Diario de la Marina

Año XXXVII.-Número 11.229

Redacsión y Administración,

Madrid, Sanado 25 de Febrero de 1905 Calle de las Vassras, 5

Dos adiciones diarias

Ha perdido la política, al menos en lo que puede apreciarse al presente, aquel ca-rácter lírico que ostentaba no hace mucho y por virtud del cual una frase, un sondepto, oral ó escrito, atribuído á personalidades influyentes, servía paratrazar planes de-cisivos en la marcha y dirección de les

Nadie se fía ahera de palabras, sino de hechos, y por lo que se reflere á la situación gobernante, se observa que no retrocede de su objetivo, el de cimentar bien su programa económico, acumulando todas sus decisiones á esta finalidad; por donde resulta que las controversias fundadas en fraseología, no perdura.

Falta hacía que la política entrase por cauces de seriedad y tanto más se logrará interesar en ella á la opinión cuanto más la dignifiquen los hombres públicos; y no parece que responda á estos principios el insistir demasiado en si tal prohomb e, o tal periódico dijo lo que no pensaba, ó si pen-só lo que no dijo.

Hay gran diferencia entre gobernar re-

tóricamente ó con procedimientes de realidad; y aquí el defecto ha sido generalmente el de hipnotizar á la opinión con gallardías y equilibrios de frase, pero sin darle un átomo de acción efectiva y de este modo se han consumido lustros en idealidades improductivas.

Las cosas parecen haber cambiado por completo y he aquí que ahora han pasado á la trastienda los reformismos teóricos y ya nadie se preocupa sino de lo verdaderamente práctico, y see puede presentar algo que más satisfaga esta condición esencial de la vida pública que la confección de

unos presupuestos? En ellos está forzosamente compendiada la actividad nacional en todas sus manifestaciones, con todas sus energías y todos sus esfuerzos, abarcando en su extenso ra-dio de acción desde lo más amplio y conocido hasta lo más recóndito, pues cada ciudadano produce y contribuye, vende y consume, percibe y paga con arreglo á sus actividades y sus medios.

Las reformás administrativas han de inspirarse en ese teje maneje que permite el flujo y reflujo de las inmensidades sociales, pues innovar en provecho exclusi-vo de agrupaciones que merodean en los campos del caciquismo local y provincial no interesa á las masas públicas tanto como el determinar para toda la nacionalidad el procedimiento económico.

Error funesto sería el de los gobernantes actuales defraudar la esperanza general que han sabido despertar con su eriterio economista, convirtiendo la confeción del presupuesto en obra de parcialidad política; pues eso equivaldría á inutilizarse para siempre como na sucedido a sus antecesores, respecto de exclusivismos tan flagrantes como la Administración local, reforma electoral y derecho de asociación. que por ir enderezados á servir de base de sustentación á tendencias determinadas han caído en la sima del descrédito.

La opinión saldrá de su letargo si se gobierna con arreglo á sus necesidades, no volviéndose de espaldas á sus apslaciones, y por eso una política inspirada en realidades prácticas, aun cuando sea de poco lucimiento, será siempre más eficaz y permanente que las deslumbrantes sin finalidad, pues el país está harto de espejismos

y pide labor seria y positiva. Que este carácter han de tener los presupuestos para 1906 lo revela el tesón conque se están preparando, y esa labor podrá valer por sí sola, si se logra llevarla á cabo, por todas las otras, que tan esteril y complicademente han pretendido implantar anteriores situaciones y Gobiernos.

Sirena de niebla.

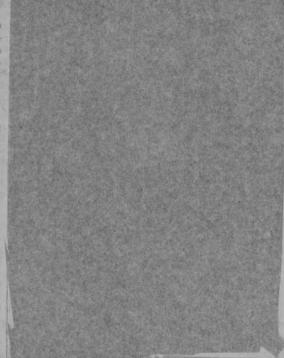
Se ha dispuesto la colocación de una señal sonora ó sirena «de niebla» en el Cabo Corrubedo.

La apariencia de esta señal consiste en sonidos de una duración de treinta segundos y medio cada uno, con intervalos de silencio entre ellos de dos segundos, y un sonido aislado de tres segundos de duración, separado veinticizco segundos del

También se ordenó el establecimiento de una sirena de niebla en el Cabo Beo, á inmediaciones del Cabo Villano, y uno de los puntos más temidos de la costa gallega, en donde han ocurrido tantos naufragios.

La apariencia de esta nueva señal se fija en grupos de tres sonidos cada cuarenta y cinco minutos, de dos segundos de duración cada uno, con intervalos de silenci entre ellos, e igualmente de dos segundo

MARINA MERCANTE



Centro del Ejército y de la Armada.

Escuela de Estudios militares.

dante de Artilleria D. José Losaga Cantorno, en plicará la lección relativa á «Modernas ideas sobre la Artillería de campaña».

A las nueve y media de la noche del mismo dia, el distinguido teniente de Infanteria don Eduardo Escartín Lartiga, dará una conferencia extraordinaria sobre el tema «El Ejército en la

EXPLOSIONES

Literatura y dinamita.

Durante el tiempo que lleva en la prisión el gran Gorki, ha escrito una comedia en cinco actos que abunda, según noticias, en escenas

Hé aquí una nota inesperada. Todo cuanto rodea al gran escritor es tétrico y si tomásemos al pié de la letra el cajetín estereotipado del realismo en el arte, esa obra de Gorki no debería ser una comedia para reir, sino una tragedia para llorra dia para llorar.

Gorki, como tantos otros intelectuales de su país es un soñador, dormido al arrullo de las felicidades fantasticas.

Hace un mes era libre, no como el aire, sino como el pájaro en su jaula, supuesto que estaba en Rusia, en Kiew, escribiendo un drama para estrenarlo en un teatro de su propiedad.

Entre cuartilla y cuartilla, le sorprendieron las matanzas del 22 de Enero en San Petersbur-go y tres días después, estaba en la cárcel de Peter Paul; pero no por eso ha despertado de su letargo intelectual.

Libre escribía un drama; preso, escribe una comedia. En el uno, terrores; en la otra, ale-grías; siempre buscando el centraste de los sen-timientos opuestos.

Si la realidad inspirara ó dirigiera el genio incomparable del gran escritor ruso, de los puntos de su pluma, solo deberían brotar imágenes siniestras.

Lejos de eso, los personajes de su comedia, nacidos en un calabozo sombrío y helado, mue ven á risa y se diría que en vez de haber sido concebidos en la estrechez de una prisión lóbrega, han surgido entre vergeles floridos y dichas inefables.

¿Será todo ello el resultado de la hipnosie, de la sugestión, del sueño provocado por las lecturas de otros países en que el derecho y la libertad crecen como plantas lozanas? ¡Quién

Para que todo sea extraño en Rusia, resulta que Gorki, preso, encarcelado, sin aire, sin luz y sin moscas, es un escritor rico, al revés de lo que suceder suele en los países libres, donde el escritor, como el pajarillo, va de rama en ra-ma; y en los cuales no se puede vivir de la

Gorki, escribiendo comedias graciosas en la carcel, en los instantes en que la dinamita hace saltar como rocas fracionadas por el barreno á los grandes daques rusos, resulta un tipo cu-

Los periódicos traen retratos suyos á granel, pero no hay dos iguales. El Gorki de los perió dicos alemanes, no se parece al de los periódices franceses; y piense, en si el que nos dan á conocer los periódicos nuestres, será mezcla de los anteriores.

Las gentes superficiales que no tenían noticia de la existencia de Gorki hasta que ocurrieron las matanzas de San Petersburgo, ereyeron al principio que se trataba de un revolucionario petrolero, de un anarquista furibundo.

Al enterarse ahora de que es un escritor el desencanto ha sido general. ¿Cómo es posible dicen, que un hombre sin otras armas que la pluma, papel y tintero puede quitar el sueño á los autócratas rusos? Si en vez de eso manejase bombas, se comprende que lo tuviesen en la cárcel, pero un chifiado ó poco menos, cuyo unito es escribir libros y comedias, un soña hipnotizador invadido por la fatal manía de pensar, más que en una oscura y hume-da mazmorra, donde debe estar es entre naran-

á indicio la prisión de Gorki, de que aún os déspotas rusos empieza á considerarse ligrosa la pluma que la dinamita? ¡Puede si así fuera, entonces, no estaría lejano el que brillase para el pueblo ruso, tan dig-lástima la antorcha del derecho y de la

Y acaso ocurriría lo que por otros países me-ridionales; el pueblo libre, el escritor esclavo... ¡Ateme usted esa mosca por el rabol...

El predominio continental.

Por grandes que sean los optimismos que la autocracia rusa pueda fundar en la fuerza de su poder, hay dos hechos culmiagntes que no dejan lugar á dudas: la pro-

lamación de la independencia del Cáucaso y la ravotación en Finlandia.

La realidad se impone, y se presiente que no esta lejano el momento en que la ola modernista, compiendo los diques que la ontienen, altará por las conveniencias atocráficas y se extenderá por todo el Imerio ruso, embiando la faz de las cosas. Pero no se crea que ese cambio sólo ha de afectar al gran pueblo moscovita, porque inflayen o de un modo decisivo y di-recto en toda Europa, es seguro que detercinará radicales transformaciones en el quilibrie continental.

Ya se insimia por sintomas característios. Inglatorca empieza á advertir debilirdes instintivas, precursoras de inevitades douadencias; y si en Rusia la revoluión telunfa, implantando las instituciones emocráticas, no será la Gran Bretaña la que siga empuñando el cetro de la supre-

Alemania se encuentra en mejores condiciones para ejercerla, porque llega en todo el vigor de sus esfuerzos á conquistar por derecho propio el predominio del trabajo y la fuerza del poder, cimentado en el hienestar y on el progreso.

No se puede presumir la extensión y alnance que podrá tener la metamorfosis rusa pero sea la que fuere, es natural que determine un nuevo aspecto en la hegemonía europea, pues Inglaterra, que está demasiado lejos am ará como rezagada en el molemania que se encuentra en ades tendrá por necesidad que dirigirlo.

entes resultados ha de produour ou las luvuras determinaciones de la influencia europea el predominio germaniso, al que está produciendo el influjo británi-co, es innegable. La Gran Bretaña aspira á britanizarlo todo; Alemania, si lo germaniza, no es por invasión, sino por difusión. Inglaterra y los Estados Unidos han as-

pirado, la una en Europa, los otros en América, á absorber todas las nacionalidades pequeñas, y su solidaridad no podía menos de resultar depresiva y humillante para todos los pueblos de los respectivos continentes.

Alemania con apariencias más rudas y temperamentos más rectrictivos, no ha llevado nunca su acción absorbente por los caminos de la anexión; respeta á las naciones débiles, y sólo funda sus expansiones en el comercio y la industria que adquie-ren bajo su influjo desarrollo extraordina-

La clava de los futuros destinos europsos, está en la revolución rusa, y acaso no tar-demos mucho en ver cómo la balanza se inclina al lado germánico en cuanto se refiere á preponderancias comerciales y diplomáticas, y como el predominio britá-nico se atenúa y debilita, hasta quedar reducido á proporciones inveresimiles.

De cualquier modo, ello se reflejará en el mar, y las nacion que no se preparen á resistir con elementos marítimos esas conmociones y cambios, quedarán de hecho sometidas al influjo predominante, que sólo podrá sacudirse con las energías sacadas del mar.

Los somatenes y la Rema Doña María Cristina

He aquí el texto del Mensaje que el próximo lunes, los señores marqueses de Comillas, Mariano y Camps, D. Javier de Franch y M. Antonio de Argila, entregarán á la Reina, juntamente con una meda lla de oro, en recuerdo de la proclamación de la Virgen de Monserrat como patrona de

los somatenes armados de Cataluña: «A S. M. la Reina María Cristina. - Señora: Muy grato ha sido á los somatenes ar-mados de Cataluña que S. M. el Rey, vuestro augusto hijo, se haya dignado escuchar su voz en súplica para ampliar el Real deereto de 10 de Abril de 1904, creando una medalla de oro única para el uso de vuestra majestad, igual á la de bronce que se concedió á los somatenes en conmemoración del acto de proclamar el Patronato de Nuestra Señora de Montserrat, que con tanto entusiasme, y en número importantisimo, realizaron en aquel santaarlo, bajo la

presidencia de S. M. et Rey. Los somatenes, al recibir con satisfacción y reconocimiento la Real distinción, desearon que también comprendiera á la augus ta persona que tantas pruebas nos tiene da das do su amor, y á quien precisamento de bemos la declaración oficial del Patrenato; y la Comisión organizadora que suscribe, interpretando los sentimientos de todos sus compañeros, y con la esperanza de que á vuestra majestad le será grate ostentar la misma medalla que recibimos de S. M. el Rey, solicitó, por unanime acuerdo, la ampliación pertinente de la soberana disposición, y, una vez obtenida, cree llenar un deber de gratitud ofreciendo á V. M. la in-

Dignaos, Señora, aceptarla y usarla, con lo que los semateres recibirán una prueba más de su Real afecto, y acresentarán la es-tima que sienten por V. M.

Barcelona 20 de Fegrero de 1905.-Señoñora.-A. L. R. P. D. V. M.» Siguen las firmas de todos los vocales de

la Comisión organizadora. El Mensaje es de pergamino y en primer término se destaca la figura de D. Alfonso XIII colocando á un anciano, individuo del somatón, la medalla conmemorativa y en la parte inferior del pergamino campean

los escudos de España y Cataluña. En el fondo se ve un grupo de somatenes con su bandera y algo esfumada la montana de Monserrat, sobre la cual se cierne el ángel de la paz, símbolo de los somatenes.

La medalla va eucerrada en un estuche de terciopelo y seda, que tiene las tapas de marfil con el anagrama de María Cristina en cifras de oro.

LOS PERITOS NAVALES EN LOS ESTADOS UNIDOS

El presidente Roosevelt pedía cuatro barcos de combate; la Comisión de Marina de la Cámara de representantes no le da más que dos; cada uno de ellos de 16.000 toneladas. Así lo ha acordado por 13 votos contra 4; por donde se ve que, en la Comisión, no están en mayoría los partidarios de que se haga una gran Escuadra; y, sobre todo, de que se haga prento.

La Cámara saprobará ese dictamen de la Comisión? Aliá lo veremos. Ya he dicho que Mr. Cannon, presidente de la Cámara, y el influvente senador Hale, que preside la Comisión de Marina de la Cámara Alta, están en contra de los grandes gastos na-

Este asunto interesa, apasiona á muchos hombres distinguidos, que están publicando acerca de él escritos notables. Los «peritos» han salido de sus tiendas. Tengo sobre la mesa un manojo de recortes de periódicos y de revistas, con dates, argumentos, apreciaciones que merecen atención Algunos de esos trabajos están hechos á conciencia y revelan talento y conceimiento de la materia.

Pienso que tienen razón los peritos cuande piden que, si se ha de construir escuadra, se construya de prisa. En Inglaterra y Alemania se hace un acorazado en dos años y medio, aquí se necesitan cerca de cuatro años. Cuando uno de esos barcos es botado al agua, alguna de sus partes es ya vieja, porque, durante el período de construcción, se ha inventado algo mejor. En nada se innova y se perfecciona hoy tanto como en el material naval. Luego, quien va des-pacio, se expone á gastar el dinero en

Pienso, también que los peritos no yerran cuando dicen: Haced cruceros y cruceritos y destroyers y torpederos; pero, con ó sin ellos es indispensable una Escuadra de grandes barcos de combate, que vayan lejos». Se fundan en que, la nación que dispone de esos buques lleva la guerra á donde quiere, con lo cual impide que el enemigo venga á hacérsela á sa casa. Ejemplo: Inglaterra, que está bien defendida, no tanto por ser isla, como se figura el vul-go, sino porque entre esa isla y el enemigo, hay la Escuadra más poderosa que ha visto el mundo.

Supéngase una guerra entre Alemania y los Estados Unidos. Los alemanes envían uda Escuadra de combate á las costas de este país. Si los americanos no pueden oponerle otra Escuadra de combate, que les salga al encuentro, si no tienen más que barcos inferiores, éstos se verán obligados á refugiarse en los puertos que serán bloqueados, con grandes pérdidas para el comercio. Esto saldrá más caro que el gastar dinero en barcos grandes que operen á larga distancia de las costas americanas.

Dicen, además, los peritos que se necesita una Marina tanto mayor cuanto que hay tener una Escuadra en el Pacífico y otra eu el Atlántico. En tiempo de guerra ninguna de las dos podrá reforzar á la etra. En 1898, el Oregón vino del Pacífico al Atlantico, porque España no pudo impedirlo. Otra nación, de más medios navales, lo hubiera impedido. Se necesitan dos Escuadras, y las dos compuestas de buques listos para operar al primer aviso con sus tripulaciones completas, y no de barces dormidos (sleeping shisp) amarraros en los puertos. El amaestrar la gente en los buques complicados de ahora no es cosa que se improvisa. «La guerra por tierra-declasa uno de los peritos se podrá hacer con milicianos; la guerra por mar no.>

-Pero-objetan los adversarios de los peritos-¿para qué queremos esa gran Esenadra? ¿Donde está la probabilidad de guerra?

A lo cual corresponden los periter: -La guerra, no siempre se ve venir de lejos. La de Rusia y el Japón hubo quien la baticinó seis meses antes; nadie, dos oños antes. Y es el caso que hacen falta más de dos años para estar bien preparados. Y la mayor ventaja quo puede tener el que va á la guerra es la preparación. Algunos golpes rápidos y vigorosos pueden bastar para cambiar el mapa del mundo. Y, finalmente, el estar preparados suele servir para ovitar la guerra.

Así habian los peritos y no habian mal. Dado el nuevo papel que les Estades Unidos hacen en el mundo ¿cómo podrán pasarse sin una fortisima Escuadra? Aun renunciando á toda acción exterior -y es ya tarde para eso-sino tienen poder naval se exponen los territorios adquiridos en 1898 y ¿quien sabe? hasta á ser desmembrados.

HISTORIA DE LA MARINA DE EUERRA

CCCXXII

Continúa diciendo en su relación el Capitán Whester, lo siguiente: «Mientras este drama se desarrollaba en el Caney, la batalla estaba empeñada con igual encarnizamiento en las alturas del monte San Juan, donde 1.200 españoles se encontraban atrincherados (no oran ni la mitad).

A las siete y treinta y einco minutos una batería americana se colocaba en posición al Oeste del Pozo, mientras otras dos quedaban tranquilamente en reserva; el fuego de la Artillería comienza á dirigirse con- adversarios se encuentran en sus posicio-

tra el blokaus del monte San Juan. Veinte minutos después, las piezas españolas si-tuadas al Este de Santiago contestaban con un fuego tan nutrido, que las masas de tropas que se encontraban cerca del Pozo se vieron obligadas á abandonar sus em-plazamientos. Las divisiones Kent y Whester se forman en marcha, con orden de atacar las alturas de San Juan, una por el Sur y otra por el Norte del camino de San tiago; no tienen más remedio que caminar por un estrecho sendero entre la maleza, marchando uno á uno, pues no hay lugar para más.

Hacia las diez las cabezas de las columnas llegaban al río San Juan, donde se encontraron expuestas á un fuego terrible que se les dirige desde la colina y las alturas, sin posibilidad de desplegar á los lados del camino, por la espesura impenetra-ble de la vegetación. Preciso es marchar en fila sobre el llano, á derecha é izquierda, á la vista de las trincheras.

Whester se dirige por el Norte del camino á una colina ocupada por un pequeño destacamento español, y Kent hacia el blokaus de San Juan. Todos los regimientos se confunden y no forman sino una turba enorme que, á pesar de su superioridad numérica, avanza sólo por cortos impulsos y muy lentamente hacia los objetivos del ataque. A la una, Whester se posesiona de la colina y continúa su movimiento de avance contra las alturas de San Juan por el Norte del camino, pero se presenta ante él, el mismo obstáculo que aparecía en el Caney; largas filas de sombreros se asoman y desaparecen alternativamente á lo largo de las trincheras.

Los americanos, que se baten cuatro contra uno, no pueden avanzar, aunque los cañones españoles no disparaban en este momento, y á pesar del apoyo de las baterías americanas de reserva que habían entrado en línea y roto el fuego desde el Pozo, arrojando una verdadera línea de plomo sobre los defensores.

A la una y veinte minutos, tres ametralladoras se unen á la acción, concentrando su fuego continuo contra el blokaus, y la situación de su guarnición es ya insostenible. La de las trincheras está casi toda por tierra, bañada en sangre y herido el General Linares, Comandante en jefe. ¡Es ya

El fuego español se debilita; Kent avan-za y tras unos cuantos esfuerzos necesarios todavía, los soldados se lanzan gritando á las cimas de las alturas, recibiendo el fue-go á quemarropa en los últimos momen-tos; whester sigue el movimiento de que Kent y se emplaza á su derecha.

Fue presiso batallar con 8.000 hombres y tres baterías, desde las seis y media de la mañana hasta la una y 45 minutos de la tarde; es decir, durante siete horas, para des-alojar á 1.200 españoles de sus posiciones. Y la operación no está concluída, pues sólo se había conseguido ocupar los puntos avanzados. La línea capital de la defensa formada por atrincheramientos de las colinas del Este de Santiago, estaba intacta, y los españoles rompían desde toda ella un nutrido fuego y éste continuaba sin interrupeión.

Los americanos, fatigados ya por el ataque de San Juan, se detienen todos y apenas pueden sostenerse en pie. Se hizo avanzar la artillería del Pozo hasta la colina de San Juan; pero, el efecto de su fuego no pudo cambiar la situación, y al fin la llegada de la noche interrumpe la lucha.

Durante la noche que siguió á los combates descritos, nuestros oficiales y solda-dos de las tropas americanas estacionadas en las alturas de San Juan solicitan ser retirados de ella, efecto del agotamiento de sus fuerzas, consumidas en batir á un adversario tan inferior en número; pero lejos de accederse á esta petición, varias unidades de las fuerzas que habían tomado parte en el combate del Caney, recibieron orden de trasladarse durante la noche desde el Pozo á San Juan, para reforzar la línea principal.

Apenas el sol apareció, se reanudó la batalla; Kent y Whester continuaban con sus fuerzas desordenadas y sus hombres anonadados y abatidos en las crestas de las alturas tomadas la vispera; la fatiga misma les había impedido el atrincherarse seriamente durante la noche. La cabeza de la columna Ludlon atraviesa á las ceho el río San Juan; á ésta siguen las brigadas de Lawton y toda la división prolonga la linea de Whester por el Norte, cortando asi el camino de Santiago al Caney.

Bates, que les ha precedido, se despiega á la izquierda de Kent mientras la artillería trataba de elegir posición al Norte del blokaus de San Juan. Castigada ésta por vivas descargas de Maŭsser que la alcanzac, tiene que retirarse á las once sobre el Pozo, y allí quedan las baterías inactivas. El desplazamiento de tropas se termina durante la tarde con la llegada de los dos regimientos de la brigada Duffield que proceden de Aguadores y se unen á los de San Juan.

Frente á Aguadores queda un solo Regimiente en observación, pues el ataque á este punto ha resultado un fracaso complato con solo la pérdida de once hombres. Por lo demás, no había cambio alguno en el orden de batalla de la infanteria; Bates, Kent y Whester cruzan durante todo el día fuego de dereargas sobre el adversario. Cuanto á Lawton, solamente su ala izquierda toma parte en él; el núcleo de sus fuer-zas estaba demasiado alejado para intervenir en el combate.

El fuego ejerce una acción tan violenta sobre los asaltantes, que no pueden avan-zar un paso, y después de un aía de continua lucha, se les presenta la perspectiva de una segunda noche de sufrimientos. Ambos

nes, sin tiendas, abrigos y durmiendo en las trincheras, anegadas por una lluvia torrencial.

En el cuartel general empieza à discutirse seriamente la retirada. Safter se manifiesta desesperado ante la situación; pero, sin embargo, resiste y no la decide.

El 3 de Julio por la mañana, rompe el fuego de nuevo; pero viendo la imposibilidad del ataque con las fuerzas de que dispone y temiendo que sus tropas no puedan siquiera sostenerse en sus posiciones bajo el fuego incesante del enemigo, se decidió á entablar negociaciones, y hacia la una de la tarde ordenó izar la bandera blanca.

Los españoles habían, pues, conseguido á pesar de su enorme inferioridad numérica, sostenerse en toda la línea capital de defensa y anular por completo la fuerza ofensiva del cuerpo americano.

«Resumamos, concretando la opinión sobre los combates que tuvieron lugar alrededor de Santiago. Con 8.000 combatientes que no fueron reforzados sino el día 3 por la tarde con las fuerzas del General X... (Escario), que trajo 2.700 hombres. el General Linares se vió obligado é defender los antiguos fuertes de la entrada del puerto contra la Escuadra americana, y a batirse simultáneamente alrededor de la plaza contra todas las fuerzas del General Shafter, que sumaban 18.000 hombres. Nada más brillante que estas luchas, en las cuales las fuerzas españolas no podían lógicamente aspirar sino á contener al adversario. En el Caney, 500 hombres resistieron un día entero á 6.500 americanos provistos

de una batería y les causaron 700 bajas. En San Juan, 1.200 españoles, con algunas piezas, detienen 8.000 hombres, apoyados por tres baterías, y les infligen 800

bajas en un combate que dura siete horas. Por último, el 2 y 8 de Julio no quedan á Linares, si se descuentan las fuerzas necesarias para la guarnición de los fuertes de El Morro, Socapa, Estrella y Aguadores sino 5.500 hombres, y ante éstos todo el Ejército de Shafter reunido se ve obligado á hacer alto y fortificarse, perdiendo en la operación 200 combatientes».

Esto es lo que expresa un autor extranjero y no se ha podido pedir más heroísmo á las tropas del Ejército y de la Marina de guerra que pelearon contra los norteamericanos.

Si la pasión política ha encontrado me-dio, muchos años después, de censurar en la Prensa, y las oposiciones en las Camaras, la conducta de aquellos bravos y la de su ilustre jefe el General Linares, que no ha querido nunca defenderse de acusaciones tan poco razonadas, la historia hará en su día la debida justicia al bizarro General que derramó allí su sangre en defensa de la patria y dió las disposiciones más acertadas para esta brillante defensa, porque la verdad se abre paso á través de las pasiones ruines y los hechos valen más que las vanas palabras sin fundamento.

Eannel Dian y Rodrigues.

Desde Barcelona.

-Habiendo amainado considerablemente el

temporal reinante en aguas de Baleares, ayer mañana entraron en nuestro puerto los vapores correos de Palma y Mahón, «Bellver» y «Nuevo Mahonés», respectivamente.

- Tan pronto como descienda del dique flo-tante el cañonero español «Vicente Yáñez Pinzón», amarrará en los norays del muelle de la Muralla, parte Sur, y al lado del edificio flotante del Real Club de Regatas.

-Próximamente deben llegar á nuestro puerto los vapores belgas «Brabant» y «Garonne», con importante cargamento.

-Continúa en nuestro puerto el vapor griego «Epirus», que entró en él de arribada forzosa, á causa de averías en la máquina. Dichas averías son de tal consideración, que le impiden seguir su viaje para Liorna, y le obligan, por lo tanto, a permanecer en este puerto en spera de un remolcador que lo conduzca á

—Hoy son esperados en nuestro puerto, pro-cedentes de Napoles y del Plata, respectiva-mente, los vapores correos de la Trasatlántica, «Buenos Aires» y «P. de Satrústegui». El próximo sábado llegará, probablemente, el vapor correo de Filipinas «Isla de Panay».

-En vista de haber cesado el mal estado del mar en nuestras costas, se han reanudado las operaciones de echar bloques de 80 toneladas el rompeolas, prolongación de la escollera del Este.

-El vapor «América» desembarcó ayer, para el consumo de esta población, 743 carneres y 28 cabras de Cartagena.

Ayer tarde, á última hora, salió de este puerto para la Habana, el vapor trasatlántico de la casa Folch y Compañía, «Juan Forgas», con numerosa carga.

—Ayer mañana zarpó de este puerto, con auxilio de des remolcadores, la corbeta italiana «Humberto», con rumbo á la Habana.

—Mañana es esperado en nuestro puerto el vapor italiano «Ducca di Galliera», procedente de Génova y de paso para Buenos Aires y es-

El vapor «Segunto», procedente de Cartagena, ha sido portador de 2,950 cabezas de ganado lanar y 30 cabrío.

—Una vez desembarcado el pasaje y despa-chados por la Sanidad, salieron ayer para Gé-nova los vapores italianos «Venezuela» y «Sar-

Información de Marina.

El Boletin Oficial del Ministerio de Marina publica hoy el programa para las oposiciones para cubrir diez plazas de aspirantes de Marina.

Los exámenes empezarán el día 2 de Junio próximo.

Por el Ministro de Marina se ha dictado una Real orden disponiendo que, en consideración á la escasa importancia de las pequeñas alteraciones en los inventarios de pertreches de los buques que con frecuen-cia autorizan los Capitanes generales de los Departamentos, sean en lo sucesivo aprobadas diehas alteraciones por la Dirección del material, de Real orden comu-

Se ha dispuesto que el Departamento de Cartagena remita al Ministerio de Marina el presupuesto necesario para las reparaciones del tren de dragado existente en dicho Departamento, con relación detallada de obras y tiempo que se calcula ha de tardarse en realizarlas.

CUENTO

Dos horas hacía que el buen abate Cheminat estaba en el confesonario cumpliendo los deberes de su sagrado ministerio, cuando advirtió que alguien se arrodillaba junto á él y le tocaba la rejilla.

El golpe tímido, nervioso, y el crujir característico de faldas, denunciaron al confesor la presencia de una mujer.

El viejo capellán había escuchado millares de confesiones en su vida; aquel mismo día había oído una docena, pero siempre dedicaba al combatido sacramento incansable solicitud.

A través de la celosía pudo la mujer, que era joven y elegante, observar un perfil severo, tan profunda y piadosamente aten-to como si ella hubiese sido la primera en acudir a revelarle sus culpas.

II

-Padre mío ... - comenzó á decir la penitente, después de los rezos acostumbrados, con voz casi convulsiva y dejando sin contestar las preguntas que le dirigió el confesor. - Recurro á usted en terribles momentos de mi vida... Estoy en vísperas de cometer uno de esos crímenes monstruosos, á los cuales la conciencia no permite sobrevivir... No me pregunte usted no lo diré, pero lo cometeré... debe cometerlo... A pesar de todo no soy mala, tengo fe y vengo á pedir la absolución, para no

condenarme... ¡Dios mío, ten piedad de mí! Y apoyó su ruborosa frente sobre la rejilla del confesionario, dando muestras del más profundo dolor y del mayor abati-

El padre Cheminat, espantado ante aquella aberración moral, quiso ganar tiempo y acudió a oportunos razonamientos, que so estrellaban ante la desatinada pero firme resolución de aquella desventurada.

Cuál era la causa de su desvario? Una mirada atenta pudo explicársola al sacerdote: aquella mujer estaba próxima á ser madre, y el promeditado crimen tenía por objeto escapar á la deshonra.

El buen eura no sabía qué resolución adoptar: concederle su absolución, pareciale un sacrilegio; negársela, una crueldad. Oró fervorosamente, pidiendo á Dios maestre D. Pedro Vez.

que le iluminase, y, termina la su plegaria, dijo a la joven con voz afable a la vez

que severa: -Voy a podir a Dos, hija mia, que te perd ne de antemano lo que vas á hacer; pero ex jo una condición irrevocable: «Antes de matarlo, le darás el pecho».

Y, como si tuviese miedo de sus propias palabras, murmuró, más que recitó, la fór-mula de la absolución: «In nomine...»; y su arrugada mano temblaba al cerrar la celosía del confesonario.

III

La mujer quedó petrificada ante la pro-mesa que no se había atrevide á negar; aquella absolución condicional la llenaba de terror.

Salió á la calle cuando ya le faltaba aire para respirar, llamó un coche y se hizo conducir á una fonda que, como todas las demás de la ciudad, era para ella completamente desconocida.

Había dejado la casa de sus padres hacía unos meses bajo un pretexto, para ocultarles su estado.

Y alli, en el frío dormitorio de aquel extraño hospedaje, sola y desamparada de todo el mundo, comenzó á sentir los crueles dolores de la maternidad.

Ha amanecido. La joven tiene la criatura Ha recobrado el conocimiento después

del doloroso espasmo final. Siente al nuevo ser que está á su lado, comprende que vive y no ha extendido to-

davía la mase para tocarlo... El horrible proyecto acude de nuevo á su mente...

Lo mejor sería cerrarle la boca con la mano y ahogarle. Un movimiento, una ligera presión bas-

ta... juada más sencillo! Pero no tiene fuerzas ni para mover el

De pronto, en el silencio de la casa se deja oir un vagido agudo y débil á la vez, que la saca de la inercia, del semiletargo á que se había abandonado.

-No hay más remedio-se dijo-hay que acabar.

Tomó al niño, estremeciéndose: sus dedos erraron sobre el frágil cuerpecito. Quiso verlo y miró. Era una niña. La inocente é informe criatura agitaba

sus piernecitas, arrugaba sus ojitos, alargaba los labios.

La criminal madre oyó en su pensamiento la voz.del sacerdote:

«Antes de matarlo le darás el pecho», y dócilmente, subyugada por aquella voz interior, descubrióse el seno enflaquecido por las angustias y los dolores pasados, y lo aplicó á la boca de la recién nacida, que lo asió con sus labios y empezó á mamar

La madre ayudaba la succión, todavía torpe, oprimiéndose el pecho con la mano que tenía libre...

Y á medida que las gotas del vivificador jugo lácteo pasaban a aquella carne de su carne, las lágrimas subian á sus ojos, lágrimae dulcos y hienhochoras, que ahoga ban su desesperación, y empezó á murmurar entre sollozos:

—¡Hija mía, hija mía! Y en lugar de ahogar á la indefensa y débil criatura, la meció amorosamente entre sus brazos.

El sacerdote había hecho bien en absolverla de su doble crimen. Madre é hija estaban salvadas.

PAUL BOURGET.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina. - Del Departamento.

Para Cádiz se expidió salvo, conducto, con objeto de desempeñar una comisión del servicio, al segundo médico D. Antonio Rodríguez. -Desembarca del crucero Infanta Isabel y pasa destinado al Arsenal, el Alférez de navío don Adolfo Rios. -Embarca en dicho buque el de igual em-

pleo D. Daniel Salgado. -Se dispone sea reconocido el día 28 del actual, el tercer Contramaestre D. José Sánchez

—A la Comisión liquidadora de Cuba se remite instancia del apoderado del escribiente don Ramón Ponce, en súplica de abono de can-

-Ingresa en la sección, el segundo Contra-

—Dispónese se proponga un segundo condes table para embarcar en la Brigada Torpedista y un segundo Contramaestre para el «Remolcador número 1.

dor numero 1).

—Al Subinspector de Artillería se remite para su informe instancia del tercer condestable don Angel Fernández, en súplica de que sean cubiertas las vacantes que consideran existen en

las escalas de su Cuerpo.

—A la sección de Contramaestres remítese real despacho de Alférez de fragata para el segundo Contramaestre D. Laureano Cordal.

—A Sanidad se remiten nombramientos para region para despacho. varios practicantes.

-Cesa en la Draga Escavadora y pasa asig-

siste en su actuad de no

derechos?

las funciones media hora más tarde.

LA ESCALA DE RESERVA

AL SEÑOR MINISTRO DE MARINA

Por unas y otras justificadas causas, nunca faltan sobradísimos motivos para el natural dis-guste que silenciosamente siente la oficialidad de la Marina de guerra; ¿cómo no lo ha de sen-

tir si á cada paso ve hollados sus indiscutibles

Antiguamente, y con arreglo al Reglamento de la Escala de Reserva del año 1863, se conce-

dían ascensos por antigüedad hasta el empleo de Brigadier a la oficialidad de dicha Escala, y

con este derecho y garantías ingresaban en los Cuerpos activos todo el personal que venía al servicio de la Marina en la completa seguri-

dad, de que si algún día llegaban á inutilizarse

para la Escala activa por consecuencia de las peripecias ó penalidades de las campañas, te-nían una Escala de Reserva que los amparaba

en su carrera, aunque muy lentamente. Efectivamente, así sucedia, y por consiguiente continuó ascendiendo su oficialidad cada

diez años, hasta que se promulgó la ley de as censos de 30 de Julio de 1878, que cortó por completo el ascenso por antigüedad, sumiendo en infame postergación á los que, teniendo ya sus derechos adquiridos por encontrarse en los Cuerpos activos, tuvieron que pasar á la reserva coa su salud perdida, sin haber tenido en quenta sus dictadores que el pasa é la recerva

va coa su salud perdida, sin naper tenido en cuenta sus dictadores, que el pase á la reserva no depende de la voluntad del individuo, sino del estado físico en que se encuentra, puesto que es condición indispensable se justifique por una junta de médicos su inutilidad para la Escala activa y utilidad para desempeñar los sarvicios de la reserva que son considerador.

servicios de la reserva que son considerados como activos por distintas Reales órdenes; dan-

do lugar por consiguiente tal atropello á las

anomalías á que se reflere la Real orden de 18 de

Noviembre de 1885, la cual dispone con poderosí-

simos fundamentos, se modifique el art. 3.º de dicha ley, en el sentido de que se concedan los ascensos por antigüedad á todo el personal que

hubiera ingresado en el servicio de la Armada

antes de su promulgación; ¿qué tal, será injusta

é irritante, por no decir otra cosa, la citada ley

cuando la mencionada Real orden, de acuerdo

con la dirección y junta consultivs, califica de anómalas y absurdas sus consecuencias?

Jefes y Oficiales hay en los Cuerpos de la Ma-

rina que, por sus relevantes servicios en las úl-

timas campañas, se hallan cargados de merito-torias condecoraciones y han tenido que pasar á la reserva por haber perdido la salnd é inuti-

lizado para la activa en los combates de Cuba y

Filipinas, sin que hubieran podido alcanzar el inmediato empleo que les corrrespondía obte-

ner unos meses después en la escala activa; y de

ahí resulta que llegan à ser retirados con un

mezquino sueldo como le sucedió recientemen-

te á un Teniente de navío que contaba ¡¡treinta años!! en su empleo, inutilizado para la escala

activa en la última guerra civil; ¿es esto justicia? ¿existen ó no poderosas razones para el ge-neral disgusto en la oficialidad de la Marina? ¿Es ó no infame esa eterna postergación como unica recompensa á los defensores de la patria?

Tan triste, tristísimo debe ser á los marinos esa falta de justicia y equidad, como incom-prensible es que, siendo todo un mismo Ejérci to nacional, no gocen de iguales derechos y be-neficios que sus compañeros del Ejército en las numerosas escalas de reserva del ramo de guerra en las cuales ascienden algunos casi todos los meses.

||| Veintisiete años!!! han transcurrido así, sin que hubiese un sólo marino que suplicara jus-ticia y equidad, que sería lo menos que podía

pedir.
Veintisiete años hace que se promulgó di-cha ley; y si bien desde entonces varios minis-cha ley; y si bien desde entonces varios ministada Real orden y reconociendo tamaña injusticia, han pretendido repararla presentando varios proyectos de ley, que algunos de ellos han sido aprobados en el Senado y no en el Congreso, por clausura de las Cortes, otros han sido aprobados el cuida como sucada con el sido. relagados al olvido, como sucede con el último que tiene para su informe una comisión que preside el barón del Sacro Lirio, quien lo tiene y tendrá durmiendo el sueño de los justos hace cerca de un año, y así pasan años y años, sin euidarse de los gravísimos perjuicios que con tanta razón y en el mayor silencio lamenta la oficialidad de la Marina, que dejan á sus familias en la mayor miseria: situación tristísima en que no quedan las familias de las clases subalturas que son condetables. balternas que son condestables, contramaestres. practicantes, maquinistas, escribientes y hasta cualquier portero ó mozo del Ministerio, con menos años de servicio que un Alférez o Teniente de navío.

¿Así es como se reparan las injusticias? ¿Así es como se ayuda, señores de la Comisión, á un Mínistro celoso de que sus subordinados gocen de esa interior satisfacción que tanto recomiendan las Ordenanzas?

dan las Ordenanzas?

Inútil es ya esperar que un débil Ministro consiga repararla, por cuya razón rogamos al Sr. Cobián, tan lleno de energía y justiciero para sus subordinados, incluya en la ley de los nuevos presupuestos la reparación de tantos males, único medio de conseguirlo, con lo cual, na colle ca derá appalimiento de la directione. no sólo se dará cumplimiento á lo dispuesto en la citada Real orden de 18 de Noviembre de 1885 sino que aligerará en buena parte las escalas activas (que buena falta les hace) y disminuirá también en gran parte el presupuesto, por deber pasar á la excedencia el personal sobrante que hoy percibe el sueldo entero.

¿Consentirá el Sr. Cobián, que el «statu quo» siga aumentando el crecidísimo número de víctimas que ya produjo el incumplimiento de la mencionada Real orden?

¿Consentirá también que sus subordinados continúen siendo de peor condición que sus compañeros de Ejéreito? ¿Consentirá que su officialidad, después de ser la primera en operar por mar y por tierra y después de su salud per-dida, quede hundida en eterna é infame postergación, como recompensa de sus meritorios servicios? ¿Consentirá que un oficial subalterno deje á sus hijos hundidos en la mayor miseria y sin el dictado de Don, cuando las clases subal-ternas lo dejan hasta á sus nietos? No le creemos, y por esta razón, suplicamos justicia; justicia y equidad, es lo único que pedimos.

Lupercio.

Prisioneros rusos. Paris 25.

Un telegrama de Tokio, dice que los prisioneros rusos que actualmente hay en el Japón ascienden á 44.400, de los cuales 616 son oficiales.

Paris 25.

La censura y la guerra.

Comunican de San Petersburge, que á consecuencia de las noticias cada vez más pesimistas, que se reciben acerca de la difícil situación en que se encuentra el ejército ruso que opera en la Mandehuria, la censura ha enviado una orden a los periódicos prohibiéndoles en absoluto que publiquen informaciones de la guerra.

La medida, como puede suponerse, sólo sirve para aumentar más la inquietud del público.

Los japoneses rechazados.

El general Sakharof, jefe del Estado Mayor en la guerra, telegrafía largos detalles acerca de la ofensiva japonesa contra las avanzadas rusas.

Los japoneses trataron de envolver el flanco izquierdo del enemigo, siendo rechazados. Antes de esto volaren el puente del 10-

rrocarril situado al Sur de Haichen. Han quedado restablecidas las comuni-

33 FOLLETOR DEL "DIBBIO DE LA MARINA,

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR

EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL

-Sí señor, contesté; es el 33 y salió para la India hace ya tres meses. -¿Dice que se llama O'Sullivan? conti-

POR D. N. F. CUESTA

nuó sacando su libro de memorias. Voy á escribir inmediatamente al capitán Fielding para que me haga las más minuciosas pesquisas en su busca; y también es-

cribiré á tu hermana Lucía, porque las mujeres son muy avisadas en negocios de esta especie. Si el regiuiento iba destinado á Ceylan, tanto mejor; si no el capitán Fielding po-

drá obtener alguna licencia para proseguir sus pesquisas. Después iré yo mismo á Irlanda y veré si podemos averiguar algo de los demás

que han tenido parte en el complot. Mi padre salió entonces del comedor y yo me retiré con Elena para hacer preparativos de viaje. Había recibido una carta que anunciaba mi nombramiento y había contestado so-

licitando que me enviasen mispachos á Plymouth para evitarme un viaje á Lon-Al siguiente día me separé de mi padre y de mi querida hermana y sin ningún accidente llegué à Plymouth en donde en-

contré à O Brien. El mismo día me presenté al almirante y después en el bergantín que se hallaba anclado al costado de la machina, con sus

masteleros calados. Al volver del bergantin y subiendo por Fore Steet, observé un robusto marinero que me volvía la espalda porque estaba leyendo un cartel de los que estaban fijados | en los sitios públicos, anunciando que la Serpiente de Cascabel, capita O Brien (que debía marchar á las Indias occidentales, donde los doblones eran tan abundantes que los duros se usaban como lastre) nece-

sitaba unos cuantos buenos marineros. Podría haberse dicho que necesitaba muchos porque no teniamos enganchados mas que seis hombres, los cuales estaban haciendo todo el trabajo con los soldados de marina y los obreros del muelle; pero no es costumbre mostrar escasez en este mundo, ni respecto de dinero, ni respecto servado mi graduación. de gente.

Me detuve y of decir á aquel marinero: -Sí, en cuauto á los doblones, esa no euela; he servido bastante tiempo en las Indias occidentales para saber lo que eso quiere decir; pero este capiián O'Brien ¿será el segundo teniente que teníamos en la Javali?

Si fuera así, no me desagradaría hacer un viaje con él. Pensé que conocía la voz de aquel mari-

nero y le toqué en el hombro. Volvióse y ví que era Siwinburne. -¿Es usted, Siwinburne? exclamé ten-

diéndole la mano. -¡Hela, señor Simple! Al verle á usted supongo que es cierta la suposición que estaba haciendo y que el señor O'Brien ha sido nombrado para mandar esa cáscara de nuez.

En encontrando al pez piloto, el tiburón no está lejos como usted sabe.

-Tiene usted razón, Siwinburne, dije yo, en todo menos en llamar tiburón al capitán O'Brien, porque no lo es.

-Ciertamente no lo es, excepto en una cosa que es, en que según espero, mostrará pronto sus dientes á los franceses. Pero... perdone usted ...

-Y aquí Siwinbune se echó mano al sombrero.

-¡Oh! ya comprendo; usted no habíajob-Sí, soy teniente de la Serpiente de Cascabel, Siwinburne; y espero que vendrá usted con nosotros. -Toque usted esos einco, señor Simple,

dijo tendiéndome la mano y extrechando la mía hasta hacer grugir los huesos. Estoy contento cuando sé que el capitán

es un buenen oficial; pero cuando veo que

hay dos de los buenos, entonces mi dicha es completa. Ahora mismo voy á tomar un bote y á poner mi nombre en el registro; después volveré á tierra para gastar el resto del dinero que tengo y ver si podemos hacernos

echar la red. Esta mañana estuve mirando el buque y me gustó; me parece que ha de ser muy ve-

voluntarios porque yo sé donde podemos

Pero creo que el capitán O'Brien debí robrar el mascarón de proa y hacer uno d

Yo nunca he conocido un buque qu pueda hacer gran cosa con un mascaró

pintado. -Me parece que el capitán O'Brien h hablado ya sobre ellasunto con el carpinte ro; de todos modos no será dificil porqui

nosotros mismos hagamos esa alteración -De segure no, dijo Siwinburne; un abuja de cuatro pulgadas para represents el cuerpo de la serpiente, yo podré hace la cabeza y en cuanto al cascabel ya robar

una eampanilla esta misma noche á esos tunantes de serenos. Así pues, hasta luego, señor Simple.

Swinburne coumplió sus palabra; aquella misma tarde se presentó en el buque y al siguiente día volvió con seis buenos marineros aquienes había inducido á presentarse voluntarios.

-Diga usted al capitán O'Brien, me dijo, que no tenga gran prisa por tripular su

Yo sé donde hay mucha y buena gente; pero antes probaremos los medios de la con unos cuantos buenos marineros como persuación.

Así lo hizo y cada día nos traía nn hombre o dos todos buenos y hábiles mari-

Otros se presentaban voluntarios y ya teníamos mas de la mitad de la tripulación. caciones rusas entre Badome y Kadadja-

Los kunguses.

Los kunguses han destruídos grandes al-macenes donde guardaban provisiones las

Se calcula que en lo destruído había existencias para mantener dos mil hombres por espacio de dos meses.

Una carta de Stoessel.

Dicen desde San Petersburgo que el Novoi Vremia publica una carta del general Stoessel, en la que se afirma que jamás ha celebrado ninguna interviú con periodistas extranjeros, negando, por lo tanto, exactitud á todo cuanto han querido relatar los corresponsales como ofdo al propio Stoessel.

Rumor inexacto.

San Petersburgo 24.

En los Círculos militares desmiéntese que el movimiento revolucionario actual impida el envío de refuerzos al ejército de Mandchuria.

Batalla próxima.

Desde Shanghai comunican á Daily Telegraph que, según la creencia general, en los comienzos del próximo mes de Marzo se verificará una batalla sobre las inmediaciones del río Chaho.

A propósito de este encuentro que ha de verificarse, telegrafían al Standard, que en Tokio es imposible hablar de paz hasta que aquél se verifique, pues los ja poneses tienen la seguridad de que el resultado ha de ser favorable.

El general Grippemberg.

Se desmiente que el General Grippenberg vuelva de nuevo al teatro de la gue-

Se ignora qué destino le será dado. Varias noticias.

San Petersburgo 24.

Desmiéntese que haya sido copado el ejército de Kouropatkine.

Sigue el cañoneo de los japoneses contra la altura fortificada de Potikoff, ocupada

por los rusos. Las escaramuzas se generalizan en la li nea de Chaho.

El Estado Mayor impide la transmisión de noticias referentes á los movimientos de tropa.

Paris 25.

Dicen desde Tokio, que el duelo entre la sartillería de ambos ejércitos continúa sin descanso.

En las inmediaciones del río Chaho han ocurrido varios encuentros entre los exploradores rusos y japoneses. La villa de Lakaton ha sido bombardea-

da por los rusos.

Desde Ferrol

23 Febrero. Del Departamento.

Cuerpo Gencral.—Se hizo cargo de la Comandancia de Mrrisa de Gijón el Capitán de fragata D. José María Chacón y Pery.

Administrativo.—Se concedió licencia entre

revistas al Contador de navío de primera clase don Angel Suanzes y Carpegoa.

Guarda almacenes.—En Cartagena fué pasaportado para Ferrol el Guardaalmacen de se-

gunda clase D. Pablo Gómez Cánovas. Condestables.—Fijó su residencia en Vivero, en la situación de excedencia voluntaria, el tercero Luis Naya López.

Reconocimientos. - Mañana serán reconocidos facultativamente en la Jefatura de Estado Mayor, el Contramaestre mayor de segunda don Benito Permuy Naveiras; el segundo gra-duado D. Santos Donato Ereña, y el segundo Condestable graduado D. José Recio Escobar. El primero, solicita cuatro meses de licencia por enfermo y los otros dos el pase á la escala de Arsenales. Marina mercante. Se remitió á la Coman-

dancia de Marina de Ferrol, nombramiento de Piloto á favor de D. Bernardino Alonso. Idem íd. á la de Bilbao, 23 cédulas de cruces

del Mérito naval, para otros tantos tripulantes del vapor Austria. -También se remitió al mismo punto nom-

bramiento de Capitan de primera clase, para don Manuel Nadesture.

La próxima expedición polar.

En el último número de El Cosmos, encontramos algunos detalles interesantes sobre la consrucción del barco que ha de conducir al capi-

tán Pearly á las regiones árticas, La conquista del Polo, del punto exacto donde el eje de rotación de nuestro globo atraviesa la corteza terrestre, ejerce, sin duda, gran sugestión sobre ciertos espíritus emprendedores, puesto que la lista de los desastres, ya larga, por cierto, no enfría el entusiasmo de estos nuevos descubridores.

Pero lo asombroso es que este entusiasmo sea tan contagioso que consiga comunicarse á la gente de dinero, de suyo temerora en arriesgar-lo con dudosos objetivos.

Y que se comunica fácilmente es buena prue ba lo que en estos momentos ecurre en los Es-

El ya célebre explorador ártico capitán Pearly, a quien sin duda no arredra el recuerdo de las fatigas sufridas en las muchas expediciones de que ha formado parte, ha conseguido interesar á los grandes capitalistas de su país, que se disponen á sufragar los gastos de un nuevo bar-co, construído expresamente para la próxima expedición.

El proyecto de Mr. Pearly ofrece cierta no-

vedad. Presupuesto que las ventajas de dedicar á esta clase de expediciones un barco de grandes dimensiones no compensarían los aumentos enormes de los gastos, el jefe de la próxima expedi-ción se ha limitado á la construcción de una embarcación de 1.800 toneladas.

Pero así como sus antecesores escatimaban la reducida cantidad de carbón, pensando en el regreso Pearly se propone gastar todo su apro-visionamiento de combustible en la primera etapa de su viaje, para que osto le permita liegar à una gran latitud durante el verano próximo, y que así pueda ser un hecho alcanzar al Polo en la segunda etapa, con los trineos, en la siguiente estación del buen tiempo.

Del regreso... ¡quién sabe! El barco irá provisto de buen aparejo, y ago-tado el carbón, las velas nos traerán á estos valientes, si, como tantos etros, no se quedan por allá víctimas del herofsmo.

Claro es que en tan arriesgada empresa mu-cho hay que cargar á la cuenta de la vanidad nacional, y un poco al poder sugestivo que so-bra ciertos caracteres ejerce lo desconocido;

pero aun así son dignas de admiración y aplausos estas potentes energías que se arriesgan á

empresas tan peligrosas. Y aún cabe preguntar si, conocidas la fauna y flora de latitudes muy altas, en posesión la ciencia de valiosos datos geológicos correspon-dientes á aquel helado país y funcionando Observatorios mateorológicos en el límite de aquellos desiertos de hielo, ¿vale la pena arriesgar de nuevo la vida de numerosa tripulación cou el solo objeto de llegar al Polo Norte del

¡Quién sabe! Por de pronto, el jefe de la nueva expedición procura atar bien los cabos, como vulgarmente se dice, y su barco reunirá excepcionales condiciones para aminorar los

Desde luego, se han desechado en su construcción el hierro y el acero. Estos dos metales no ofrecen clasticidad ni

las condiciones de resistencia apetecible. El casco del barco será, en su mayor parte, de roble, y la construcción, prodigio de carpintería. Sobre el casco de roble, y formando un ver-dadero enrejado, se clavarán con pernios de cobre largas bandas de acero, que comunicaran á los costados una solidez perfecta, de manera

que ellos formen un solo cuerpo.

Sobre esto irá un doble costado. El primero de pine amarillo y el segundo de roble perfec-

Para el caso, muy probable, de que el barco pueda quedar aprisionado por los hielos, y con objeto de que pueda resistir su enorme presión se han dispuesto tan ingeniosamente los baos ó travesaños interiores, que esta presión no producirá más efecto que elevar el barco sobre el

nivel de los hielos, sin dislocación peligrosa en las piezas fundamentales de la construcción. Además, sobre la línea de flotación llevará bien estudiadas defensas para evitar el ascenso de las masas de hielo á la cubierta y la gran fuerza que sobre esta linea se ejerce de fuera

adentro. Sobre cubierta, y sirviendo, por de pronto, de habitación á la oficialidad del buque va una verdadera casa, cuyo destino será, trasladada á tierra, servir de cuartel de invierno. La calefacción del barco se hará á vapor, y la

ilnminación, eléctrica. Las características principales serán:

Longitud total, 52'20 metros. Anchura en la línea de flotación, 9'75 fd. Carga, 1.500 toneladas.

Fuerza de la máquina, 1.400 caballos. Esta respetable fuerza de impulsión, unida á la especial disposición de la proa y solidez de la masa flotante, convierte al casco en un ver-dadero buque rompehielos, y permitirá á este navegar entre sus restos.

Así, en el próximo Junio, Pearly se propone emprender la conquista del Polo con 40 mari-neros ya prácticos en estas singulares navegaciones, y concluir la primera parte de su pro-grama, recorriendo cuatro o cinco milias á razón de diez horas por nudo.

Agotadas con este recorrido las 1.500 tonela-das de carbón, en la siguiente primavera Pear-ly completará en trineos los 800 ó 900 kilóme-tros que le separan del Polo, acompañado de esquimales contratados al efecto, allá en la primayera de 1906.

Y llegarán—Dios lo quiers,—y el gran velo quedará deseorrido, y es muy posible que al revelársenos el misterio la humanidad caiga en la cuenta de que no valfa la pena tanto sacrifi-cio como se ha hecho en su descubrimiento.

Desde Vigo.

Un crucero aleman. A las tres de la tarde fondeó ayer en nuestra bahía la corbeta de guerra alemana Moltke, escuela de guardiasmarinas.

Sobre la marcha, navegando á la altura de Bouzas, saludó á la plaza con una salva de 21 cañonazos, á la que el Castro centestó inmediatamente con otra igual.

La corbeta saludó después con 13 cañonazos á la insignia que el contralmirante Poe arbola en el crucero inglés Good Hope. También este buque contestó al saludo de la

corbeta alemana. Esta procede de las islas Bermudas y trae su patente visada el día 16 del actual por el cónsul de España en Horta (Azores).

El buque alemán fué construído en 1877. Tiene iguales dimensiones que el crucero Stein, que hace días estuvo en Vigo, ó sean 74 metros de eslora, 14 de manga y seis de puntal.

Desplaza 2.856 toneladas y sus máquinas des-

arrolian una fuerza de 2.500 caballos Su velocidad es de 13'9 nudos por hora, y su poder ofensivo está representado por 16 caño-nes de 15 centímetros, dos de 8 y seis ametra-

lladoras Tiene además cuaro ttubos lanzatorperos. La corbeta Molike viene mandado por Mon-sieur F. Meyer, y tiene 5.0 hombres de tripula-

Permanecerá en Vigo hasta el día 3 de Marzo próximo. Pocos momentos después de dar fondo, fueron á bordo del buque alemán, con objeto de

cumplimentar á su comandante, un oficial del vapor Urania y otro del Marques de Molins. Un eficial de la corbeta Mollke devolvió más tarde la visita á los dos buques de guerra espa-

Entre el buque alemán y el Good Hope se cam-biaron también visitas de cumplido.

Marineros del barco alemán recogieron ayer tarde en la Administració de Correos varias sacas de correspondencia que se habían recibido en aquélla oficina, con destino á la tripulación Esta se halla fondeada frente al muelle de la

CURIOSIDADES

El misterio de un trasatlántico.

En los docks del Tibury se encuentra el vapor Regina, que hace una semana se llamaba el Roslin Castle. Los cargadores trabajan día y noche y las grúas sin cesar depositan en sus bodegas cajas y barriles.

Hace una semana, cuando el buque se hallaba en Southampton, la *Unión Castle Lloyd* lo vendió á los nuevos armadores, que todavía no han hecho la inscripcion en Lloyd's y que han sus-tituído el nombre de Resslin Castle por el de Regina, que aparece pintade en el buque sin que oficialmente haya sido notificado al registro

maritimo Al cambiar de dueño, alemanes han llegado para tripularlo y navegarlo al destino, aún des-conocido. Dícese, sin embargo, que saidrá al encuentro de la Escuadra del Báltico, para la cual embarca provisiones.

La Union Castle Line, aunque nada sabía respecto al destino del vapor, tomó las necesarias precauciones para que directamente no fuera adquirido por uno ú otro beligerante.

Escuadra en venta.

Dicen los periódicos de Londres, que por orden del Almirantazgo británico se venderán en pública subasta, en las oficinas del Arsenal de

una treintena de torpederos, avisos y buques de menor porte.

Herlin, puerto de mar.

Por las trazas, es muy posible que la capital de Alemania sea puerto de mar antes que Paris. Estúdiase, en efecto, actualmente el medio de unir Berlín al Mar del Norte, por medio de un sistema de canales, que permitan el acceso hasta el Spree de los buques de mayor tonelaje. La Asamblea legislativa prusiana ha adoptado, hace pocos días, por considerable mayoria de votos, un proyecto de ley autorizando al ministro de Obras públicas á celebrar contratas para la onstrucción de un canal entre Stettin y Berlín. Además, se estudia en Alemania el medio de desarrollar la navegación fluvial, mediante un canal que una el Rhin al Nesser, pasando por Hannover, y otro, que ponga en comunicación los ríos Oder y Vistula.

CÓMO CURAN LOS MÉDICOS JAPONESES

Los médicos japoneses pueden curar 500 heridos sin gastar más de dos pesetas en antisépticos, porque emplean carbón de paja pulverizado sometido á una lenta combustión en hornos ce-

Aplican á las heridas almohadillas pequeñas llenas de polvo del carbón asi obtenido, cuyas cualidades antisépticas abrevian la cura de heridos.

LA NACIÓN DE LOS BOSQUES

Alemania es la nación europea que posee más

Màs de una cuarta parte del área que ocupa el Imperio del kaiser, está cubierto de árboles.

LA ESTACIÓN DE LIPSIA La estación de Lipsia, en construcción actual-mente, quedará terminada dentro de diez años y será la más grande del nundo.

Estará formada por siete grandes arcos de 43 metros de anchura cada uno, amén de los andenes, que serán de extraordinaria amplitud, y de los edificios destinados á las diversas dependencias de la estación.

Podrán entrar á la vez en ésta 27 trenes. Los materiales principalmente empleados en esta construcción son el mármol, granito, acoro,

bronce y hierro. Las paredes de las salas de viajeros y de las principales dependencias estarán adornadas con grandes lienzos, en los cuales los principales pin-tores europeos reproducirán los más artísticos paisajes tudescos.

Los gastos de construcción ascenderáu á unos ciento sesenta y dos millones y medio de francos. ESQUELETO DE UN GIGANTE

Escriben del condado de Aosta, que en una villa de las cercanías de aquella ciudad, dos trabajadores, al excavar una zanja, desenterraron un esqueleto humano de apariencias mas-culinas. Dicho esqueleto media dos metros nueve centímetros. Tenía amplio torax; completa la dentadura y aún conservaban los

dientes su esmalte. Hay quien cree que dicho esqueleto pertenece á la época prehistórica.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Las subsistencias.

En la semana próxima se reunirá la ponencia de ministros encargada del problema de las subsistencias.

Al ministerio de la Gobernación van llegando ya muchos de los datos pedidos per el ministro a provincias, que han de ser virle de antecedente al redactar los decretos encaminados á resolver dicho pro-

Los citados decretos se propone el señor González Besada que se publiquen en los primeros días del mes próximo.

Los presupuestes.

Como los presupuestos parciales de les demás ministerios estarán en Hacienda para el día 28, el ministro del ramo celebrará sobre el asunto una conferencia com el Sr. Villaverde antes del miércoles ó después del jueves venideros; este es, antes ó después del próximo Consejo de minis-

La presidencia del Consejo de Estado.

El lunes próximo, aprovechando la re-unión en pleno del Consejo de Estado, tomará posesión de la presidencia de dicho alto Cuerpo, el señor marqués de Pidal; al acto asistirá todo el Gobierno, siguiendo la práctica establecida desde la nueva organización que se dió á dicho Cuerpo con-

Rumores.

No cesan, sino al contrario, cada día se acentúan más, los rumores de crisis.

Es inútil que los ministros afirmen de la manera más categórica, y casi á todas las horas del día, que no habrá crisis y que no

hay motivo para ello. Contra esta afirmación de los ministros está la creencia, mejor diche, la aseveración de todo el mundo de que al Gobierno

le queda poco, poquísimo tiempo de vida. Como si fuera una cosa inevitable y á plazo fijo, se indica por algunes políticos la fecha de la caída del Gobierno.

Esta mañana visitaron al Sr. Villaverde en la Presidencia el Embajador de los Estados Unidos y el ministro de Estado, éste último se cree que para tratar con el Presidente del viaje del Rey al extranjero.

El ministro de Hacienda ha declarado esta mañana que estaba satisfecho del resultado del impuesto de alcoholes, que espera llegará á cubrir durante este primor ejercicio lo presupuestado por el Sr. Osma, que son veinticinco millones de pesetas

El Sr. García Alix se declaró defensor entusiasta de la ley de alcoholes, pues entiende que á medida que vaya desenvolviéndose llegará á ser un impuesto de grandes rendimientos, sin que perjudique en lo más mínimo la producción nacional, y entonces habrá llegado el momento oportuno de acometer radicales reformas en la tributación. Algo había en esa ley, según el Sr. Alix, que no aplaudía ni aplaude, cual es la rebaja en la tributación de trigos y harinas, porque sin producir ninguna ventaja al consumidor perjudica al Tesoro.

Esta mañana estuvieron en el cuartel de María Cristina, presenciando la conferencia agricola que daba el director general de Agricultura Sr. Prado Palacio, S. M. el Rey y el principe D. Carlos, acompañados por sus ayudantes.

NOTICIAS

El distinguido periodista D. José Mesa de la Peña, ha dejado de pertenecer á la redac-ción del Diario de la Marina.

De todas veras sentimos la ausencia del querido compañero, que con nosotros ha compar-tido durante varios años los trabajos de la labor periodística, dejando gratos recuerdos para todos de su estancia en esta Casa.

Ha dejado de pertenecerá la redacción de de la de este periodico, D. Francisco Garcia

Madrid se titula el bisemanario que verá por vez primera la luz el día 2 de Marzo próximo, y que tratará con extensión todos los aspectos de la vida en la provincia y en la capital de la nación. Le dirigirá D. Ramiro Villarino.

La Asociación Central de individuos procedentes del Ejército se reunirá en Junta general extraordinaria mañana domingo, á nueve y media de la mañana, en su domicilio social, Cruz, 16, entresuelo.

La Junta ejecutiva de la erección de un monumento que perpetúe la memoria de D. Emi-lio Castelar, ha acordado que se emplace aquél en la plaza de la Cibeles, que en la actualidad lleva el nombre del elocuente orador.

PUBLICACIONES

Un gran esfaerzo

Lo representa el número que publica hoy nuestro colega Blanco y Negro. En él aparece integramente copiado el nuevo y lindísimo paso de comedia Mañana de sol, que los hermanos Alvarez Quintero han escrito para Balbina Valverde, y cuyo texto va ilustrado con fotografías de las siete situaciones más notables de la obra. Figuran asimismo en ese hermoso número de 32 páginas, una magnífica portada en relieve por Aniceto Marinas, una bella doble plana central de Alvarez Sala, y otros dibujos de Méndez Bringa, Regidor, Eliseo Meifrén, Sancha, Xau-daró, Rojas, Melitón González, Gascón y Atiza, con originales literarios de Nogales, Gómez Ca-rrillo, Jackson Veyán, Pérez de Ayala, Roure, Sam y De Masel.

INTERESANTE LAS MADRES

Las que erían á sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el GLIFEROFOSFATO DE CAL ESPI-NAR aumentan la riqueza nutritiva de la leche, favoreciendo el desarrollo de sus hijos. También cura la Neurastenia, Debilidad nerviosa, Anemia cerebral y Demacración orgánica. Es muy agradable al paladar tomándose con vino, leche 6 cerveza.—Farmacias y Droguerías.

Espectáculos para hoy.

REAL.-A las ocho y media.-(Turno 1.º)-Sansón y Dalila.

ESPAÑOL.-A las ocho y media.-(Función popular á mitad de precio).-A fuerza de arras-

COMEDIA.-A las nueve.-La ocasión la pintan calva.-Tierra Baja.

PRINCESA.-No hay función para ensayar Carambolas de amor.

LARA.-A las ocho y media.-El nene.-El nuevo servidor y mañana de sol.-La Cizaña (doble.) ZARZUELA.-A las ocho y tres cuartos)-Ly-

sistrata.—Guardia de honor.—El señor Joaquín. -La vara de alcalde. APOLO.-A las ocho y tres cuartos.-La verbena de la Paloma.-El mal de amores.-

El cisne de Loh engrin. PRICE.-A las nueve.-La boleta de alojamiento.

MODERNO.-A las ocho y media.-Los tres gorriones.-Las estrellas.-La guardabarrera. COMICO.-A las nueve.-Rusia y Japón.-El tunel.—El cochero.

ESLAVA.—A las nueve.—El cabo López.—Frou-Frou,—Music-hall.

Romea.-A las seis, nueve, diez y once.-Exito creciente de los hermanos Chelito.—Señorita Colombina, María Reina, Damantina, Etvira Diaz Inica Ruhi Argantina M. Albertis. tras-formista, y otras atracciones.

RECREO SALAMANCA.-(Ayala, 1, y Castellana 10).-Espectáculo de tarde: Patines, cinematógrafo, etc.

FRONTON CENTRAL.-A las cuatro de la tarde.-Dos grandes partidos.-Primero, á 50 tantos: Urresti y Villabona centra Claudio y Carreras.-Segundo á 40 tantos: Melchor y Olaíz contra Mendizábal y Alberdi.

Imp. del FOMENTO NAVAL, Veneras, 5.

🚝 Junta de Fomento Naval \iint

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125000 PESETAS

Depositario: El Banco de España Presidente del Consejo de Administración

Exemo. Sr. Duque de

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce añosde inscripción:

CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José Lopez Pérez El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas à quienes alcanzan los beneficios del MontepioNaval:

1.º A los marinos de guerra y mercantes.

A los pescadores.

DOTE á los hijos.

A los obreros de mar.

4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cual-

quiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA -Se admiten Agentes con referencias sólidas.



El Escudo de Barcel

Cemporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caba lleros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfenso XIII directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el literal de Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Febrro saldrá de Barcelona, el 18 de Má-laga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo, directa-mente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Cruz de la Paima, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guay ra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con rasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumanã, con trasbordo en Curação.

Linea de Filipinas.

El día de 4 Febrero saldrá de Barcelona, habien do hecho las escalas intermedias; el vapor Isla de Lusón, directamente para Géneva, Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buscos Aires.

El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII directa mente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y

Linea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 18 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villacerde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Falmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia. Cádiz, Alicante y Valencia.

Linea de Fernando Póo.

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puer tos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Tanger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Companía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vueita. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.-La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada

en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal creosotal

TERPINOL Y HEROINA POSTES

Por su composición y la dureza de sus componentes, asi como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en tedos sus estados. Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grade. Para curar los catarros crénicos y agudos. Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmucia y Laboratorio Quimico

Pastilias BONALD

Clore-bore-sódicas con cocaina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, delor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periféricas, fetidaz del alfento, etcérera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero

ACANTHEA VIRGILIS

Poliglicerofosfatada BONALD .- Medicamento Anfineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los zistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vauádito fosfo-glicérico) |

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faringeos, infecciones gripales, palúdi-

Precio del franco, 5 peseras. De venta en todas las farmacias y en la del autor Nú-ñez de Arce (antes Gorgaera), 17, Madrid. En Barcelo

-o Puerto Real (Cádia). oepósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

D HULLERA ESPANDLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cordiff por el Almirantazgo portugués, Dirájamachos pedides à la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELCNA

O á sus Agentes en: MARID. D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2°.—SANTANEFR, señeres hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON. D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Polayo, 6 bis .- BARCELONA

BEFRESERTACION EN ESPANA: MORTALBAN, 3, MADRIL

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALABRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CANONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICENRS, HARIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPIAN A

Astalleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Pábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Placencia de Laz Armas C.* Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuosos metálicos de Birmingham).

Fábrica de cartuosos metálicos de Birmingham).

Fabrica de cazones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) | Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Poligonos de Eskmeals y Eynstord

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SUMANAL ENTRE PASAJES,

GIJÓN Y SEVILLA. Free salidas somanales de todos los domás

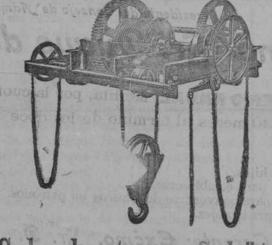
puertos hasta Sevilla.

SERVISEO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDROS.

Se admite carga à flote corrido para Motter-

dan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y O. Joaquin Hoyo, Consignatario.



Gran Via, 29.

special dad: Instalaciones de talleres para ama rucción de buques, talleres mecá-

(a clases. as des existencias de máquinas y herramientas de precisi n.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en ge-

Pídanse catálogos,

ARTON ARTON ISENORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publican Bailly-Bailliere é Rijos para 1905.

TODOS N COMPRAN LA

Agenda de Bufete

CONTIENE Reducción de mone das .- Sistema decimal .-Cambio con el extranje-ro.-Modelo de recibos, de letras, de pagarés.-

Guía de ferrocarriles .-Tarifa de correos, de pa-quetes postales, de telégrafos, de arbitrios, de consumos y cédulas personales. - Guia de Madrid con todas las curioidades que encierra.-Diario en blanco para anotaciones de ingresos y

Cuatro ediciones económicas EN MADRID 1, 1,50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS

gastos.

1,50, 2, 3 y 4 ptas. Cuatro ediciones completas EN MADRID 2, 2,50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS

Agenda de la Lavandera LIBRO DE SUMA UTILIDAD EN TODAS LAS CASAS

LAS SEÑORAS

Agenda Culinaria

que contiene 365 minutas

y 730 recetas.

Menú diario de al-

muerzo y comida y ex-

plicación de la manera de

condimentar los guisos

que prescribe para cada

uno .-- Agenda en blan-

co para anotaciones de

PRECIO

2 posetas en Madrid

y2.50 en provincias.

gastos de cocina.

PRECIO EO cents. en Madrid 2,50, 3, 4 y 5 ptas. 9 y 75 en provincias.

LOS MEDICOS, CIRUJANOS Y FARMACEUTICOS DEBEN PROCURABSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesiona-lez.—Hojas para los trazados del pulso y de la tem-peratura.—Calendario.--Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica. - Formulario moderno. - Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO

2,50 ptas. en Madrid y & en previncias. Pedir estas Agendas en todas las librerias, baza-res y tiendas de objetos de escritorio de España y America

PEDRO DOMECO Gesechere y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aquardients puro de Vino estilo Cognag Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEREZ EPUNOO CHAMPAGNE DOMECO

Unico representante en Madrid: Don José Garcia Arrabal

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de p sea, remoleadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de anche. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

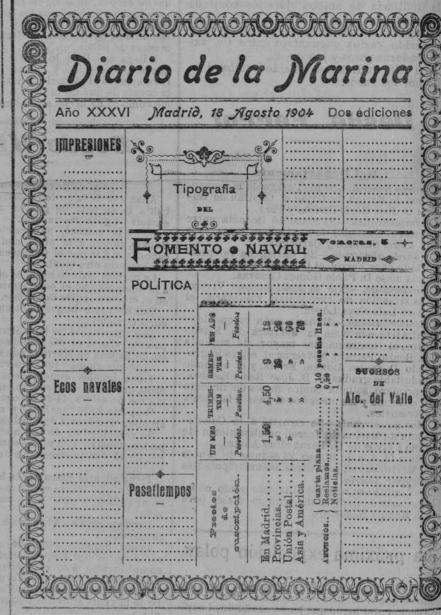
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planes inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS



Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataea al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias. (Por 2,25 se remite certificada por correo.) Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera

D+4 CHER+ (B+CHER+ B+CHER+ B+CHER+B+CHER+ B+CHER+ B+CH

Carbones min erales servidos á dom co. Magdalena, 8, entr.º-Tel. 532

Antracita, número 3, quintal..... Carbonilla de cok.....

Envios á provincias de toda clase de carbones. - Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Ferancya (CCFICB)