

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 1295

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 18 de Mayo de 1905

Calle de las Ventas,

Dos ediciones diarias

ROTJESTVENSKY Y TOGO

Un mes y algunos días han transcurrido ya desde que la Escuadra de Rotjestyenky penetró en las aguas de la Indo-China, de donde le ha obligado a salir la decidida actitud que Francia ha tomado para hacer efectiva la neutralidad en aquellas costas, á fin de satisfacer las insistentes reclamaciones de los japoneses.

La Escuadra de Rotjestyenky con el refuerzo de la División de Nibogatoff, según los telegramas últimamente recibidos, marcha en rumbo hacia Noroeste, aproximándose cada vez más á la esfera de influencia estratégica de la Escuadra enemiga, sin que le sea dable continuar empleando la táctica difusoria que hasta ahora ha utilizado con mucha ventaja, pues cada día de retraso significa consumo de víveres, carbón y repuestos de toda clase, que son irremplazables en alta mar y navegando.

Sapientando, como todos afirman, que el objetivo de la Escuadra rusa es llegar á Vladivostok, la tarea de Rotjestyenky es todavía muy ardua, pues sólo tiene dos modos de intentar realizarlo: ó siguiendo en rumbo directo á Hong-Kong para pasar por los canales de Formosa y Tsu-Shima, ó dando un gran rodeo por el Pacífico, á fin de entrar en el mar del Japón por el estrecho de Tsugaru. Si se decide por el primero, es indudable que ha de encontrar el estrecho canal de Formosa guardado por destroyers y torpederos; con dificultades aun mayores ha de troppezar en el de Tsushima, entre el Japón y Corea.

Si opta por el segundo, el almirante ruso al internarse en el pleno Océano Pacífico, no sólo prolonga su viaje con todas las consecuencias que esto tiene para el avituallamiento de sus buques, sino que se expone á verse obligado á combatir, y en caso de ser derrotado no le quedará más recurso que morir ó rendirse, pues carece de puertos próximos á donde refugiarse.

Es posible que Rotjestyenky divida sus fuerzas ó intente llegar á Vladivostok por los dos derroteros, en la esperanza de que una de las divisiones lo consiga.

La interesante ó instructiva carta del Capitán Mahan que publica el Times en su número del 13 del actual, plantea con gran perspicacia los problemas que tienen que resolver, dada su situación y condiciones, las dos Escuadras beligerantes. La Historia no se repite en sus hechos de una manera idéntica; y aunque la situación de los dos actuales combatientes se parezca mucho, como dice Mahan á la de Nelson con respecto á la Escuadra franco-española en 1805, existe la gran diferencia, de que la suerte de Inglaterra no dependa en absoluto de la que corriera la Escuadra de Nelson, como ahora sucede al Japón, que no tiene más carne en el asador que la que lleva Togo, lo cual obliga á éste á ser prudente y á no proceder sino sobre seguro.

Además, los cambios introducidos por el vapor y el telégrafo, han hecho variar por completo la estrategia y la táctica navales de hace un siglo.

Sin embargo, entonces como ahora, constituyó uno de los primeros deberes del Jefe de toda Escuadra el mantener constante el contacto con la flota enemiga, pues una vez ésta perdida de vista y en ancho mar queda en libertad de movimientos, pudiendo evolucionar de tal modo, que confundida y desconcertada á sus oponentes, logrando con gran facilidad un objetivo que de otra manera ó no hubiera realizado ó le habría costado mucho.

Y en esto consistió lo difícil de la situación de Togo. No pudo forzar á un combate decisivo á la escuadra rusa, que por algunos conceptos es superior á la suya, sin riesgo de entregar en una sola acción el dominio del mar á los enemigos; y tampoco puede consentir que la escuadra rusa llegue intacta á Vladivostok. Así es que su táctica ha de reducirse por el momento á debilitar en lo posible parcialmente con sus cruceros, destroyers y torpederos las fuerzas de Rotjestyenky, aprovechando las oportuidades favorables de su paso por estrechos y canales. Y sólo cuando se halle seguro de su superioridad afronte la batalla decisiva.

Desde el punto de vista naval, la guerra entre Rusia y el Japón aparece en el punto más culminante de su interés, y todas las potencias marítimas siguen con avidez los acontecimientos, teniendo fijas sus miradas en las aguas del Extremo Oriente.

MARINA DE GUERRA

Notas marítimas.

Las autoridades de Marina de Portsmouth pusieron el 11 del actual por primera vez en estado de prueba una barricada flotante, que constituye una entre las varias defensas militares del puerto.

Dicha barricada, que se compone de grandes piezas de madera erizadas de puntas, ofrece, según dictamen de los técnicos, un obstáculo infranqueable para los torpederos.

Pero podría ocurrir que un buque grande lo grase romper la barricada, al propio tiempo que un submarino sería tal vez capaz de evitarla inmovilizando.

Con objeto de que las autoridades citadas pudiesen practicar los ensayos, la entrada del puerto de Portsmouth quedó cerrada dicho día desde las cuatro de la mañana á las cinco de la tarde.

En el próximo mes de Julio tendrán lugar grandes maniobras navales francesas en el Mediterráneo, dirigidas por el almirante Fournier, que arbolará su insignia en el acorazado Brennus.

Las maniobras durarán un mes y se efectuarán durante el período de llamamiento de los

reservistas de marina, los que serán repartidos entre las distintas unidades. Dicho período se fija para el primer lunes del indicado mes de Julio.

El almirante Fournier tendrá como jefe de Estado Mayor al capitán de navío Chocheprat y por ayudante al teniente de navío Herr.

Se ha dicho que la Escuadra destacada á Tolo, con este motivo dos ó tres guardacostas; lo que sucederá es que algunos guardacostas en situación de reserva, serán armados y movilizados.

Las maniobras comprenderán una serie de ejercicios en las costas de Córcega, de Argelia y de Túnez.

M. Balfour, presidente del Consejo de ministros de Inglaterra, ha declarado en el Parlamento hace pocos días que el ministro de Marina inglés ha expresado que el emplear minas submarinas en la defensa de puertos es hoy completamente inútil, pues perjudican más á los defensores y al comercio británico que al enemigo.

En lo que se refiere á la defensa de las colonias inglesas, dado el cambio operado en este sentido en el poder marítimo de las otras naciones, se impone una modificación completa en la Marina y en el armamento inglés, concentrando en la medida de lo posible, en el centro mismo del imperio británico las fuerzas militares de la Gran Bretaña.—X.

El viaje del Sr. Cobian.

Banquete oficial en el Ayuntamiento.

Las Palmas 17

Se ha verificado en el Ayuntamiento un banquete oficial, en honor del ministro Sr. Cobian.

El comedor estaba deslumbrante.

Brindaron el alcalde y el ministro, siendo aplaudidísimos.

El alcalde, en su brindis, habló de las necesidades más urgentes de la ciudad, especialmente de las comunicaciones y de las defensas del puerto, ocupándose también del problema de la Escuadra.

El Sr. Cobian, en su discurso, prometió atender todas las peticiones que para la prosperidad de Canarias se le han hecho, y dijo que trataría de construir ocho acorazados de 14.000 toneladas, como base de nuestra futura Escuadra.

Durante la comida, la banda municipal tocó en el patio del edificio.

El banquete concluyó con vivas á la Patria, á los Reyes y á Canarias.

Recepción oficial en la Audiencia.—Banquete á los periodistas.

Las Palmas 17

En el palacio de la Audiencia se ha celebrado la recepción oficial con motivo del cumpleaños de S. M.

El ministro recibió en Corte, cosa jamás vista aquí.

El espectáculo ha resultado verdaderamente grandioso.

Todos los elementos civiles, militares y eclesiásticos y nutrida representación de las clases populares desfilaron ante el Sr. Cobian.

Entre tanto, la muchedumbre situada en la plaza, debajo de los balcones del edificio, no cesaba de dar vivas y aplausos.

El Casino Literario ha dado un banquete en honor de los periodistas madrileños.

Fiesta en la «Nunciata».—Balle en el teatro Galdós.

Las Palmas 17.

La fiesta celebrada en la Nunciata ha sido brillantísima; asistieron numerosos invitados que fueron galantemente recibidos por el ministro.

Se les obsequió espléndidamente y se bailó sobre la cubierta, que estaba artísticamente adornada.

La banda municipal amenizó todos los actos. Mañana se impondrá en la Nunciata la expedición marítima á bordo del correo interinsular, al que acompañarán otras muchas embarcaciones particulares.

Los expedicionarios almorzarán en el Lazareto.

Por la noche se ha dado un gran baile en el teatro Galdós por la Asociación de la Prensa.

La insurrección en Creta.

Manejos de los italianos.

Paris 17.

En los círculos políticos de Atenas, producen gran inquietud los manejos de los italianos en Creta; manejos que pueden quebrantar la autoridad del Rey Jorge.

Emigración.

Paris 17.

De Constantinopla anuncian una emigración de musulmanes en masa.

Se van de Creta, á consecuencia de los ataques que les dirige la población cristiana.

Muchos de ellos se refugian en Smirna.

DE MARRUEGOS

Inseguridad en los caminos.—La misión inglesa.

Paris 17.

Un despacho de Tánger dice que continúa en todo el Magreb la inseguridad en los caminos, infestados en su mayor parte por audaces bandas de ladrones.

Ultimamente, un peatón que conducía á Fez el correo francés, ha sido sorprendido y desvalijado por una partida armada.

El cónsul francés ha presentado una reclamación enérgica.

El Raisuli, antiguo bandolero, hoy gobernador de las afueras de Tánger, ha prometido so-

lennemente buscar y castigar á los culpables.

Se duda que pueda hacerlo, pues la abundancia de partidas armadas neutralizará todas las gestiones, caso de que las haga.

Según comunican desde Tánger, la misión inglesa que va á Fez saldrá de aquel punto el día 20 de este mes.

Lo que dice «La Gaceta de Colonia».

Paris 18.

La Gaceta de Colonia dice, que el Gobierno marroquí rechaza todas las proposiciones francesas por conceptuarlas incompatibles con las convenciones internacionales.

Dos mil soldados moros serán destinados á la protección de la frontera, los cuales recibirán instrucción por oficiales franceses.

ASCENSIONES

Regatas atmosféricas

Los jóvenes aéreos, vamos al decir, los aficionados á la aerostación, están como chuchos con zapatos nuevos con la inauguración oficial del Círculo de Club aéreo, que aún cuando arriesgado, no es de presumir lo sea tanto como el ya tan acreditado y famoso «Círculo de la muerte».

La fiebre de las trajectas extraordinarias está en todo su auge. La carrera de automóviles París-Madrid se escuchó; la de canoas de Argel-Tolon, se ha destruido como la «Invencible» de Felipe II; y ahora vamos, es decir, van los aéreos, camino de la tragedia atmosférica.

El deporte aerostático, completamente nuevo en España, va á adquirir dentro de poco un incremento extraordinario. Solamente con el pretexto de la inauguración del Círculo, se han lanzado á los espacios nada menos que cuatro globos, toda una flota aérea, que llena de entusiasmo á los neuróticos.

Hace pocos días, un cronista muy distinguido que por necesidades del oficio ha tenido que atravesar la mar salada, refería con natural gracejo las molestias de la navegación, y eso que la había efectuado con toda clase de comodidades y garantías.

«¿Qué se le ha perdido al hombre en el mar?», venía á decir todo marcado el simpático cronista; y en efecto, resulta que al rey de la creación terrestre no le hizo Dios para andar por el agua. Eso, decía filosóficamente nuestro egregio preopinante, es sólo propio de los peces.

Lo mismo cabe decir de los aeronautas... No conviene sacar las cosas de quicio; el andar por el aire es sólo propio de los pájaros, y sino ahí está el buzo de Icaro, que lo podrá decir con todos sus pelos y señales.

Para tal cual gimnasta que escala los aires haciendo cabriolas y planchas en el trapecio, eso puede pasar, pues al fin es un espectáculo llamativo, pero para gentes que viven de lo que tienen y se lo pueden comer donde se les antoje es ejercicio peligroso.

Hoy los automóviles abundan y corren que se las pelan y á veces se quedan aplastados contra un árbol del camino ó el poste de un muelle ó peñal, y las canoas automáticas se lanzan como saetas por los estrechos submarinos.

Para completar el cuadro sólo falta que á los aerostáticos les entre también la fiebre de las velocidades atmosféricas y distraídos los tripulantes se salgan del límite atmosférico y vayan á parar á la luna... de Valencia.

Dentro de poco, si esto de las ascensiones aerostáticas toma vuelo, vamos á presenciar espectáculos curiosísimos á 800 y 1.000 metros de altura; carreras de globos, batallas de flores atmosféricas, regatas aéreas, concursos por encima de las nubes y otros espectáculos, que como la gran batida americana que antiguamente se daba en los círculos ecuestres, concluye con una verdadera lluvia... de hombres.

Esto va á ser el «disloque», pero disloque ó descomulgamiento y aún reventadura de verdad. En realidad de verdad ello no sería nuevo, pues esos de haberse hecho tortilla los aeronautas, hay muchos y variados; quedando, como dijo el otro, abierto todavía el abono.

Hay, que las escalas en todas las carreras, oficios y beneficios están paralizados, no hay que extrañar que la juventud anhelante de gloria y provecho se lance denodadamente en los globos á conquistar las altas capas atmosféricas, porque después de todo eso, es el único medio que hay de ascender.

Abel Imart.

La Marina francesa

En Julio próximo la Armada francesa realizará maniobras en el Mediterráneo, mandadas por el almirante Fournier.

Durarán más de un mes, y tomarán parte, además de la Escuadra del Mediterráneo, la de reserva y los buques complementarios existentes en Tolón.

La Escuadra del Norte no podrá tomar parte, en atención á la visita que la Escuadra inglesa hará en aquella época á algunos puertos franceses.

Las maniobras coincidirán con el período de llamamiento de los reservistas de Marina, los cuales serán utilizados en los ejercicios navales.

Los cables africanos.

El Consejo de ministros ha aprobado de prisa y corriendo el crédito para la recomposición de los cables, y los diarios oficiosos se han apresurado á decir que, sin pérdida de tiempo, se procederá á restablecer la comunicación telegráfica entre Tánger y Tarifa, posesiones españolas del Norte de África y entre las Palmas y Lanzarote.

Hay que felicitarle por ello, aun cuando no sea más que por aquello de «más vale tarde que nunca»; pero es sensible que para inclinar á los poderes públicos en ese sentido, haya sido necesario poco menos que nos coja el toro internacional; y aun puede decirse que no ha pasado el peligro.

Ello es que, cuando España, directamente ínter-esada en los asuntos de Marruecos echa de menos la fácil comunicación telegráfica con su representación oficial en el imperio mogrebino, las demás naciones tienen sus elementos de información perfectamente expeditos.

Los cables de propiedad extranjera rodean á la península, y es una vergüenza que para comunicar con nuestras plazas

africanas y posesiones canarias, sea necesario acudir á los de fuera, por la incuria y el imperdonable desuido de los de dentro.

La cuestión marroquí no está ni siquiera esbozada. Parecía que iba á desenvolverse después de los actos realizados por Francia é Inglaterra; pero cuando se creía todo perfectamente dispuesto para la penetración pacífica y al Sultán resignado con su triste suerte, surge Guillermo II en Tánger, se animan los viejos marrulleros del Maghzen y Abd-el-Aziz se hace el interesante, dejando á los ingleses y á los franceses poco menos que defraudados en sus ilusiones.

Si España hubiese tenido corrientes y expeditas sus comunicaciones telegráficas, habría podido provechosa mejor de las circunstancias y ganar mucho terreno, moral y materialmente en el Norte africano. La rotura de los cables, ha impedido que pudiesen permanecer secretas las informaciones de nuestros representantes oficiales en la capital diplomática de Marruecos, y todo cuanto pudiera haberse hecho, ha sido inmediatamente contrariado por las cancelías europeas.

Aunque tarde, bueno es que se recompongan los cables, y todavía sería mejor que se pensase en establecer puestos de telegrafía sin hilos, á que nos dan grandes facilidades nuestra proximidad al continente africano y regularizar de una vez un sistema propio de comunicaciones eléctricas, ya sean aéreas ó submarinas con nuestras posesiones africanas.

Mientras esto no se logre, será inútil cuantos esfuerzos se hagan por la vía diplomática para conservar nuestra influencia y nuestro prestigio en la Corte, sheeriffiana, porque ésta, apedregada á las influencias extranjeras nada podrá hacer en nuestro favor ni en el de nuestros intereses, mientras no esté nuestra iniciativa á cubierto de los intereses extraños y haya necesidad de pasar por la inspección de los cables extranjeros.

Cuando puedan transmitirse instrucciones directas desde el poder central á los funcionarios diplomáticos españoles en Tánger y á las autoridades de nuestras plazas africanas, podrá ser eficaz nuestra influencia cerca del Sultán; y lo que es menester, es que los anuncios de la inmediata recomposición de los cables sea un hecho real y efectivo, y no una de tantas cosas que se dicen y después no se hacen.

Desde Ferrol.

Accidente desgraciado.—Las obras del «Reina Regente».—Montepío de Maestranza.

Ferrol 16.

El obrero Antonio Rodríguez, de veintiocho años de edad, que se hallaba trabajando en las obras del ferrocarril de Ferrol á Betanzos, se cayó desde una máquina de aire comprimido que se utilizaba para la colocación de las pilas de un puente, falleciendo en el acto.

El desgraciado obrero deja mujer y dos hijos.

El capitán general de este departamento, pidió al de Cádiz material del que hay allí acopiado para el «General Liniers», con objeto de poder activar las del «Reina Regente», que se construye en este Arsenal.

En breve se reunirá la Junta creada por el marqués del Real Tesoro, para redactar las bases del «Montepío de Maestranza» de este Departamento.

Huelga de traineros.

Los fabricantes.—Los huelguistas.

Vigo 17.

Los traineros persisten en la huelga. Hoy salieron á la mar dos lanchas tripuladas por marineros ajenos á la Asociación, no ocurriendo ningún conflicto.

Reunión de los fabricantes de conservas, acordando constituir una Sociedad independiente de la actual con un capital de 50.000 duros, destinados (según sus palabras) á asegurar la primera materia.

Antes de terminar la reunión quedó casi cubierta dicha suma.

Los huelguistas han convenido con algunos fabricantes italianos preparar la clase especial llamada *anchocado* y salir á pescar para éstos con un estipendio determinado.

En la ría de Vigo hay unas cincuenta fábricas de conservas y salazón.

TRIPULACIÓN SUBLEVADA

La misión en el «Ekanon».

Ha llegado el pailebot ruso «Ekanon». Después de hechas las necesarias operaciones de un barco que llega, el capitán saltó á un bote, dirigiéndose á tierra.

Los marineros, para celebrar, sin duda, el arribo á España, comenzaron á beber hasta el punto que la mayor parte de ellos quedaron borrachos.

En tal estado, y faltando á bordo el capitán, los marineros empezaron á reír con los pilotos, con los que tenían resentimientos antiguos.

Los marineros agredieron á los pilotos, los cuales procuraron defenderse sobre cubierta con ciertas armas que tenían á mano.

De la lucha resultó herido gravemente en la cabeza uno de los pilotos.

Esto, no obstante, siguió luchando contra la marinería, ayudado por sus compañeros, logrando acorralar á los borrachos amotinados.

Comprendiendo que la situación era crítica y que los amotinados podrían hacersa dueños del buque, los pilotos pusieron una bandera en señal de auxilio.

El capitán que, como queda ya dicho, se hallaba en tierra y que en aquellos momentos se encontraba en el muelle, vio la señal de auxilio y rápidamente se dirigió á bordo del «Ekanon».

Cuando llegó al costado de su buque, rápidamente comenzó á subir por la escala que pendía al costado.

Los amotinados, para impedir que el capitán

subiese á bordo, descolgaron la escala, lo cual hizo caer al mar al capitán.

Rápidamente acudió á socorrerle un botero que se hallaba próximo con su lancha.

El capitán, que no había sufrido daño alguno, se dirigió á tierra para poner en conocimiento de las autoridades lo que ocurría á bordo de su barco.

En varias lanchas se trasladaron las autoridades marítimas al «Ekanon», acompañadas del cónsul ruso y de fuerza.

Ya en el barco, consiguieron dominar la revolución, haciendo después que los heridos, pues resultaron varios, fuesen trasladados al Hospital.

Los restantes marineros que habían tomado parte en la sublevación fueron desembarcados, y entre la fuerza pública, fueron conducidos á la cárcel.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCLXVIII

Prosiguiendo el general Anón su relato sobre la revolución de Buenos Aires en 1830, manifiesta que desde la primera batalla librada el sábado 26 de Julio, que coincidió con la retirada del presidente á la villa de Campana, circuló por la ciudad ó hicieron circular los sublevados la falsa noticia de que había resignado el poder, y refugiándose á bordo del crucero español «Infanta Isabel». Tal creencia no tenía fundamento, por cuanto el presidente nunca tuvo propósito, ó no lo manifestó á lo menos, de abandonar el territorio; más como los patrullas, los curiosos, y quién sabe si algún interesado, circulaban con frecuencia por los muelles á que estaba amarrado el «Infanta», y en la noche del sábado al domingo, se hicieron repetidas descargas en ellos, con el fin de evitar toda complicación, y entre ellas, la del tropel de refugiados políticos que en otras ocasiones ha producido algún disgusto, mandé encender la máquina, desatracó del muelle y pasó á fondearse en la primera dársena del Sur, en la que se me unieron el domingo dos buques de guerra ingleses, y el lunes una cañonera uruguay, venidos todos de Montevideo. Más afuera, en la boca del Riachuelo, se hallaba fondeado el vapor de guerra norteamericano «Tallapoosa», con su máquina averiada.

Tales eran las fuerzas extranjeras que habían amanecido el lunes en las dársenas de Buenos Aires.

Perdida por el Cuerpo diplomático la esperanza de evitar el bombardeo que debía repetirse al terminar el armisticio, tomaron el acuerdo de confiar la empresa á los comandantes de los buques de guerra de sus respectivas naciones.

La carta en que el Sr. López Guizarro nuestro digno representante, me comunicaba aquella resolución, está fechada el mismo lunes 28 por la mañana y dice lo siguiente:

«Legación de España en Buenos Aires, 28 Julio.—Amigo Sr. Anón: El terror de la población es general ante la idea de que se repita el incalificable bombardeo de ayer. Acaba de venir á verme el ministro de Inglaterra y va también á ver á los Estados Unidos para escribir ambos á los comandantes de sus respectivos buques de guerra con el objeto racional y benéfico de que puedan ustedes ponerse de acuerdo y pasar á ver amistosamente al jefe de los buques sublevados para tratar de impedir el horror de ayer. En todas partes se da un plazo y un anuncio para el bombardeo. Ruego á usted, pues, que sea á sus colegas en este sentido. Suyo afectosísimo, Guizarro. P. D.—Va á empezar otra vez el combate.»

Casi á la vez de dicha carta, recibí yo á bordo la visita de dos comandantes ingleses, quienes sin más preámbulos, sin discurrir ni aún preguntar cuál era mi propósito, manifestaron terminantemente, que para todo evento se ponían con sus buques á mis órdenes, y que el comandante del buque norteamericano, les encargaba que hiciesen en su nombre idéntica manifestación.

Se ha dicho, no sé por quién, y con qué objeto, porque no puede ser el de amenazar los prestigios de nuestra Armada, que si aquellos comandantes se pusieron á mis órdenes fué un hecho natural, debido á mi mayor antigüedad; pero yo afirmo que ni hubo detención ni estudio previo para tomar aquel acuerdo, ni tampoco mi aspecto de vejez era tal, que pudiera inspirarles desde luego la evidencia de que yo fuese el más antiguo; sobre todo, que el veterano capitán del «Tallapoosa».

«Mi elección para jefe de las fuerzas internacionales, no obedecía pues, ni á la mayor antigüedad ni á la mayor edad, ni al mayor número de buques, ni á la mayor importancia del que yo aportaba á la constitución de aquellas fuerzas; fué un acto voluntario y espontáneo que, con sinceridad lo digo, lejos de serme indiferente, me pareció que era un honor conferido á mi patria, y aun á mi persona, y que tratándose de un cargo de evidente responsabilidad y peligro, cuando éste se confiere en casos tales sin discusión ni condiciones, debe ser igualmente aceptado sin ellas. Bien sé, que en esto de aceptar y aludir responsabilidades hay dos sistemas conocidos, y muy seguidos sobre todo el último; pero yo tengo el mío, y nunca he renunciado ni pienso renunciar á él por miedo á consecuencias de ninguna naturaleza.»

Acepté pues, el cargo que se me ofrecía tan espontáneamente; requeri al comandante uruguay por si quería asociarse á nuestra humanitaria empresa, y en el acto se sirvió contestarme que se ponía á mis órdenes incondicionalmente.

Resultado ya este punto, procedí desde luego á aligerar de amarras, y entre tanto envié un oficial á informar al Representan-

te de España, de hallarnos todos acordés y dispuestos a salir al encuentro de la Escuadra sublevada, si seguían los temores de la reproducción del bombardeo.

Difícil y arriesgado fué el viaje del joven oficial español, á quien le cupo en suerte cumplimentar aquel servicio. Al oír las descargas que ya se repañan en las calles, por donde mentalmente le seguía en su camino, sentí algunas voces angustiadas y casi arrepentido de haberle puesto en aquel trance; pero todo pesar tiene su recompensa, y la mía fué el gusto con que le vi volver al cabo de una hora, sin menoscabo en su persona y con la comisión cumplida. El valiente oficial á quien aludo, quizás se halla esta noche entre nosotros. Es el señor D. José María Butler, hijo del dignísimo Almirante que hoy manda nuestro Departamento. (Bravos al Sr. Butler.)

No debe olvidarse que copiamos al pie de la letra estos párrafos de la conferencia dada en el Ateneo de Cádiz el 16 de Abril de 1892, que continúa de este modo: «Ratificación de palabra por el Representante de España, que el armisticio estaba roto y que ya no quedaba otra esperanza de evitar el bombardeo, que la amistosa intervención de las fuerzas navales extranjeras, dió á los buques la orden de ponerse en movimiento y en aquel mismo instante se me presentó un oficial inglés, diciéndome que los dos comandantes de los buques de su nación habían sido llamados por el Representante de Inglaterra para conferenciar sobre el asunto; que creía difícil que pudieran volver por haberse empeñado la lucha en las calles; pero que previendo esta contrariedad, les habian dejado órdenes de obedecer las más, cualesquiera que fuesen, sin dejándolos en tierra, si yo ordenaba la salida.

Este incidente venía á complicar más mi situación, porque sobre las responsabilidades que ya habia aceptado, echaba ahora sobre mis hombros la de cuanto pudiera ocurrir á los buques ingleses en ausencia de sus comandantes; pero la suerte estaba ya juzgada; el armisticio estaba roto, la lucha habia estallado ya en las calles, la hora se acercaba en que la artillería de la escuadra insurrecta, la poderosa artillería del «Patagonia» sobre todo, que alcanzaba el calibre de 45 centímetros, con proyectil de 900 kilos, iba á vomitar fuego sobre la ciudad indefensa que albergaba trescientos mil argentinos y más de cien mil extranjeros, ya afligidos por la sangrienta lucha de las calles; un comandante español habia sido investido con el mando de todas las fuerzas y sólo en él podían cifrarse ya las pocas esperanzas que quedaban; no era ocasión, por consiguiente de detenerse ante detalles, y pensando que quien puede lo más, puede lo menos, reiteré la orden de ponerse en movimiento, dejando en tierra á los dos comandantes ingleses. Si no llegamos á batirnos, decía para mis adentros, puedo pasar sin ellos, y si llegamos me haré cargo que morieron al primer disparo.

Mi orden fué inmediatamente obedecida. La estrechez de la boca del Riachuelo y del canal que desde ella da salida hasta llegar á las aguas profundas del Plata, me hicieron adoptar como única posible, la formación de línea de fila, tomando yo la cabeza con el «Infanta Isabel», el uruguayo «Riviera» por mis aguas, á continuación el «Beagle» inglés, y cerrando la fila el «Bramble», de la misma nación.

El norteamericano Tallapoosa, privado de movimiento por la avería de su máquina, permaneció fondeado en la boca del «Riachuelo», pero al fin de que participase cuando menos moralmente de nuestra empresa humanitaria, invité á su comandante á que viniese en mi buque; lo que no tuvo efecto por haberle ocurrido lo mismo que á los dos comandantes ingleses, y en su lugar vino el segundo, que ya tenía instrucciones al efecto.

Grande era la responsabilidad del hoy marqués de Pilares con instrucciones tan vagas del Cuerpo diplomático, que era como no llevar é ignorando la clase de persona que habia asumido el mando de la Escuadra sublevada. No parecia probable la agresión directa de los sublevados, pero esto dependía de las condiciones y modo de pensar del jefe sublevado, que, arriesgándolo todo hiciera fuego, resultando un combate cuyo resultado era difícil prever, pero que pudieron ser causa de una guerra. Además, las fuerzas internacionales no eran ni con mucho superiores á las argentinas, y aun sería peor la situación si deponiendo diferencias se reunen todos

los argentinos tomándolos como enemigos; por fortuna, el Sr. Anóñon pudo con exquisito tacto no tener que salir de la misión de paz y humanidad que le guisaba, y logrando también evitar á la ciudad los horrores del bombardeo, dejó muy alto allí el nombre de España, como veremos en los siguientes artículos, en que se verá también cómo acabó la insurrección que vamos señalando y que tiene la garantía de ser referida por el ilustrado marino que en ella intervino con tanto acierto.

Manuel Diaz y Rodriguez. Madrid, 15 de Mayo de 1906.

Guerra ruso-japonesa.

El barón Okuma. Paris 17.

Telegráfan de Tokio que el barón Okuma, expresidente del Consejo de ministros, ha manifestado que hasta aquí el Japón puede considerarse como vencedor en la actual campaña, y que en manera alguna pedirá la paz, no reconociendo Rusia la derrota.

Al contrario, el Japón rechazará toda petición de tregua que permita á Rusia recomponerse y preparar su revancha.

El Japón—dice—es el que debe ser el árbitro de la paz en Asia, no considerándose satisfecho solamente con la posesión de Liaotung, Corea, Puerto Arturo, Shangkai y Dalny, sino que debe exigir y exigirá que Vladivostok se convierta en un puerto comercial y que sus fortificaciones avanzadas sean demolidas.

La situación de la Mandchuria deberá incidir á su manera de ser de la época de Nicolás I.

Tales son los juicios del barón Okuma. El «Mikasa».

Paris 17.

En los centros japoneses de Londres desmientese que el acorazado de 15.200 toneladas, «Mikasa», buque almirante de la escuadra de Togo, se fuese á pique, como se aseguraba.

El mismo rumor circuló hace algunos meses, á propósito del «Yashima».

La cuestión de los Dardanelos.—Peligrosa actitud de Rusia.

Paris 17.

El semanario inglés Reynolds's Newspaper dice estar bien informado de que varias noticias diplomáticas han sido cambiadas entre el Foreign Office y la Cancillería moscovita, á propósito de la cuestión de los Dardanelos.

El conde de Lansdowne ha participado al Gabinete de Saint-James que Rusia podrá, tal vez, verse obligada por las circunstancias á enviar su Escuadra del Mar Negro al teatro de la guerra, atravesando los Dardanelos.

Lor Lansdowne, asegurase que contestó que Inglaterra consideraría tal decisión como un acto poco amigable (unfriendly act).

El ministro ruso declaró que si la Escuadra de Rodjensky fuese batida, Rusia se vería forzada á enviar sus buques del Mar Negro al Extremo Oriente, con lo que la voluntad de Inglaterra, á lo que contestó lord Lansdowne que la flota inglesa se opondría por la fuerza á la realización de tal empresa.

Si esta información que el Reynolds afirma es de una autenticidad fuera de duda pues viene de muy alta autoridad, la paz de Europa se encuentra una vez más seriamente amenazada.

La independencia de Rodjensky.

Paris 17.

Desde Saigon dicen que el almirante francés Jonquieres ha regresado á bordo del Guichen.

Según informes recogidos sobre la Escuadra rusa y el almirante Rodjensky, éste ha mostrado constantemente desdeñá á las polémicas sobre la neutralidad.

Ha obrado como si pudiera tener completa independencia y ha declarado que opera según juzga prudente y sin preocuparse de las indicaciones y observaciones que le han sido hechas sobre su plan.

Captura de barcos.

Paris 17.

Noticias que se reciben de Tokio dicen que un vapor inglés y otro francés han sido

capturados al Sur de Corea y en la isla de los Pescadores.

La flota japonesa.

Paris 17.

La flota japonesa se halla en la actualidad arizando á lo largo de la isla Formosa. Según parece, tiene la orden de atacar á la flota rusa tan pronto se presente á su vista.

Noticias marítimas.

Paris 17.

De San Petersburgo comunican que Birlieff será nombrado bien pronto comandante en jefe de las fuerzas navales del Extremo Oriente.

La cuarta Escuadra rusa que partirá á mediados del mes próximo, irá mandada por el almirante Veisilaya.

En los círculos navales se cree que el encuentro entre las Escuadras rusa y japonesa se efectuará dentro de ocho días.

La cuarta Escuadra.

Paris 18.

Desde San Petersburgo comunican que Birlieff ha dictado una orden del día participando á los comandantes de los barcos de la cuarta Escuadra que deben estar dispuestos para partir con rumbo al Extremo Oriente para el día 14 del próximo mes de Junio.

El ex capitán Bougonia.

Paris 18.

Desde Tokio comunican que sigue el proceso contra el ex capitán francés Rougouin, acusado del delito de espionaje.

El sumario se lleva en el mayor secreto. Como la salud del ex capitán es bastante delicada, el ministro de Francia en el Japón ha pedido que le sea delfinado en lo posible el régimen de la prisión.

DESDE WASHINGTON

1.º de Mayo.

Las noticias telegráficas de España, que aquí se reciben, dejan mucho que desear por la cantidad y por la calidad. Sólo se nos comunican cosas triviales, «sensacionales» ó pitorescas. Si el New York Herald, que se ha asociado con la Prensa de Buenos Aires, para su servicio de noticias, nos da cuenta de los accidentes taurinos ocurridos ayer.

En Murcia, fué estropeado Machaquón; en Zaragoza, Minuto; en San Sebastián, Montes y Galito; y en Venados—población española, que, en vano, se buscará en el mapa—Lugaritillo chico.

En San Sebastián, hubo algo más, que, sin duda, es de vasto interés para el pueblo americano: la famosa tiple francesa, Emma Calvé, fué á la corrida, con una tiple ligera y herbrea, Miss Anna Held, muy conocida en los Estados Unidos. A la Calvé, nada le sucedió que merezca mención; la Held se desmayó al ver como morían los caballos. Esto quizá le borra ya de las páginas de la historia.

De las cosas serias de España, rara vez se habla, y esas pocas, poco y sin exactitud. Hay que aguardar á que lleguen los periódicos europeos para ponerse al corriente de los sucesos de aquella nación, que no sean aventuras de automovilistas ó cogidas de toreros. Sa nos ha suprimido todo el aspecto de la cuestión de Marruecos que atañe á España. Por las cartas particulares y por la prensa madrileña, hemos venido á saber que la ovación hecha al emperador Guillermo en Tángar fué, en gran medida, obra de la colonia española.

En Berlín la Gaceta de la Alemania del Norte, órgano oficioso de la diplomacia imperial, ha publicado manifestaciones importantes, de las cuales no se nos ha telegrafado ni una palabra y de las cuales ha dicho el Diario Universal, de Madrid, que «han de sonar bien en los oídos de los buenos españoles». Antes de la visita de Guillermo II á Tángar, habian algunos diarios franceses insinuado que ese acto desagradaría en España; á la cual contestó la Gaceta:

«En España se sabe muy bien que Alemania no tiene proyecto alguno contrario á la integridad de Marruecos, y por consiguiente, aquella nación no puede formar idea equivocada de la visita imperial. Tenemos más bien motivos para suponer que en España se manifestará el contrario de esos recelos y esas suspicacias.»

Otro diario alemán, el Berliner Tageblatt, se adhiere á estas declaraciones; y hablando con menos reserva que el órgano oficioso, dice: «España, cuyos derechos sobre Marruecos son indiscutiblemente más antiguos que los de Francia,

ha seguido con inquietud creciente desde un principio la conducta de la República francesa; y para razonar su fundada inquietud le basta el recuerdo antiguo en Italia, cuyas posiciones linceicas fueron absorbidas por Francia.»

De esto lo que se deduce es, como ya dije antes de hoy, que España nada pierde, y puede ganar algo, con la inmixtion de Alemania en la cuestión de Marruecos. Los alemanes no van á hacer la guerra á Francia para entregarle á España aquel imperio africano; pero con que mantenga el status quo, y se nieguen á reconocer la preponderancia francesa, ya habrán servido los intereses españoles.

Exista la posibilidad—de que habló, como se recordará, el Sum de Nueva York, semanas atrás, comentando un artículo del escritor inglés Mr. Arnold Wile—de que Alemania se entienda con Francia y le dé carta blanca en Marruecos, á cambio de desecharse los alemanes á su gusto en Italia ó en Holanda. Es una posibilidad y nada más, contra la cual militan otras, como son: la de que Alemania, para realizar sus planes, no necesite obsequiar á los franceses y la de que toda Europa consideró peligroso el dejar á una potencia de primer orden instalarse en Marruecos.

Siempre he sospechado que los ingleses, al pactar el convenio con Francia, sabían lo que hacían. Le autorizaron á tomar Marruecos en la seguridad de que no podría tomarlo. Imitaron al personaje de la fábula, que vendió un oso que estaba por cazar.

X. Y. Z.

Los naufragos del «Alicia»

Cádiz 18.

Procedente de Nueva York, han llegado en el transatlántico Manuel Calvo, los naufragos del vapor Alicia, de la matrícula de Bilbao.

Son los naufragos los maquinistas Antonio Rodríguez y Antonio Elquerabal, el agregado Lorenzo Abaros, el contramaestre Gregorio Amagasti, y los marineros Manuel Aberaturi, Emilio Alfonso, Juan Fonta, Manuel Urdabarrera, Teodoro Campos, Tomás Echavarría, Benito Gracia, Andrés Aragosa, Juan Relatosa y Víctor Ica.

Mañana saldrán para Bilbao. El Alicia embarrancó en las costas de La Florida, en la noche del 20 de Abril, perdiéndose el buque y salvándose los tripulantes.

No iban pasajeros en el vapor naufragado. Los naufragos fueron llevados á Cayo Hueso en un balandro pescador. El capitán y otros marineros se quedaron allí para salvar la carga.

LOS EXTRANJEROS EN CHINA

Según una estadística, debida á las Aduanas imperiales chinas, el número de extranjeros residentes en aquel imperio en 1903, se elevaba á 20.404, así repartidos:

1. Ingleses, 4632.—2. Japoneses, 5.287.—3. Americanos, 2.542.—4. Portugueses (con la colonia de Macao), 1.930.—5. Alemanes, 1.658.—6. Franceses, 1.213.—7. Rusos, 351.—8. Españoles, 338.—9. Italianos, 313.—10. Belgas, 311.—11. Daneses, 256.—12. Holandeses, 224.—13. Austríacos, 172.—14. Suecos, 120.—15. Noruegos, 280.—16. Nacionales que no tienen tratado con China (sucesalmenente Suiza), 59.—17. Coreanos, 22.—18. Brasileños, 3.—19. Peruanos, 2.—Total, 20.404.

La colonia extranjera en China se ha duplicado en el último quinquenio, esto es, durante el período económico de la Indo China.

Los japoneses—añade—son cinco veces más numerosos que hace diez años, y ocupan, como se ha visto, el segundo puesto. En cuanto á las cifras de comercio, se reparten del modo siguiente en el año 1903:

1. Ingleses, 420.—2. Japoneses, 351.—3. Alemanes, 159.—4. Americanos, 114.—5. Franceses, 71.—6. Portugueses (con la colonia de Macao), 45.—7. Españoles, 29.—8. Rusos, 24.—9. Austríacos, 18.—10. Italianos, 18.—11. Holandeses, 15.—12. Daneses, 10.—13. Noruegos, 7.—14. Suecos, 2.—15. Belgas, 3.—16. Suiza, 1.—Total, 1.292.

Información de Marina

Han sido destinados á la Ayudantía de guardia del Arsenal del Ferrol, los primeros tenientes de reserva disponible de infantería de Marina D. Francisco Omba Varela y D. Manuel Bocos Hertas; dispóniéndose al mismo tiempo que los de igual empleo D. Manuel F. Sesedo Liata y D. Gerardo Edicecha Gundin quaden en situación de excedente forzoso.

Ha sido nombrado ayudante del arsenal de Cartagena, al primer teniente de la reserva disponible de Infantería de Marina D. José Juan Tomás, que lo desempeña

interinamente en relevo del capitán D. Manuel Figueroa Marín, que pasó con licencia por enfermo; el cual, al terminarla, quedará en situación de excedente forzoso, como cumplido en el aludido destino.

Le ha sido concedido el retiro que tenía solicitado al maestro armero de Infantería de Marina, D. Francisco Moreno Pérez.

El comandante de infantería de Marina D. Angel Boado Montes, ha cesado en el destino de ayudante personal del general Sr. Jiménez, y pasa al departamento de Ferrol á ocupar el de eventualidades que se halla vacante.

MODIFICACIÓN EN LA LOTERÍA

Se ha hecho una modificación en la Lotería Nacional, que afecta á los sorteos últimos de mes, cuyos billetes se vendan al precio de 30 pesetas.

Estos sorteos, en vez de constar de dos series de 37.000 billetes, constarán de tres series de 29.000.

La modificación empezará á regir desde el actual mes de Mayo.

Los premios serán: uno de 100.000 pesetas, para cada serie; uno de 60.000; uno de 25.000; 15 de 1.500; 1.128 de 300; dos aproximaciones de 750, 600 y 500 pesetas, respectivamente, para los tres premios mayores, y 93 aproximaciones de centenas de 300 pesetas para cada uno de los primeros premios.

TAURINAS

NOVILLADA EXTRAORDINARIA

REGATERIN, PLATERITO, PEPE Y ANGELITO

Ocho toros de Biencinto se anunciaron en los carteles y de ellos se lidiaron siete, sustituyendo el octavo por uno de Gamero Civico.

Yo no sé en qué consiste, pero hace ya tiempo que la costumbre, nos hace llamar toros á los bueyes de carreta y por eso digo que ayer se lidiaron ocho toros. No lo eran, sino bueyes.

Regatería cumplió como siempre sus deberes sin grandes brillantes, pero seguro de sí mismo y mereciendo garafes aplausos por sus inteligentes faenas.

Platerito tampoco ha cambiado. Sigue disfrutando del favor del público, entre el que tiene grandes simpatías; tan grandes que aplauden sus lances de capa embarrulados y sus faenas de muleta valientes pero feas, á pesar de que ni en un caso ni en otros para los pies y abre el compás de un modo que no está previsto en los cánones taurinos.

Pepe confirmó mi juicio del otro día. Es muy valiente, excesivamente valiente; pero necesita aprender mucho. Sin embargo, es inteligente y aprenderá, pues si aún no sabe hacer muchas cosas, sabe cómo se hacen; los demás es cuestión de práctica.

Angelito es un desgraciado á quien engañaron sin duda al decirle á buscar la vida en profesión tan arriesgada. Como banderillero es bueno, pero en cuanto quiere actuar de matador se convierte en una verdadera desdicha.

De los demás. Pepín de Valencia trabajó mucho y bien.

Entre la gente montada, Veneno por su voluntad.

Yo no hay más que añadir, como no sea suplir á la empresa que no mendeude tanto las corridas, sobre todo de ocho toros y empezando á las cuatro y media de la tarde. Casi me voy haciendo partidario del descanso dominical.

Excellis

LA VIEJA EUROPA

Cuanto más se considera el asunto de la neutralidad de Francia en lo relativo á la Escuadra de Rodjensky, menos se comprende; y solamente por las protestas repetidas que va formulando el Japón, y que todas van á parar al cesto de los papeles inútiles, es como se forma idea de lo delicado de esta cuestión.

Inglaterra que es aliada y está comprometida con el imperio del Sol naciente, hace como que no se entera de lo que ocurre; y aun cuando se considera obligada á dejar oír su voz, ó vez en cuando, para contentar á los japoneses, es lo cierto que nada hace por ellos.

Antes sí; en los preliminares y en los comienzos de la guerra, la Gran Bretaña, echó como suele decirse, el resto, por enzarzar á Rusia y el Japón, demostrando evidente satisfacción por los triunfos del pueblo nipón, que para el gran imperio de los zares constituían una mortificación moral y un arañazo material.

Pero Inglaterra que tiene su granero en

11 FOLLETÓN DEL «DIARIO DE LA MARINA»

AVATÁR

POR

TEÓFILO GAUTIER

lado, compartiendo su piel de gacela, para notar los diversos encantamientos que murmuraba el éxtasis sobre sus labios negros y resquebrajados.

»De esta manera pude recoger palabras muy poderosas, fórmulas de evocación y sílabas del Verbo creador.

»Estudié las esculturas simbólicas en las habitaciones interiores de las pagodas que no ha visto ningún ojo profano y donde me permitía entrar mi traje de brahma; allí leí muchos misterios cosmogónicos y leyendas de civilizaciones que desaparecieron; descubrí el sentido de los emblemas que tienen en sus múltiples manos aquellos dioses híbridos y frondosos como la naturaleza de la India; medité sobre el círculo de Brhma, el loto de Vishnú y la culebra de Shiva, el dios azul.

»Ganesa, revolviendo su trompa de paquidermo y cerrando sus ojos los frange-

dos por largas pestañas, parecía como que sonreía á mis esfuerzos y que me incitaba á continuar en mis averiguaciones.

»Todas aquellas figuras monstruosas me decían en su lengua de piedra: «Nosotros no somos más que formas, pero el espíritu agita la materia.»

«Un sacerdote del templo de Tirunamalai, á quien participé la idea que me dominaba; me indicó cómo el hombre que habia legado al más alto grado de sublimidad era un penitente que habitaba en una gruta de la isla de Elefanta.

»Le encontré pegado á la pared de la caverna, metido en un traje de esparto; la barba entre las rodillas y en un estado de completa inmovilidad.

»Sus pupilas estaban ocultas y no dejaban ver más que el blanco del ojo; sus labios se doblaban sobre sus descarnados dientes; su piel, curtida por una increíble flaqueza, se adhería á los pómulos; sus cabellos, arrojados hacia atrás, pendían en mechones largos como los filamentos de esas plantas que se desuelgan desde lo alto de las rocas; su barba se dividía en dos partes que casi le tocaban en el suelo y sus uñas estaban encorvadas como las garras de un águila.

»El sol le habia secado y ennegrecido de tal suerte, que su piel de indio, naturalmente morena, habia adquirido el tinte del basalto; puesto del modo que he indicado, parecía por su forma y su color un vaso ea-

nópico. A primera vista le creí muerto. Saucifí sus brazos, que parecían sufrir una ankylosis, producida por la catalepsia, le grité al oído con toda la fuerza de mis pulmones las palabras sacramentales que debían revelarme á él como un iniciado y sin embargo no observé movimiento alguno; sus párpados quedaron inmóviles.

»Iba á alejarme, desesperado de conseguir cosa alguna, cuando oí un ruido singular; una llama azulada pasó por delante de mis ojos con la fulgurante rapidez de una chispa eléctrica; revoloteó un segundo por los labios entreabiertos del penitente y desapareció.

»Brahma-Logum (este era el nombre del santo personaje) pareció despertarse de su letargo; las pupilas volvieron á su sitio; me miró con los ojos de los hombres y contestó á mis preguntas: «Tus deseos han quedado satisfechos: acabas de ver un alma. Yo he conseguido desatar la mía del cuerpo cuando lo creo oportuno;—entra y sale como una abeja luminosa sólo perceptible á los ojos de los adeptos. He ayunado, rogado y meditado tanto, me he acercado de un modo tan riguroso, que he conseguido desatarme de las ligaduras terrestres que la encadenan y que Vishnú, el dios de las diez encarnaciones, me revelase la palabra misteriosa que le guió en sus Avatars, á través de las diferentes formas.

»Si después de haber hecho la genuflexión

de rito, pronunciase esa palabra, tu alma volaría para ir animar al hombre ó á la bestia que yo designase.

»Soy el úmbo del mundo que posee el secreto y te lo lego á tí. Me alegro de que hayas venido, porque no ha de pasar mucho tiempo sin que se hunda en el seno de lo increado como una gota de agua en el mar.

Y el penitente balbuceó con voz débil, como el exterior de un moribundo y por lo tanto distintas, algunas sílabas que me produjeron en la espalda esa pequeña frialdad de que habla Job.

—¿Qué queréis decir, doctor? exclamó Octavio; no me atrevo á sondear la espantosa profundidad de vuestro pensamiento, quiero decir; respondí tranquilamente Mr. B lissar Cherbonneau, que no he olvidado la fórmula mágica de mi amigo Brahma Logum, y que la condesa Prascovia debe poseer una gran penetración si reconoce el alma de Octavio de Saville en el cuerpo de Olsf Laviski.

V

La reputación del doctor Baltasar Cherbonneau como médico y como tamarguero empezaba á esparcirse por París; sus rarezas, reales y fingidas, le habian puesto de moda. Pero lejos de intentar, lo que vulgarmente se dice hacerse una clientela, se es-

forzaba en rechazar los enfermos cerrándoles las puertas ó ordenándoles prescripciones extrañas, ó régimen imposibles.

No aceptaba más que casos desesperados y les remitía á sus colegas con un soberano desdeñá las vulgares fluxiones del pecho, las ligeras enteritis y las populares fiebres tifoides.

En algunas ocasiones supremas obtenía curaciones verdaderamente increíbles.

De pie al lado de la cama hacia gestos mágicos sobre una taza de agua, y cuerpos ya rígidos y fríos, prontos á ser metidos en el ataúd, después de probar algunas gotas de este brevaie, abrían las manos crispadas por la agonía, recobran el soplo de la vida, los colores de la salud, é incorporándose pa-eaban á su alrededor unas miradas ya acostumbradas á las sombras de la tumbas.

Así es que se le conocía vulgarmente por el médico de las muertas ó el resucitador.

Muchas veces se negaba á realizar curas de esta clase y con frecuencia rehusaba sumas enormes de parte de los ricos moribundos.

Para que se decidiese á luchar con la destrucción era preciso que se condiesse del dolor de una madre implorando la salud de su hijo único, de la desesperación de un amante pidiendo para su adorada prometida, que juzgase que la vida amenazada

NOTICIAS

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelven el dinero...

Ha dicho El Liberal que la división de ferrocarriles ha informado desfavorablemente el proyecto de tren rápido entre Madrid y Barcelona...

Los Sres. D. José Moreno Carbonero, D. Alejandro Ferrant, D. Salvador Vinierra, D. Mariano Bañalera y D. Aniceto Marinas han sido nombrados para formar el Jurado que ha de distribuir los premios del Congreso del Quijote...

El gobernador ha impuesto una multa de 250 pesetas a la Empresa del teatro Apolo por terminar las funciones después de la una, conminándola con imponerla otra de 500, si el caso se repite...

También ha impuesto otra multa el gobernador a la Empresa de Lara.

El Centro del Ejército y de la Armada saca a concurso el servicio de comedor del mismo con arreglo al pliego de condiciones que estará de manifiesto en la Secretaría del mismo...

Espectáculos para hoy.

COMEDIA.—A las nueve.—(Compañía María ni).—Un ordianza oficial por mezz ora.—La Passarella.

LARA.—A las ocho y tres cuartos.—Francfort.—Mañana de sol y Chiquilladas.—El amor que pasa.

APOLI O.—A las ocho y media.—¿Quo vadis?—El mal de amores.—El pobre Valbuena.—El perro chico.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—La vara de alcalde.—El mozo crío.—Los huertanes.—Moros y cristianos.

MODRNO.—A las ocho.—Los guapos.—El príncipe ruso (estreno).—Las estrellas.

COMICO.—A las ocho y media.—(Moda).—El timonero.—El túnel.—San Juan de Luz.—El dinero y el trabajo.

ROMEA.—A las 4, 5, 6, 7, 8, 10 y 11.—Los nandi.—Los Parisianos.—The four English Bells.—Colombina.—Violeta Marta.—Argentina y otras atracciones.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches Amalia Molina.—Baila Loé.—Candelaria Medina.—La Negrita y la Violeta.—Adela Cubas.

PANORAMA IMPERIAL.—(Montera, 10, en- truelo).—De tres de la tarde a doce de la noche.—Viajes alrededor del mundo.—Espectácu- lous instructivo, premiado en varias exposiciones.

SALON VIDAOGRAFICO.—(Plaza del Callao).—Todos los días: Caravall en Venecia, maio- bras por la escuela inglesa, criadas acrobatas y baños de elefantes.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAOL.— (Duque de A. ba). Variación de proama todos los sábados.—El carnaval en Niza y después de cada sesión el célebre ventrílocuo señor Juliano, con su compañía de artista autó- matas. Los jueves día de moda.

Imp. del Fomento Naval Veneras, 5.

la India sin duda ha entrevisto la posibilidad de perderlo, y al mismo tiempo que se enoja porque Rusia pueda extender sus líneas férreas estratégicas hasta el Afganistán...

Al mismo tiempo el kaiser, habla del peligro amarillo, que a todos nos parecía ya pasado de moda y consigue causar impresión y que se agiganten en Europa las proporciones de una posible irrupción...

Y no porque se haya desmentido y aún calificado de verdadero «canard» el incidente de la ocupación de Hai-chén, al Norte del antiguo canal de Hung-Ho...

Es digno de nota que Francia e Inglaterra que hace muchos años, ya siglos, se han odiado de muerte; y que Alemania, Francia e Inglaterra, cuyas relaciones cordiales no parecen muy firmes...

La incógnita del Oriente está como nunca confusa. Los términos del problema están vedados a los profanos y a los mediocres...

Cuando Rusia insinuó el propósito de armar la Escuadra del Báltico para enviarla a Vladivostok, a todos pareció una empresa temeraria. La enorme distancia, los difíciles aprovisionamientos de carbón...

¿Qué pasa en la dirección suprema de la guerra? ¿Por qué Togo se duerme en sus laureles? ¿Por qué Niobogotof se ha unido a Rodjensky? ¿Por qué Inglaterra deja que Francia viole la neutralidad en la Indochina?

Eso es el misterio, mejor dicho, esa es la incógnita de Oriente, que acaso cuando se resuelva sea para demostrar al mundo entero, que la dirección suprema de los negocios, esto es, el centro del poder, no lo tienen ni los países americanos, ni los asiáticos...

“LA GACETA,” DE HOY

Presidencia del Consejo de Ministros.—Recepción por S. M. el Rey de las Comisiones del Senado y del Congreso encargadas de felicitarle con motivo del día de sus cumpleaños.

Real decreto resolutorio de una competencia de jurisdicción.

Ministerio de la Gobernación.—Reales decretos concediendo nacionalidad española a los súbditos marroquíes que se expresan.

Administración central.—Guerra.—Junta Calificadora de aspirantes a destinos civiles.—Relación nominal de los sargentos en activo y licenciados de todas clases que han sido significados para los destinos que se expresan.

Instrucción pública.—Universidad Central.—Concurso de ascenso para la provisión de Escuelas públicas, vacantes en este distrito universitario.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Subasta para la adjudicación de las obras del trozo noveno de la carretera de Las Palmas a San Bartolomé de Tirajana.

OBRA NOTABLE

Un acreditado establecimiento tipográfico de Cataluña está realizando una que merece realmente tal calificativo.

Se trata de una edición de Don Quijote de la Mancha, de carácter originalísimo, por el cual y por el lujo de la tirada ha de ser, con toda seguridad, la más rara de cuantas se conocen.

Impresa con caracteres góticos, en colores y con grabados, sobre delgadísimas hojas de corcho, constituye un todo artístico de gran valor.

Hemos tenido el gusto de ver alguna prueba de la impresión y muy de veras felicitamos a la casa tipográfica de referencia. Según nuestras noticias, un ejemplar completo de la obra ha sido remitido a la Exposición.

EL CABECILLA

El cura estaba a la terminación de la misa cuando se presentaron los prisioneros. El hecho ocurría en un rincón salvaje de los montes Arichlegui. Sobre una roca, en la que se levantaba gigantesca higuera de tronco retorcido, alzábase el altar, cubierto, a modo de dosel—por el estandarte carlista. Dos alcarrazas hacían oficios de vinajeras. Cuando el sacristán Miguel se levantaba para cambiar el misal de sitio, escuchábase el ruido de los cartuchos bailoteando en la caana. En torno del altar, los soldados de Carlos VII, silenciosos, graves, formaban en fila, con la rodilla en tierra y la boina blanca a los pies. Un sol espléndido, el sol de la Pascua, lanzaba sus rayos de luz sobre las rocas, y sólo el vuelo de los pájaros turbaba el rumor de los rezos del cura. Arriba de todo, en los picos escuetos del monte, se divisaba a los centinelas recortando sobre el espacio sus siluetas inmóviles.

¡Singular espectáculo el ofrecido por aquel cura-cabecilla, oficiando para sus soldados! La noble existencia del jefe mostrábase claramente en su aspecto. El aire extático; los rasgos de la fisonomía duros y acentuados más aún por el color de bronce que adquiere la cara del guerrillero, durante la campaña; un ascetismo sin paliativos, al que faltaba la sombra del claustro; los ojos pequeños, negros, muy brillantes; la frente atravesada por venas enormes que parecían sujetar el pensamiento con cuerdas para que no se moviese hacia adelante. Cada vez que el clérigo se volvía a sus fie-

les con los brazos abiertos para pronunciar el Dominus bonisicum, descubríase el uniforme debajo de la estola, mientras la culata de un revólver y el mango de un cuchillo catalán respingaba la fruncida sobrepelliz.

—¿Qué irá a hacer con nosotros?—se preguntaban los aterrados prisioneros, interin aguardaban la terminación de la misa. Y recordaban las ferocidades del cabecilla, ferocidades que le habían asegurado un renombre siniestro en el ejército de Carlos. Milagrosamente aquella mañana el clérigo estaba de muy buen humor. La misa en pleno sol, su triunfo de la víspera, la alegría de la Pascua, de la primavera que llegaba con su influencia hasta aquel hombre, iluminaban su rostro con un rayo de placer y de bondad.

Al terminar la misa, en tanto que el sacristán descubría el altar y guardaba los sagrados ornamentos en un cajón puesto a lomos de un mulo, el cura se dirigió a los prisioneros. Eran doce soldados republicanos, debilitados por un día entero de combate y una noche de angustia, pasada en un pajar donde se les encerró después del encuentro. Amarillos de miedo, muertos de hambre, de sed, de fatiga, se agrupaban los unos contra los otros, como hace el ganado en el matadero.

Sus uniformes llenos de fango, sus correajes en desorden, el polvo que les cubría desde el ros hasta las alpargatas, todo contribuía a darles ese aspecto de los vencidos, cuyos desfallecimientos morales son puestos de relieve por el agotamiento físico. El cabecilla los contempló un instante con sonrisa de triunfo. No era nuevo para él, ver a los soldados de la República humildes, débiles, hambrientos, entre sus hombres bien alimentados y vestidos, montañeses, navarros y vascos, fuertes y recios como robles.

—Por la gloria de Dios—les dijo con bonachón acento—que la República alimenta mal a sus defensores. Estais más flacos que los lobos del Pirineo cuando la nieve cubre el monte y les hace bajar a la carretera a buscárselas. De otro modo andaréis si sirviérais la buena causa. ¿Queréis probar, hermanos? Arrojad los roses y poned la boina blanca. Tan cierto como es hoy la santa Pascua, que a quien grite ¡Viva Carlos VII! le perdono la vida y le doy de comer como a mis muchachos.

Antes que el cura hubiese concluido, todos los roses estaban en el aire y gritos de ¡Viva el rey! ¡Viva el cabecilla! atronaron el monte. ¡Pobres muchachos! ¡Tenían tal miedo a la muerte, se les entraba con tal fuerza por las narices el olor del rancho!.. Nunca fue aclamado el pretendiente con tanto gusto.

—¿Que les dan de comer a escape!—gritó el cura riendo.—¿Cuándo los lobos aullan fuerte, mucha hambre tienen! Los soldados se alegraron de allí. Uno de entre ellos, el más joven, permaneció en pie delante del jefe, en actitud fiera y resuelta, que formaba hermoso contraste con sus facciones de niño, con sus mejillas ligeramente sonrosadas por las que se extendían, haciendo veces de barba, una pelusa rubia. Su capote demasiado grande para él, le hacía pliegues en la espalda y en los brazos, al término de los cuales habíase sido preciso doblarlo hacia arriba para que no le tapase las manos. La fiebre brillaba en sus ojos negros, ojos de árabe ennoblecidos por la sangre española. Aquellos ojos sorprendieron al cabecilla.

—¿Qué quieres tú?—le preguntó. —Nada. Espero a que se decida mi suerte. —¿Tu suerte? La de los otros. No exceptúo a nadie. La gracia es general. —Los otros son unos traidores, unos cobardes. Yo no he gritado ¡viva el rey! El cabecilla, tembloroso, le miró cara a cara.

—¿Cómo te llamas? —Antonio Vidal. —¿De dónde eres? —De Puigcerdá. —¿Qué edad tienes? —Diez y siete años. —¿No tiene la República hombres, que hace levas de niños? —¿No sabes que tengo más de un recurso para hacerte gritar ¡viva el rey! —¿Prueba. —¿Preferes morir? —Cien veces. —Está bien; morirás. —El cura hizo un signo y un pelotón de carlistas se adelantó hacia el condenado, que no pestañeó.

En presencia de su hercúleo el cura sintió un momento de piedad. —¿No tienes nada que pedirme?—le dijo. —¿Quieres beber? ¿Comer? —No—respondió el muchacho. Pero soy buen católico y no quisiera llegar sin confesión delante de Dios. El cabecilla tenía puesta aún la sobrepelliz y la estola. —Arrodíllate—dijo sentándose sobre una roca. Se apartaron los soldados, se arrodilló el joven y comenzó de esta manera: Perdonadme, padre, porque he pecado. De pronto, en medio de la confesión, una descarga formidable sonó a la entrada del desfiladero.

—¿A las armas!—gritaron los centinelas. El cabecilla dió un salto, distribuyó los sitios y colocó a su gente; él mismo cogió una carabina sin tomarse tiempo para quitarse la sobrepelliz. Al volverse descubrió al muchacho que permanecía de rodillas. —¿Qué haces ahí?—preguntó. —Es verdad, me había olvidado. Levantó la mano con solemnidad, bendijo aquella cabeza inclinada, buscó con los ojos el pelotón dispersado por el desorden del ataque, se hizo un paso atrás, sacó el revólver y levantó al soldado la tapa de los sesos.

Alfonso Daudet. AGITACIÓN REVOLUCIONARIA EN RUSIA. El pope Gapony. Paris 17.

Comunican de Berlín que el pope Gapoy ha llegado de Zurich en unión de los miembros de los Comités revolucionarios de Varsovia y San Petersburgo.

Reformas militares.

Un edicto promulgado por cancelaría imperial de San Petersburgo, modifica en sentido liberal las leyes aplicadas a las provincias polacas.

Atentado contra un gobernador.

En un jardín público de Oufa, el gobernador general, mayor Soukoloovsky, fué herido gravemente por un tiro de revólver. El asesino desapareció y el estado del herido es desesperado.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Se recibió telegrama del ministro autorizando a la Superior autoridad del Departamento para pasaporte a los padres y hermanos de los opositores a ingreso en Academias militares, siempre que no desempeñen destinos de importancia o responsabilidad.

Se devuelve al Pelayo desestimada, instancia del cabo de mar Tomás Benítez Francés, que solicita exama de torcer contramestre.

El teniente de navío D. Alfredo Pardo y Pardo, fué pasaporte de Ferrol en uso de dos meses de licencia por enfermo, volviendo a este Departamento al cumplirla.

Se presentó de Ferrol, cesando en el uso de la licencia que disfrutaba, con arreglo al artículo 15 del Reglamento de situaciones, incorporándose al Pelayo, buque de su destino, el maquinista mayor de segunda, D. Juan Carroto Tomil.

Para Ferrol se pasaporte en uso de la misma licencia al de igual empleo de dicho buque, D. Gerardo Prieto Barrios.

Se presentó de Ferrol en uso de la expresada licencia, el del mismo empleo de la dotación del Carlos V, D. Manuel García Manchón.

Se ha dispuesto que el alférez de navío don Ginés García de Paredes, sufra reconocimiento el viernes 19 del actual, por haber solicitado licencia.

A la Comisión Liquidadora de la Habana para informe se remite instancia de doña Isabel de Caba, en súplica de abono de quebranto.

Se ha dispuesto se tenga en cuenta la circular de la Inspección general, destinando a la Compañía de Intendencia de Marina de la corte al cabo Flaviano González.

INFORMACIÓN POLITICA

El presidente del Consejo, interrogado ayer tarde por algunos periodistas sobre la carta de S. M. el Rey al cardenal Casañas, ha declarado que el Gobierno no puede refrendar la correspondencia particular del Monarca, ni tampoco impedir que se hagan públicas cartas privadas y de índole puramente personal.

Otro de los consejeros a quien se pidió parecer sobre el hecho citado, manifestó que la opinión estaba hecha con decir que siempre las cartas son de quien las recibe. Dando a entender con esto que el obispo de Barcelona había cometido una grave indiscreción dando la carta en cuestión a la publicidad.

La Comisión de Sevilla ha visitado al ministro de la Gobernación.

La entrevista ha durado bastante, y en ella la Comisión ha expuesto la triste situación por que aquella provincia atraviesa, y las medidas que por el ministerio de la Gobernación podrían adoptarse, y que tenderían a aliviar la crisis.

El Sr. G. nzález Besada se hizo cargo de las pretensiones formuladas, prometiendo interesarse cerca del presidente del Consejo, a quien hablaría de los medios que por el momento podrían ponerse en prác-

tica, hasta tanto que las Cortes se reúnan y puedan someterse a su aprobación soluciones legislativas.

Los comisionados salieron muy bien impresionados, proponiéndose hoy visitar al ministro de Hacienda, ante el cual expondrán las mismas consideraciones que ayer hicieron al Sr. Besada.

En breve regresará a Madrid, muy mejorado de sus dolencias, el insigne orador republicano D. Joaquín Costa.

Se propone publicar una obra sobre política, que recientemente ha terminado y que, según nuestras noticias, ocasionará muchas y vivas discusiones, aun entre los mismos republicanos.

El ministro de Instrucción pública, que regresó ayer a Madrid, se muestra extraordinariamente satisfecho por el recibimiento de que ha sido objeto en Granada, y que se explica por el hecho de haber sido catedrático de aquella Universidad y por el número de amigos particulares que en sus relaciones de aficionado a las Bellas Artes ha sostenido.

Pero su satisfacción mayor está en la aclamación espontánea que en todos los actos ha sido objeto en primero y preferente lugar S. M. el Rey, cuya iniciativa en el asunto de la restauración de la Alhambra, es perfectamente conocida en la ciudad del Darro.

Desmintiendo los rumores de que los diputados andaluces están disgustados con el Gobierno, dice La Epoca:

«El Gobierno está dispuesto a auxiliar, en cuanto sea posible, a la provincia de Sevilla, apelando, si es necesario, a un crédito extraordinario; rebajando los derechos arancelarios de los cereales, de los cuales los representantes sevillanos piden la libre introducción, y disponiendo que se realicen obras en carreteras y caminos en los pueblos más perjudicados, aunque aquéllos no figuren entre los indicados como más urgentes en el plan oficial.»

Un ministro ha dicho acerca de la carta del rey, lo siguiente: —La carta revela un desconfío de un secretario particular y una indiscreción de un prelado.

El ministro de la Gobernación hablando esta mañana con los periodistas, de la carta que S. M. dirigió al obispo de Barcelona, ha manifestado que entiende que dicho documento es perfectamente constitucional y que por lo tanto el Gobierno se hace responsable de todo cuanto de la citada carta se dice.

Consejo en Palacio.

Esta mañana se anticipó la hora en que ordinariamente se verifican los Consejos en Palacio con motivo de tener que asistir el Rey a la inauguración del Real Aero Club.

El Consejo ha sido breve, ocupándose principalmente el Sr. Villaverde de las crisis parciales ya repetidas de los Gobiernos de Portugal e Inglaterra.

En los asuntos de política interior, el presidente dió cuenta a S. M. de los asuntos tratados en el Consejo del martes, ocupándose principalmente de la crisis agraria en Andalucía.

Después de terminado el Consejo, sometieron decretos a la regia firma los ministros de Gracia y Justicia, Gobernación y Guerra.

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplosibles “BREVETS NICLAUSSE”

24, Rue des Ardennes, Paris (XIX°)

Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA Instalaciones en las Marinas de guerra Constructores concesionarios extranjeros

Fuerza en caballos de las instalaciones MARINAS DE GUERRA

Table with 3 columns: Country, Number of Boats, and Horsepower. Includes entries for France, England, Spain, etc.

Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos.

Cabe añadir a las cifras anteriores una fuerza de 80.000 caballos repartidos en 80 buques marcosantos, entre los que se cuentan dos paquetes de 15.000 caballos y 33.000 toneladas cada uno. Marina de recreo 5.000 caballos.

Aplicaciones en la industria.

800.000 caballos: fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.

Table with 3 columns: Application, Caballos, and Details. Lists various industrial uses and their power requirements.

Resumen de las principales ventajas de estos generadores

Son los más ligeros. Los de más reducida potencia...

PRECIADOS, 20

LA FUNERARIA

TELÉFONO 225

PRIMERA CASA EN SERVICIOS FÚNEBRES

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Dirección y pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.-BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.-SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.-GIJON, D. Manuel Rubio.-AVILES, D. Luis Urquiano.-CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.-VALENCIA, D. Rafael Terol.

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.-BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALDÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES.

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness); Fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); Fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; Fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España); Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); Laboratorio de cartuchería en Darford; Fábrica en North Kent para proyectiles; Polígonos de Eskmeals y Eynston.

La tuberculosis pulmonar SE PUEDE CURAR

Tratamiento científico comprobado por el

Doctor Segundo Belver

presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.

Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis a ocho meses. Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve a doce meses. Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, pueden concebirse esperanzas. La tos y la fiebre se modifican rápidamente; el sueño se hace reparador; el apetito aumenta y el enfermo se nutre y recobra sus perdidas fuerzas.

Escribid con detalles de la marcha de la enfermedad al Dr. Segundo Belver.

Montera, 41.-MADRID.-Consulta gratis.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Mucho más barato

que las liquidaciones y saldos vende la Gran Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29 en sus inmensos almacenes

ATOCHA, 8, 10 y 12 frente a la calle de Carretas

Diario de la Marina. Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904. Dos ediciones. FOMENTO NAVAL. POLITICA. EGOS NAVALES. Pasatiempos.

27 AÑOS DE ÉXITOS CUENTA EL ANUARIO DEL COMERCIO DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA. CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL. BAILLY-BAILLIERE PARA 1905. TRES VOLUMINOSOS TOMOS. Ilustrado con mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal. CONTIENE: DATOS Estadísticos, Geográficos, Históricos, Descriptivos, Monumentos, Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales, Producción agrícola, industrial, minera, etc., Gremios, etc., Industrias, Principales contribuyentes, Magistratura, Administraciones del Estado, Provinciales, municipales y eclesiásticas, Ferias, Fiestas mayores, Aranceles, etc., etc. En fin, cuanto datos pueden ser útiles al comercio, industria, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, las personas de carrera, civiles, militares, liberales o eclesiásticas. ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte oficial por estar reconocido de oficio por el RR. OO. ES EL ÚNICO que contiene todos los puertos de España por estar reconocido de oficio por el RR. OO. ES EL ÚNICO que contiene Portugal con su parte oficial. ES EL ÚNICO que da una Sección especial para las provincias de Sevilla, Huelva, Cádiz y Málaga, con las señas de las principales industrias, comercios, etc., en España, con el nombre y señas del representante. Precio: 25 Ptas. FRANCO DE PORTES. ES EL ÚNICO DE ESPAÑA QUE ESTÁ COMPLETO. ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO. Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE e HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

Solución SANCHEZ SANTANA de Glicerofosfato de cal creosol TERPINOL Y HEROINA. Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid, se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos. Para curar la bronquitis en todos sus estados. Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado. Para curar los catarrros crónicos y agudos. Para curar la debilidad general y raquitismo. De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20. Farmacia y Laboratorio Químico

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Linea de Cuba y Méjico. El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor R. M. Cristina, directamente para Habana y Veracruz. Admisión pasaje y carga para Castañete y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Veracruz a Colombia. Conbinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico. El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia. El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Zamamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maricao, Cerdeño, Oro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Linea de Filipinas. El día 27 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzon, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires. El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Salazar, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Linea de Fernando Poo. El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Linea de Tánger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes. Rebaja de los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes. Servicios Comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios, que se sean entregados y la colocación de los artículos que venden, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Liquidación de todas las existencias GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos. Potecas. Araña. Carteras. Porcelana. Portamonedas. Bronces. Tarjeteros. Figuras. Boquillas Esrama. Muebles. Boquillas Ambar. Cristalerías. Fondientes. Pulseras. Cuchillos. Agujas para sombrero. Vajillas. Imperdibles. Batería de cocina. Esencias. Cepillos, todas clases. Aguas de Colonia. Escritorios. Navajas. Tinteros. Cuchillos. Termómetros. Cubiertos. Platos de colgar. 10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43. Tiendas