

Sometido este buque a una serie de pruebas impuestas por el Gobierno español á presencia de una Comisión de jefes y oficiales de los diversos Cuerpos de la Marina, y presidida por el capitán general del Departamento marítimo de Cádiz, se obtuvieron los resultados satisfactorios que esperaba el inventor, quedando la Comisión completamente satisfecha del cumplimiento del programa de pruebas; según lo expresaron los partes y telegramas que el capitán general dirigía al Gobierno al terminar cada experiencia.

El 7 de Junio de 1890 se hizo, como ya dijimos, la última prueba de navegación submarina á dos metros de profundidad y en dirección al verdadero rumbo Oeste, conforme se había notificado de antemano al señor Peral, apareciendo el submarino á la hora justa en la dirección y distancia prevenidas.

S. M. la Reina de España premió al señor Peral con una espada de honor, en donde está grabada la fecha del 7 de Junio, y el capitán general, presidente de la Comisión, lo condecoró con una placa del Mérito Naval, cuya gracia aprobó el Gobierno. Poco tiempo después pidió Peral su licencia absoluta, separándose de la Marina de guerra, y el 22 de Mayo de 1895 falleció en Berlín á la temprana edad de cuarenta y tres años, cuando aún podía haber hecho grandes cosas. Ya dijimos bastante en el artículo precedente sobre los submarinos extranjeros, mencionando los ensayos practicados, entre otros los del «Gimnot» y el «Goubet» en Francia y del «Nordenföhr» en Suecia. En América, los hechos por el submarino llamado la «Ballena inteligente», por el «Pacemaker» y el «Nautilus», no dieron por lo pronto resultado ni efecto práctico alguno.

La navegación submarina, como la navegación aérea, podrán perfeccionarse en el porvenir; pero sus aplicaciones y adelantos son muy limitados en el presente; no dudamos que se conseguirá, como se han conseguido otras muchas cosas. Por lo pronto, los barcos de vapor han destronado casi por completo hoy á los de vela para los transportes á gran velocidad.

Los paquebots actuales (de packet-boat, palabra inglesa, que significa barco para el transporte), alcanzan muy grandes dimensiones y máquinas de vapor de suma potencia permiten comunicar las velocidades que no se habían aún alcanzado sobre los mares. La velocidad de los paquebots modernos puede alcanzar 40 kilómetros por hora. Por más que los buques de las líneas francesas no sean los mayores ni los más rápidos, son, sin embargo, los más apreciados por los viajeros. Su confort es excepcional, los camarotes son cómodos y las comidas abundantes y exquisitas. Todos los aposentos interiores de la mayor riqueza, salas, comedores, fumadores, van alumbrados con luz eléctrica.

Por si sobreviene alguna avería en la máquina motora, el barco va provisto de velas que pueden imprimirle una velocidad reducida, suficiente para alcanzar un puerto ó para aguardar un buque de socorro. Además, los más modernos paquebots van provistos de dos máquinas; si una de ellas sufriera averías, la otra podría funcionar. La construcción de un gran transatlántico, requiere por lo menos dos años, y su coste no baja de diez millones de francos.

Sólo como noticia sobre adelantos en la navegación decimos lo que antecede; tratemos ahora de la Marina de guerra, que ha sufrido en poco tiempo radicales transformaciones, desde el navío de vela á la fragata blindada, y por último al acorazado. Las Marinas militares modernas usan de tres clases de buques, á saber: los acorazados, los cruceros, y los torpederos. Los tipos de cada una de estas categorías difieren mucho entre sí, pero presentan disposiciones fundamentales comunes que permiten clasificarlos en dichas tres clases.

El «acorazado» es un barco cuyos costados van cubiertos, raras veces en su totalidad, pero á menudo en parte con una coraza ó blindaje de hierro ó de acero, cuyo grueso alcanza hasta 56 ó 60 centímetros algunos años, pero que no pasa ahora de 40 centímetros, ya que la metalurgia produce actualmente aceros compuestos más resistentes.

El objeto del blindaje es el de proteger las obras vivas del buque, cuyo casco es doble y va dividido por medio de tabiques, para formar compartimientos estancos y reducir los riesgos de naufragio, abordaje ó choque del espólon.

Las máquinas de vapor son dobles y hasta triples para que el acorazado no quede desamparado aunque se inutilice un motor.

La artillería se coloca en batería debajo de los puentes, las piezas gruesas de 32 á 42 centímetros se colocan dentro de torres blindadas salientes sobre el puente superior ó en un reducto central dispuesto para disparar dando caza ó entrada sobre una mitad del horizonte. Los cañones de tiro rápido se instalan sobre el puente superior ó sobre las gavias; se emplean sobre todo para la defensa de los acorazados contra el ataque de los torpederos.

Los acorazados actuales cuestan de 15 á 27 millones de pesetas cada uno, requieren una tripulación de 300 á 500 hombres para maniobras, y tienen una velocidad de 14 á 17 nudos por hora.

El «crucero» es un buque cuya condición primera debe ser la velocidad. Su papel es doble, sirve por una parte para reconocimientos en la marcha de una Escuadra y por otra se les dedica á impedir el comercio del enemigo y capturar los barcos mercantes. La velocidad de un crucero moderno ha de alcanzar á lo menos 18 nudos. Los hay que llegan hasta 21 nudos. No tienen, por lo común, los costados acorazados; pero su casco doble y dispuesto como los acorazados tiene á modo de protección parcial un puente blindado en formado de caparazón de tortuga, que protege las partes vitales: cauderos, máquinas, timón, etc.

Los cruceros no llevan más armamento que cañones medianos de 9 á 10 centímetros y cañones de tiro rápido, el oeste de cada crucero varía, según sus dimensiones, desde 2 hasta 10 millones. Los «torpederos» se dedican, ya á llevar, ya á lanzar contra los grandes buques, los torpedos que son esos aparatos cargados con explosivos, que al estallar debajo del agua producen en el casco del barco enemigo heridas terribles. Los torpedos llevados con arpon á la proa del torpedero no se usan ya; se han sustituido con los torpedos disparados ó lanzados.

La condición principal para un torpedero es la de tener una gran velocidad. La Marina francesa posee algunos que tienen una velocidad de 25, 26 y hasta 27 nudos. Los torpederos modernos han de realizar por lo menos 21 nudos. El precio del torpedero varía entre 300.000 y 800.000 pesetas. Uno de los torpedos que más se usan es el Whitehead; automóvil, provisto de un motor interno de aire comprimido, que le permite avanzar entre dos aguas á tres metros de profundidad aproximadamente, se lanza á 400 metros del enemigo.

Como todavía no se ha dicho la última palabra en el referente á torpederos y torpedos y otros inventos; como los cables eléctricos, sistemas de buques y de artillería que hacen tan distintos los medios de combate en el mar en esta época de la que lo ha sido en las anteriores; conviene de todo ello tratar ligeramente antes de reseñar los últimos combates navales de la guerra ruso-japonesa; es preciso se conozcan estos adelantos en esta brevísima historia de la Marina de guerra.

Manuel Diaz y Rodriguez. Madrid 2 de Julio de 1908.

Vagancia y mendicidad.

CONTINUAN LOS TRABAJOS

El director del asilo de San Bernardino, señor Becerra, que ha girado ayer una visita al castillo de Villaviciosa, con el encargo expreso del gobernador de informarse de las condiciones que aquí reuna para colonia de golfos, ha encontrado muy á propósito para dicho objeto el citado edificio, que pertenece al marqués de Sueca.

El gobernador y el alcalde han telegrafado á dicho título para que les ceda el palacio de referencia.

En el Gobierno civil se han presentado infinidad de pobres pidiendo billetes de caridad para ausentarse de la Corte.

Hasta dentro de unos días no podrá el señor Ruiz Jiménez dar término á los trabajos para reglamentar en debida forma todo lo relativo á la mendicidad, que constituirá en lo sucesivo una institución titulada «La Buena Obra».

Hoy se inaugurará, con asistencia de la familia real, el hotel de la calle de Zurbarán destinado á escuela-asilo de golfos.

UN LANCE

Dice anoche nuestro estimado colega Diario Universal: «Esta tarde, en los cerros inmediatos á Vicál-

varo, se ha efectuado un lance á pistola entre el distinguido escritor D. Manuel Bueno y nuestro querido compañero de redacción D. Dionisio Pérez, director interino del Diario Universal. Acompañaban á aquél los Sres. D. Ricardo J. Catarineu y Muguiro, y al segundo D. José del Perajo y el Sr. Martínez Calvo. Entre los contendientes se cruzaron dos disparos, sin consecuencias, afortunadamente. Terminado el lance se reconciliaron los adversarios, cambiándose sentidas palabras de afecto. Excusamos decir cuán sinceramente nos alegramos del resultado de la cuestión.» Nosotros participamos de esa misma alegría.

El gobernador civil ha enviado al señor juez de guardia el correspondiente parte, en vista de lo que dispone el Código civil, para que proceda contra los Sres. Bueno, Pérez (D. Dionisio) y demás señores que ayer llevaron á cabo un lance de honor.

LOS AUTOMÓVILES

Excursión á la Granja.

A pesar de que el día no se prestaba mucho para excursiones, los automovilistas, que no tienen en cuenta más que el estado de la carretera para ponerse en camino, prescindieron del agua que podía caerles, y hacia la Granja partieron casi todos los automóviles de Madrid, incluso el de S. M. el Rey. Fué la excursión más agradable que la que se hizo á Toledo, por estar la carretera en mejores condiciones que la de la ciudad imperial. A las dos en punto se sirvió en el paseo de la Alameda un espléndido almuerzo, sacándose varias fotografías.

Después visitaron los jardines, emprendiendo nuevamente la marcha hacia Madrid. Los automóviles de los Sres. Burgos y Udaeta sufrieron algunas averías, mientras que los que utilizaron los coches Darroq realizaron el viaje sin el menor contratiempo, pues, como siempre, los automóviles Darroq demostraron ser los más prácticos para las carreteras de España. Son los más rápidos, los que suben todas las pendientes y más sólidos. Representante, H. Orsop, Aronal, 27.

Accidente desgraciado. Al salir de la Granja, para regresar á Madrid, ocurrió un percance al automóvil del marqués de Torrejón, resultando éste con una luxación en un brazo, y con varias contusiones el chauffeur.

Guerra ruso-japonesa.

Paris 2.

Orden del día de Linievitch.

El general Linievitch ha lanzado el orden del día siguiente: «La destrucción de la flota del Báltico en los mares del Japón, es una calamidad deplorable, pero los oficiales y los hombres no deben desesperar. La gran batalla está próxima y todos deben estar resueltos á combatir hasta la muerte, con la intención de llegar á conseguir la victoria.

Nuestro objeto debe ser el triunfo definitivo, para consolarnos de las derrotas anteriores, y honrar y enaltecer la memoria de nuestros héroes.»

En Vladivostok.

Paris 2.

Según un telegrama de Nagasaki, los prisioneros rusos que pertenecen al Ejército de Vladivostok, declaran que el efectivo de la guarnición es de tres Cuerpos de ejército.

Diariamente llegan á Vladivostok en el transibérico 1.000 hombres procedentes de Europa, dedicándose á nuevas obras de defensa.

En el puerto hay dos cruceros acorazados y los protegidos «Rossia», «Bogatyr» y «Gromoboy», cinco torpederos y tres submarinos.

Los buques menores efectúan frecuentes salidas y ejercicios.

Los efectivos rusos.

Paris 2.

Cuando el general Linievitch tomó el mando del Ejército ruso, su efectivo era de 160.000 hombres.

Desde entonces ha recibido 135.000 hombres de refuerzo.

Desde la batalla de Mukden han sido enviados desde Rusia 70 cañones, contando el generalísimo con 900 cañones de diversos calibres.

En Tehang-Tching hay más de 40.000 hombres.

Defensa de las costas rusas.

Paris 2.

El diario petersburgués Sviet hace observar lo prudente que sería organizar con la mayor actividad las defensas de las costas y puertos del Báltico, para prevenir un posible ataque de las Escuadras japonesas.

Los plenipotenciarios de la paz.

Paris 3.

Rusia y Japón han comunicado á Roosevelt el nombramiento de sus delegados, que tendrán plenos poderes para negociar el tratado de paz, que se someterá á la ratificación de los Gobiernos respectivos.

Los plenipotenciarios son: De Rusia, Miravieff y Rossen; del Japón, Kamura y Kimaira.

TAURINAS

LA ULTIMA DE ABONO

FUENTES, BOMBITA Y LAGARTIJO

Toros de D. Esetban Hernández.

Bien se despide el abono. La última corrida ha sido la mejor de la temporada, y mejor si hubiera resultado si las reses que envió el verdadero fueran siquiera tan buenas como las que mandó para una de las próximas pasadas corridas.

No quiere decir esto que los toros fueran buenos, pero algo se le acercaron tres ó cuatro á los seis.

Los toreros estuvieron bien, todos en general hasta los picadores.

Hay que hacer una excepción con Recalca, que es de lo peor que viste traje de luce. Jamás encuentra toro para clavar banderilla. Nunca para él está en suerte, y cuando se decide á entrar, la mayor parte de las veces se pasa sin clavar; y cuando al fin clava, ocurre el fenómeno contrario, porque entonces todo hasta las patas, le parecen morrillo.

De los matadores, Bombita. Con gran maestría, con inimitable elegancia, parado, inteligente y sereno, trabajó toda la tarde excelente mente con el capote, la muleta y el estoque demostrando y confirmando una vez más, que es indiscutiblemente el número dos en la torería actual.

El número uno, ó sea Fuentes, también hizo la demostración de que lo es, pues no habiendo tenido gran suerte en los toros que le tocaron logró arrancar muchas palmas, á pesar de que ahora, á este pubiquito tan alabado por imparcial y entendido, no se por qué, le ha dado de censurar cuanto Fuentes hace, y en silbarle un poco que se descuide.

Lagartijo, hecho como siempre, un desgraciado. Se empeña la gente por ahí en decir que es un gran torero, aunque apático. Ayer se vio que no estaba apático, que quería trabajar y hasta que en alguna ocasión entró bien á matar y sin embargo sólo dió dos verónicas buenas: conciencia de que las daba y una gran estocada en su sitio, sin sospechar que pudiera resultarle tan buena.

En el quinto toro tomaron las banderillas los maestros.

Lagartijo empezó y puso medio par mal colocado, entrando bien en la jurisdicción.

Bombita colocó un magnífico par al cuarto de espaldas, y los picos que tenía en la mano, y Fuentes cerró el tercio cuando el toro estaba ya muy quedado y aprendido. Llegó andando hasta la cara y el par que dejó en el morrillo fué sencillamente archimorruental.

Con decir que, á pesar de ser Fuentes arrebató de entusiasmo la plaza entera.

Farellillo.

Un caso extraordinario.

Con este mismo título publica el Diario de Burgos lo siguiente:

«El ataque de catalepsia, que desde hace treinta y dos años venía padeciendo la vecina de Villaviciosa, Benita de la Puente ha cesado, al parecer, de una manera tan repentina como inesperada.

Todos nuestros lectores sabrán, seguramente, que dicha enferma, se hallaba postrada en cama, inmóvil y sin conocimiento, desde 1874, sin que durante tanto tiempo haya hablado una palabra, limitándose á exhalar de vez en cuando algún quejido inarticulado.

Su única alimentación ha sido agua, y alguna vez ha tomado pequeñas cantidades de caldo ó leche.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEGUNDO

frente;—más quisiera oger tres rizos en una vela mayor en lo más fuerte;—de un huracán que volver á oír al comisario. ¡Vaya una lengua! ¡qué taravilla! Mas con todo, no hay duda de que he ganado 160 francos. Y entonces ¿á qué vendría ese viejo caimán de La Joie á soplarne al oído que el comisario nos esquilaba como carneros?

Y el buen hombre se fué en busca de La Joie.

—Marinero—dijo Bouquin—estábamos engañados; parece que la... la fructuación... los años biasépticos... la amor... avo... ó aco... en fin, eso es igual, el nombre nada importa, son causa de que nos hayamos chupado 160 francos... en lugar de perder 450;

que si el gobierno no fuera bueno para los marineros nos obligaría á volver á la gamella... y que el comisario ha navegado derecho y sin declinar el rumbo.

La única respuesta de La Joie fué mirar con desprecio á Bouquin, y sacando el pito del bolsillo, producir dos sonidos cortos.

—Yo te...—dijo Bouquin, que comprendió perfectamente el sentido de la armonía expresiva de La Joie.—Que me sirva de corbata la driza del pabellón, si no es cierto lo que digo.

Aquí una nueva modulación en el pito, que Bouquin tradujo también, porque repleció:

—Eres testarudo como una marsopa; mira, La Joie, para eso sería mejor que hubieses ido tú.

Y se subió al puente, dejando en la batería al amigo del pito largo.

Es de advertir que La Joie, maestro de la tripulación de la corbeta, era lo más silencioso y taciturno que podía imaginarse.

Se había acostumbrado á no hablar más que lo preciso, y apenas respondía á sus iguales ó inferiores sino con modulaciones por las que le entendían ya; lo que no causará admiración si se considera que, según las costumbres náuticas, la mayor parte de las órdenes se comunican por medio del pito, que con su sonido agudo y penetrante domina el mugido de los vientos y de las olas.

Así, pues, para La Joie el pito era un lenguaje siempre nuevo, alternativamente alegre ó triste, enojoso ó satisfactorio, un lenguaje admirable para transmitir las impresiones que le agitaban.

Según la manera de embocar el instrumento para mandar una maniobra, según los sonidos más ó menos ásperos, más ó menos fluidos que producía, la tripulación colegía el humor que le dominaba.

Aquel día, empero dominaban la esperanza y la alegría que había producido en los marineros la paga de los atrasos.

CAPÍTULO IX

El problema.

Un instinto secreto que procede del conocimiento de su continua miseria, impele á los hombres á buscar fuera la división y el entretenimiento.

Pascal.—Pensamientos.

La inconstancia de la fortuna nos presenta todo género de fases.

Montaigne.

Ciertamente si existe la felicidad, se halla este día á bordo de la Salamandra.

¡La felicidad!

Sér fantástico ó real, que cada uno se fuma bajo apariencias diversas.

Al declinar el día, cuando el sol, sembrando la atmósfera de todos los colores del prisma inunda el horizonte con su luz, que

Multid de médicos, algunos de gran reputación han visitado en diversas ocasiones, pudiendo explicar científicamente este extraordinario caso, aunque convenciéndose de que no había superhería, como algunos llegaron á sospechar.

Pues bien; el viernes último, la enferma abrió los ojos, y recobrando súbitamente el habla; presó sus deseos de abandonar el lecho.

El domingo siguiente su familia la levantó, y des entonces va recobrando rápidamente la salud perdida, siendo de esperar que muy breve recupere la normalidad de sus funciones fisiológicas, aunque todavía no se le ha dado alimentación por el

pero... jer como ellos; un ente que se reviste sucesivamente de las más opuestas formas, sin conservar ninguna.

Procedamos por partes. «Es la felicidad una boca de mujer que os murmura al oído dulces palabras de cariño?»

«Es una mano trémula que no huye de la vuestra?»

«Es un largo paseo sobre el césped, y por debajo de la espesa bóveda de viejos robles que cordoan una verde isla, del brazo, en silencio, reconveniones, tristezas, extremos de una alegría infantil, y súbitos es-

no son, a pesar de todo, muy raras; los cuidados, el aislamiento y el silencio dan excelentes resultados.

Se ha descubierto un tratamiento que se considera eficaz; consiste en baños calientes y en punciones con una jeringuilla muy fina, para descomponer al paciente de los humores que, por su presión, puedan ejercer una acción fatal sobre el cerebro y la médula.

Los estudios hechos hasta ahora están encaminados principalmente a evitar la propagación de una plaga que, como el cólera y la peste, constituye un terrible enemigo de la humanidad.

Las experiencias realizadas por los doctores Veitchbaum, de Viena, y Jaeger, de Strasburgo, han demostrado de modo indudable que la enfermedad es producida por un microbio, y así lo han comprobado también las observaciones realizadas por el director del Instituto bacteriológico de Beuthen, M. Lingensheim, en más de ochocientos enfermos. El microbio no es transportado por el aire como de otras enfermedades contagiosas, sino transmitido de una persona a otra.

Se ha observado, sin embargo, que muy raramente ataca a más de una persona en cada familia, y que los enfermos mismos no han contraído tampoco la enfermedad. Parece probado, además, que el microbio estaciona en las mucosidades de la garganta y nariz, sin que produzca la enfermedad si no es ingerido al interior. Así, como medidas preventivas, se ha recomendado el lavado frecuente con desinfectantes de aquellas mucosidades y la limpieza constante de las habitaciones y de los vestidos.

LA "CACETA", DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra.—Real orden disponiendo se devolvieran al interesado las 1.500 pesetas que depositó para redimirse del servicio militar activo. Otras concediendo cruz del Mérito Militar a los jefes, oficiales e individuos que se expresan. Otra aprobando la expedición por duplicado de un pase, en concepto de excedente, al recluta Jesús Manuel Pérez. Administración central.—Congreso de los Diputados.—Concurso para el suministro de carbón de cok, leña y carbón vegetal. Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de las pensiones declaradas por este Consejo durante la segunda quincena del mes de Junio próximo pasado. Estado.—Consulado de España en Oporto.—Relación de los súbditos españoles inscritos en este consulado, que se hallan sujetos a la responsabilidad del servicio militar. Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso a los navegantes. Hacienda.—Dirección general de Contribuciones, Impuestos y Rentas.—Anunciando la vacante del título de marqués de Montemorana. Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Relación de las declaraciones de derechos pasivos hechas por este Centro directivo durante la primera quincena del mes de Junio último. Gobernación.—Clasificación de las plazas de médicos titulares (provincia de Cáceres).—Resolución general de Sanidad exterior.—Resumen de las defunciones y nacimientos ocurridos en las provincias de España durante el mes de Diciembre de 1904. Instrucción pública.—Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico.—Nacimientos y defunciones ocurridas en las capitales de provincia de España durante el mes de Mayo último. Real Academia de Ciencias Morales y Políticas.—Anuncio relativo a la adjudicación de premios otorgados en el concurso abierto para conmemorar el tercer Centenario de la publicación del "Quijote".

INGLATERRA

LA MARINA Y LAS SUBSISTENCIAS

La opinión pública de la Gran Bretaña, ha empezado a fijar su atención en las incertidumbres del porvenir, preocupándose hondamente por la cuestión de las subsistencias, en el caso de una conflagración europea.

Cierto es, que ésta no aparece inminente, pero la situación especial en que la cuestión del Mediterráneo y la de África colocan a Inglaterra, alejada por su situación topográfica marítima del núcleo principal de sus aprovisionamientos, cuya llave es el Estrecho de Gibraltar, hace que no parezca baladí un asunto que puede constituir un peligro más o menos próximo.

El temor de que la nación pueda verse comprometida en una guerra sin haber resuelto de antemano el arduo problema del aprovisionamiento alimenticio mientras duren las hostilidades, excita todos los espíritus.

Inglaterra tiene una población de 41 millones de habitantes, y más de la mitad no cuentan con otros recursos que los que se proporcionan con su trabajo. Sus ingresos oscilan entre 22 y 69 pesetas semanales, siendo aún menor en los distritos rurales. Siete millones de trabajadores no ganan semanalmente más que 26 pesetas a lo sumo, siendo con frecuencia sus ingresos menores.

Con tan exigua cantidad hay que atender al sostenimiento de la familia, y cualquier subida en el precio de las materias alimenticias haría la vida imposible. Más de las tres cuartas partes de los alimentos necesarios actualmente para tan enorme población proceden del exterior, y el día que estallase una guerra quedarían muy expuestos.

Sólo podría evitarse el peligro, si la marina inglesa fuese bastante poderosa para proteger a los buques mercantes en sus travesías y arribadas a las costas inglesas, pero ¿es eso posible?

¿Con qué reservas alimenticias cuenta la Gran Bretaña para suplir las deficiencias de la importación en una contingencia perturbadora? Para influir en el Mediterráneo, Inglaterra no tiene en dicho mar más que Gibraltar y Malta, cuya importancia es muy relativa frente a las posiciones francesas, italianas y españolas, que en caso de un acuerdo podrían de hecho impedir el paso a los buques mercantes ingleses, y por lo tanto interrumpir la efluencia de subsistencias a las islas británicas.

Más de la mitad de la carne que se consume en Inglaterra es producto del país, pero no sucede lo mismo con el trigo. Los cereales, acumulados en el Reino Unido, no podrían satisfacer las necesidades públicas más que durante un período de tres meses a lo sumo.

Ahora bien, ¿cuál sería el precio del pan el día que, ante la inminencia de un conflicto, los fletes tuviesen un alza considerable a consecuencia del gran número de

barcos mercantes que Inglaterra necesitaría armar como buques auxiliares por la falta de exportación de trigo de alguno de los países extranjeros que hoy lo importan?

Si la gran Bretaña se viese envuelta en una guerra europea el pan alcanzaría el precio de las épocas de hambre, tan desastrosas para los pobres, que forzosamente tendrían que renunciar a él. Ellos serían las primeras víctimas de la guerra y esaltaría que fuese su patriotismo, su valor y sus condiciones de resistencia, determinarían una situación comprometida. Un país diezmado por el hambre caería pronto en los horrores del desastre.

Entre Inglaterra y las demás potencias existe una diferencia esencial. Estas prácticamente se alimentan con sus propios recursos, mientras que Inglaterra depende de las demás naciones.

El asunto es de una extraordinaria importancia y en determinados momentos puede alcanzar gravedad suma. El conflicto que se plantearía a Inglaterra el día de una guerra por las grandes distancias que la separan de los países productores sería inmenso.

Y no habría medio de resolverlo porque a pesar de su inmensa flota la gran Bretaña no podría defender sus buques mercantes que circulando por todos los mares correrían a su llegada a Europa graves riesgos de ser capturados o echados a pique en una combinación de fuerzas armadas contra su actual poderío.

AL DIRECTOR DE CORREOS

Varios senadores y diputados, en unión de otras personas que han ostentado antes representación parlamentaria, han solicitado del duque de Bivona, director general de Comunicaciones, que le sea levantada al jefe de la estafeta del Congreso, Sr. González, la suspensión de empleo y sueldo que le fué impuesta por el hecho ocurrido en la referida Cámara.

Lo mismo han hecho cuantos periodistas concurren a la Cámara popular, y nosotros, que muy especialmente apreciamos al caballeroso amigo Sr. González, formulamos idéntica petición.

Fiestas organizadas por las señoras de la Unión Ibero-Americana

Para obtener medios con que crear el primer Centro Ibero-Americano de Cultura femenina, establecer en las afueras de Madrid una granja agrícola donde adquieran las mujeres enseñanzas de aplicación inmediata y contribuir a los trabajos preparatorios de la Exposición Internacional proyectada para 1907, las señoras de la Sección especial de la Unión Ibero-Americana, de la cual son presidenta honoraria S. M. la Reina doña María Cristina y efectiva la marquesa de Ayerbe, van a celebrar en el Jardín Botánico una serie de fiestas por las noches y por las tardes.

Estas veladas y reuniones vespertinas se inaugurarán el lunes, a las nueve de la noche, asistiendo la Real familia y gran número de damas de la más escogida sociedad madrileña, literatas, artistas, políticos, industriales, comerciantes y selectas representaciones de la más culta sociedad.

Humana parte del Botánico con grandes focos de luz eléctrica, en aquel sitio tan ameno y fresco, a los acordes de las orquestas y bandas, y con puestos de flores, de refrescos, etc., se convertirá aquel hermoso jardín en un verdadero encanto.

Todos los días se rifarán libros con dedicatorias de autores ilustres, objetos de arte, cuadros, grabados, antigüedades, artículos de fantasía, pequeños modelos de máquinas, fonógrafos, tarjetas postales y otros objetos de estima.

Los escritores, artistas, industriales, comerciantes y cuantas personas deseen contribuir a estas rifas, cuyo producto ha de tener aplicación tan útil pueden enviar los objetos, por modestos que sean, siempre que reúnan condiciones de belleza y aprovechamiento, a las oficinas de la Unión Ibero-Americana (Alcalá, 65), donde se les expedirán los correspondientes recibos talonarios.

Nuestras noticias son de que las fiestas estarán muy concurridas y animadas.

El precio de los billetes de entrada es de una peseta, y los que quieran adquirir los destinados a las rifas tendrán que abonar una peseta.

INFORMACIÓN POLÍTICA

En el ministerio de la Gobernación se facilitó ayer tarde la noticia de haber sido despachado por las autoridades de Santa Cruz de Tenerife para lazareto suizo el transatlántico Montevideo; pero resulta que en los momentos actuales no hay en el litoral de la Península, ni en el Archipiélago canario, habilitado ningún lazareto, y además, al personal facultativo y subalterno de éstos se le dió otra colocación, no contándose tampoco, por el momento, con el crédito que exige tan importante como delicada atención.

Para acordar, sin duda, el crédito que para ello se necesita, se dijo anoche en un centro oficial, que se reuniría hoy el Consejo de ministros.

El martes, de no haber un nuevo aplazamiento, recibirá S. M. a los nuevos gobernadores.

Parece ya resuelto el acuerdo de que las próximas elecciones de diputados a Cortes se verifiquen el día 10 de Septiembre.

Una nueva conferencia telegráfica se ha celebrado ayer mañana entre el ministro de la Gobernación y el gobernador de Barcelona, versando acerca de los casos sospechosos ocurridos en aquella capital.

Niegan importancia en Barcelona al caso del traperero fallecido, y afirma que no ha habido después novedad alguna que pudiera rodear de mayor gravedad los casos registrados y hechos públicos.

No obstante, el Gobierno no abandona dicha cuestión, y persiste en esclarecer cuanto haya de verdad en todo ello, a fin de devolver por entero la tranquilidad a los ánimos, ó adoptar las medidas que la prudencia y el interés general aconsejan.

Noticias oficiales recibidas de Alcaete dan cuenta de haberse celebrado en aquella capital un mitin de propaganda radical, en el cual ha hablado el diputado Sr. Soriano.

Tanto durante el mitin como a la salida de éste, reinó orden completo.

Quizá el próximo jueves marchará a visitar las provincias de Andalucía el ministro de Agricultura y Obras públicas, conde de Romanones, acompañado de algunos ingenieros, para enterarse personalmente de las necesidades de aquella región y dictar sobre el terreno las órdenes más oportunas y terminantes, a fin de conjurar la crisis obrera.

En aquellas provincias tienen grandísima confianza en el conde de Romanones, y esperan de su grandísima actividad la solución del problema obrero en aquella región.

Parece seguro que durante la ausencia del ministro despachará los asuntos de trámite del ministerio el director general de Obras públicas, D. Federico Riquelme.

El Rey ha firmado esta mañana la siguiente combinación de gobernadores. Traslado a Vizcaya al gobernador de Castellón, Sr. Echanove.

Nombrando gobernador de Castellón a D. Modesto Sánchez Ordiz, de Málaga, a don León Urzáiz, de Lérida, a D. Lucio Arráiz Guirjarro, de Ciudad Real, a D. Remón Colinas, y de Badajoz, a D. Manuel Ruiz Díaz.

El ministro de la Gobernación ha recibido telegramas oficiales del gobernador de Baleares diciéndole que continúa fundada en Palma la Escuela inglesa, y que han desembarcado unos 7.000 hombres, sin que haya ocurrido el menor incidente.

También le dicen que se ha cambiado vistas de cortesía entre el almirante Bessford y las autoridades.

Ayer llegó a Barcelona el inspector de Sanidad Sr. Sañudo, el cual ha conferenciado

telegráficamente esta mañana con el ministro de la Gobernación, habiéndole manifestado que casos de enfermedad sospechosa como los últimamente registrados vienen ocurriendo desde el mes de Mayo, y que siempre se han presentado entre gentes pobres, añadiendo que se había hecho experiencias con conejos y ratas y que no se había encontrado el bacilus de la peste bubónica.

Incidente desagradable

En Bilbao ocurrió ayer tarde un desagradable incidente, durante la procesión del Sagrado Corazón.

El teniente del regimiento de Garelano, señor Zuricalday, que salía de su casa para ir al cuartel, se cruzó con la procesión.

Cumpliendo las Ordenanzas, saludó militarmente al paso de una imagen.

Un grupo de fieles le siguió y uno de éstos le dirigió una frase desagradable.

El teniente explicó su conducta, pidiendo a su vez explicaciones.

Poco después, el Sr. Zuricalday, por orden superior, se colocó en otro calle con objeto de presenciar el desfile para detener al autor de los insultos ó tomarle el nombre.

Al encontrarse con el interesado le pidió su nombre, y el aturdo se le negó.

Se aglomeró el gentío, acudieron otros dos oficiales, se cruzaron frases vivas y uno de los oficiales desenvainó el sable.

Los guardias municipales, viendo que se blandían eñrios y bastones, intervinieron, separando a los contendientes.

OBREROS MUERTOS

De San Lucar de Barrameda telegrafían lo siguiente:

«En vista de las noticias que aquí llegaron referentes al hundimiento ocurrido en el nuevo convento de Regla, y al que se daban proporciones alarmantísimas, trasladé a Chipiona, donde dicho convento está anclado.

Después de un muro de veinte metros, en que trabajaban ocho obreros, se ha desplomado, a causa, según parece, del exceso de peso, el andamiaje, quedando muertos cinco de aquéllos y tres gravemente heridos.

La opinión pública está indignada porque el suceso se debe a una imprudencia de los frailes franciscanos, quienes desoyeron las advertencias de los técnicos, entre ellos del arquitecto municipal D. Antonio Arévalo, encomendando las obras a fray José Rodríguez, individuo de la comunidad.

El juzgado de Sanlúcar presentóse inmediatamente en el sitio del suceso, ordenando el levantamiento de los cadáveres, y ha empezado a instruir las diligencias.

Los heridos han declarado que la desgracia se debe a la poca consistencia de los tirantes del andamiaje.

Los cadáveres fueron llevados al cementerio, a las once; para evitar desórdenes. De todos los pueblos comarcanos acuden multitud de curiosos, todos los cuales muestran su indignación contra los frailes.

Los muertos se llamaban Francisco Boza, José Martel, Juan Barea, Cristóbal Undarra y Luis Piardeque.

El obrero santiguero José Ajofín resultó ileso, por tener la suerte de agarrarse a una cuerda.

Gracias a la actividad del juez D. Jacobi no Fernández, se depuraron los hechos.

NOTICIAS

La Asociación de la Prensa de la Coruña ha dirigido una entusiasta y cariñosa felicitación al ilustrado periodista, individuo de la misma, señor Fernández Latorre, por haber sido designado por el Gobierno para desempeñar la Subsecretaría de Gobernación.

En el Centro del Ejército y de la Armada tendrá lugar esta noche, a las nueve y media, un asalto de armas, en el que tomará parte el maestro Rebelló, primer premio de sable en el

reciente torneo internacional celebrado en Barcelona.

En el pueblo de Alcocebre (Burgos) se hacen grandes preparativos para recibir dignamente a las Comisiones científicas que irán allí para observar el próximo eclipse de sol.

La Comisión francesa ha mandado ya sus aparatos de observación, los más nuevos y perfectos que se conocen.

Comisionado por el Observatorio de San Fernando, ha estado también en Alcocebre el capitán de fragata D. Tomás de Azcárate.

Desde hoy, el Museo Arqueológico Nacional, podrá ser visitado por el público desde las ocho de la mañana a dos de la tarde, los días de trabajo y los festivos, de nuevo a doce.

El día 6 del actual, a las once de la mañana, se verificará en el local designado para equipajes de llegada, en la estación de Atocha, la sustracción de los efectos no recogidos por sus dueños, y que estarán de manifiesto hoy, mañana y pasado, de ocho de la mañana a una de la tarde, en el muelle número 7 de la citada estación.

El Cuerpo de Seguridad ha prestado durante el pasado mes de Junio los siguientes servicios y practicado las siguientes detenciones:

Atropellos, 35; actos inmorales, 45; blasfemias, 35; desobediencia, 47; desacato, 47; denuncias, 67; embriaguez, 101; estafa, 26; hurto y robo, 36; lesiones, 149; mendigos, 142; monederos falsos, 1; prostitutas, 370; riña y escándalo, 602; muertes repentinas, 4; violación, 2; suicidios, 10; fetos hallados, 3; auxilio a las personas, 102; ídem a la propiedad, 8. Total, 9.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

SALICILATOS ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—(A beneficio del asilo de San José).—El puño de rosas.—Lysistrata.—El húsar de la guardia.—Mañolo el adivino.

APOLO.—A las ocho y cuarto.—El puño de rosas.—La czarina.—El perro chico.—El alma del pueblo.

MODERNO.—A las ocho y media.—Los guapos.—El príncipe ruso.—Las estrellas.—¡La peseta enferma!

COMICO.—A las diez.—El dinero y el trabajo. Academia modelo.—La reina del couplet.

PARISH.—A las nueve y media.—La troupe Ayrta.—Howland.—El misterio ¿Enigma? y todos los nuevos artistas de la compañía internacional que dirige William Paris.

ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Amalia Molina.—Bella Loo.—Candelaria Medina.—Carmen Díaz.—Adela Cubas.—Anita Corrales.—Eloisa Carbonell.—Amparito Muñoz.

RECREO SALAMANCA.—Ayala, 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró.—Cinematógrafo.—Patines.—Carrusos, 1, y otras atracciones.

Concierto diario en el jardín. Miércoles y sábados, moda.

RECREO ARGÜELLES.—(Ferraz, 29).—A las nueve.—Grandes funciones para hoy tarde y noche.—El rey en París (Variadas ó interesantísimas vistas cinematográficas).

Concierto por la banda del Ray.

Imp. del Fomento Naval Venetas, 5.

Generadores BELLEVILLE ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1905) EN BUQUES DE ALTO BORDO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.— Militar Francesa	360.560 caballos.
— Real Inglesa	966.300 —
— Imperial Rusa	253.800 —
— Imperial Japonesa	122.700 —
— Imperial Austriaca	56.700 —
— Real Italiana	32.500 —
— Militar Chilena	26.500 —
— Militar Argentina	13.000 —
Compañía de las Mensajerías Marítimas	87.600 —
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste	18.500 —
Compañía General Transatlántica	1.500 —

Total de aplicaciones en servicio. 1.939.660 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville Capital, SIX millions de francs. Talleres y Astilleros del "Ermitage", Saint-Denis (Seine) Francia Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine Agent comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17. BARCELONA ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 181.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago García Castellón.**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MONTAJES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eirth y Crayford, Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas G.ª Ld.—Placencia—Guipúzcoa—España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Darford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eakmeals y Eynston.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJEROS, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

PEDRO DOMEQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A. O. 1, 2, 3, 4, Extra y Fundador J. J. Z. EDUCO CHAMPAGNE DOMEQ Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| Aparatos eléctricos. | Petacas. |
| Araña. | Carteras. |
| Porcelana. | Portamonedas. |
| Bronces. | Tarjeteros. |
| Figuras. | Boquillas Espuma. |
| Muebles. | Boquillas Ambar. |
| Columnas. | Pendientes. |
| Cristalerías. | Pulseras. |
| Vajillas. | Agujas para sombrero |
| Batería de cocina. | Imperdibles. |
| Esencias. | Ocepillos, todas clases. |
| Aguas de Colonias. | Escribanías. |
| Navajas. | Tinteros. |
| Cuchillos. | Termómetros. |
| Cubiertos. | Platos de colgar. |

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Telado, 79, frente a la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNANDEZ

Solucion SANCHEZ SANTANA

de Biclorofosfato de cal creosotal

TERPINOL Y HEROINA

Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados. Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado. Para curar los catarros crónicos y agudos. Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía DEL	VEGETAS, 5
FOMENTO DE NAVAL MADRID		
POLITICA		
UN AÑO	18	0,10 pesetas línea
SEMESTRAL	9	0,05 pesetas línea
TRIMESTRAL	4,50	0,02 pesetas línea
UN MES	1,50	0,00 pesetas línea
Ecos navales		
Pasatiempos		
SUCESOS DE ALC. DEL VALLE		
PRECIOS DE SUSCRIPCION		
En Madrid	1,00	0,10 pesetas línea
Provincias	1,20	0,10 pesetas línea
Union Postal	1,40	0,10 pesetas línea
Abia y Amérfica	1,60	0,10 pesetas línea
ANUNCIOS		
Quarta plana	0,10	0,10 pesetas línea
Reclamación	0,10	0,10 pesetas línea
Solicitudes	0,10	0,10 pesetas línea

Viuda e Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Planty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la reostan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Srea. Barandiaran y C.ª

Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532

Antracita, número 3, quintal	3,00 pesetas.
Carbón de cok	2,25 >
Cok fuerte	3,50 >
Cok inglés de gas, hectólitro	3,00 >

Envíos a provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACION:

Peñarroya (CORDOB)

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montserrat, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Llanón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 24 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Claudio López directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Catalina, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea

Línea de Tanger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tanger: Martes, Jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, como: especerías, aceites, etc., para el comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones Liquidadoras del Ejército. CALLE DEL BARQUILLO

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

A PRIMA FIJA

CAPITAL SOCIAL	Ptas. 15.000.000
RESERVAS hasta 31 Diciembre 1901	14.750.851,54
Capitales asegurados por diferentes conceptos desde la fundación de la Compañía hasta 30 Septiembre 1903	438.212.524,56
Pagado á los asegurados hasta igual fecha	26.770.884,08

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales pagaderos á la muerte del asegurado ó á un plazo determinado para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas y compra de usufructos y otras propiedades.

REPRESENTACIONES EN TODA ESPAÑA

Sociedad Social.—Avenida 64.—Barcelona

Mucho más barato

que las liquidaciones y saldos vende la

Grán Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29

en sus inmensos almacenes

ATOCHA, 8, 10 y 12 frente á la calle de Carretas Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases. Construcción de toda clase de Camas y Muebles á capricho del comprador. Exportación á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

Atocha, 8, 10 y 12

(frente á la calle de Carretas).

DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPÉDICO

DE LA LENGUA ESPAÑOLA

Única publicación en su género.

Van publicadas dos tomos y parte del tercero.

Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en plazos mensuales de 250 pesetas, recibiendo desde luego todo lo publicado hasta el día.

Diríjanse los pedidos á la Administración de este periódico,