

Diario de la Marina

Año XXVII. Número 11.271

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 26 de Abril de 1905

Calle de las Ventanas,

Dos ediciones diarias

Cruces. «Woorth», «Weissenburg» y «El-Saah».

Exploradores de la primera Escuadra: El crucero acorazado «Friedrich Karl», insignia del Contraalmirante Schmit, y los tres cruceros pequeños «Frauenlob», «Arcone» y «Hambourg».

Exploradores de la segunda escuadra: El crucero acorazado «Prinz Heinrich» y los tres pequeños, «Ariadne», «Medusa» y «Amazon».

Aviso.—El «Blitz» y el «Pfeil». Además de éstos, los torpederos «S 38» y «S 13» quedan agregados al «Kaiser Wilhelm II» como transmisores de órdenes.

Torpederos.—En Kiel (en reserva); primera división: «D 3», «S 58» exclusive. Tercera división: «S 120» a «S 125» exclusive. Quinta división: «G 108», «G 110», «G 111» y «G 112». En Wilhelmshaven (reserva); segunda división: «S 10» a «S 110» inclusive. Cuarta división: «S 114» a «S 119» inclusive. Sexta división: «D 9», «S 74» a «S 81» inclusive.

Buques escuelas.—Escuela de artillería: «Solwaken», acorazado de línea, escuela de oficiales; «Mars» (oficiales y jefes de sección), «Olga», «Carola», artillería ligera. «Brunner», «Uhlen» y «Hay», remolcadores de los blancos.

Defensas submarinas.—«Rhein», «Otter» y «Pelikan».

Torpedos.—«Amazon», «S 81» y «S 80». «Alfonso Roosevelt» y las primera, tercera, segunda y sexta divisiones de torpederos.

Escuela de maquinistas.—«Kronprinz», acorazado antiguo.

Escuelas de navegación de Guardias-marinas y aprendices.—«Moltke», «Stosch», «Stem» y «Corbetas».

Estaciones navales.—Estación del Mediterráneo («Sorely» aviso (Constantinopla). Estación de África Occidental: «Eber», cañonero; «Wolf», hidrógrafo.

Estación de África Oriental: Los cruceros pequeños «Bussard» y «Sperber».

Estación del Asia Oriental: El «Furst-Bismark», crucero acorazado en donde arboló su insignia el Vicealmirante von Prittwitz; los grandes cruceros «Hause» y «Hertha»; los pequeños «Thetis» y «Geier»; además de éstos, el «Sperber», destacado de la Estación de África Oriental y el «Secador» de la Estación de Australia; los cañoneros «Jis», «Jaguar», «Tijer», «Fuchs»; los torpederos «Tsinglan», «Vaterland» y «Vorwank»; los torpederos «Tahu» y «S 90».

Estación de Australia: El «Condor» y el «Moya».

Estación de América Oriental: El crucero grande «Vineta»; los pequeños «Bremse» y «Falke», y el cañonero «Pantkr».

Escuadra de reserva (guarda-costas): «Siegfried», «Beowulf», «Helmdal», «Hildebrand», «Hagen», «Odin Frithjof» y «Aegir».

De Marruecos.

La Embajada alemana.

Paris 25.

Advierten en Berlín la próxima partida para Tánger de los oficiales encargados de acompañar a la Embajada alemana.

Por la libertad de Segouzac.

Paris 25.

Noticias de Fez, participan que ha salido de Tánger un argelino con una caravana para negociar la libertad de Segouzac, que ha sido hecho prisionero.

El marqués está bien tratado.

Concesión a Alemania.

Paris 25.

La Patria ha recibido un telegrama de Tánger, en el cual se dice que el sultán acaba de conceder oficialmente a Alemania el derecho de hacer el cabotaje en Marruecos.

La escolta alemana.

Paris 25.

Noticias recibidas de Fez, dicen que la escolta destinada a la misión alemana ha salido para Tánger.

TRÁFICO COMERCIAL

Derechos de Aduana en el Canadá.

La Dirección de Aduanas del Canadá, ha dado a conocer las reglas que habrán de aplicarse en dicho país para la entrada de muestras presentadas por los viajeros de comercio, y que juzgamos de interés dar a conocer.

Las muestras presentadas por dichos viajeros así como las cajas y otros procedimientos de embalaje, conteniendo muestras, están exceptuadas cuando carecen de valor, sujetas al pago de derechos de Aduana «ordinarios», pero no a ningún derecho «especial» o suplementario.

Los viajeros pueden aplicar los derechos reducidos de la tarifa preferente a las muestras presentadas y declaradas por los viajeros como de origen y procedencia inglesa.

Los viajeros presentarán al vista de Aduanas para los efectos de la importación, una factura o declaración detallada indicando el precio de venta al por mayor, de cada muestra, tal como se vende para el consumo interior, cuyo documento será verificado por los viajeros, y la cantidad de las muestras se verificará debidamente por el vista de Aduanas. Los derechos correspondientes a estas operaciones se abonarán antes de salir de la Aduana.

Las muestras importadas, excepto los artículos de origen ó de manufactura canadiense, están sujetas al pago de derechos de aduanas, tantas veces cuantas sean importadas en el país, pero se admitirán sin embargo en franquicia las cajas que contienen las muestras después de efectuado el pago de los derechos correspondientes a la primera importación, siempre que sean identificadas a satisfacción de los vistos de aduanas.

Los mapas, cartapacios, cajas de cartón y otros objetos de naturaleza análoga que contengan trozos de paño, pasamanerías, tejidos de seda, betones de diversos modelos y otros ar-

tículos notoriamente destinados a servir de muestra y que carezcan de valor comercial, disfrutarán de la franquicia de derechos.

La frase «que carezcan de valor comercial» no se aplicará a los cartapacios, cajas y otros objetos empleados como muestrarios, cuando no sean apropiados a dicho uso ó tengan valor notoriamente comercial.—X.

Vapor perdido.

Barcelona 25.

Los armadores del vapor *Ignacio Roca* han dirigido una circular a todos sus representantes, declarando oficialmente la pérdida del mismo con veintiséis hombres de su tripulación.

Supónese ocurrida en el golfo de Vizcaya, en los días del 5 al 8.

En la mencionada circular excitan para que se promueva una suscripción con objeto de socorrer a las familias de las víctimas, que ellos encabezarían con la suma de 5.000 pesetas.

LA INSURRECCIÓN EN CRETA

Conferencia.—Cruceros ingleses.

Paris 25.

Noticias de Roma, dan cuenta de haberse verificado hoy una conferencia entre los embajadores de Francia, Rusia é Inglaterra, con Tito-ri, para tratar de la situación de Creta. Han zar- pado de Malta tres cruceros ingleses, al mando de un contraalmirante, con rumbo á Creta.

La boda de Don Alfonso XIII

Paris 25.

Al *Daily Chronicle* le comunican desde Madrid que de informaciones que merecen crédito se deduce que el enlace del Rey de España está acordado, ignorándose hasta ahora si hay conformidad entre Don Alfonso y la princesa Victoria de Conushogt.

El mismo periódico publica el siguiente despacho fechado en Madrid:

«La cuestión del casamiento de Don Alfonso sólo se resolverá cuando haya regresado el Rey de su viaje á Londres.»

GRANDEZAS

Aurora de redención.

El ejecutor de la sentencia impuesta por los revolucionarios rusos, al gran duque Sergio, no pagará con la suya la vida del gran autócrata, cuyo cuerpo voló hecho pedruzcos por la dinamita.

El telégrafo ha llevado de uno á otro, contin- del planeta, la noticia sensacional de que el Zar, accediendo al ruego de la gran duquesa Elisabet, vinda de Sergio, ha conmutado la pena de muerte impuesta al asesino por la inmediata.

En cualquier otro país del mundo esa noticia habría parecido natural y hasta lógica; pero viniendo de Rusia, donde la lucha entre la revolución y el despotismo está como nunca, enconada, ese perdón, por lo inverosímil, ha causado una enorme impresión.

El asesino del gran duque Sergio, no expiará en el patíbulo su bárbaro crimen político. Ha intercedido por él un alma grande, una mujer de sentimientos delicados, la única cuyas lágrimas podían pesar en la balanza de la ley justiciera, y se ha salvado.

Pero acaso no envuelve este hecho sublime una enseñanza de redención? El gran duque Sergio y su asesino, qué son y significan ante el cerebro y ante el corazón de las multitudes? ¿qué representan ante la inteligencia y el sentimiento de las nacionalidades?

El uno, opresión, autocracia, despotismo; el otro, libertad, derecho, justicia. No fué sentenciado el gran duque Sergio por los revolucionarios rusos, por ser tal duque Sergio, sino por ser el representante de un poder feudal, férreo, incompatible con las aspiraciones del pueblo ruso.

La personalidad del asesino desaparece y queda en su lugar la idea que encarna el sacrificio de su propia existencia. Y ahora, la gran duquesa Elisabet, la vinda del representante de la autocracia rusa, implora y consigue el perdón del verdugo de su felicidad.

El mundo entero admira la grandeza de alma de esa dama ilustre y aplaude la piedad del Zar, que parece puestos de acuerdo para decir al pueblo ruso: «Te comprendemos, te redimimos, te perdonamos.»

Porque eso, y no otra cosa, significa el perdón para el asesino del gran duque Sergio: la redención. Después de esto ¿quién puede dudar que el pleito ya está fallado, que la batalla ya se ha dado y que una aurora de libertad y de redención asoma para el pueblo ruso?

Ya lo hacía presumir el hecho significativo de que los ciudadanos rusos mojasen sus vestiduras é impregnasen sus zapatos en el sangre del gran duque, al ocurrir el espantoso atentado. «Esta sangre, decían, es la redención del pueblo ruso.»

El perdón otorgado por el Zar al asesino del gran duque Sergio, es la sanción de ese sentimiento popular. Rusia está ya redimida.

Abel Imart.

EL DESASTRE COMERCIAL

En los pueblos modernos toda la política se refleja en el aspecto mercantil y todo se traduce en números, su prosperidad, su crédito, su hacienda, su fuerza militar y naval, su presteje y su porvenir.

Por esta razón, el balance mercantil es el objetivo principal de sus gobiernos, y las oscilaciones que presenta determinan la orientación política que ha de seguirse siempre en beneficio de la nacionalidad.

Aquí todo eso es secundario, y si alguna vez nuestros políticos se ocupan del comercio de importación y del de exportación, es incidentalmente, como aspecto aislado que justifica sus alegatos.

Y sin embargo, antes que toda otra consideración de carácter político está ó debe estar hoy el atento exámen de la balanza mercantil para saber si el saldo nos es favorable ó adverso.

Después de los desastres coloniales, la perturbación fué enorme en los primeros años, pero se consiguió por multitud de causas equilibrar primero, y saldar después, con beneficio el balance comercial.

Eso parecía indicar que España entraba en el camino de su redención económica, que ponía atención en su desarrollo interior; pero desgraciadamente no ha sido así, y ahora resulta que saldamos con pérdida.

Los últimos datos conocidos acusan un exceso de importación sobre el de exportación, lo cual quiere decir que nuestras fuerzas productoras se ven avasalladas por la producción extranjera.

Compramos más que vendemos y eso consiste indudablemente en que no hemos sabido conservar los mercados que antes teníamos y que nuestra política interior no ha sabido inspirarse en las corrientes modernas.

Mientras aquí hemos perdido un tiempo lastimoso en hablar de reformas hipotéticas de carácter social y religioso, otros países se nos han adelantado en el aspecto comercial y han ido desplazando nuestros productos en los mercados extranjeros.

Por ese camino bien pronto llegaremos á la bancarrota comercial, porque á las dificultades naturales con que nuestra producción lucha por la falta de comunicaciones fáciles y transportes económicos, se une la indiferencia de los Gobiernos y de los políticos en el estudio de las cuestiones arancelarias, y el abandono absoluto de los remedios para neutralizar el descenso de nuestra exportación.

El mercado de América que era el principal para nuestra industria y nuestra producción, lo estamos perdiendo con una celeridad alarmante y muy pronto á la pérdida de nuestra soberanía en Cuba, sucederá la pérdida de tan importante mercado para nuestra producción.

A la América del Sur cada día exportamos menos; y respecto de Filipinas, es tan débil la manifestación de nuestro comercio, que no tardará en desaparecer de allí por completo.

Nuestra decadencia mercantil es general en todas direcciones y si eso no se corrige ó emienda, por medio de tratados comerciales y reformas arancelarias, bien pronto se reflejará esa decadencia en todos los órdenes de la actividad pública determinando nuestro aniquilamiento y total ruina como nación independiente y libre.

DE PARÍS

La huelga de Limoges.—El viaje de Loubet.

Paris 25.

Limoges ha recobrado su tranquilidad. Todas las fábricas de porcelana han reanudado sus tareas, á las que han vuelto los obreros.

El Presidente de la República, M. Loubet, ha marchado de Burdeos á Montelimar.

En este punto permanecerá hasta el viernes, en que regresará á París.

La despedida que el Presidente ha tenido en Burdeos ha sido entusiasta.

El Carlos V

Don Arturo Llopias, Comandante del *Carlos V*, nos ruega en atenta carta que, para tranquilidad de las familias que tienen individuos de las mismas en la dotación del buque mencionado, hagamos algunas aclaraciones relativas al suceso ocurrido á bordo de dicho crucero al efectuar su limpieza de fondos dentro del dique de El Ferrol.

La que en un principio se llamó catástrofe, no pasó, por fortuna, de un accidente sin la importancia que se le atribuyó al dar la noticia.

Seis marineros heridos sufrieron sólo ligeras contusiones, tan pequeñas, que al día siguiente pudieron reanudar sus trabajos.

En el hospital queda otro curándose de una inflamación del pie derecho; pero mañana ó pasado volverá á sus interrumpidas tareas.

Las pesqueras del Miño

Intervención de la Comandancia de Vigo.

Días pasados, *La Integridad*, de Tuy, denunció la existencia entre las estaciones de Friera y Pousa, en el punto denominado los «Portapazos», de una pesquera que atraviesa por completo el río Miño, con notorio perjuicio de los pescadores de ambas márgenes hasta Orense, y pedía al comandante de Marina de Vigo que se enterase de este caso personalmente, ó valiéndose—añadía—de alguien que no se deje sobornar.

El Sr. Ruiz Rivera, en vista de esta denuncia, ofició al comandante del cañonero «Perla», ordenándole que se trasladase al lugar de referencia y le comunicase después lo que personalmente haya observado.

El comandante del «Perla» debió de cumplir su dicha comisión, pues ayer habré anunciado su visita al comandante de Marina, al mismo tiempo que le anticipaba algunos datos referentes á dicho asunto.

El contramaestre del cañonero, en unión del cabo de mar destacado en Arbo, han recorrido las pesqueras Sixeira y Nova, á que alude el suelto del periódico tudense, y comprobaron que, en efecto, están contraindadas como éste dice, es decir, haciendo

bis y tocándose sus extremos, al igual de otras que hay más abajo.

Confirma que esas pesqueras alteran el curso de las aguas é impiden el libre aprovechamiento del río y son obras que no debieron ejecutarse, pero han sido hechas antes del año 96, en que se nombraron los guarda pescas de Albo y Caldeas, y fueron autorizadas por el Gobierno civil.

Añade el comandante del «Perla» que ha pedido una relación de todas las pesqueras que estén en igualdad de condiciones de las denunciadas, para enviarla á esta Comandancia.

RÁPIDA

No están muy despejados los horizontes de la política, por el contrario están llenos de nubarrones, precursoros de la tempestad.

La vida política ha entrado en un período de agitación inusitada. Los políticos de todos los partidos sin distinción de matices andan á la greña disputándose el poder, reprochándose mutuamente sus actos sin poder entenderse.

Dentro del partido conservador no hay dos primates que opinen de igual manera, y á su vez los liberales no aparecen unidos más que para combatir al Gobierno.

Cierto que estas luchas políticas son muy interesantes para los que las sostienen, pero hay algo que interesa más á la opinión, algo más hondo, que unos y otros dejan olvidado.

Todos los partidos sin distinción de matices aseguran ser poseedores del bálsamo maravilloso que ha de cicatrizar en el acto las heridas por donde se desangra el país, dejando escapar el último aliento de la vida nacional.

Pero contrasta con estos ofrecimientos, las noticias publicadas por la Prensa dando cuenta de que en varios pueblos de Andalucía, las turbas hambrientas tienen que asaltar los panaderías, para saciar un famélico apetito.

F. G. PACHECO.

Otra protesta de los liberales y demócratas

He aquí un extracto de la protesta entregada hoy al Sr. Villaverde por los Sres. Montero Ríos y Moret.

Comienza recordando que el 6 de Febrero entregaron otra protesta al jefe del Gobierno sobre el mismo asunto, así como la contestación dada por el Gobierno.

Desde entonces han transcurrido más de dos meses y esta situación, que no parece que pueda concertarse con la observancia de la Constitución, se va agravando cada vez más, por la profunda descomposición del régimen político y la manifiesta perturbación oficial, que cada día se presenta más amenazadora.

Lo opinión cree que pasará bastante tiempo sin que se abran las Cortes, y dado tal estado, los firmantes creen cumplir un gravísimo deber impuesto por su profundo amor á la Monarquía y á la Constitución, en que contiene su más firme asiento, y sin faltar al profundo respeto que deben al Gobierno lo cumplen.

Protestan contra la interpretación que se da al párrafo 2.º del art. 85.º de la Constitución. Allí se autoriza la prórroga de la ley de presupuestos, pero sólo en el caso de que no haya podido discutirse y votarse por el Parlamento de la sesión.

Esto es lo que se observa en todos los países de régimen parlamentario.

Y no es conocida ni el Gobierno la ha indicado en la respuesta de 7 de Febrero causa alguna superior á la voluntad del mismo Gobierno que haya hecho imposible la apertura de las sesiones y la continuación de la discusión de los presupuestos de 1905, que ya iba avanzada. La infracción de un precepto constitucional con gravísimo peligro para la paz pública y para los altos poderes del Estado.

Si en 1.º de Enero de 1906 ese presupuesto no ha sido votado ni sancionado (é imposible parece que haya quien funde sus esperanzas en esa votación), el Gobierno habrá puesto en manos de los enemigos de las instituciones la bandera de la ley, bajo cuyos pliegues intentarán organizarse y luchar.

El partido liberal, que es eminentemente monárquico, entiende que el Rey es irresponsable, y los ministros responsables.

Por eso acude al presidente del Consejo ante la gravedad de una situación á la cual es difícil hallar precedentes en la historia parlamentaria de España; y que parece tender cada día más y más á la institución del régimen parlamentario por otro eminentemente personal lleno de peligros, haciendo presente la ineludible necesidad de reunir las Cortes, á lo cual no obsta los viajes del Rey, pues pueden deliberar estando el Monarca ausente, y si durante su ausencia surgiera algún conflicto entre ellas y el Gobierno, no habría más que acudir al procedimiento acostumbrado de suspender las sesiones mientras la Corona decidiese.

Esto es lo que pasa en las naciones más adelantadas de Europa; ejemplo Inglaterra y Alemania, en las cuales funciona el Parlamento á pesar de estar viajando los respectivos monarcas. Por esto demandan la apertura inmediata de las Cortes.

El propósito de los firmantes no es otro que devolver á la vida pública la necesaria normalidad de la Constitución, restableciendo los resortes políticos y sociales, sin los que la paz y el orden irán seguramente cada día quebrantándose más y más en daño de la nación y del poder público.

EL REY A PARÍS

Paris 25.

El *Figaro* de hoy dice que en Chalons se están activando de un modo notable los preparativos para la recepción de D. Alfonso.

Se concede gran importancia á las maniobras de la Artillería y los Ejércitos de tiro, pues se cree que España confiará á la industria francesa el perfeccionamiento de sus armamentos.

EL VIAJE DEL REY

Visita al santuario de la Virgen. Salida para Badajoz. Cáceres 26.

Antes de salir el rey del Ayuntamiento tuvo que acomodarse al balcón principal, tributándole el pueblo una entusiasta ovación.

EN BADAJOZ

Preparativos.—Corrida de toros. Visita al panteón del Tajo. Badajoz 25.

Se ultiman los preparativos para recibir a nuestro joven Monarca.

Llegada del tren real. Ovación al Rey. Badajoz 25.

A las tres y veintidós minutos hizo su entrada el tren real, escoltando en los andenes inmensos vivas, mientras la banda del regimiento de Castilla, encargado de hacer los honores, batía música Real.

Entusiasmo.—Revista de tropas.—Inauguración de la Granja agrícola. Badajoz 26.

El Monarca ha continuado siendo objeto de manifestaciones entusiastas, por donde quiera que ha pasado.

Excursión a Mérida.—Salida de Badajoz.

A las dos y media ha salido el Rey para Mérida, de donde regresará esta tarde a las siete.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales decretos de personal. Ministerio de Marina.—Real orden enmendando al Presidente del Tribunal Supremo la conformidad de S. M. el Rey con el fallo dictado por la Sala de lo Contencioso en el pleito promovido por D. José de Castro contra la Real orden de este Ministerio sobre pago de obras en el aljibe de la Graña.

LA PIZPIRETA

El pobre Eladio no tenía otro consuelo en el mundo que su pizpireta; el fruto nacido en aquel tranquilo hogar, antes de acaecer el fatal desenlace a su adorada esposa.

LA PIZPIRETA

El pobre Eladio no tenía otro consuelo en el mundo que su pizpireta; el fruto nacido en aquel tranquilo hogar, antes de acaecer el fatal desenlace a su adorada esposa.

—¡Mamá!... ¡Sí... es mamá!... ¡Viene!... Un estremecimiento involuntario aprehió el medicamento en Eladio, lo que le hizo preguntar:

—¿Le pasa á usted algo? Y Eladio, contestó: —Sí, señor doctor. No sé que efecto me producen las palabras de la niña, que resuenan en mi alma como un cañonazo.

—Y era eficaz el remedio?—repuso el médico. —Aunque no mucho... —Inmediatamente que la vistan y le den los juguetes.

—Papá: he visto á mamá... Me ha dicho que mañana viene á buscarme aquí... Un estremecimiento sintió Eladio, y ordenó que vistieran á Aurelia inmediatamente, y la pasearan por el cuarto, dándole los juguetes.

Y viendo aposentada la terrible segur á la cabecera del infantil lecho, se desahocó en desconsuelo.

Un año después, un valetudinario fraile de la Orden Carmelitana, oraba en el cementerio, ante una tumba; en ella reposaban juntas la que había sido en el siglo su dulce compañera y aquella niña que constituyó el encanto de su hogar; las que, por orden de Dios, le habían dejado solo en el ingrato mundo terreno.

—¿Cuánto, hijos míos!—les decía.— Sed buenos con vuestros padres, porque son los únicos que en el mundo os quieren de corazón. ¿Cómo te llamas tú?—preguntó con dulzura á uno de ellos.

—Aurelio. —¡Aurelio!...—exclamó sorprendido el carmelita. Y agregó el interrogado: —Sí, padre; para servir á Dios y á usted... Una lágrima furtiva rodó por una de las mejillas del buen fraile, en recuerdo de su pobreza pizpireta, que indudablemente, estaba en el cielo, con aquella que ni los juguetes le pudieron quitar de la imaginación...

La catástrofe del Depósito

El juez especial que instruye el proceso por el hundimiento del tercer Depósito ha dado cuenta, de oficio, al director del Canal del ante del procesamiento del ingeniero Sr. Santa María.

El director general de Obras públicas ha resuelto que se pasen al contratista de las obras de la cubierta del tercer Depósito las listas de los obreros que la Administración tiene ocupados en los trabajos de desderrambo para que les abone sus jornales, por ser de su cuenta aquellas operaciones.

Consejo de Ministros

A las cinco y cuarto se han reunido en la Presidencia todos los ministros que se encuentran en Madrid para celebrar Consejo.

Algunos Consejeros llevaron varios expedientes de trámite por si había tiempo de examinarlos. A la hora de cerrar nuestra edición continuaban reunidos los ministros.

CRÓNICA CIENTÍFICA

BOTELLAS DE PAPEL.—DIAGNÓSTICO DE LAS BEBIDAS ARTIFICIALES.—SE ACABARÁ EL CARBÓN DE PIEDRA?

Vistas las dificultades que se presentan en la práctica para asegurar la asepsia de los recipientes destinados a la conservación de líquidos que fermentan, tales como la leche, el caldo, etc., el instituto bacteriológico de Filadelfia ha decidido proscribir para estos usos, las botellas de porcelana y de vidrio.

Las reemplaza por botellas de papel, es decir, de fibras de madera.

¿Es posible, por la inspección de una herida, reconocer si fué causada ó no por un arma natural? Hoy puede contestarse afirmativamente á esta pregunta.

Y no se diga que carece de importancia, porque para los tribunales la tiene extraordinaria.

Inglaterra, que se preocupa mucho de sus reservas de carbón mineral, basó de su prosperidad presente, nombró una comisión encargada de dictaminar, respecto á la cantidad de hulla que aún tienen las minas británicas.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Ayer tarde se verificó la elección de presidente de la Diputación de Madrid, resultando elegido el marqués de Ibarra.

El Sr. Besada ha manifestado que carecen de fundamento todos los rumores que circulan sobre agitación carlista en Cataluña.

PUBLICACIONES

Es verdaderamente notable el número último de la importante revista comercial ibero-americana Mercurio, que con esta fecha comienza á editarse en Madrid, siendo sin duda buena prueba de los considerables adelantos y progresos de la Prensa española, pues tanto por sus valiosas ilustraciones como por los notables artículos que contiene, merece figurar en primer término, entre las revistas ilustradas que se publican en España y América.

NOTICIAS

A partir del 3 de Mayo próximo, el servicio de coche-camas de Madrid á Gijón y regreso se hará dos veces por semana.

Definitivamente, el jueves próximo inaugurará el Sr. Labra las conferencias en la Unión Ibero-Americana á los seis de la tarde, con una alocución del tema «Fomento de las relaciones Ibero-Americanas».

Espectáculos para hoy.

COMEDIA.—A las nueve.—(Compañía Mariana).—Lucrecia Borgia. Felicitá in un cantuccio.

ZARZUELA.—A las ocho.—Campanero y sacristán.—Cascabel.—La viejecita.—La vara de alcega.

MODERNO.—A las ocho y tres cuartos.—La guardabarrera.—Las estrellas.—El estuche de monerías.—Los guapos.

COMICO.—A las ocho y media.—Perico el Jorobeta.—El túnel.—El trianero.—El dinero y el trabajo.

Imp. del Fomento Naval, Veneras, 5.

Junta de Fomento Naval. Montepío Naval. Veneras, 5 MADRID. Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125 000 PESETAS. Depositario: El Banco de España. Presidente del Consejo de Administración. Excmo. Sr. Duque de Veragua. El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez. El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente. Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval: 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informaciones, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.



El Escudo de Barcelona

Preclados, 21 y 23.--MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, diriganse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.-BARCELONA

O a sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapeta, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.-SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.-GIJÓN, D. Manuel Rubio.-AVILES, D. Luis Urquiano.-CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.-VALENCIA, D. Rafael Terol.

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.-BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTBLÓN, S. MADRID.

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

- Atilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British y Crayford.
- Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld. Placencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Danford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Polígonos de Eskmeals y Lynsted.

La tuberculosis pulmonar

SE PUEDE CURA

Tratamiento científico comprobado por el

Doctor Segundo Beller

presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.

Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis a ocho meses.
 Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve a doce meses.
 Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, pueden concebirse esperanzas.
 La tos y la fiebre se modifican rápidamente; el sueño se hace reparador; el apetito aumenta y el enfermo se nutre y recobra sus perdidas fuerzas.

Escribid con detalles de la marcha de la enfermedad al Dr. Segundo Beller.

Montera, 41.-MADRID.-Consulta gratis.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

Mucho más barato

que las liquidaciones y saldos vende la Gran Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29 en sus inmensos almacenes ATOCHA, 8, 10 y 12 frente a la calle de Carretas

Gran Bazar de ropas hechas.

Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquida sus existencias de invierno hasta el 20 de Abril, a precios tan baratísimos como a continuación se verá:

Trajes de invierno, desde 15 pesetas. Gabanes, forro seda, 25. Chaqueta, 6. Levitonca, 12. Pantalones, 4 7 pesetas. Verdadera liquidación

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal creosolal

TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas

Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, una de las más antiguas de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados. Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado. Para curar los cuadros crónicos y agudos. Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor Alfonso XII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columbia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Morales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Columbia.

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 12 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Monserrat, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 1.º de Abril saldrá de Barcelona, habiéndose hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Ponce y el 29 el Alcañete directamente para Génova, París, Madrid, Suva, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 19 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Tánger, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos en venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos
- Artes.
- Porcelana.
- Bronces.
- Figuras.
- Muebles.
- Columnas.
- Cristalerías.
- Vajillas.
- Batería de cocina.
- Esencias.
- Agua de Colonias.
- Navajas.
- Cuchillos.
- Cubiertos.
- Petasas.
- Portamonedas.
- Tarjetones.
- Bequillas Espuma.
- Bequillas Ambar.
- Pendientes.
- Pulseras.
- Agujas para sombrero.
- Imperdibles.
- Cepillos, todas clases.
- Escribanías.
- Utensios.
- Termómetros.
- Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carm...

Tiendas

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES

Tipografía	DEL
FOMENTO NAVAL	
POLÍTICA	

Veneras, 5 MADRID

SECRETOS DE Alc. del Valle

USASO	Pesetas	16	50	60	70
RENTAS	Pesetas	8	10	60	60
TAMISE	Pesetas	4,50	3	3	3
USASO	Pesetas	1,50	3	3	3

Sección de Pasatiempos

En Madrid	0,10
Provincias	0,10
Union Postal	0,10
Asia y América	0,10
ANUNCIOS	0,20

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 pts.

Don Pedro Ramón, ortopédico-especialista, en Madrid

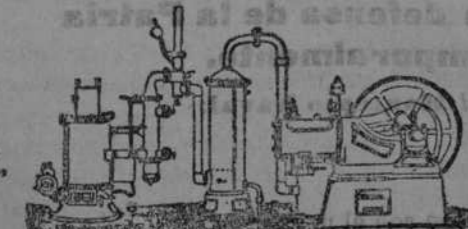
HERNIADOS (Quebrados de ambos sexos y todas edades) y señoras que sufren relajaciones, abultamiento y descenso del vientro ó de la matriz; curan y hace veinte años que consiguen verse libres de tales afecciones cuantos les ha adornado buena penetración. El ortopédico especialista P. RAMON (honorificado por las Reales Academias de Medicina y Cirugía) ha publicado el libro Tratamiento de éxito seguro, sin intervenciones quirúrgicas, que les interesa. Contiene relación de cuanto desde tiempo idmemorial se viene empleando, y de cómo hoy, con facilidad suma, puede el paciente mismo curarse radicalmente.—Pídanlo y lo recibirán gratis. CARMEN, 38, 1.º, BARCELONA.

AVISO El citado ortopédico-especialista D. Pedro Ramón, como desde hace años viene haciéndolo, los días 14, 15, 16 y 17 del próximo Mayo se hallará en MADRID.—Recibirá de 10 a 1 y de 5 a 7, en el HOTEL ORIENTE (Arenal, 4).

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Motors „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.