emperador Guillermo permanecerá dos días en el puerto á bordo del «Hohenzollern».

La escuadra alemana ha marchado á Dantzig, donde será inspeccionada por el Kaiser.

El Kaiser llegará á Copenhague el viernes, haciendo el viaje por propia iniciativa.

LA ISLA SIN MUJERES

Los japoneses, que no habían pensado en enviar expedición ninguna contra la isla de Sakhalina, que tanto interés parecen tener en que sea suya, han desembarcado en ella apenas se ha visto de un modo claro que se acercaba la terminación de la guerra. Se han apoderado de toda la parte Sur de la isla, de la que está á corta distancia de los japoneses Hokkaido y que es algo así como su continuación.

Sakhalin es una isla que tiene una superficie de unos 63.000 kilómetros cuadrados, poco más ó menos la misma extensión que Grecia. Es larga y estrecha, hasta el punto de medir 937 kilómetros cuadrados; está orientada de N. á S. y forma la natural prolongación del archipiélago japonés hacia el Norte. Encierra grandes riquezas minerales, singularmente la hulla y petróleo, y sus costas abundan de tal manera en pescado, que no sólo lo dan para mantener á más de la cuarta parte de los habitantes del Japón, sino que quedan enormes cantidades de clase inferior que sirven de magnífico abono para las tierras laborables. Desde hace algunos años se descubrieron unas arenas auríferas que se explotan con provecho.

A pesar de reunir la isla tan excelentes condiciones, el rigor del clima, muy frío durante ocho meses del año, y la idea que tuvo el Gobierno ruso de destinar su suelo á ser habitado por deportados, y la desidia que han demostrado siempre los políticos moscovitas cuando se trata de hacer valer

las tierras que conquistan, han hecho que la isla de Sakhalina no se poblara ni adquiriera toda la importancia que realmente tiene.

Sin embargo, durante los últimos años ha cuadruplicado su población. En 1875 no había en toda la isla más que unos 4.000 indígenas y 3.000 rusos. En la actualidad sus habitantes pasan de 32.000, y, á pesar de su legendaria desidia, habían establecido los rusos un servicio regular de vapores entre Korsakowa y Nicolaievsky y Constanti-novsk, para aprovechar la hulla de inmejorable calidad que producen las minas de Sakhalina.

La dificultad más seria que se oponía á la colonización de la isla, era la falta absoluta de mujeres. El Gobierno ruso no sabía como componérselas, hasta que en 1896 se le ocurrió enviar allí á las mujeres condenadas á larga deportación. Desde entonces cada año han desembarcado unas 1.500 mujeres en la isla, y los penados, convertidos luego en colonos ó mineros, han podido constituir un hogar. Las mujeres jóvenes encontraban al momento marido, y las viejas y casadas entraban en las casas en calidad de criadas, prestando servicios útiles, y consiguiendo establecer así algunas colonias agrícolas.

En la costa oriental había algunas pesquerías japonesas; pero casi todos los hombres empleados en ellas eran indígenas ó chinos. Los rusos, á fin de evitar que los nipones acudiesen en gran número á la isla y aprovecharan la pesca de sus costas, habían establecido un impuesto sobre la exportación de pescado.

El *Fiji Shimpo*, periódico de Tokio, afirma que si, como es de suponer, la isla de Sakhalina queda en poder de los japoneses, dentro de diez ó doce años tendrá una población de más de 200.000 habitantes. Se expulsará á todos los deportados rusos, hombres y mujeres, y acudirán en segunda mano mujeres y hombres japoneses para colonizar toda la parte Sur, y emprender una activa explotación de las minas de hulla y de los pozos de petróleo.

En tal caso, ya no podrá llamarse á Sakhalina la isla sin mujeres; como se la llamaba ahora en Rusia.

Marco Polo.

LA DEFENSA NACIONAL

No podemos olvidar el pasado. Hay páginas en nuestra historia que todavía manan sangre, hay recuerdos que no borrarán jamás todas las oleadas del tiempo. E.ulpicias con cincel incandescente, llevamos los españoles grabados en el corazón dos memorables acontecimientos: uno, la pérdida de Portugal; otro, la emancipación de América.

Por torpezas de los Austrias decadentes, explotadas hábilmente por Inglaterra y Francia, la Península española se dividió en dos reinos; interesaba á estas dos naciones dividirla para debilitarnos y vencernos, y, efectivamente, después de realizar esta obra inicua, después de desgarrar fratricidamente á dos pueblos gemelos, una y otra nación han ido consumando su propósito, hasta reducidos á nuestra triste impotencia presente.

No hace un siglo todavía, España extendía sus dominios por ambos mundos; todavía eran nuestros aquellos espléndidos archipiélagos del mar Pacífico; todavía poseíamos en América un vasto continente que se dilataba desde California al Cabo de Hornos.

¿Qué queda de nuestra magnífica epopeya? Sólo sobrevive al otro lado del Atlántico, como perpetuo recuerdo de nuestro paso, el alma que incluímos en una piédrade república en las cuales quizá renazca joven y viril el antiguo vigor de nuestra raza. Pero precisamente para mayor desgracia nuestra, ahora que la población crece, mengua la tierra, y no sólo estamos en nuestro cuarto menguante, sino que tenemos que asistir con dolor al espectáculo descorazonante de ver cómo aquellos que no tuvieron la audacia de lanzarse al mar tenebroso con Colón, franceses é ingleses, conservan todavía las colonias americanas por nuestros antepasados desentendidos y explotados.

Y no sólo se nos ha limpiado de colonias: sino que después de despojarnos totalmente de un mundo que nuestra patria sacó de la nada, todavía se nos clava el *surri* de nación moribunda, y para mayor escarnio se dispone de nuestro testamento, redactados la penetración pacífica en Marruecos, empresa única que nos reservaba el porvenir, manteniendo desalquilados de europeos un pueblo bárbaro á dos leguas de nuestra costa, y Francia pretende emparedarnos, sin más compensación que la vergonzosa que hemos admitido en un tratado que por pudor guardan secreto nuestros políticos, en el que se nos concede el ausancie de nuestros presidios africanos, cláusula dejada

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO CUARTO

—Sí, sí, ya hemos convenido en hacer algo, doctor—dijo el marqués;—pero, señores, espero que me harás el obsequio de acompañarme hoy á comer.

—Con mucho gusto, comandante—respondió Pedro saludando con respeto y subordinación á su superior. Y salió con Garnier.

—Y bien!—dijo el doctor.—Parece muy buen muchacho, pero se me figura que no le ha saltado muchas veces á los ojos el agua de las olas del Cabo.

—Te equivocas, amigo; es un hombre entendido que me parece sabe bien la obligación; pero me ha dicho que acostumbra á mandar por su segundo, que le sirve de bocina, y esto no me gusta.

—Es verdad; más al fin, si es un marino

no hemos adelantado poco, porque tomamos que nos enviase un bestia.

—Esto debe probarte, doctor, que nunca se debe dudar de nada. Pero ¿qué es lo que veo? una embarcación, y bien montada á fe mía! Ha ahí unas excelentes enfermas, doctor.

—Verdaderamente. Serán nuestros pasajeros—dijo Garnier corriendo á la escalera con la agilidad de un joven.

El alférez Merval recibió respetuosamente á la señora y señorita de Blene, conduciéndolas Pedro Huet adonde estaba el comandante.

Ahora explicaremos el fanatismo que tenía Pedro por el grado, que é los que no conocen las exigencias de la vida marítima les parecerá una exageración; más los que saben á qué altura se encontraba entonces y aun hoy en la marina el punto de honor y el espíritu de cuerpo, no harán comentarios sobre esta abnegación inconcebible por un signo convencional.

este fanatismo, si lo es, tiene su lógica positiva é irrefragable. La maniobra y las costumbres náuticas exigen que á bordo reine el despotismo más absoluto, y que la obediencia sea pasiva é instantánea, y con razón, pues en un ejército de tierra la ejecución de una orden un momento antes ó después, no trae consecuencias tan funestas como en el mar, donde la menor tardanza

puede ocasionar la pérdida de un buque y de muchas personas é intereses.

Así se comprenderá muy bien que la más ligera duda acerca de la capacidad del jefe superior, de quien los oficiales no son más que los ecos, altere y disminuya aquella ciega confianza, que es la que hace despreciar los peligros; en lugar de obedecer se entrará á discutir sobre la conveniencia y oportunidad de las órdenes, y bien pronto la insubordinación vendrá á echar por tierra la admirable organización de la jerarquía basada justamente sobre el valor y la pericia.

Además, los marineros tienen una hama-ca dura y estrecha, un alimento escaso, agua corrompida, trabajo y golpes; una batería sombría donde están hacinados y privados de aire, mientras para el comandante hay una espaciosa y cómoda cámara, los adornos del lujo más refinado, los platos más delicados, cuyo olor se contentan con respirar, comiendo carne salada y galleta, cuando los criados del jefe llevan la comida en ricas vajillas.

Y no es menester repetir, que aquellas gentes, cuya fuerza numérica no guarda proporción con la de los oficiales que las mandan, para excusar la desigualdad del trato y resignarse á la vida más grosera y fatigosa, para jugar cien veces la vida á una palabra ó una seña, no es menester que estas gentes tengan el más profundo respecto

á sus jefes, la más entera confianza en su valor y pericia, y, en fin, un convencimiento íntimo á su inferioridad y de la superioridad de aquellos, y que refiera á la subordinación la idea de la conservación personal?

Y este convencimiento es instintivo, porque el hombre reconoce siempre involuntariamente la superioridad del alma sobre el cuerpo; y este instinto lo tienen los marineros, porque conocen bien que sólo son el brazo que ejecuta, mientras el comandante es la cabeza que piensa y concibe.

Por lo tanto, esta creencia en la alta capacidad de su jefe impone á los marineros una sumisión tan profunda como la creencia opuesta traería malos resultados.

Comprendiéndolo así Pedro había obrado en consecuencia, por temor á la tripulación, advirtiendo la incapacidad del marqués, le designase á él para reemplazarle; y Pedro, con sus ideas exactas sobre la disciplina y con el conocimiento que poseía del corazón del pueblo marítimo, sabía que esta primer ataque á los derechos del jefe traería necesariamente la ruina de todos los otros, porque en materia de de invasión en la jerarquía militar sucede lo mismo que con un collar á quien se le quita la primera perla: todas las demás se desprenden y se pierden.

Espero que el lector perdonará esta digresión, árida por cierto, pero necesaria

para la completa inteligencia del carácter de Pedro, que no es una abstracción, sino un retrato psicológico de que podíamos citar veinte originales.

Al cabo de una hora volvió Pablo de un servicio que había ido á desempeñar á tierra; subió, más así que hubo llegado al puente se puso pálido; sus ojos se turbaron, y tuvo que apoyarse en la empavesada.

—¿Veía á Alice!

—¿Á Alice á bordo de la Salamandra!

CAPITULO XXI

Los pasajeros.

«Cosa extraña! hermosa como era, y á pesar de sus diecisiete años, no hacía caso de que fuese blaga ó morena, pequeña ó grande, y nunca había pensado él sí misma.

Birón.—Don Juan.

«¿Cómo! ¿Has querido venir á fastidiarme con los otros?»

Marco C.—«Las dos hermanas»

«Es muy dulce poder decir: «Este corazón es mío, enteramente mío, porque antes

por ironía, mientras llega la hora de nuestro total calvario, y seamos como un Cristo extendido en un tiro sobre suelo, con un clavo en Francia, otro en Portugal y remachados los pies en Marruecos para que nunca jamás podamos movernos.

El problema marroquí es el adobazo que Europa da en nuestras puertas, es la expropiación forzosa de toda esperanza, y debe prevenirnos e indicarnos, si no estamos sordos, que después que toquen en esa puerta, quizá llamen en la nuestra, pretendiendo echar sobre nuestro cuello el yugo de protectorado, convirtiéndonos en satélites y vasallos de alguna gran potencia.

Para ello se nos echa ya el cebo de mentidas alianzas que pueden trocarse en tutela como al protegido y subalterno Portugal. ¿Queremos de nuevo en el lazo? ¿Qué nos dan nuestros aliados?

¿Cuándo nos convenceremos de que sólo nosotros, por nuestra propia voluntad, podemos salvarnos? Hasta se habla como si tal cosa de ocupar nuestras Baleares, visto que nosotros no podemos defenderlas. ¡Ni siquiera nos dejan reponerlos de la reciente sangría! Queramos ó no, no tendremos más remedio que sacar fuerzas de flaqueza: la ley de la fuerza impera en el mundo; no hay más derecho que el que traza en el aire la bala de cañón, y sólo armandonos y creando fuerza podemos imponer el respeto que nuestra situación y nuestra intangible independencia exigen.

La situación estratégica excepcional y única de nuestra Península frente a América, mirando a África, y en el portillo que conduce a Asia en menos tiempo; su posición cerrando el Mediterráneo por Occidente; el emplazamiento central de Baleares, que corta la ruta de Argelia y sirve de nido a las volanderas escuadras inglesas; la posesión de las costas que más estrangulan el Estrecho entre Algeciras, Tarifa y Ceuta; la colocación de las Canarias en la obligada escala de los barcos que van a América y a África y cerca del codiciado Marruecos; nuestros puertos en el Mediterráneo, mar de la civilización y mar de la historia, en el que día no lejano volverá a disputarse a ensayones el predominio en Europa, y por último, el ser dueños todavía de bahías como Ferrol y Vigo, ordinaria posada de rusos, franceses e ingleses, ha de obligarnos a pensar que una nación como la nuestra, que tan singular sitio ocupa en la geografía de Europa, no puede estar inerme, porque si se está quieta y desarmada, como hoy, servirá acaso como Corea de teatro de la guerra, y como Corea quizá puede venir a ser botín del vencedor.

¿Nos resignaremos a ser la Corea de Occidente? ¿Somos una nación moribunda como pretenden nuestros voluntarios sepultureros? ¿Tenemos derecho a la vida? Sin presunción alguna podemos decir que España es de las pocas naciones que tienen derecho a la vida, que merecen la inmortalidad histórica, y la merecen, no por nuestro pasado presente, sino por la gran obra que realizamos en América, creando allí un semillero de naciones.

Cuando imparcialmente se juzgue nuestra epopeya americana; cuando se vea que nosotros no hemos destruido ni explotado pueblos, sino que nos hemos mezclado con ellos, fundiéndoles vida nueva y sangre europea; cuando se vea que el desaparecer nosotros de nuestras colonias quedaran allí nuestros hijos, nuestra sangre y nuestra lengua, y se compare nuestra colonización con la de los ingleses en la India y en África, se verá clara y patentemente quién deja mayor rastro en la historia; quedará entonces destruida esa gran columna española por nuestros enemigos, antes de robarnos las colonias en que se nos hacía aparecer ante el mundo como crueles e inhumanos para venir a imitarlos luego en esas Filipinas tan traicionablemente arrebatadas.

Pero el derecho a la eternidad no nos da garantía alguna de independencia. Grande fue Grecia y es sólo una sombra de lo que fue. Grande fue Roma y sucumbió ante los bárbaros. La historia es un cementerio de naciones; pero nosotros, digan lo que quieran los que pretenden meternos en la fosa, estamos todavía vivos, estamos sanos, y quizá por nuestro relativo atraso poseamos mayores virtudes y menos vicios que esos extrajados pueblos y tan de prisa viven, y que acaso por su mayor desgase se esterilizarán antes que nosotros.

Y como estamos todavía vivos, podemos poner remedio a nuestras deficiencias y males. Obligación es ésta, no ya de los Gobiernos, sino de nosotros mismos. Y como para remediar un mal hay que conocerlo y reconocerlo, debemos analizar a sangre fría, científicamente, el estado actual del enfermo, viendo, sin adulación al pueblo, pero también sin bajeza, si el pueblo, hoy, es una nación capaz, no sólo de defenderse, sino de imponer el respeto que obtiene todo aquel que no se resigna a la miseria presente, al presente abatimiento.

Los hechos son tan claros, tan patentes, que por culpa de la pobreza, de la ignorancia, de la desidia, del abandono, de la incapacidad de los altos, de la poltronería de los medios, del servilismo de los bajos, de la cobardía de todos, nuda a que la selección a la inversa permita la elevación de los nulos a las cumbres del Estado, sin que el pueblo se indigna ni proteste; por culpa de estos factores concurrentes, a más de la presión internacional, interesada en nuestra debilidad y caída, hemos venido a ser una nación indefensa, inerme, acobardada, que no resignaría a la conquista totalmente si en ella no reviviera todavía la sangre levantisca del kabile.

Los hechos lo prueban: nuestras más ricas ciudades levantinas, Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante, Almería y Málaga, están a merced de cualquier Escuadra que se sirva canonearlas. A Ibiza y Palma les ocurriría lo mismo. Mallorca ofrece amplios puertos inermes a los acorazados extranjeros. Ni en Palma, ni en Alcudia, ni en Pollensa puede evitarse un desembarco. En Ibiza hay por toda defensa un pintoresco cañón de bronce cincelado con las armas de Carlos V.

Mañón está medianamente defendido, pero no inatacable; y en cuanto a Cartagena, sus viejos cañones de fuego lento no la defienden seguramente de la potente artillería de una escuadra moderna. Indefensas están las Canarias, y ni aún en ellas hemos habilitado un puerto militar. También carecen de puerto Ceuta, Melilla y Chafarinas, que debían abrirnos el comercio de Marruecos.

Forzosamente, por la pasividad ignara de nuestros gobiernos, hemos tolerado que los ingleses tomasen la bahía de Algeciras, donde no tenían agüas jurisdiccionales, y a pesar de que, según el tratado de Felipe V, no podían pasar de Puerta de Tierra, en Gibraltar, se han extendido casi una legua adentro, y línea ya en nuestro suelo y sierras, impidiéndonos fortificar Punta Carnero y Sierra Carbonera, extendiendo al ferrocarril de costa estratégica de Algeciras, Tarifa y Cádiz que portese baterías móviles defendiendo el Estrecho. Indefensa está Tarifa, y es fácilmente arrastrable. Cádiz, la tacita de plata, es un blanco fijo que a diez kilómetros incendiaría cualquier escuadra moderna impunemente.

En Ceuta no tenemos ni agua potable; nos surte el cielo, y ni siquiera hemos fortificado la parte de Sierra Bullones, que nos pertenece desde la guerra marroquí, e igualmente no hemos buscado en Agadir a Santa Cruz de Mar Pequeña que el sultán nos concedió.

La frontera con Portugal, que es una frontera con Inglaterra, está desguarnecida, a pesar de que los portugueses pueden poner en pie de guerra un ejército de 120.000 hombres. En Vigo se han colocado algunos cañones en un castillo-

jo que domina la población, por si se sublevaran los obreros; pero nadie se ha cuidado de fortificar las altas Gies que defienden la boca de la grandiosa bahía que hoy sirve de arribo forzoso a todas las escuadras que cruzan el Atlántico. A Ferrol pueden bombardearle por la espalda, y últimamente, para colmar la ignominia, la estupidéz y la imprevisión, hasta esa gigantesca muralla de los Pirineos se ha ofrecido torpemente a la perforación de los ferrocarriles franceses.

Está totalmente descuidada la defensiva. Pero ¿y la ofensiva? ¿tenemos Escuadra, tenemos Ejército?

José María Escuder.

LA TOJA Y SUS PRODUCTOS

En un rincón de Galicia, en un seno de la incomparable ría de Arosa, hay una pequeña isla cubierta de pinares: es La Toja. El ambiente es plácido, difano, de la transparencia del cristal; el cielo de un azul radiante; el sol, espléndido, reverbera fulgente en la anchurosa ensenada, arrancando en la lejanía colores de fuego al ventanaje de Feñanes y Cambados entre las torres históricas de la villa. Del otro lado, hacia el Océano, un ítemo de dunas contiene el mar libre embravecido en aquella hermosísima playa de la Lanzada, donde las olas corren y corren por el arenal dilatado, salpicando sus espumas entre millares de gaviotas.

En los días estivales hay en La Toja centenares de enfermos de toda España, que acuden buscando remedio a sus males terribles. Su fe es tan grande como la de los creyentes que, desahuciados por la ciencia, imploran en las piscinas de Lourdes el auxilio de la Santa Virgen. Y el milagro de La Toja como en Lourdes se realiza: los paralíticos andan; los cojos convierten sus muletas en exvotos; los mancos sueltan sus brazos del cabestrillo; los egados por la oftalmía recobran la vista; las caras corroidas por el lupus adquieren de día en día piel y color. Aquellas aguas tibias, densas, suaves, ambarinas, lavan la piel, la embeben, parecen penetrar sus poros, circular con la sangre y purificar y revivir los cuerpos, reparando sus males y podredumbres.

Mas tengo por seguro, que estos recuerdos de los milagros estupendos de La Toja, estarán todavía mezclados en la memoria de muchos españoles ausentes por largos años de la madre patria, con los recuerdos del abandono que reinaba en el afamado Balneario, de las penalidades sin cuento por que tenían que pasar los enfermos. Sepa, esos españoles expatriados, que, por mano de una sociedad poderosa, la hora del progreso ha llegado allí; la azada explana el terreno donde muy pronto ha de erguirse gallardo un espléndido Gran Hotel; los arquitectos trazan las calles de una villa que, andando el tiempo será quizás estación de moda en Europa, como Carlsbad, como Aix-les-Bains, los ingenieros estudian la cimentación de un puente que ha de tenderse sobre un estrecho brazo de mar, para que los tranvías eléctricos, los coches, los automóviles puedan tener acceso directo a la isla.

Y no es esto todo: entre los pinares de La Toja se elevan ya las chimeneas humeantes de una fábrica, cuyas máquinas trabajan sin descanso, extrayendo la quinta esencia de los manantiales, ó envasando las aguas y los fangos. Estos productos invadirán muy en breve el mercado universal. Los enfermos imposibilitados de acudir al Balneario, ó aquellos que se hallan a gran distancia del mismo, podrán, pues, disfrutar de muchos de los beneficios de La Toja.

Larga sería la tarea de enumerar y razonar todas las indicaciones médicas de estas aguas.

Sus efectos vivificadores y depurativos se manifiestan cualquiera que sea el modo de aplicación. Al interior, en bebida, estimulan las aguas el apetito y las secreciones digestivas, regularizan las funciones intestinales y de la viscera hepática, aumentan la energía del corazón, corrigen muchas afecciones catarrales del aparato respiratorio, resuelven gran número de procesos inflamatorios crónicos. Las dietas escrofulosas y artríticas se modifican poderosamente con su auxilio.

Los lodas de La Toja, sólo comparables a los de Battaglia, combaten el reumatismo, la gota, las enfermedades crónicas de la mujer, la impotencia y pérdidas masculinas, la tabes mesentérica, las consecuencias de los traumatismos, la clorosis. Los jabones, con un 50/0 de sales, curan gran número de enfermedades de la piel, robustecen el organismo, son para los niños verdadero preservativo de la escrofula. Las sales de La Toja sirven para preparar baños artificiales; y estos baños, como los de Kreuznach, los de Naushim, los del Kigen, Wiesbaden, de Woodinall de Saltes-de-Bearn... son remedio soberano para la escrofulosis, la tuberculosis quirúrgica, el reumatismo, las enfermedades del corazón, las nerviosas y las cutáneas.

La Química moderna, al descubrir en los productos de La Toja cantidades importantes de cloruro lítico, de bromuro sódico y de arsénico, al lado de los cuerpos que la antigua Química había demostrado, nos va dando explicación de estos resultados admirables. Pronto habremos de saber que las aguas de La Toja encierran materias radio-activas muy poderosas; y, por de contado, si no podemos darnos cuenta exacta de los resultados, fuerza es, sin embargo, admitirlos.

No es éste un artículo científico y, por lo mismo, ya me abstengo de una exposición técnica que sería impropiedad. Pero este artículo tampoco es un reclamo: es solamente el testimonio de un convencido y de un español, que desea colaborar en la obra meritoria que otros españoles trabajadores y animosos han emprendido.

Dr. R. Miguel Gil Casares.

Automovilismo.

Los Tribunales franceses acaban de fallar el proceso instruido con motivo de las desgracias que originó aquella famosa carrera automovilística París-Madrid, que seguramente recordarán nuestros lectores.

Los chaffeurs han sido absueltos; pero los or-

ganizadores de la carrera, ó sea el Automóvil-Club, a quien concepcion verdadero culpable los Tribunales franceses, ha sido condenado a pagar las siguientes indemnizaciones:

A M. Georges Raffet, como tutor de su hijo Gastón, herido cerca de Angulema, una indemnización de 3.000 francos y una renta vitalicia anual de 1.080.

Madame Francisca Dupuy, madre de uno de los chaffeurs muertos, y que ya había sido indemnizada con el producto de una suscripción, percibirá una renta anual vitalicia de 250 francos.

Y, por último, la viuda de Caillon, cuyo hijo también resultó muerto, cobrará del Automóvil-Club 300 francos mensuales.

Para resarcirse de los perjuicios de la sentencia, el Automóvil-Club ha organizado una nueva carrera, que se celebrará el mes próximo en el Noroeste de Francia y durará once ó doce días, recorriéndose de 100 a 200 kilómetros, según la clase de vehículos que podrán ser automóviles para el transporte de mercancías.

Tendrá el concurso carácter internacional, con objeto de que puedan apreciarse los esfuerzos intentados por los constructores y comparar los vehículos desde los puntos de vista práctico y económico, ó sea su aptitud para satisfacer las exigencias actuales de la industria, del comercio y del tráfico de viajeros.

Con objeto de atraer gran masa de público a esta prueba, organizará el Automóvil-Club de Francia brillantes fiestas en las ciudades señaladas como etapas de la carrera, y entre las cuales figurarán varias exposiciones de la industria automovilística y sus derivadas.

Terminada la prueba, determinará el Jurado acerca del funcionamiento de los vehículos que hayan tomado parte en la misma, sobre la regularidad de marcha y sobre el consumo de combustible ó agente energía.

Los derechos de matrícula varían entre 200 y 750 francos, según la clase de carruaje.

Guerra ruso-japonesa.

Nuevas construcciones navales.

Según dicen de Petersburgo, ha sido anunciado de un modo casi oficial que el gobierno ruso ha dado la dirección de las nuevas construcciones navales proyectadas en los arsenales de Riga a la casa Armstrong-Mitohol.

Miss Roosevelt en Tokio.

Se han recibido despachos de Tokio noticiando que han llegado a dicho puerto miss Roosevelt y Mr. Taft, ministro yanqui que le acompaña.

El pueblo hizo a ambos un entusiasta recibimiento.

Refuerzos a los rusos.

Comunican de Tokio que los rusos han recibido en Toumen un refuerzo de 40.000 hombres.

El viaje de Witte.

El ministro Witte ha partido para Nueva York. Según se dice, el Japón piensa pedir 3.500 millones de indemnización de guerra Rodjesewski operado.

Telegrafían de Tokio que el almirante Rodjertewski ha sufrido una operación en la frente como consecuencia de la herida que recibió.

Su estado es satisfactorio.

A ESTUDIAR EL ECLIPSE

Anoche llegó, procedente de Valencia, una comisión astronómica oficial del observatorio de Washington, dirigida por el sabio profesor mister Fichelberger, con objeto de instalar en Daroca una importante

estación para las observaciones del eclipse de sol del 30 de Agosto.

También es esperado en Aljocobre el célebre astrónomo P. Giovanni, director del observatorio de Florencia.

INFORMACIÓN POLÍTICA

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama muy alarmante del gobernador de Sevilla relacionado con la crisis obrera.

Da cuenta aquella autoridad de que con la terminación de las labores agrícolas ha aumentado el número de brazos que se hallan sin trabajo; que miles de obreros, por falta de trabajo, huelgan forzosamente, y que a juzgar por las noticias que por diversos conductos recibe, teme que las masas obreras, hambrientas, puedan adoptar temperamentos de violencia.

El expresado gobernador previene al ministro, por lo que pueda suceder, si no se toman medidas urgentes.

También se ha recibido en el ministerio la dimisión del alcalde de Málaga señor Martín Carrión.

Le ha sido concedida por el Gobierno tureo al señor García Prieto, la gran encomienda de Medjidíé.

Procedente de Sevilla, y acompañado de sus más significados amigos, ha llegado a Madrid el Sr. Rodríguez de la Borbolla.

Pocos momentos después de llegar se dirigió a casa del Sr. Moret, con quien conferenciaron detenidamente sobre los términos en que se plantea la lucha electoral entre los candidatos de las dos ramas liberales de la provincia de Sevilla.

El resultado de la conferencia fué acordar que los comisionados sevillanos saliesen anoche mismo para San Sebastián, a fin de informar al Sr. Montero Ríos del estado de la situación creada en la provincia de Sevilla.

Algunos periódicos anuncian el viaje del Sr. Moret a Zaragoza, donde parece se prepara un acto político, con objeto de que el expresidente del Congreso pronuncie un discurso, que es esperado con gran curiosidad por sus amigos.

El ministro de Agricultura, ha nombrado presidentes de las secciones que han de dictaminar en las ponencias de la Conferencia ferroviaria, a los directores generales de Obras públicas y a los ingenieros jefes de sección en el Ministerio.

Según ha manifestado el ministro de la Gobernación, S. M. el R. y irá del 29 al 30 a Santander.

Ha quedado definitivamente fijada la fecha del día 11 de Septiembre para que el Rey emprenda su proyectado viaje a Alemania.

Ha quedado último el expediente de la Gran Vía.

Consejo de ministros.

Esta tarde, a las cuatro y veinte, se han reunido los ministros para celebrar Consejo, presidido por el Sr. Echegaray, como ministro más antiguo del Gabinete.

A la entrada del Consejo, el ministro de Gracia y Justicia dijo que llevaba a la aprobación de sus compañeros, varios expedientes.

El de Hacienda dijo, que daría cuenta de los trabajos que tiene hechos sobre la cuestión de las tarifas arancelarias y ejecución del convenio comercial con Suiza.

El de Agricultura, manifestó que pensaba emplear largo tiempo en dar cuenta a sus compañeros de Gobierno de los detalles

de su viaje a las provincias andaluzas, y de las observaciones que él había podido hacer y al mismo tiempo proponer las medidas que considera más necesarias para resolver el difícil problema de la crisis agraria.

El ministro de Estado dijo a los periodistas que las impresiones que el Gobierno tiene respecto a la conferencia de la paz entre Rusia y Japón, desgraciadamente son pesimistas.

A la hora de cerrar nuestra edición, los ministros continuaban reunidos en la Presidencia.

Curiosidades.

El presidente del Gobierno francés, ministro de Negocios Extranjeros, M. Ruvier, ha presentado a la Cámara la aprobación de dos créditos, que demuestran lo que ha costado a la veintena República el viaje de D. Alfonso XIII a París, y lo que le costará la visita que proyecta hacernos M. Loubet.

A 558.000 francos asciende el primero, y se calcula en 410.000 el importe de la segunda.

A ambas cantidades hay que añadir las gastadas por el Ayuntamiento parisiense, el comercio y los particulares.

Ya que llegar a tanto no nos sea posible, cuando venga a Madrid M. Loubet, no procuraremos al menos echar el resto, siquiera por el buen parecer.

En Rusia las estaciones ferroviarias están a uno ó dos kilómetros de las poblaciones.

La causa de esta separación es que muchas casas rusas tienen el tejado de paja y podrían fácilmente incendiarse con las chispas que sueltan las locomotoras.

NOTICIAS

Los señores marqués de la Vega de Armijo, conde de Torres Cabrera, Carbonel y don Martín Rosales, subsecretario de Instrucción pública visitaron ayer al ministro de Agricultura para interesarse en la pronta construcción del pantano de Guadalquivir, en la provincia de Córdoba.

El conde de Romanones les ofreció estudiar con toda urgencia el asunto é interesarse por él.

El Centro del Ejército y de la Armada ha remitido la cantidad de mil pesetas para que se socorra a las víctimas del levadero huérfano días pasados en el Puente de Vallecas.

El señor ministro de Hacienda recibió ayer comisiones de ganaderos, lecheros y expendedores de leñas.

La primera solicitud la supresión de los derechos arancelarios sobre los forrajes; la segunda la supresión ó reducción del impuesto de consumos sobre leche; y la tercera que se consintiera la venta de leñas en establecimientos no autorizados para ello actualmente.

Se ha reunido la Junta clasificadora de Ultramar, despachando y dejando resueltos 255 expedientes, de 433 que fueron sometidos a su deliberación.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—Lysistrata.—La canción del amor.—Emigrantes y El ojo derecho.—La canción del amor.

APOLO.—A las ocho y media.—La zarina.—La favorita del rey (estreno).—El perro chico.—El alma del pueblo.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches Cantataria Médica.—Colombina.—Barrilla Cho Olivares.—Adela Cubas y Carmen Díez.

RECREO SALAMANCA.—Ayala, 1, Castellana, 10.—Paseo del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xanardo.—Cinematógrafo.—Patines.—Carrusel, y otras atracciones.

RECREO ARGUELLES.—(Ferrer, 29).—A las nueve.—Grandes funciones para hoy tarde y noche.—El rey en París (Variadas é interesantísimas vistas cinematográficas).

Concierto por la banda del Rey. Concierto diario en el jardín. Miércoles y sábados, moda.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inextinguibles "BREVETS NICLAUSSE"

24, Rue des Ardennes, Paris (XIX)

Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCION TELEGRAFICA Instalaciones en las Marinas de guerra Constructores concesionarios extranjeros

Table with columns: Marina, Fuerza en caballos, and list of countries (Inglaterra, Italia, Rusia, Alemania) with their respective installations.

Aplicaciones en la industria. 300.000 caballos: fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.

Table with columns: Caballos, and list of various industrial applications and companies like Central general de electricidad, Sociedad leonesa de alumbrado eléctrico, etc.

Resumen de las principales ventajas de estos generadores. Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación.

