



Al año siguiente pasó al Departamento del Ferrol, habiendo ascendido ya a teniente de fragata el 16 de Mayo de 1776, y destinado en la Mayoría General y en la Subinspección del Arsenal, continuando hasta el 23 de Marzo de 1778, que fué promovido a teniente de navío.

En Enero de este último año había obtenido el mando del paquebot «San Pío», con el cual navegó desde Ferrol a la Habana con pliegos de importancia para el servicio, regresando al puerto de partida, efectuada que fué la comisión. Por segunda vez practicó el mismo servicio, llevando la noticia del rompimiento de la guerra contra Inglaterra.

Ascendió a capitán de fragata el 18 de Octubre de 1779 y mandando el mismo paquebot «San Pío», se halló en la toma del castillo de Movilla el 13 de Marzo de 1780; y al regresar a la Habana, sobre Bahía Honda el 15 de Noviembre siguiente, batió y apresó el buque de su mando, después de tres horas de combate, a la fragata inglesa «Maná», aunque de la Marina mercante con artillería y armada en corso.

En la Habana trasbordó al navío «Gallardo», en 4 de Enero de 1781, con el que cruzó sobre la costa Norte de Cuba y boca de ambos canales, pasando después al navío «Guerrero», de la Escuadra de D. José Solano, con la que asistió a la expedición de la Florida, siendo Obregón uno de los oficiales de Marina que se pusieron a las inmediatas órdenes del general del ejército, D. Bernardo Gálvez, con el que asistió al sitio y toma de la importante plaza de Panzacola, pasando después a su navío, con el que se restituyó a la Habana y volviendo luego al «Gallardo» con el que regresó a Cádiz, trasbordando el 9 de Octubre siguiente al «Santísima», de la Escuadra mandada por D. Luis de Córdoba, que en combinación con la francesa del Conde de Orbilliers, hizo la campaña del canal de la Mancha, encerrando dentro de sus puertos a las Escuadras Inglesas y apresando al navío inglés «Arifento», de 74 cañones.

Regresó luego a Cádiz, asistió al bloqueo y ataque de Gibraltar al combate naval que aquella Armada sostuvo contra la inglesa del almirante Howe, a la desembocadura del Estrecho el 20 de Octubre de 1782; siguió con el navío de su destino en los cruceros del Océano y el Mediterráneo, hasta el 31 de Enero de 1783 que trasbordó al navío «Arrogante», con el que pasó a Ferrol, siendo desembarcado el 25 de Agosto siguiente.

Ascendió a capitán de navío el 15 de Noviembre de 1784, y tuvo destino en la subinspección de Arsenales y otras comisiones del Departamento.

En 27 de Septiembre de 1786, se le confió el mando de la fragata «María» y el de una división naval de tres buques de guerra, con los que desempeñó diferentes comisiones y cruceros en las costas de Galicia y Cantábricas, hasta el 7 de Febrero de 1790 que pasó a mandar el navío «Europa», en el que arboló su insignia D. Francisco de Borja como comandante general de la Escuadra de evoluciones que operó en el Mediterráneo, pasando después a Cádiz a reunirse a la Escuadra del marqués del Socorro general Solano, con el que hizo la campaña en el cabo de Finisterre; y regresado a Cádiz, salió para desarmar en el Ferrol, quedando desembarcado el 11 de Enero de 1791.

Promovido a Brigadier en 2 de Marzo de este año, 9 de Abril siguiente obtuvo el mando del navío de tres puentes, «San Hermenegildo», el cual formó parte de la Escuadra de cuatro navíos, que a las órdenes del general D. Federico Gravina salió para el Mediterráneo y se incorporó con la de D. Juan de Lángara, y esta Armada, en combinación con la inglesa del almirante Lord Hood, tomó posesión del puerto, arsenal y fortalezas de Tolón; estuvo en la defensa de dicho punto, como asimismo en la evacuación, asistiendo a todas las operaciones de guerra que allí tuvieron lugar, pasando después a las islas Hieros y luego a Cartagena, donde fundó el 31 de Diciembre de dicho año de 1793.

El 10 de Febrero de 1794, cesó en el mando del expresado buque por haber sido nombrado Inspector de pertrechos de los arsenales de Ferrol, destino que sirvió con gran inteligencia y celo, mereciendo por estos y por sus anteriores servicios su ascenso a Jefe de Escuadra el 6 de Septiembre de 1795, y cesó en su anterior cometido en 11 de Noviembre siguiente.

Por Real orden de 14 de Noviembre de

1798, se dispuso por el Rey que se encargara Obregón del mando de la Escuadra que se hallaba en Ferrol, compuesta de cuatro navíos, dos fragatas y un bergantín, y, al efecto, arboló su insignia en el navío «San Fernando», de 90 cañones.

Con dicha Escuadra salió para la Coruña, embarcó la división de tropas que mandaba el marqués de Casa-Cagigal, la condujo a las islas Canarias y volvió a Ferrol, esquivando con habilidad en esta campaña de ida y vuelta, la vigilancia de las Escuadras y cruceros ingleses.

Cesó en el mando de la Escuadra y arrió la insignia el 7 de Marzo de 1799, encargándose a principios de 1805 de la Comandancia principal de los tercios navales del Norte.

Ascendió a teniente general el 9 de Noviembre de 1805 y habiendo sido nombrado en Comisión, comandante general de los Arsenales del Ferrol, cesó en la Comandancia principal de los tercios poseyéndose de su nuevo mando, último destino que se consideró legal, pues cuando las tropas francesas, mandadas por el mariscal Ney tomaron posesión de la plaza y del Departamento, el general Obregón, no sólo no se fugó como hicieron los demás generales y jefes, sino que admitió el cargo de comandante general del Departamento sirviéndole a nombre del Rey considerado intruso, José Bonaparte.

Aun en tan mala situación, prestó a su patria un buen servicio, pues habiendo recibido el orden de armar los navíos y fragatas que estaban en el Arsenal y que salieran para Brest y Rochefort, a cuyo efecto se le presentó en Ferrol un contraalmirante francés, detuvo y contrató el mandato, no habiéndolo efectuado el 24 de Mayo en que evacuada la plaza por los franceses, evitó caer en poder del enemigo.

Como era de los afrancesados y había servido al rey José, lo que no se perdona entonces, tuvo que marcharse con el ejército invasor, emigrar y morir exiliado; fué, pues, dado de baja en 1808 y se le concedieron sus bienes por orden de la Regencia, dejando de figurar en la Armada, donde prestó tan brillantes y buenos servicios como acabamos de reseñar ligeramente. Antecedentes particulares aseguran que falleció en la ciudad de Bayona el año 1814, siendo una verdadera lástima muriera tan obscuramente este general de la Armada, que tantos y tan buenos servicios había prestado en ella durante su vida, siguiendo la suerte de Moratín, Morla y muchos otros españoles ilustres, que creyeron de buena fe que los franceses y el rey José venían a hacer la felicidad de España.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid, 25 de Abril 1905.

EDUARDO VII EN PARÍS

Paris 27.

En el Hotel Bristol están preparadas las habitaciones para el rey Eduardo, que llegará entre once y doce de la noche del sábado.

Aunque viaja de incógnito le recibirá en la estación toda la embajada y un representante de M. Loubet.

El domingo le dará el presidente de la República una gran comida en el Eliseo. Partirá el lunes por la noche ó el martes por la mañana.

SITUACIÓN DE LOS VAPORES

DE LA

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Buenos Aires.—El «León XIII» salió el 10 de Abril de Santa Cruz de Tenerife para Montevideo. El «P. de Satriategui» llegó el 24 de Abril a Barcelona, de Cádiz. Línea de Cuba, Méjico y Nueva York.—El «Manuel Calvo» salió el 19 de Abril de la Habana para Veracruz.—El «Montevideo» llegó el 14 de Abril a Génova, de Barcelona.—El «Buenos Aires» salió el 22 de Abril de Barcelona para Génova.—El «Alfonso XIII» salió el 21 de Abril de la Coruña para la Habana.—El «Robina María Cristina» salió el 20 de Abril de la Habana para la Coruña. Línea de Venezuela-Colombia.—El «Cataluña» salió el 18 de Abril de la Guayra para Puerto Rico.—El «Montserrat» salió el 19 de Santa Cruz de la Palma para Puerto Rico.—El «Antonio López» salió el 23 de Abril de Nápoles para Barcelona. Línea de Filipinas.—El «Isle de Luzón» salió el 24 de Abril de Barcelona para Valencia.—El «Claudio López y López» salió el 18 de Abril de Manila para Singapur. El «Isle de Panay» sa-

lío el 21 de Abril de Colombo para Singapur. —El «Alicante» llegó el 24 de Abril a Valencia, de Cartagena.

Línea de Canarias.—El «M. L. Villaverde» salió el 22 de Abril de Cádiz para Tangor. Línea de Fernando Poo.—«San Francisco» salió el 2 de Abril de Cádiz para Fernando Poo. —El «Magador» en Fernando Poo. Línea supletoria.—El «Larache» llegó el 5 de Abril a Cádiz, de Vigo.—«J. del Piñago» en servicio de Cádiz a Gibraltar y Tangor.

La Marina argentina

Paris 27.

Comunican de Buenos Aires que el ministro de Marina Sr. Martín anuncia que en el mensaje que presentará en breve propondrá un proyecto referente al aumento de la Marina de guerra. Con este objeto se compararán varios cruceros y torpederos, que serán destinados a asegurar la supremacía de la flota argentina en la América del Sur.

Después del hundimiento.

Ayer no se ha practicado ninguna diligencia en este sumario, por continuar indispuerto el magistrado Sr. Gullón.

Hoy depositarán los Sres. Rivera y Santamaría la fianza de 100,000 pesetas que les ha sido exigida a cada uno de ellos por el juez que instruye la causa, para las resultantes que pudieran producirse al verse la causa.

Guerra ruso-japonesa.

Las Escuadras.

Paris 27.

Un buque inglés, recién llegado a Hong-Kong, encontró, a la altura de Formosa, a cuatro acorazados y cinco cruceros japoneses que marchaban a toda máquina con rumbo al Sur.

Dicese que la Escuadra del almirante Nebogoff ha llegado a Penang (Malaya). En la bahía de Tonkin la espera Rodjstovsky con toda la flota para unirsele.

Telegrafían de Chéfu que la Escuadra de Togo se encuentra en el Archipiélago coreano, donde aguarda a las Escuadras moscovitas.

Rumores.

Paris 27.

Circulan otra vez en Petersburgo insistentes rumores de haberse verificado cerca de Batavia la unión entre las flotas de Rodjstovsky y Nebogoff.

Estos rumores no han podido ser confirmados por el Almirantazgo.

Estado de sitio en Formosa.

Paris 27.

Un despacho de Tokio da cuenta de que en breve, en previsión de graves acontecimientos cerca de la isla de Formosa, se declarará en ésta el estado de sitio.

Centra Vladivostok.

Paris 27.

Los torpederos rusos que hay en Vladivostok han hecho una salida, viendo a muchos cruceros japoneses en las proximidades.

Esto parece indicar que un ataque a Vladivostok se efectuará en breve.

En Hainan.

Paris 27.

Telegrafían de Hong-Kong que, según noticias de origen chino, confirmase que cerca de Haiman hay varios cruceros y carboneros rusos.

Los acorazados ingleses «Glory», «Centurión» y «Oceano», y los cruceros «Hoque» y «Benaventura» han partido con destino desconocido.

Buque japonés con averías.

Paris 27.

Telegrafían de Kiou-Cheou que el crucero alemán «Sperber» encontró el 22, en el estrecho de Formosa, a dos buques de guerra japoneses con rumbo al Norte, que remolcaban a un acorazado averiado.

En la Mandchuria.

Paris 27.

Telegrafían de Tokio que los rusos han acabado el camino de hierro de vía estrecha de Toehang Cheng a Kirin.

Construyen, además, almacenes y depósitos de municiones de boca y guerra.

La caballería rusa se muestra muy activa.

El general Litievitch ha telegrafiado haber tenido lugar varios encuentros en el frente de la línea, sin importancia alguna.

Contingentes a la guerra.—Buque japonés.

Paris 27.

Veinticinco mil hombres de varios regimientos de los alrededores de Moscú partirán en breve para la Mandchuria.

Un buque-hospital japonés pasó el 25, frente a las islas de Seile, cerca Yang Tse-Kiang.

Tokio impaciente.

Paris 27.

Telegrafían de Tokio que se esperan con impaciencia noticias de los movimientos de la flota rusa.

Un discurso del Sr. Labra

Grande y escogida concurrencia, en la que descollaban damas de las más ilustradas de esta corte, hubo ayer tarde en la Unión Ibero-Americana para oír la elocuentísima palabra del prestigioso Senador republicano Sr. Labra.

Acompañaban en la mesa presidencial al conferenciante, el decano de los diplomáticos americanos Sr. Conde y Luaga, Rector de la Universidad Central y Presidente de la Comisión Ejecutiva de la Sociedad.

Comenzó el Sr. Labra tributando elogios al grupo de hombres de corazón é inteligencia que vienen desde hace años fomentando con acandrada fe y perseverancia la confraternidad entre los pueblos hermanos.

A partir de 1898, época de mayores tristezas de nuestra patria, fué cuando España llegó a persuadirse de la necesidad de tornar la vista a los pueblos de su origen y entonces tuvo la Unión Ibero-Americana el acierto de convocar el Congreso Hispano-Americano de 1900, donde pudo apreciarse bien claramente, que aún late en nosotros el espíritu de la raza y nos disponemos a una regeneración que nos capacite para ser en Europa los que representamos el movimiento intelectual y comercial y luego político de aquellos pueblos tan necesitados de unión para hacer frente al enemigo común y tener acé en el viejo mundo, quien les sirva de mediador cariñoso ya para las discusiones íntimas, ya para no consentir que se humille ninguna de las naciones que pertenecen al glorioso tronco ibérico.

La más estrecha unión entre España y la América española está comprobada por la historia y ha existido siempre, los más ilustres escritores, en sus libros lo han justificado las Cortes, desde las de Cádiz en 1812, hasta las que declararon la autonomía para la hija predilecta de España, Cuba, siempre tuvieron aquí voces de afecto para los americanos, y ellos correspondieron con el propio cariño, dándose el caso de que en las Cortes de Cádiz, el costarricense Castillo, que las presidía, fuese uno de los iniciadores de la protesta contra la conducta de Fernando VII.

Seguir al Sr. Labra en su admirable peroración es difícil; ya nos ocuparemos más adelante, cuando se publique el discurso citando como notas salientes la de que la colonización española en América se reconoce hoy que ha sido la mejor del mundo; que España recibe todavía de sus hijos residentes en América, muy cerca de un millón de pesetas, que la propaganda constante de la Unión Ibero-Americana ha producido ya frutos tan valiosos como la creación del Banco Hispano-Americano, Crédito Ibero-Americano, Museo comparativo Ibero-Americano de Bilbao y la Liga Hispano-Americana de Instrucción Popular, que habrá de producir sin duda algunos, antes de poco tiempo, admirables resultados.

Los augurios de los grandes beneficios que han de reportar el establecimiento de la Universidad Hispano-Americana, el Museo permanente de obras y productos para hacer el comercio directamente; el Centro Popular-Ibero-Americano para la educación de la mujer y la Exposición Ibero-Americana proyectada para 1907, tomarán gran relieve con la brillante palabra del señor Labra, quien concluyó protestando enérgicamente contra el pesimismo reinante.

Entre las personas que ocupaban por completo el amplio salón de la Sociedad, figuraban la marquesa de Ayerbe, señores y señoras Herrero de Vidal, de Labra, doctora Alexandrina, Núñez Topete, Gimeno de Flaquer.

La Rigada, Tella, Contreras de Rodríguez esposa del Cónsul del Perú, Burgos Segur (Colombina), Sánchez Aroca, Rojo (Doña Carmen), Condesa de Val Saiz y otras... y los señores Moret, Aguilera, Vergara, Ministro plenipotenciario de Guatemala, ministro del Perú, Conde y Luque, Vega, Saralegui, Lamana, Saumell, Vargas Vila, (colombiano), Fernández Guell (costarricense), Tuñón, Valle y Ballina, Parada Sanín, Luengo y Prieto, Ortega Morejón, el cónsul de Colombia, Pando y Valle, el cónsul de Chile, Granada, Palomo, Solís, Venancio Vázquez, Ruiz de Velasco, Setaín, Blanco (don Ramiro), Egular, Blázquez, Granell, señor

Membreño, ministro de Honduras, R. Fontecha, Cejador, Jalvo, Fuentes, Flaquer, Salmann, Cuevillas, Saint-Aubin, Saralegui, y muchos más...

Desde Cartagena.

En el día de ayer, y con las formalidades de rúbrica, se ha encargado del destino de Jefe de Estado Mayor de este Departamento el capitán de navío de primera clase don Emilio Fiol Montaner, cesando el capitán de navío D. Roedolfo Matz y Buenrostro, que lo desempeñaba interinamente.

Cesa en el cargo de las Dependencias de tierra del crucero «Lepanto» el Teniente de navío D. José de Lassaletta, que pasa en uso de licencia para asuntos propios, encargándose del mencionado destino el Oficial del mismo empleo D. Emilio Barreda.

Se ha presentado en esta capital, procedente del crucero «Cardenal Cisneros», el segundo Médico D. Federico Torrealla.

Ha sido pasaportado para Madrid en uso de licencia el primer teniente de Infantería de Marina, don Francisco J. Deigada.

Ayer ha salido del Dique seco el acorazado guardia-costas «Numancia», cuyo buque se encuentra listo para desempeñar comisión.

LAS CONTRARIEDADES DE DELCASSE

Rueda por la Prensa internacional una nota oficiosa referente a un cambio de impresiones entre el ministro de Negocios extranjeros de Francia y otro personaje diplomático alemán, sobre las ingerencias del Kaiser, que por lo descarnadamente que expone la contrariedad experimentada por Francia ante la actitud de Alemania en los asuntos de palpitante actualidad, parece apócrifa, pues no se comprende que un estadista de la altura de Delcassé, incurra en provocaciones tan peregrinas.

Expresa dicha nota, que Alemania desdeña una cordial inteligencia con Francia, ensayando un doble juego, que consiste en avanzar cuando se retrocede, y retroceder cuando se avanza.

Si Alemania tiene designios especiales, debe proclamarlos a la faz del día, y sea la que quiera la fuerza de que disponga el Kaiser, debe desachar la idea de que puede hacer daño a Francia.

Ni los Estados Unidos ni ninguno de sus aliados, darán al emperador Guillermo el apoyo que necesitaría para realizar sus designios, y si Alemania intenta perturbar la paz del mundo, no encontrará en su ayuda en ninguna parte.

La indicada nota pone en labios de Delcassé las siguientes frases:

«Mientras se desarrolle el conflicto del Extremo Oriente, el Kaiser no puede faltar a su pasado abandonando su política de previsión; pero en todo caso, Francia, fuerte en su derecho, nada puede temer, porque ahora no está como en 1870, sola frente a sus enemigos; al contrario de lo que le sucedería a Alemania, que se encontraría aislada en el mundo.»

Las mismas agencias que transmiten estas impresiones, ponen en duda su autenticidad, y con razón, porque de ellas se desprende que Francia tiene miedo, lo que, hoy por hoy, carecería de justificación.

Además, Alemania no ha hecho, directa ni indirectamente ningún género de amenazas, limitándose sólo a mantener su derecho al lado del de todas las potencias para defender sus intereses en Marruecos. Y hay que confesar que Francia é Inglaterra han ido más allá de lo natural en sus convenios del Norte africano, suscitando los recelos, no sólo ed Alemania, sino de las demás potencias que tienen intereses en el imperio marroquí.

El Kaiser ha tenido la gallardía de proclamar en Tángor su derecho y el de esas otras naciones, y eso es, precisamente, lo que ha sacado de sus casillas a los franceses y los ingleses, que se disponían tranquilamente a reparirse el Africa.

Los síntomas son de que eso no ocurrirá, y todas las argucias de Delcassé resultarán inútiles, pues con Alemania no puede hacerse lo que con otras naciones débiles y mal gobernadas han hecho la Gran Bretaña y la República francesa.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLES

POR

EL CAPITÁN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

miserable y desgraciada, pero no ha comedido falta ninguna y no la ama usted, si semejante pensamiento tiene cabida en su ánimo.

Esta conversación teníamos cerca de la ventana, después nos volvimos y vimos detrás de nosotros al General O'Brien y Celeste.

—Presento a usted al Capitán O'Brien—dijo yo—al General.

—Sir Terencio O'Brien, si usted gusta: su majestad me acaba de dar el título de baronet.

—Doy a usted la enhorabuena, sir Terencio, dijo el General estrechándole la mano.

Iba a decir a usted que deseaba que estableciera su residencia en este hotel, y viviremos juntos.

Espero que encontremos pronto a Elena, y entre tanto no debemos perder tiempo para seguir la causa de lord Privilege.

¿Ha venido esa mujer con usted?

—Sí, y está guardada bajo llave; pero no hoy miedo, ni por millones la obligarían a hacer daño al que ha arriesgado la vida por su marido: es irlandesa general hasta los huesos.

Sin embargo, Pedro debemos ir a casa de su procurador para darle la noticia y que adopte las medidas necesarias.

Por espacio de tres semanas O'Brien no omitió diligencia alguna en busca de Elena, pero sin éxito.

Al mismo tiempo el General y yo proseguimos nuestra causa contra lord Privilege.

Un día lord Belmore llegó a visitarnos y pidió al General que le acompañáramos al teatro y nos instalamos en el palco de lord Belmore, que estaba junto a la escena en el primer piso.

Se ejecutó la primera pieza y Celeste, que nunca había visto al actor Joung, quedó muy complacida.

Se levantó el telón para la segunda pieza y en el acto segundo salió una actriz que se presentaba por primera vez llamada la señorita Henderson.

Parecía muy conmovida y asustada, pero tres salvas de aplausos la dieron valor y comenzó a representar.

Al oír las primeras notas de su voz, yo

me estremecí, y O'Brien que estaba detrás de mí asomó la cabeza por el palco para mirarla; pero como estábamos casi encima de la escena y ella había vuelto la cabeza a otra parte, era imposible por entonces distinguir sus facciones.

Conforme iba adelantando en su canto, iba adquiriendo valor; y poco a poco volvió el rostro hacia nosotros.

Entonces miró hacia arriba, me vió, nos conocimos mutuamente, yo extendí mi brazo, pero no pude hablar; ella titubeó y cayó desmayada.

—Es Elena, gritó O'Brien, y apartándome y dando un salto sobre la escena levantó a mi hermana de las tablas antes de que llegara nadie en su socorro.

Yo le seguí y las demás actrices ayudándola a volver en sí.

El director del teatro llegó y se adelantó hacia el público diciendo, que la joven se había puesto demasiado mala y no podía continuar representando, y el público que había visto saltar a O'Brien y a mí, quedó satisfecho del drama que habíamos representado.

La parte de mi hermana fué leída por otra actriz, pero el público atendió muy poco a la representación y no hizo más que hablar de la ocurrencia.

Hicimos subir a Elena en un coche de alquiler y pasamos al hotel, donde pronto nos siguieron el General y Celeste.

Tengo fortuna en todo.—Encuentro mujer, título y estados.—Todo va bien y acaba bien.

CAPÍTULO XXIX.

Pasaré por alto las escenas que siguieron, y diré la historia de mi hermana en pocas palabras.

—Te escribiré, mi querido Pedro—dijo—para anunciarte que consideraba de mi deber pagar todas las deudas de mi padre con tu dinero, y que habían quedado solamente sesenta libras después de satisfechas.

—Recibí tu carta, Elena, y me apresuré a dirigirme a tu encuentro, cuando...

Perdóname que contaré mi historia.

—Día tras día esperé con ansiedad una carta tuya, y después escribí a los Oficiales del buque para saber si había ocurrido algún accidente.

El cirujano me contestó que habías salido de Portsmouth para unirse conmigo, y que desde entonces no había vuelto a oír hablar de tí.

Esta respuesta me hizo pensar que algún accidente desdichado te había ocurrido,

porque sabía perfectamente que sólo un obstáculo insuperable te detendría para correr a mi lado.

El nuevo rector llegó para enterarse de casa y hacer los arreglos necesarios para llevar su familia.

Yo se la dejé y salí sin decir a dónde me dirigía, tomando asiento en un coche que venía a Londres.

Mi primer objeto era asegurar mi subsistencia ofreciéndome como aya, pero encontré grandes dificultades para proporcionarme buenos informes por no haber servido nunca en semejante empleo.

Al fin fui recibida en una familia para educar tres niñas.

La señora había opuesto ciertas dificultades para admitirme; porque decía que era demasiado bonita, pero por las mismas razones su marido insistió en que fuera admitida.

Esto fué origen de discusiones entre el matrimonio; la señora me trataba con dureza y su marido con demasiadas atenciones, hasta que al fin los malos tratamientos de una y las persecuciones del otro llegaron a serme intolerables y me salí de la casa.

—Perdone usted, señorita Elena—dijo O'Brien, tendría usted la bondad de decirme el nombre y la residencia de ese caballero.

—No haga tal, Elena—contesté y—continúa tu historia.

TEATROS

Comedia.

Ayer se representó en este teatro la hermosa comedia en tres actos, La felicidad en un santuario de Hermann Suderman, por la notable compañía italiana que dirige el eminente Teresa Mariani.

No es ésta seguramente una de las obras que más encajan en las facultades de tan gentil artista, tanto por la falta de situaciones salientes de la escena, como de la carencia absoluta de ese inalterable atractivo que constituye la gracia y particular donaire, de la que en Zazá y Madame de Saint Genner, logra hacer una creación.

Esto no obstante, sostuvo con honor la parte de Isabel, y en ciertos y determinados momentos demostró con ricos detalles la genialidad de su indiscutible talento.

El Sr. Zampieri desempeñó con interés su difícil personaje de Barón de Rooklitz, intensamente pasional y dramático, sembrado de dificultades que supo sortear con singular acierto y experiencia escénica.

Los honores de la representación fueron seguramente para el gran actor italiano Sr. Paladini, el cual desplegó una labor portentosa en su difícilísima parte de Widmann.

Es el Sr. Paladini un artista tan grande, que con muy poco esfuerzo llega pronto a dominar a su auditorio en todas las obras en que toma parte.

Su voz, llena de sentimiento artístico, expresa en sus diversos inflexiones toda la variedad sensacional, que experimenta el alma del personaje, extasiando y conmoviendo al público por sus suaves modulaciones y sentidos acentos, acompañada de una irreproachable corrección en los movimientos y de un dominio absoluto de la escena, siempre respetuoso y sin incurrir en exageraciones de mal gusto que revelan al actor de verdadero genio.

La notable interpretación que hizo del humilde maestro de escuela, fué uno de sus más legítimos triunfos.

Todos los demás artistas cumplieron, siendo llamados a escena en unión de los principales intérpretes al final de todos los actos.

Jaqueación.

NOTA Nos permitimos llamar la atención de la Empresa, a fin de que en los programas figuren los artistas que toman parte en las representaciones, y que dichos programas se faciliten gratis al público, no encontrando tampoco justificado la subida de precio de algunas localidades.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes aprobando la expedición por duplicado de los documentos extraviados que se expresan.

Otra declarando pensada la Cruz de primera clase del Mérito Militar concedida al Capitán de Estado Mayor D. Joaquín Nieves en 12 de Marzo de 1902.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden resolutoria de un expediente relativo a la suspensión del Ayuntamiento de Paterna (Albacete).

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se adquieran con destino al Museo Arqueológico Nacional seis cuadros propiedad de Doña María Fernández y Mendiburo.

Otras de personal. Otra disponiendo se anuncie nuevamente a oposición la plaza de Director anatómico de la Escuela de Veterinaria de León.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real orden disponiendo se establezca un laboratorio agrícola en Tarracon.

Administración central.—Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de los retiros concedidos por este Consejo durante la primera quincena del mes actual.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso a los navegantes.

Hacienda.—Subsecretaría.—Escalafón de los oficiales activos, excedentes y cesantes, formado con arreglo a lo dispuesto en el art. 1.º de la ley de 19 de Julio de 1904.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Llamamiento de pago de la mensualidad corriente a los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de esta Dirección.

Gobernación.—Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subasta para contratar el transporte de la correspondencia desde Híjar a la Puebla de Híjar.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Nota bibliográfica de una obra impresa en castellano en el extranjero, cuya introducción en España se solicita.

Real Academia Española.—Anunciando hallarse vacante una plaza de número de esta Academia.

Agricultura.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Rectificación al reglamento para la organización, servicio y disciplina del Cuerpo auxiliar facultativo de Montes.

Granja Instituto de Castilla la Nueva.—Subasta de la leche que produzcan las vacas de este establecimiento.

Dirección general de Obras públicas.—Subasta de acopios para la conservación de carreteras.

Aprobando el proyecto de sustitución del firme actual por adoquinado en la travesía de la carretera de Pontevedra a Cangas y disponiendo se ejecuten las obras por administración.

INFORMACIÓN POLITICA

A las siete se reunieron ayer tarde con el Sr. Salmerón en su domicilio los diputados de la minoría republicana que se encuentran en Madrid, para conocer el texto de la protesta redactada por el Sr. Azcárate, y que eleva dicha minoría al Gobierno, por tener cerrado el Parlamento.

La reunión duró hasta las nueve de la noche próximamente, guardando los asistentes a ella la mayor reserva a la salida.

Se limitaron a decir que el Sr. Azcárate les había leído por dos veces el documento, al cual prestaron todos su conformidad, y que habían convenido en reunirse hoy a las siete de la tarde nuevamente para firmarlo, cosa que no habían hecho hoy por no estar sacado en limpio.

También manifestaron que los diputados que están ausentes de Madrid habían todos telegrafado, mostrándose de acuerdo con la protesta, y autorizando para que fuera firmada en sus respectivas representaciones.

El Sr. Azcárate enviará esta noche la protesta acompañada de una carta al Sr. Villaverde, y después se facilitará copia a la Prensa.

Algunos de los reunidos no ocultaron que esta tarde se ocuparán de tratar de al-

gunos extremos que puedan ser complemento de la protesta y constituir, en unión de ésta, el plan que se proponga seguir la minoría republicana, en vista de la conducta del Gobierno.

Parece que en la protesta se trata, como es de suponer, con especialidad la cuestión constitucional.

El ministro de Hacienda, comentando ayer el Mensaje de los liberales, decía:

«Los efectos producidos por el Mensaje, son los mismos que si de una casa cualquiera se disparase un cañonazo a otra situada en la acera de enfrente y estallara la bomba antes de disparar, ocasionando el derrumbamiento de la casa elegida para situar la pieza de artillería.»

Así ha sucedido en el campo liberal, pues los efectos del Mensaje han producido entre sus huérfanos disgustos tan graves, que difícilmente podrán repararse.»

Según parece, el próximo lunes efectuará el Rey un viaje a Cuenca, que es la única provincia que aún no conoce.

También visitará el Monarca, en la misma semana, la ciudad de Alcañá de Henares.

Según informes comunicados por el representante de España en Berna, el Gobierno federal ha designado ya los dos delegados que han de negociar con aquél un acuerdo comercial.

El ministro de Marina estuvo ayer conferenciando con el Sr. Villaverde para ultimar algunos detalles del proyecto de construcción de Escuadra.

El Sr. Montero Ríos puso ayer en conocimiento del Sr. Moret la contestación dada por el Sr. Villaverde a su protesta.

El Sr. Montero Ríos estima que el lenguaje empleado por el Sr. Villaverde, si no llega al agravio, es algo violento y no corresponde a la mesura con que los liberales han redactado su protesta.

Conferencia interesante.

Mañana sábado, 29, a las nueve y media de la noche, dará una conferencia en el Circolo de la Juventud Democrática-Radical (Mayor, 6), el Médico mayor de la Armada y reputado higienista doctor D. Federico Montalvo, acerca del tema «Barrios y casas para obreros.»

La entrada es pública y la conferencia será auxiliada con proyecciones luminosas por el Sr. Coll.

NOTICIAS DE MARINA DESDE SAN FERNANDO

26 de Abril.

Del Departamento. Para la corte fué pasaporte el general de división de artillería Excmo. Sr. D. Maximiano Garcés de los Fayos, familia y su ayudante personal el teniente de navío D. Francisco Remes.

—Embarca en la brigada torpedista el contador de fragata D. Manuel García Fuentes.

—Desembarca el contador de navío D. Eugenio Montero Belando.

—El día 29 se encargará de la habilitación de los torpederos «Azor», «Asriete» y «Rayo», el nuevo contador de la brigada torpedista don Manuel García Fuentes.

—Se ha dispuesto que el viernes 28 del actual, sea reconocido el segundo condestable D. Angel Gandullo.

—Al intendente se remite para su informe expediente sobre aumento de sueldo que solicita el segundo escribiente D. Luis Pérez.

—Desembarca del acorazado «Peláyo» y pasa a tomar el cargo de su clase en el cañonero «Andaz», el obrero torpedista Juan Rodríguez Martínez.

—Se ha dispuesto que el martes 2 del mes próximo sea reconocido el tercer condestable D. Idefonso Gessa.

—A la sección de condestables se remite, para su informe, instancia del segundo don Pedro Acosta, que solicita su desembarco.

—Cesa en la Ayudantía Mayor del Arsenal, y pasa destinado al tercer Negociado de la Jefatura de Estado Mayor del Arsenal, el primer escribiente D. Ramón Herrera.

—En dicho negociado cesa el segundo escribiente D. Antonio Barbudo, que pasa destinado al detalle de la Ayudantía Mayor del Arsenal.

—Embarca en el crucero Infanta Isabel el aspirante a práctico de costas D. Patricio Sánchez.

UN ESCÉPTICO

Calle arriba avanzaba el batallón desparatando ecos de alegría, arrancando al acero de los cuchillos brillantes rayos que el sol se encargaba de forjar. La bandera, graciosamente recogida sobre el hombro de un oficial muy joven, casi un niño, parecía caminar contenta, á saltitos, como gozosa dama que va al sarao luciendo el zapato de raso bajo las ondulantes puntillas del vestido.

La representación de la fuerza nacional, el sagrado trofeo, marchaba hacia el campo de la jura. Aquella misma tela de brillantes colores que aparecía ahora sonriente, casi femenina, sería mañana, desplegada al viento, algo rugiente y masculino, insignia de guerra que condujera a la muerte, vibrante y poderoso genio que atrajese la victoria.

Pasó la bendita enseña y nos descubrimos todos. Es decir, todos no.

A mi lado el bueno de Pérez permanece cubierto, con el sombrero hasta las orejas, inmovilizado, indiferente, hurtaño.

—¿No te descubres?

—No.

—Es la bandera, es la patria.

—¿Y qué?

Me dió escafofríos oírle. Hasta Pérez no llegaba la emoción singular que despierta siempre esa augusta tela roja y gualda. En el corazón de mi amigo no andaba el sentimiento patriótico: ese que hace de los hombres héroes, de los humildes encumbrados.

—¿Recuerdas los besos de tu madre?

—No la conocí—me contestó.

Y en aquella respuesta adviné todo lo demás. ¿No había conocido a su madre, no se había estremecido bajo el santo beso

de la que da el sér! Pérez era un desgraciado.

—Soy escéptico—añadió después, con tonillo displicente y duro.—No creo en la patria, ni en el amor, ni en los hombres, ni las mujeres, ni en nada.

Y al decir esto, con cierta ironía no exenta de petulancia, parecían su faz de cera, sus mejillas de pergamino. Bajo aquella piel no circulaba la sangre. ¡No creía en nada.

Sentí profunda lástima hacia este desheredado de la alegría y le pregunté qué hubiese hecho si al volver a su casa hubiese encontrado su domicilio abierto, ocupado por quienes no perteneciesen a su familia, mientras ésta era ignominiosamente lanzada a la calle.

—Me iría a una posada—exclamó sonriente.

—¿Y los tuyos?

—También. No merece la vida la pena de pegarle un tiro al vecino porque se mete en nuestra habitación.

—De modo que si vieras la patria invadida... Si te echasen de ella...

—Me iría sin protestar a otra parte; el mundo es grandísimo.

—¿Y si también te echasen de otra parte?

—Continuaría errabundo, siempre errabundo, antes que disputarle a nadie una posesión en la que no creo.

Sumidos en nuestra conversación habíamos llegado hasta el campo de la jura. De lejos veíamos alzarse enhiesta la hermosa bandera. Pérez seguía disparatando.

De pronto ocurrió algo imprevisto, singular, terrible. Sonó una detonación enorme, desgarrada, espantosa. Alzóse hasta el cielo un violento penacho de humo, y se produjo horrible pánico entre la multitud.

Los caballos de la brillante tropa montada huían al galope pisoteando a mujeres y niños; rodaban locos los carros de la Artillería, sembrando la muerte entre las filas de los soldados de a pie. Acudían los espectadores a salvarse ó a auxiliar; sonaban voces de mando, ayes tremendos, lloros terribles...

Y Pérez, el escéptico Pérez, corría como yo hacia el lugar del siniestro, donde se veía un armón destruido.

Al llegar al sitio en que se alzaba la bandera se nos ofreció un cuadro espeluznante. En medio de cascos de metralla y hierros retorcidos yacían unos pobres cuerpos mutilados, y allí aparecía también el cadáver del oficial joven abrazado a la bandera, empuñándola aún.

Y no sé cómo fué, pero más allá había un niño herido, era preciso salvarle, y había que saltar por encima del abanderado muerto y de la insignia abatida.

Pérez avanzó.

Y Pérez, el escéptico Pérez, recogió la bandera con una mano, recogió con otra el cuerpo del pobre niño herido y se encaminó hacia el primer grupo de casas donde se improvisaban socorros.

Entonces llegué junto a él, é instintivamente quise ayudarle.

—No, la bandera no, coge al niño, que es el que pesa más.

—Pero tú, tú escéptico, ¿vas a ser el conductor de esa insignia en la que no crees?

Y Pérez contestó casi irritado, colorándose un poquitín las mejillas:

—¿Querías que hubiese dejado que la pisotearan?

Dario Velao.

Asociación de la Prensa.

La Junta directiva de la Asociación de la Prensa ha acordado amortizar todas las obligaciones que restan en circulación de las que se emitieron para establecer la Cooperativa.

Los tenedores de obligaciones pueden pasar

a recoger su importe todas las tardes, de tres a seis, desde hoy jueves, en el local de la Cooperativa de la Prensa, calle de Recoletos, número 15.

La Asociación de la Prensa ha pagado en menos de tres años todas las obligaciones emitidas con el indicado objeto.

No creamos que haya Sociedad alguna que amortice sus obligaciones en menos tiempo.

CONSEJO EN PALACIO

A las dos de la tarde terminó el celebrado hoy en Palacio, bajo la presidencia del Rey.

Según han manifestado los ministros, el Sr. Villaverde dió cuenta a S. M. de todos los asuntos de actualidad política, especialmente de la protesta de los liberales y de la contestación dada por el Gobierno, apoyándola y razonándola verbalmente.

Se ratificó el acuerdo de abrir las Cortes el 14 de Junio, publicándose la convocatoria á mediados de Mayo.

Se examinó una extensa propuesta de recompensas que se concederán con motivo del viaje regio á las provincias de Levante y Extremadura.

También se examinó nuevamente el expediente de indulto del reo de Cádiz, Antonio Vega, acordando concederlelo.

Cuando ya era más de la una, el Sr. Villaverde indicó al Monarca que, para que no retrasara la hora de su almuerzo, sería preferible aplazar para otro Consejo los demás asuntos; pero D. Alfonso le rogó que continuaran hasta acabar todos los pendientes.

Entonces el jefe del Gobierno propuso para la Dirección general de Penales al señor Grijelmo; aceptándolo S. M., se firmó el correspondiente decreto.

El ministro de la Guerra puso varios decretos á la firma regia.

También firmó el ministro de Agricultura un decreto nombrando á D. Ignacio Girón y al conde de Ratomoso, para representar á España en el Congreso internacional de Agricultura, iniciado por el rey de Italia.

La excesiva duración del Consejo presidido por el rey, ha sido objeto de multitud de comentarios, considerándose casi seguro el plantamiento de la crisis.

Los ministros, desmintieron rotundamente todas estas suposiciones.

PUBLICACIONES

La Canceleda.

Es una hermosísima poesía de Manuel de Sandoval que, bellamente ilustrada por el genial Huertas, publica Blanco y Negro en su número del sábado, junto á otros interesantísimos originales literarios de Alcantara, Blanca de los Ríos, Masel, Lusionó, Condesa del Castellá, Navarro y Ledesma y Melitón González, y dibujos preciosos de Varela, Villegas, Méndez Bringas, Francés, Anaxa, Xaudaró, etc.

UN HUNDIMIENTO

Tres heridos.

En la calle de la Beneficencia, número 2, piso segundo, izquierda, habitación de doña Elena Delgado, ocurrió ayer por la mañana un sensible accidente.

Habían ido unos albañiles para recomponer el piso de la cocina y el comedor, una de cuyas vigas estaba completamente carcomida, y se pusieron á trabajar inmediatamente hasta dejar al descubierto la referida viga.

La criada estaba en el comedor con uno de los aludidos obreros, ocupada en quitar de allí algunos muebles para que no se manchasen.

De pronto se hundió el pavimento de dicha pieza en una extensión de un metro cuadrado

próximamente, cayendo al piso principal la sirvienta María Alonso Crespo, y uno de los albañiles, Pedro Martín García, de veintidós años.

Su compañero quiso auxiliarlos y cayó también por aquel enorme boquete.

Todos resultaron heridos.

Al enterarse del hundimiento acudieron á socorrer á los lesionados la mayor parte de los vecinos de la casa en cuestión, quienes acompañaron á la criada y los albañiles hasta la Casa de Socorro.

María Alonso sufrió en la caída la fractura de una costilla y contusiones en todo el cuerpo.

En grave estado fué conducida al Hospital de la Princesa.

Pedro Martín resultó levemente herido en el labio superior.

El otro albañil, Mariano García, sufrió varias contusiones leves, afortunadamente.

El juzgado de guardia tomó declaración á los tres heridos, y luego se personó en el lugar de la desgracia para enterarse personalmente de cómo se produjo el hundimiento.

NOTICIAS

Acaba de ser puesto á la venta, al precio de veinte céntimos, un folleto titulado Resumen histórico de la Sociedad de albañiles «El Trabujo».

El folleto está escrito por los señores Buet y Cienfuegos, y es una prueba de los profundos conocimientos que en materias sociales tienen dichos señores.

Ayer, y á consecuencia de un accidente, se produjeron varias lesiones en el cuerpo, al bajar la escalera del ministerio de Gracia y Justicia, el exdirector de La Correspondencia, D. Conrado Solsona.

Se han anunciado por el ministro de Instrucción pública las vacantes de cátedras en Almería, Cádiz, Teruel, Soria y Zamora.

La Dirección de general de Correos y Telégrafos ha dispuesto que el sorteo de los candidatos á la convocatoria de aspirantes con objeto de determinar el orden en que han de ser llamados á examen, se verifique el día 5 de Mayo, en la Dirección general, á las nueve.

Los candidatos que no se hayan presentado al primero ni al segundo llamamiento para sufrir el reconocimiento de aptitud física, deberán efectuarlo hasta el día 8 de Mayo, inclusive, á la una de la tarde, siendo eliminados definitivamente de la lista de opositores los que no se presenten dentro de este plazo improrrogable.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Espectáculos para hoy.

COMEDIA.—A las nueve.—(Compañía Mariani).—(Primer viernes de moda).—Lucrecia Borgia.—Felicita in un can tuccio.

ZARZUELA.—A las ocho.—Campanero y sacristán.—Moros y cristianos (estreno).—La vara de alcalde.

APOLO.—A las ocho y media.—La marcha de Cádiz.—El capitán Mellistóteles.—Pícaro lengua y el Motete.—La buena ventura.

PARISH.—A las nueve.—Sexta representación de la Compañía internacional que dirige William Parish.

MODERNO.—A las siete.—(Sección Vermouth).—La velada de San Juan (reprise).—Las estrellas.—Los guapos.

COMICO.—A las ocho y media.—El trianero.—El túnel.—La banda de trompetas.—El dinero y el trabajo.

ROMEO.—A las 4, 5, 6, 7, 8, 10 y 11.—Los nandi.—Les Parisians.—The four English Bells.—Colombina.—Violeta Marta.—Argentina y otras atracciones.

SALON VIDAOGRAF.—(Plaza del Callao).—Todos los días: Carnaval en Venecia, maniobras por la escuadra inglesa, criadas acróbatas y baños de elefantes.

Imprenta del FOMENTO NAVAL.

Junta de Fomento Naval
Montepío Naval
Veneras, 5 MADRID
Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Exceso de garantía: 125 000 PESETAS
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
DOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.
Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval:
1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pesadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más datos, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.



# El Escudo de Barcelona

Preclados, 21 y 23.--MADRID

Gran Bazar de ropas hechas.

Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquida sus existencias de invierno hasta el 20 de Abril, á precios tan baratísimos como á continuación se verá:  
Trajes de invierno, desde 15 pesetas. Gabanes, forro seda, 25. Chaqueta, 6. Levitones, 12. Pantalones, 4 7 pesetas.  
Verdadera liquidación

## ASTILLEROS DEL NERVIÓN BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.  
Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor.  
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.  
Tranvías aéreos.  
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
Instalación de lavaderos.  
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO  
COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,  
Diríjanse los pedidos á la

### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.-BARCELONA

O á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.-SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.-GIJÓN, D. Manuel Rubio.-AVILES, D. Luis Urquiano.-CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.-VALENCIA, D. Rafael Terol.  
Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

### Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.-BARCELONA

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTAÑANA, 8, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness),  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Hirth y Grayford.  
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eskmeals y Eynstonrd.

## La tuberculosis pulmonar

SE PUEDE CURAR

Tratamiento científico comprobado por el

### Doctor Segundo Belver

presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.

Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis á ocho meses.  
Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve á doce meses.  
Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, pueden concebirse esperanzas.  
La tos y la fiebre se modifican rápidamente; el sueño se hace reparador; el apetito aumenta y el enfermo se nutre y recobra sus perdidas fuerzas.

Escribid con detalles de la marcha de la enfermedad al Dr. Segundo Belver.

Montera, 41.-MADRID.-Consulta gratis.

## Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal crosotal

TERPINOL y HEROINA

Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados.  
Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado.  
Para curar los catarros crónicos y agudos.  
Para curar la debilidad general y raquitismo.  
De venta en todas las Farmacias de España.  
Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Poz, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico

## SERVICIOS

DE LA

## COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor Alfonso XII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columbia. Combinación para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 28 de Abril saldrá de Barcelona, el 23 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba 6 isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Columbia.

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Monserrat, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lápón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 1.º de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Pagan y el 29 el Alcantara directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Tánger, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Poo.

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

## Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

## Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos
- Arnes.
- Porcelana.
- Bronces.
- Figuras.
- Muebles.
- Columnas.
- Cristalerías.
- Vajillas.
- Batido de cocina.
- Esencias.
- Aguas de Colonia.
- Navajas.
- Cuchillos.
- Cubiertos.
- Petacas.
- Carteras.
- Portamonedas.
- Tarjeteros.
- Boquillas Espuma.
- Boquillas Ambar.
- Fondantes.
- Pulseras.
- Agujas para sombrero.
- Imperdibles.
- Cepillos, todas clases.
- Escribanías.
- Ticteros.
- Termómetros.
- Platos de olear.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

## Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

### IMPRESIONES

Tipografía

### FOMENTO NAVAL

Venezuela, 5  
MADRID

### POLÍTICA

URAGO Pesetas. 10 20 30 40 50 60 70

SEMPRE-TELE Pesetas. 9 10 11 12 13 14 15

TEMORAL Pesetas. 4,50 5 5,50 6 6,50 7 7,50

UN MIS Pesetas. 1,50 2 2,50 3 3,50 4 4,50

PRECIOS DE SUSCRIPCION. En Madrid. Provincias. Unión Postal. Asia y América.

CUARTA PLANA. Reclamos. Noticias. ANUNCIOS.

### SUCESOS DE

Alc. del Valle

### ECOS NAVALES

### Pasatiempos

## Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Ramba de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª  
Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

CASA FUNDADA EN 1847.

## EMPLASTOS POROSOS de ALLECOCK

Remedio universal para el dolor de caderas (tan frecuente entre las mujeres).  
Proporcionan alivio instantáneo.  
Donde quiera que se sienta dolor apíquese un emplastro. Para Reumatismo, Resfriados, Tos, Dolor de Pecho, Debilidad de Caderas, Lumbago, Ciática, etc., etc. los emplastros de ALLECOCK son superiores á todos.

Para Reumatismo ó Dolor de Espalda, codos, y otras partes, ó para Fiebre de las Caderas, Entumecimiento, y Piel horrida, etc. el emplastro deberá cortarse del tamaño y forma requerida, aplicándolo según se demuestra.

FUNDADA 1752.

## Píldoras de Brandreth

Paramento Vegetales. Siempre Eficaces.  
Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema DE VENTA EN LAS FARMACIAS DEL MUNDO ENTERO  
Agentes en España: J. UNZUÉ & CA., BARCELONA.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

#### LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINOMENAL CON BAYONNE Y BURGOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

## Mucho más barato

que las liquidaciones y saldos vende la  
Grán Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29  
en sus inmensos almacenes  
ATOCHA, 8, 10 y 12 frente á la calle de Carretas

Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases, Construcción de toda clase de Camas y Muebles á capricho del comprador. Exportación á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

### Atocha, 8, 10 y 12

(frente á la calle de Carretas).

## Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periféricas, fétidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

### ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antinervioso y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre alimentos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

### ELIXIR ANTIEACIL BONALD

DE (Thioel cinamo-vanadito fosfo-glicérico)  
Combate las enfermedades del pecho.  
Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, paúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.  
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.  
Puerto Real (Cádiz).  
epósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Poo.