

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.253

Redacción y Administración

Madrid, Martes 23 de Marzo de 1905

Calle de las Veneras,

Dos ediciones diarias

PRONÓSTICOS

Continúa la marejada política levantada en el día de ayer con motivo del Consejo de Ministros celebrado, al que se supone extraordinariamente importante, habiendo llegado a pronunciar la palabra crisis, que tan bien suena en los oídos de las oposiciones y en general, en los de todos los españoles. Por esto hallaron más eco los rumores pesimistas de ayer tarde y por eso también anoche andaban los liberales, especialmente los demócratas, tan satisfechos y tan esperanzados, pues no parece sino que les consta de manera fija y segura, que ellos han de ser los herederos forzosos de la actual situación política.

Claro es, que, dado el ambiente público, indudable, es muy difícil y expuesto a error, el formar un juicio pronóstico echando a volar profecías, que, por muy verosímiles que parezcan, han de luchar siempre, con la realidad, verdadera norma del actual régimen. Pero dando lugar a la lógica, pensando imparcialmente y sin dar paso a la pasión, ni a la conveniencia de partido, hay que afirmar con evidencia de convicción, que en los actuales momentos no hay razón para una crisis ministerial que no convenga a nadie, ni siquiera, a los que se suponen con aceptados derechos de herederos forzosos.

En esto de las herencias, suelen ocurrir en todos los órdenes de la vida, sorpresas, pero, en política, lo inesperado, suele ser lo normal, y en España es casi regla fija. No hace muchos meses que los políticos más expertos consideraban al actual presidente del Consejo de Ministros como un fracasado, incapaz de renouación; y sin embargo de estos juicios, el Sr. Villaverde, haciendo justicia a sus méritos y a su historia, ha constituido un ministerio, cuya misión gubernamental no se ha cumplido todavía, y como tiene que cumplirse, que para algo se le confió el poder, por esto, repetimos, nuestra creencia de que la actual situación tiene que seguir, debe continuar, ir a las Cortes, presentar y aprobar los presupuestos y leyes complementarias de los mismos, y después, legalizada la situación económica del país, será ocasión y momento de calcular movimientos políticos en consonancia con atendibles razones de partido.

Si así no fuera, si en el seno del mismo Gobierno surgieran dificultades insuperables, emanadas de un mejor deseo de acertar, entonces, quizás ocurrirían nuevas evoluciones dentro del partido liberal conservador, para organizar con elementos de esta agrupación un nuevo Ministerio que llevara a feliz término el plan económico del Sr. Villaverde, armonizándolo con oportunidades políticas, de indudable éxito. Nos referimos al Sr. Dato, que con el Sr. Gasset ó importantes personalidades de la mayoría, forma la izquierda del partido liberal conservador, con soluciones estudiadas y muy calculadas, para el problema social en todas sus formas y manifestaciones. Nos afirmamos, sin embargo, en que esta misma solución, que tantas simpatías cuenta y que tantas esperanzas funda, es hoy prematura.

El ministerio Villaverde, tiene una misión política que cumplir de la mayor trascendencia, debe cumplirla.

Después, para afianzar la obra económica del Sr. Villaverde, como preciso complemento a sus reformas y a sus planes, el Sr. Dato, con los grandes elementos que le siguen y le ayudan, debe desarrollar todas las reformas complementarias de estos planes tan beneficiosos para el país, tan urgentes para el progreso y bienestar de la nación española.

Pero, repetimos que oír de profeta es más que difícil y muy expuesto en los actuales momentos.

Mañana se celebrará nuevo Consejo de Ministros y seguramente, en él, quedarán desvanecidas todas las razones que propalaron ayer tarde los ilusos y los esperanzados, creyendo que «por mucho madurar amanece más temprano».

El sol sale todos los días por el deseo de los que le aguardamos?

Hay que normalizar la actual situación económica, esto es lo primero en el orden político y esto, es el actual Ministerio quien tiene que hacerlo.

Otra cosa... está en lo posible, pero no es verosímil, porque no sería lo conveniente.

Además, dentro del Gobierno, hay personalidades políticas de la importancia del actual señor ministro de Marina, cuyos planes y reformas tanto beneficiarán al país en uso de sus elementos más importantes. La Armada nacional, tan ávida de esas reformas, espera en el Sr. Cobián, en quien ha cifrado todas sus esperanzas, para un bienestar tan justo como necesario y merecido. El Sr. Cobián, representa, hoy, personifica los altos intereses de la Marina española, con las simpatías de todos los Cuerpos de la Armada que la constituyen, y es preciso no defraudar unas ilusiones tan fundadas como justas, tan dignas de atención, que seguramente no serán olvidadas donde deban ser tenidas en cuenta.

Así es de creer, así lo creemos.

Ecos Navales.

Las pruebas del submarino "Delfín."

Hace ya algunos días que el submarino "Delfín", construido en los astilleros de Venecia para la Marina italiana, está verifi-

cando experiencias con resultados satisfactorios. Entre ellas, acaba de realizar una prueba de resistencia con inmersión de cinco metros y marcha de seis nudos durante tres horas.

Obtuvo un éxito, sin que el equipaje sintiese molestia alguna. Mandó el buque el teniente de navío Bonelli, y dirigió los aparatos motores el ingeniero naval Bernardis.

El presupuesto de Marina en Italia.

El Ministro de Marina de Italia, en la nota explicatoria con que acompaña el Presupuesto presentado al Parlamento para 1905-06, hace notar que difiere de los anteriores a causa de las modificaciones introducidas en su estructura con objeto de hacerlo más claro y que el Parlamento pueda ejercer una intervención fácil y efectiva en el empleo de los créditos. A este fin, se ha modificado de modo más racional la repartición de artículos, agrupando todos los gastos del mismo género, y se ha añadido al proyecto gran número de documentos explicativos.

El total del presupuesto asciende a 127.246.962 francos, de los cuales corresponde 9.799.361 a la Marina mercante.

Se presuponen 17.758.750 francos para la mano de obra, 175.000 más que en el ejercicio anterior; se aumentan en 465.000 francos el gasto de buques armados y en 125.596 el de las tripulaciones. Se señalan 600.000 francos para adquisición de submarinos de un tipo nuevo. Para entretenimiento de los buques existentes se fijan 10.189.025 francos y 20.460.000 para nuevas construcciones, a los cuales es preciso añadir unos 15 millones para gastos extraordinarios.

Se crea, sin embargo, que estas cantidades son insuficientes para los buques que deben construirse y que dentro de poco habrá que pedir un aumento de créditos, puesto que el Ministro trata de presentar un proyecto de ley autorizando al aumento gradual de la flota durante cinco años, con incremento proporcionado del personal.

De Marruecos.

Francia y Alemania.—Atentado contra un periodista.

Paris 27. De Tánger telegrafían al Times, que Alemania rehúsa toda discusión con Francia sobre lo de Marruecos, porque cualquier acuerdo parecería un atentado contra la integridad indispensable del Imperio.

Mr. Harris, corresponsal del Times en aquella capital, ha sido víctima de una tentativa de asesinato, en la plaza del Pequeño Sakko, por parte de un guía marroquí, Riffe, que le asestó una puñalada en el vientre; pero, por haber impedido el anillo del reloj de Mr. Harris que penetrara profundamente el arma, la herida ha resultado sin gravedad.

El agresor, que consiguió escapar, se ha refugiado cerca del Sheriff Ouazan.

Rumbos nuevos.

La atención del mundo diplomático, está concentrada en el Emperador de Alemania, que navega en estos instantes con rumbo a Tánger, sin otro propósito ostensible, que el de afirmar en Marruecos la personalidad germánica.

Guillermo II está trazando a la política exterior de las modernas nacionalidades, rumbos nuevos que contribuyen poderosamente a extender su influencia comercial subordinándolo todo al interés positivo.

Esta visita a Tánger, que los franceses miran con recelo y los ingleses con atención, marca uno de los rasgos característicos del Kaiser, que lleva el prestigio del poder alemán a todas partes, sin notas de cancelería ni bólicos alardes.

Para las naciones que pretenden monopolizar la política marroquí, esta actitud del soberano alemán constituye una contradicción enorme, porque aun cuando directamente nada se les dice respecto de su exclusivismo, no deja de ser elocuente esa imitación indirecta que tiene todo el aspecto de un veto.

Al imperio marroquí no puede dejar de convenirle que Alemania desenvuelva esa acción, que por lo menos, corta considerablemente las alas a la ambición anglo-francesa; y a España tampoco le perjudica, a causa de que su papel en el concierto de las naciones europeas interesadas en Marruecos, dejará de ser secundario.

Hay que admirar la política colonial alemana, que se desenvuelve sin imposiciones de fuerza ni caparreas diplomáticas, sin ceder jamás un ápice de lo que en buenos términos de derecho corresponde a la libertad mercantil y colonial de todas las naciones, y por lo tanto, de Alemania.

Los alemanes no pueden ni quieren sentir militarmente la planta en el Norte africano; pero Guillermo II, que representa la fuerza, la inteligencia y la voluntad, se presenta en Tánger, recibe el homenaje de las autoridades marroquíes y desbarata sin esfuerzo los planes egoístas de las potencias que pretenden absorber todo el comercio marroquí en su exclusivo provecho.

Este monarca alemán es indudablemente un estadista de extraordinario mérito, y él solo vale por todos los agentes diplomáticos de las cancillerías europeas; y lo demuestra, más que nada, la oportunidad de este viaje a Tánger.

Las pocas horas que ha de permanecer el Kaiser en la capital diplomática de Marruecos, bastarán para torcer por completo

los rumbos al compadrazgo franco-alemán en Marruecos y determinará indudablemente la zambullida de los contubernios anglo-franceses en el decadente imperio norteafricano.

La prensa alemana y la francesa al ocuparse de este incidente, sin disimular sus mutuas incompatibilidades deja entrever que Alemania no intenciona ni las potencias interesadas en Marruecos tolerarían la más insignificante ingerencia del Gobierno alemán en la repartición marroquí, pero al mismo tiempo se adquiere el convencimiento de que Alemania no tolerará, ni las otras potencias podrán impedir que el comercio marroquí quede abierto por entero a todas las iniciativas europeas.

Este triunfo moral y material de la personalidad del Kaiser es muy significativo y viene a demostrar que las pequeñas nacionalidades no están tan abandonadas al egoísmo de los grandes pueblos, como se empezaba a creer.

INVENCIONES

¿Ande la rueda!

La odisea del joven secuestrado, atado a una columna de hierro y martirizado por sus opresores, ha hecho impresión viva en todas las imaginaciones volcánicas.

El joven estaba en condiciones de revelar un secreto eléctrico, que le querían arrebatar por la fuerza y su discreción ó su ignorancia ha venido a la fatalidad.

A estas horas, el muchacho ha sido restituido al seno de su familia desolada, con algunos alfilerazos en el cuerpo, es verdad, pero con la satisfacción de que a estas horas todo el mundo sabe que el autor de sus días ha inventado una maravillosa ruleta eléctrica.

¡Ah, la ruleta! ¿Qué horizontes tan vastos deja entrever! Ese artefacto prodigioso es un arcano, una especie de huerto del paraíso a la fuerza, un negocio loco para sus explotadores. No es de extrañar, por consiguiente, que haya golosos.

Una ruleta eléctrica, hoy que el magnetismo, la electricidad y la hipnosis se confunden, puede ser la base del engrandecimiento y la riqueza de infinidad de pobres diablos.

No digamos que el reclamo está hecho con ese novelesco secuestro, en que han caído incontinentemente algunos trompeteros de fama, pero sí es oportuno consignar que la ruleta eléctrica ha nacido en buenos pañales, y sin el relato descriptivo de costumbre a tanto la línea.

El joven secuestrado se ha hecho célebre; su nombre se ha pasado de un extremo a otro de la península, ya en la crónica periodística, ya en romances y coplas, con su correspondiente retrato al cine; como un autógrafo ruso cualquiera.

La ruleta eléctrica es, a la hora de ahora, la preocupación de muchas cabezas-sachadoras. Lo que no da el trabajo honrado, lo que niega la herencia directa, lo ofrece ese aparato misterioso, cuya explotación constituye un negocio lucrativo.

El autor de ese chirimbo, vive con holgura, sostiene en casa y conserva como oro en paño su secreto, habiendo sacado la correspondiente patente de invención. ¿Qué menos pueden hacer sus antiguos socios que tratar de arrancar ese secreto?

He ahí la razón del «crimen del día», en el cual no ha habido derramamiento de sangre, sino detención personal y tal cual pellicio y sañazo artístico. Pero, el secreto sigue y, ¡sabe Dios cuándo se descubrirá!

Algunas gentes de buenas costumbres se escandalizan ante la facilidad con que se pierde en España la libertad individual; pero, ahora, los enmascarados secuestradores del joven martirizado, se agrandan en la imaginación popular, y lo menos que se creen algunas familias astuzadas es que la ruleta eléctrica nos va a traer un conflicto internacional.

La ruleta eléctrica quizás tenga resortes mágicos que hagan pasar la bolita donde al banquero le convenga; de este modo se convierte en un filón inagotable de monedas, que como Febo por el Oriente, se las entre por las puertas a los afortunados explotadores de ese negocio tan pingüe, digo tan pingüe.

Las altas clases directoras, que velan por el sosiego público, deben estar preocupadísimas con este «suicidio», al lado del cual son tortas y pan pintado las hazas de Rocamboles.

¿Ande la rueda!

Abel Imart.

Francia y Pío X

En el Consistorio celebrado ayer mañana en Roma, Su Santidad ha dirigido a los cardenales una breve alocución en latín.

Refiriéndose a la guerra ruso-japonesa, ha expresado su dolor ante los horrores de la lucha y sus vientos fervientes por la paz.

«Duelenos», ha dicho también—la hostilidad que sufre la Iglesia en algunos Estados. Francia pone ya en obra sus amenazas a la Religión católica. Por evitar esta amargura hicimos todo lo posible, y nuevamente, si fuera menester, daríamos pruebas de nuestra buena voluntad en el empeño de conservar la conveniente armonía de la Iglesia y de la República en bien de aquel noble pueblo, al que ninguna vicisitud privará de nuestro amor».

Deploró tristemente las leyes anticlericales adoptadas por la República del Ecuador.

En el Sacro-colegio se comentó el tono de moderación empleado por el Papa, al tratar de la cuestión de Francia.

El viaje del Kaiser.

Llegada a Lisboa.

Lisboa 27.

Hafondeado en este puerto el vapor Hamburg, que conduce al emperador Guillermo.

El rey don Carlos, el príncipe real, el duque de Oporto, vizconde de Pindela y el ministro de Portugal en Berlín, con numeroso acompañamiento, fueron a bordo del Hamburg a saludar al Kaiser, desembarcando seguidamente.

La comitiva llegó a las seis y cuarto al Palacio de Belén, donde fué recibido el

emperador Guillermo por la reina doña Amelia y el infante D. Manuel.

El ministro alemán en Lisboa, barón de Tattombak, presentó al Kaiser todo el cuerpo diplomático.

En el Palacio de Ajuda se ha celebrado una comida de gala y un concierto.

Tanto el Palacio como las calles estaban adornadas con artísticas iluminaciones.

Celebráronse brillantísimas fiestas, superiores a las ofrecidas en honor de la reina Alejandra.

MARINA MERCANTE

EL TRANSITO POR EL CANAL DE SUEZ

La navegación en el canal de Suez durante el año 1904 comparada con la del anterior, ha sido la siguiente:

El pabellón inglés ha estado representado por 2.278 buques de un tonelaje bruto de 10.215.252 toneladas y un tonelaje neto de 7.408.533 en el año 1904. Esas cifras han sido para 1904 las siguientes: 2.673 barcos, 12.164.591 toneladas brutas y 8.883.929 netas.

Los alemanes han pasado de 494 barcos de 2.464.493 toneladas brutas y 1.773.265 netas a 542 barcos midiendo 2.736.067 y 1.969.561 toneladas respectivas.

Francia ocupa el tercer lugar pero con disminución de tonelaje, habiendo tenido en 1904 la cifra de 262 barcos, mientras en 1903 tuvo 263. El tonelaje bruto descendió desde 1.186.884 a 1.167.105 toneladas y el neto desde 781.379 a 777.742, pérdida que se atribuye a la huelga de Marsella, sobre todo a la última, por virtud de la cual los buques de varias Compañías tuvieron que estar desarmados durante más de dos meses.

Viene luego Holanda con 223 barcos lo mismo en el año que en el otro pero el tonelaje bruto sube desde 770.576 toneladas a 814.204, y el neto desde 548.658 a 592.967.

Austria Hungría ha pasado desde 128 barcos de 562.048 y 407.018 toneladas de una y otra clase, a 135 barcos de 632.523 toneladas brutas y 454.006 netas.

La guerra del Extremo Oriente ha disminuido los tonelajes ruso y japonés, como es lógico, este último sobre todo, 119 barcos rusos de 500.588 y 349.092 toneladas respectivamente, pasaron el Canal de Suez en 1905, mientras en 1904, sólo han pasado 82 barcos de 249.801 y 153.848 toneladas respectivas. El Japon, ha bajado desde 53 barcos a sólo 6 y su tonelaje bruto, ha disminuido desde 308.083 toneladas a 32.813; y el neto desde 220.996 a 21.463.

Los demás países, cuyo tonelaje ha aumentado son Italia, que ha pasado desde 227.331 toneladas a 306.395; Noruega desde 94.426 a 194.278; Turquía desde 41.601 a 65.979; Suecia desde 2.843 con un barco a 3.812 con dos; Dinamarca desde 58.749 a 77.204; España desde 121.276 a 125.116; Grecia desde 11.890 a 32.806; Portugal desde 2.873 a 4.408; Egipto desde once barcos de 16.515 toneladas brutas, ha bajado a siete barcos de 5.865.

El tonelaje bruto total del año es de 18.661.092 y el neto de 13.401.835, contra 16.615.309 y 11.907.228 del año anterior.—X.

La pérdida del "Sully"

M. Thomson, ministro de Marina de Francia, ha comunicado oficialmente que el acorazado Sully queda completa y definitivamente perdido, habiendo resultado infructuosos los trabajos de salvamento del caso.

Los destrozos causados en la obra viva por las rocas en que tocó, alcanzan una longitud de sesenta metros.

Se está intentando salvar parte del material de dicha nave, lo que reducirá a veinte millones de francos la pérdida que por tal causa sufrirá el Estado francés.

Falta de serenidad.

El conflicto escolar se ha interpuesto en el camino triunfal del ministro de Instrucción pública, deteniendo la ola de popularidad que ese señor consejero responsable había sabido impulsar con sus iniciativas reformistas.

Tengan ó no razón los estudiantes en este pleito que sostienen con el Gobierno, lo que llama la atención es la energía con que defienden lo que estiman su derecho, y que contrasta con la falta de tino en los gobernantes.

Las colectividades no pueden ser desahuciadas y cuando adoptan una actitud de enérgica prudencia son, verdaderamente, invulnerables. El Estado no puede ser un amo del elemento escolar, desde el instante que percibe los derechos académicos.

Los estudiantes, regidos por una Comisión de su seno y robustecidos con la solidaridad de todos los escolares de España, han acordado no ir a clase interin no se les dé cumplida satisfacción, y el Gobierno carece de medios coercitivos para impedir esa huelga.

El conflicto, no por ser curioso deja de ser al mismo tiempo grave; y si no se soluciona pronto, puede costarle la cartera al ministro de Instrucción pública y, ¡quién sabe las consecuencias que puede tener para la vida del Gobierno esa actitud de los escolares!

Por lo pronto, el Gobierno ha demostrado ya que ha perdido la serenidad con su inocente y peregrina ocurrencia de atribuir el movimiento escolar a instigaciones políticas, con lo cual en vez de quitarle le da importancia al conflicto.

Y que no está en terreno firme el Gobierno al hacer propalar la especie, lo prueba el hecho significativo de que el expresado ministro, y sin que nadie se las pida, se ha apresurado a dar explicaciones.

El Sr. Lacierva, según declaran los órganos oficiales no se ha negado a recibir a la Comisión escolar, ni tiene noticias de que tal Comisión fuese a visitarle, pues de otro modo la habría recibido con cortésa

y deferencia. Ya se irá enterando el señor Ministro de lo que hay de cierto en ese sentido, y sabrá también que a los estudiantes no se les puede tratar como a molestos pretendientes.

La alocución de los representantes escolares que publica la prensa es un documento de mucha miga y revela desde luego que los estudiantes, agotados los medios legales para conseguir lo que pretenden, apelan ahora a la resistencia pasiva, terreno en el cual no puede entrar el Gobierno.

En otras épocas, los conflictos escolares se resolvían a sablazo limpio; pero, ahora, los estudiantes no dan lugar a que se les atropelle, y se quedan en casa, contemplando la matrícula, que les ha costado su dinero y que consideran les da derecho a no ser tratados como cesantes que solicitan la reposición de sus destinos, sino como partes contratantes con el Estado, que exagera un poco su papel directivo, y poniéndose fuera de la realidad, cierra inconscientemente la puerta a toda transacción y armonía.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCOXLVII

Mientras ocurrían en nuestra patria los sucesos que van relatados, tenía lugar la guerra entre Italia y Austria, en 1866, en la que no hemos de entrar en detalles, sino mencionar lo que referente a combates marítimos tuvo lugar. Italia se hallaba aliada con Prusia y mientras esta nación venía a los austriacos en Sadowa, los italianos fueron vencidos en Custozza por el archiduque Alberto, no teniendo funestas consecuencias esta victoria para Italia gracias a la Prusia, que obtenía ventajas de consideración y había logrado con la intervención de Italia dividir las fuerzas que Austria pudo oponerle.

La victoria obtenida por los austriacos en Custozza no tuvo el resultado que se esperaba, pues al día siguiente de la batalla, el archiduque Alberto se dispuso a marchar contra el Ejército de Cialdini que había empezado el paso del Po inferior, y, en efecto, atravesó el Mincio y tomó posiciones el 1.º de Julio sobre su orilla derecha, pero el 3 hizo acerarse a Verona y volvió a la orilla izquierda, donde recibió un telegrama anunciándole la derrota del grande Ejército de Bohemia, lo cual le obligó a emprender el movimiento de retirada y la evacuación del Veneto.

Entonces, las tropas italianas se dividieron en dos masas; ochenta mil hombres a las órdenes de Victor Manuel, establecieron el sitio de las plazas fuertes, y ciento ochenta mil, mandados por Cialdini, siguieron a los austriacos en su retirada hacia el Ironzo, hasta que el armisticio de Nicolsburgo vino a poner fin a las operaciones.

La Escuadra italiana, mientras el Ejército, contra la opinión del representante prusiano, atravesaba el Mincio para dar la batalla; en vez de comenzar las hostilidades por el Po, se halla anclada en Ancona, después de haber salido de Tarento el 21 de Junio de 1866 y de haber ahuyentado a un buque explorador austriaco que naturalmente se replegó delante de fuerzas superiores.

El general Lamarmora, queriendo hacer recaer una parte de la responsabilidad de Custozza sobre la inacción de la Escuadra, dirigió al Ray vivas quejas contra el almirante Parzani, el cual respondió que en adelante ya lo haría mejor.

El ministro de Marina, que era Depretis, excitado por la opinión pública, hizo un viaje a Ancona para cerciorarse de los obstáculos que impedían al almirante hacerse a la mar.

Persam decía que no tenía ni mecánicos, ni marineros, ni víveres; y es de creer que en gran parte fueron ciertas tales aseveraciones, cuando al almirante se le conservó en el mando y no fué destituido en el acto. Lo cierto de esto fué que los gritos de la opinión fueron tales, que se convino en la necesidad de llevar a cabo una operación naval, aun cuando fuera preciso correr a una derrota segura. Se decidió entonces, pues, que la Escuadra italiana se apoderase del puerto militar de Lissa, islote situado enfrente de la Dalmacia, del que luego nos ocuparemos, y que presentaba un puerto más cómodo para los grandes buques que el de Ancona en el Adriático, donde a la sazón estaban los buques de Italia. Las noticias que tenemos de Lissa son las siguientes:

Es una isla del archipiélago Dálmata ó Ilirico perteneciente a Austria-Hungría y está separada de la de Lesina por el estrecho de Lissa a 44 kilómetros de la costa de Dalmacia. De Este a Oeste mide 15 kilómetros de longitud con una anchura de 7 kilómetros y una superficie de 50; tiene una población de 9.000 habitantes, terreno montañoso y costas acantiladas; el punto culminante de la isla, el monte Hum, tiene 592 metros. Suelo fértil, aunque el agua corriente escasea; produce vino, aceite, almendras ó higos, y sus mares son abundantes en la pesca de sardinas.

En la costa Noroeste se halla el puerto y capital Lissa, con 5.000 habitantes y un antiguo palacio de los condes venecianos Garibaldi. En la costa Oeste hay otra Bahía, la de Comislas. La isla Sant-Andrea al Oeste y el islote Idus al Suroeste, dependen de Lissa. Es esta isla la antigua Issa ó Isa que los eslavos llaman Vis. Se dice que la colonizaron los serbios y es célebre en la historia marítima.

El año 384 de nuestra Era, sus habitantes, aliados con Dionisio de Sicilia, derrotaron a los ilirios. Durante la guerra contra Filipo socorrieron a los romanos con veinte buques. En cambio, en el año 229, antes

de Jesucristo, la bloqueó Tentu-Rema de Itria y fué socorrida por los romanos.

Cerca de la capital se hallan las ruinas de la antigua Iria, á la que sucedió como capital de la isla Velo Sesto, destruida en 1575, por los turcos.

Desde el siglo XIII, Lina pertenecía á los venecianos. Durante la guerra del Imperio la ocuparon los franceses; su Escuadra fué batida en 1811 por la inglesa y en poder de Inglaterra quedó Lissa hasta 1815. Finalmente, según vamos á ver, en el mes de Julio de 1866, el Almirante austriaco Thegethoff, derrotó delante de esta isla á la Escuadra italiana mandada por Persano.

Antes de referir el combate, daremos algunos datos del Almirante italiano. Carlos Persano, conde de Pellón, nació en Vercelli en 1805, y falleció en Turín en 1883.

Ya se había distinguido en el bombardeo de Odesa durante la campaña de Crimea. En 1859 fué enviado en observación de las costas austríacas y se encargó del bloqueo de Venecia. En Septiembre de 1860, cuando la invasión de las Marcas y la Umbria, marchó á Ancona y se encargó del bloqueo. Ascendido á Vicealmirante fué diputado por Spezia en 1861, y al reorganizarse la Marina italiana obtuvo el título de Almirante.

Fué ministro de Marina desde 1.º de Marzo al 8 de Diciembre de 1882, y en 1885 nombrado Senador, se le dió el mando de la Escuadra que debía reunirse en Tarento; pero, no correspondió el resultado de la reunión de aquellas respetables fuerzas marítimas á las esperanzas concebidas, pues Persano, como dijimos, se negó á aceptar el combate que le ofrecía la Escuadra austríaca, y permaneció en Ancona, siendo precisa una orden apremiante para que se hiciera á la vela para Lissa.

El bombardeo de esta isla por los buques italianos no dió ningún resultado; á pesar de la superioridad material y numérica la Escuadra italiana perdió dos buques en el combate contra la austríaca, como veremos, y tuvo que buscar refugio en Ancona. El Rey mandó se abriera una información sobre la conducta de Persano, pero como era Senador, fué el Senado quien le sentenció á la destitución, pérdida del empleo de Almirante y al pago de las costas del proceso; durante esto, publicó Persano un folleto en que culpaba á los oficiales de Marina puestos á sus órdenes. Se estableció después en Turín, donde escribió varias obras, que ya que no pudieron absolverle de la derrota, prueban que era una persona de talento y un entendido marino teórico.

Abreviando cuanto nos es posible la descripción del combate de Lissa, diremos que Persano salió de Ancona con veintitrés buques, de los cuales, doce eran acorazados y un Cuervo considerable de tropas de desembarco. Con estas fuerzas dirigió dos ataques sucesivos contra las fortificaciones de Lissa, los cuales no tuvieron éxito y dieron tiempo al Almirante austriaco Thegetof para acudir con su Escuadra.

Esta no constaba más que de doce buques, de ellos, siete acorazados; sin embargo, Thegetof presentó la batalla, que se empezó el 20 de Julio. Persano dejó su buque Almirante, el *Re d'Italia*, y pasó al *Alfonso*, navío de espolón del cual se esperaban maravillas.

De aquí resultaron dos inconvenientes graves: por una parte, no habiéndose comunicado esta resolución á los demás buques de la Escuadra, éstos esperaron, aunque en vano, las señales del *Re d'Italia* y no se fijaron en las del *Affondatore*. Por otra parte, el *Affondatore*, teniendo á su bordo al Almirante no pudo intentar los golpes atrevidos que de él se esperaban; el *Re d'Italia*, en el cual iba el diputado Boggio que se mantuvo en él cuando lo abandonó Persano, fué echado á pique por Thegetof, pereciendo todos los tripulantes como consecuencia del choque que recibió con el espolón en un costado por el *Kaiser Mac* que mandaba en persona el Almirante austriaco, el acorazado italiano *Paletro* se voló en el combate y de toda aquella numerosa Escuadra italiana solamente el *Redi Portugallo*, mandado por el Comandante Ribotti se sostuvo delante del fuego.

Ocho fragatas con máquinas de fuerza de quinientos caballos no tomaron parte en el combate, huyendo todos cobardemente. Persano las llevó consigo al puerto de Ancona, seguido muy de cerca por Thege-

tof, que no se detuvo sino en la estacada y defensas del puerto.

Las consecuencias de esta derrota hicieron por lo menos dudosa la dominación de la Marina italiana en el Adriático, y obligaron á Italia á renunciar por entonces á sus pretensiones sobre la Dalmacia y la Istria, que en otro tiempo habían pertenecido á Venecia.

A pesar de las pérdidas de las batallas de Costozza y de Lissa, la política italiana triunfó, pues Austria cedió á Francia la Venecia, y el general Le Boeuf, que tomó posesión á nombre de Napoleón III, preparó un plebiscito que sancionó la incorporación á Italia, con el cual se conformó Austria, viéndose el caso de que una nación derrotada en la tierra y en el mar, se engrandeciera por el resultado de la guerra con uno de los mejores estados.

Desde entonces, los italianos han comprendido que sus intereses están en el mar y tienen una Escuadra poderosa con las mejores buques que surcan los mares; sus Arsenales son los que mejor construyen y si bien estas fuerzas navales no han tenido después ocasión de probar su eficacia con los elementos marítimos que cuentan, no es dudoso que respecto á los elementos de primera orden, en los que el patriotismo ha hecho que no se economicen los gastos defensivos; y hoy, el pabellón de Italia es respetado y temido, porque no hay nada mejor que los grandes acorazados para poder llevar con honor la bandera nacional á los demás países del globo, siendo este renacimiento un ejemplo que debemos imitar, engrandeciéndolo en España nuestro poderío marítimo.

Manuel Díaz y Rodríguez.

DECLARACIONES DEL SEÑOR MONTERO RÍOS

El *Heraldo* y el *Correo* publicaron anoche las declaraciones del Sr. Montero Ríos, que habían aparecido en el periódico de la Coruña *La Voz de Galicia*.

Almorzaban recientemente en Lourizán con el ilustre demócrata, los Sres. Urzáiz, Fernández Latorre, Mon y Lande y el marqués de Riestra, y, conversando con ellos, dijo el Sr. Montero Ríos:

«Se ha cometido por el Gobierno conservador una palmaria infracción constitucional, al no reunir las Cortes á principios de Enero, á fin de legalizar la situación económica.»

El Gabinete Villaverde no puede resolver el conflicto arancelario, renovando con oportunidad el tratado con Suiza, por faltarle la aprobación de las Cortes.

El primer día, precisamente, que el Gobierno se presente al Parlamento, quedará virtualmente planteada la crisis ministerial, toda vez que la mayoría de ambas Cámaras es maurista, y el Gobierno, pese á todos los cálculos, tendría que vivir menguado, humillado con el apoyo de aquel prohombre.

No pudiendo, por tanto, continuar el señor Villaverde al frente del Gabinete, no puede, en forma alguna, intentarse otra situación conservadora.

Es indispensable, pues, entregar el poder á los liberales; pero en tiempo hábil, para poder resolver los conflictos pendientes, convocando á nuevas Cortes; solucionando la cuestión arancelaria, y legalizando la situación económica antes que finalice el corriente año.»

LA REINA ALEJANDRA EN CADIZ

De regreso á Cádiz.

Jerez 27.

De regreso de Villamanrique ha pasado, con dirección á Cádiz, la Reina de Inglaterra.

La acompañan hasta Cádiz la condesa de París y las hijas de ésta, que almorzarán mañana con ella en el yate real.

En la estación estaban algunos curiosos, varios de ellos ingleses.

La Reina se asomó ligeramente á la ventanilla al pasar por ésta.

Llegada á Cádiz.

Cádiz 27.

A las seis de la tarde regresaron á ésta la Reina de Inglaterra, su hija María y el esposo de ésta, acompañados de la condesa de París y sus hijas Luisa y Fernanda.

Para escoltar á los torpederos ha zarpaado, con dirección á Gibraltar, el crucero *Cornwall*.

El tiempo es magnífico.

Ha llegado el yate francés *Atmah*, conduciendo al opulento banquero Rostchild.

A bordo del yate.

A las siete de la tarde llegaron las augustas personas á bordo del *Victoria and Albert*, que se hallaba fondeado fuera del puerto.

La reina mandó poner en su cámara una preciosa castañeta de flores que traía de Sevilla y otra que le regaló el alcalde de Cádiz.

La soberana inglesa marcha muy satisfecha de su viaje.

La condesa de París y sus hijas desembarcarán regresando á Sevilla en el correo de las siete de la mañana.

Centro del Ejército y de la Armada

Escuela de Estudios Militares.

El Director del Observatorio Astronómico de Madrid, D. Francisco Jéguéz dió anoche, ante numeroso y distinguido auditorio que le escuchó con gran interés y le aplaudió muy complacido, una notable conferencia sobre «Los eclipses de Sol», en la que trató con gran brillantez y competencia de la importancia de este fenómeno para el estudio de la física solar.

Ilustró su elocuente disertación con curiosísimas proyecciones fotográficas y encareció la necesidad de que por parte de todos se auxilie á la ciencia en su gestión investigadora durante el eclipse que ha de tener lugar el día 30 de Agosto próximo.

Consejo de Ministros

A las siete terminó el Consejo, facilitándose á la Prensa la siguiente NOTA OFICIOSA

«El Consejo examinó con detenimiento las reclamaciones que dirigen de provincias sobre la crisis del trabajo agrícola á consecuencia de la sequía, y después de estudiar todos los antecedentes aportados por el señor ministro de Agricultura y Obras públicas, acordó resolver lo procedente en cada caso.»

También se ocupó el Consejo de la exposición presentada por una Comisión del mitin socialista celebrado ayer en Madrid con ocasión del enardecimiento de las subsistencias, y acordó ultimar en el Consejo del miércoles el estudio de las conclusiones presentadas por la ponencia que se designó para el estudio de este problema.

El ministro de Instrucción pública dió cuenta del programa para la conmemoración del tercer centenario de la publicación del *Quijote*, que fué aprobado.»

Al salir los ministros de la Presidencia se pararon á coaversar brevemente con los periodistas.

El jefe del Gobierno y los Sres. Villaurrutia y marqués del Vadillo marcharon precipitadamente, diciendo que tenían prisa porque iban á comer á la embajada de Italia.

Los Sres. Cobián y Martitegui negaron de la manera más absoluta los rumores que por la tarde habían circulado en varios centros políticos de que habían presentado la dimisión de sus puestos.

Y el ministro de la Gobernación dijo que no es exacto que se haya pensado en aplazar el viaje del rey, y que, respecto á este asunto, no se había hablado nada en el Consejo, por lo que aún no se ha fijado la fecha en que dicho viaje se verificará.

También manifestó el Sr. González Besada que el Gobierno tiene el propósito de conceder el crédito que sea necesario para conjurar la crisis del trabajo agrícola.

El Sr. Lacierva dijo que no accedía á las pretensiones de los estudiantes porque no puede dispensar del cumplimiento de los dos decretos contra los cuales reclaman los escolares, impulsados en su actitud por los alumnos del doctorado de medicina.

Guerra ruso-japonesa.

En favor de la paz.

Paris 27.

Un despacho de Petersburgo anuncia que en el último Consejo de Ministros reayó acuerdo sobre las gestiones que se practican acerca de la cesación de las hostilidades.

La mayoría de los ministros están de acuerdo, en un principio, para que se empecen las negociaciones para la paz.

Este acuerdo parece que fué tomado el viernes, siendo comunicado al Zar en el mismo día.

Noticias japonesas.

Paris 27.

Despachos de Tokio dicen, con referencia á noticias oficiales japonesas, que las avanzadas niponas han llegado ya á 160 kilómetros al Norte de Mukden.

Los rusos han sido arrojados de todos los distritos situados en los alrededores del Liau.

¿Batalla naval?

Paris 27.

En Petersburgo se acentúan los rumores de haberse efectuado una batalla naval, con resultado adverso para los rusos.

Nadie sabe si la noticia es cierta, ni en qué punto se ha librado el combate.

En el Estado Mayor se niegan á decir una palabra, no solo acerca de estos rumores, sino también sobre toda otra operación en mar ó tierra.

La ansiedad es muy grande.

Rumores desmentidos.

Paris 28.

El periódico *Rouss Dkoislovo* desmiente todos los rumores que han circulado referentes á haber sido hecho prisionero por los japoneses el general de los cosacos, Rounenkampf.

Dicho general—añade el periódico—continúa mandando informes á San Petersburgo.

Calma completa.

Paris 27.

El *Novoie Vremia* ha recibido de Goutchouing un despacho diciendo que reina la más completa calma en el teatro de la guerra, y confirmando haber respetado los chinos el personal sanitario ruso que permaneció en Mukden después de la evacuación de la plaza por las tropas de Kouroupatkine.

Añade el referido despacho que la parte de dicho personal sanitario que quedó en Mukden ayudó y proporcionó á sus compañeros que marchaban los medios necesarios para reunirse al ejército ruso.

Un telegrama japonés.

Paris 28.

La Legación japonesa en París ha comunicado á la Prensa un telegrama recibido de Tokio, en el que se dice que han sido puestos en libertad todos los prisioneros rusos de Mukden que no habían combatido.

Estos han sido 47 de categoría de oficial, 359 de suboficial, nueve enfermeros, dos sacerdotes y cuatro comerciantes, agregados todos ellos al ejército ruso.

El príncipe don Jaime.

Paris 28.

El príncipe D. Jaime de Borbón saldrá en Mayo de esta capital, dirigiéndose á la Mandchuria, donde se incorporará al Estado Mayor del general Linovihit.

Siga la guerra.

Paris 28.

El periódico de Petersburgo *Novoie Vremia*, publica un artículo preconizando la continuación de la guerra é invitando al Gobierno ruso á que publique el curso de las negociaciones que se llevaron á cabo antes de romperse las hostilidades.

Tal propósito, dice el periódico, tiene por objeto al iluminar á la nación sobre este punto.

CRISIS AGRARIA

Conforme con nuestro editorial de ayer, cunde el malestar entre las clases obreras, y el telégrafo anuncia la situación de algunas regiones de Andalucía, por demás precaria.

Ayer tarde, momentos antes de comenzar el Consejo de ministros, recibió el señor Villaverde la visita de los señores General Primo de Rivera, Ibarra (D. Eduardo), Ciudad Auroles y Baerta, representantes en Cortes los primeros, y vicepresidente de la Diputación provincial de Sevilla, el último, para hablarle de la situación de los campos sevillanos por falta de lluvias y la de miles de braceros sin recursos.

La situación se agrava de día en día; los escasos recursos de los Ayuntamientos se han agotado, y en algunos sitios, como sucede en el campo de Osuna, los jornaleros han entrado en los cortijos impulsados por el hambre.

Dichos señores solicitaron del Gobierno el envío de recursos; pero, principalmente, el comienzo de obras, recurriendo si fuera preciso, á créditos extraordinarios para conjurar la crisis.

El Sr. Villaverde les ofreció que el Consejo se ocuparía de ella, arbitrando recursos.

Y, á decir de la Prensa de esta mañana, apenas terminado el Consejo de Ministros, los de la Gobernación y Hacienda se reunieron en el despacho del Sr. Besada, para acordar la manera del inmediato envío de recursos para conjurar en lo posible la crisis agraria en Andalucía.

Movimiento insurreccional en Creta.

Una partida armada de más de 600 hombres, ha aparecido anteayer en las cercanías de Thorriss (Creta), con objeto desconocido.

Las tropas de las potencias extranjeras, en vista del acontecimiento, han quedado todas á las órdenes del coronel Beneditti, jefe del contingente italiano.

Este principio de insurrección, previsto por la diplomacia, debe su origen á la impopularidad del príncipe Jorge, hijo del Rey de Grecia, á quien designaron las grandes potencias, Francia, Inglaterra, Rusia é Italia, como gobernador de la Isla el 21 de Diciembre de 1898, á raíz de la guerra greco-turca.

El príncipe Jorge no ha sabido captarse las simpatías de los nuevos súbditos, quienes le motejan de ser un administrador deplorable, de rodearse de cortesanos inmorales y de no prestar atención á los negocios públicos.

Hay además, otra causa más grave de descontento, con respecto al Príncipe; se le tilda de atentar contra la independencia de los isleños y de laborar en pro de la unión de Creta á la península Helénica.

Los cretenses insurgentes al mando de Distomos, se han refugiado en los contrafuertes septentrionales de los Montes Blancos, situados al Sur de Canea, capital de la isla.

El Rey á Valencia.

Valencia 28.

Se ha acordado sustituir la función de gala del teatro por una fiesta en la Glorieta, con iluminaciones y bailes populares.

El alcalde de Sagunto ha conferenciado con el gobernador respecto á las fiestas que han de celebrarse en dicho pueblo con motivo de la visita del rey.

D. Alfonso visitará el Circo Romano y el castillo, lugar donde fué proclamado su padre.

FUEGOS DE LA INFANTERIA

Conferencias pronunciadas en la Escuela de Estudios militares del Centro del Ejército y de la Armada, por D. Enrique Ruiz Fornells, capitán de Infantería de la Escuela Central de Tiro del Ejército, con un prólogo de D. Modesto Navarro García, coronel Director de la Sección de Infantería de dicha Escuela.

Pertenece esta obra, que forma un volumen en 4.º de 480 páginas, á las publicaciones de los Estudios militares, que dirige hace muchos años el profesor de la Escuela de Guerra D. Casto Barbasán, quien ha prestado dándola á luz un verdadero servicio al Ejército, á la Marina, y muy especialmente á la Infantería de ambos ministerios, puesto que, siendo el Arma de más importancia numérica, y sus fuegos los que suelen decidir (al menos, en tierra) los combates, cuanto tienda á mejorar las condiciones de estos fuegos y á sacar del Arma el mejor partido posible ha de influir poderosamente en la instrucción y asegurar la victoria; pues como asegura Brissmont, entre dos fuerzas iguales en número que hayan de combatir, vencerá siempre la más instruída.

El prólogo puesto á la obra por D. Modesto Navarro, está muy bien escrito con estilo cervantino, mucha mesura y perfectamente razonado; y en él expresa los méritos de Ruiz Fornells, que es tan conocido ya por su sobresaliente mérito así en las letras como en las ciencias, y que ha traducido y escrito distintas obras, entre las que pueden citarse *La instrucción racional de la Infantería*, *Consejos á un cabo recién ascendido*, *La educación moral del soldado*, que es original, *Tabla de tiro del fusil muser español*, modelo de 1893, en colaboración; *La instrucción militar de España y del extranjero*, *La instrucción en el Ejército*, y otros trabajos en que demostró su suficiencia como profesor de la Academia de Infantería, y de S. M. el Rey don Alfonso XIII; siéndolo ahora de la Escuela de Tiro. No es posible en una corta revista bibliográfica hacer la descripción acabada de lo que el libro contiene ni se puede juzgar de ello en pocas palabras.

En las diez conferencias y tres apéndices que la obra contiene, se tratan arduas y científicas cuestiones que afectan al tiro, á la táctica, al armamento, al terreno, vulnerabilidad y efec-

57 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

LE CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

dero objeto de esta carta, es apelar á tu conciencia como buen hijo para que tu digas si no será conveniente que me envíes algo de dinero para salvar el alma de tu pobre padre de las penas y angustias que estará sufriendo, porque no es materia de chanza eso de estar en el purgatorio, puedo asegurártelo.

Si pudieras meter en él aunque no fuera más que la punta del dedo pequeño del pie y verías qué pronto le retirabas.

Pero tú eres un buen entendedor pocas palabras.

Cuando tu madre se ausente de este mundo, lo cual con la bendición de Dios sucederá pronto; pues no tiene que hacer más que seguir á su juicio, que ya se ha marchado, yo haré venderlo todo, porque

los bienes de este mundo son inútiles para los muertos los muebles de la casa, las dos vacas, los cerdos y las cosechas, creo que serán bastante para salvar su alma y hacer á su cuerpo un funeral decente.

Sin embargo, como tú eres el heredero legal y lo que deje estuyo, y si sobra algo lo emplearé en misas para enviarla al cielo con más velocidad, y si no es bastante se quedará donde esté hasta que vuelvas y pagues el resto.

Entre tanto soy como siempre, tu amante padre en Jesucristo.

URTACHMAC-GRATH.

CAPITULO XXI

Sensatez de Swinburne.—Ninguno es héroe para su ayuda de cámara ni profeta en su patria.—O'Brien usa de la extralegalidad para adelantarse.—O'Brien se separa de su amigo y la estrella de Pedro decae

O'Brien sintió la muerte de su padre, pero no tanto como otros la hubieran sentido porque ciertamente su padre nunca lo había sido para él.

Era demasiado orgulloso de sus ascendientes para ocuparse en nada que sirviera para sostenerle, y demasiado humilde para vivir con lo que su hijo ganaba á duras penas.

Este sintió más la pérdida de su madre que había sido siempre muy afectuosa con él.

Los marinos, sin embargo, están tan separados de sus familias cuando han navegado mucho y se han acostumbrado á las vicisitudes, que las penas duran en ellos poco tiempo, y al cabo de una semana, O'Brien había recobrado ya su buen humor.

Por entonces un buque trajo la noticia de que la escuadra francesa estaba enfren-

te de Santo Domingo. Esto, nos puso á todos alerta, el almirante envió á llamar á O'Brien y le mandó que aparejase su bergantín para salir á la mar lo más pronto posible, porque debía ir con pliegos á Inglaterra.

A los tres días dimos el parté de que estábamos dispuestos á marchar, y aquella noche á las ocho salimos de la bahía de Carlisle.

—Y bien, señor Swinburne, dije yo: ¿qué dice usted de su nueva situación?

—Señor Simple, me parece muy bien, y no es desagradable ser oficial y tener un camarote; pero me parece que llevaría mejor mi nuevo cargo, si estuviese en otro buque, porque he sido tan largo tiempo compañero de la gente de éste, que no puedo echarla de oficial delante de ellos ni puedo hacer que desempeñen sus obligaciones con tanta diligencia como yo deseara.

Además, por las noches me encuentro demasiado solo en mi camarote, sin nadie con quien hablar, porque los de mi clase dicen que no soy más que interino, y que acaso no se me confirmará en el empleo y por eso, se mantienen á cierta distancia de mí.

Tiene usted razón, Swinburne, pero recuerde usted que ya que tiene un empleo que le habilita para cobrar sueldo toda su vida, y si no está usted en servicio, tendrá

media paga.—Eso es lo que me hizo morder el cebo, señor Simple; pensé en mi mujer y en que podría ofrecérsela en su ancianidad esta ventaja y por eso me he sacrificado.

—¿Hace mucho que se casó usted?

—En la Navidad de 1794; primero estuve cuatro años en relaciones para ver si podía emborcararme en el matrimonio, y encontrando que la goleta tenía bastante lastre, la hice mía.

—¿Qué entiende usted por bastante lastre?

—Así como un buque que no tiene bastante lastre con el tiempo se vuelve quilla arriba de la misma manera la mujer que no es modesta, se pierde.

Por consiguiente, el lastre de la mujer es modestia.

—Es verdad, pero la modestia es un género raro en la plaza.

—Eso sucede porque los licore tienen un precio mayor y cuando una mujer se da á la bebida es como un buque sin timón que corre delante del viento hasta que se le lleva el diablo.

Esto no es decir que un gombre no pueda tomar un groc ó dos si la ocasión se presenta, porque Dios hizo el rom, no solo para hacer bailar á los negros, sino también para alegrar nuestros corazones, y por consiguiente no veo por qué una mujer no haya de beber también un poco,

tos del fuego, modo de utilizar los rasantes; tiro indirecto y por sumersión, dirección del fuego en campaña, formaciones que deben emplearse, determinación de alzadas, punterías, vulnerabilidad, fuegos por descargas, a discreción y rápido; modo de corregir el tiro, apreciación de distancias, agentes atmosféricos, tiro con cartuchos contados y por ráfagas, papel del jefe y oficial en la dirección de los fuegos; y en los Apéndices, se aclaran y dan mayor amplitud a los asuntos tratados ya en las conferencias y que han necesitado ser ampliados, tales como el cálculo de probabilidades respecto al tiro, las vulnerabilidades y los fuegos rasantes, con fórmulas prácticas.

No se ha limitado el autor a exponer opiniones ajenas; antes al contrario, tiene gran parte de originalidad y de opiniones personales, discutiendo las teorías expuestas por otros autores, lo cual da a esta obra excepcional interés para los científicos que gustan conocer lo que intelectualmente se ha adelantado en los asuntos relacionados con el tiro en los Ejércitos extranjeros.

La utilidad del libro es indiscutible, y sus conocimientos están al alcance de todos, pues sólo emplea el cálculo y las formas más indispensables, abundando, en cambio, las figuras geométricas y los gráficos que ayudan en mucho a la mejor comprensión de las explicaciones.

También se nota que el autor está muy al corriente de cuanto se relaciona con el tiro y los fuegos de la Infantería y de todo lo que referente a esto se ha escrito y se escribe en el extranjero, dejando así demostrado que la Infantería, arma principal de combate, por la eficacia de sus fuegos, no sólo tiene el deber de perfeccionar su instrucción en este sentido, sino de llenar su misión, sino que cuenta en su seno jefes y oficiales que, como Ruiz Fornells, pueden tener gran competencia en armas y en balística, tratando de estos asuntos científicamente, sin necesidad de tutelajes ajenos.

La obra puede presentarse en público concurso científico, sin temor alguno a las discusiones a que por sus ideas originales pudiera dar lugar.

En Marina hay también regimientos de Infantería, que unas veces aislados y otras formando parte del Ejército de tierra han combatido en todas las guerras, así de la Península como de las colonias; y, por lo tanto, el conocimiento de estas materias es, no sólo de mucha utilidad, sino del todo indispensable para la Infantería de Marina, que debiera tener una representación en la Sección de Infantería de la Escuela de Tiro, segregada de la del Ejército, ya que también lo es, para cuando es preciso su concurso, en los campos de batalla.

Recomendamos, pues, el conocimiento de esta obra a todos los oficiales estudiosos de la Armada, pero más especialmente a los pertenecientes a la Infantería de Marina; con tanto más motivo cuanto que el Ejército de tierra tuvo varios años como texto una obra de tiro y armas portátiles, escrita por el brigadier Barrios, de artillería de la Armada; pues lo que se debe buscar en las obras científicas es la utilidad que reportan.

Damos, para terminar, nuestra enhorabuena más cumplida al capitán D. Enrique Ruiz Fornells, que ha prestado con su obra un verdadero servicio al Arma de Infantería, que se honra en contarla entre sus más distinguidos oficiales; y la hacemos extensiva al Coronel D. Modesto Navarro, por su bien escrito prólogo, y al comandante D. Casto Barbasán, profesor de la Escuela de Guerra, por haber publicado tan profunda y bien pensada obra, difundiendo de este modo su conocimiento entre los jefes y oficiales estudiosos, que han acogido con merecido aplauso, tan oportuno como útil trabajo.

M. D. R.

ACADEMIA DE JURISPRUDENCIA

Esta noche, a las nueve y media, con asistencia de S. M. el rey, se celebrará la inauguración del nuevo y hermoso local de la Academia de Jurisprudencia y del curso actual.

Leerá la Memoria resumen de los trabajos del año anterior, el Sr. Gómez de la Serna, y el discurso inaugural el ilustre presidente de la corporación D. José Canalejas.

El secretario general ruega por nuestro conducto que no olviden la papeleta los invitados y el oficio que se les ha remitido a los académicos, pues se les exigirá para entrar en el local, evitando así que con perjuicio de todos entren tomando el nombre de académicos muchos que no lo sean.

AUTOMÓVIL DESTROZADO

Estado de los heridos. Ayer fueron trasladados a Madrid los heridos a consecuencia del vuelco de un automóvil en Pozuelo.

El Dr. Bravo encontró al chauffeur en bastante grave estado. Casi puede darse como seguro que mañana, si desgraciadamente no se presenta la reacción en la pierna herida, habrá que llevar a cabo su amputación.

El otro herido, aunque en bastante mejor estado que el chauffeur, demuestra gran intranquilidad, no cesando de preguntar al ayudante de la sala Sr. Montes, si su estado ofrece serios temores.

Centenario del "Quijote"

Ayer tarde reunió el ministro de Instrucción pública en su despacho oficial a varios directores de periódicos para darles cuenta de los festejos que se preparan con el fin de conmemorar dignamente la fecha en que por primera vez se publicó el libro mejor del mundo.

Retreta militar, en que tomarán parte todas las fuerzas de la guarnición. Una sesión de carácter internacional, a la que serán invitados por el Gobierno los más renombrados escritores de Europa y de América. La voz de España la llevará Menéndez Pelayo.

Una función en el Real, en que se representará la comedia de D. Ventura de la Vega «D. Quijote de la Mancha», y se exhibirán cuadros plásticos con las escenas de la famosa invención.

Exposición bibliográfica del «Quijote», en que figurarán ejemplares de todas las ediciones del mundo; una reproducción de la biblioteca del hidalgo manchego con ejemplares de los libros de caballería que en ella figuraban: cuadros y grabados que se refieren a la obra inmortal, y trajes, armas y muebles de la época.

Se celebrarán también honras fúnebres en San Francisco el Grande, con sermón encomendado a un orador sagrado notable.

Fiestas académicas en todos los Centros docentes de España, y una fiesta escolar en el Retiro, en que tomarán parte los niños de las escuelas.

Se abrirá una suscripción universal para erigir a Cervantes un monumento digno de su gloria.

En los días 7, 8 y 9 se declarará obligatorio en todo género de correspondencia y papel el uso del sello Cervantes. Se han estampado sellos de distintos precios, desde una peseta a 5 céntimos.

En ellos están primeramente dibujadas por Maura escenas del Quijote.

Se organiza una expedición a Alcalá; previamente se restaura la capilla del Oidor, donde fué bautizado el gran Cervantes.

En todas las poblaciones de España, en el mismo día 7, se celebrarán actos más o menos solemnes, según los medios con que en ellas se cuenta, para honrar el nombre glorioso que tanto analice a la patria.

Todos los periódicos de España publicarán en el mismo día un artículo de D. José Echegaray explicando la tendencia del libro famosísimo.

LA JURA DE BANDERA

El domingo próximo, 2 de Abril, se efectuará el acto de jurar la bandera los reclutas del último reemplazo incorporados a filas.

En Madrid se verificará dicho acto con el mismo ceremonial que el año anterior, determinado por la Real orden que dictó el general Linares, entonces ministro de la Guerra.

Asistirán todos los Cuerpos de la guarnición de esta corte, las altas autoridades militares y, probablemente, también S. M. el Rey.

El lugar de la jura será, como el año pasado, el paseo de la Castellana.

Quizás, sin embargo, se celebre en el Hipódromo, utilizándose la Castellana para el desfile.

Este año será el primero en que los regimientos de línea formen con una sola bandera cada uno, en vez de una por cada batallón, como tenían antes, hasta que se pusieron en práctica las reformas del general Linares en la organización del Ejército.

La fiesta, eminentemente patriótica y nacional tendrá toda la solemnidad de las grandes manifestaciones populares.

LA JURA DE BANDERA

El domingo próximo, 2 de Abril, se efectuará el acto de jurar la bandera los reclutas del último reemplazo incorporados a filas.

Interrogado ayer al señor ministro de Gracia y Justicia sobre la marcha a Valencia del P. Nozalea, contestó de esta manera: —No lo sé. Aún no me ha comunicado su adivido pensamiento.

El Sr. Echegaray estuvo ayer en la Presidencia, con objeto de invitar al Sr. Villaverde al banquete con que el ilustre dramaturgo se propone obsequiar a la comisión organizadora del homenaje. El Sr. Villaverde prometió su asistencia al acto.

Ayer, como lunes, celebró sesión la junta de créditos de Ultramar, habiéndose aprobado ocho relaciones del ministerio de la Guerra, que vendrán a sumar unos quinientos y pico de créditos.

Esta mañana han despachado con el Rey los ministros de Hacienda y Gobernación; este último puso a la firma de S. M. un decreto relativo a la cuestión de las subsistencias, cuyo texto será facilitado mañana a la Prensa.

El subsecretario de Hacienda, Sr. Viesca, como diputado por Cádiz, ha visitado al ministro de Marina para hablarle de algunos asuntos relacionados con el Arsenal de la Carraca.

Según informes oficiales, no es cierto que se haya aplazado el viaje del rey a Valencia.

En el Consejo de ayer quedó aprobado el itinerario de dicho viaje que, según parece, es el siguiente: El día 10 de Abril saldrá S. M. para Valencia, donde llegará el día 11, lunes, permaneciendo en dicha capital hasta el miércoles, que irá a Castellón y Sagunto, regresando luego a Valencia, para embarcar en el puerto del Grao para Alicante, desde donde marchará a Albacete, y desde este último punto regresará a Madrid.

Agitación estudiantil.

Continúan los alumnos de la facultad de Medicina en la misma actitud de protesta motivada por el descontento producido en ellos por la negativa del Ministro de Instrucción pública a la petición formulada por los escolares.

El Decano de la facultad de Medicina Sr. Calleja, celebró una detenida conferencia con el Ministro, quien manifestó, que se hallaba dispuesto a no transigir de ningún modo con las pretensiones de los alumnos.

Ayer por la tarde, se volvieron a reunir los estudiantes frente a la Universidad, y como ocurre en tales casos su actitud en extremo bulliciosa, obligó a intervenir a la policía, que disolvió el gran grupo que se había formado en la calle de San Bernardo.

En pequeños grupos se dirigieron entonces a San Carlos, para celebrar la Asamblea que tenían proyectada y en la que quedó proclamada la huelga.

Después de la Asamblea, los estudiantes se retiraron tranquilamente.

Esta mañana, a las diez, se formó un numeroso grupo de estudiantes frente a la Universidad, el cual se dirigió en manifestación hacia San Carlos.

En la Facultad de Medicina celebraron una reunión en el anfiteatro grande, acordando la huelga general hasta tanto que sean atendidas sus pretensiones.

A la salida de esta reunión los manifestantes marcharon hacia la Puerta del Sol, donde se disolvieron, dirigiéndose algunos a la Unión Escolar y otros a las Redacciones de los periódicos. Una Comisión de estudiantes, ha visitado al

Rector de la Universidad para manifestarle que la huelga general acordada, no era por hacerse solidarios de la conducta de sus compañeros de Medicina, sino para protestar de la Real orden del ministro de Instrucción pública, referente a las incompatibilidades de las asignaturas.

Esta misma Comisión visitará al Sr. Lacierva para pedirle la derogación de la referida Real orden, que según los estudiantes, resulta de imposible aplicación en el terreno de la práctica.

EL VIAJE DEL REY

«La ida del Rey—decía el diputado radical Sr. Soriano—no va a demostrar nada ni en favor ni en contra de los republicanos de Valencia. Y lo mismo que yo opino, supongo que pensarán los que puedan disponer de esos elementos del partido, esto es, que sería más que insensato el sacrificarse en las calles a unos cuantos correligionarios por el gusto de hacer demostraciones que a nada práctico iban a conducir.»

El Sr. Biaso Ibáñez, a su vez, decía ayer mañana lo siguiente: «El viaje del Rey a Valencia no despierta allí interés alguno por cuanto que la atención del pueblo está hoy fija solamente en el nombramiento de P. Nozalea. El viaje de éste, ya sería otra cosa para los republicanos.»

Nozalea en esta ocasión viene a ser una válvula de seguridad. Además, el viaje del Rey reporta beneficios al comercio de Valencia y esto lo tienen en cuenta los republicanos de aquella capital.»

En honor de Echegaray

El Cuerpo de Ingenieros de caminos, canales y puertos, ha contribuido a realizar la significación del homenaje tributado en honor de D. José Echegaray, de una manera digna del mayor elogio.

Una de las notas características del insigne dramaturgo, es su constante labor de vulgarización científica. Esta labor se halla esparcida en numerosas colecciones de los periódicos de Madrid y de provincias.

Reunir en un volumen lujosamente editado, algunos de estos artículos periodísticos, es el empeño que con buen éxito acaba de realizar el Cuerpo de Ingenieros, dedicando el libro a las Bibliotecas públicas.

Merece muchos aplausos esta feliz iniciativa, eficazmente secundada por los directores de «El Liberal» y de «El Imparcial», señores Moya y Ortega Munilla.

Excursión aérea.

Anoche se recibió en Madrid un telegrama, fechado en Pau, anunciando que el globo «Alcántara», tripulado por su dueño el Sr. Fernández Duro, había salido a las dos y media de la tarde de la torre de la expresidenta ciudad francesa.

El objeto del Sr. Duro en esta excursión es atravesar por encima de los Pirineos para caer en España, empresa que ya han intentado, sin éxito, algunos atrevidos aeronautas.

El Sr. Duro verifica su viaje sólo, llevando una provisión de oxígeno para poder remontarse a grandes alturas.

Hasta ahora no hay noticias del resultado de la atrevida expedición.

NOTICIAS

Su Majestad el Rey, con el conde de San Román y el Capitán de navío Sr. Balseiro, ha pasado la tarde de ayer en el Tiro de Pichón que hay detrás de las tapias del Retiro, donde se ha hecho una tirada extraordinaria en presencia de la Sociedad de Cazadores y de público numeroso.

El Rey fué en automóvil eléctrico.

Junta de Fomento Naval
Montepío Naval
Veneras, 5 MADRID
Comenzó a funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Exceso de garantía: 125 000 PESETAS
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
DOTE a los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepío Naval permite hasta a los obreros más humildes que pagando media cuota de 250 pesetas al mes, durante 120 meses, logren a los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales a los muertos en campaña, a los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y a los obreros sin recursos temporalmente.
Personas a quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval:
1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen a las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

Anoche celebró sesión ordinaria el Instituto de Reformas Sociales, bajo la presidencia del señor Azcarate, continuando la discusión del proyecto de ley del contrato del trabajo.

Ayer mañana ha comenzado a formarse en la Fábrica de Tabacos un expediente para averiguar la causa de la última huelga de las cigarrerías y lo ocurrido durante aquella.

Con tal motivo se ha notado alguna efervescencia entre las obreras.

Ha sido recibida por S. M. el Rey una Comisión de Badajoz presidida por D. Eugenio Silveira y el gobernador civil de aquella provincia, que pronto visitará D. Alfonso XIII.

SALICILATOS

ESPIÑAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

INTERESANTE A LAS MADRES

Las que crían a sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el GLIFEROFOSFATO DE CAL ESPINAR aumentan la riqueza nutritiva de la leche, favoreciendo el desarrollo de sus hijos. También cura la Neurastenia, Debilidad nerviosa, Anemia cerebral y Demacración orgánica. Es muy agradable al paladar tomándose con vino, leche ó cerveza.—Farmacias y Droguerías.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

ESPAÑOL.—A las cuatro y media.—Bárbara (estreno).
COMEDIA.—A las nueve.—El rey de Lydia.—El alcalde de Zalamea.
LARA.—A las ocho y cuarto.—(Beneficio de Conchita Ruiz).—El amor que pasa.—Lo posible (estreno).—La cizaña.—segundo acto de la misma.
PRICE.—A las nueve.—Frégoli.
ZARZUELA.—A las ocho.—La ósita blanca.—Guardia de honor.—La viejecita.—La vara de alcalde.
APOLO.—A las ocho y cuarto.—(Beneficio del primer actor y director, don José Mesejo).—El santo de la Isidra.—Las bravías.—El puñao de rosas.—El monaguillo.
MODERNO.—A las ocho.—Varios sobrinos y un tío.—Las estrellas.—La guardabarbera.—A las puertas de la dicha.—Miu-Full.
ESLAVA.—A las siete.—Venus-Salón.—Frou-frou.—La mutia (Sección doble).
COMICO.—A las ocho y media.—El túnel.—La fuentecita.—El barbero de Sevilla.—Perico el jorobeta.
ROMEA.—A seis y media, nueve y media, diez y media, y once y media.—Sal y pimienta.—Historia de amor.—Elección de Favorita.—Bailes, couples, etc.

Imprenta del FOMENTO NAVAL.

PERLA ESTOMACAL

de R. Fernández Moreno.--Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales).

Sacramento, núm. 2.--MADRID
Individuos que llevaban padeciendo más de 20 años del estómago e intestinos...



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION
BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo...

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS GALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA...

Gran Bazar de ropas hechas.

Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquida sus existencias de invierno...

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico. El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Reina M.ª Cristina...

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, FOMENTO NAVAL, POLÍTICA, Ecos navales, Pasatiempos, and SECCIONES DE ALC. DEL VALLE.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro...

OBSEQUIO

Las preeminentes cualidades y excepcionales virtudes del gran estomacalaperitivo, tónico corroborante VISTA RICA...

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una agenda de las varias que publican Bailly-Batillere e hijos para 1905.

Agenda de Bufete, Agenda Culinaría, Agenda de la Lavandera

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACEUTICOS

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo. Diario en blanco para las anotaciones profesionales...

IDARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Pastillas BONALD

Cloro-here-sódicas con cocaina. De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta...

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONALD. Medicamento Antineurasténico y antiadibético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso...

ELIXIR ANTIEACIL BONALD

(Thiocol cinense-vanadato fosfo-glicérico). Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos...

Línea de Filipinas. El día 4 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor C. López y López...

Línea de Camerías. El día 17 saldrá de Barcelona, y el 22 de Cádiz, el vapor M. J. Villaverde...

Línea de Fernando Poo. El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco...

PEDRO DOMEQ

Químico y alcañista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicofosfato de cal croscutal TERPINOL Y HEROINA. Para su composición y la dureza de sus componentes...