

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.231

Redacción y Administración,

Madrid, Miércoles 1.º de Marzo de 1905

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

NO CONFUNDAMOS

Los españoles solemos pagarnos más de las palabras que de aquello que se quiere significar con ellas. Y esto nos parece que ocurre entre los partidarios de un *Almirantazgo* ó de un *Estado Mayor* para la dirección de la Armada.

En el fondo, nos parece que todos aspiran á lo mismo, ó sea á establecer un centro directivo competente en la gestión de la Marina, en forma que, á pesar de la independencia en que deben moverse para su mejor desenvolvimiento, puedan coordinarse como es imprescindible para el objetivo común, cual es el sostenimiento de la flota militar, que la Nación requiere para su defensa, en las mejores condiciones de eficacia.

Por el elemento en que se desarrolla la acción militar de la Marina, que exige un material flotante, cada vez más complicado, el aspecto industrial dentro de la gestión de la Armada, toma un carácter peculiar que contribuye á hacerla más difícil; de aquí que no haya más remedio que subdividir el trabajo de su administración para el mejor funcionamiento, sin que por eso se desdiga los diversos ramos, tan en absoluto que se resienta el objetivo final á que todos se dirigen.

Á integrar y coordinar esa subdivisión de trabajo ha de tender la constitución del *Almirantazgo*, en cuya composición deben entrar los jefes de los diferentes servicios presididos por el Ministro; y además miembros civiles que lleven á aquel alto Cuerpo la idea política que debe presidir en la dirección de la Marina, así como para que con su prestigio y autoridad, relacionen la Armada con el parlamento soberano, que es quien concede los recursos y fiscaliza todos los servicios nacionales.

Como cada Jefe es subministro en su propio ramo y responsable ante el *Almirantazgo* de su gestión particular, existe por la forma en que éste funciona una garantía para el país, de que la gestión total de la Marina, ha de responder en cuanto sea posible á lo que de ella la Patria necesita para la mayor eficiencia de su defensa marítima.

Si el *Estado Mayor* ha de tener una organización análoga de subdivisión de trabajo y de *responsabilidad* no oremos que se deba hacer cuestión de nombre su establecimiento.

Ahora bien, si lo que se pretende es la creación de un organismo exclusivamente militar y técnico, independiente de la fiscalización parlamentaria, que gobierne á la flota con directa y única dependencia del Jefe del Estado, en oposición abierta con el régimen constitucional, eso es soñar en lo imposible y no querer que en España la defensa nacional tenga una gestión apropiada y útil.

El ensayo del Sr. Sánchez de Toca creando un *Estado Mayor pensante*, sin acción gubernativa, resultó por lo extravagante, uno de los mayores fracasos de aquel Ministro de funesta recordación en la Marina; y el establecido por las reformas del General Linares para la gestión del Ejército, á pesar de las atribuciones que se le han querido dar, en definitiva no aparece dentro de aquella, sino como una Dirección más de las muchas que ya existen en el Ministerio de la Guerra.

Y no era posible esperar mayores éxitos; pues si lo que se hace necesario es establecer en la dirección de los Institutos armados de tierra y mar un sistema de racional de subdivisión de trabajo inteligente, subordinándolo al impulso de un solo organismo, que á modo de cerebro coordine y dé unidad á la acción administrativa, relacionándola con las exigencias del espíritu nacional y de la política del país, sólo podrá llevarse esta necesidad dando á ese organismo una constitución que le permita subsistir con las responsabilidades que forzosamente determina el régimen parlamentario porque la Nación se gobierna.

Tal coordinación no puede efectuarse por un solo hombre, por muy capaz que sea, y pretender encomendarle bajo su única responsabilidad gestión tan superior á las fuerzas y á la capacidad de una sola persona, sería ir al fracaso á ciencia cierta, decretando la continuación de la confusión y el desorden que no puede menos de existir en la Administración de la Marina, de tal forma dirigida.

La creación del *Almirantazgo* se impone por tanto y dentro de este organismo cabe muy bien la gestión parcial de un *Estado Mayor*, con las mayores atribuciones para el mantenimiento en eficacia de la flota militar y la preparación para la guerra, de manera que sea compatible con el régimen constitucional en que España vive.

Tenemos entendido que ese es el pensamiento que preside en la reorganización de servicios que está preparando el actual Ministro, que según nos aseguran se halla fundamentada en el resultado de las experiencias obtenidas en la gestión de la Marina, tanto en nuestro país como en los extranjeros.

MARINA MERCANTE

Servicios entre Francia y Argel

Los servicios marítimos entre Francia y Argel comprenden actualmente tres viajes efectuados por tipos rápidos y uno verificado por un vapor ordinario, y actualmente se trata de mejorarlo sustituyendo este último por otro rápido, con lo cual, quedaría la línea Marsella-Argel servida exclusivamente por buques rápidos.

Al efecto, se ha encargado la construcción de un vapor de turbinas con todo el confort y adelantos modernos, pero mientras se construye, el indicado servicio quedará establecido en la siguiente forma:

Cuatro viajes regulares á gran velocidad en combinación con el tren París-Lyon-Mediterráneo, lo que permitirá hacer el trayecto Londres-Argel en cuarenta y siete horas y el de París-Argel en treinta y seis.

Esa combinación podrá tener enlace en Argel con un tren á Orán y Biskra.

Se conservarán los precios actuales en este servicio acelerado respecto de los billetes de 1.ª y 2.ª clase; y se mejorarán los camarotes con instalaciones adecuadas á las exigencias modernas.

Los servicios del Este que comprenden Orán-Cartagena se mejoran también, y la Compañía lo dispondrá en forma que el vapor esté en combinación de horas con el tren.

Esta organización exigirá más adelante un servicio extraordinario llamado Marsella-Orán-Cartagena; y con objeto de resolver rápidamente cuanto se relaciona con estos servicios se han puesto de acuerdo M. Jules Charles Roux presidente del Consejo de Administración de la Compañía Transatlántica Francesa y M. Jonnart, gobernador general de la Argelia.—X.

Francia en Marruecos.

Las noticias que corren acerca de lo bien que en contra de los intereses de España en Marruecos desempeña M. Saint René de Taillander, discípulo aprovechado y predilecto de Delcassé, la misión de penetración pacífica francesa en aquel país africano, ha sido lo más saliente del día.

Ya se irán convenciendo los entusiastas del Convenio franco-hispano de Octubre último, de que Francia no pretende otra cosa que suplantir la influencia española en Marruecos, y de que va siendo ya hora de exigir la correspondiente responsabilidad á los negociadores españoles de ese funesto pacto.

Nada hemos ganado con él, en cambio parece que todo lo perdamos, y aún cuando la misión de M. Saint René de Taillander sea independiente en apariencia de las determinaciones de ese Convenio, á nadie se le oculta que España queda atada de pies y manos para impedir lo que ahora se hace en su daño, supuesto que aceptó previamente, sin tener precisión de hacerlo, el tratado anglo-francés de 8 de Abril, que no habría tenido fuerza ninguna sin esa aceptación.

Inglaterra se ha convencido de que no le interesa nada el tratado de Marruecos, sino por el del Transvaal, pero no ha querido entregar á Francia el Norte africano, sin la aquiescencia de España y de ahí la cláusula impuesta en el tratado anglo-francés de 8 de Abril referente á la aceptación española.

Delcassé ha sido bastante hábil para conseguir esa aceptación y convencer á los políticos españoles de las excelencias del Convenio franco-hispano, de Octubre último y ahora es cuando se cae la venda de los ojos de nuestros diplomáticos, que son los que más pueden dolerse del modo, como M. Saint René de Taillander realiza su misión cerca del Sultán marroquí.

No nos hagamos ilusiones, el continente africano se nos va de entre las manos y Francia ó Inglaterra se lo reparten muy bonitamente. El Norte para la primera, el Sur para la segunda.

Nuestra desastrosa política colonial, ha dado el triste resultado de perder toda influencia ultramarina. Hemos salido de América empujados por los yanquis, de Oceanía por la fatalidad; y ahora tendremos que salir de África empujados por los franceses.

La penetración pacífica de Francia en Marruecos, se verifica á expensas de España, como lo revela el texto de las proposiciones hechas al Sultán en nombre de Francia por Taillander; todas ellas graves para nuestros intereses, y más que nada, la acuñación de moneda franco-marroquí, cuyo objeto exclusivo, es eliminar por completo la moneda española.

El daño que esto hace á nuestro comercio es inmenso, y ha debido preverse; y en nuestro concepto, procedería dirigir una reclamación diplomática, sino una advertencia amistosa al Gobierno francés; y más adelante, poner el veto de un modo rotundo á esa pretensión, que es lesiva de un modo tan manifiesto á los intereses de España.

EL CONFLICTO DE CARTAGENA

La industrial ciudad y puerto de Cartagena, donde tantos intereses marítimos hay acumulados, se encuentra al presente perturbada por un grave conflicto que amenaza matar el tráfico de toda aquella importante región.

Medio millar de obreros han sido preteridos injustamente para el trabajo por falta de tacho en los encargados de armonizar las relaciones entre los distintos centros obreros, dando lugar á que una gran masa de operaciones se encuentren en la mayor miseria.

Al imponer la libertad del trabajo en aquella región, la Sociedad de cargadores y comerciantes no pudo proveer que las Sociedades federadas subsistiesen, y de ahí nace el error y el conflicto actual, pues ahora, al repartir el trabajo, se hace con prevenciones ó injusticias, prefiendo á unos y rechazando á otros.

El conflicto que con semejante proceder se está preparando, es enorme y realmente los obreros á quienes se priva de trabajo y sustento son bien pocos al pedir que se es-

tablezca un turno regular para que sus familias no perezcan de hambre.

Allí debía haber ocupación para todos y esas diferencias, esa especie de división de costas, á penas se concibe en tiempos como los actuales donde cada cual es hijo de sus obras y tiene derecho á vivir por medio de su trabajo.

Consideramos que el Gobierno está en el caso de acudir con su eficaz influjo á que cese esa situación incomprensible de los obreros de Cartagena limando asperezas y consiguiendo que las asociaciones obreras vivan en buena y fraternal armonía sin pretensiones humillantes y vergonzosas que dicen muy poco en favor de la cultura de aquella importante región cartagenera.

El alcalde ha puesto el asunto en manos de la Cámara de Comercio, pero eso no basta y en esa lucha de intereses encontrados, solamente el Gobierno puede y debe conseguir la normalidad repartiendo equitativamente el trabajo, sin atender á ningún género de consideraciones.

De ese modo es como se evitará el conflicto y que en aquella importante y rica comarca se sientan los efectos desastrosos de la miseria; y toda vez que el trabajo es importante y hay elementos de vida en la región, debe estudiarse el modo de que todos puedan vivir de su trabajo, obligando á los encargados de repartirlo á proceder equitativamente sin dar lugar á reclamaciones, protestas y quejas de ningún género.

CONFLICTOS

HUELGA MACABRA

Los sepultureros de Varsovia se han declarado en huelga, y según los últimos telegramas, los soldados tienen que hacer las inhumaciones, vengo enterramientos.

Habían pedido aumento de sueldo, muy justo por el exceso de trabajo que las últimas matanzas les había proporcionado, pero sus reclamaciones han sido desoídas y en su consecuencia han dejado el trabajo.

No es un conflicto baladí supuesto que allí, efecto del régimen, la gente va al otro mundo con una facilidad pasmosa, y naturalmente, el número de difuntos crece de un modo agobiante. Si no fuera por los soldados á quienes se obliga á sustituir á los enterradores, los muertos estarían esperando en mitad del arroyo á que terminase la huelga de los sepultureros.

Eso sí, los soldados supridichos son como Juan Palomo, ellos se lo guisan y ellos se lo comen, quiero decir, que ellos hacen los muertos y otros los entierran, supuesto que la abundancia de material procede de las matanzas que de orden superior verifican.

¡Durará mucho la huelga de enterradores en Varsovia! Hé ahí un punto obscuro. La vuelta al trabajo resolvería muchos dificultades, pero se suspendiesen las ejecuciones ó fusilamientos por una temporada, los sepultureros se fastidiarían, porque no habría de qué.

Esta huelga macabra ha llamado la atención de todo el mundo, porque demuestra lo pesimismo que están organizados en Varsovia estos servicios. ¡Por qué no se enterra allí á los muertos por contrata!

Si en Yankilandia, el país de las libertades en algodón en rama ocurriese algo parecido á lo que ahora está sucediendo en Varsovia, ya se habrían formado media docena de Sindicatos para ejercer el control de los enterramientos. Y después de todo, es lo mejor. Allí donde hay materia prima para el negocio, es donde se deben formar las grandes Compañías que por un tanto alzado ó mediante un beneficio á veces insignificante, realizan provechos colosales.

Hace pocos días, dijeron los periódicos, que los disturbios en la antigua capital de Polonia se reprimían por medio de ejecuciones públicas, á razón de tres mil muertos diarios; y esto, en un país eminentemente práctico y comercial, habría podido ser un río de oro, una verdadera fuente de riqueza y prosperidad, para las grandes Compañías sepultureras que deberían haberse formado inmediatamente.

Y ahora me ocurre pensar que en Varsovia deben hacer poco negocio las Compañías de seguros sobre la vida, supuesto que allí, lo único seguro es la muerte; pero, hoy que todo es mudable, la evolución se impone en esta clase de negocios, y lo que deberían hacer estas Compañías, es volver el procedimiento como quien vuelve un calcetín, estableciendo no el seguro de vida, sino el de muerte, que es el más seguro.

Cuando á los sepultureros de Varsovia se les acabe el lastre, esto es, cuando la gaza les apriete y no tengan más remedio que pasar por el aro y volver al trabajo, puede que ya no haya ningún vivo en Varsovia; y como los muertos no hablan, allí reinará no sólo la paz, celebrísima, sino un silencio de muerte.

Y como nada hay más elocuente que el silencio, he ahí por donde los difunos polacos van á resultar unos oradores de primísimo cartel, y pueda ser que muertos y todo hagan la evolución, la revolución y la contrarrevolución.

Tal y tan mal como van por allá las cosas, la verdad es, que natural ó violentamente, lo mejor que pueden hacer los polacos es morir, que es como echarse á dormir y á soñar, supuesto que la muerte es... el sueño eterno.

La vida es sueño, según Calderón; la muerte es también sueño, qué mejor pueden hacer los varsovienses, ó como se diga, que echarse á dormir; y á soñar, á pierna suelta?

Después de todo, antes ó después, pronto ó tarde, nadie se libra de ir á pagar á la madre tierra el obligado tributo; por consiguiente... que se fastidien los sepultureros y armen el hombro al trabajo, que mientras hacen eso, no hacen otra cosa... y Cristo con todos.

Abel Imart.

CONTRA LAS ADUANAS ESPAÑOLAS

París 25.

M. Collin, diputado por Argel, ha pedido al ministro de Comercio que haga gestiones cerca del Gobierno español con objeto de que cese la onerosa vigilancia que viene ejerciendo la Aduana española en los puertos de la Península.

Los buques que hacen escala en España están, cuando llevan tabaco á bordo, en la obligación de abonar á un vigilante de Aduanas cantidades

que varían entre 40 y 100 francos, según el tiempo que permanezca atracado el barco.

Estas exigencias causan grandes perjuicios á los exportadores de tabacos argelinos, puesto que las Compañías de navegación se niegan á embarcar tabaco á bordo de los buques que hayan de entrar en puertos españoles.

Muchas veces, en efecto, se da el caso que el importe de los gastos originados por dicho servicio de vigilancia supera al valor del tabaco embarcado.

El cierre de teatros.

Bajo la presidencia del Sr. Pérez Galdós, celebró ayer tarde Junta general la Sociedad de Autores, con gran asistencia de asociados.

El Sr. Frances Rodríguez puso en conocimiento de los congregados cuantas gestiones lleva hechas hasta la fecha la Junta directiva, y cuantos le escucharon dieron su conformidad.

La Sociedad de Autores se crea obligada á proteger los intereses del teatro, puestos en peligro por las disposiciones gubernativas, que dan grandes limitaciones al tiempo para la representación de las funciones.

Las Empresas pierden, y las numerosas familias que del teatro viven, ven amenazada su existencia con una miseria casi segura.

La Sociedad de Autores no cesa en sus laudables propósitos, y continuará trabajando sin alharacas, pero con la energía necesaria.

A este fin, se pondrá de acuerdo con otras entidades que la ayudan, á defender los intereses del teatro con medidas inspiradas en la cordura, en la prudencia, y, al mismo tiempo, en la inquebrantable serenidad y firmeza que el caso exige.

Adhirieron á estas manifestaciones los señores Monasterio, Thous, San José y Diente.

El Sr. Larra retiró una proposición que tenía presentada, y por aclamación se concedió un voto de confianza á la Junta directiva para que, en unión de los elementos que juzgue necesarios, realice aquellas gestiones que estime más oportunas, y sobre todo arregle á lo que las circunstancias demanden.

La reunión duró menos de una hora.

FRANCIA Y MARRUECOS

París 28.

El *Petit Parisien* niega que Francia tenga la intención de presentar solemnemente una nota de sus pretensiones á Marruecos.

El ministro, M. Saint-René Taillander, pedirá únicamente la instalación de una residencia permanente en Fez.

MARINOS ALEMANES Y ESPAÑOLES

Ferrol 28.

Los marinos alemanes que vienen en el crucero escuela *Storch*, realizando un viaje de instrucción, están siendo muy festejados.

Las Sociedades de recreo organizaron para obsequiarlos un baile en el teatro que estaba concurrencísimo, asistiendo á él muchas familias de lo más distinguido de la población.

Después fueron los Guardias-marinas alemanes, á bordo del barco escuela español, donde se les ofreció un espléndido lunch.

Los alemanes brindaron por el Rey, la Marina y la prosperidad de España. Los marinos españoles lo hicieron á su vez por el Emperador Guillermo y por la Marina alemana.

Hoy fueron los alumnos de la Escuela Naval á bordo del buque alemán.

Este estaba espléndidamente decorado, haciendo especialmente la atención la decoración del comedor donde se sirvió un lunch, pronunciándose entusiastas brindis. Después los alemanes visitaron el Arsenal, haciendo muchos elogios del taller de torpedos.

El *Storch* zarpará mañana. Reina fortísimo temporal en esta costa, y muchos barcos extranjeros se han visto precisados á buscar refugio en este puerto.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXXV.

La artillería que utilizaban los españoles el 1.º de Julio, día del ataque á Santiago, era ésta:

— *Explanada exterior del Morro*.
Cinco cañones de bronce de 16 centímetros, á cargar por la boca.

— Dos obuses de hierro de 21 centímetros. *Socaya*.

— Dos cañones Hontoria de 16 centímetros, del crucero *Reina Mercedes*.

— Tres obuses de hierro de 21 centímetros. *Punta gorda*.

— Dos cañones Hontoria de 16 centímetros.

— Dos obuses Mata de 15 centímetros.

— Dos cañones Krupp de nueve centímetros.

— Es decir, 18 piezas de artillería; de ellas solo ocho de retro-carga, y todas sin eficacia ni alcance adecuado para contestar á los fuegos de los norteamericanos.

Para proteger las líneas de torpedos había además:

— Un cañón Nordenfeldt de 57 centímetros.

— Cuatro Hotchkiss de 37 centímetros.

— Una ametralladora Nordenfeldt.

Y por parte de tierra existían:

Ocho cañones de bronce de 16 centímetros.

Cinco de 12 centímetros.

Ocho de ocho centímetros, todos de avanzada. Los cañones de ocho centímetros habían sido declarados inútiles por la Junta Central del Parque de la Habana, y los de 12 centímetros estaban colocados sobre montajes correspondientes á otras piezas.

En concepto de auxiliares se contaba también con un cañón Hontoria de nueve centímetros, tomado del vapor *Méjico*, que solo tenía 75 disparos y una sección de 75 centímetros de tiro rápido.

Con tales condiciones, es evidente que Santiago de Cuba no estaba preparado para sostener un ataque regular y metódico. Los diversos estudios y proyectos ejecutados en períodos bonancibles y tranquilos, por orden de las autoridades superiores de la Isla, quedaron de todo punto abandonados; con nuestra proverbial apatía y constante improvisación se desdibujó la defensa del territorio, prevaleciendo entre la masa indoculta de todas las clases sociales la peregrina é insana idea de que no eran de temer conflictos internacionales, y de que, en cualquier caso, la ingénila bravura de nuestra raza nos salvaría de todo linaje de peligros y contingencias. Absurdas teorías que nos han costado inmenso desastre. Y aún cabía creer, con hipótesis racional, que el suelo peninsular no se halla expuesto á riesgos grandes; pero, era inconcebible concebir libre de todo insulto á nuestras preciadas posesiones ultramarinas, á poco que se observaran los propósitos y tendencias del pueblo norteamericano.

Motivo sobrado, pues, tenía el General Toral para dirigir en fecha 2 de Julio el siguiente telegrama al General en jefe:

«Apođerado el enemigo de la Loma de San Juan cesó el ataque á las seis y media de la tarde, sin lograr desalojarnos de la posición de Canosa, á 800 metros del recinto, en la bifurcación de los caminos que van de Santiago de Cuba á El Caney y zona minera.»

Las fuerzas americanas que atacaron excedían de 6.000 hombres (se refiere sólo á San Juan) á juzgar por la extensa línea, de fuego, su intensidad, duración, número y cantidad de las columnas de ataque. Perroctan próximos á la ciudad, rebasada ya por el flanco derecho la referida posición. Al avance del enemigo pudo oponerse unos mil hombres, total de los que sucesivamente entraron en combate, en la imposibilidad de desatender la mayoría de los puestos de nuestra línea á la vez amenazados, especialmente Aguadores, bombardeado por la Escuadra, al propio tiempo que el enemigo intentaba en vano desembarcar. Llegaron unos doscientos hombres con el Teniente coronel, Constitución, resto de los 450 que componían la columna de El Caney, atacada también por otros seis mil hombres con gruesa artillería.

Sin datos exactos, todavía difíciles de recoger, calculo pasan de 200 las bajas de El Caney y próximamente 400 en Santiago de Cuba (Loma de San Juan). Entre las bajas aquí habidas figuran dos oficiales y 25 de tropa, muertos retirados; y heridos, además del General Linares en el puesto de más peligro; 26 jefes y oficiales, entre éstos el Coronel Ordóñez, de artillería, Cañla de ingenieros, Bustamante, Jefe de Estado Mayor de la Escuadra, 290 de tropa y 11 de Marina, ingresados en el Hospital, no pudiendo precisar las bajas de la columna de El Caney.

El Coronel Baquero, que defendió la posición de San Juan, no ha parecido. Para reponer bajas y reforzar defensas, dispongo vengan á Santiago cuatro compañías de Asia, desde Punta Cabrera, y una del mismo cuerpo que está en Manzanorra. Dudo lleguen con oportunidad, no obstante ordenar vengan marchando de noche.

Almirante Cervero me pide tropas desembarcadas de la Escuadra, y creo, y así contesto, que su retirada determinaría la inmediata pérdida de la plaza.

«El retraso de la columna Escoria, esperada aquí hace días y no llegada todavía á El Cobre, la escasez de fuerza disponible para la defensa del extenso recinto, no fortificado sino con zanjas-trincheras, sin más Artillería que una pieza de montaña, pues la otra se inutilizó, hay algunas de 12 y 16 centímetros antiguas, para contrarrestar la artillería y numerosa del enemigo, y el reducido contingente de tropas americanas en las proximidades de Santiago, son causas para considerar muy crítica la situación, y deber mfo es comunicarlo á V. E., por si creyera conveniente evitar á la población las consecuencias del ataque y algunos centenares de bajas á estas extenuadas fuerzas, sin resultado positivo.»

«Los norteamericanos, dice el General Suárez Inclán, habían pasado la noche del 1.º al 2, atrinchero rápidamente las posiciones que, á costa de mucha sangre, habían logrado tomar, y aunque reforzaron sus líneas con dos regimientos que acababan de llegar de los Estados Unidos, según consignaba en sus partes el General Shafter, eso, no obstante, como moral y materialmente habían experimentado rudo quebranto en los combates del día 1.º, amenguó mucho su potencia ofensiva. Interesa advertir, que durante la noche del 1.º al 2 y en la mañana siguiente, el enemigo aglomeró fuerzas crecidísimas en San Juan y sus inmediaciones.»

Frente á las exiguas fuerzas españolas apostadas en Canosa, tenían los invasores antes del medio día del 2 de Julio, contando de S. á N., el regimiento Massachusetts, la brigada Bates, la división Keck, el regimiento de Michingán, la división Wheeler y la división Lawton, pudiendo estimarse estas fuerzas, sin vislumbres de exagera-

ción, en 15.000 soldados con 16 cañones, que no considerándose todavía seguros, se dedicaban diligentemente, a pesar de su superioridad numérica, a construir fuertes trincheras.

Increíble parece, examinando la cuestión bajo el punto de vista técnico, que aquel núcleo fuera detenido por el reducido contingente de nuestras tropas.

Para detener al adversario tenía el General Total 3.000 hombres en todo el perímetro, y no pasarán de 1.000 los de Canosa, amenazados por tan grueso ejército. Por cada 14 ó 15 enemigos, un solo soldado español, y sin embargo, son estos los que inician de nuevo el combate al amanecer del 2, impidiendo a los americanos establecer una batería en el camino del Pozo, desde donde podían enfilar nuestras trincheras, y cuando los invasores atacan después las posiciones de San Antonio, Guayabito, Santa Ursula y Canosa son completamente rechazados.

Los soldados que allí combatieron, los marinos que con ellos comparten las glorias y el peligro, soportan como siempre lo hicieron; no ha degenerado la raza como piensan yaquís é ingleses; eran y siguen siendo los marinos y soldados de Lepanto, Dunkerke y Trafalgar, los de Pavía, San Quintín y Gravelines, y gracias a su esfuerzo y valor, la bandera española puede cobijar a sus hijos orgullosos, pero dando a los gobernantes mayor previsión que la tenida en esta lucha.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Desde Vigo.

La visita del Kaiser.

Hemos oído que en un centro oficial de esta provincia se han recibido ya noticias confirmando las particulares circuladas hace días, acerca de la próxima venida a Vigo del Emperador de Alemania.

Dícese que Guillermo II llegará a este puerto del 22 al 23 de Marzo próximo, acompañado de su esposa, y que desembarcará para hacer una excursión a Santiago.

Añaden estos informes, que el Rey de España se hallará en esta ciudad con la anticipación necesaria para recibir a los monarcas alemanes y que los acompañará en su viaje a Compostela, a donde SS. MM. irán por la mañana para regresar a la tarde, alojándose en aquella población.

Con D. Alfonso XIII vendrán los ministros de Marina y de la Gobernación señores Cobian y Besada.

Los Emperadores de Alemania marcharán al día siguiente de su llegada a Vigo.

Con tal motivo, se reunirá en este puerto la escuadra de instrucción y vendrán a saludar a los Reyes los capitanes generales de Ferrol y la Coruña, reconcentrándose aquí el regimiento de Murcia y el batallón de Cerinola que está en Tuy.

Estas noticias, a pesar de conceptuarlas dignas, pueden, sin embargo, no confirmarse; pues sabido es que en asuntos de esta índole una circunstancia cualquiera imprevista hace variar en veinticuatro horas planes y proyectos aprobados de antemano.

LA MARINA MERCANTE

Hace próximamente un año, el 25 de Febrero de 1904, si no me falta la memoria, dió el señor D. Joaquín Arumi una conferencia sobre este magno problema de la Marina mercante española, en el Fomento del Trabajo Nacional.

Consideraciones sobre la Marina mercante a vapor y medios para protegerla y fomentarla sin gravar al Tesoro; este era el enunciado del trabajo del señor Arumi. Precisamente, por aquel entonces, algunas semanas antes, había yo publicado una serie de artículos en la Gaceta de ferrocarriles y navegación, con el título análogo de Auxilios para la Marina mercante, sin gastos para el Tesoro, teniendo la fortuna de coincidir en algunas de mis proposiciones, con las formuladas por el señor Arumi en su conferencia del Fomento. Hacía pocos meses también que el señor González Besada, como ministro de Hacienda, presentara a las Cortes un proyecto de protección a la Marina mercante. No llegó a discutirse en el Congreso, porque los azares políticos hicieron salir al señor González Besada del ministerio de Hacienda antes de que terminara el año 1903, pero en los periódicos se habló del proyecto y se discutieron sus ventajas; la conferencia del señor Arumi fué tema de debate entre las personas a quienes interesaba, recordando en este momento un artículo en El Imparcial, del señor Puigdollers, en el que, a vuelta de frases corteses, se mostraba en un todo contrario a los argumentos defendidos por el conferenciante del Fomento.

Hago toda esta historia, para venir a sacar una consecuencia triste: la de que si por un momento se creyó en camino de conjurarla, ó por lo menos de aliviar la crisis que la Marina mercante atraviesa, esa esperanza se aleja más y más.

El proyecto del señor González Besada entrado está en los archivos del Congreso; el Gobierno del señor Maura tenía también el suyo, y ha desaparecido el Gabinete que presidía el ilustre orador, sin que sepamos qué suerte le espera; la conferencia del señor Arumi en el Fomento del Trabajo Nacional fué muy aplaudida, estaba llena de oportunas observaciones y orientada en sentido muy conveniente; nulos han sido sus resultados. Recuerdo que al terminar la conferencia, el señor Ferrer Vidal, presidente de la importante sociedad, hizo una invitación para que todos aquellos que tuvieran interés en el progreso de la Marina, acudieran a prestar su concurso con datos, con ideas, con orientaciones. La excitación debió de caer en el vacío, porque, después de la conferencia del señor Arumi, ignoro que se haya hecho nada que corresponda a lo que debía haber sido exclusivamente el prólogo de una vigésima campaña en pró de los intereses de la Marina mercante.

Y aunque repetidamente me he preguntado las causas de esta indiferencia, sólo puedo explicármela por los numerosos desengaños que han sufrido los navieros españoles.

Recordemos si no aquella famosa Liga Marítima, que se organizó a son de bombo y platillo, que recabó carácter oficial, expandiéndose en unos cuantos congresos y asambleas. Los navieros creyeron llegada la hora de su redención, acudieron al llamamiento, formaron parte de sindicatos, comisiones y subcomisiones, redactaron ponencias é informes, repitieron y copiaron los mil un detalles de la burocracia oficial, se pronunciaron discursos, se habló mucho y no se hizo nada.

Y no fué ciertamente por falta de programa; la Liga Marítima no se contentaba con menos que con resolver en un periquete todo el problema naval de España: la navegación comercial, las construcciones navales, las pesquerías, la industria siderúrgica y todo cuanto de una manera directa ó indirecta pudiera tener relación con las marinas de fuerza y mercante. Ya lo dice el refrán: «Quien mucho abarca, poco aprieta».

Todo aquel programa se quedó en palabras bonitas, y la Liga Marítima no es hoy otra cosa que un negociado más en el Ministerio de Agricultura.

Después de aquel desdichado ensayo de reconstitución de la Marina mercante, qué de particular tiene que los navieros españoles abandonen toda acción y aguarden resignados a que la iniciativa oficial haga lo que no pudo hacer el esfuerzo colectivo de los principalmente interesados?

No hay que desmayar, sin embargo. Desentendiéndose de la acción oficial, que en España suele ser deficiente ó perniciosa, hay que volver a la lucha, agitar la opinión, aunar los intereses comunes, y bien examinados los puntos capitales de este problema de la Marina mercante, trazarse un plan y desarrollarlo sin titubeos ni desalientos.

No se me oculta que una de las mayores dificultades con que se tropieza al querer poner mano en esta magna cuestión de la Marina mercante, por numerosas causas compleja y difícil, es la diversidad de intereses, algunos contrapuestos y antagónicos que la integran.

Comencemos, pues, por deslindar los campos; por mucho que quieran demostrar los iniciadores de la Liga Marítima, no podrán convencerse de que puedan marchar por el mismo camino los navieros y los siderúrgicos, por ejemplo.

Vaya cada cual por el suyo, que ya se encuentran al fin de la jornada. Hay que olvidar esto y hay que olvidar los exclusivismos y los personalismos, que a nada bueno conducen.

Cuando se haya provocado entre los navieros, entre los que constituyen el nervio del comercio marítimo, un verdadero movimiento de opinión, será llegado el momento de solicitar el apoyo oficial, presentándole peticiones concretas.

Examinemos qué remedios aconsejan el estudio y la experiencia para conjurar la crisis naviera. Este será el asunto de un próximo artículo.

Emilio Dugi.

Barcelona, Febrero 1905.

El túnel del Simplon

Han terminado los trabajos de esta magna empresa de la moderna ingeniería. Se trataba de atravesar una mole montañosa de 3.500 metros de altura para establecer una comunicación directa y rápida entre el Nordeste de Europa y las orillas orientales del Mediterráneo. Para lograr este resultado, ha habido que vencer enormes dificultades.

En ciertos momentos, brotaron de los negros abismos del túnel manantiales de agua hirviendo que imposibilitaron los trabajos, pero la voluntad humana perseveró en su empeño y, durante seis años, ingenieros y obreros lucharon,

avanzando penosamente, chocando a cada instante con nuevos obstáculos, inquietos ante lo imprevisto, aunque nunca desalentados.

El túnel se ha concluido. Tiene exactamente 19.770 metros de largo, unos veinte kilómetros, y en su construcción se han invertido 80 millones. Aquí se impone una pequeña comparación. Este es el precio de dos acorazados modern-style, de esos que en la guerra se van a pique por obra de un torpedero flotante, con toda su tripulación, ó que en la paz, al cabo de un corto espacio de tiempo, se tienen que arrinconar como hierro viejo. Por el contrario, el túnel posee una duración ilimitada y contribuye a facilitar y economizar los cambios comerciales. Así, pues, cuando la humanidad construye túneles, se enriquece, cuando fabrica acorazados se empobrece.

Añadamos a estas consideraciones algunas cifras y datos.

El túnel comenzó en Brigue (valle del Ródano), en una elevación de 685 metros, y ascendió en un recorrido de 6.600 metros hasta su punto culminante (705 metros).

Después de breve horizontalidad, desciende hasta Iselle, pueblo italiano situado en el valle del Divicia.

El proyecto de reunir Brigue á Iselle por un túnel no es reciente. Ya en 1853, por consiguiente antes de los trabajos del Mont-Cenis, del San Gotardo y del Alberg, una compañía obtuvo la concesión de tan vasta empresa, en la que perdió 30 millones. La compañía que le sucedió tampoco fué afortunada.

En 1873 se pidió un crédito de 48 millones á la Asamblea Nacional, por 123 diputados, pero su petición fué rechazada en 1874, á consecuencia de un desfavorable informe de M. Cezarine.

Los trabajos actuales, ejecutados á las expensas comunes de Suiza é Italia, comenzaron en Agosto de 1893, después de un acuerdo adoptado en Milán en Febrero de 1895. Han durado año y medio menos que los del San Gotardo, que sólo mide 14.920 metros.

En lugar de perforar una única galería con oblicua, los ingenieros han estimado más conveniente perforar dos galerías paralelas con una sola vía. A cada 200 metros, una galería transversal comunica las dos principales. Ahora no está dispuesta para la circulación más que una galería. La otra se ensanchará y terminará definitivamente cuando las necesidades del tráfico lo exijan.

Indúlse insistir acerca de las considerables ventajas que logrará la Europa Occidental con el nuevo túnel, que, abreviando el trayecto de Calais á Placencia, aumentará el tráfico italo-alemán.

Con su apertura, el del San Gotardo pierde su rango entre los túneles, pasando al segundo lugar; el del Mont-Cenis (15 kilómetros) al tercero, y el del Alberg (10 kilómetros) al cuarto.

También cuenta con su triste martirio: los ingenieros Grassi y Bianco han sucumbido, después de inaugurada su obra, á causa de las emanaciones mefíticas.

CUENTO

LA TEMPESTAD

Madame Bandoín es una rica propietaria de uno de los pueblecillos de las costas de la Mancha.

Su padre, labrador de Ceux, le había legado una fortuna, que su marido no habría tardado en gastar, si la muerte no le hubiese privado á tiempo de la existencia.

Viuda, con un hijo único, madame Bandoín había concebido el proyecto de casar á su Luis con una muchacha rica, con objeto de ver aumentadas las rentas de la casa.

Por desdicha, Luis Bandoín se había enamorado de la hija de un pobre pescador, que ni siquiera tenía una mala barca, y resolvió hacerla su esposa.

La viuda negó su consentimiento, y la lucha entre la madre y el hijo duró un año, al cabo del cual, dijo madame Bandoín: —Cásate, si quieres; pero no me trataré jamás con tu mujer, ni te daré en mi vida ni un sólo céntimo.

—¿Como usted quiera!—contestó Luis. —Y se verificó la boda.

Transcurrieron cinco años, durante los cuales tuvo el matrimonio tres hijos.

Luis iba á la pesca con su suegro, mientras su mujer se consagraba al cuidado de los niños.

Vivían con apuros, pero el amor subsanaba en cierto modo las penalidades que sufrían, sin que Luis se dirigiera para nada á su madre.

Los domingos, cuando el marido y la mujer se encontraban á la salida de la iglesia, la saludaban en cumplimiento de un deber; pero madame Bandoín apresuraba el paso sin contestar, como si le hubiese picado una víbora.

No mediaban entre ellos ni visitas, ni cartas, ni relaciones de ningún género.

Días atrás, la tempestad enroscó el mar é hizo temblar todas las casas del pueblo.

Madame Bandoín vivía sola con su criada Aniceta, hija de unos honrados labradores de Normandía.

—¿Qué tiempo tan horrible, señorial!—exclamó Aniceta juntando sus manos.—¿Qué alarma habrá entre la gente!

—¿Qué gente?—preguntó la viuda, dando paseos por la habitación.

Los padres de los que están en el mar. Madame Bandoín se detuvo y dijo en tono imperativo.

—¡Basta ya, Aniceta! Cogió después una labor, y como el cielo estaba obscuro fué á sentarse junto á una ventana.

La criada, de pie y con el rostro pegado á los cristales, tenía los ojos fijos en la calle.

Al ver los estragos del temporal, no pudo contenerse por más tiempo, y exclamó: —¡Esto es espantoso! ¡En mi vida he visto cosa igual!

Madame Bandoín abandonó su trabajo y volvió á dar paseos por la sala.

Oíase el sibido del huracán, los gritos de los transeúntes y el ruido de las hojas de las ventanas al estrellarse contra las paredes de las casas.

La viuda se acercó á la criada y le dijo: —Ya que eres tan curiosa, vé, como las demás, en busca de noticias.

Y cuando Aniceta iba á salir, añadió: —Vuelve pronto, para decirme lo que ocurre.

La viuda reanudó sus paseos, y cuando hubieron transcurrido diez minutos, repuso con visible angustia:

—¿Dónde se habrá metido esa Aniceta? El viento había redoblado su furor y amenazaba destruir el pueblo todo.

De pronto fijóse la mirada de madama Bandoín en un rincón del cuarto, donde había una cuna.

Era la cuna de su hijo. De su hijo que se hallaba en el mar, y en el cual estaba pensando desde hacía una hora.

Pero en su pensamiento no veía al hombre, al pescador de veinticinco años que le había desobedecido; no veía más que al tierno niño, cuyos primeros besos recordaba con deleite en aquel supremo instante.

—Pero esa Aniceta, ¿dónde está?—dijo para sí la viuda, cogiendo su manta y saliendo precipitadamente á la calle.

Al doblar la esquina, le cerró el paso un numeroso grupo que roicaba á dos ó tres pescadores cuyas ropas estaban inundadas de agua.

La viuda se detuvo de pronto y preguntó con voz temblorosa: —¿Han vuelto todos?

Uno de los presentes consultó con la mirada á sus compañeros, y contestó: —Sí.

Madame Bandoín prosiguió su camino; pero entonces uno de los del grupo se le acercó y le dijo:

—¿Señora, señora!... ¿A dónde va usted? —A la playa.

—¿Para qué? —Véiase usted á su casa. Le aseguro á usted que todos están en salvo.

—¿Todos? —Sí, señora.

—¿Júralo. El marinero se turbó, y dijo: —Los que no han llegado al pueblo se habrán dirigido á Iportó, á Feam... No hay que desesperar todavía.

En aquel momento se presentó Aniceta con el rostro pálido y la voz descompuesta.

—No—exclamó al ver á su ama—no vaya usted, señora.

La viuda se echó á temblar. Se puso lívida, se le cerraron los ojos y tuvo que apoyarse en su criada para no caer en tierra.

—Aniceta—murmuró de repente—¿quiero verles!

Acto continuo las dos mujeres se dirigieron á casa de Luis Bandoín, donde á los pocos instantes entraba la desolada madre.

La nuera estaba convaleciente de su último parto, y permanecía sentada con un niño en brazos y los otros dos á su lado.

Como no podía salir había enviado á su padre en busca de noticias, y esperaba ansiosa, con los ojos inundados de lágrimas.

Al ver entrar á su suegra trató de levantarse, y exclamó sorprendida: —¿Señora!

A lo cual la anciana, corriendo hacia ella, contestó: —¡Hija mía!...

Después cogió en brazos á sus dos nietos y se puso á besarlos con delirio. Fué aquello una explosión de sollozos.

—¡Pobres niños!—exclamaba madame Bandoín.—Yo tengo la culpa de todo, ¡Dios mío! ¡Dios mío!

De pronto oyéronse gritos en la calle. Gritos de alegría.

Abrióse de nuevo la puerta y se presentó Luis al frente de un numeroso grupo que gritaba en masa:

—¡Ahí está! ¡Ahí le tenéis! Todos los que estaban en el interior se pusieron en pie.

La mujer de Luis corrió hacia su marido y los niños rodearon á su padre. Sólo madame Bandoín permaneció en su sitio, inmóvil como una estatua.

El pescador la vió, y quitándose la gorra, se adelantó hacia ella diciendo: —¡Madre mía!

La viuda le tendió los brazos y exclamó á su vez: —¡Hijo de mi vida!

TONY REVILLON.

LA LOTERÍA

EL SORTEO DE AYER EN MADRID

Madrid ha resultado bastante favorecido por esta vez, pues le han correspondido los premios primero, tercero y cuarto.

Ignórase quiénes sean los afortunados con los premios tercero y cuarto, pero de los poseedores del primero ya se tiene noticia, aunque no completa.

Ha correspondido el gordo al número 2.903, cuyo billete fué expendido en la Administración de la calle Ancha, núm. 5.

Un dependiente de la citada Administración, llamado D. Francisco Espejo, jugaba medio décimo del número favorecido con la suerte.

Otro décimo lo jugaba un empleado del Ministerio de Hacienda, D. Francisco Gómez.

En el café Universal estaba ayer tomando café un individuo, y pidió la lista grande, cuando, al pasar por ella la vista, vió que el número del décimo que jugaba era el premiado; y esto le produjo tal efecto, que se puso enfermo; y, después de auxiliado por el mozo del turno, se dirigió á su domicilio, víctima de un verdadero cólico de alegría.

Un modesto empleado de Correos, cuyo nombre ignoramos también, ha resultado agraciado con las 1.000 pesetas correspondientes á otro de los décimos del afortunado billete.

Guerra ruso-japonesa.

Contra Vladivostok.

Londres 28.

El Mornig Post dice que un fuerte contingente japonés ha salido del Japón y que desembarcará en las cercanías de Vladivostok para bloquear la plaza.

En la plaza de Vladivostok hay gran actividad en previsión del próximo sitio, que se supone será largo.

Las baterías han sido bien previstas de cañones de tiro rápido.

Los navíos armados en guerra han sido convertidos en baterías flotantes.

Un revés de los japoneses.

Paris 28.

En telegrama del General Kouropatkins, con fecha 27, dice lo siguiente: «Dos batallones de Infantería y fuerzas de Caballería japonesas, avanzando al Oeste del poblado de Jansnitung, atacaron por diez veces á los rusos, siendo otras tantas veces rechazados y dejando sobre el terreno, cerca de nuestras posiciones, cien cadáveres.

Nuestras tropas sólo han tenido seis muertos.

Temporal en el valle del Chaho.—Continúa la batalla.

San Petersburgo 28.—Las noticias últimas de Mandchuria dicen que reina un temporal atroz en el valle del Chaho, y que á pesar del mal tiempo, los dos adversarios siguen combatiendo con el mismo vigor, sin que pueda preverse el resultado de la lucha.

Una gran batalla.

Se cree que una gran batalla se está librando en estos momentos cerca de Mukden.

Los chinos, dicen, que los japoneses son ya dueños de Tieling y del desfiladero, entre este punto y Kaotuling.

La posesión de Tieling por los japoneses

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

—¿No la ha desengañado usted?

—El padre Mac-Grath se cuidará de eso, yo no podía hacerlo: hubiera sido su muerte; hubiera sido herirle en el corazón y no era yo quien debía dar el golpe; hubiera preferido morir y aun casarme con ella que hacerlo, Pedro.

Quizá cuando yo esté muy lejos, lo podrá sufrir mejor; el padre Mac-Grath podrá arreglar el asunto.

—O'Brien, no me gusta ese padre Mac-Grath.

—Quizá tiene usted razón Pedro; tampoco me gusta á mí mucho todo lo que dice, pero qué quiere usted que yo haga: ó es católico y cree como católico, ó no.

—¿He de abandonar mi religión ahora que está perseguida?

Nunca, Pedro, no lo haré, y de todos modos no será hasta encontrar otra mejor.

El padre Mac-Grath es un hombre de mundo, pero esto, sólo prueba que está en un error, no que nuestra religión lo esté.

En fin, no hablemos de esto; nadie sabe aquí más que usted que soy católico, y en el almirantazgo no me han exigido juramento, que ciertamente yo no hubiera prestado, contra mi religión, por más que el padre Mac-Grath me prometiera la absolución del perjurio.

Así, pues, guarde usted el secreto sobre todo lo que acaba de pasar.

Lo guardé, en efecto, pro debo coneluir la historia de la pobre Ella Flanagan porque ya no ha de haber ocasión de recordarla en este libro.

Tres meses después recibimos una carta del padre Mac-Grath diciendo que la muchacha había llegado sin novedad y había servido de un gran consuelo al padre y á la madre de O'Brien, que deseaban que se quedara con ellos para siempre.

El padre Mac-Grath la había dicho que cuando un hombre recibía el empleo de capitán de un buque era lo mismo que si entrara de fraile en un monasterio porque ya no podía casarse nunca.

La pobre niña lo creyó, y pensando que había perdido á O'Brien para siempre, por consejo del padre Mac-Grath entró de monja en uno de los conventos de Irlanda,

á fin, según decía, de rezar por él día y noche.

Muchos años después tuvimos noticias de Ella; estaba bien y no era desgraciada; pero O'Brien nunca pudo olvidar su proceder respecto de aquella pobre muchacha.

Ella, comunicó la noticia á su madre, por la cual quedó muy satisfecho el padre O'Toole.

Volvamos ahora á la Serpiente de Casabel, que llegó sin novedad á las Indias Occidentales y se unió á la escuadra del almirante que estaba esperándonos en la isla Jamaica á fin de felicitar al nuevo capitán.

CAPITULO XII

Descripción de la costa de la martinica.—No hay heroísmo en convertirse en blanco.

—Abordamos un arca de Noé en miniatura con pabellón norteamericano.—Capturamos un negrero francés.—Sopa de pagallo en vez de tortola.

Encontramos en las Barbadas, la orden de cruzar por enfrente de la Martinica, para evitar los abastecimientos que se enviaban á la guarnición de la isla, é inmediatamente nos pusimos en marcha.

No conozco nada más pintoresco que la vista de la parte oriental de aquella isla desde el mar.

Las cordilleras de cerros estendiéndose por la parte inferior hasta la playa, cubiertas de verdor y divididas en la base por pequeñas bahías de brillante y blanca arena donde los pequeños buques costeros se emplean en cargar azúcar y llevarla de un mercado á otro.

A la mañana del tercer día, doblamos la roca del Diamante y nos pusimos á sotavento de la isla, enfrente de la bahía de Fort-Royal, poniéndonos al páiro bastante

cerca de su entrada oriental, cuya entrada estaba formada por el promontorio llamado Punta de Salomón cubierto de matas espesas.

Allí nos encontramos demasiado próximos á una batería recién construida.

Una columna de humo se estendió por las azuladas aguas, seguida del sibido de una bala que atravesó nuestra vela mayor cortando primero el estavientos de pluma junto á la cual tenía Swixburne la cabeza, porque se allaba sobre un cañón del bergantín.

Yo esta comiendo en la cámara con O'Brien y el primer teniente.

—¿A dónde diablos han llevado el bergantín ahora? dijo O'Brien levantándose de la silla y subiendo sobre cubierta.

Los dos le seguimos, pero antes que llegáramos otros dos ó tres tiros pasaron entre los palos!

—Con permiso de usted, mi capitán, dijo el guardia-marina que estaba de guardia cuyo nombre era O'Farrel, diré á usted que la batería ha abierto el fuego sobre nosotros.

—Gracias por la noticia, señor O'Farrel, contestó O'Brien; pero los franceses me la han dado antes que usted.

¿Puedo permitirme preguntar á usted si tiene algún empeño particular en servir de blanco, ó cree usted que la Serpiente de Casabel, ha sido enviada aquí para con-

amenaza la carretera de Tonchum á Teling.

Telegrafían desde el cuartel general de Kuroki, que el frente de batalla del ejército japonés, extiéndose ahora desde Humbró hasta el Este de Taitse.

La Agencia rusa ha recibido un telegrama, en el que se comunica que un fuerte destacamento japonés, pasando por Mongolia, ha aparecido cerca de Singari, á 50 kilómetros de Kharbinie.

Una avanzada rusa, mandada por el capitán Kabjerkhoff, tropezó con la indicada fuerza japonesa, cerca de Chihjtjane, pudiendo escapar de la persecución que le hizo el enemigo.

Pérdidas rusas.

Paris 1.º

Dicen desde Tokio, que los japoneses han atacado á los rusos, batiéndolos en Tsekechen.

El combate lo llevó la extrema derecha japonesa.

Los rusos que tomaron parte en la acción eran 17.000.

Las pérdidas sufridas por los moscovitas se calculan en 2.000 bajas.

Los japoneses han tenido escasas pérdidas.

Los rusos desalojados.—Pueblo incendiado.

Paris 1.º

La legación del Japón en París ha comunicado esta noche un importante telegrama de Tokio, relatando el ataque de los japoneses á la posición rusa de Tehinglioheng.

Los rusos la defendían con 16 batallones y 20 cañones.

La resistencia y el ataque fueron vigorosos, durante el combate veinticuatro horas en medio de una tempestad de nieve.

Finalmente fueron desalojados los rusos, después de incendiar el pueblo.

Sobre el campo dejaron 150 muertos, tres cañones y muchos fusiles y municiones.

DESDE SAN FERNANDO

27 Febrero.

Del Departamento.

Niégame licencia por enfermo, al escribiente D. Hermenegildo Franco.

—Para informe se remite al subinspector de Artillería, instancia del primer condestable don Manuel Sancha, solicitando la graduación de primer teniente.

—Para desempeñar una comisión en Algeciras, ha sido nombrado el alférez de navío don José Barrada.

—El teniente de navío D. Joaquín Cristelly, solicita se le conceda la cruz de San Hermenegildo.

—Al intendente se remite instancia del obrero torpedista D. Manuel Guillén, solicitando diferencia de sueldo.

—Idem, id., de doña Josefa Cabarcos, solicitando transmisión de pensión.

—Al Ferrol se remiten reales despachos de alférez de fragata, á favor del segundo contra-maestre D. Joaquín Pereira Conce, y de segundo teniente de Artillería de la Armada á favor del segundo condestable D. José Maripilla Albarán.

—A sus respectivos destinos, remítense los de segundo teniente de Artillería para los segundos condestables D. Juan Galán, D. Antonio Rodríguez y D. Fernando Suárez, y de primer teniente D. Antonio Agustí Ascuin.

—A Cartagena remítense el de alférez de fragata á favor del segundo contra-maestre D. José Foncubierta Contador.

—A sus respectivos destinos, remítense los de alférez de fragata para los segundos contra-maestros D. Francisco Martín Peralta, D. Diego Canosa, D. Juan Rodríguez Santarem y D. Bernardo Insua; de segundos tenientes de Artillería, para los segundos condestables D. Manuel García, D. Manuel Antero Liñán y D. Antonio Parra Balbuena.

Estación biológica.

Por el ministro de Marina ha sido aceptada en principio la propuesta que hizo la Junta local de pesca para el establecimiento en Bouzas de una escuela biológica, reclamando presupuesto y demás datos relativos á dicha institución.

Noticias de Marina.

Ha regresado de Madrid, el Comandante del vapor Urania Sr. Laguardia.

—Meñana irán á Pontevedra, el Capitán de Infantería de Marina D. Diego Arango y el sargento Sr. Amor, con objeto de escoger 50 mozos del actual reemplazo para dicho Cuerpo.

LAS MATANZAS EN EL CONGO

Ocupase actualmente la prensa europea de la situación del Congo belga, donde muchos militares y agentes comerciales que se llaman civilizados han realizado actos de exterminio con los indefensos indígenas de aquellas regiones africanas.

La indignación brota con ímpetu al conocer cada día nuevos detalles de las atrocidades cometidas, y la relación de éstas, numerosas y realizadas impunemente, sin que en mucho tiempo se alzase una voz denunciadora, causan hondo pesar, en quienes aun rinden sincero afecto de humanidad á sus semejantes.

Los asesinatos se han realizado con tranquilidad pasmosa, principalmente en el distrito de Baringa. Bastaba para ello que algún indígena se negase á cumplir las órdenes de los oficiales europeos, ó condujese poco cauchú á las factorías comerciales, para perder la vida mientras á su familia, le eran arrebataados los bienes y quedaba sin hogar, incendiado por los que se llamaban representantes de Europa.

El efecto producido al conocerse tan repugnantes hechos, ha originado la inmediata constitución de una Comisión investigadora en el Congo, ante la que van declarando numerosos testigos.

El conocimiento de las atrocidades, si bien algo tardío, débese á los misioneros pertenecientes á la «British Missionary Society», cuyos sentimientos no pudieron permanecer por más tiempo impasibles al ver las crueldades que se cometían á diario con los indígenas.

La comisión investigadora ha podido comprobar que en el distrito de Baringa se han cometido asesinatos, encarcelamientos arbitrarios y hasta escenas de canibalismo, que han costado la vida á muchos cientos de habitantes. Ante ella han comparecido los parientes de las víctimas, que con datos indubitables han relatado la época y forma en que se realizaron las tropelías, acusando directamente á los oficiales europeos que las ordenaron.

Sobre algunos de éstos pesan cargos realmente abrumadores. Al teniente Massard, jefe del puesto de M'bolo, se le acusa de haber ordenado terribles matanzas, de haber fusilado, él mismo, hombres y mujeres culpables de no haber pagado los impuestos; de encarcelar á centenares de hombres y mujeres, dejándoles perecer de

hambre y sed en las prisiones, y por último, de haber ordenado á sus soldados, á quienes mandaba á caza de indígenas, hiciesen en los cadáveres de éstos horribles y repugnantes mutilaciones.

Los subordinados de este salvajismo no se concretan á los distritos de Baringa y M'bolo, si en estos lugares ha podido comprobarse, desgraciadamente, su certeza, que excede en crueldad lo manifestado por algunos consules europeos en Boma, en Mosembe el teniente Mazy está acusado de haber dirigido una expedición militar contra los pueblos de Bokondo y Bokomele, que no habían suministrado á las tropas víveres frescos, matando á 22 indígenas, de ellos 13 mujeres.

La instrucción abierta ha probado palpablemente la responsabilidad de todos los acusados, y principalmente del comisario de Bangala, comandante Mardulier, cuyas órdenes han cooperado á las matanzas, ó, cuando menos, ha dejado en absoluta impunidad los hechos de sus subordinados, á pesar de conocerlo.

En un principio creyóse que la denuncia presentada por los misioneros ingleses era fantástica, ya que apenas puede concebir la imaginación de los hombres cultos que se realicen hechos tan sangrientos por el solo placer de hacer mal.

Se llegó á suponer que obedecía á rivalidades existentes entre los misioneros y los militares, tan frecuentes en estos países donde la influencia europea comienza á ejercerse por la cruz ó por la espada, más la rapidez en su comprobación ha demostrado la ferocidad de aquellos oficiales belgas, que deshonran el uniforme que visten y á Europa entera.

Parece ser que en la infame tarea no corresponde únicamente el triste mérito á los militares, sino que alcanza también á varios agentes comerciales, puestos de acuerdo indudablemente con los primeros para atrozizar á los indígenas y robarles el producto de su trabajo.

Análogos hechos se han desarrollado en el Congo francés, con detalles que revelan refinada crueldad en sus autores.

Lo que se desprende de estos sangrientos sucesos, baldón de los pujos de civilización europea, es que la generalidad de los Estados preocupan muy poco de sus protectorados, como no sea para obtener de ellos seguros rendimientos.

Información de Marina.

Firma del Rey

Real decreto disponiendo se adquiriera el material necesario para continuar las obras del *Cataluña*.

—Idem disponiendo se instale la luz eléctrica en el crucero *Cataluña*.

—Concediendo cruces pensionadas al Capitán de Infantería de Marina D. Vicente Ramírez, y á los primeros tenientes don Antonio Cardona, D. Francisco Duñas, don Manuel Díaz, D. José Martínez, D. Carlos García de la Vega, D. Jaime Peral, D. Mariano Lobo, D. Antonio Alifón y D. Joaquín María Rey.

—Ascendiendo á sus empleos inmediatos, al ingeniero jefe de primera D. César Suárez; al teniente de navío de primera, D. José María Ariño; á los tenientes de navío don Antonio Rogi y D. Mariano Carreras; á los alféreces de navío D. Francisco Marqués y D. José Cavanillas.

—Concediendo el mando de la provincia marítima de Alicante, al capitán de navío D. Rafael Pascual de Bonanza.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Parece ser que en la redacción de los presupuestos se ha significado la labor personal del Sr. Villaverde.

Todos los ministros habían aumentado los gastos de sus respectivos departamentos; pero el presidente del Consejo, después de no pequeñas dificultades, y procurando limar asperezas, ha consentido en algunos aumentos, atendiendo á razones poderosas y verdaderamente patrióticas.

Junta de Fomento Naval

Esta tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Se ocuparán en esta reunión los ministros de las cifras de los presupuestos y del estudio de algunos de ellos.

El ministro de Instrucción pública llevará varios proyectos de decretos conteniendo radicales reformas en la enseñanza.

Se acordará el programa de la parte oficial del homenaje á Echegaray.

Los senadores por las Universidades han sido recibidos en audiencia por el rey, de quien solicitaron que se interese cerca del Gobierno por la reforma del escalafón de aquellos centros docentes.

Llevó la voz en nombre de todos sus compañeros, el ilustre catedrático señor Fajarnés.

El Rey ofreció transmitir al jefe del Gobierno la petición y recomendarle con sumo interés.

Los senadores cumplieron después á la reina madre.

El Gobierno ha enviado al Gobernador civil la consulta evacuada por el Consejo de Estado respecto á la hora en que han de terminar las funciones teatrales, y en la que dicho alto Cuerpo opina que debe concederse la prórroga de media hora.

El Gobierno ha resuelto de conformidad con el Consejo.

Al ministro de Hacienda, Sr. García Alix, auditor de división, en situación de supernumerario, sin sueldo, se ha concedido á su petición, el retiro para esta corte, sin señalamiento de haber pasivo y sin perjuicio de reservarle su derecho para el día en que quiera utilizarlo.

Ha sido, pues, dado de baja en el Cuerpo Jurídico del Ejército.

El Sr. García Alix era el número 1 para el ascenso á la categoría de asimilado á general de brigada.

Ayer era el día señalado por los propagadores de los rumores de crisis para la caída de la actual situación política, y precisamente ayer ha sido el único día en que no se oye á nadie hablar de crisis.

Comentando esta coincidencia, un ministro decía que el Gobierno continúa con vida

y los ministros que lo forman se consideran con fuerzas para una larga etapa ministerial.

Sin embargo, á pesar de todas estas seguridades del Gobierno, la atmósfera política debe estar muy cargada de electricidad cuando hoy han vuelto á circular con tanta ó mayor insistencia que antes rumores de crisis, que no serán ciertos, pero indican que la estabilidad del Gobierno no es tan grande como afirman los individuos que le componen.

En breve irá á Suiza, como enviado especial, un diplomático español con amplias facultades de nuestro Gobierno, para concertar un nuevo Tratado.

Conocerá primeramente el *modus vivendi*, para entrar después en las negociaciones del Tratado.

Centro del Ejército y de la Armada.

El lunes, 27 del actual, explicó el Comisario de guerra D. Manuel Conrotte Méndez, sobre «La Hacienda y el Ejército en las naciones modernas», ocupándose con gran competencia de las condiciones económicas y militares del reino de Prusia y del Imperio alemán.

El conferenciante fué muy aplaudido.

El jueves 2 de Marzo próximo, de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, el Coronel de infantería D. Modesto Navarro, explicará sobre «Dirección y empleo de los fuegos en el combate y conducción de las tropas bajo el fuego enemigo».

A las nueve y media de la noche del mismo día, dará una conferencia extraordinaria sobre el tema «Importancia militar de la química», el ilustrado Catedrático de la Universidad Central D. Joaquín Olmedilla.

CURIOSIDADES

HECHO CURIOSO

En la colonia alemana de Camaroun se ha registrado un hecho curioso.

Varios trabajadores se encontraban dedicados á sus faenas para la construcción de un puente, cuando súbitamente se vieron atacados por un bando de gorilas que les privaron de las herramientas y derribaron cuanto habían construido.

Los gorilas atacaron con más saña á los negros que á los de raza blanca, y temiendo que el ataque se reanuvie, el gobernador alemán fué mandado á Camaroun con destacamento provisto de ametralladoras.

LOS SELLOS DE CRETA

Los nuevos sellos de la isla de Creta son nueve y representan las ruinas del palacio de Minos, el monte Ida, monasterio de Acaadid, el busto del príncipe Jorge de Grecia y reproducciones de monedas antiguas de Creta.

El valor de los sellos es de dos, cinco, diez, veinte y veinticuero «leptás», y de uno, tres y cinco «sackmas».

CONSUMO DE LECHE.

Un samaritano neoyorquino consigna la siguiente estadística:

Según datos compilados por el doctor Darlington, comisionado de Higiene, la ciudad de Nueva York hace el siguiente consumo diario de leche:

Manhattan, 800.000 cuartos; 400.000 Brooklyn; 90.000 Bronx; 30.000 Queens; 18.000 Richmond.

Total, 1.338.000 cuartos.

Un «cuarto» equivale á 0,9081 de litro; de suerte que el consumo diario de leche en Nueva York viene á ser de 1.230.000 litros.

La población total se calcula en habitantes 3.838.000.

NOTICIAS

Notable información gráfica acerca de la muerte del gran duque Sergio; vistas de Vladivostok y de las Escudras inglesas en Vigo; un hermoso dibujo de Cecilio Pla, y retratos de los señores Membrillo, Fontecha y Pérez de Guzmán, son, entre otros, los grabados del núm. 8 de *La Ilustración Española y Americana*.

Todos callistas con el *Ablanda callos* y la *Escolina Losada*.—Led en 4.ª plana.

Señora viuda cede habitaciones con ó sin. Abada, 28 y 30, 2.ª izquierda.

Ayer falleció en Madrid la respetable señora doña Segunda Tamargo de García San Miguel, marquesa de Terverga, esposa del ex ministro de Gracia y Justicia.

Descanse en paz la ilustre finada, y reciba su distinguida familia nuestro sentido pésame.

En la Real Sociedad Matritense se celebró anoche una velada neológica en honor del conde de San Bernardo.

Pronunciaron elocuentes discursos, encaminados á ensalzar las dotes y excelentes condiciones que adornaban al ilustre finado, el duque de Sotomayor, que asistió en representación de S.M., y Sres. Maura, Morat, Vadillo, Cárdenas y Retamoso.

La velada se vió bastante concurrida.

En breve, y debido á la iniciativa del Alcalde,

PUBLICACIONES

Blusa de seda azul pastel, gorrito de paño en bordado Richehieu y un gabancito para bebé, son los tres trabajos que constituyen el *Suplemento de patronos y dibujos decalables* del número de Febrero de la elegante revista de labores, modas y economía doméstica *La Mujer en su Casa* á la que reparte además á las suscriptoras á la cuarta edición una preciosa *Bolsita para servir los huevos pasados por agua*, de tela de hilo en color, dibujada y con todo el material de sedas necesario para bordarla. Además, su texto está nutridísimo de modelos de preciosas labores, de trabajos manuales, varios trabajos para bordado á máquina e imitación del encaje de Inglaterra; una notable colección de modelos de cazabazas y trajes para baile y disfraces; manera de confeccionar una capota para bebé; cómo debe educarse á nuestras hijas; consejos para el organismo, interpretación de la música, etc., etc.; hoja de dibujos, en la que están de tamaño natural todas las que se describen y representan el texto.

Precios de suscripción.—En Madrid, un año, primera edición, sin labores, 6 pesetas; segunda edición, con una labor cada cuatrimestre, 12 pesetas; tercera edición, con dos labores cada cuatrimestre, 18 pesetas; cuarta edición, con una labor mensual, 30 pesetas. En provincias, 7, 14, 21 y 24 pesetas, respectivamente.

Suscripción al *Suplemento*.—Madrid, 6 pesetas año; provincias, 9.

Agotada en breves días, por la gran aceptación que el público la ha dispensado, la primera edición del *Memorandum de la Cuenta Diaria ó Libro de Memorias para 1905* que han publicado los señores Bailly-Baillière é Hijos, estos editores, accediendo á la gran demanda que del mismo siguen teniendo, hacen saber al público que han puesto á la venta en todas las librerías, tiendas de objetos de escritorio y bazares la segunda edición de este precioso libro que contiene: *Agenda en blanco para anotar los ingresos y gastos*, á semejanza de las acreditadas Agendas de bufetes, tablas para anotar los días de recepción en casa de los amigos, espacio para conservar señas útiles y para anotar los días de enfermedad, calendario completo, lista alfabética de santos y santas, con la fecha del día que se celebran, presupuesto individual, lista de jornales, agenda de la lavandera y planchadora, sistema decimal, tarifas de Correos, Telégrafos, etcétera, y cuanto es necesario para hacer la completa memoria de la vida práctica diaria. Precio, 1,50 pesetas, elegantemente encuadernado en tela de un tamaño de 23 por 16 centímetros.

En breve reanudará su publicación en esta corte la *Revista general de la Marina militar y mercante española*, que durante ocho años fué editada en Barcelona.

Mañana jueves, de nueve á once de la misma, se curará gratis á los pobres en el establecimiento de Aguas Oxigenadas del Retiro, la ciática y el reumatismo articular agudo y crónico con las inyecciones de suero gaseoso oxigenado.

Antes, esta poca precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Comisarios como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubos, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Justa recompensa.

Por Real orden de 21 de Febrero se ha concedido al cabo de Carabineros de la comandancia de Algeciras Pablo González González, la cruz de plata del Merito Militar con distintivo blanco por su distinguido comportamiento al realizar el día 2 de Diciembre último, en el sitio denominado Majada de España la importante aprehensión de 400 kilos de tabaco y 15 reos; y el director general de dicho Cuerpo ha dispuesto se facilite al referido cabo la expresada condecoración con cargo al fondo de Entretimiento de la citada comandancia.

SALICILATOS

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsia, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros *Salicilatos* están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

J. G. Espinar

SEVILLA

Imp. del FOMENTO NAVAL, Veneras, 5.

Advertisement for Montepio Naval, Veneras, 5 MADRID. It details the organization's history since 1905, its guarantee of 125,000 pesetas, and its role in providing financial support to sailors and their families. It lists the president as Sr. Duque de Veragua and mentions various benefits like 'DOTE á los hijos' and 'CREDITO para establecerse'. The ad is framed with decorative borders.

PERLA ESTOMACAL

de R. Fernández Moreno. --Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales).

Sacramento, núm. 2.--MADRID
Individuos que llevaban padeciendo más de 20 años del estómago e intestinos, y que estaban cansados de usar ejemplares y ejemplares de varios preparados, sin obtener más que un pequeño alivio a las primeras tomas, debido al CALMANTE que dichos medicamentos contienen, han curado radicalmente las acedías, dispepsias, gastralgias, catarras y úlceras del estómago e intestinos, diarreas, vómitos y cuanso revela malas digestiones, con dos cajas PERLA ESTOMACAL. Abre el apetito, nutre al débil y es un gran digestivo. Por un real más se remite. Ensayada en 1898 por 1.650 médicos, que hoy la recomiendan.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costaferme y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Febrero saldrá de Barcelona, el 19 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Oco, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 4 de Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzón, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Pó.

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Pó, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal croscotal

TERPINOL Y HEROINA

Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados.
Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado.
Para curar los catarras crónicos y agudos.
Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico

Pastillas BONALD

Cloro-oro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perifericas, fétidas del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurasténico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinámico-vanadato fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarras bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Niños de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignés, 6.

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Pó.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid y Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Diríjanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÁN, S. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Id. Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchos en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Ekmeals y Bynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

CALLOS, OJOS DE GALLO, UÑAS GORDAS. Todo lo convierte en polvo instantáneo y fino, sin dolor ni daño alguno, la finísima resbarba de la tan popular ESCOFINA LOSADA. Para demostrar que esta es la única verdad que se conoce, su inventor, D. R. Losada, Horno de la Plata, 10, Madrid, premia con 1.000 pesetas, ante un Jurado, a quien le presente algo tan eficaz, inofensivo y económico. Las ESCOFINAS son a 1, 2 y 4 reales y duran de 1 a 2 años. Las de peseta tienen la raspa más fina, para callos muy doloridos con éstas se regala el **ABRILADO CALLOS LOSADA**. Las **uñas especiales** para las plantas de los pies; son a 6 reales. Todas llevan su instrucción. Es falsa si no lleva grabado su nombre. Único punto de fabricación, aquí, con venta por mayor y menor y gran rebaja desde media docena. También se venden en las principales farmacias, bazares, zapaterías y limpiabotas de toda España.

Schucharts y Schütte

Máquinas y herramientas

Gran Vía, 29.

Generalidad: Instalaciones de talleres de construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Andes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse catálogos,

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?

De una Agenda de las varias que publican

Waltly-Bailliere e hijos para 1905.

TODOS DEBEN COMPRAR LA

Agenda de Bufete

CONTIENE Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

Cuatro ediciones económicas EN MADRID 1, 1,50, 2 y 3 ptas.

EN PROVINCIAS 1,50, 2, 3 y 4 ptas.

Cuatro ediciones completas EN MADRID 2, 2,50, 3 y 4 ptas.

EN PROVINCIAS 2,50, 3, 4 y 5 ptas.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenosy contravenenos, etc., etc.—Interesantes noticias sobre ensueños en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos.

Precio 2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América.

PEDRO DOMEQO

Desecadero y almacenista y exportador de vinos

JERREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aquardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A. O. 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador

JERREZ EPUMOO CHAMPAGNE DOMEQO

Único representante en Madrid:

Don José García Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

IMPRESIONES

Tipografía

DEL

FOMENTO NAVAL

MADRID

POLÍTICA

Ecos navales

Pasatiempos

Seguros

Alic. del Valle

En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

En provincias, 0,10 pesetas línea.

ANuncios: Nocturnos.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

(Por 2,25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63, Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos a domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532

Antracita, número 3, quintal..... 3,00 pesetas.

Carbonilla de cok..... 2,25 »

Cok fuerte..... 3,50 »

Cok inglés de gas, hectólitro..... 3,00 »

Envíos a provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOB)