

Diario de la Marina

Año XXXVII—Número 1.222

Redacción y Administración,

Madrid, Jueves 16 de Febrero de 1905

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

prácticas, aprecian enseguida si es ó no viable. Aquí, nó.

Toda vez que ahora se trata por vez enésima de reorganizar los servicios, lo que se debe procurar es abaratar la administración, facilitarla y hacerla agradable, porque tal como hoy se ofrece á la consideración del país productor y contribuyente, resulta inabordable.

Es preciso que el mecanismo burocrático, en vez de entorpecer, auxilie; que las dependencias del Estado no sean fortalezas para defender injusticias y obstar nulidades, sino campos abiertos á la actividad nacional, al fomento de la industria, de la riqueza y de la producción.

Para ello, hay que salir del cauce monótono en que hasta ahora se desliza la acción del Estado, y convertirse en defensora del trabajo en vez de complacerse en ser atormentadora de los débiles y encubridora de los fuertes.

ELECCIONES

El 'héroe del día,

El 'héroe del día' siempre que se abre un período electoral es el candidato á la Diputación, que no come, bebe, ni duerme, ni sosiega pasado revista nominal á sus favorecedores; que por otra parte, le traen hecho un dominiquillo.

El candidato de profesión, porque los hay ad hoc, sabe muy bien donde le aprieta el zapato y solo aplica su actividad cuando sabe que no ha de resultar estéril, pero los otros, los del montón, esos que, como suele decirse, se han caído de un nido, parecen palominos atontados y son como la ardilla, que va y viene y da mil vueltas sin ninguna utilidad.

Los candidatos «primerizos» como las anas de orfe, no se percatan de las dificultades del oficio hasta que las palpan. De lo primero que se ocupan es del manifiesto á los electores sin comprender que en este juego, como en tantos otros, «coros son triunfos».

El manifiesto electoral de un primerizo está siempre lleno de lugares comunes, de vulgaridades de folio y de majaderías monumentales, de que se ven naturalmente, los truchimanes que manejan el cordero.

Aun así, el tal documento, suele ser un arco de iglesia por lo laborioso de su concepción y más de un candidato se da á todos los Bellales, antes de dar por terminado el memorial, porque después de todo, lo es más que eso el supradicho pepelote.

En estos días en que muchos infelices sueñan con la diputación, las escenas íntimas de familia en casa de los candidatos incipientes suelen resultar eminentemente cómicas y á veces con sus ribetes de bufas.

Cada vez que suena el timbre ó la campanilla del recibimiento, el candidato experimenta una verdadera conmoción y lo menos que cree, es que le trae el acta en una bandeja de plata, y después resulta que es el pescadero que intenta cobrar por cuarta ó quinta vez los besabuecos de Nochebuena.

Si en la casa hay teléfono, en cuanto suena el timbre, ya está el «héroe del día» en la placa y con el audífono en la oreja, muy persuadido de que quien le llama con tanta prisa es el propio ministro del Interior para darle seguridad completa de que todo saldrá como una seda, y su decepción es enorme al persuadirse de que una llamada de la Central, para ver si funciona bien el aparato.

¿Quién quita comete la tontería de meterse en las andanzas sin contar, como suele decirse, «por el hueso», y cuando está más desquidado recuenta la cuenta de un restaurant por vituallas entregadas de su orden al mullidor electoral, y aun cuando no tiene noticia previa de semejante «combinación», paga y calla para no torcer el carrer de sus ilusiones.

Lo más cargante de todo esto es el hacer visitas indispensables á taberneros, mozos de cuadra y gentes ordinarias de todas clases y calañas que, según el manguindón del tinglado electoral, tienen verdadera influencia en el distrito ó barrio tal ó cual, y todo acaba en unas copas, ó en gaudamus... «para que esté contenta la gente».

Por supuesto, en período electoral, la paz de la familia en casa del candidato se altera profundamente; el «héroe», como se pasa todo el día tragando decoretos, se desfogó con los suyos la sopa está salada, los garbanzos duros, el carne parece un estropajo, y el principio se á pomada.

Nadie sabe, sino el que lo soporta, el calvario de la candidatura electoral, y luego, ¿para qué? Para que por cien votos, por diez sufragios, á veces por un voto de mayoría, que síjfo el otro, le vean el rival y se quede sin acta, pero con los berrinchos y los gastos hechos.

Para ejercer la representación del país, de la provincia ó del Municipio se necesitan más agallas de lo que á primera vista se cree, y si que quiera salir adelante en la demanda más que á templar gaitas y convidar á electores, lo que se debe hacer es dedicarse á quitar motas á los ilustres congresos que tienen en sus manos los destinos públicos; piropos, obsequios y, en suma, no dejarlos ni á sol ni á sombra, porque sólo ellos son los que tienen poder suficiente para volcar ó hacer que se vuelque en su favor el puchero.

Muy hermoso es alcanzar la representación electoral, pero no divagamos, eso sólo se obtiene á fuerza de genuflexiones, antepasas, flexibilidades de espinazo y bajezas, amén de disgustos, gastos y sofocos innumerables.

«¿Qué vocación muy pronunciada para resistir esas torturas, y el que las soporta bien puede decir que es un valiente, más que eso, un héroe... el «héroe del día».

Abel Imart.

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

COMETAS Y FLOTADORES SALVAVIDAS

Las experiencias realizadas con feliz éxito en las costas francesas con globos hinchados de aire comprimido, ponen de manifiesto el inmenso servicio que pueden prestar á la Humanidad en casos de naufragio lanzando los aparatos desde los buques ó desde la costa.

Los globos son muy reducidos de volumen, unos diez metros cúbicos, pudiéndose preparar en pocos minutos para que el viento se encar-

que de trasladarlos con rapidez sobre el punto que se desee. La driza de retención sirve para enviar el cabo de amarre que establece la comunicación y salvamento, haciendo de vaivén para los botes ó flotadores salvavidas.

Con cometas celulares múltiples y en tandem puede establecerse un servicio eficazísimo, si el personal de las estaciones adquiere la práctica debida para el mejor manejo y poder auxiliar fácilmente á los naufragos enviando á bordo provisiones amarras y cuanto pueda serles útil.

Como en los siniestros marítimos suele reinar fuerte viento, éste es el mejor elemento para hacer funcionar el material, pues utilizando la fuerza del viento se podrá enviar rápidamente los amarres, lanchas y flotadores.

Por experimentos concluyentes se ha comprobado que la tensión de las cometas en días de viento fuerte y huracanado alcanza á setenta, cien y ciento cincuenta kilogramos por metro cuadrado.

Dichas cometas, celulares múltiples, son susceptibles de regularse automáticamente presentando el plano y superficie necesaria al aumento y disminución de presión, bien por bridas elásticas ó células de abertura de gran presión.

El coste de tan importante material es muy económico para el poderoso auxilio que con él se puede prestar sin riesgo de avería, de no dejarlo á la intemperie.

El flotador marítimo y fluvial neumático con agarradores relingados es también importantísimo, si se construye con dos cubiertas para hacerlo invulnerable, bastando dos metros cúbicos de capacidad para sostener á su alrededor de veinte á veinticinco personas.—X.

El centenario del «Quijote»

Ya es un hecho la formación de la Exposición de obras de Zurbarán en el Museo del Prado, cuya inauguración coincidirá con la conmemoración del Centenario del Quijote.

El ministro de Instrucción pública ha visitado al Sr. Villegas para ponerse de acuerdo en cuanto á dicha Exposición se refiere, á cuyo efecto el Sr. Lacierva ha ordenado á las autoridades de provincias y á los directores de los Museos, que envíen cuantas obras de Zurbarán posean.

Con igual fin se dirigirá un ruego á los partidarios que posean obras de aquel pintor, corriendo de cuenta del Estado los gastos de transporte y custodia.

Hoy se firmará una Real orden disponiendo la celebración del Certamen y el concurso que los Centros dependientes del ministerio de Instrucción pública prestarán á cuanto se relacione con la Exposición proyectada.

La «Nautilus»

Ayer tarde fondeó en el puerto de Ferrol, de regreso de su viaje de instrucción, la corbeta Nautilus, escuela de guardias marinas.

POZO SIN FONDO

En las noticias é impresiones que se reciben de Rusia, hay algo extraño que hace comprender la formidable lucha que sostiene el poder autocrático con el modernismo constitucional.

Ese algo es la falta de sinceridad que se observa en las relaciones públicas y privadas, oficiales y particulares de los elementos directores de la nación rusa.

Se dijo primero que Gorki había sido puesto en libertad, después que se le había obligado á firmar un documento que repugnaba á su dignidad, y últimamente que iba á ser juzgado, y que si se había propagado la noticia de su exoneración era por el rubor de que las naciones cultas se escandalizasen ó influyesen por la libertad de ese apostol de la idea.

Apenas se concibe que en Europa y en los comienzos del siglo XX, tengan que registrarse tales hechos. Respecto de Gapon ese pope semirrevolucionario, semi fanático se le ha presentado, y siempre en los relatos de origen oficial, bajo tan distintos aspectos, que no se consigue averiguar ni donde está, ni lo que pretende; ni si es un dechado de abnegación, ó un esbirro del poder.

Las propias incoherencias se observan respecto de Stohessel, el heroico defensor de Puerto Arturo y de Kuropatkine, el ilustre caudillo ruso en la Mandchuria. Por todas partes sombras y recelos, desconfianzas y desfallecimientos.

Acuden á Rusia, de todas partes del mundo, activos, diligentes y perspicaces, corresponsales y reporters de la prensa de mayor autoridad, y no se logra ver lo que en cualquier otro país quedaría inmediatamente al descubierto, que es la filicra que destruye y aniquila el organismo social.

Rusia es un misterio, un arcano, un geroglífico para el progreso de los tiempos; más que eso, un pozo insondable en cuyo fondo no se sabe si late un sentimiento generoso ó una refinada maldad, pero de todos modos se advierte que la civilización moscovita encubre horrores y vergüenzas mil veces más reprobables que las que parecen exclusivas de Turquía ó Marruecos.

Europa no debe hacerse cómplice de esas hipocresías lamentables; el gran pueblo ruso, no puede estar con el pensamiento libre y las manos atadas; y si bien no impera allí el régimen de comunicación que es privativo de los pueblos cultos, á Rusia se la considera y admite en el concierto europeo, como una nación culta.

Y si lo es, se hace preciso que lo demuestre, que se comprometa del todo en el ambiente que en todos sentidos y direcciones vivifica é impulsa hacia la luz y el progreso á todas las nacionalidades europeas. Rusia no puede continuar siendo una ex-

cepción en el concierto de armonías civilizadoras de la presente época; necesita justificarse ante la rectitud europea y demostrar que merece ser considerada como una nación fuerte, justa, humanitaria y grande por sus hechos.

El mundo entero tiene fijas sus miradas en esa región, asombrado de lo que ve, sin acortar á comprender cómo se puede figurar á la cabeza del movimiento internacional sin haber sancionado en las costumbres, en los usos y en las leyes el espíritu moderno.

LA ESCUADRA ESPAÑOLA Á LAS PALMAS

Tenerife 15.

A las once de la mañana zarpó la escuadra con rumbo á Las Palmas, yendo á bordo del Pelayo al gobernador de esta provincia.

La despedida ha sido afectuosísima. Los marinos van conmovidos por tanta demostración de cariño.

Infinidad de embarcaciones llegaron á los costados de los barcos para darles el último saludo y aclamarlos, expresándoles el deseo de que rapitan la visita.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXXIV

Abrigada en el puerto de Santiago de Cuba la Escuadra española de Cervera, se creyó en un principio que la guerra no podría comenzar bajo mejores auspicios para nuestras armas, nadie podía figurarse, sino que el objetivo del enemigo sería la Habana, donde se hubieran acumulado elementos suficientes para hacer frente á una potencia militar de importancia tres veces superior á la de los Estados Unidos.

Efectivamente; la facilidad de comunicaciones de la Habana, unida por ferrocarril á tres provincias, permitía acumular en ella, en un momento dado, un Ejército de 100.000 hombres; sus defensas terrestres eran tan buenas, que dejaban atrás á Plewna; sus baterías de costa podrían desafiar el choque de una Escuadra como la inglesa, y los recursos de la provincia y de las inmediatas, permitían suponer que la cuestión de víveres, aunque éstos llegasen á escasear, no sería nunca motivo para hacer inclinar del lado del enemigo la balanza de la guerra. El pueblo español, orgulloso de su historia, con el optimismo de la antigua raza, lo creía todo facilísimo y no vio lo comprometida que iba á quedar la suerte de nuestras armas con la entrada de la Escuadra de Cervera en la bahía de Santiago de Cuba.

Suponian todos, que después de llenar los buques sus depósitos de carbón y de embarcar los aceites y el agua necesarios saldría enseguida para la Habana; no sucedió esto, y el distinguido marino general Concas, explica así los motivos:

«Era indispensable limpiar las máquinas, relevar el agua de las calderas y reportar de carbón á los seis buques; tan mal dispuesto estaba todo, que nuestros barcos no hallaron ni combustible suficiente en algunas de las Antillas menores, como se les había ofrecido, ni hubo medio en Santiago de activar la carga del agua y del carbón.

Todo faltaba para un rápido embarque de carbón: lanchones, remolcadores y hasta espuertas, teniendo como valor de sacos que habíamos comprado en Cabo Verde, para servir á los destructores; pero insuficientes para servir á los buques mayores, necesitados de mayores elementos.

A los cuatro días, dice Lorienta, se presentaron ya los buques americanos, y desde este momento, se vió claramente que Santiago iba á jugar un papel importante en la guerra, y la consideración de nuestros elementos de resistencia causó dolorosa impresión á los que, no estando cegados por la fiebre del optimismo, podían juzgar tranquilamente del estado de las cosas.

En efecto; ya entonces llevábamos más de mes y medio de bloqueo, y los artículos deprimieron necesidad escaseaban; con nuestra Escuadra en la bahía, y la americana vigilando la entrada, locura sería aguardar nada por mar.

La situación aisladísima de Santiago, para llegar al cual se necesitaba nada menos que dos meses de jonadas, desde la mitad de la isla; la carencia casi absoluta de vías de comunicación, la amenaza de la temporada de lluvias que se venía encima; la no menor del enemigo exterior, la carencia absoluta de medios de transporte y otras mil circunstancias combinadas, nos tenían convencidos de que, aunque en el resto de la isla hubiera recursos (que sabíamos que no los había), era imposible que llegasen á nosotros.

Aún abandonando todos los destacamentos y pueblos inmediatos, sólo contábamos con unos 6.000 hombres, de los cuales había ya que descontar los muchos que diariamente ingresaban en el hospital.

Con estas fuerzas había ya que guardar la extensa curva que, empezando en la Socapa, sigue la costa occidental de la bahía, envuelve la población y va á terminar en el Morro, con un desarrollo de unos 30 kilómetros.

Sin embargo de que todos estos razonamientos no se ocultaban á nadie, ninguno los hacía, asegurando todos que cuando la Escuadra de Cervera había llegado allí era con sujeción á un plan concebido con tiempo y perfectamente estudiado. El espíritu militar de la guarnición no decayó ni un momento, rayando á gran altura entonces como más tarde.

Entretanto, según el valeroso é ilustrado Concas, en los buques trabajaban frenéticamente haciendo carbón.

REORGANIZACIONES RUTINARIAS

Punto esencial del programa del Gobierno es la reorganización de servicios públicos, que durante tanto tiempo viene acordando en todos los sumarios políticos.

Reorganizar es una función delicada que requiere, ante todo, firmeza, competencia y constancia, tres virtudes no teológicas que son poco frecuentes en la acción pública.

La mayor parte de las veces se habla de la reorganización de servicios como si se tratara de la China, de memoria, y por eso nunca se adelanta un paso en esa labor tan enojosa.

Hay quien presume que la tal reorganización sólo consiste en remover el personal, refundir plantillas, decretar amercionaciones ó establecer excoendencias; y no hay tal.

Tratándose del interés supremo del país, la reorganización no debe ser otra cosa que facilitar los servicios públicos, de todas clases y condiciones ó sea, poner la administración del Estado al alcance de todas las apelaciones públicas.

«Eso lo que van á hacer los actuales gobernantes? Pero, ¿cómo? Hay expedientes que implican mejoras políticas, que se organizan en Centros Consultivos, Direcciones y Negociados, y no hay medio de encarrillarlos.

Eso no puede ni debe ser, y es preciso que la administración del Estado se acostumbre á considerarse subordinada al interés general, no al exclusivismo, que es el que con frecuencia inspira la política.

En todos los ramos de la administración pública, ya sean correspondientes á Hacienda, Obras públicas, Instrucción ó Beneficencia y Sanidad, la tramitación de expedientes es eterna.

El expediente es la rémora de la Administración española, y así ocurre con todas las iniciativas feondas, muchos planes útiles, muchas obras de verdadero interés público, se desnaturalizan y se pierden sin provecho de nadie.

A evitar eso es á lo que debe tender la reorganización de servicios, simplificando trámites y abreviando informes y requisitorias, que no son en puridad sino dilaciones poco pertinentes.

La máquina administrativa está montada bajo un eje de desconfianza, que hace ver en cada indicación un fraude, en cada proyecto un negocio, y en cada iniciativa un delirio.

En el extranjero, todo lo que significa innovación, progreso, mejora material, es acogido inmediatamente; y los encargados de dictaminar acerca de sus condiciones

El 25 de Mayo se presentaron algunos buques rápidos enemigos a la boca del puerto...

Aquel día apresaron delante del Morro al vapor inglés Reformist, que venía de Curacao con carbón...

Por la mañana del 26, se presentó la Esquadra de Schley delante de Santiago, y por la noche se apartó al Sudeste para abrigarse del temporal reinante...

Aquel día tenía el Infanta María Teresa 300 toneladas de carbón en carboneras, 500 cada uno, el Oquendo y Vizcaya y 700 el Colón...

Era de suponer que la Esquadra enemiga vigilase estrechamente el paso de Cabo Cruz.

Saunders bajaba por el canal viejo de Bahama con el New York y el Oregon, dos magníficos acorazados, según se sabía por noticias del Gobierno...

No quedaba, pues, más remedio que ir a Puerto Rico y no se sabía a qué, como no fuera para hacer carbón. Pero se podría en Puerto Rico hacer carbón en veinticuatro ó treinta y seis horas...

Era para todos indudable, que allí no podía hacerse el carbón que el tiempo y las circunstancias exigían.

Complicaba el problema, que en la boca había bastante mareajada, y que el Colón, cuyo calado de popa era excesivo, tocaría seguramente a la salida.

Las opiniones se dividieron: opinaban unos por la salida a todo evento, dirigiéndose a Puerto Rico, y si allí perecían, eso había sido la voluntad del Gobierno...

Los de los votos que habían opinado por la salida, manifestaron que en su honor y conciencia tenían el convencimiento de que el Gobierno de Madrid tenía el determinado propósito de que la Esquadra fuese destruída lo antes posible...

Ante estos terribles dilemas, el almirante mandó sondar la boca del puerto, y habiendo hallado que sólo había 25 centímetros de agua...

El 31 de Mayo, cinco buques enemigos rompieron el fuego y fueron contestados por nuestras improvisadas baterías...

Respecto al Merrimac y las demás operaciones, trataremos en el siguiente artículo, pues como se duda si al buque americano lo echamos a pique los españoles...

Manuel Diaz y Rodríguez

CONSEJO DE MINISTROS

Empezó a las cinco de la tarde de ayer, y terminó a las ocho, facilitándose a la prensa la siguiente Nota oficial.

Nota oficial.

«El Gobierno se ocupó detenidamente del problema de las subsistencias, examinando soluciones concretas, y acordando que una ponencia, formada por los ministros de Hacienda, Agricultura y Gobernación, se encargue de desarrollarlas con urgencia.»

Se aprobó el plan de estudios y de construcción de carreteras del año actual, acordándose proceder inmediatamente a la ejecución de las mismas.

Se examinó un decreto de Gobernación suprimiendo el período de ampliación para los presupuestos provinciales y municipales.

Se tomó el acuerdo de acceder a la invitación para la concurrencia a la Exposición Internacional de Artes y Oficios que se celebrará en Bruselas en Septiembre del año actual...

El resto del Consejo se destinó a continuar el examen de los presupuestos parciales de gastos de los diferentes departamentos.»

La boda de Don Alfonso

Nuestro estimado colega La Correspondencia de España publica en su edición de anoche una interesante información, relativa a la boda de Su Majestad el Rey. Es una confidencia con un diplomático que ha hecho curiosas revelaciones...

La información comienza por enumerar los nombres que se han citado como indicación de la persona elegida; refiere las negociaciones que supone se han seguido con relación a la hija del duque de Connaught, lo mismo que las referencias a la princesa Gabriela, de Austria, y a la de la princesa de Mecklenburgo, candidatura de Alemania...

«Don Alfonso XIII—prosiguió el diplomático—ha sido educado a la alemana, y ningún diplomático de los que conocen la Corte de España ignora que siente por Alemania gran admiración. Desde muy niño ha estado en correspondencia con el Emperador Guillermo, y sin duda alguna fué uno de los días más felices de su vida el día que abrazó, a bordo del Federico Carlos, al gran Soberano. El Kaiser quedó encantado con el joven Monarca; sus entrevistas fueron afectuosas y extremas, las palabras del rey de Prusia no serán jamás olvidadas por Alfonso XIII, y solamente añadir, que el Kaiser habla de su viaje a Vigo con elogios inenarrables, teniendo para el Rey de España palabras de afecto tan significativas, que demuestran cariño verdadero.»

«Yo no he de decir, porque no debo decirlo, frases íntimas salidas de augustos labios para ponderar esos afectos: basta con que os asegure que los diplomáticos ingleses las conocen, y que en más de una ocasión han dicho, con amarga ironía, que España y Alemania no olvidan nunca que sus coronas cubrieron una misma cabeza.»

«Alfonso XIII oye hablar con gusto de su prima Gabriela, de la princesa de Mecklenburgo, de la sobrina de Eduardo VII, de cuantas princesas hace desfilir la diplomacia, la razón de Estado ó el afecto familiar ante sus ojos, pero Alfonso XIII no siente en esos momentos, ni la voz de la pasión, ni los argumentos de la conveniencia política.»

«Será acaso que el Rey de España se haya forjado el pensamiento de ser llamado hijo por el emperador de Alemania, trayendo a ser reina de España a la que es hoy princesa Victoria Luisa, matrimonio que uniría el amor romántico de los

ensueños juveniles con las altas conveniencias de la razón de Estado?»

«Lo que yo digo con interrogación, lo afirman muchos categóricamente, asegurando que los desvíos amorosos de Alfonso XIII y su pasión por los sports, sin conceder importancia alguna por el momento, a las gestiones de los casamientos, obedecen a sus deseos de retrasar cuanto pueda el matrimonio, dando tiempo a que vengán los años, y los años traigan a España lo que España necesita. Una reina de cuerpo entero.»

«Pero, para esa boda hay dos dificultades. La edad y la religión de la Princesa, aun cuando las dos no sean invencibles, pues dos años se pasan pronto, y el Trono de España bien merece una reina.»

Hace después estas preguntas: «¿Podrá esperar el Rey de España los dos años que faltan a la Princesa para cumplir quince? ¿Será posible una conversión al catolicismo que haga factible la unión de los Borbones con los Hohenzollern?»

Como comentarios, dice que en Inglaterra preocupa seriamente el asunto, y que desea diplomacia que cuanto antes se efectúe la boda de Alfonso XIII, para evitar que pase el tiempo que crezca la hija del Kaiser, que sean resueltas las dificultades y que se vean unidos por alianza matrimonial los intereses de dos naciones que pueden ocasionar graves preocupaciones a la Gran Bretaña el día que caminen por mismo sendero y en idéntica dirección.

Más adelante afirma que don Alfonso no tiene preferencia más que por una princesa, por hija del Kaiser, y si razones de conveniencia política le obligan a adelantar la fecha de la boda, y por consiguiente a que elija entre las candidatas a la Corona española, lo hará, pues de un maduro examen, para lo cual irá a Londres, Berlín y Viena, pues en esos asuntos ver para creer.

El diplomático en cuestión presume que tiempo confirmará sus palabras.

Información de Marina

Se ha nombrado auxiliar del jefe de unidad del Arsenal de Cartagena, al primer médico D. José Ruiz de Valdivia y Molero en relevo del de igual empleo D. Luis Calderero y Díaz, que cumple su tiempo reglamentario en 14 de Marzo próximo, el que quedará para atenciones en el departamento.

Se ha concedido mención honorífica a jefes que desempeñan los cargos de jefe de los ramos y Comisaría del Arsenal Ferrol cuando tuvieron lugar las pruebas de los cañoneros Marqués de la Victoria, Don Alvaro de Bazán, al ingeniero jefe primera clase, D. Secundino Arnesto y á tenientes de navío de primera clase D. Salvador Moreno Eliza, D. Gabriel Antón D. Carlos García Llanos, comandantes los precitados buques.

Desde Cartagena

15 Febrero.

Ayer tarde salió del dique seco de cartago de este Arsenal, el crucero Escuela de aplicación, Lepanto.

En los exámenes celebrados recientemente en este Departamento, para maquinistas de Marina mercante, han sido aprobados, primeros: D. Angel Prat, D. Vicente Laco, D. Emilio Arrogui, D. Antonio Surera y D. Antonio Escrivá; y para segundos: D. José Perras Comas, D. Pedro Portabella y D. Juan Iliana Mari.

La neutralidad de China

Estamos ahora en los comienzos de una sesión diplomática que si no se resuelve enseguida, acabará en una crisis digna del Palacio de Versalles. Rusia acusa a China de haber violado la neutralidad; China lo niega, y dice que Rusia ha sido la que ha pecado. Y Mr. Hay, secretario de Estado del presidente Roosevelt, se ha dirigido a las grandes potencias para recordarle que todas se obligaron a exigir de Rusia y del Japón que respetasen la neutralidad y la integridad del territorio de China.

Bueno. Pues supongamos que los neutrales declaran que carecen de fundamento los cargos hechos por Rusia a China, y que, a pesar de esa declaración, Rusia ratifica sus asertos y ocupa puertos chinos ó invade provincias chinas fuera de la zona demarcada para las operaciones militares. Entonces, ¿qué pasará? Los neutrales, harán la guerra a Rusia? ¿Tragedia! Hay, por lo menos, dos neutrales, Francia y Alemania, que no irán a la guerra contra Rusia. ¿Y si van en favor de ella? ¿Tragedia también!

La neutralidad, y sobre todo, la integridad de China, no convienen más que a los Estados

Unidos, ó mejor dicho, al Secretario Hay, autor de esta política, caída en la del perro del hortelano; también convienen, al parecer, a Inglaterra, que, como ya tiene en China todo lo que necesitaba, opina que ya nadie necesita nada. Una de las características del británico es que, después de comer dos libras de carne asada, flaquea las por montañas de papas y de beber cuatro pintas de stout, si alguien manifiesta que tiene hambre y sed, le dice: «Amigo, es aconsejable que seas sobrio y frugal.»

Al Japón, otro perro del hortelano, pero con más finalidad que los Estados Unidos, también le conviene que China conserve su integridad, para que el Mikado se sirva una tajada de ella. Cuentan que quieren las otras grandes naciones, que las abran hasta los muchachos de la

También de Kieff se reciben malas noticias. Los empleados de la administración se han unido a los huelguistas.

Los patronos de Lodz comienzan a pensar en el cierre definitivo de las fábricas. El general Trepoff ha sido nombrado miembro de la comisión que ha de estudiar la situación de los obreros en San Petersburgo y buscar medios para una transacción. En la capital aumenta diariamente el número de los estudiantes que se oponen a la reapertura del curso.

A la vez, los profesores de toda la Rusia europea envían mensajes de aplauso y adhesión a la conducta de los profesores

25 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

En cuanto a la sotana del padre Mac-Grath, no se quejaba sin motivo, porque respecto de una sotana; sin embargo con la ayuda de Dios, de mi última letra y de y de un sastre, le hemos hecho una regular y la antigua familia de los O'Brien de Dallyhinch, está ya carenada de popa á pros.

Mis dos hermanas se han colocado ya con dos propietarios de las cercanías, y solo esperaba que se les hiciera un vestido decente para ir con él a la iglesia.

Se le harán y se casarán el viernes próximo, y desearía que estuviese usted aquí, Pedro, para bailar en la boda.

Sin embargo, yo bailaré por usted y por mí.

Entre tanto diré á usted lo que el padre

Mac-Grath y yo hemos hecho respecto del conabido asunto de su tío de usted.

Muy poco ó nada hizo el padre Mac-Grath antes de mi vuelta, pues que el padre O'Toole tenía sotana nueva, y la del padre Mac-Grath estaba en mal estado que no podía competir con el ventajosamente.

Sin embargo, el padre Mac-Grath le escribía y tuvo algunas noticias de aquí y de allá, todas las cuales sumaban tanto como un cero cuando yo llegué.

Pero desde que vine, hemos estado muy ocupados en el negocio.

El padre Mac-Grath pasó á Ballinacorney tan valiente como un león con su sotana nueva, jurando que se llevaría al padre O'Toole de la punta de la nariz, por haberle dado con la puerta en la cara, y ciertamente lo hubiera hecho, si le hubiese encontrado; pero como no le encontré en el padre Mac-Grath, se volvió tan juicioso y tan valiente como se había marchado.

Viendo esto yo, me puse en camino, y dan lo vueltas al rededor de la casa donde su tío de usted á establecido su cuartel general, me encontré nada menos que á la muchacha Ella Flanagan, que tiene de doncella á su servicio.

Eatones me dije á mí mismo: hay dos maneras de obtener las cosas en este mundo, una por amor y otra por dinero.

Los O'Briens están mejor respecto del primer artículo que del segundo, como le

sucede á muchos de mis compatriotas, por consiguiente me puse á gastarlo en su servicio de usted, Pedro.

—Seguramente, dije, es usted la muchacha que mis ojos buscaban la última vez que estuve aquí.

—¿Y quién es usted? me preguntó Ella.

—El teniente O'Brien, al servicio de la marina de su magstad, que acaba de llegar y tiene nada más que un minuto de licencia para buscar esposa, y una así de su tío de usted, de su figura, de su hermosura y discreción, es la que me convenía.

Y en seguida alabé sus ojos, y su nariz y su frente, y de ahí en adelante hasta que llegué á la suela de sus zapatos y le pedí licencia para verla otra vez, y la rogué que me diera una cita en el bosque para darnos la contestación.

Al principio creyó seguramente que yo no hablaba de veras; pero yo juré por todos los santos que era la muchacha más bonita de Irlanda, y así es en efecto, y entonces prestó oído á mi charla.

No dije ni una palabra respecto de su tío de usted ni de su tía, ni del padre Mac-Grath, para que no pudiera sospechar mis intenciones, porque tengo una idea de que todos andan en esta histeria.

Solo la hablé de amor á su persona, y esto la ocoó como sucede con todas las mujeres por sutiles que sean.

Y ahora, Pedro, el domingo pasado hizo

tres semanas que estoy engañando á la pobre muchacha por causa de usted, y conciencia me dice que no es bueno ha que esta pobre criatura se incline á puesto que no trato de hacerla mi esposa y respecto de otras relaciones, sería perder á la pobre niña.

He hablado con el padre Mac-Grath bre el asunto y me hedió que si la muchacha ha entrado en el engaño, no es mal que sea castigada en este mundo y que tal vez lo salve de castigo en el otro por este argumento no me conviene, Pedro, y solamente por usted haría yo semejante cosa, porque la pobre muchacha me quiere tan de veras y me habla del día de boda, y me cuenta tan crueles historias sobre las relaciones que en otro tiempo habido entre los O'Flanaganes y los O'Brien, que me vuelven loco.

Ayer estaba sentado en el bosque y viendo mi brazo rodeado á su cintura dije yo:

—Querida Ella, ¿qué gente esa en casa está usted?

Y entonces me dijo todo lo que se acerca de su historia, que María Sullivan era la nodriza del niño.

—¿Y es niño ó niña? pregunté yo.

—Niño, dijo Ella.

—¿Y el hijo de María?

—Esa es una niña.

—¿Y está María Suyivan, aquí ahora

Le inmaculada, la pura, la virgen de los cielos? ¡Mirame, y máteme, si quieres! ¡Te adoro!

Ella no me contestó, ¡qué había de contestarme, y yo continué rezándole todas las palabras de amor que acudían a mis labios!

—¡Divina para todos, humana para mí! De pronto alcé los ojos para continuar admirándola. No, no era ilusión: Ella me miraba; sí, me miraba y sonreía. Ya no era la estatua. Era la mujer.

—¡Te adoro! Me pareció—ensueños quizá de la fantasía, delirios de mi cerebro en fiebre!—que la «mujer de nieve» me ofrecía su boca, tenue como un suspiro, de la que volaban, como pájaros inquietos, los besos ardientes de su amor.

Me levanté tambaleando—la facilidad se sube también a la cabeza y emborracha como un mal vino—para abrazarla. Había cesado de nacer. De ahí los brazos al cuello—¡a su cuello, más blanco que las alas de la paloma, esbelto como las flores de que hablaba Salomón!—y uní mi boca a la suya, helada como la nieve, a la que di calor con mis besos.

Y besándola y besándola, perdí el sentido y caí en tierra, incapaz de sentir en pleno juicio, en plena lucidez cerebral, las sensaciones de placer extraordinarias, únicas de aquel amor insensato.

Cuando volví a la vida lucía el sol, un sol de fuego, con más calor, con más llamas que todo el calor y todas las llamas del infierno. La nieve se había derretido, y con ella la inmaculada, la pura, la virgen, la estatua admirable de mis ensueños de unas horas.

Yo continuaba con los brazos abiertos. Y unos hombres me apresaron y me trajeron aquí.

—¿Quién ha matado a la «mujer de nieve»? ¡El sol! Y por eso le odio y lo maldigo. Y pensó quisiera vivir en un lugar de horror y de tinieblas, donde poder llorar, sin que nadie me vea, la muerte de mi bien amada la muerte de mi «Virgen de nieve...»

Miguel de Sava.

La salida de la Escuadra inglesa

Vigo 14.

A las diez comenzaron a hacer los buques los preparativos de marcha.

Tres cuartos de hora después se hallaban completamente listos con todas las embarcaciones menores a bordo, levadas las anclas y con la bandera en la cangreja.

A las once en punto y previa una señal hecha con el telégrafo de banderas desde el *Essexmouth*, comenzaron a virar sobre sí mismos los buques de la Escuadra del Canal, operación que se realizó con admirable precisión, a excepción del crucero *Good Hope*, que tardó más tiempo que los demás buques.

Inmediatamente se pusieron en marcha los acorazados *Essexmouth* y *Royal Oak*, pasando el primero por fuera y el segundo por dentro de las dos líneas de que formaban cabeza.

Al llegar a la altura de los siguientes barcos se ponían éstos en marcha, siguiendo la estela que trazaban los anteriores y guardando exactamente las distancias.

Cuando todos los buques se hallaban en marcha, cada uno ocupaba su puesto de formación que al llegar a este puerto.

Entretanto, la Escuadra del Atlántico había hecho la misma maniobra, colocándose detrás de la del Canal.

Las dos líneas formaban dos líneas perfectas, de once buques la de la parte de tierra y de diez la de fuera.

Hasta tierra llegaban los sonos de las músicas de a bordo, que tocaban en todos los buques que las tienen, distinguiéndose perfectamente en algunos momentos la Marcha Real española.

La maniobra de salida la realizaron los dos Escuadras con una gran precisión y una exactitud verdaderamente admirables.

Cuando los buques llegaron a la altura de las islas Cíes apenas se divisaban, a causa de la humareda de sus chimeneas.

Infinidad de gente presenciaba la salida desde el muelle de La Lage, la avenida de Cánovas y el mirador de la plaza de Villavicencio.

También estaba muy animado el monte del Castro, desde donde, a causa de su elevación, resultó un hermoso espectáculo la salida de las Escuadras británicas que han estado reunidas en este puerto.

Como ya hemos dicho ayer, la del Canal volverá a Vigo el próximo lunes.

El vapor algibe *Aquarius* sigue en puerto.

EL CRUCERO "INFANTA ISABEL"

Sevilla 15

Ayer fondeó en nuestro puerto el crucero *Infanta Isabel*, atracando en la banda de Triana, frente a la Torre del Oro.

Según parece, la llegada del crucero de guerra hállase relacionada con el cumplimiento de la ley sobre la pesca.

El comandante y la oficialidad del *Infanta Isabel* cumplimentaron al comandante de Marina, señor marqués de Arellano, y éste devolvió la visita.

La torre de mando en los buques de guerra

Se ha dicho siempre que la torre de mando es el cerebro del buque de guerra, y, ciertamente, que la comparación no puede ser más exacta. Si cada uno de los organismos que el buque contiene en su interior se asimilan a otros determinados del ser vivo, natural es que aquel sitio en donde pueda decirse que radica la voluntad inicial para que dichos organismos ejecuten la misión para que fueron construídos, se nos represente por analogía como el cerebro del conjunto buque que a todos los demás abarca.

Desde la torre de mando se trasmite, como a través de una complicada red nerviosa, por conductos numerosos, el pensamiento del que dirige al buque, a todos aquellos lugares en donde aquel pensamiento debe convertirse en acción, de aquí la imperiosa necesidad de resguardar la torre de mando como a una parte vitalísima a la cual por todos medios hay que proporcionar la invulnerabilidad.

Si se consideran los rápidos progresos hechos por la Ingeniería naval en los últimos años, extrañamente que la disposición adoptada primitivamente para proteger al comandante y a las personas a su lado ocupadas en transmitir sus órdenes, se haya conservado como se ideó en su principio en toda su sencillez. Algunas aisladas tentativas hechas, en su mayoría, por aficionados al problema naval, para encontrar una torre de mando *ideal*, es lo único que conocemos; pero al idealizar este asunto se concluye por olvidar el sentido práctico que guiarlos

debe siempre en lo que a buques se refiere, por lo cual debemos pensar no tanto en cambiar radicalmente su disposición actual, sino en eliminar en lo posible sus inconvenientes principales.

Una torre de mando que realice de un modo absoluto el ideal de la seguridad es un mito; por la misión que debe llenar y que constituye su razón de ser, ha de estar colocada en el sitio más expuesto a los tiros del enemigo.

En cuanto a la forma que ha de tener el campo que se ofrece a la inventiva del ingeniero no puede ser más limitado: a igualdad de otras condiciones ningún sólido presenta una superficie más favorable para resistir a la penetración de los proyectiles que el cilindro de sección circular, y a esto se recurre generalmente.

Siempre que se precisa en llevar algún cambio a la instalación actual de la torre, hay que mirar más en llevarlo a las disposiciones y a las disposiciones accesorias que a lo fundamental puesto que, como hemos visto, su forma es la más adecuada para el objeto que se desea.

Ciertamente que tal como es, inspira poca confianza y no ofrece sino un grado de seguridad bastante relativo, y aún muchos aseguran que en un combate es preferible permanecer expuesto sobre el puente a encerrarse en un sitio cuya eficacia es dudosa.

Una idea análoga, aunque no concreta, a la torre *ideal* propone Jane, el cual asigna como puesto de combate al Comandante, el puente alto encima de la torre, pero acotado en el suelo boca abajo. A parte de que la seguridad así obtenida es muy problemática con este recurso, forzoso es tener en cuenta que en un combate, la vida del hombre que dispone de todos los mecanismos interiores en la torre es tan preciosa; que hay que hay que preservarla con medios más positivos y adecuados.

En los buques modernos, no sólo no se ha aumentado la eficacia protectora de la torre de mando respondiendo su construcción a un concepto más claro de la misión que debe llenar, sino que, por el contrario, se ha agrupado a su alrededor cantidad de superestructuras, esbozos, ametralladoras, que en conjunto forman un blanco perfecto, para que a los primeros tiros ocasionen en todas sus cercanías un gran desorden, precisamente en el sitio en donde debe haber más calma y tranquilidad.

Si agregamos a esta confusión el ruido seco y ensordecedor de la artillería pequeña próxima y el ensordecedor de la artillería pequeña próxima, y el efecto dinámico y desagradable de los gases producidos por las explosiones, es difícil preguntarse si es posible que, en estas condiciones, el comandante pueda conservar toda la sangre fría que más que nunca es necesaria en el momento supremo del combate.

En contra de la disposición que hoy se usa, hay una razón militar que por sí sola basta para que los técnicos se preocupen de modificarla lo más pronto posible. La super-estructura que rodea a la torre de mando presente, en la mayoría de los buques de guerra modernos, un blanco tan notable, que el enemigo no titubará en utilizarlo desde el principio del combate.

Basta echar una ojeada sobre el perfil de cualquier buque, por ejemplo el *Magenta* francés, caso típico, pero no raro, para ver la proporcionalidad enorme de superficie que presenta la super-estructura; los buques más recientes de la marina de los Estados Unidos, cuales los de la clase *Virginia* y los cruceros de la clase *Maryland*, y lo mismo la mayor parte de los buques de combate alemanes, presentan también en su proa el aspecto característico de una fortaleza otizada de cañones; pero fortaleza de débiles muros formados por sencillas líneas de acero.

Poca es la experiencia que aún se tiene para demostrar los inconvenientes, por otra parte bastante claros, inherentes a la estructura actual de la torre de mando; pero, poca como es, basta para confirmar la opinión de que tal estructura está muy distante de realizar, en el límite de lo posible, el ideal de la protección. Tanto las experiencias de tiro llevada a cabo sobre el *Beleis*, las cuales tenían por objetivo principal averiguar los efectos de la hidratación sobre la torre de mando, como otras anteriormente llevadas a cabo en Francia, no han sido muy abundantes en esas grandes prácticas. Ya por no ser los resultados concluyentes o también porque se vieron cosas de todos sabidas.

Pero si alguna conclusión pudo sacarse de dichas experiencias es que la torre del antiguo sistema, completamente cerrada y la entrada por abajo, ofrece, para aquellos que han de estar encerrados en ellas, mayorías garantías contra el peligro procedente de las violentas corrientes de gases producidos por las explosiones de las granadas.

La guerra que se está desarrollando en el Extremo Oriente, si bien por ahora no ha sido fundada en hechos navales, nos proporciona en el combate del 10 de Agosto en frente de Puerto Arturo, enseñanzas dignas de tenerse en cuenta.

Si hacer mención de los de calibre pequeño el *Cosackitch* fué alcanzado por 15 proyectiles de 305 milímetros; pues bien, si sobre la proyección longitudinal del buque trazamos un casi triángulo cuyo vértice inferior está debajo de la flotación y en la vertical de la torre de mando, y la base sea una recta que partiendo del centro y parte baja de la chimenea de proa recorra hasta la mitad y parte superior de la torre del cañón de dicha extremidad, la superficie así limitada que comprende bastante menos del 20 por 100 de la superficie total, recibió el 10 por 100 de los dichos proyectiles, demostrando esto que los japoneses tomaban dicho punto como blanco. Debemos hacer notar que el combate empezó a los 8.000 metros y terminó algo menos de los 6.000.

Del resultado del tiro al blanco en 1903 de los tres buques norteamericanos, *Alabama*, *Kearsage* y *Marsachusetts*, se deduce que, en conjunto, disparando 154 tiros durante seis minutos, hirieron 31 veces a un blanco de 85 metros cuadrados de extensión.

Este resultado es altamente desfavorable por haberse verificado el ejercicio en las peores condiciones para la precisión del tiro, de modo que no se obtuvo más que un 20 por 100 de blancos a 1.500 metros de distancia.

Es difícil, pues, admitir, que a una distancia doble se podrían obtener en 12 por 100 de blancos como probables en un combate de verdad, aunque en los ejercicios de Marina francesa sobre el *Sourcouf* y en los cada año practicados por la Marina inglesa, se obtiene un doble de esta cantidad. Ahora bien, el blanco ofrecido por la super-estructura que avanza a la torre de mando en la mayor parte de los buques modernos supera en área el blanco contra quien han tirado los tres buques antes citados; de aquí que es presumible que en un combate, la torre que constituye el centro de este blanco será, desde el primer momento, alcanzada de dos a diez veces con daños tanto mayores cuanto menor sea la distancia a que la acción esté empeñada.

Supérfluo es advertir el que las cifras apuntadas no tienen carácter de exactitud, sino que sólo sirven para dar una idea de las desventajas que presentan las torres tales como ahora se construyen, siendo únicamente su valor efectivo consecuencia de la realidad de las premisas en que hemos basado su cálculo.

Si se llegase a disminuir el blanco formado para la torre en términos tales que dejase ser perceptible a una distancia de 3.000 metros, distancia media convencional a la que podemos suponer se han de verificar los combates, no sólo se disminuiría de un modo absoluto la probabilidad de que a ella llegase un proyectil, sino que también el enemigo, en vista de lo difícil de realizar este desideratum y temeroso de

perder sus tiros inutilmente, concentraría más el fuego sobre la línea de flotación en donde tiene probabilidades de que, si no toca allí, puede herir en la obra muerta.

Partiendo de este concepto fundamental y tratando de satisfacer a las condiciones anteriormente expresadas, he estudiado una disposición de torre de mando que, en el límite de la práctica, presenta el menor número de inconvenientes posibles.

Claro es, que todas las características que debía reunir la torre de mando *ideal* hay que suprimir algunas por dificultades técnicas imposibles de vencer, pero, así y todo, puede quedar indispensable es que todos cuantos aparatos y mecanismos existen para dirigir la acción en que el buque está empeñado, y las personas que han de manejarlo, radicquen en las proximidades del comandante; pero no es indispensable que en el lugar tan alto como el comandante precisa estar para dominar todo el horizonte con un extenso campo de visión. Todos los aparatos y los encargados de ellos deben estar en un lugar amplio y bien protegido; si en esta local se suprime la entrada que se usa ahora en las torres de mando, se eliminará una causa, quizás la más importante, de las que hacen dicho sitio más peligroso para los que lo ocupan, cual es la invasión en él de los gases producidos por las explosiones.

En la estructura que se propone, la torre de mando queda dividida en dos partes distintas. La primera es la destinada a contener todos los aparatos telegráficos, telefónicos, bocinas, bitácora, rueda de timón, etc., y personal ocupado de su manejo.

Sus dimensiones son 5,5 metros en el eje mayor de babor a estribor; 1,95 metros de altura y 3,7 metros de eje menor de proa a popa.

La superficie de su piso es pues, de unos 17 metros cuadrados, lo cual es suficiente para la instalación y manejo público, cómodo de los mecanismos citados.

El espesor de su coraza vertical es de 15 centímetros en la cara plana de proa y de 25 centímetros en las paredes curvas de proa, si es de seis centímetros el techo.

Esta torre se comunica interiormente con la cubierta protectora por una especie de tubo de sección elipsoidal, blindado con 15 centímetros de espesor y cuyo eje mayor es de 2,7 metros y de 1 metro el eje menor; el interior de este tubo está dividido en sentido vertical en tres secciones, siendo la de los lados destinadas a que por ellas vayan las conducciones de cables, bocinas etc., y la del centro para la subida y bajada de las personas. Del techo de la torre arranca otro tubo que constituye la segunda parte de la torre de mando y que es el destinado al Comandante y una ó dos personas, más. Este tubo es perfectamente acorazado con planchas de 30 centímetros y tiene 3,5 metros de altura. Su eje mayor es de 1,9 metros y el menor de 90 centímetros todo ello interiormente. A altura conveniente del piso de él, tiene aberturas de mira a todo su alrededor. El techo es de 6 centímetros de espesor. Una escala vertical pone en comunicación las tres partes de la torre en total con la cubierta protectora.

Todas estas disposiciones han sido estudiadas para un acorazado de 13.000 toneladas y su instalación implica la supresión del palo de proa, y el que, si no pudiera suprimirse la super-estructura próxima a la torre, que cuantos objetos se colocan en ellos como botes, percheros, cañones pequeños, etc., se corran más a popa al rededor de las chimeneas.

Sólo en caso de peligro inminente, el personal dentro de la torre podrá abrir la puerta para salir a la cubierta principal, debiendo ser la comunicación corriente la del tubo inferior a la cubierta protectora, cuya puerta a ella será estanca.

Con el sistema propuesto no sólo se consigue que el personal afecto a la torre tenga amplitud de movimientos y buena defensiva, si no también el que el Comandante esté sólo ó casi sólo, perfectamente protegido y con campo visual suficiente para dominar los movimientos de los buques enemigos y los del suyo propio.

FALSIFICACIÓN DE BILLETES

Ayer tuvo conocimiento el Banco de que la última emisión de billetes de 100 pesetas, de 1 de Julio de 1903 había sido falsificada. incautándose de tres ejemplares falsos.

Dicha emisión fué lanzada a la plaza hace unos tres meses. lo que indica que los falsificadores no pierden el tiempo, demostrando más actividad en poner en práctica su reprochable industria, que acierto en la ejecución de la misma.

La falsificación de que se trata, se distingue fácilmente de los billetes legítimos, especialmente por ser el papel mucho más grueso y apertiginado que el de aquéllos, apreciándose fácilmente al tacto. La marca de aguas, ó sea la cabeza en transparente, aparece en los billetes falsos con los contornos incorrectos, resultando un conjunto sin dibujo, burdo y opaco.

La numeración es muy borrosa y repintada. Las estrias del papel apenas están marcadas. El tamaño de los falsos es menor que el de los legítimos.

El grabado es tosco y duro. Estos son los principales caracteres de la nueva falsificación, que el público podrá distinguir fácilmente a poco que se fije en ello.

El gobernador civil ha comunicado a sus subordinados que pongan gran actividad en descubrir a los autores de la falsificación.

Presentación de credenciales. A las dos de la tarde y con la solemnidad acostumbrada, se ha verificado en el regio acaezar, el acto de presentar sus cartas credenciales al Monarca, el ministro de Honduras, Sr. Membraño.

La recepción del ministro de Méjico, señor Boistegui, tendrá lugar el sábado próximo a igual hora.

Curiosidades.

UNA COMIDA DE 750.000 PESETAS. El rey del calzado en los Estados Unidos, obsequió a 40 de sus amigos con una comida verdaderamente fantástica por su coste.

Según dicen los periódicos yanquis, en el tal banquete se hizo un derroche de riqueza, de oro purísimo eran los platos, las fuentes y los cubiertos, los vasos y copas estaban montados en oro y adornados de piedras preciosas, y por último con objeto de que los comensales no se fueran de mal humor accedió el anfitrión a que cada uno se llevara a título de recuerdo un reloj ó una joya de las que el capitalista posee.

El banquete ha costado a Mr. Hanna unos 150.000 dollars.

También los literatos japoneses escogen la ocasión por los cabellos para escribir novelas, en la cual se parecen a los escritores occidentales.

Se ha publicado últimamente en el Japón una novela cuyo asunto es el siguiente: Tratan de casarse con una japonesa un oficial ruso y un yanqui. La japonesa prefiere al oficial ruso, que en cambio le entregará los planes secretos de Puerto-Arturo y después de haberlo hecho así cae muerto en el campo de batalla.

Entonces la japonesa se casa con el yanqui. Espectáculo interesante.

Un espectáculo singularísimo y extraño se ha celebrado en Orford Street (Londres), bajo los auspicios del Saint-Saviour's Social Club.

Tanto los actores como los individuos del público era sordo-mudos.

La primera parte de la fiesta consistía en la exhibición de vistas cinematográficas.

Después se ha representado una pantomima de cuadros vivos.

Como final, los asistentes han cantado por signos—si vale la expresión—el himno *God save the King*.

El único espectador no sordo-mudo que pudo presenciar el festival cuenta que la vista de tantos hombres silenciosos, gesticulando sin descansar, causaba impresión trágica.

NOTICIAS

Encuela de Estudios militares.

El coronel Infantería D. Modesto Navarro explicó ayer martes, 14 del actual, sobre el tema «Dirección y empleo de los fuegos en el combate y conducción de tropas bajo el fuego enemigo» estudiando, particularmente, la cuestión relacionada con el señalamiento de las alzas y corrección del tiro en el fuego colectivo.

El coronel Navarro fué muy aplaudido.

El viernes, 17 del actual, de cinco y tres cuartos a seis y tres cuartos de la tarde, el comandante de Infantería D. Casto Barbasan explicó sobre «Estudio de la iniciativa en la guerra».

A las nueve y media de la noche, del mismo día, el ilustrado capitán de Infantería D. Manuel Arroyo Vcamurgia dará una conferencia extraordinaria disertando sobre el tema «Despedida de un soldado».

Han comenzado las obras del nuevo Grupo escolar que, con cargo a los dos millones que reconoció el Estado al Ayuntamiento, debe construirse en la calle de Bailén.

Imp. del FOMENTO NAVAL, Veneras, 5

J. & A. NICLAUSSE Société des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE" 24, Rue des Ardennes, Paris (XIX°) Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904. DIRECCIÓN TELEGRÁFICA Instalaciones en las Marinas de guerra Fuerza en caballos de las instalaciones MARINAS DE GUERRA GENERATEUR-PARI GENERADOR-BARCELONA Representante exclusivo en España: D. Ricardo Zaragoza Barcelona-Valencia, 223 Resumen de las principales ventajas de estos generadores

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.
El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Oronha, el vapor Alfonso XIII directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.
El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.
El día 11 de Febrero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y concimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.
El día 4 de Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzón, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Buenos Aires.
El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.
El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

PIÑAS PIÑAS

A 2 PESETAS
Legítimas de [Cuba]
han llegado 5.000
Barquillo, 12, Muñoz.

Pastillas BONALD

Claro-berro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perifericas, fétidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Policlorofosfata BONALD.—Medicamento Antifebril y antidiabético. Tónico y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinámico-tanácido fosfo-glicérico)
Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarrlos bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignés, 6.

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Diríjaseles pedidos a la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 181.—BARCELONA

0 4 sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10. 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, diríjase a las oficinas de la:

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALDÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BOMBAS, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de Las Armas C.ª Id. Piacencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dordford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Esthams y Eynsford.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una agenda de las varias que publica Bailly-Baillière e hijos para 1905.

TODOS LAS SEÑORAS DEBEN COMPRAR LA

Agenda de Bufete

CONTIENE Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

PRECIO 2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

Agenda de la Lavandera

LIBRO DE SUMA UTILIDAD EN TODAS LAS CASAS
PRECIO 50 céntos en Madrid y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS

DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita
QUE CONTIENE Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanzas en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO 2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América.

PEDRO DOMEQO

Gosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vño estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEREZ BPUNOO CHAMPAGNE DOMEQO Único representante en Madrid. Don José García Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVION [BILBAO-SESTAO]

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho, Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	
	DEL	
	633	
	FOMENTO NAVAL	Venceras, 5 MADRID
POLÍTICA		
UN ANO	Pesetas	15 33 00 70
SEIS MESES	Pesetas	8 16 00 35
UN MES	Pesetas	4 50 00 17
UN MES	Pesetas	1 50 00 05
Prescripciones de suscripciones.		
En Madrid.		0,10 pesetas línea.
Provincias.		
Unión Postal.		
Ania y América.		
ANUNCIOS. (Noticias.)		

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

(Por 2.25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos a dom. co.

Margdalena, 9, entr.º—Tel. 532

Antracita, número 3, quintal	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok	2,25 »
Cok fuerte	3,50 »
Cok inglés de gas, hectolitro	3,00 »

Envíos a provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñaroya (CORDOBA)