

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.243

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 16 de Marzo de 1905

Calle de las Veneras, Dos ediciones diarias

## LA SABIDURÍA DEL TRONO

Cuando, como ocurre en España, se pierde en las naciones que se rigen constitucionalmente el equilibrio en que debe convivir la soberanía nacional con la regia prerrogativa, especialmente cuando ésta prepondera sobre aquélla, el peligro de desorganización y de trastornos que acarrea tal desconcierto es grande, y sólo puede conjurarse restableciendo oportunamente el equilibrio deshecho.

En nuestro país, en el momento actual es todavía fácil empresa, pues justo es confesar que la Corona no ha hecho nada por aumentar su poder; más bien se ha excusado y defendido de ejercerlo fuera de los límites que la Constitución preceptúa; la oligarquía política que prevalece en el Gobierno de la nación, mistificando el régimen parlamentario, es quien ha puesto a la regia prerrogativa en el duro trance de manifestarse sin el previo concurso de la soberanía nacional y dado lugar a situaciones difíciles y creado hábitos que ahora se está echando de ver que no pueden continuarse, sin exponerse a grandes peligros.

Nuestros escépticos directores, que ni creen en el vigor del pueblo, ni en el prestigio Real, han utilizado éste a fuerza de adulaciones serviles, como el procedimiento más fácil para apoderarse del mando, a la sombra de un régimen constitucional del que han falseado los elementos, acreciendo el mayor estado de desequilibrio político por que ha pasado España en toda su historia.

Tal conducta prolongada durante mucho tiempo, no ha podido menos de producir su fruto en grandes errores constitucionales que hoy perturban a la Nación, la cual, divorciada en absoluto de su Gobierno, ha llegado a perder la fe en toda clase de instituciones políticas y vive en el peor de todos los estados a que un pueblo puede llegar: en el marasmo de un desaliento precursor, siempre, de grandes tormentas.

Como debido a tal causa, será difícil por el instante, apoyarse en la masa del pueblo para reaccionar en la verdadera dirección, de aquí que el restablecimiento del equilibrio constitucional en el gobierno del país, tenga que verificarse urgentemente por la misma regia prerrogativa, con la elección de gobernantes capaces de reanudar el espíritu nacional, a fin de que éste recobre su natural y necesaria influencia en la dirección política y decidido el Poder moderador, a reducirse dentro de aquélla a sus verdaderos límites.

Nunca como ahora, se necesita de la sabiduría del Trono, pues el temporal que el barómetro y el malísimo cariz del horizonte político denuncian, podrá no desmenuzarse de modo súbito; pero de persistir a ese rumbo la nave del Estado español, se verá obligada a atravesar el vórtice del huracán y correr inmenso riesgo.

## CONSTRUCCIÓN NAVAL

### Los grandes trasatlánticos.

La construcción de grandes vapores para servicio de pasajeros continúa en progresión creciente.

El 23 de Febrero anterior ha sido lanzado al agua en los astilleros irlandeses de Harland and Wolff, de Belfast, el vapor *Aragón*, de hélices gemelas, de grandes dimensiones.

Este buque, del que ha sido madrina la condesa de Fitz William, ha sido construido para la Compañía de navegación *Royal Mail*, y es una nueva demostración de los magníficos vapores de que dichos astilleros han llegado a ser una especialidad.

Pero no solamente han sobresalido esos talleres en tales tipos de barcos sino también, en la época en que estaba en todo su esplendor la navegación de vela se distinguieron en la construcción de clippers de excelente marcha.

El *Aragón* mide 527 pies, 6 pulgadas de eslora, 60 pies de puntal y su tonelaje bruto es de cerca de 10.000 toneladas. Las máquinas son de cuadruple expansión, y podrá llevar pasajeros y fletes; y este buque será el mayor puesto en servicio en el tráfico sudamericano y se cree podrá efectuar su primer viaje en Junio próximo.

Para el 21 del actual está fijada la fecha del lanzamiento de un nuevo trasatlántico francés, el *Provence* que se encuentra en construcción en los astilleros de Penhoet y su andar será de 20 millas, y podrá servir como crucero auxiliar en caso necesario.

Dicho buque tendrá cuatro hélices y será el único trasatlántico con semejante disposición. Este nuevo coloso cuya quilla se puso el 1.º de Diciembre de 1903, mide 191 metros de eslora; 19'80 de manga, 12'70 de puntal y 8'15 de calado.

Su desplazamiento es de 19.130 toneladas y sus carboneras tendrán una capacidad de 3.900 metros cúbicos. La potencia de máquina será de 30.000 caballos.

Los pasajeros podrán ser en número de 1.502 y el personal de a bordo comprenderá 435 hombres, 5 sea en total 1.987 personas; llevando 21 calderas a la presión de 14 kilogramos.—X.

## DEBE LEERSE

Impreso en San Fernando y costado por amigos y admiradores, se ha publicado un folleto con los discursos pronunciados en el Congreso por el Contralmirante señor Auñón Marqués de Pilares, defendiendo la necesidad de que a la reorganización de los servicios en la Armada acompañe la construcción de una Escuadra.

Algunos de esos discursos son conocidos de nuestros lectores por haberlos dado a conocer oportunamente este DIARIO, publicándolos íntegros; pero a pesar de ello, la lectura del conjunto, que abarca la de 10

dos los que pronunció en el Congreso el Contralmirante Auñón, con motivo del proyecto de reorganización de servicios presentado por el Ministro de Marina General Ferrándiz, es de suma utilidad para los interesados en cuanto se refiere a la defensa naval de España; pues contiene mucha y buena doctrina, como no puede menos de ser dado el buen talento del Contralmirante Auñón, su entusiasmo por la Armada y la gran experiencia que tiene adquirida en todo lo que atañe a su dirección y gobierno.

Han tenido una idea feliz los que han coleccionado en un folleto los discursos del Marqués de Pilares acerca de cuestión tan debatida, pues será obra importante de consulta para seguir tratando esta materia y para cuantos ocupen altos puestos en la gestión de la Marina que de buen grado o por fuerza se vean obligados a ocuparse de su reconstitución.

Y como quiera también que el Marqués de Pilares ha sido ya Ministro de Marina, en circunstancias bien críticas por cierto, y es lo más seguro que vuelva a desempeñar ese cargo, el folleto de sus últimos discursos, puede considerarse como un programa, a cuya realización queda muy obligado.

Verdad es que si lo llegase a realizar por completo, habría prestado a la Patria con la mejora de su defensa naval, un servicio utilísimo y de verdadera trascendencia.

## FRANCIA Y MARREUCOS

### El viaje del Rey y la prensa francesa.

Paris 15

Hablando de la próxima visita a París del Rey de España, *Los Debates* dice que será acogido en todas partes con gran cordialidad, por el interés que despiertan su persona y el país en que reina.

El hecho de visitar a Francia antes que a los demás países tendrá seguramente una significación especial desde el punto de vista de las relaciones franco-españolas.

*Los Debates* termina recordando al Gobierno francés que la solución de los asuntos de Marruecos sólo puede alcanzarse merced a una cordial inteligencia entre Francia y España.

## EL CONSEJO DE ESTADO

El pleno del Consejo de Estado continuó ayer tarde el estudio y discusión del reglamento del descanso dominical.

El punto más importante que se discutió fué el relativo a las tabernas, acordándose por mayoría que las que fueren propiamente tabernas permanezcan todo el día cerradas.

Para distinguir las tabernas de las casas de comidas, cuya apertura se autoriza durante todo el día, se definen estas últimas, debiéndose entender por tales aquellos establecimientos en los cuales no se expande más vino que el que se consume en la comida.

En los pueblos de menos de 10.000 habitantes se facultó a los alcaldes para que puedan autorizar la apertura de aquellos establecimientos que reúnan ambos caracteres.

En lo que toca a los establecimientos de ultramarinos, se prescribió que tendrán que cerrarse a las doce.

Las pastelerías y confiterías podrán fabricar sólo hasta las once y expendir durante todo el día.

Las tahonas podrán fabricar hasta las siete y expendir durante todo el día.

El Sr. Moret presentó una enmienda, que afectaba al sentido general de la ley, consistente en que así como por dicha ley, en los casos en que una industria quedara tan perjudicada por la aplicación del descanso que se le hiciera imposible la vida, podría ser exceptuada del mismo, pudiera también exceptuarse a aquellas industrias en que lo solicitaran las dos terceras partes de los obreros. Dicha enmienda fué desechada después de una animada discusión.

El lunes próximo se volverá a reunir el Consejo de Estado en pleno, para ulinar el dictamen sobre el reglamento del descanso.

## REUNIÓN DE ALCALDES

A las dos de la tarde se han reunido en el salón de visitas del hotel de París, los Alcaldes y Comisiones de la mayor parte de las capitales de provincias y pueblos de gran importancia para tratar de las gestiones que han de practicarse cerca de los Poderes públicos a fin de conseguir la baja de los encabezamientos por el impuesto de Consumos y remediar así la difícil situación creada por la ley de alcoholes y la supresión del impuesto sobre el trigo y sus harinas.

Los congregados, en número de 84, eligieron por aclamación presidente al señor alcalde de Castellón de la Plana, D. José Castelló y Tárrega, y secretario, al del Ayuntamiento de Córdoba, D. Manuel Varo Repiso.

Hicieron uso de la palabra con gran elocuencia el señor presidente, detallando todos y cada uno de los puntos que encierra el grave problema creado a los Ayuntamientos por la razón indicada, y los representantes de Andújar, Linares, Santander, León, Ciudad Real y Logroño, abundando en las mismas ideas del presidente y aportando datos de gran importancia en demostración de lo necesaria que se hace la rebaja del cupo de Consumos a los Ayuntamientos.

El secretario de Linares, Sr. Robles, propuso y se acordó nombrar una Comisión de varios alcaldes que visite al del Ayuntamiento de Madrid, para que les acompañe y apoye sus gestiones cerca del ministro de Hacienda.

Dada la importancia del asunto y los muchos pueblos que han sido perjudicados por la ley de alcoholes, es de esperar que el ministro hará cuanto le sea posible para aminorar la mala situación porque atraviesan muchos de los Municipios de España.

## DECADENCIAS

### Gallos de pelea.

Por un gallo inglés «de pelea» han ofrecido en la Exposición de Avicultura de París, la bonita suma de 5.000 francos, que por el quebranto de nuestra moneda, resultan veintitantos mil reales.

Hé ahí un gallo que puede «echar la pata» (pata de gallo, por supuesto) a nuestro célebrimo de Morón, toda vez que no correría el riesgo de quedarse, como éste, sin plumas, que es el adorno más curruco que se conoce.

Debe ser cosa muy difícil educar y sostener un gallo de pelea; y muchos de nuestros mejores cornúpetos que se lidian en las plazas del reino, no llegan, por grande que sea su poder y su empuje, a lo que el gallo inglés vale y representa como factor deportivo.

Pero no porque aquí dejen de cotizar bien, puede creerse que nos faltan gallos geómo lo diré «de gallas» pues justamente nuestra especialidad es esa, la cría y recría de gallos.

Si aquí hubiese sitios públicos donde pudieran exhibirse los magníficos gallos que produce la tierra hispana, sería el disloque. Gallos de todas castas, altos, fornidos, fuertes, con remuchísimos espolones y con unas crestas de «primísimo cartel».

Acaso nos perjudica demasiado tener tantos gallos, porque no pudiendo soportarse los unos a los otros, arman cada zambra que tiembla hasta el firmamento, y es cosa sabida que cuando se trata de organizar un gallinero, de cualquier clase, sea lrico, sea dramático ó de otra especie, hay que cruzar los gallos, quiero decir, los nombres, en los carteles.

La mayoría de los crímenes pasionales que se cometen, reconocen por causa la abundancia que en el corral nacional existe de gallos de pelea; y como no siempre luchan a picotazo, sino con la «chira» palmada, el juzgado de guardia es el que se garinga, dicho sea con perdón, porque es el que tiene que estar a los quites.

El gallo inglés, de antes, debe ser un buen mozo a juzgar por las señas; y será da ver su postura y gallardía entre las otras aves de corral que le acompañan en el Certamen aviícola.

Hace tiempo hubo aquí una Exposición de plumíferos, que alcanzó su correspondiente notoriedad; pero después se han apagado los fuegos y ya son escasos los aficionados a la cría de estos animalitos.

Desde el tropezón colonial, ya en nuestras latitudes no hay quien se atreva siquiera a «calzar el gallo» y ahí está para no mentir el convenio del Muni, y más acá todavía el franco-hispano-marroquí, en el que hemos quedado «acareando» y sin plumas.

Nuestros gallos y nuestras «gallardías» van muy de capa caída. Alguna vez por excepción, por casualidad, tal cual conspicuo «suelta un gallo», pero de ahí no pasa, y si a tres tirones se alborota el gallinero.

Ahora solo se piensa en arroz y «gallo muerto», y hay que reconocer que no están los tiempos para otra cosa, habida consideración de que ya no hay glorias que conquistar, ni fortalezas que defender; y el pasado, el presente y el porvenir, es un completo «galimatías».

Escasos son los gallos y abundan las gallinas y eso se refleja en todas las manifestaciones sociales, privadas y públicas; y ocurre también, que con eso del conflicto de las subsistencias cada gallinero es un campo de Agramante, pues hay poco material picotable y cada grano, cada migaja de pan, determinan un verdadero combate... la lucha por la existencia!

Hay que pasar la esponja, que dijo D. Práxedes, por los «aplandores» de otros tiempos, aquellos en que «gallábamos» y por un quitame allá esas pajas, se armaba una de picotazos y embestidas que metía miedo.

Ahora... cerramos el pico, y con la cabeza bajo el día, esperamos los acontecimientos, que no pueden ser otros, que ir a prar a la caza del internacional, para formar parte de la gran paella canchilleresa.

Abel Imart.

## LA OBRA DE TODOS

En fuerza de darle vueltas al conflicto de las subsistencias, va abriéndose paso la convicción de que no puede resolverse de plano, sino mediante una labor constante en que es preciso insistan todos los Gobiernos, todos los partidos, todos los elementos directivos; en suma, toda la acción pública.

Como afinadamente observa un discreto diario, el problema de las subsistencias es, ante todo, un problema de producción, y como tal, un problema de reparto y utilización de la tierra; en suma, un problema social, cuya raíz, en España más que en ninguna otra parte, está en el problema agrario.

En efecto; de nuestros 48 millones de hectáreas cultivables, según exhumó el colega, sólo 26 están en cultivo; y de la población española, sólo el 29 por 100 habita en los campos; cuando en Francia la población campesina forma el 52 por 100; y así, mientras nosotros recogemos diez hectolitros de trigo en cada hectárea de terreno de primera, los franceses reúnen 20; los holandeses 21; los ingleses 22; los borgas 25, y así los demás en progresión ascendente.

¿Puede remediarse esto con resoluciones inmediatas, adoptadas por una ponencia ministerial? Indudablemente no. Las disposiciones oficiales no pueden operar el milagro de impedir de momento esas desconsoladoras consecuencias de un mal invertido que arranca de la mala organiza-

ción de las fuerzas productoras y contribuyentes.

Hay por consiguiente que comenzar la obra, sólo con la esperanza de un remedio lejano, que irá acentuándose a medida que vayan cooperando al objetivo general todos los elementos sociales; y en ella no desmayar, no ceder, no interrumpirse; teniendo la atención siempre fija en las estadísticas y aplicando el cauterio, allí donde se manifieste con mayor impetuosidad la llaga; así en el campo como en la ciudad.

Regularizando la producción se equilibrarán las fuerzas y entonces el problema de las subsistencias dejará de ser una preocupación perenne; porque en todos los aspectos el entretenimiento de la vida será resultado de una armonía de elementos que ahora aparecen divorciados y aun en pugna y que al cooperar unidos al mismo fin, determinarán un resultado provechoso.

Las faenas agrícolas y las faenas fabriles deben compenetrarse en el aspecto social para que los rendimientos sean proporcionales a la esfera de aptitud productora; y si el terreno da lo que es lógico y la fábrica rinde lo que es natural, el problema de las subsistencias habrá perdido el carácter agudo que al presente reviste.

La indiferencia que hasta ahora han tenido los distintos partidos que se han sucedido en el poder para ocuparse de estos conflictos, ha hecho que hayan adquirido ese estado de cronicidad que podrá modificarse favorablemente tan pronto como se considere como un empeño nacional el mejorar la situación de los que solo cuentan para subsistir con el producto de su trabajo.

Los rentistas no experimentan sino muy atenuadas las consecuencias de estos conflictos, pero no por eso deben preocuparse de sus consecuencias porque a la larga el quebranto alcanza a todos, ricos y pobres; agrava el malestar social y es manifiesto perenne de dificultades, antagonismos y conflictos.

Hay mucha labor por delante antes de que se puedan apreciar los resultados benéficos de una campaña en favor de las subsistencias; y mientras unos preconizan la supresión del impuesto de consumos, y otros el descenso de los francos, y éstos piensan en el catastro mientras aquéllos en el cambio de los cultivos; el remedio mágico reside en extender cada vez más el elemento producción, ya sea agrícola, ya sea fabril; en desarrollar la industria, impulsar el comercio, y en suma, facilitar las transacciones y desatolver el tráfico todo lo que implica una atención constante en los resultados de la estadística.

## EL VIAJE DEL REY A PARÍS

Paris 15.

Tanto por parte de la Municipalidad como de los particulares, revisten gran actividad y entusiasmo los preparativos que se están haciendo para recibir a S. M. el Rey D. Alfonso XIII. La nueva Mesa del Consejo municipal, cuya elección se verificará el próximo lunes, se ocupará, tan pronto haya sido nombrada, en organizar la recepción que se celebrará en el Hotel de Ville, en honor del Rey Alfonso XIII y de la colonia española.

No han sido tomados todavía los acuerdos definitivos sobre el particular y quedan por resolver varias disposiciones referentes al ceremonial que se observará en dicha recepción, cuya fecha se cree, sin embargo, que será la del 31 de Mayo.

## DESDE WASHINGTON

22 de Febrero.

Se recordará que el Presidente Roosevelt y su Ministro de Marina pedían cuatro acorazados. La Cámara de Representantes no les ha dado más que dos; y esto, gracias a que hubo demócratas que votaron en pro del dictamen de la Comisión de Marina; el cual, sin esos votos hubiera naufragado. Y votaron en contra de él unos 50 republicanos, esto es, hombres del partido que hoy gobierna, a quienes el *Sun*, de Nueva York, que también es republicano, les dice que «son fanáticos discípulos de Tolstói ó fanáticos por las economías, cuando no se trata de dinero para sus distritos».

Me parece que serán lo segundo; porque en este negocio, más que la afición a la «no resistencia», predicada por el famoso ruso, han influido las *carreteras electorales*. Y ahora le toca al Senado; según las noticias de hoy, votará los dos acorazados; no porque los tenga por pocos, sino porque son menos que cuatro.

A Mr. Cannon, el *Un Peep*, Presidente de la Cámara de Representantes, le ha sorprendido que el Presidente, habiendo podido cuatro, no se queje porque sólo le dan dos. «Lo han encontrado resignado», dice un periódico; que es lo mismo que se publica en nuestros periódicos cuando algún reo está en capilla. «Se mostró resignado durante su conversación con el alcalde de la cárcel».

Mr. Roosevelt resignado? No; lo que hace es no patear, que aquí se llama *kicking*. Entre las cosas buenas del americano está que no pateala. A quien lo vence, lo saluda cortemente; pero, eso sí, piensa en la revancha.

Este método de construir la Escuadra poco a poco, *parpetteis paquets*—como dicen los franceses—es disparatado. El Presidente lo sabe; y, por esto, procurará que en 1906 se desquite el tiempo que se va a perder en 1905. El año que viene pedirá al Congreso otros cuatro grandes barcos de combate, si es que no le pide seis; y como es posible que de aquí a entonces haya algún incidente que impresione a la opinión pública y abra a los ojos legisladores sobre los inconvenientes de crear una Escuadra con excesiva lentitud, se acordará ir más de prisa. Ahí está el ejemplo de Francia; dicen los despachos de hoy, que el Gobierno Rouvier ha declarado en la Cámara de Diputados que propondrá un plan de reorganización de la Escuadra en gran escala; se volverá al programa de Mr. de Lannesson, por el cual Francia tendría en 1908 una flota poderosa.

El Presidente ha dado las gracias a los Representantes demócratas que han votado por los dos acorazados; y uno de esos señores, monsieur Sulzer, de Nueva York, ha dicho:

Yo estoy con el Presidente, aunque sea republicano, cuando el Presidente está con el pueblo americano. Desde los tiempos de Lincoln, ningún Presidente ha estado tan en comunicación con el pueblo como Mr. Roosevelt. Hemos votado los barcos que ha pedido y votaremos lo que pida, siempre que se muestre progresivo y «agresivo».

Quedamos, pues, en que, según los horóscopos de hoy, el Senado concederá los dos acorazados. Pero, ¿aprobará el proyecto, ya aprobado por la Cámara, sobre tarifas ferroviarias? Por ahora, lo único que se sabe es que nada hará en esta legislatura, porque es necesario abrir una amplia información y estudiar el asunto, y no está bien proceder con ligereza, etc. Así lo ha declarado el Senador Elkins, que es más que un Senador; vale por varios, a causa de su talento, de su dinero y de su influencia.

Y pasada esta legislatura sin hacer cosa alguna, ¿qué se hará en la que siga? Ya se dijo que el Senado mataría ese proyecto; por lo que se ve, operará de una manera taromáquica; habrá pices y banderillas, y cuando la resista cansada—y el público desoso de que se despache pronto—será desechado ese bill.

Es curioso que, para defenderlo, se emplee el mismo argumento que para combatirlo. —Por ese camino de entrometerse demasiado—dicen sus adversarios—en la gestión de los negocios ferroviarios, a lo que se va a la confiscación de las líneas férreas por el Estado.

Y dicen los partidarios: —Si no se sienta la mano a las empresas ferroviarias, si siguen los abusos, el pueblo acabará por exigir que la nación compre las líneas férreas.

¿Cuáles tienen razón? Yo creo que los primeros; porque el comer y el rascar, sólo quiere empezar; y si los segundos emplean ese argumento es porque saben que las clases capitalistas son opuestas a la nacionalización de las ferroviarias. Se las quiere obligar a que, para evitar esa solución radical, acepten el proyecto de ley, que tampoco les agrada.

X. Y. Z.

## UN PROGRAMA DE GOBIERNO

Bajo el sencillo aspecto de una conferencia casi familiar, encaminada a entretener agradablemente con una «causerie» política a unos cuantos jóvenes conservadores, el Sr. Dato, espíritu amplio y de profundas concepciones, ha desarrollado en el Círculo del partido que gobierna, un verdadero programa, en el que, no sólo se reflejan actitudes de presente, sino que se trazan líneas para el porvenir.

La parte doctrinal que sirve de cimiento a ese programa son las cuestiones sociales, que el ilustre conferenciante considera como el dogma del partido conservador, estimando indispensable que se adopten las reformas planteadas en otras naciones, para constituir el núcleo de las que deberán ser implantadas en el poder como solución al problema social.

La unidad del partido gobernante en la apreciación de este problema llevó alorador al extremo de presentar identificados en la doctrina socialista a los Sres. Cánovas del Castillo, Silvela, Maura, Villaverde, y por de contado, el propio conferenciante señor Dato, lo que no deja de constituir un gran mérito, pues le sirvió de pretexto para hablar «de la estrecha unión» que existe entre los conservadores, alabando las pruebas de obediencia y disciplina «que viene dando el partido conservador a sus prohombres».

Del Sr. Cánovas del Castillo dijo que era partidario de la escuela intervencionista, en virtud de lo cual deben los Gobiernos intervenir en esos problemas y resolver las cuestiones sociales, mejorando las condiciones del obrero sin perjudicar a nadie; y dijo, como de pasada, que el mártir de Santa Agueda fué quien redactó el proyecto de ley relativo al descanso dominical, cosa que muchos ignoraban y que hace menos enojosa su implantación, pues al fin Cánovas, en el concepto popular, era un cerebro privilegiado y un estadista de cuerpo entero.

Del Sr. Silvela, expresó que siendo poder empleó todos sus desvelos en el estudio de las cuestiones sociales, trazando los derroteros por donde debe marchar el partido conservador, que es por donde van el Sr. Maura y el Sr. Villaverde y sus sucesores, y que el retirado de la calle de Lista señaló la intervención del Estado en las cuestiones sociales coincidiendo con Waldeck Rousseau en que antes de acudir a la fuerza es indispensable agotar el derecho.

Para el Sr. Maura tuvo frases halagüeñas, presentándolo como acérrimo defensor de todos esos criterios y partidario convencido de que las cuestiones sociales deben resolverse atendiendo al mejoramiento de los trabajadores. El, y no otro, ha sido el promulgador de la famosa ley del descanso dominical y el creador del Instituto de Reformas Sociales, especie de cuerpo consultivo para esta especialidad del problema obrero.

El Sr. Villaverde no podía quedar olvidado cuando tanto ha trabajado por el mejoramiento de las clases proletarias, mostrándolo como partidario el más entusiasta de la escuela intervencionista, presentando su programa arancelario y de reorganización de los servicios públicos como una consecuencia lógica de esas doctrinas que han de trazar la pauta a que habrá de ajustarse en lo futuro el partido gobernante.

Expuesto todo eso, el Sr. Dato unificó también el criterio internacional en lo relativo a las cuestiones sociales, diciendo que Inglaterra ha establecido cajas de retiro para los obreros y una ley de accidentes del trabajo para los de las fábricas y otra para los agrícolas y un magnífico Código del Trabajo; Alemania, pensiones para la vejez obrera; Rusia, leyes sociales, ocu-

pando a los obreros jóvenes y socorriendo a los ancianos, y hasta la misma Iglesia...

El Sr. Dato, luego de esbozado este cuerpo de doctrina entró con gallardía en la cuestión de procedimientos...

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCXXXVIII

La guarnición de la Isla de Puerto Rico, al estallar la guerra con los Estados Unidos del Norte de América...

Poca fuerza era esta para guarnecer y defender la Isla contra un enemigo numeroso...

El espíritu del vecindario en las grandes poblaciones no debía ser muy satisfactorio y, sin duda, por esto se vio obligado el Capitán general a conservar en la capital...

El resultado de este estado de cosas, fué que los norteamericanos desembarcaron sin oposición en el distrito de Ponce...

El Capitán general Sr. Macías debía estar dispuesto a concentrar toda la defensa en la capital, ó sea en San Juan de Puerto Rico...

Las instrucciones decían así: 1.ª Al tener noticia del punto donde pueda verificarse un desembarco...

2.ª Si tuviera que retirarse lo hará sobre Mayagüez, que defenderá con energía.

3.ª Caso de no poderse sostener en dicha ciudad, se retirará sobre Lares, por la ruta más apropiada a las circunstancias de entonces...

4.ª Al llegar a Lares esperará órdenes; si estuviera cortada la comunicación con la capital continuará la marcha por Arecibo...

Estas instrucciones llevaban la fecha 7 de Julio; es decir, eran anteriores al desembarco de los norteamericanos en Puerto Rico...

La guarnición que había en Mayagüez cuando estalló la guerra era de cinco compañías del batallón de Alfonso XIII...

Estaba distribuida antes de la guerra en diferentes puntos del distrito, pero últimamente, después de varias órdenes y contraórdenes...

El Coronel Soto Villanueva, con objeto de aumentar el número de defensores, excitó el ánimo de los habitantes de Mayagüez...

En 27 de Junio recibió el Coronel Soto una carta del Capitán General, diciéndole que si los norteamericanos trataban de hacer un desembarco...

Sin recursos para obras, espionaje, prácticos y demás, recibida la orden anterior, excitó el Coronel Soto de nuevo al entusiasmo...

En fin de Julio desembarcaron los americanos, como antes dejamos expresado, y en 1.º de Agosto, recibió el Coronel Soto la noticia de que todo el país se había levantado en armas...

El Comandante que fué a San Germán dió parte al día siguiente de que había batido a los insurrectos, que había repuesto a las autoridades y había hecho al enemigo varios muertos y heridos...

El Comandante que fué a San Germán dió parte al día siguiente de que había batido a los insurrectos, que había repuesto a las autoridades y había hecho al enemigo varios muertos y heridos...

El Comandante que fué a San Germán dió parte al día siguiente de que había batido a los insurrectos, que había repuesto a las autoridades y había hecho al enemigo varios muertos y heridos...

El Comandante que fué a San Germán dió parte al día siguiente de que había batido a los insurrectos, que había repuesto a las autoridades y había hecho al enemigo varios muertos y heridos...

El Comandante que fué a San Germán dió parte al día siguiente de que había batido a los insurrectos, que había repuesto a las autoridades y había hecho al enemigo varios muertos y heridos...

El Comandante que fué a San Germán dió parte al día siguiente de que había batido a los insurrectos, que había repuesto a las autoridades y había hecho al enemigo varios muertos y heridos...

El Comandante que fué a San Germán dió parte al día siguiente de que había batido a los insurrectos, que había repuesto a las autoridades y había hecho al enemigo varios muertos y heridos...

El Comandante que fué a San Germán dió parte al día siguiente de que había batido a los insurrectos, que había repuesto a las autoridades y había hecho al enemigo varios muertos y heridos...

El Comandante que fué a San Germán dió parte al día siguiente de que había batido a los insurrectos, que había repuesto a las autoridades y había hecho al enemigo varios muertos y heridos...

El Comandante que fué a San Germán dió parte al día siguiente de que había batido a los insurrectos, que había repuesto a las autoridades y había hecho al enemigo varios muertos y heridos...

El Comandante que fué a San Germán dió parte al día siguiente de que había batido a los insurrectos, que había repuesto a las autoridades y había hecho al enemigo varios muertos y heridos...

Eugenio de Eugenio, ante el Consejo de guerra de Oficiales generales, reunido en Madrid el 29 de Septiembre de 1898...

Manuel Díaz y Rodríguez

HOMENAJE A ECHEGARAY

La Marina.

La Comisión de la Marina, compuesta del general Guzmán y de los Sres. Gastón y Valsarcel, ha tenido una idea delicadísima...

Considerando que esta se honraría mucho con que el nombre de Echeagaray figurase en la lista de grandes cruces del Mérito Naval...

La Junta directiva de la Asociación de la Prensa, en su reunión de ayer tarde, acordó invitar a todos los periódicos madrileños...

La Cámara de Comercio de Madrid, de acuerdo con la Comisión organizadora del homenaje, ha resultado que todos los gremios madrileños acuden en masa con sus respectivos estandartes a la manifestación del domingo...

La Junta de gobierno del Colegio de médicos de la provincia de Madrid, que asistirá con la Comisión nombrada al efecto, a la manifestación pública de homenaje al Sr. Echeagaray...

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, designando a los señores D. Angel Avilés y Merino y D. Jacinto Octavio Picón...

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, designando a los señores D. Angel Avilés y Merino y D. Jacinto Octavio Picón...

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, designando a los señores D. Angel Avilés y Merino y D. Jacinto Octavio Picón...

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, designando a los señores D. Angel Avilés y Merino y D. Jacinto Octavio Picón...

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, designando a los señores D. Angel Avilés y Merino y D. Jacinto Octavio Picón...

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, designando a los señores D. Angel Avilés y Merino y D. Jacinto Octavio Picón...

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, designando a los señores D. Angel Avilés y Merino y D. Jacinto Octavio Picón...

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, designando a los señores D. Angel Avilés y Merino y D. Jacinto Octavio Picón...

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, designando a los señores D. Angel Avilés y Merino y D. Jacinto Octavio Picón...

D. Eduardo Caballero de Puga y a D. Ricardo Beltrán y Rózpido, ofreciendo al señor Echeagaray un diploma y una medalla.

La Asociación general de empleados y obreros de los Ferrocarriles de España acudirá a la manifestación del 19 presidiendo el grupo su Junta directiva en pleno...

Además, en la función de gala que se celebrará en el Real el 18, entregará un Mensaje en pergamino.

La Sociedad «Pérez Galdós» en Junta general celebrada el día 10 del actual, acordó adherirse al homenaje del Sr. Echeagaray...

Desoando la empresa de este teatro dedicar la semana en que se verificará el homenaje a don José Echeagaray a la representación de obras de su repertorio...

Viernes 17 (moda), «A fuerza de arrastrarse». Domingo 19 (tarde), «A las cinco y media, «Mancha que limpia».

Viernes 24 (moda), «A fuerza de arrastrarse». Sábado 25 (festa, tarde), última representación de tarde de «A fuerza de arrastrarse».

Sábado 25 (noche), última representación en función popular a mitad de precios, de «A fuerza de arrastrarse».

Para dar lugar a la manifestación popular que se verificará el domingo 19, la función de tarde en este teatro empezará a las cinco y media en punto.

Señor presidente de la Comisión organizadora del homenaje a D. José Echeagaray. Ciencia y Arte conquistando la verdad y creando la Belleza...

La España del siglo xx, al consagrar solemne tributo de admiración a la mentalidad poderosa de D. José Echeagaray...

Madrid 18 de Marzo de 1905.—Por el profesorado, la directora, Carmen Rojas; por la Escuela Práctica agregada, la regente, Asunción Rincón; y por las alumnas, Magdalena Guerra.

Se han adherido los profesores de la Escuela de Ingenieros Industriales, el Ateneo de Victoria, Museo de Ciencias Naturales...

El Centro del Ejército y de la Armada ha enviado su adhesión al homenaje en honor de don José Echeagaray...

La Sociedad Económica de Amigos del País, se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, nombrando una Comisión compuesta de los señores marqués de Seoane...

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, designando a los señores D. Angel Avilés y Merino y D. Jacinto Octavio Picón...

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, designando a los señores D. Angel Avilés y Merino y D. Jacinto Octavio Picón...

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, designando a los señores D. Angel Avilés y Merino y D. Jacinto Octavio Picón...

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando se adhirió al homenaje a D. José Echeagaray, designando a los señores D. Angel Avilés y Merino y D. Jacinto Octavio Picón...

La prensa rusa y la guerra.

Dos corrientes se manifiestan en la Prensa rusa. Algunos periódicos son ardientes partidarios de la guerra a todo trance...

«Es la guerra», dice el *Novoye Wremia*, la que nos permitirá, por el éxito final, imponer una paz capaz de garantizar a Rusia la satisfacción de sus aspiraciones...

En otro artículo, el mismo periódico ataca duramente a los huelguistas que, por la suspensión del trabajo y su conducta perturbadora, agravan la situación actual de Rusia...

«No más víctimas! ¡No más ilusiones! La renuncia de nuestra política colonial en el Extremo Oriente no constituirá ninguna humillación para Rusia...

Los problemas de la civilización de la nación rusa, existen en Rusia misma. Rusia no tiene necesidad de conquistas; pero, debe renovar la propia vida del pueblo ruso...

«La sociedad—añade—debe unirse al Gobierno para esta obra patriótica y para abrir a Rusia el nuevo camino, en el que encontrará la resolución de sus dificultades presentes.»

La pruden *Gaceta de la Bolsa* juzga que es prematuro sentar actualmente conclusiones políticas de los sucesos, conocidos aún de una manera é vaga incompleta...

FIESTA HÍPICA EL "RALLY-PAPER" DE AYER

La fiesta hípica, aplazada con motivo de la muerte del General D'Harcourt, se celebró ayer tarde en El Pardo, revistiendo gran animación.

Consistió la fiesta en recorrer a caballo una pista trazada con pequeños recortes de papel, con los cuales se hicieron también algunas pistas falsas...

El elemento predominante era el militar. El Rey utilizó tres caballos para hacer un recorrido de 22 kilómetros...

Empezaba el raza en la Cuesta de las Perdices y terminaba en Valdelepeña, y había que cruzar el Manzanares por dos sitios, salvar algunos obstáculos y saltar varias zanjas.

En determinados sitios, donde el viento podía llevarse los papeles del rastro, se pusieron banderolas blancas, y en los lugares donde las bocas de las madrigueras abundan, se colocaron banderolas rojas...

A pesar de esto, se lamentaron algunos incidentes desagradados. Cinco ó seis jinetes fueron despedidos por sus caballos, debido a las aberturas del terreno...

Hubo otro percance, por desgracia de mayor importancia. El teniente del regimiento de Caballería de Lanceros de la Reina, D. Joaquín Batrón, marchaba a bastante velocidad en el grupo delantero de jinetes.

El caballo que montaba el Sr. Batrón tropezó, según unos, en una boca de conejos, y según otros, pisó la cincha, que se había soltado.

Sea como fuere, el hecho es que el jinete cayó debajo del caballo, quedando inmóvil en tierra. Recogido de allí y llevado al palacio de El Pardo, con la rapidez que el caso requería, procedieron los doctores Grinda y Alaberrín a reconocerlo.

El dictamen de estos facultativos concedió, desde luego, importancia a la lesión sufrida por el Sr. Batrón. Este, al caer, por efecto sin duda del es-

cuenta usted allí encontrará a Celeste, porque ya comprende usted que yo no puedo desatender el triste servicio en que estoy empleado.

Con esto, siguió adelante, seguido de sus oficiales. —Vamos, muchachos, dije yo, no hay nada que temer.

Yo os aseguro que hemos de ser bien tratados. Trabajemos todo lo posible; hagamos el bien que podamos y los franceses no lo olvidarán.

Después de haber desembarazado de los escorbos la casa, volvimos adonde estaban otros trabajando a las órdenes de un oficial de a caballo.

Díjeme que habíamos salvado a dos personas, y que si no tenía inconveniente auxiliáramos a su gente.

El oficial aceptó nuestros servicios con muestras de agradecimiento. —Y ahora, muchachos, olvidemos nuestras rivalidades y mostrámoslos a estos franceses cómo se trabaja bien.

Así lo hicieron, hasta el punto de admirar al oficial y a los habitantes que estaban contemplando los trabajos, pues que en menos de media hora habían hecho más de lo que hubiera podido esperarse.

Allí salvamos a varias personas, y los franceses manifestaron su admiración por la conducta de nuestros marineros, lleván-

PEDRO SIMPLE SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR LE CAPITAN HARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

so y entramos en la ciudad. La escena que allí presenciáramos, fué más espantosa todavía. En algunas calles se trataba de extraer de entre las ruinas a los que todavía vivían...

Se volvió y me señaló una casa cuyas paredes estaban en ruina, diciéndome: —Bajo esas ruinas hay personas vivas. —Bien, contesté, y dirigiéndome a mis marineros...

—Ustedes los ingleses son gente buena y valiente, dijo, y se despidió de nosotros. Mis marineros sacaron también un negro americano lleno de canas...

—Ustedes los ingleses son gente buena y valiente, dijo, y se despidió de nosotros. Mis marineros sacaron también un negro americano lleno de canas...

fuerzo violento ó por el peso del caballo, sufrió una lesión en el riñón derecho, seguida de abundante hemorragia.

En un principio se creyó posible trasladar al Sr. Butrón á Madrid; pero después, viendo que esto no era fácil de realizar, se tomaron las medidas necesarias para atender á su curación en el palacio de El Pardo.

EL DESAFÍO

(1360)

—Samuel Leví! —Señor —Llenadme otra vez de doblas esta arquet. He perdido todo.

—Si su señoría me permite...—dijo Samuel Leví, tesorero mayor del reino, inclinándose delante del que le había dado el orden.

—Seguir jugando, caballeros; no levantar; que la diversión no se interrumpa.

Y abandonando su sitio el que así hablaba, irguió su alto cuerpo, y al aproximarse á una ventana del alcázar de Sevilla, quedaron á plena luz el blanco rostro, el cabello rubio y la enérgica mirada del rey don Pedro de Castilla, que tendría á la sazón veintidós ó veintitres años de edad.

—¿Qué ocurre, Samuel? —Acaba de llegar de Alfaro vuestro baladero de maza Alvar Martínez.

—¿Trae algo? —Sí, señor, un saco y una carta.

—¿Juan Diente!—dijo el rey á un baladero que guardaba la puerta.—Coloca frente á mí sitio el saco y los papeles que ha traído Alvar Martínez.

Y mientras el soldado cumplía su orden, el rey dijo al hebreo: —Hermoso jacinto tiene vuestro broche; bien se ve que es legítimo.

—Es piedra de poco valor. —Os la compro. —De poco valor, decía, para el vulgo; yo no la cambiaría ni por una de esas espadas que mandasteis fabricar en Sevilla con puño de oro y piedras. Es un gran recuerdo de familia. Eso en cuanto á vender; pero si vuestra señoría gusta del jacinto, todo lo mío es de mi rey, si lo quiere... de balde ó á bajo precio.

—¿De balde ó á trueque? —Como restitución. No hagáis gestos, Leví; sois mi tesorero y alguna vez os habréis equivocado en contra mía. Vaya por el error—repuso el rey, colocándose en su sitio el broche del jacinto.—No le tomo por su valor, sino porque esta piedra da buena suerte al que la lleva, según dijo mi tatarabuelo don Alfonso el Sabio.

—¿Habráis llegado á tesorerero del reino sin ese talismán? Veréis cómo ahora recobro en el juego lo perdido. Ya colocó Juan Diente el saco sobre la mesa; leamos esta carta.

Y volviéndose á sentar don Pedro de Castilla, desarrolló el pergamino escrito en clara letra gótica, frunció el ceño, y dominándose, dijo alegremente á los caballeros que jugaban: —Señores, acabo de recibir un verdadero tesoro en este saco: vengan los cubiletes y los dados y aportad lo que gustéis.

—Cinco doblas; siete; veinte; ciento—dijeron por turno los que rodeaban la mesa. —¿No apostáis vos, Pero Fernández?—añadió el rey, dirigiéndose á un clérigo joven que miraba la diversión sin tomar parte en ella.

—Señor, no juego nunca, por mi estado. —Lo siento. ¿Quién sabe si os llevaríais el contenido de este saco? ¡Ah! Sabed que he recibido carta de vuestro tío Gutier Fernández de Toledo, en que me da algunos consejos.

—Agradezco á su señoría la noticia que me da de mi buen tío. —Ya que no jugáis, hacedos cargo de este saco por si hay que pagar: ahí tenéis la llave; pero no abrid aún.

igual categoría D. Enrique Casas y Núñez, que cumplió el tiempo reglamentario de su desempeño en 14 del actual.

Se ha dispuesto el embarco del Alférez de navío D. José González Hontoria en el cañonero «Temerario», en relevo del oficial de igual empleo D. Francisco Fernández y García Zúñiga.

Para asuntos particulares se le han concedido cuatro meses de licencia al Teniente de navío D. Emilio Alcal y Rodríguez, que al desembarcar del crucero «Río de la Plata» quedará afecto al Departamento de Cádiz.

Por haber cumplido más de diez años de efectividad en sus empleos, les ha sido concedida una gratificación de 600 pesetas anuales, á los primeros Médicos de la Armada D. Idelfonso Sanz y Domenech, don Vicente de las Barreras y D. Antonio Canas.

El ministro de Marina ha desestimado las instancias siguientes: Una de D. Julián López de la Osa, representado en la actualidad por su heredero D. Francisco López González, en solicitud de autorización para calar una almadraza de ensayo en aguas de Bolonia.

Otra de D. Juan A. del Campo, vecino de Cádiz, en solicitud de autorización para establecer una almadraza de ensayo en aguas de Trafalgar, con el nombre de «Torre de la Meca».

Otra de D. José Gallego Vivanco, en solicitud de autorización para establecer una almadraza de ensayo en el punto de costa del distrito marítimo de Mazarrón, denominado «La Panadera».

Por último, se ha dictado una Real orden, á fin de evitar la inoacción de nuevos expedientes por peticiones análogas, y se previene que en lo sucesivo, no se admitirá solicitud alguna para establecer almadrazas de ensayo entre las denominadas «Torre Plata» y «Lances de Tarifa».

Guerra ruso-japonesa.

Telegrama oficial japonés.

En la Legación del Japón en esta capital han facilitado á la Prensa este telegrama: «Tokio 14.

Según comunicación recibida esta mañana de nuestras tropas, el día 11 ocuparon Ingpon, en dirección de Hungking, á 18 millas al Este de Fachu, después de desalojar al enemigo.

Nuestras fuerzas continúan en dirección al río Cha-Ho, con objeto de empujar en su retirada los últimos restos de las tropas enemigas.

Gran número de oficiales y soldados rusos han venido á entregárenos, procedentes de las regiones montañosas del Este del camino de Tieling».

Según telegramas de San Petersburgo, el ejército ruso se está atrincherando en Tieling para oponer una gran resistencia al avance de los japoneses.

Persigue al ejército vencido el ejército de Nodzu, que es el que resultó casi intacto en los grandes combates.

Los rusos aprovechan los atrincheramientos construidos en Noviembre.

El corresponsal del Russ da los siguientes detalles de la desastrosa retirada. «Los rusos fugitivos ocupaban toda la carretera mandarina, que estaba atestada por miles de furgones, acémilas, cañones y material de artillería, todo revuelto en espantosa confusión, atacándose continuamente los furgones y artillería y enredándose las ruedas de los vehículos unas con otras.

Los soldados, aterrados, marchaban penosamente. Muchos iban sin armas, pues las arrojaron para poder huir con más desembarazo de un enemigo implacable.

Los japoneses, desde las alturas de Pu-Ho, cañoneaban con terrible vigor á la confusa masa de hombres é impedimenta destrozando furgones y baterías y matando á miles de soldados y ganado.

Según manifestó anoche el subsecretario de Gobernación, se han recibido telegramas de Málaga y Tarifa, diciendo que la situación de los obreros es crítica y cada vez más grave, siendo inútiles los esfuerzos que las autoridades hacen para evitar el conflicto que se avecina.

Según dicen los informes más autorizados en estas cuestiones, el sábado próximo llegarán á Gibraltar á bordo del crucero Essex los duques de Connaught.

Alguien ha dicho que en el Consejo de ministros celebrado ayer, además de los asuntos que indica la Nota oficiosa, se ocuparon los ministros del proyecto de construcción de Escuadra y de la Memoria que sobre la cuestión de las subsistencias tiene ultimada el Sr. Alix.

El Sr. Cobián nos ha manifestado que, efectivamente llevó al Consejo el referido proyecto, pero que por falta de tiempo no pudo someterlo á la consideración de sus compañeros de Gabinete.

Noticias oficiales recibidas en Gobernación, acusan completa tranquilidad en Vinaroz.

El Consejo de Ministros celebrado hoy en Palacio, bajo la presidencia de S. M., ha sido de escasa importancia.

En el ha informado el Sr. Villaverde al Monarca de lo ocurrido en la semana, tanto de política exterior como interior.

Examinó el Presidente del Consejo las crisis italiana y húngara, la toma de Mukden, y las noticias recibidas de la guerra y de la situación del Imperio moscovita.

En el orden interior, se ocupó el Sr. Villaverde del resultado de las elecciones provinciales, los sucesos de Vinaroz y la crisis agraria que sufren en Andalucia.

El sábado publicará la Gaceta una Real orden sobre beneficencia provincial y municipal, la cual, según ha manifestado el señor González Besada, será á modo de prolegómeno de lo que en dicha materia piensa hacer el Ministro de la Gobernación.

Esta tarde han visitado al Ministro de Hacienda todos los alcaldes que han llegado á Madrid, para protestar de la supresión de los derechos de consumos á los trigos y harinas.

El Sr. García Alix, dijo que comprendía la difícil situación creada á los municipios por dicha supresión, y que tenía en estudio la manera de corregirla, pero que dada la dificultad del asunto, tenía que ser estudiado con gran detenimiento.

El martes se firmarán los decretos correspondientes á la reforma de la Policía y á la supresión del período de ampliación en los presupuestos provinciales y municipales.

Mañana se reunirá la ponencia de ministros que entiende en el estudio del problema de las subsistencias.

A dicha reunión llevará el Sr. González Besada los decretos que como solución se publicarán en breve.

El Rey ha firmado hoy dos decretos de Guerra; uno, ascendiendo á General de brigada al Coronel D. Manuel Castellón, y otro, concediendo la gran cruz del Mérito Militar, blanca, á D. José Echegaray.

Según manifestó anoche el subsecretario de Gobernación, se han recibido telegramas de Málaga y Tarifa, diciendo que la situación de los obreros es crítica y cada vez más grave, siendo inútiles los esfuerzos que las autoridades hacen para evitar el conflicto que se avecina.

Según dicen los informes más autorizados en estas cuestiones, el sábado próximo llegarán á Gibraltar á bordo del crucero Essex los duques de Connaught.

Alguien ha dicho que en el Consejo de ministros celebrado ayer, además de los asuntos que indica la Nota oficiosa, se ocuparon los ministros del proyecto de construcción de Escuadra y de la Memoria que sobre la cuestión de las subsistencias tiene ultimada el Sr. Alix.

Según manifestó anoche el subsecretario de Gobernación, se han recibido telegramas de Málaga y Tarifa, diciendo que la situación de los obreros es crítica y cada vez más grave, siendo inútiles los esfuerzos que las autoridades hacen para evitar el conflicto que se avecina.

Según dicen los informes más autorizados en estas cuestiones, el sábado próximo llegarán á Gibraltar á bordo del crucero Essex los duques de Connaught.

Alguien ha dicho que en el Consejo de ministros celebrado ayer, además de los asuntos que indica la Nota oficiosa, se ocuparon los ministros del proyecto de construcción de Escuadra y de la Memoria que sobre la cuestión de las subsistencias tiene ultimada el Sr. Alix.

El Sr. Cobián nos ha manifestado que, efectivamente llevó al Consejo el referido proyecto, pero que por falta de tiempo no pudo someterlo á la consideración de sus compañeros de Gabinete.

Noticias oficiales recibidas en Gobernación, acusan completa tranquilidad en Vinaroz.

El Consejo de Ministros celebrado hoy en Palacio, bajo la presidencia de S. M., ha sido de escasa importancia.

En el ha informado el Sr. Villaverde al Monarca de lo ocurrido en la semana, tanto de política exterior como interior.

Examinó el Presidente del Consejo las crisis italiana y húngara, la toma de Mukden, y las noticias recibidas de la guerra y de la situación del Imperio moscovita.

En el orden interior, se ocupó el Sr. Villaverde del resultado de las elecciones provinciales, los sucesos de Vinaroz y la crisis agraria que sufren en Andalucia.

El sábado publicará la Gaceta una Real orden sobre beneficencia provincial y municipal, la cual, según ha manifestado el señor González Besada, será á modo de prolegómeno de lo que en dicha materia piensa hacer el Ministro de la Gobernación.

Esta tarde han visitado al Ministro de Hacienda todos los alcaldes que han llegado á Madrid, para protestar de la supresión de los derechos de consumos á los trigos y harinas.

El Sr. García Alix, dijo que comprendía la difícil situación creada á los municipios por dicha supresión, y que tenía en estudio la manera de corregirla, pero que dada la dificultad del asunto, tenía que ser estudiado con gran detenimiento.

El martes se firmarán los decretos correspondientes á la reforma de la Policía y á la supresión del período de ampliación en los presupuestos provinciales y municipales.

Mañana se reunirá la ponencia de ministros que entiende en el estudio del problema de las subsistencias.

A dicha reunión llevará el Sr. González Besada los decretos que como solución se publicarán en breve.

El Rey ha firmado hoy dos decretos de Guerra; uno, ascendiendo á General de brigada al Coronel D. Manuel Castellón, y otro, concediendo la gran cruz del Mérito Militar, blanca, á D. José Echegaray.

El Retiro. Acuerdo del Ayuntamiento. A propuesta de los concejales señores marqués de Tovar y Morayta, se ha acordado por el Ayuntamiento iluminar una gran parte del Retiro, que comprenderá el sitio donde se halla instalada la Vaquería, la Casa de Fieras, el estanque y algunos paseos afluentes al mismo, con objeto de que en el próximo verano tenga el público donde pasar gratamente las veladas.

Gestiónase también el concurso de las bandas de música militares, y espérase conseguir que dos de las mismas amenicen dichos sitios del Retiro.

Ya que han desaparecido los jardines del Buen Retiro, sitio predilecto de los madrileños en las noches del verano, merecen aplausos el acuerdo del Municipio.

EL MARQUÉS DEL REAL TESORO Se encuentra enfermo de gravedad, según nos comunican del Ferrol, el Excelentísimo señor D. Juan Jácome y Pareja, Marqués del Real Tesoro, Capitán general de dicho Departamento marítimo.

Los médicos que le asistan han celebrado una consulta en vista de la gravedad del ilustre marino, pues se han presentado serias complicaciones que agravan la dolencia que desde bastantes años viene padeciendo.

De todas veras deseamos el completo restablecimiento del ilustre enfermo.

NOTICIAS Escuela de Estudios Militares El viernes, 17 del actual, de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, el Comandante de Infantería D. Casto Barbasán, explicará sobre «Estudio de la iniciativa en la guerra».

Ayer tarde estuvieron en la Presidencia conferenciando con el señor Villaverde y el Ministro de Hacienda, los señores condes de Romanones y de Mejorada del Campo.

El objeto de la conferencia fué hablar con los señores Villaverde y García Alix del proyecto de reforma arancelaria en cuanto se relaciona con la importación de las primeras materias necesarias en la industria de fundición, y que por el Arancel vigente se hallan gravadas con excesivos derechos.

Ayer noche, después de terminado el Consejo de Ministros, visitó al señor Villaverde el Presidente de la Comisión encargada del homenaje al señor Echegaray, D. Miguel Moya, para darle cuenta de los trabajos hechos hasta la fecha y ultimar algunos detalles.

La Asociación de Cazadores ha verificado la tirada de palomas anunciada para el día de ayer, miércoles.

No obstante lo desahucio del día, la concurrencia fué extraordinaria, como nunca, habiéndose disparado más de 5.000 tiros.

ESPECTACULOS PARA HOY ESPAÑOL.—A las cuatro y media.—A fuerza de arrastrarse.

COMEDIA.—A las ocho y tres cuartos.—(Beneficio de Enrique Borrás) El marido pintado, El alcalde de Zalamea.

LARA.—A las ocho y media.—La Cizaña (segundo acto).—Sección doble, Lo cursi.

PRICE.—A las nueve.—Frégoli.

Imp. del FOMENTO NAVAL, Veneras, 5.

INFORMACIÓN POLITICA

Según siendo tema obligado de las conversaciones en los llamados «círculos políticos, la fecha de apertura de las Cortes. Los ministros, por su parte, aseguraban anoche que no está aún acordada la fecha de reunión de las Cortes, y, por consiguiente, que la del 10 ni la del 25 de Abril tienen hasta ahora fundamento.

Ayer quedaron terminados los trámites oficiales para que el P. Nozalada pueda tomar posesión de la archidiócesis de Valencia.

Sólo falta ahora que éste se decida á ir.

J. & A. NICLAUSSE Societé des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE" 24, Rue des Ardennes, Paris (XIXe) Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de Paris, 1900, y San Luis, 1904. DIRECCIÓN TELEGRÁFICA Instalaciones en las Marinas de guerra Constructores concesionarios extranjeros. Fuerza en caballos de las instalaciones MARINAS DE GUERRA. Marina francesa... 34 buques 300.200 caballos. Marina inglesa... 9... 114.000. Marina americana... 6... 108.000. Marina japonesa... 5... 61.000. Marina italiana... 3... 47.000. Marina rusa... 4... 42.000. Marina española... 2... 23.000. Marina turca... 2... 21.000. Marina alemana... 2... 17.000. Marina argentina... 1... 2.000. Marina chilena... 1... 500. Marina portuguesa... 3... 200. Total 13 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos. Caba añadir á las cifras anteriores una fuerza de 80.000 en alios repartidos en 80 buques mercantes, entre los que cuentan dos paquebote de 15.000 caballos y 38.000 toneladas cada uno. Marina de reserva 6.900 caballos. Aplicaciones en la industria. 300.000 caballos: fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc. Caballos. Central general de electricidad de Pontypridd, 15.000 caballos que alcanzan á... 75.000. Lebon y C.ª... 6.000. C.ª eléctrica del Sector de la ribera izquierda... 5.500. Ciudad de Paris (Talleres de Colombres)... 5.000. C.ª Gral. de Electricidad. Exposición Universal de Paris 1900... 5.000. C.ª de electricidad del Ouet-Parisien... 4.000. C.ª de gas de Lyon... 3.500. C.ª Fresno... 3.000. Sociedad industrial de Principes... 3.000. Sociedad leonesa de alumbrado eléctrico... 2.000. Duhot-Frémaux-Delpian... 2.000. C.ª Pn. de tranvías... 1.700. Batlle y Hernández... 1.600. Fundación de cañones de Bouges... 1.500. Estación Central de Cayenna... 1.200. Estación Central de Londres... 1.200. Casa Ménier (Noisiel)... 1.000. Almacenes «Bon Marché»... 1.000. C.ª de ferrocarriles del Oeste... 1.000. Antigua Sociedad de alumbrado eléctrico de Tolón... 1.000. C.ª francesa de conglomerados de hulla... 1.000. M. André (A) fabricante de aceite... 1.000. Sociedad industrial pour la Schappe... 900. Beneficencia pública Paris... 800. Exposición de San Luis... 800. Hospital Lariboisiere... 750. Sociedad de los Establecimientos Oostel-Vinay... 700. Arsenal de Brest... 600. Torre Eiffel... 600. Sociedad Tolosana de electricidad... 600. Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc... 500. Resumen de las principales ventajas de estos generadores. Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sentados sin tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superioridad de parrilla en un espacio determinado.

D. Ricardo Zaragoza Representante exclusivo en España: Barcelona-Valencia, 223

Información de Marina.

Ha sido nombrado Comandante de la provincia marítima de Alicante y Capitán de su puerto, el Capitán de navío D. Rafael Pascual de Bonanza, en relevo del Jefe de igual empleo, D. Gabriel Le-Senue y Cotoner, que cumple en Abril el tiempo reglamentario de su desempeño.

Se le han concedido dos meses de licencia para el Ferrol y el extranjero, al Capitán de fragata D. José de Dueñas y Ramírez.

Ha sido nombrado Jefe de la Brigada Torpedista de Ferrol, al Teniente de navío de primera clase, Jefe del taller de electricidad de aquel Arsenal, D. Luis Fernández de Parga y Mirelis en relevo del Jefe de

PERLA ESTOMACAL

de R. Fernández Moreno.--Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales).

Sacramento, núm. 2.--MADRID

Individuos que llevaban padeciendo más de 20 años del estómago e intestinos, y que estaban cansados de usar ejemplares y ejemplares de varios prepara...



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

Gran Bazar de ropas hechas.

Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquida sus existencias de invierno du ante, el actual mes de Marzo, a precios tan baratísimos como a continuación se verá:

ASTILLEROS DEL NERVIÓN BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias). Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTIC

Línea de Cuba y Méjico. El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Reina M.ª Cristina directamente para Habana y Veracruz. A admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID. CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES.

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, Tipografía, FOMENTO NAVAL, POLÍTICA, Ecos navales, Pasatiempos, and various sub-sections with numerical data.

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una agenda de las varias que publica Bailly-Baillière é Hijos para 1905. TODOS LAS SEÑORAS DEBEN CONTRATAR LA Agenda de Bulete. Contiene reducción de monedas, cambio con el extranjero, modelo de recibos, guía de ferrocarriles, tarifa de correos, etc.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes. Una dosis, 0'25.--Caja con diez dosis, 2 ptas.--Farmacias. (Por 2.25 se remite certificada por correo.) Dirección general: Martín de los Heros, 63, Madrid.

Agenda de la Lavandera

LIBRO DE SUMA UTILIDAD EN TODAS LAS CASAS. Contiene: Cuatro ediciones económicas en Madrid, 1, 1,50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS, 1,50, 2, 3 y 4 ptas. Cuatro ediciones completas en Madrid, 2, 2,50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS, 2,50, 3, 4 y 5 ptas. LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS DEBEN PROCURARSE LA Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo. 6 Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita. QUE CONTIENE: Diario en blanco para las anotaciones profesionales, Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura, Calendario, Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica, etc.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína. De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producidos por causas perifericas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero. ACANTHEA VIRILIS. Polihiclorofosfatada BONALD. Medicamento Antineurasténico y antiadibético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthes, 4 pesetas. ELIXIR ANTIBACIL R BONALD. (Thiocol cinámico vanadito fosfo-glicérico) Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc. Precio del frasco, 5 pesetas. De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorgaera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 6. Puerto Real (Cádiz). Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

PEDRO DOMEQO

Desecadero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1882. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador JEREZ RPUMOO CHAMPAGNE DOMEQO Unico representante en Madrid: Don José Garcia Arrabal

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal creosotal TERPINOL Y HEROINA. Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos. Para curar la bronquitis en todos sus estados. Para curar la tuberculosis en 1.ª y 2.ª grado. Para curar los catarros crónicos y agudos. Para curar la debilidad general y raquitismo. De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20. Farmacia y Laboratorio Químico

Advertisement for 'Parabed Digital' and 'L. ARGENTINA Y GORGAS DE L. ARGENTINA BONALD' with detailed text and logos.