MUNICIPAL AND AND ASSESSMENT OF PARTY O Diario de la Marina

n y aum nistración

Taba de la

idas de la

caleios, en ca

reas isopicu

region en esti

so puede es

Gado a trave

H mar, qu

os, o sean of

nacroquies, p

A SERVICE OF

Mad; of pre

pagar los tri

pueblos de

uo la la

Sino

ASS XXXVII. MOSSO 11.328

Madeld, Lunes 3 de Julio de 1905

é imitando à otras naciones que protegen à

la Marina mercante, disminuyendo sus exacciones y auxiliándola con subvencio-

nes, y no olvidan fomentar su poder naval

militar que engrandece la personalidad de

Para que esas relaciones comerciales y

de amistad se vean dignamente patrocina-

das ante los países sudamericanos, es in-

prescindible usa escuadra que nos permita

disponer de algunos buques de combate modernos que paseen nuestra bandera por todos los mares y persuadan al mundo ci-vilizado que existimos de hecho, pues en lo que se refiere directamente a nuestra

satisfacción interna no requiere tanto cui-

Calla de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

ita de las curvas es el indicio la corriente cuya profundidad Probable unada de Page 86

er, en un espacio de mar deter-le las corrientes, se atraviesa la as oceánicas á distancias conorficie, por series de planos pa-uno de los cuales se trazan las ó de igual intensidad in situ s esquemas verticales de las es-

el número de las estaciones se er la circulación oceánica en la io, de igual modo que un zoolórarse de la estructura interna blando por el examen de cada ones paralelas que haya practi-e su cuerpo con el micrótomo. riencias se establece:

cua de mar no puede conside-a destilada que contenga en so-menor cantidad de una misma

procedentes de Ben-Zirig, anun-

«meharistas» (jinetes en «meha-

silos de carrera), pertenecientes inariens», mandados por el co-ard, han sido muertos por los

ntras estaban efectuando un ser-

e Bechard ha enviado un desta-jeto de perseguir á los asesinos.

l le telegrafian desde Tanger que

iar parte en la defensa de Ma-

la intranquilidad. - Pue-

Fez que aumenta la intranqui-

liente ha querido destruir varios egión de Taza, que se negaban á

Prats, que era el cajero, declaró sión de fondos la había hecho

niserias, pero no para propagan-

nicado los autos al procurador a, quien probablemente pedirá no para Palacios, Navarro, Cas-co quedarán detenidos si el mi-nior no suspende los decretos de

dice en el Palacio de Justicia

ión concerniente á Vallina, Har-

Causanel, se terminará pronto, el no ha sido interrogado toda-

GUERRA Y MERGANTE

ian pronto las orientaciones

española en lo que se refiere

suede temerse fundadamente

zoan do los mares, no sólo la

el escudo nacional que osten-

las nues res buques de guerra, sino tam-

Si los Poderes públicos no tienen la cul-

pa de todas ruestras desventuras naciona-

es, no hay duda que son responsables di-

rectos del retardo en que está España para

todo ovanto significa renovación, progre-

No hay de da de que el estado actual de

batimiento en que están la Marina de

merra y la nercante españolas, son el re-mitado de la apatía de las clases directoras

del pesim smo que cunde con respecto á

a resurrección naval, con grave riesgo de

Hay que quitar trabas, suprimir dere-

chos y rebalar impuestos que paralizan y

ahogan el desenvolvimiento de nuestros

baques marsantes, y unir el anhelo popu-

ar al estuerzo de los profesionales para

coincida en la creación de la Escuadra,

vitando es is pesimismos y conseguir que

España , petada por la presencia de sus

gue a ten er fe en sus propias fuerzas. La pérdie a de las colonias coincidió, aun-

que por por causas ajenas al desastre, con

in considerable aumento en nuestra flota

mercanta. Por sensible que sea la pérdida

de nuestras posesiones ultramarinas, hay

que rocono ser que al país en general le ha

parecido soportable por entender que le

razado de cargas enormes.

aventurado ese juicio es indis-

eptar los hechos consumados y

remedio; y lo que se advierte

estros productores y nuestros atan por todos los medios, aun

la mar y en los puertos, lle-

bien la bandera mercante.

o efectivo y defensa nacional.

ltos intereses nacionales.

naques on

na desem

us musulmanas del Sahara es

Paris 2

Paris 2

Paris 2

Marruecos.

Cuatro teharistas asesinados.

Actived a las tribus musulmanas.

los destruídos.

EL AT NTADO DE PARIS

idos contra ellos.

sulpables

os europeos.

ensidad normal á cero, la haloorción de ácido sulfúrico, son sterísticas estáticas de las aguas lio de la marina militar. uy aproximadamente dejan reprofundidad han sido recogi-

dado ni urgencia.

la patria.

Nuestra flota mercante representa miliones de riqueza nacional y ha de ser por lógica natural la base indispensable para la formación de nuestras tripulaciones de guerra y siempre eficaz elemento de auxi-

Es triste y bochornoso que vapores de propiedad española hayan tenido que sustituir la bandera nacional por la sudamericana per no ser posible seportar las cargas enormes que gravan á la Marina mercante, que lejos de mejorar, empeora sin lograr nunea ponerse en condiciones regulares de poder luchar noblemente en la esfera de la competencia comercial con la de otras asciones.

Pestilencias.

Contradanza de delfines

Entre las Comisiones que han llegado à Madrid para conferenciar con el Gobierno acerca de «sus asuntos», hay una de Barcelona que trae el encargo de pedir se adopten medidas enérgicas encaminadas... «á alejar ó destruir los numerosos delfines que han invadido aquellas costas.»
¡Delfines! Ya no se trata sólo de la recogida de

los golfos terrestres, sino de los golfos submarinos, porque ¿quién negará que los delfines son los golfos del mar? La palabra «delfin» evoca muchos recuerdos,

junta ó separada sitábicamente, ofrece ancho campo á las investigaciones filosóficas. Pero... no nos metamos en honduras y limitémonos á consignar que más vale hablar del prin-

cipio, considerado bajo el punto de vista gastronómico, que «del fin», apreciado en su aspecto tétrico y fúnebre. Hasta el fin nadie es dichoso, y bien pudiera

ser que esos deifines que tanta guerra están dan-do a los habitantes de la ciudad condal, sean unos bienhechores de la humanidad.

Esto hay que explicarlo porque, à primera vis-terona, dejan un poco que descar. No digamos que sea la pesto bubónica como han dado á en-tender algunos alarmistas posser a como la comrats, culpándolos de pertenecer de malhechores; pero sin resul-le que conociesen el complot. tender algunos alarmistas, pero una indisposición intestinal parece que no es del todo improece muy probable que se reunie-

¿Quare causæ? Los periódicos de Barcelona han dicho estos días, que el p come es, por lo general, malo, pasado, sin las condiciones de salubridad que debería en una ciudad manifera ciudad maritima.

Este ya es un dato, un hilo, ó un indicio para comprender porque la salud pública en Barcelona deja tanto que desear. Y eso del pescado putrefacto ¿á que se debe?

Según los dichos periódicos, ello es debido...
«al pésimo y anti-higiénico mercado de pescado,
en el cual, apenas entra mercancia, queda averiada, por el hedor pestilento que alli existe.»
Ya son dos datos. Ahora lo que falta por justitificar es la presencia de los delfines en aquellas
aguas... y eso está claro como al ague; se activi-

aguas... y eso está claro como el agua; se entien-

de, como el agua clara, porque á lo que se dedu-ce, la de Barcelona está bastante turbia. Principalmente, porque la gente tira al mar el pescado putrefacto... que dicho se está, es el que atrae á los delfines.

Esos golfos maritimos viven de eso, de los desperdicios, y como en Barcelona abundan tanto, los delfines, que es gente de mucha nariz, dicho sea hipotéticamente, han olfateado que aili hay gandeamus largo. Si se ahuyenta á los delfines, la pesca no huirá

de aquellas aguas, pero el pescado putrefacto engendrará epidemias que será después muy dificil desarraigar.

¿Se comprende ahora el papel de bienhechores da humanida de que ahora desempeñan los delfines en aguas catalanas?

Por supuesto, que ésto es hablando en hipotesis, porque los delfines que más daño hacen en Barcelona, no son precisamente los marítimos, sino los terrestres.

Bonita contradanza de delfines hay ahora en la importante ciudad de los condes! Y es de presumir que con pretexto de los delfines verdaderos, la comisión barcelonesa á lo que ha venido es a poner en su casa, como si dijéramos, á los delfines bipedos.

Estos no tienen aletas, ni apéndice caudal, ni respiran, como esos pequeños cachalotes, pero tienen unas fauces... ¡que me río yo!

Abel Imart.

obra.

FRANCIA Y ALEMANIA

Paris 2. Declaraciones del canciller

El corresponsal en Berlin de Le Matin, declárase autorizado para publicar la declaración siguiente de Bulow:

«Yo no quiero dar noticias relativas al estado actual de las negociaciones, de les cuales solamente los representantes de los Gobiernos deben ser informados.

Sin embargo, puedo decir que se cometería un error suponiendo que tenemos segundas intenciones.»

Más de Bulow

La continuación de la nota de Bulow á la diplomacia alemana es leal y sincera, y no tiene otro objeto que llegar á medios equitativos para la solución pacífica de la diferencia actual.

Persiste—dice—en creer que la reunión y conferencia, sería el camino más seguro para salir de una situación que fué tirante y peligrosa, y para conciliar intereses le-gitimos.

Puntos de conformidad.

Paris 3.

He aquí los puntos en que Francia y Alemania están de acuerdo. 1.º Mantenimiento de la integridad del

imperio marroquí. 2.º Respeto á la soberanía del sultán. 3.º Acatamiento de los tratados escritos por Marruecos y las potencias.

4.º No se atentará á los acuerdos franco ingleses y franco españoles.

5.º Reconocimiento de derechos espe-

ciales á Francia, en razón de la comunidad de fronteras con Marruecos. El programa de la conferencia, presenta-de por el sultar, ha sido sometido á la aprobación unanime de todas las Cancillerías.

Agitacióu revolucionaria en Rusia

La rendición del «Potenkin».

Acerca del «Petenkin», dice hoy Le Petit

«Cuando á bordo llegó á ser la situación ame-nazadora, los marineros arbolaron banderas blancas en varias balleneras, en las cuales embarcaron, dirigiéndose á la costa, dende se rin-dieron ante las autori ades militares.

Estas llegaron en seguida á la rada y se tras-ladaron á bordo del buque insurrecto, encon-trando á la tripulación presa de horribles bo-rracheras de Champagne y aguardiente.

Los responsables de la insurrección salvados.

Segúa la última versión oficial comunicada en San Petersburgo, la tripulación del «Poten-kin» se ha rendido, decimando toda la respon-sabilidad sobre un grupo de agitadores que se puso en salvo antes de la llegada de la es-La censura sólo permite dar noticias tranqui-lizadoras de Libau.

Juzgando á les marineres insurrec-

tos.-Penas que se les impondrán.

El tribunal marcial de Odessa juzgará antes de tres días a los marineros insurreccionados. Los viejos serán condenados á prisión perpe tua, los jove les reclutas á varios años de traba jos forzados y los directores del movimiento se-

Manifestación disuelta á tires.-Doce obreros víctimas. — Tres penas de muerte.—Hueiga de Tejedores.

Comunican de Varsovia que anoche en Bro-zezeny, gobierno de Petrokoff, la infantería cortó el paso á una numeresa manifestación socialista que llevaba banderas rojas.

La tropa hizo fuego, matando á doce obreros. El Consejo de Guerra reunido en Lodz, ha condenado á muerte á tres obreros que intervinieron en los pasados motines.

Sesenta y nueve heridos han fallecido en los Ocho mil tejedores de Zawiernice, gobierno de Petrokoff, se han declarado en huelga.

Tranquilidad en Kichineff. Paris 2. Los informes oficiales desmienten que haya estallado en Kichineff la insurrección y que la

ciudad esté ocupada por los cosacos. Protesta contra la movilización.

En San Petersburgo se han declarado en huelga los obreros metalúrgicos, como protesta

contra la movilización de las reservas. Tranquilidad de la población,-Insurrectos reembarcados. — Maniobras de la escuadra.

En una casa particular de París se ha recibido un telegrama de Odessa, fechado ayer á las dece de la noche, comunicando que después de los graves sucesos ya conocidos, se ha resta-blecido la tranquilidad, reanudando su vida

habitual el vecindario.

Las agencias publican un telegrama también de Odessa, fechado hoy, diciendo que circulan rumores muy contradictorios, que inquietan á

la población. Añaden que los marineros del «Kniaz Potemkin» han sido trasladados á otro acorazado y el resto de la escuadra zarpado para alta mar, sin que se les alcance el objeto de esta mani-

Poblaciones en estado de sitio.

Ha sido declarado el estado de sitio en Libau,

Sebastopol y Cronstadt. Informes contradictories.

Paris 2. Se ha recibido en Washington un telegrama del cónsul de los Estados Unidos en Odesea, comunicando que se ha insurreccionado la escuadra y continuan en el puerto el «Kniaz Potemkin» y otro acorazado.

Pero en el departamento del Estado, ignoran la fecha de este despacho, no sabiendo si es anterior ó posterior á las noticias de la rendi-

Dimisión del ministro de la Guerra. Paris 2.

Comunican de San Petersburgo que ha dimitido el ministro de la Guerra, general Sakharoff por desacuerdos con el gran duque Nicolás. Son candidatos á la cartera los generales Rediger y Soukhotine.

Depósito de bombas.

Paris 2. Comunican de San Petersburgo que en Aldea Veira, provincia de Tsarkioselo, la policía ha descubierto una casa, alquilada por un empleado del gobierno y un estudiante, donde había ocho bombas preparadas para lanzarias, 22 á medio terminar y cincuenta recipientes que contenían fulminato de mercurio y otros varios explosivos.

Huelga de soldados. Rehusando ir á la Mandchuria, - Movi-

lizados que se ocultan.-Escándalos en las calles.

A pesar de la severísima censura que se ejer-

ce en San Petersburgo, se reciben noticias que aumentan la gravedad de la situación. Los soldados movilizados para la Mandehuria, se niegan á marchar al teatro de la guerra,

ocultándose la mayoria.

En plena calle se repiten frecuentemente escenas escandalosisimas, entregándose los reservistas á las mayores y más repuguantes vio-

El nuevo gobernador civil de Madrid ha emprendido una activa y enérgica campaña para limpiar de mendigos y golfos las calles y plazas de la coronada villa; pero, sin embargo, hay una playa de pedigüeños, mortificante y molesta, con la cual parece que no se piensa tomar ninguna medida.

Durante la mayor parte del dia circulan por las calles interceptando el paso, en los sitios más céntricos infinedad de pianos de manubrio, con sus correspondientes organilleros, capaces siempre de insultar y hasta de pegar al que se atreva á molestarles; de orquestas callejeras, con sus correspondientes recaudadores de perras, que ponen al transeunte delante de los ojos la bandeja petitoria, con más apremios que si fueran recaudadores de contribuciones; y por último, un sin número de músicos sueltos que tocando la guitarra, el violin, el acordeón ó cualquier otro instrumento solicitan la limosna pública, sin que nadie se lo impida.

Los músicos callejeros deben ser considerados, asi como los demás mendigos ó vagos; si son lo primero deben ser recogidos y socorridos, y si son lo segundo hay que castigarlos; pero todos deben ser tratados por igual, pues la terapéutica social, lo mismo que la médica, dicen que cuando hay una parte gangrenada lo mejor es amputarla.

De todos modos, es plausible la actitud del señor Ruiz Jiménez, pues la vagancia y la mendicidad, son úlceras sociales, que el egoismo humano no quiere curar, pero que tampoco le agrada contemplarlas.

F. G. PACHECO.

LA INSURRECCION EN CRETA

Paris 2.

De la Canea dicen que el incidente de Platania carece de gravedad, según nuevos informes.

Sa reduce á que un destacamento ruso encontró á los insurrectos.

El torpedero «Klirabry» sostuvo la acción de las tropas de tierra, abriendo

el fuego. Un torpedero francés que llegó, ayudó á los rusos á tomar posiciones.

CCCLXXIV

No nos quedamos en España rezagados en el problema de la navegación submarina. En esto como en el descubrimiento de América y en otras muchas cosas, nosotros las hacemos pero las aprovechan los demás. Durante mucho tiempo, la navegación submarina fué considerada como un sueño científico; pero como hemos visto en el anterior artículo y veremos en otros, hoy ya no es lo mismo, y este problema entró ya en la fase de ejecución práctica que aún podrá mejorarse, pero que ya ha sufrido la sanción del éxito en las Escuadras del Japon y de la China.

Don Isaac Peral, inventor del submarino que lleva su nombre, realizó en la bahía de Cádiz, en el año de 1890, todo cuanto se exigía para la realización del problema, que luego hemos abandonado nosotros pero no las demás potencias marítimas.

El Peral conserva siempre la posición horizontal, hallándose obligado á ello constantemente por un aparato que funciona automáticamente al iniciarse el más leve desequilibrio de la antedicha posición.

Puede hacerse la inmersión ó la emersión, ó bien rápidamente ó con lentitud á cualquier profundidad que sea necesaria, de un modo perfectamente preciso y á vo-luntad del que maneje el buque; puede hacer indiferentemente las sumersiones o emersiones estando el submarino en marcha y parado; la aguja náutica está dispuesta de modo que no sufra alteraciones de ningún género su dirección magnética, pudiendo por lo tanto navegar siempre a cualquier rumbo con toda seguridad; las funciones de la respiración dentro del submarino son tan normales como fuera de él, disponiéndose siempre de la cantidad de aire suficiente y en estado quimicamente más puro que en el exterior.

Además Heva sobre el lomo superior una pequeña torre, llamada por el inventor ctorre óptica, por medio de la cual, estando el submarino sumergido a profundidad conveniente, puedan verse proyectados dentro del mismo todos los objetos exteriores, sobre un plano llamado «Plano de Observación», que permite apreciar distancias y seguir exactamente los movimientos de los buques.

La forma del submarino es la de un elipsoide de revolución, cuyos diámetros son de 22 y 28 metres.

El agente que exclusivamente se em. pleaba en este submarino era la electricidad, suministrada por cuatro baterías de acumuladores.

La propulsión se hacía por medio de dos hélices gemelas, accionadas por diez moto-res eléctricos. Su armamento consistía en un tubo lanza-torpedos situado en la proa y cinco torpedos Schwartzkopf.

La circulación submarina.

Los estudios oceanográficos tienden de algún tiempo à use parte à determinar la circulación ubmarins, ourscierizando las aguas del mar

nocer si des ejemplates recepido de cultivar y tancia uno de otro forman parte del mismo caudal submarino que es una corriente.

A este efecto, se han recogido numerosas A este efecto, se han recogido numerosas

Multiplicando las series, se han analizado ba-jo el punto de vista de los cuatro características. Luego se las dispone en esquemas que corres-ponden á cada una de las estaciones y cada re-

muestras de aguas en una misma vertical, operación que ha sido relativa mente fácil con el

Se hace preciso, y sobre esto hay que lamar seriamente la atención de los pode-les públicos y de las clases directoras, que empleo de unas botellas especiales. t esos esfuerzos individuales y aislados ctorgue su protección y aun su tutela el Estado, concertando tratados de comercie

35

Multit de médicos, algunos de gran re.

ntación la han visitado en diversas oca-

iones, p pudiendo explicar científica.

nente teextraordinario caso, aunque con-

venciónse de que no había superchería

el lecho.

Pues en; el viernes último, la enferma

El domgo siguiente su familia la levan.

to, y des entonces va recobrando rapida.

mente laalud perdida, siendo de esperar

que muya breve recupere la normalidad de sus feiones fisiológicas, aunque toda.

via no sle ha dado alimentación nor al

Sometido este buque á una serie de pruebas impuestas por el Gobierno español i presencia de una Comisión de jefes y oficiales de los diversos Cuerpos de la Marina, y presidida por el capitán general del Departamento marítimo de Cádiz, se obtuvieron los resultados satisfactorios que esperaba el inventor, quedando la Comisión completamente satisfecha del cumplimiento dei programa de pruebas; según lo expresaron los partes y telegramas que el ca-pitán general dirigía al Gobierno al terminar cada experiencia.

El 7 de Janio de 1890 se hizo, como ya dijimos, la última prueba de navegación submarina á dos metros de profundidad y en dirección al verdadero rumbo Oeste, conforme se había notificado de antemano al señor Peral, apareciendo el submarino á la hora justa en la dirección y distancia

prevenidas. S. M. la Reina de Espoña premió al señor Peral con una espada de honor, en donde está grabada la fecha del 7 de Junio, y el capitán general, presidente de la Comisión, lo condecoró con una placa del Mérito Naval, cuya gracia aprobó el Gobierno. Poso tiempo después pidió Peral su licencia absoluta, separándose de la Marina de guerra, y el 22 de Mayo de 1895 falleció en Berlín á la temprana edad de cuarenta y tres años, cuando aún podía haber hecho grandes cosas. Ya dijimos bastante en el artículo precedente sobre los submarinos extranjeros, mencionando los ensayos practicados, entre otros los del «Gimnote» y el «Goubet» en Francia y del «Nordenfeit» en Suecia. En América, los hechos por el submarino llamado la «Ballena inteligente», por el «Pacemaker y el «Nautilus», no dieron por lo pronto resultado ni efecto práctico alguno.

La navegación submarina, como la navegación aérea, podrán perfeccionarse en el porvenir; pero sus aplicaciones y adelantos son muy limitados en el presente; no dudamos que se conseguirá, como se han conse-guido otras muchas cosas. Por lo pronto, los barcos de vapor han destronado casi por completo hoy á los de vela para los transportes á gran velocidad.

Los paquebots actuales (de packet-boat, palabra inglesa, que significa barco para el transporte), alcanzan muy grandes dimensiones y máquinas de vapor de suma potencia permiten comunicarles velocidades que no se habían aún alcanzado sobre los mares. La velocidad de los paquebots modernos puede alcanzar 40 kilómetros por hora. Por más que los buques de las líneas francesas no sean los mayores ni los más rápidos, son, sin embargo, los más apreciados por los viajeros. Sa confort es excepcional, los camarotes son cómodos y las comidas abundantes y exquisitas. Todos los aposentos interiores de la mayor riqueza, salas, comedores, fumaderos, van alumbrados con luz eléctrica.

Por si sobreviene alguna avería en la máquina motora, el barco va provisto de velas que pueden imprimirle una velocidad reducida, suficiente para alcanzar un puerto ó para aguardar un buque de socorro. Además, los más modernos paquebots van provistos de dos máquinas; si una de ellas sufriera averías, la otra podría funcionar. La construcción de un gran trans-atlántico, requiere por lo menos dos años, y su coste no baja de diez millones de

Sólo como noticia sobre adelantos en la navegación decimos lo que antecede; tratemos ahora de la Marina de guerra, que ha sufrido en poco tiempo radicales transformaciones, desde el navío de vela á la fragata blindada, y por último al acorazado. Las Marinas militares modernas usan de tres clases de buques, á saber: los acorazados, los cruceros, y los torpederos. Los tipos de cada una de estas categorías difleren mucho entre sí, pero presentan disposiciones fandamentales comunes que permiten clasificarios en dichas tres clases.

El «acorazado» es un barco cuyos costados van cubiertos, raras veces en su totalidad, pero á menudo en parte con una coraza ó blindaje de hierro ó de acero, enyo grueso alcanzó hasta 56 ó 60 centimetros algunos años, pero que no pasa ahora de 40 centimetros, ya que la metalurgia produce actualmente aceros compuestos más resis-

El objeto del blindaje es el de proteger las obras vivas del buque, cuyo casco es doble y va dividido por medio de tabiques, para formar compartimientos estancos y reducir los riesgos de naufragio, abordaje ó choque del espolón.

Las máquinas de vapor son dobles y hasta tripies para que el acorazado no quede desamparado aunque se inutilice un

La artillería se coloca en batería debajo de los puentes, las piezas gruesas de 32 á 42 centimetros se colocan dentro de torres blindadas salientes sobre el puente superior ó en un reducto central dispuesto para disparar dando caza ó entrada sobre una mitad del horizonte. Los cañones de tiro rápido se instalan sobre el puente superior o sobre las gavias; se emplean sobre todo ; para la defensa de los acorazados contra el ataque de los torpederos.

Los acorazados actuales cuestan de 15 á 27 millones de pesetas cada uno, requieren una tripulación de 300 á 500 hombres para maniobras, y tienen una velocidad de 14 á

17 nudos por hora. El «crucero» es un buque cuya condición primera debe ser la velocidad. Su papel es doble, sirve por una parte para reconocimientos en la marcha de una Escuadra y por otra se les dedica á impedir el comercio del enemigo y capturar los barcos mer-cantes. La velocidad de un crucero moderno ha de alcanzar á lo menos 18 nudos. Los hay que llegan hasta 21 nudos. No tienen, por lo común, los costados acorazados; pero su casco doble y dispuesto como los acorazados tiene ámodo de protección parcial un puente blindado en formade caparazón de tortuga, que protege las partes vitales: calderas, máquinas, timón, etc.

Los cruceros no llevan más armamento que cañones medianos de 9 á 10 centímetros y cañones de tiro rápido, el coste de cada crucero variaba, según sus dimousiones, desde 2 hasta 10 millones. Los «torpederos» se dedican, ya a llevar, ya a lanzar contra los grandes buques, los torpedos que son esos aparatos cargados con explosivos, que al estallar debajo del agua producen en el casco del barco enemigo heridas terribles. Los torpedos llevados con arpón á la proa del torpedero no se usan ya; se han sustituído con los torpedos disparados ó lanzados.

La condición principal para un torpedero es la de tener una gran velocidad. La Marina francesa posee algunos que tienen una velocidad de 25, 26 y hasta 27 nudos.

Los torpederos modernos han de realizar
por lo menos 21 nudos. El precio del torpedero varía entre 300.000 y 800.000 pesetas. Uno de los torpedos que más se usan es el Whitehead; automóvil, provisto de un motor interno de aire comprimido, que le permite avanzar entre dos aguas á tres metros de profundidad aproximadamente, se lanza á 400 metros del enemigo.

Como todavía no se ha dieho la última palabra en lo referente á torpederos y torpedos y otros inventos; como los cables eléctricos, sistemas de buques y de artillería que hacen tan distintos los medios de combate en el mar en esta época de la que lo ha sido en las anteriores; conviene de todo ello tratar ligeramente antes de resenar los últimos combates navales de la guerra ruso-japonesa; es preciso se conozcan estos adelantos en esta brevísima historia de la Marina de guerra.

manuel Diaz y Rodriguez. Madrid 2 de Julio de 1906.

Vagancia y mendicidad.

CONTINUAN LOS TRABAJOS

El director del asilo de San Bernardino, señor Becerra, que ha girado ayer una visita al castillo de Villaviciosa, con el encargo expreso del go-bernador de informarse de las condiciones que aquél reuna para colonia de golfos, ha encontra do muy à propósito para dicho objeto el citado edificio, que pertenece al marqués de Sueca. El gobernador y el alcalde han telegrafiado à

dicho título para que les ceda el palacio de refe-

En el Gobierno civil se han presentado infini-dad de pobres pidiendo billetes de caridad para ausentarse de la Corte. Hasta dentro de unos días no podrá el señor Ruiz Jiménez dar término á los trabajos para reglamentar en debida forma todo lo relativo á la mendicidad, que constituira en lo sucesivo

una institución titulada «La Buena Obra». Hoy se inaugurará, con asistencia de la familia real, el hotel de la calle de Zurbano destinado á escuela-asilo de golfos.

UN LANCE

Dice anoche nuestro estimado colega Diario «Esta tarde, en los cerros inmediatos á Vicál-

varo, se ha efectuado un lance á pistola entre el distinguido escritor D. Manuel Bueno y nuestro querido compañero de redacción D. Dionisio Pérez, director interino del Diario Universal.

Acompañaban à aquél los Sres. D. Ricardo
J. Catarineu y Muguiro, y al segundo D. José
del Perojo y el Sr. Martinez Calvo.

Entre los contendientes se cruzaron dos dispa-

ros. sin consecuencias, afortunadamente. Terminado el lance se reconciliaron los adver-sarios, cambiándose sentidas palabras de afecto.

Excusamos decir cuán sinceramente nos alegramos del resultado de la cuestión.» Nesotros participamos de esa misma alegria:

El gobernador civil ha enviado al señor juez de guardia el correspondiente parte, en vista de lo que dispone al Código civil, para que proceda contra los Sres. Bueno, Pérez (D. Dionisio) y demás señores que ayer l'evaron á cabo un lance

LOS AUTOMÓVILES

Exeursión á la Granja.

A pesar de que el día no se prestaba mucho para excursiones, los automovilistas, que no tienen en cuenta más que el estado de la carretera para ponerse en camino, prescindieron del agua que podía caerles, y hacis la Granja par-tieron casi todos los automóviles de Madrid, incluso el de S. M. el Rey.

Fué la excursión más agradable que la que se

hizo á Toledo, por estar la carretera en mejores condiciones que la de la ciudad imperial.

A las dos en punto se sirvió en el paseo de la Alameda un espléadido almuerzo, sacándose va-rias fotografías.

Después visitaron los jardines, emprendien-do nuevamente la marcha hacia Madrid, Los automóviles de los Sres. Burgos y Udaeta sufrieron algunas averías, mientras que los que utilizaron los coches Darrocq realizaron el viaje sin el menor contratiempo, pues, como siempre, los automóviles Darrocq demostraron ser los únicos prácticos para las carreteras de España. Son los más rápidos, los que suben todas las pendientes y más sólidos. Representante, H. Crespo, Arenal, 27.

Accidente desgraciado.

Al salir de la Granjs, para regresar á Madrid, ocurrió ua percance al automóvil del marqués de Torrejón, resultando éste con una luxación en un brazo, y con varias contusiones el chauf-

Orden del dia de Linievitch. El general Liniovitch ha lanzado la or-

den del día siguiente: «La destrucción de la flota del Báltico en los mares del Japón, es una calamidad deplorable, pero los oficiales y los hombres

no deben desesperar. La gran batalla esta próxima y todos de-ben estar resueltos á combatir hasta la muerte, con la intención de llegar á conseguir la victoria.

Nuestro objeto debe ser el triunfo defi nitivo, para consolarnos de las derrotas anteriores, y honrar y enaltecer la memoria de nuestra de

En Vladivostok.

Sagún un telegrama de Nagasaki, los prisioneros rusos que pertenecen al Ejército de Vladivostok, declaran que el efectivo de la guarnición es de tres Cuerpos de ejér-

Diariamente llegan á Vladivostok en el transiberiano 1.000 hombres procedentes de Europa, dedicándoles á nuevas obras

de defensa. En el puerto hay dos eruceros acoraza-dos y los protegidos «Rossia», «Bogatyr» y «Gromoboy», cinco torpederos y tres sub-

Los buques menores efectúan frecuentes salidas y ejercicios.

Los efectivos rusos.

Cuando el general Linievitch tomó el mando del Ejército ruso, su efectivo era de 160,000 hombres.

Desde entonces ha recibido 135.000 hom-

Desde la batalla de Mukden han sido enviados desde Rusia 70 cañones, contando el generalísimo con 900 cañones de diversos calibres.

En Tehang-Tching hay más de 40.000 hombres.

> Defensa de las costas rusas. Paris 2.

El diario petersburgués Sviet hace ob- como alnos llegaron a sospechar. servar lo prudente que sería organizar con servar lo prudente que serla organizar con la mayor actividad las defensas de las cosel hablatpreso sus deseos de abandonar la y puertos del Báltico, para prevenir un el lecho. posible ataque de las Escuadras japonesas

Los plenipotenciarios de la paz. Paris 3.

Rusia y Japón han comunicado á Roose velt el nombramiento de sus delegados, qu tendrán plenos poderes para negociar ultimar el tratado de paz, que se someter á la ratificación de los Gobiernos respec-

Los plenipotenciarios son: De Rusia, Mo ravieff y Rossen; del Japón, Kamura y Ka maira.

TAURINAS

LA ULTIMA DE ABONO

FUENTES, BOMBITA y LAGARTIJ Toros de D. Esetban Hernández.

Bien se despide el abono. La última corri ha sido la mejor de la temporada, y mejor a hubiera resultado si las reses que envió el g nadero fueran siquiera tan buenas como las qu mandó para una de las próximas pasadas c

No quiere decir esto que los toros fueran bu yes, pero algo se le acercaron tres ó cuatro

Los toreros estuvieron bien, todos en genera

inasta los picadores!

Hay que hacer una excepción con Recalca que es de lo peorcito que viste traje de luce Jamás encuentra toro para clavar banderila. nunca para él está en suerte, y cuando se de cide á entrar, la mayor part de las veces s pasa sin clavar; y cuando al fin clava, ocurre e fenomeno contrario, porque entonces tode

hasta las patas, le parecen morrillo.

De los matadores, Bombita. Con gran maes tría, con inimitable elegancia, parado, inteli gente y sereno, trabajó toda la tarde excelente mente con el capote, la muleta y el estoqui demostrando y confirmando una vez más, qu es indiscutiblemente el número dos en la toreri

El número une, ó sea Fuentes, también hiz la demostración de que lo es, puos no habiend tenido gran suerte en los toros que le tocaror logró arrancar muchas palmas, á pesar de qu ahora, á este publiquito tan alabado por impar cial y entendido, no se por qué, le ha dado es censurar cuanto Fuentes hace, y en silbarle :

poco que se descuide. Lagartijo, hecho como siempre, un desgracia do. Se empeña la gente por ahí en decir que es un gran torero, aunque apático. Ayer se vió que no estaba apático, que quería trabajar y hasta que en alguna ocasión entró bien á mata y sin embargo sólo dió dos verónicas buenas a conciencia de que las daba y una gran estocada en su sitio, sin sospechar que pudiera resultaria tan buena tarle tan buena.

En el quinto toro tomaron las banderillas los

Lagartijo empezó y puso medio par mal co locado, entrando bien en la jurisdicción. Bombita colocó un magnifico par al cuarte

teligencia y los palos que tenía en la mano.

Y Fuentes cerró el tercio cuando el toro estaba ya muy quedado y aprendido. Llegó andan dando hasta la cara y el par que dejó en el morrillo fue sencillamente archimonumental. ¡Con decir que, á pesar de ser Fuentes arrebató de entusiasmo la plaza entera.

Un caso extraordinario

Con este mismo título publica el Diario de Burgos lo siguiente:

«El ataque de catalepsia, que desde hace treinta y dos años venía padeciendo la vecina de Villacienzo, Benita de la Puente ha cesado, al parecer, de una manera tar

repentina como inesperada. Todos nuestros lectores sabrán, seguramente, que dicha enferma, se ballaha postrada en cama, inmóvil y sin conocimiento, desde 1874, sin que durante tanto tiempo haya hablado una palabra, limitándose á exhalar de ver en cuando algún quejido in-

articulado. Su única alimentación ha sido agua, y alguna vez ha tomado pequeñísimas cantidades de caldo ó leche.

18 FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA"

NOVELA MARITIMA

LIBRO SEGUNDO

frente:-más quisiera coger tres rizos en una vela mayor en lo más fuerte; - de un huracán que volver á oir al comisario. ¡Vaya una lengua! ¡qué taravilla! Mas con todo, no hay duda de que he ganado 160 francos. Y entonces ¿á qué vendría ese viejo caimán de La Joie á soplarme al oído que el comisario nos esquilaba como car-

Y el buen hombre se fué en busca de La

-Marinero-dijo Bouquin - estábamos engañados; parece que la... la fructuación... los años biasépticos... la amor... avo... ó acor... en fin, eso es igual, el nombre nada importa, son causa de que nos hayamos chupodo 160 francos... en lugar de perder 450;

que si el gobierno no fuera bueno para los (marineros nos obligaría á volver á la gamella... y que el comisario ha navegado derecho y sin declinar el rumbo.

La única respuesta de La Joie fué mirar con desprecio á Bouquin, y, sacando el pito del bolsillo, producir dos sonidos cortos.

-Yo te ... - dijo Bouquin, que comprendió perfectamente el sentido de la armonía expresiva de La Joie.-Que me sirva de corbata la driza del pabellón, si no es cierto lo que digo.

Aquí una nueva modulación en el pito, que Bouquin tradujo también, porque re-

-Eres testarudo como una marsopa; mira, La Joie, para eso sería mejor que hubieses ido tú.

Y se subió al puente, dejando en la batería al amigo del pito largo. Es de advertir que La Joie, maestre de

la tripulación de la corbeta, era lo más si-

lencioso y taciturno que podía limaginarse. Se había acostumbrado á no hablar más que lo preciso, y apenas respondía á sus iguales ó inferiores sino con modulaciones por las que le entendían ya; lo que no causará admiración si se considera que, según las costumbres náuticas, la mayor parte de las órdenes se comunican por medio del pito, que con su sonido agudo y penetrante domina el mugido de los vientos y de las

Así, pues, para La Joie el pito era un lenguaje siempre nuevo, alternativamente alegre ó triste, enojoso ó satisfactorio, un lenguaje admirable para transmitir las impresiones que le agitaban.

Según la manera de embocar el instrumento para mandar una maniobra, según los sonidos más ó menos ásperos, más ó menos fiuídos que producía, la tripulación colegía el humor que le dominaba.

Aquel día, empero dominaban la esperanza y la alegría que había producido en los marineros la paga de los atrasos.

CAPÍTULO IX

Un instinto secreto que procede del conocimiento de su continua miseria, impele á los hombres á buscar fuera la división y el entretenimiento.

Pascal. - Pensamientos.

La inconstancia de la fortuna nos presenta todo géne. ro de fases.

Montaigne.

Ciertamente si existe la felicidad, se hallaba este día á bordo de la Salamandra. ¡La felicidad!

Sér fantástico ó real, que cada uno se Fma bajo apariencias diversas.

Al declinar el día, cuando el sol, sembrando la atmósfera de todos los colores del prisma inunda el horizonte con su luz, que

jer como ellos; un ente que se reviste sucesivamente de las más opuestas formas, sin conservar ninguna.

Procedamos por partes. ¿Es la felicidad una boca de mujer que os murmura al oído dulces palabras de ca-

Es una mano trémula que no huye de la vuestra?

¿Es un largo paseo sobre el césped, y por debajo de la espesa bóveda de viejos robles que cordoan una verde isla, del brazo, en en silencio, reconvenciones, tristezas, extremos de una alegría infantil, y súbitos esno son, à pesar de todo, muy raras; los cuidados, el aislamiento y el silencio dan excelentes resul-

Se ha descrbierto un tratamiento que se considera eficaz; consiste en baños calientes y en pun-ciones con una jeringuilla muy fina, para desem-barazar al paciente de los humores que, por su presión, puedan ejercer una acción tatal sobre el cerebro y la médula.

Los estudios hechos hasta "ahora están enca-minados principalmente á evitar la propagación de ma plaga que, como el cólera y la peste, cons-titu/e un terrible enemigo de la humanidad.

Las experiencias realizadas por los doctores Veichocibaum, de Viena, y Jacger, de Strasbur-50, han demostrado de modo indudable que la o, nan demostrado de modo indidadie que la enfermedad es producida por un microbio, y así lo han comprobado también las observaciones realizadas por el director del Instituto bacterio-lógico de Beuthen, M. Lingesgeim, en más de ochecientos enfermos. El microbio no es transportado por el aira como los de otras enfermeda. portado por el aire como los de otras enfermedades contagiosas, sino transmitido de una persona

Se ha observado, sin embargo, que muy rara-mente ataca a más de una persona en cada fami-lia, y que los enfermeros mismos no han con-traido tampoco la enfermedad. Parece probado, además, que el microbio estaciona en las mucosidades de la garganta y nariz, sin que produzca la enfermedad en tanto no es ingerido al interior. Asi, como medidas preventivas, se ha recomendado el lavado frecuente con desinfectantes de aquellas mucosidades y la limpieza constante de las habitaciones y de los vestidos.

LA "GACETA,, DE HOY

Ministerio de la Guerra.—Real orden dispo-niendo se devuelvan al interesado las 1.500 pe-setas que depositó para redimirse del servicio militar activo.

Otras concediendo cruz del Mérito Militar á Otras coacediendo cruz del hierto miniar a los jefes, oficiales é individuos que se expresan. Otra aprobando la expedición por duplicado de un pase, en concepto de excedente, al recluta Jesús Manuel Pérez.

Administración central.-Congreso de los Di

Administración central.—Congreso de los Diputados.—Concurso para el suministro de carbón de cok, leña y carbón vegetal.

Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de las pensiones declaradas por este Consejo durante la segunda quincena del mes de Justia próximo pasado.

nio próximo pasado.

Estado.—Consulado de España en Oporto.—
Relación de los súbditos españoles inscritos en este consulado, que se hallan sujetos á la responsabilidad del servicio militar.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á

los navegantes.

Hacienda.—Dirección general de Contribuciones, Impuestos y Rentas.—Anunciando la vacante del título de marqués de Montemorana. Dirección general de la Deuda y Clases pasi-

vas.—Relación de las declaraciones de derechos pasivos hechas por este Centro directivo durante pasivos hechas por este Centro directivo durante la primera quincena del mes de Junio último. Gobernación.—Clasificación de las plazas de médicos titulares (provincia de Cáceres).

Inspección general de Sanidad exterior.—Resumen de las defunciones y nacimientos ocurridos en las provincias de España durante el mes de Diciembre de 1904.

Instrucción pública.—Dirección como de la como

de Diciembre de 1904.

Instrucción pública.—Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico.—Nacimientos y defunciones ocurridas en las capitales de provincia de España durante el mes de Mayo úl-

timo.
Real Academia de Ciencias Morales y Políticas.
Anuncio relativo à la adjudicación de premios otorgados en el concurso abierto para conmemorar al tercer Centenario de la publicación del «Quijote».

INGLATERRA

LA MARINA Y LAS SUBSISTENCIAS

La opinión pública de la Gran Bretaña, ha empezado á fijar su atención en las incertidumbres del porvenir, preocupándose hondamente por la cuestión de las subsistencias, en el caso de una conflagración

Cierto es, que ésta no aparece inminente, pero la situación especial en que la cuestión del Mediterráneo y la de Africa colocan á Inglaterra, alejada por su situación topo-gráfica marítima del núcleo principal de sus aprovisionamientos, cuya llave es el Estrecho de Gibraltar, hace que no parezca baladí un asunto que puede constituír un peligro más ó menos próximo.

El temor de que la nación pueda verse comprometida en una guerra sin haber resuelto de antemano el árduo problema del aprovisionamiento alimenticio mientras duren las hostilidades, excita todos los espíritus

Inglaterra tiene una población de 41 mi-llones de habitantes, y más de la mitad no cuentan con otros recursos que los que se proporcionan con su trabajo. Sus ingresos oscilan entre 22 y 69 pesetas semanales, siendo aún menor en los distritos rurales. Siete millones de trabajodores no ganan semanalmente más que 26 pesetas á lo sumo, siendo con frecuencia sus ingresos me-

Con tan exigua cantidad hay que atender al sostenimiento de la familia, y cualquier subida en el precio de las materias alimenticias haría la vida imposible. Más de las tres cuartas partes de los alimentos necesarios actualmente para tan enorme pobla-ción proceden del exterior, y el dia que estallase una guerra quedarían muy ex-

Sólo podría evitarse el peligro, si la ma-rina inglesa fuese bastante poderosa para proteger á loa buques mercantes en sus travesias y arribadas á las costas inglesas, pero ¿es eso posible?

¿Con qué reservas alimenticias cuenta la Gran Bretaña para suplir las deficiencias de la importación en una contingencia perturbadora? Para influir en el Mediterráneo, Inglaterra no tiene en dicho mar más que Inglaterra no tiene en dicho mar más que Gibraltar y Malta, cuya importancia es muy relativa frente á las posiciones francesas, italianas y españolas, que en caso de un acuerdo podrían de hecho impedir el paso á los buques mercantes ingleses, y por lo tanto interrumpir la afluencia de subsistencias á las Islas británicas.

Más de la mitad de la carne que se consume en Inglaterra es producto del país, pero no sucede lo mismo con el trigo. Los

80-

rmas,

- que

10 08-

70 de

y por obles), OI

, ex-

OS 88-

pero no sucede lo mismo con el trigo. Los cereales, acumulados en el Reino Unido, no podrían satisfacer les necesidades pú-blicas más que durante un período de tres meses á lo sumo.

Ahora bien, ¿cuál sería el precio del pan el día que, ante la inminencia de un con-flicto, los fletes tuviesen un alza considera-ble à consecuencia del gran número de

barcos mercantes que Inglaterra necesitaría armar como buques auxiliares por la falta de exportación de trigo de alguno de los países extranjeros que hoy lo impor-

Si la gran Bretaña se viese envuelta en una guerra europea el pan alcanzaría el precio de las épocas de hambre, tan desastrosas para los pobres, que forzosamente tendrían que renunciar á él. Ellos serían las primeras vietimas de la guerra y cualquiera que fuese su patriotismo, su valor y sus condiciones de resistencia, determinarían una situación comprometida. Un país diezmado por el hambre caería pronto en los horrores del desastre.

Entre Inglaterra y las demás potencias existe una diferencia esencial. Estas prácticamente se alimentan con sus propios recursos, mientras que Inglaterra depende de las demás naciones.

El asunto es de una extraordinaria importancia y en determinados momentos puede alcanzar gravedad suma. El conflicto que se plantearía á Ingiaterra el día de una guerra por las grandes distancias que la separan de los países productores sería

Y no habría medio de resolverlo porque á pesar de su inmensa flota la gran Bretaña no podría defender sus buques mercantes que circulando por todos los mares correrían á su llegada á Europa graves riegos de ser capturados ólechados á pique en una combinación de fuerzas armadas contra su actual poderio.

AL DIRECTOR DE CORREOS

Varios senadores y diputados, en unión de otras personas que han ostentado antes representación parlamentaria, han solicita-do del duque de Bivona, director general de Comunicaciones, que le sea levantada al jefe de la estafeta del Congreso, Sr. Gonzá lez, la suspensión de empleo y sueldo que le iné impuesta por el hecho ocurrido en la referida Cámara.

Lo mismo han hecho cuantos periodistas concurren á la Cámara popular, y nosotros, que muy especialmente apreciamos al caba-lleroso amigo Sr. González, formulamos idéntica petición.

FIESTAS ORGANIZADAS POR LAS SENORAS DE LA UNION IBERO-AMERICANA

Para obtener medios con que crear el primer Centro Ibero Americano de Cultura femenina, establecer en las afueras de Madrid una granja grícola donde adquieran las mujeres enseñanzas de aplicación inmediata y contribuír á los trabajos preparatorios de la Expesición inter-nacional proyectada para 1907, las señoras de la Sección especial de la Unión Ibero-Americana, de la cual son presidenta honoraria S. M. la Reins doña María Cristina y efectiva la marquesa de Ayerbe, van á celebrar en el Jardín Botánico una serie de flestas por las noches y por las

Estas veladas y reuniones vespertinas se inau-gurarán el lunes, á las nueve de la noche, asis-uendo la Real familia y gran número de damas de la más escogida sociedad madriteñ", litera-tos, artistas, políticos, industriales, comerciantes y selectas representaciones de la más culta sociedad.

Iluminada parte del Botánico con grandes focos de luz eléctrica, en aquel sitio tan ameno y fresco, á los acordes de las orquestas y bandas, y con puestos de flores, de refrescos, etc... se convertirá aquel hermoso jardín en un ver-

dadero encanto.

Todos los días se rifarán libros con dedicatorias de autores ilustres, objetos de arte, cua-dros, grabados, antigüedades, artículos de fan-

dros, grabados, antigüedades, artículos de fan-tasía, pequeños modelos de máquinas, fonógra-fos, tarjetas postales y otros objetos de estima. Los escritores, artistas, industriales, comer-ciantes y cuantas personas deseen contribuir á estas rifas, cuyo producto ha de tener aplica-ción tan útil pueden enviar los objetos, por mo-destos que sean, siempre que reunan condicio-nes de belleza y aprovechamiento, á las oficinas de la Unión Ibero-Americana (Alcalá, 65), don-de se les expedirán los correspondientes reci-bos talonarios.

bos talonarios. Nuestras noticias son de que las flestas estarán muy concurridas y animadas. El precio de los billetes de entrada es de una

peseta, y los que quieran adquirir los destina-des á las rifas también tendrán que abonar una

En el ministerio de la Gobernación se facilitó ayer tarde la noticia de haber sido despachado por las autoridades de Santa Cruz de Tenerife para lazareto sucio el transatlántico Montevideo; pero resulta que en los momentos actuales no hay en el litoral de la Península, ni en el Archipiélago canario, habilitado ningún lazareto, y además, al personal facultativo y subalterno de éstes se le dió otra colocación, no contándose tampoco, por el momento, con el crédito que exige tan importante como delicada atención.

Para acordar, sin duda, el crédito que para ello se necesita, se dijo anoche en un centro oficial, que se reuniría hoy el Consejo de ministros.

El martes, de no haber un auevo aplaza-miento, recibirá S. M. á los nuevos gober-

Parece ya resnelto el acuerdo de que las próximas elecciones de diputados á Cortes se verifiquen el día 10 de Septiembre.

Una nueva conferencia telegráfica se ha celebrado ayer mañana entre el ministrode la Gobernación y el gobernador de Barcelona, versando acerca de los casos sospechosos ocurridos en aquella capital.

Niegan importancia en Barcelona al caso del trapero fallecido, y afirma que no ha habido después novedad alguna que pudiera rodear de mayor gravedad los casos re-

gistrados y hechos públicos. No obstante, el Gobierno no abandona dicha cuestión, y persiste en esclarecer cuanto haya de verdad en todo ello, á fin de devolver por entero la tranquilidad á los ánimos, ó adoptar las medidas que la prudencia y el interés general aconsejan.

Noticias oficiales recibidas de Albacete dan cuenta de haberse celebrado en aque-lla capital un mitin de propaganda radical, en el cual ha hablado el diputado Sr. So-

Tanto durante el mitin como á la salida de éste, reinó orden completo.

Quizá el próximo jueves marchará á visitar las provincias de Andalucía el ministro de Agricultura y Obras públicas, conde de Romanones, acompañado de algunos ingenieros, para enterarse personalmente de las necesidades de aquella región y dictar sobre el terreno las órdenes más oportunas y terminantes, á fin de conjurar la crisis

En aquellas provincias tienen grandísima conflanza en el conde de Romanores, y es-peran de su grandísima actividad la solución del problema obrero en aquella re-

Parece seguro que durante la ausencia del ministro despachará los asuntos de trámite del ministerio el director general de Obras públicas, D. Federico Requejo.

El Rey ha firmado esta mañana la siguiente combinación de gobernadores. Trasladando a Vizeaya al gobernador de

Castellon, Sr. Echanove. Nombrando gobernador de Castelión á D. Modesto Sánchez Orciz; de Málaga, á don León Urzáiz; de Lérida, á D. Lucio Arráinz Guijarro; de Ciudad Real, á D. Ramón Colinas, y de Badajoz, á D. Manuel Ruiz Díaz.

El ministro de la Gobernación ha recibido telegramas oficiales del gobernador de Baleares diciéndole que continúa fondeada en Palma la Escuadra inglesa, y que han desembarcado unos 7.000 hombres, sin que haya courrido el menor incidente.

También le dicen que se han cambiado
visitas de cortesía entre el almirante Beresfford y las autoridades.

do telegráficamente esta mañana con el ministro de la Gobernación, habiéndole manifestado que casos de enfermedad sospechosa como los últimamente registrados vienen ocurriendo desde el mes de Mayo, y que siempre se han presentado entre gen-tes pobres, anadiendo que se había hecho experiencias con conejos y ratas y que no se hebía encontrado el bacilus de la peste

Incidente desagradable

En Bilbao ocurrió ayer tarde un desagrada-ble incidente, durante la procesión del Sagrado

El teniente del regimiento de Garellano, senor Zuricalday, que salía de su casa para ir al cuartel, se cruzó con la procesión. Cumpliendo las Ordenanzas, saludó militarmente al paso de una imagen.

Un grupo de fieles le siseó y uno de éstos le dirigió una frase desagradable. El teniente explicó su conducta, pidiendo á su

vez explicaciones. Poco después, el Sr. Zuricalday, por orden superior, se colocó en otro calle con objeto de presenciar el desfile para detener al autor de los insultos ó tomarle el nombre. Al encontrarse con el interesado le pidió su

nombre, y el aludido se le negó.
Se aglomeró el gentío, acudieron otros dos oficiales, se cruzaron frases vivas y uno de los oficiales desenvainó el sable.

Los guardias municipales, viendo que se blandían cirios y bastones, intervinieron, se-parando á los contendientes.

OBREROS MUERTOS

De San Lucar de Barrameda telegrafían

«En vista de las noticias que aquí llegaron referentes al hundimiento ocurrido en el nuevo convento de Regla, y al que se daban proporciones alarmantísimas, tras-ladéme á Chipions, donde dicho convento

está anclavado. Después de un muro de veinte metros, en que traéajaban ocho obreros, se ha desplomado, á causa, según parece, del exceso de peso, el andamiaje, quedando muertos cinco de aquéllos y tres gravemente heri-

La opinión pública está indignada porque el suceso se debe á una imprudencia de los frailes franciscanos, quiene desoyeron las advertencias de los técnicos, entre éllos del arquitecto municipal D. Antonio Arévalo, encomendando las obras á fray José Rodríguez, individuo de la comuni-

El juzgado de Sanlúcar presentóse inmediatamente en el sitio del suceso, ordenando el levantamiento de los cadáveres, y ha empezado á instruir las diligencias.

Los heridos han declarado que la desgracia se debe á la quea consistencia de los tirantes del andamiaje.

Los cadáveres fueron llevados al cementerio, à las once; para evitar desórdenes.

De todos los pueblos comarcanos acuden infinidad de ouriosos, todos los cuales muestran su indignación contra los frailes. Los muertos se llamaban Francisco Boza, José Martel, Juan Barea, Cristóbal Undarra y Luis Piardaque.

El obrero sanluqueño José Ajolí resultó ileso, por tener la suerte de agarrarse á una

Gracias á la actividad del juez D. Jacobino Fernánd-z, se depurarán los hechos.

La Asociación de la Prensa de la Coruña ha dirigido una ertusiasta y cariñosa felicitación al ilustrado periodista, individuo de la misma, señor Fernández Laterre, por haber sido desig-nado por el Gobierno para desempeñar la Sub-secretaría de Gobernación.

En el Centro del Ejército y de la Armada ten-Ayer llegó a Barcelora el inspector de Sanidad Sr. Sañudo, el eual ha conferencia-

reciente torneo internacional celebrado en Bar-

En el pueblo de Alcocebre (Burgos) se hacen grandes preparativos para recibir dignamente á las Comisiones científicas que irán allí para

observar el próximo eclipse de sol. La Comisión francesa ha mandado ya sus aparatos de observación, los más nuevos y per-

fectos que se conocen. Comisionado por el Observatorio de San Fer-nando, ha estado también en Alcocebre el capi-

Desde hoy, el Museo Arqueológico Nacional, podrá ser visitado por el público desde las ocho de la mañana á dos de la tarde, los días de trabajo y los festivos, de nueve á doce.

tán de fragata D. Tomás de Azcárate.

El día 6 del actual, á las once de la mañana, se verificará en el local designado para equipa-jes de llegada, en la estación de Atocha, la su-basta de los efectos no recogidos por sus dueños, y que estarán de manificació hoy, mañana y pasado, de ocho de la mañana a una de la tardo, en el muelle número 7 de la citada estación.

El Cuerpo de Seguridad ha prestado durante el pasado mes de Junio los siguientes servicios y practicado las siguientes detenciones:

y practicato is siguientes defenciones:
Atropellos, 38; actos inmorales, 45; blasfemos, 35; desobediencis, 47; desacato, 47; denuncias, 67; embriaguez, 101; estafa, 26; hurto y robo, 36; lesiones, 149; mendigos, 142; monederos falsos, 1; prostitutas, 370; riña y escándalo, 602; muertes repentinas, 4; violación, 2; suicidios, 10; fetos hallados, 3; auxilio á las personas, 102; idem á la propiedad, 8. Total, 9.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da grafa

Conocidos porlos principales Médicos de España los excelentes efectos de este pre-cioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cancer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tisicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre billiosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.— A las ocho y media.—(A bene-ficio del asilo de San José).—El puñao de ro-sas.—Lysistrata.—El húsar de la guardia.—Ma-nolo el afilador.

APOLO.—A las ocho y cuarto.—El puñao de rosas.—La czarina.—El perro chico.—El alma MODERNO.—A las ocho y media. —Los gua-pos.—El principe ruso.—Las estrellas.—!!La pe-

seta enferma!! COMICO.-A las diez.-El dinero yel trabajo. Academia modelo.-La reina del couplet.

PARISH.—A las nueve y media.—La troupe Ayrtaus.—Howland.—El misterio ¿Enigma? y todos los nuevos artistas de la compañía internacional que dirige Willism Paris.

ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Amalie Melina—Belle Los Condelacio Media.

ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Amalia Molina.—Bella Loé.—Candelaría Medina.—Carmen Díaz.—Adela Cubas.—Anita Corrales.—Eloisa Carbonell.—Amparito Muñoz.
RECREO SALAMANCA.—Ayala, 1, Castella na, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró.—Cinematógrafo.—Patines—Carrousel, y otras atracciones.
Concierto diario en el jardín.
Miércoles y sábados, moda.
RECREO ARGUELLES.—(Ferraz, 29.)—A las nueve.—Grandes funciones para hoy tarde y noche.—El rey en París (Variadas é interesantisimas vistas cinematográficas.)
Concierto por la banda del Rey.

Imp. del Fomento Naval Veneras, 5.

Generadores BEILIE

ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1905) EN BUQUES DE ALTO BORDO

COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

18 Danner			t
Marina.	Militar Francesa	360.560	caballos.
- R	eal Jnglesa	966.300	An Anna
	Imperial Rusa	253.800	
A A FOR EDO SDO	Imperial Japonesa	122.700	A 3_
	Imperial Austriaca	56.700	100-11
A COMO CONTRACT	Peal Italiana	32.500	SEPTIME SET
	Militar Chilena	26.500	-
	Mliitar Argentina	13.000	-
Compañía o	de las Mensajerias Maritimas	87.600	_
	de los Caminos de Hierro del Geste.	18.500	
	General Trasatlántica	1.500	4 54

Total de aplicaciones en servicio. 1.939.660 caballos.

S." A." des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", Saint-Denis (Seine) Francia Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agenta comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17. BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

EDAD HULLERA ESPA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturas).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Birijanse les pedides à la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.-BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Factaras. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Germanía acreditada] Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.-Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confíar, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA

COMO MESCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL SJÉROITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPIAN A

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábricas de cañones de ragido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C. Ld.-Placencia-Guipúzcos-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)

Laboratorio de cartucheria en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord,

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS,

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marzella.

SHRVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES,

GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanaies de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE

Y BURDEOS. Se admite carga á flote cerrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Josquin Heyo, Consignatario.

Cosachero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780 Autorizada para el uso de las Armas Rea les por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognag Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador EPLINCO CHAMPAGNE DOMECO Unico representante en Madrid:

Don José Garcia Arrabal

GRAN SASTRERIA

ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos. Porcelana Bronces. Muebles. Columnas. Cristalerías. Vajillas. Batería de cocina. Esencias. Aguas de Colonias,

Navajas. Cuchillos.

Carteras. Portamonedas. Tarjeteros. Boquillas Espuma. Boquillas Ambar. Pendientes. Pulseras. Agujas para sombrero Imperdibles. Cepillos, todas clases. Escribanías. Tinteros.

Termómetros.

Platos de colgar. Cubiertos. 10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43. Tiendas

#010000000000000000 000000 0000010 PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra

0,60 pesetas.—Barnices y betunes. DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

Folodo, 79, Franto á la Plaza de la Cebad a MANUEL HERNANDEZ

0360 0909969909999999

Solución SANCHEZ SAN

de Glicerofosfato de cal creesotal

TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas frasco

Por su composición y la dureza de sus compo-

nentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resulta-dos conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Fara curar la bronquitis en todos sus estados. Fara curar la tuberculosis en su 1,º y/2º grado. Fara curar los catarros crónicos y agudos. Fara curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico

BILGAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remoleadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para ninas.

Tranvias aéreus. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armadu-

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones IMPRESIONES

Veneras, 5 -OMENTO . NAVAL

4 4 50 SUCESOS Ecos navales Alc. del Valle **Pasatiempos**

Hijos de J. Barreras, Ingenieros ex vigo Xe

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury. Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa,

> **ASTILLEROS** Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, les más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envian presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

cetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes (VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.— Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Sanlander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Calera

Carbones minerales servidos á domico. Magdalena, 8, entr.º-Tel. 532;

Antracita, número 8, quintal..... 3,00 pesetas. Carbonilla de cok..... Cok fuerte..... Cok inglés de gas, hectólitro....

Envios á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOB

SERVICIOS

Linea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, «1 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor Alfons». XIII, directamente para Habana y Veracruz, Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, coa tras bordo en Habana al vapor de la línea de Velezue la-Colombia. Combinaciones para el literal de Caba é isla de Santo Domingo.

Innea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montserrat, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo. Linea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo directamente para Las Palmas, Santa Oruz de Tenerife, Santa Oruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guay ra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Canamá con las Compañías de navegación del Pacía. ranamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpane, Coro y Cumaná con trasborno en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curação,

Linea de Filipinas. El día 24 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Claudio López López directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires. El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Cataluña, directa-mente para Santa Oruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cadiz, el vapor M. L. Villacerde, directamente para Tánger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia. Linea de Fernando Póo.

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casabianca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea Lanea de Tanger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miercoles y Viernes. Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sabados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Companía da alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. acreditado en su difisiado servicio, Repajas a raminas. Precios convencionales por camarotes de lujo, Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en puede asegurar las mercancías que se embarquen en

Avisos importantes.

Rebaja de los netes de exportación.—La Companía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados articules o we argreunara; manacara y mercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.-La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compania, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 centimos.-Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse ai Coronel den Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército. CALLE DEL BARQUILLO

BANCO VITALIOIO DE ESPAÑAI

SUSTROAD ANONIMA DEI SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMA PIJA

QAPIAL SOCIAL Ptns. 15.000.000 RESERVAS hasta 31 Diciem-14.780.951,54

bre 1901.
Capitales asegurados por diferentes conceptos desde la fundación de la Compañía hasta 30 Septiembre 1903 . .. 428.212.524,35 Pagado á los asegurados hasta

gaderos á la muerte del asegurado ó á un plazo determinado para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vita-licias inmediatas o diferidas y compra de usufructos

y nudas propiedades, Bepresentaciones en toda españa Borrigilio social.—Ameria 64.— Especiones

Mucho más

que las liquidaciones y saldos vende la Gran Fabrica de Camas, SEGOVIA, 29

en sus inmensos almacenenes ATOOHA, 8, 10 y 12 frente à la calle de Carretas Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases, Construcción de toda clase de Camas y Muebles à capriche del comprador. Expotración á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

Atocha, 8, 10 y 12

(frente á la calle de Carretas).

DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPEDICO DE LA

LENGUA ESPAÑOLA

Unica publicación en su género. Van publicades dos tomos y parte del tercero. Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en pla-zos mensuales de 2.50 pesetas, recibiendo desde ine-go todo lo publicado hasta el día.

Diríjanse los pedidos á la Administración de este

periódico, common tryp leb si