



identificarle por la gran confusión que había entre la Escuadra rusa, que por fin se retiró ganando el puerto. La nuestra, apenas ha sufrido, sino las pérdidas antes mencionadas. La tercera flota nuestra no pudo acercarse todo lo que era preciso para poder romper el fuego.

Nos retiramos a la una de la tarde próximamente, a fin de prepararnos para otro ataque. Este se efectuó el 14 de Abril y en él nuestra Escuadra, compuesta de la segunda, cuarta y quinta flotilla de contratorpederos y tercera flota de torpederos, llegó a las tres de la mañana y esperó a la tercera que llegó a las siete, no apareciéndose ningún buque ruso. La primera flotilla llegó a las nueve, y viendo tres minas puestas por el enemigo las destruyó.

sato gastarse cantidades fabulosas en acorazados que no resisten una explosión, a pesar de los departamentos estancos que no pueden contener las vías de agua, resultando que estos monstruos de acero y níquel no son tan temibles como se supone y distan mucho de ser invencibles. Los torpedos han causado en esta guerra pérdidas mucho más graves que todos los cañones de 32 centímetros; los explosivos de estos terribles artefactos han ocasionado pérdidas enormes que enumeraremos en los sucesivos artículos, y al hacer el resumen de la campaña marítima en esta guerra terrible.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 24 de Julio de 1905.

DE SAN SEBASTIÁN

Las escuelas náuticas.—El viaje del rey a Soria.—Un banquete.—Reparto de premios.

Los señores Villanueva y Mellado han celebrado una conferencia sobre el deplorable estado en que se hallan las escuelas náuticas. Ambos ministros acordaron la creación de nuevas escuelas con personal competente, en Barcelona, Bilbao, Gádiz, Málaga, Palma y Santa Cruz de Tenerife. Los presupuestos serán reducidos, porque las respectivas Diputaciones negarán los locales para las escuelas, y casas navieras y de comercio facilitarán el practaje a los alumnos.

Guerra ruso-japonesa.

En la Mandchuria.—El plan de Oyama.

El corresponsal militar del Morning Post, asegura que el plan de Oyama consiste en no descargar un gran golpe hasta completar sus preparativos de una manera tan eficaz y precisa que le sea suficiente para destruir al ejército enemigo y preparar la invasión de la Siberia.

La distribución de las fuerzas navales japonesas.

Hé aquí la distribución de las fuerzas navales japonesas, según el corresponsal del Daily Telegraph, en Tokio. Contra Vladivostok, el almirante Kamimura; contra Shakaline, almirantes Dewa y Togo; menor para el convoy de los transportes cargados de tropas, almirante Uru; en cuanto a Togo, el Nelson japonés, será el encargado de organizar la gran expedición que será dirigida contra los puertos del Báltico, si Rusia no acepta las condiciones del Japón.

En Corea. París 24. El efectivo de las tropas rusas aumenta en el Norte de Corea. Espérase una gran batalla en el Tomen, según afirma el corresponsal del Daily Telegraph.

En Vladivostok. París 24. La lucha está completamente generalizada entre ambos ejércitos en los alrededores de Vladivostok. Las tropas del general Hasegawa atacaron cuatro veces a los rusos a la bayoneta, siendo rechazados; no tardaron en rehacerse, logrando apoderarse de las posiciones de Kaldjov, ocupadas por los rusos, los cuales tuvieron que huir.

Isla bloqueada.—Avanzando. París 25. El gobernador del Khalinx, telegrafía que esa isla está completamente bloqueada por cruceros y torpederos japoneses. Según un despacho de Linévitch, el ejército de Hasegawa, ha emprendido el avance en Corea. Las fuerzas de Lipunoff, se han retirado.

LA COMPAÑÍA DEL ESPAÑOL

El Ayuntamiento ha aprobado la siguiente lista de la compañía que ha de actuar durante la próxima temporada en el teatro Español: Actrices.—Matilde Asquerino, Encarnación Boñil, Matilde Bueno, María Canco, María Guerrero, María Morera, Nieves Suárez, Eugenia Torres, Concepción Villar, Dolores Villar, Mercedes Villabona. Actores.—Felipe Cansí, Francisco Cayuela, Alfredo Cirera, Pedro Codina, Fernando Díaz de Mendoza, Mariano Díaz de Mendoza, Hilario Fernández, Manrique Gil, Ramón Guerrero, Ricardo Juste, Luis Madrano, Emilio Mesa, José Santiago, José Soriano Viozca, Francisco Urquijo, Ricardo Vargas.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento. Por pasar destinado a la Comandancia de Marina de Gádiz, cesó en la Jefatura del tercer negociato de la de Estado Mayor del Departamento, el teniente de navío D. Joaquín Cristóbal. —Desembarcó del «Pelajo» el teniente de navío D. Ramón Fuentes. —Se ha dispuesto se haga cargo de la Comisaría de obras del Arsenal, el contador de navío D. José González Quevedo haber pasado a la excedencia forzosa, el teniente de navío don Maximiano Poover. —Desembarca del «Infanta Isabel» el tercer condestable Martínez Girona. —Del «Pelajo» el id. Barros Calviño; embarcando en su relevo el de igual clase D. Aurelio Maura. —A informe de la sección se ramite instancia del tercer condestable D. Manuel Rivera, que solicita dos años de licencia sin sueldo. —Para que embarquen en el «Numancia» han sido pasaportados los terceros condestables don Francisco Vázquez Domínguez y D. José Puyana. —Para el íd. íd. lo fué igualmente el tercer practicante D. Ricardo Angulo. —Ingresó como aprendiz maquinista, expedidósele orden de embarco para el cañonero «Ponce de León», siendo pasaportado para Huelva, Juan Antonio Corona Moreno. —Sin dejar de pertenecer a los talleres pasa asignado a la estufa del Hospital el aprendiz maquinista D. Pedro Jiménez Rodríguez.

El eclipse de sol

Ayer noche salió para Soria el Director del Observatorio de San Fernando, Capitán de fragata Sr. D. Tomás Azórate, a fin de preparar en dicho punto todo lo necesario para verificar las observaciones del próximo eclipse de sol. El lugar elegido para la observación, está situado a una milla próximamente al N. E. de Soria y su posición geográfica aproximada, es la siguiente: Latitud—41° 47' Norte. Longitud—3° 44' 15" E. de San Fernando. El eclipse debe tener lugar en el elegido para la observación a las horas que se indican: Primer contacto: día 29 a 23h 39m 37s 9 t. m. a. de Soria.

Principio de la totalidad: día 30 a 0h 59m 55s 8 de Soria. Máxima fase: día 30 a 1h 1m 45s de Soria. Fin de la totalidad: día 30 a 1h 3m 34s 8 de Soria. Último contacto: día 30 a 2h 19m 53s 5 de Soria.

El primer contacto se verificará en un punto del limbo del sol, que dista 115° de su vértice boreal hacia Oriente 078 de su vértice superior hacia la izquierda.

El personal que ha de tomar parte en las observaciones a las órdenes del Sr. Azórate, es el siguiente: Los astrónomos de primera clase D. Serafín Sánchez y D. Francisco Castellanos; el de segunda clase D. Antonio Sotelo, y los de tercera D. Lúero Lobo y D. Vicente Guerrero; tres tenientes de navío, aun no designados, el instrumentista del establecimiento, D. Rodrigo de la Peña; el auxiliar del mismo D. Antonio Pujazón, y el número de alumnos, ordenanzas y operarios que las necesidades del servicio exijan y que serán llamados a tiempo oportuno por el señor director.

Los instrumentos que han sido trasladados del Observatorio de San Fernando al lugar de la observación, son los siguientes: Ecuatorial Grubb de 6 pulgadas, provista de cámara fotográfica. Idem íd. de 4 pulgadas. Dos anteojos acromáticos Tronigton. Teodolito Repsold para pasos por el meridiano y latitud. Un celostato de Mailhat con dos espejos. Un siderostato con cámara para la obtención de la corona. Dos cronógrafos de Hipp. Un péndulo eléctrico Hipp, con barógrafo y termógrafo. Varios aparatos destinados a observaciones meteorológicas. Varios cronómetros y sextantes. Aparatos de fotografía. Una mesa de longitudes, galvanómetros, pilas, etc. Un espectroscopio de resean de Steinhel. Una cámara prismática. Un espectroscopio de ranura.

Como la observación de un eclipse total de sol, abraza una multitud de detalles, que dependen de las circunstancias más o menos favorables que puedan presentarse, no sólo en el momento de verificarse el fenómeno, sino que también antes y después de él, enumeraremos el plan que la comisión se tiene trazado a priori, sin perjuicio de que éste pueda alterarse ó modificarse, según las circunstancias que concurran en el transcurso del tiempo que medie entre la instalación de los instrumentos y la realización del fenómeno.

La observación de un eclipse de sol no reviste en la actualidad la serie sin cuento de dificultades que en tiempos pasados presentaba, pues que muchas de las circunstancias que los astrónomos querían antes aprovechar de momento, ha comprobado la práctica que pueden obtenerse con anterioridad al fenómeno; tales son, por ejemplo, el estudio de las protuberancias etéreas, que hoy puede hacerse en cualquier día favorable, gracias al descubrimiento de Janssen y Lockyer. Entre en el plan de la Comisión el estudio de los contactos, descubrimiento de los planetas inter-mercuriales, si los hubiera determinación de las rayas coroneales y sus longitudes de onda, estudio general del fenómeno por medio de observaciones fotográficas, determinación exacta de la posición geográfica del lugar y observaciones meteorológicas.

En virtud de este plan, el empleo que se dará a los instrumentos es el siguiente: El teodolito para la determinación de tiempo y latitud. La mesa de longitudes combinada telegráficamente con el péndulo eléctrico instalado en el observatorio, dará la diferencia en longitud entre el observatorio y el lugar de la observación. Los acromáticos Tronigton se dedicará a la observación de contactos, como el Grubb de cuatro pulgadas. La Grubb de seis pulgadas, para la observación de contactos, fotografías del fenómeno y exposición durante toda la totalidad de una placa, con el objeto de descubrir algún planeta inter-Mercurial, si lo hubiera. El celostato con la cámara fotográfica para obtener fotografías del eclipse parcial y de la corona. El siderostato se empleará como auxiliar para la cámara prismática y el espectros

32 FOLLETÓN DEL «DIARIO DE LA MARINA» LA SALAMANDRA NOVELA MARÍTIMA LIBRO CUARTO senta ocasión de manifestar mi adhesión a familia reinante que la Providencia nos ha devuelto, que la Providencia...

ros en el corazón como a hijos. Nos sostendremos mutuamente; ¿no es así? Vosotros me ayudaréis con vuestros consejos, porque indudablemente los necesitaré. En fin, amigos míos, concluyamos con una frase que debe encontrar eco en el corazón de todos—viva el rey!—gritó el buen marqués conmovido y echando el sombrero al aire.

tanquero—ya veréis cómo vuestro nuevo comandante es hombre que no hace daño a nadie, a nadie; por el contrario, hará cuanto pueda por vosotros, y os sostendrá si se tratará de haceros algún daño.—Y se echó a llorar enternecido. Pedro se ocoeró y le dijo en voz baja: —Basta, basta, comandante; dejadme en quietud.

muy duro de ocer el maldito. ¡Cuidad con él! ¡Pobre marqués, y qué juicio más equivocado formaban de tí! —Mi querido teniente—dijo el comandante a Pedro,—¿queréis bajar un poco mi cuarto, que tengo que decir os palabras?

copio de visión directa y con éste se harán medidas micrométricas para fijar las posiciones de las rayas coroneales y determinar sus longitudes de onda.

LA «GACETA», DE HOY

emperador que me... que tenía de teniente antes de la revolución lo que me fué denegado por la razón de que hubiera debido mojarme un poco, y Viena no podía razonablemente pasar por puerto de mar. Pero un pariente mío, el duque de Saint-Are, gentil hombre de Bonaparte, obtuvo para mí un estanco de tabacos en compensación. —¿Cómo, señor? ¿un estanco? ¿Y salís de allí ahora?—exclamó Pedro con dolorosa admiración. —Sí, amigo; y os aseguro por mi honor que me encontraba bien en mi nuevo estado. Tranquilo, oscuro, olvidado de mi antigua fortuna, de mis títulos y de las esperanzas que no debían realizarse, viví así hasta la restauración. Entonces se dictó aquella orden que reconocía el siempre de servicio a los oficiales emigrados durante la revolución ó la usurpación, y que al principio no tuvo efecto para mí. Pero tengo un demonio de mujer, teniente—añadió

A pesar de ello, los que presuman conocer las interioridades de la situación, creen que los monteristas y los moretistas...

En definitiva, hay mucho movimiento pero poca orientación; y ni el Gobierno mismo puede predecir lo que sucederá...

La futura mayoría parlamentaria acaso no tenga mucho que envidiar a la que agoniza.

AIRES CHOQUEROS

MAR DE FONDO

Carmen tiene veintidós años; es delgada, angulosa; su cuerpo no tiene arrogancias, ni esbelteces, ni morbidas osadías...

Cuando la calle se queda desierta, y el farolero llega con paso cansado, y apaga las luces parpadeantes del alumbrado público...

Es un momento deseado durante todas las horas del día; mientras repasa las mallas de las redes, mientras zurce los desgarrones de las velas...

Carmen mira hacia el bulto lejano y quiere adivinar lo que sus labios dirán a la feliz Mariquita...

Y sus mejillas se tiñen momentáneamente al recuerdo de las palabras candentes que rumiaba su oído durante el día...

¿Por qué no siguió Rafael visitando su casa, halagando su alma con la música irremplazable de sus requiebros?...

No siento odio hacia Mariquita ¿por qué he de sentirlo? Cariño, cariño grande también hacia ella, porque él la quiere...

Carmen permanece en la ventana, sin retirar sus mejillas de los hierros, que algunas veces estaban húmedos de sus ojos...

Y cuando el ruido de sus pasos se pierde con la silueta de su cuerpo allá a lo lejos de la calle...

Le ha visto; oásó junto a ella; oyó su voz que cantaba. ¡Oh, alegría!

El zeño Pepe ha soltado un chiste relacionado con los novios y con el solemne acto que se celebra...

das, que fué gruñete con don Luis Pinzón—que entre las ruborizadas se cuenta a la tía Curra...

Manué el Rempio platica con el Cano sobre cosas de la mar. —Camará, el día que yo joga la careña a mí...

—Apárte parao, Manué, que no te digo ná de mi Joven Manolita er día que le acompa una vela...

—Po dí pa eso ya, mañana. El Guapo rasguea la guitarra y pide quien baile...

El sábado a las once llegó a este puerto el vapor «Comercio», remolcando a la corbeta francesa «France Marie»...

—Continúan las aguas del puerto llenas de inundaciones, a pesar de las diferentes llamadas que se han hecho a la Junta de Obras...

El zeño Pepe la ha emprendido con la botella del triple, y dice que no está pa ná; el Cano toca las palmas con tal maestría...

Rafael, siempre grave y sermoneoso, osea impresionable dadas las circunstancias, desorchera varias botellas de licores rosas, verdes, amarillos...

Carmen bulle de uno a otro lado decidora, alegre, con una alegría nerviosa que infunde compasión.

Y cuando el último convidado traspone el umbral y los novios van colocando en orden las sillas, y la zeña María poniendo las maquetas en el corral...

El Sr. Echegaray tiene ya redactado el proyecto de decreto modificando en algunos extremos el reglamento de la ley de alcoholes.

El Sr. Echegaray tiene ya redactado el proyecto de decreto modificando en algunos extremos el reglamento de la ley de alcoholes.

El Sr. Echegaray tiene ya redactado el proyecto de decreto modificando en algunos extremos el reglamento de la ley de alcoholes.

De la casa de enfrente salen las notas tristes de una guitarra, «es Mojarrita», dice Carmen, y escucha con arrollo la cantinela; una dulce cantinela impregnada de dulces desfallecimientos y gritos de pasión vibrantes...

El amor de su vida, el que alientó en su pecho con el fuego de las primeras ilusiones, que fué esperanza en la florescencia y que ahora es martirio de las primeras hebras de la madurez...

Y sale decidida a la calle, sin saber a ciencia cierta que va a hacer, pero con lá idea fija de algo, de algo que debe realizar para dar paz a aquel corazón impetuoso...

Andando con las puntas de los pies, contentiendo el aliento, se acerca a la ventana de sus anhelos, pega su cara a los barrotes, y escucha ansiosa.

Un suspiro de alegría se escapa de su pecho, y asustada, temiendo que puedan verla en aquella vergonzosa escucha, se retira de la reja y vuelve a su casa...

Le ha oído, su voz llegó hasta ella como todas las noches al pasar junto a su ventana, aún le parece suyo. ¿Qué más puede ansiar su alma?

Y desizándose entre las sábanas de su lecho, solo y frío, se adormece sonriendo.

Tomás Domínguez Ortíz. Huelva, Julio 1905.

Desde Barcelona. Muy en breve se reunirá la junta de la Asociación Náutica para tratar asuntos relacionados

con la petición al Gobierno de un buque que pueda utilizarse como escuela de navegación para los aspirantes y oficiales de la Marina civil.

—Se ha concedido permiso a una empresa particular para extraer arena de la playa, mediante un sistema de vagonetas y rieles portátiles.

—El sábado a las once llegó a este puerto el vapor «Comercio», remolcando a la corbeta francesa «France Marie».

—Continúan las aguas del puerto llenas de inundaciones, a pesar de las diferentes llamadas que se han hecho a la Junta de Obras...

El «France Marie», que es el primer buque de vela de su clase que fondea en nuestro puerto, una vez terminado el alijo, es probable sea remolcada a Marsella...

El Sr. Echegaray tiene ya redactado el proyecto de decreto modificando en algunos extremos el reglamento de la ley de alcoholes.

INFORMACIÓN POLÍTICA

De improvviso, cuando nadie lo esperaba, marchó ayer a San Sebastián el ministro de la Gobernación.

El Sr. Echegaray tiene ya redactado el proyecto de decreto modificando en algunos extremos el reglamento de la ley de alcoholes.

El Sr. Echegaray tiene ya redactado el proyecto de decreto modificando en algunos extremos el reglamento de la ley de alcoholes.

El Sr. Echegaray tiene ya redactado el proyecto de decreto modificando en algunos extremos el reglamento de la ley de alcoholes.

El Sr. Echegaray tiene ya redactado el proyecto de decreto modificando en algunos extremos el reglamento de la ley de alcoholes.

El Sr. Echegaray tiene ya redactado el proyecto de decreto modificando en algunos extremos el reglamento de la ley de alcoholes.

El ministro de la Gobernación, antes de salir para San Sebastián, firmó ayer la siguiente combinación de secretaríos de Gobernadores civiles:

Trasladando a Alicante a D. Ramón Mendo; a Avila, a D. Sifiriano Bailón; a Badajoz, a D. Fernando Veners; a Cáceres, a D. Magín de Castro; a Girona, a D. Ricardo Gamis; a J. 6.ª, a D. Demetrio Castellano; a León, a D. Emilio Miranda; a Murcia, a don Angel del Palacio; a Segovia, a D. Mariano Zuda; a Zaragoza, a D. Agustín de Torre; a Oviedo, a D. Tirso Alonso; a Tarragona, a D. Fernando Jandeola; y a Valladolid, a D. Fernando Casado.

Nombrando secretario del Gobierno civil de Burdeos a D. Modesto Gaitián; de Coruña, a D. Ricardo Gazmán; de Lugo, a D. Antonio López Monís; y de Orense, a D. Felipe Cortois.

A última hora de ayer tarde conferenciaron los ministros de Estado y Hacienda, para establecer las reglas que han de servir de base para el régimen convencional con Suiza.

Se acordó nombrar una Comisión, que entenderá en los asuntos relacionados con esta negociación.

Una conferencia celebrada ayer por el ministro de la Gobernación y el director general de Comunicaciones, quedó autorizado éste para que saque a subasta la reparación de los cables de Canarias y África.

SITUACIÓN DE LOS VAPORES DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires.—El «P. de Sarráste-gui» salió el 9 de Julio de Tenerife para Montevideo...

Línea de Cuba, Méjico y Nueva York.—El «Buenos Aires» salió el 20 de Julio de Barcelona para Génova...

Línea de Venezuela Colombia.—El «Antonio López» salió el 19 de Julio de Santa Cruz de la Palma para Puerto Rico...

Línea de Filipinas.—El «Isla de Luzón» salió el 17 de Julio de Singapur para Colombo...

Línea de Canarias.—El «M. L. Villaverde» salió el 19 de Julio de Alicante para Cádiz...

Línea de Fernando Poo.—El «Mogador», en Fernando Poo, salió el 14 de Julio de Cádiz, de Las Palmas...

Línea de Cádiz, de Vigo.—El «J. del Piñal» en servicio de Cádiz a Gibraltar y Tánger.

Línea de Cádiz para Habana y escalas.—El «Marta Sáez» salió el 8 de Julio de Habana para Galveston.

Línea de Cádiz para Valencia.—El «Miguel M. Piniello» salió el 19 de Julio de Cádiz para Habana y escalas.

Curiosidades.

En el Estado norteamericano de Illinois se han suprimido por una ley las apuestas en las carreras de caballos, contrariando a todos los que de ese negocio viven.

Por como en Yankilandia hay dinero y recursos para todo véase de qué manera la disposición legislativa fué burlada.

Los jugadores compraron un buque de vapor en Chicahx, instalando en él un aparato de telegrafía sin hilos.

En tierra se había colocado otro telégrafo, o sin hilos en comunicación con el de abordo. De esta suerte se transmitía el resultado de cada carrera a la original colonia marítima.

El Commonwealth australiano paga seis millones de pesetas; la India, 2.585.000; Nueva Zelanda, un millón; El Cabo, 1.250.000; y El Natal, 875.000.

Un sabio holandés ha fabricado un papel comestible. Un chorizo recubierto de ese papel podrá comerse entero, contenido y continente.

Y no hay que alarmarse, porque el papel comestible no es papel de periódicos, de cartas, de envolver, etc., sino papel fabricado con papa, arroz, patatas y otros materiales inofensivos.

La idea del sabio holandés no es nueva. Una revista francesa de 1775, dice que M. Changoux había escrito un folleto sobre la inestabilidad y la disolubilidad de los cuerpos...

El globo «Alfonso XII», que se elevó la noche del domingo, descendió sin novedad a la mañana siguiente en la estación del ferrocarril de Talavera de la Reina.

A consecuencia de haberse presentado un caso de fiebre amarilla en Nueva Orleans, han sido declaradas sucias y sometidas a cuarentena las precedencias de aquel litoral.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba...

Espectáculos para hoy. ZARZUELA.—A las ocho y media.—La canción del amor.—Lysistrata.—Emigrantes y El ojo derecho...

APOLO.—A las ocho y media.—El alma del pueblo.—El perro chico.—El pobre Valbuena. El alma del pueblo.

PARISH.—A las 9 y 1/2.—Despedida de toda la gran Compañía interracional que dirige William Parish.

REOREO ARGUELLES.—(Ferraz, 29).—A las nueve.—Grandes funciones para hoy tarde y noche.—El rey en París (Varietas é interesantes vistas cinematográficas.)

Concierto por la banda del Rey. Concierto diario en el jardín. Miércoles y sábados, moda.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Junta de Fomento Naval. Montepío Naval. San Bernardo, núm. 19. MADRID. Comenzó a funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125.000 PESETAS. Depositario: El Banco de España. Presidente del Consejo de Administración: Excmo. Sr. Duque de Veragua. El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción...

