

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.220

Redacción y Administración,

Madrid, Martes 14 de Febrero de 1905

Calle de las Ventas, 5

Dos ediciones diarias

ARSENALES

II

El aumento de coste con que resultan las obras de toda clase en los arsenales de los Estados a causa de la deficiencia de la Administración oficial, hay que procurar reducirlo al mínimo posible, pero considerarlo siempre como un gasto de guerra, ya que por las razones expuestas no es posible prescindir de efectuar obras en esos establecimientos que tampoco pueden ni deben hacerse por contrata; pues semejante sistema desnaturalizaría las funciones del Arsenal como elemento militar de la defensa naval, haciendo en este concepto imposible su funcionamiento en tiempo de guerra. Porque los buques que llegaran a ellos con averías para ser urgentemente y a toda costa reparados, tendrían que aguardar para hacer el contrato de su composición, un tiempo precioso, exponiéndose a quedar inútiles para el resto de la campaña, todavía que ningún contratista se atrevería a contraer el compromiso de efectuar obras sin previo avalúo de lo que le pudieran costar, mucho más si las averías resultaban en partes internas y vitales del buque, de apreciación difícil a primera vista.

Este sistema de obras contratadas en los arsenales; que es el que proponía el anterior Ministro de Marina en su proyecto de reorganización naval, se halla en abierta oposición con la significación de los arsenales, y ya que no otra cosa, representa lo que se trataba de establecer en dicho proyecto la confesión palmaria de la impotencia del Estado para la organización de esos establecimientos; y si el Gobierno de España se conceptúa impotente para solucionar un problema tan secundario, mucho más lo será para los más importantes de la defensa militar de la Nación, que dada esa impotencia continuará eternamente en el estado de absoluta debilidad en que hoy se halla.

Lo que se perseguía en el proyecto del Ministro anterior era ir al arriando de los Astilleros de una manera solapada y a la formación de un Sindicato de construcción de la Escuadra, entregándole los dos Astilleros de Ferrol y Cartagena, de acuerdo con lo que también proponía el señor Sánchez de Toca en su famoso proyecto de Escuadra.

Tal propósito, a nuestro juicio, es inaceptable por contraproducente, pues determinaría esa abdicación del Estado en favor de un monopolio, el mayor impedimento que se podría oponer al establecimiento y desarrollo en España de la industria naval privada, elemento que ya hemos dicho que es imprescindible para que la defensa naval adquiera carácter de permanencia y para que España sea de verdad una nación marítima, con recursos navales propios y en competencia, que es lo que caracteriza a esta clase de naciones.

Deben organizarse los arsenales, tanto para las nuevas construcciones como para las carenas, en la forma más adecuada para este objetivo; simplificándose sus procedimientos y dándoles todos los recursos que se necesitan; pero nunca deben salir de la dirección y manejo del Estado, pues además de no haber precedentes de este sistema en ninguna nación del mundo, lo cual ya sería bastante para hacernos prudentes, podría la experiencia costarnos muy cara, como efectivamente nos costó en tiempos de Fernando VII el arriando del Arsenal de la Carraca a la empresa Riera, que ganó muchos millones y devolvió aquel establecimiento al Estado completamente limpio de las grandes existencias que de jarcias, lonas y otros efectos quedaban en él de la antigua Marina, sin que la escasa flota de entonces resultase en nada beneficiada.

Todo menos eso. Para la construcción de la flota en su mayor parte, debe recurrirse a la industria privada y en los arsenales no efectuar más obras que las precisas, a fin de mantener en ellos el núcleo de operarios con la idoneidad que necesitan, para luego utilizarlos en las reparaciones y en los servicios que deben prestar a la Escuadra en tiempo de guerra.

Esta idea de obras contratadas y de arriando de los astilleros de los arsenales, se ha originado en el desercido de estos durante los últimos veinte años, en los cuales la producción de dichos establecimientos ha sido lenta, deficiente y costosísima, resultando un desequilibrio enorme entre lo que han producido y el gasto irrogado.

Pero si se tiene en cuenta que los arsenales han estado en España completamente abandonados durante el período de 1868 a 1887, sin construir en ellos ningún buque, precisamente en los momentos en que el material naval flotante de guerra sufrió una transformación radical, pasando de los cascos de made-

ra a los de hierro y acero; de las máquinas de baja presión a las de alta y baja, y a las de triple y cuádruple expansión; de un tonelaje en los buques de combate de 3 y 4 mil toneladas a las de 10 y 11 mil, llegando ya hoy hasta 17.000, cambiándose radicalmente la estructura de la nave de guerra, que de la simplicidad y uniformidad de armamentos, ha pasado a una complicación de elementos ofensivos, defensivos y de movimiento, que han llegado a constituir una nave absolutamente distinta de aquella, para cuya construcción y armamento estaban dispuestos nuestros arsenales, se vendrá a deducir que hubiera sido un verdadero milagro el que nuestros arsenales, en esas circunstancias, produjesen, con la rapidez, baratura y perfección que los establecimientos fabriles del extranjero, que fueron transformándose paulatinamente y de modo gradual, a medida que las variaciones y progresos de la construcción naval lo exigieron llegando a la mayor altura.

Esos imposibles, que solo pueden pedir los pueblos de más imaginación que entendimiento, los cuales viven siempre fuera de la realidad, y no se dan cuenta de los obstáculos que presentan sus impurezas, no los podían realizar de referente nuestros arsenales, tanto más, cuanto que al mismo tiempo no se les dotaba de los elementos necesarios, ni podían improvisar una maestría idónea, convirtiendo a los carpinteros de ribera por arte de ensalmo en excelentes herreros, para la construcción de los cascos de los buques. Además, no disponiendo desde el primer momento del número de jornales necesarios para construir los buques, tampoco podían producirlos en un período corto de tiempo.

En este punto concreto conviene presentar un ejemplo práctico que salte a la vista para explicar la tardanza de los cruceros cuya construcción se encomendó a los arsenales por la ley de Escuadra de 1887, lentitud que tanto escándalo ha producido en el país. Y es el siguiente: No hay duda que toda construcción requiere un número dado de jornales. Pongamos, por ejemplo, la construcción del acorazado *Pelayo*, de 9.000 toneladas, que se construyó en los Astilleros de Forges et Chantiers de la Méditerranée. Para dicha total construcción se calcularon necesarios 3.500 a 3.600 millones de jornales, y se le asignaron 3.000 diarios. Estos 3.000 operarios, calculando que los días laborales del año sean 300, representan en un año 900.000 jornales, y en tres años resultan los 3.600 millones que se fijaron, y ese fué precisamente el tiempo que se tardó en construir el *Pelayo* en aquellos Astilleros.

Compararemos ahora lo ocurrido entre nosotros con uno cualquiera de los dos cruceros, *Cardenal Cisneros* y *Princesa de Asturias*, construidos en Ferrol y en la Carraca. Para estos buques de 7.000 toneladas, no se habrán necesitado menos de 3 millones de jornales, pero como en aquellos arsenales no llegaban nunca a 800 los que se les podía dedicar diariamente, haciendo el mismo cálculo que para el *Pelayo*, resulta que al año sólo habían trabajado en aquellos buques 240.000 operarios, necesiándose, pues, cerca de doce años para terminarlos, que es lo que ha sucedido.

Estas son cuentas claras y de las no admiten rectificación. Tal es la principal causa de la lentitud de las obras en los arsenales, aun sin contar con la que ya dejamos mencionada, de no hallarse a la sazón aquellos establecimientos preparados para el cambio trascendental que la industria de construcción marítima había sufrido desde que en ellos se dejó de construir.

Además se exigió que se emplease todo el material que fuese posible fabricar en España y los acopios no se pudieron hacer con la precisión de fechas en que se requerían, por no entregarlos a tiempo los fabricantes nacionales; muchos de los que habrán sido tal vez los más acerbos censores de la producción deficiente de dichos establecimientos.

La defensa naval requiere en todas las naciones, para su sostenimiento un coeficiente de gastos que importa lo mismo para una Escuadra reducida que para una numerosa. Este coeficiente de gastos imprescindible y constante es el que irroga su administración y los servicios en tierra para el sostenimiento de la flota.

Proximamente lo mismo cuesta a la administración central y de los departamentos, así como de los arsenales ahora, que cuando poseíamos mayor Escuadra antes de la guerra, y lo mismo costará si llegamos a tener una Escuadra tan poderosa como la de Inglaterra. La utilidad de ese gasto será tanto mayor, cuanto mayor sea la Escuadra, pero será irreductible, en tanto que no se decida la disolución de la defensa naval, considerándola como innecesaria.

Esto es lo que no se concibe en España donde la ignorancia en las cuestiones navales es tan grande, causa la más principal de nuestra decadencia en todos sentidos.

MARINA MERCANTE

ENSEÑANZA MARÍTIMA PROFESIONAL.

Una de las más fecundas iniciativas del Gobierno francés ha sido, sin duda alguna, la de establecer en los principales puertos de su litoral Escuelas profesionales de marina.

El objeto de estas instituciones es preparar a la juventud en las diversas especialidades de la industria de los transportes marítimos y las ciencias de aplicación a ellas, a la profesión marinera; como la mecánica, la electricidad, etc.

En esas escuelas son admitidos preferentemente los hijos de oficiales y subalternos, así como de marineros, y en segundo lugar los de obreros de los arsenales y, por último, los de familias pobres.

Para el ingreso los aspirantes necesitan presentar un certificado acreditando poseer la instrucción primaria. La edad para ser admitidos es de la trece a los años.

Las materias que se les enseñan en la Escuela son: matemáticas, física, química, mecánica, dibujo, historia, francés, inglés y principios de navegación.

En cada Escuela hay talleres e instrumentos facilitados por el Estado, donde el alumno tiene a su disposición las máquinas y aparatos modernos.

Las explicaciones se hacen sobre máquinas marinas reducidas y modelos completos de máquinas auxiliares de más uso en la Marina de guerra y mercante.

La enseñanza completa dura cuatro años, después de la cual los alumnos sufren un examen, después del que son clasificados en dos grupos.

Los del primero continúan sus estudios durante seis meses a bordo de uno ó varios buques de la Escuadra, que les sirve de Escuela de aplicación.

Además, se adiestran en ellos a las maniobras, cálculos náuticos, manejo y dirección de máquinas marinas, observación estelar, etcétera; después de cuyas prácticas reciben un diploma superior.

Después se efectúa una nueva selección entre esos alumnos y los más escogidos siguen sus estudios, obteniendo al transcurrir un año el empleo de segundo Contramaestre en las tripulaciones de la Marina de guerra francesa.—X.

Ecos Navales.

Submarinos.

Ha sido botado en Cherburgo el submarino X, que es del mismo tipo que el Z y del Y, construidos respectivamente en Rochefort y Tolón, con objeto experimental.

El X es el más pequeño de los tres, pues sólo desplaza 168 toneladas, cuando el Z ó Y son de 202 y 313. Sus dimensiones son: eslora 36 metros, manga 4,04, calado 1,97. Su motor tendrá 220 C. I. con los cuales se calcula obtendrá velocidad de 10,5 millas.

En Rochefort se van a construir cuatro submarinos nuevos, proyecto de Mr. Petitfome, que serán de tipo algo más pequeño que el *Castor*, pues sólo tendrán un desplazamiento de 44 toneladas. En Cherburgo se construirán seis de este mismo tipo y a todo el grupo se le denominará *Gueépe* núm. 2 hasta 10.

En Rochefort se ha botado recientemente el submarino *Otarie*, del tipo *Linx*, el cual ha hecho sus pruebas satisfactoriamente. El *Otarie*, que tiene 24,3 metros de eslora, 2,43 de manga y desplaza 68 toneladas, obtuvo la velocidad de ocho millas solamente, velocidad que es el gran defecto de los de este tipo. Llevan estos submarinos motores de petróleo Panchar-Lavassor, que les permite navegar por la superficie y cargar mientras tanto sus acumuladores, hasta quedar listos para sumergirse.

El ingeniero naval Mr. Lambouf, al cual se deben los sumergibles tipo *Naval*, que han estado funcionando durante dos años con la Escuadra del Norte sin dificultad alguna, ha sometido al ministro de Marina un proyecto de un nuevo sumergible, cuyo radio de acción será mucho mayor que el de los actuales, conservando el mismo desplazamiento que éstos. El tiempo de inmersión será de dos minutos a lo sumo, cuando antes se empleaban de siete a ocho. Esta reducción es de gran importancia si se tiene en cuenta que un sumergible puede ser visto por un destructor a tres millas, y que a toda velocidad podrá ser alcanzado, por tanto, en cinco ó seis minutos. Si el tiempo que tarda en sumergirse aquí es superior a este tiempo, podrá ser destruido, y este defecto, si se realiza lo proyectado queda eliminado por completo.

Telegrafía sin hilos.

En los últimos meses del año anterior se abrieron al servicio público las estaciones radiotelegráficas de Ouessant y Porquerolles.

El alcance medio de transmisión de la primera es de unos 150 kilómetros y de 150 a 200 es de la segunda.

Los radiotelegramas deben llevar antes de la dirección la indicación eventual sujeta a tasa de: «Radiotelegrama.» La dirección debe mencionar, además de las indicaciones ordinarias, el nombre ó numeral del buque destinatario y su nacionalidad.

La tasa es de 0,75 francos por palabra además de la tasa aplicable por el recorrido eléctrico ordinario entre la estación radiotelegráfica y el punto de origen. La tasa total se percibe del expedidor para los telegramas con destino a los buques en la mar y del destinatario por los que procedan de buques.

Los telegramas destinados a buques en navegación, se conservan durante 30 días en la estación costera, al cabo de los cuales se considera nulo, avisando al expedidor.

Este puede pedir que se conserve el telegrama durante un nuevo período y así sucesivamente.

La Armada japonesa.

El *North-German-Gazette* llama la atención sobre una carta en el *Kölnische Volkszeitung*, según la cual un representante del Gobierno japonés ha dado una orden al *Carnegie Steel Works* para 7.500 toneladas de planchas de acero níquelado. Como resultado de esta orden, la compañía de planchas estará ocupada durante los tres próximos meses. La carta añade que, según relaciones dignas de crédito, estas planchas de acero son para el blindaje de los nuevos acorazados, la construcción de los cuales se está llevando a cabo en el Japón. Hasta aquí el Japón sólo había construido cruceros, que eran construídos en los arsenales imperiales de Yokosuka y Kure.

Los últimos de estos cruceros fueron el *Nitaka* y el *Tsushima*, que fueron ambos construídos con gran éxito. Se dice ahora que los arsenales imperiales japoneses están arreglados con las maquinarias más modernas, y que el arsenal de Kure puede abastecer de un completo equipo para acorazados. Cañones de grande calibre son ahora fabricados en Osaka.

El *Temps* anuncia desde Tolón que el Gobierno ruso acaba de ordenar a la *Compagnie des Forges et Chantiers de la Méditerranée* once buques torpederos destructores de los últimos modelos, que comenzarán a ser construídos en los arsenales de Havre, cuatro en los arsenales de Norman y los planos allí existentes y tres en La Seyne. No estarán acabados en quince meses. Otras órdenes serán dadas muy en breve para cruceros del tipo del *Bayan*.

CONFLICTOS

A SALTO DE MATR

La gente bohemia, sin casa ni hogar, esclava del bistec público y de la cocina de café está desolada con la huelga de camareros, cocineros y reposteros.

El conflicto de las subsistencias, que tan agudo se presenta para las clases proletarias, es tortuoso y pan pintado al lado de éstas que crean a los «saltamontes» de la coronada villa los huelguistas culinarios.

La inmensa pléyade de solteros sueltos, porque los hay «acompañados» al estilo parisiense; los casados mal avenidos, que viven fuera del nido conyugal; las viudas recalcitrantes; toda la serie numerosa y abigarrada de gente sin familia que comen en el café, se refugian en el restaurant barato y viven con los gorrones, a salto de teja, se encuentran con la tal huelga, fuera de quicio.

Los camareros, cocineros y reposteros se han quitado el mandil, han recobrado su libertad de acción y han repudiado las cocorotas. ¿Dónde se cobijarán los pobres «saltamontes» madrileños? He ahí lo que no sabe ni el mismísimo pope Gagny, que «todo lo sabe» como buen pope, incluso lo que no sabe, que ya es saber.

A pocos días que dura esta situación de huelga, los pobres desquiciados se van a quedar como el famoso Flaco de las aldetas: «Largo como una orella—el Flaco nació en Castilla», y flacos como fideos van a quedar esos infelices clientes de los cafeterías, los colmados y las pastelerías.

No les queda más solución que apechugar con los cacahuets, los torraos y las castañas asadas, y como material gráfico de refuerzo con la mojada trashumante.

Y lo notable del caso, es que nadie hace caso de sus lamentaciones; porque es conflicto que no entienden ni comprenden los que tienen la suerte de vivir en familia, ya estén sujetos al misero garbanzo, ya soporten el dogal del bacalao a la vizcaína, hecho por tal ó cual alcarreña incipiente.

Eso de no tener que preocuparse uno de dónde comerá y lo que comerá, es una felicidad que generalmente no saben apreciar los que la disfrutan. Para éstos, esos graves problemas no ofrecen su fea catadura, más que una vez al mes, que es cuando vierten en el sagrado del hogar hasta el último céntimo de sus ingresos fijos y eventuales. Después, así se hunda el firmamento ó tiemblen las esferas, nada logra sacarles de su indiferentismo.

Los desventurados «saltamontes» por el contrario siempre están como Damocles, con la espada de lo imprevisto sobre su cabeza. Con arreglo a sus necesidades y recursos, unas veces se tratan a cuerpo de rey, y opíparamente, en comedores de lujo y confort, de mucha prosopopeya y poca salsa, con muchos espejos y techos artesonados y pocos principios azoados; y otras se resignan al «pan y queso» de la indigencia disimulada.

De cualquier modo, el restaurant público era su refugio, su oasis, su estación de parada. Allí no sólo comían, sino que también escribían matando el tiempo del mejor modo; pero esa puerta está por ahora cerrada y es preciso, como las ealandrias, variar de rama.

Cuando los cafeteros y sus dependientes logran ponerse otra vez de acuerdo, la normalidad será para sus clientes algo parecido a la paz en la Mandchuria, porque los cogerá deshechos, descomulgados, hechos una verdadera papilla.

Antes del conflicto no sabían lo que comían, pero comían, y su paladar estragado no diferenciaba una chuleta de chuchó, de un lenguado de mosicóy y si bebían vino de campestre y café de castañas, ni lo notaban, ni lo conocían.

Ahora, todo eso lo echan de menos, y la cocina barata del café se abre ante sus imaginaciones calenturientas, como ideales y sueños de hadas, que no se realizan sino ensueños.

Peró... no hay mal ni bien que cien años dure, y todo hace creer que en cuanto los cafeteros se ablanden, los camareros se pongan de nuevo el mandil, volverán las cocorotas a su ordinaria labor, y los pobres «saltamontes» a alimentarse de lo que nadie quiere, de bistecs corrosos, tortillas de algodón en rama... y panecillos del santo, por lo inverosímiles y enteros.

Abel Imart.

ARANCELES Y ELECCIONES

Elecciones y aranceles, no da de sí otra cosa el actual estado político, y bien se advierte que toña la vida pública, está ahora encerrada en esos dos extremos, como antes lo estaba en los suplicatorios y el Concordato, y es que cada situación y cada partido tiene su «sindéresis», como cada diáspora tiene su nota, y ahora prevalece lo económico y lo electoral, como antes se imponía lo vaticánico y lo restrictivo.

Ello es, que las orientaciones actuales en el Gobierno y en la opinión son ahora completamente distintas a las que predominaban hace dos meses, y este cambio tan radical y profundo se ha efectuado sin variar de significación política, toda vez que dentro del dogma político, conservadores eran quienes dirigían el cotarro en esa época y conservadores son también los que actualmente gobiernan.

La reforma arancelaria en que se halla enfrascada la actual situación tiene términos precisos y ha de resultar dada la pericia del presidente del Consejo de ministros, en materia económica, una labor de filigrana; así es que, por esta lado no es de presumir que surjan complicaciones ni entorpecimientos.

Una nación como la nuestra, que tiene a media gestación sus industrias, no puede ser librecombanista ni proteccionista, ni siquiera oportunista, y la gran dificultad que pudiera presentarse a un Gobierno poco versado en cuestiones económicas, como han sido a no dudar, los correspondientes a la primera etapa conservadora, había de ser el saber salvar en la reforma del arancel estos escollos.

A juicio de los que entienden de estas cosas, el arancel español debe inspirarse en una política «oportunista», es decir, cuando las circunstancias demandan protección a los productos nacionales, apretar los tornillos a la importación extranjera, y viceversa, cuando requieren lo contrario, ó sea que se abra la mano, librecombanista a todo pasto.

Peró esto se diferencia poco del oportunismo y lo que dan aire a la doctrina «oportunista» pretenden que el arancel, como si fuera hecho de goma elástica, en vez de la rigidez oportunista que impide una vez establecida la norma de los derechos y tarifas, pudiera variar según las circunstancias, ofrezca cierta flexibilidad para cuando convenga aplicar la columna arancelaria como los viejos legistas aplicaban la famosa ley del embudo; lo ancho para ellos, lo estrecho para los demás.

Ese mismo criterio «oportunista», es el que están buscando también políticos tan eminentes y significados como el Sr. Salmerón, que quiere aprovechar la masa obrera con fines electorales sin que cada agrupación renuncie a sus ideales respectivos, y por eso ha convocado el otro día a los representantes de varias Sociedades obreras de resistencia para que le ayuden en las elecciones provinciales, habiendo alcanzado el mismo resultado que el negro del sermón, porque esas Sociedades le han dicho que los estatutos de sus respectivas Asociaciones les impiden hacer política.

El período electoral que comienza mañana, abrirá un paréntesis a todos estos tanteos y controversias, y así lo arancelario como lo económico quedarán subordinados durante unos días a lo electoral, donde el Gobierno espera afirmar su estabilidad porque si ahora consigue lo que tanto pavor infundía a sus predecesores, no hay duda que demostrará que la opinión y el país le son más favorables, dentro de la pauta y de la significación conservadora, que sus dichos antecesores.

En definitiva, que si el Gobierno gana las elecciones provinciales y hace la reforma arancelaria, y a más de eso, prepara y realiza los presupuestos de 1906, saltando por encima de los proyectados por el señor Osmá para 1905, habrá consolidado su personalidad directiva, de presente y para el porvenir, porque aun cuando los liberales obtengan como es natural y justo el Poder en su tiempo y sazón, quedará flotando en el ambiente el éxito villaverdista y consagrado el marqués de Pozo Rubio como el jefe definitivo del partido conservador.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXXII

Para la campaña é invasión de Cuba, mandaron los Estados Unidos en transportes, con remolcadores y lanchas para el desembarco, 20.000 hombres con caballería y artillería, a las órdenes del general Shafter, y los buques de guerra de su Escuadra hicieron más estrecho y vigoroso el bloqueo desde el cabo Cruz a la isla de Pinos. En las cercanías de Santiago de Cuba, como luego detallaremos, hubo varios combates entre americanos y españoles, hasta fin de Junio, y uno muy sangriento en las lomas de San Juan, entre 22.000 enemigos, y 2.000 de los nuestros el día 1.º de Julio.

Aunque en este día los españoles conservaron algunas de sus posiciones, no fué ya dudoso el resultado final de la lucha, pues los invasores cercaron por Oriente, Norte y parte del Oeste a la ciudad de Santiago, donde la Escuadra se había refugiado. Entonces, el día 3 de Julio, y con los apremiantes telegramas que recibió el Gobierno, tuvo que salir del puerto la Escuadra de Cervera, que a poca distancia, al Oeste, quedó destruída por los acorazados enemigos, según hemos de ver más tarde. Si-

tiados y sitiadores acordaron un armisticio, y aunque se renovó la lucha el 10 y 11 de Julio, no tuvo ya importancia; en dicho último día se convino otra suspensión de hostilidades, y después de largas negociaciones, cuando ya los sitiadores estaban bajo el mando del general Miles, la falta de víveres hizo capitular al día, con condiciones honrosas a los sitiados.

Dos días después los americanos entraban en Santiago, y en tanto que allí se desarrollaban los sucesos referidos, Manzanillo rechazaba el 30 de Mayo, el ataque de cuatro buques americanos y más tarde el de tres, dejando a uno de ellos maltratado y fuera de combate el 3 de Julio; pero bombardeada aquella ciudad el día 18 por la Escuadra enemiga, que arrojó sobre la plaza 3.500 proyectiles, quedaron destruidos cinco cañoneros y tres buques mercantes españoles en aquel puerto, y no se pudo evitar el desembarco de las fuerzas enemigas.

Desde la destrucción de la Escuadra de Cervera, se hizo casi imposible burlar el bloqueo de la isla; a pesar de la guerra con los Estados Unidos, en todas las provincias de la isla no cesó un solo día la persecución contra los insurrectos, pero alentados éstos por los triunfos de los yanquis, iban ganando terreno.

El Gobierno español hizo proposiciones de paz al de Washington, y el 12 de Julio se formó el protocolo, por cuyo artículo 1.º España se comprometía a renunciar su soberanía y todos sus derechos sobre la isla de Cuba, y según el 6.º y último, debían suspenderse inmediatamente las hostilidades.

Cumplióse desde luego este artículo, pero todavía, en el mismo día 12 por la mañana, las baterías del Morro de la Habana, dispararon 22 proyectiles contra la flotilla yanqui que mandaba el Comodoro Herwell, destruyendo uno de ellos la cámara de éste en el crucero San Francisco.

En cuanto a los insurrectos, las seguridades dadas por la parte revolucionaria de Cuba al Gobierno de Washington, de que respetarían y harían respetar el armisticio, era letra muerta para las gentes de Máximo Gómez y de Calixto García, y nuestros soldados tenían todavía que combatir contra ellos en la manigua.

El 13 de Agosto el escuadrón movilizado de Matanzas rechazó a los mambises en la Loma de San Arrián, matando al cabecilla Machado.

Había empezado la repatriación de nuestras tropas, y también las de los norteamericanos desembarcados en Santiago, cuya situación sanitaria llegó a ser deplorable, pues a fines de Julio contaban 4.300 enfermos, de los cuales eran de fiebre amarilla 3.400.

También entre las nuestras que habían capitulado en Santiago, eran muchos los enfermos y heridos, y fueron éstos los primeros que regresaron a la madre patria en el vapor Alicante, que llegó a la Coruña el 26 de Agosto.

A fines de Septiembre todavía quedaban en Cuba 20.000 enfermos y 110.000 hombres sanos; la repatriación, pues, de un ejército tan numeroso, requería más tiempo del que deseaban los norteamericanos; era imposible, como ellos exigían, la evacuación inmediata.

El 10 de Octubre salieron nuestros soldados de Manzanillo, donde enarbó la bandera de los Estados Unidos el coronel Ray, incautándose ante todo de la Aduana; abandonándose otras plazas, empezaron a regresar también a España los buques que allí había, y admitida en 24 de Diciembre la dimisión al Gobernador general D. Ramón Blanco, quedó encargado del mando de las tropas y de dirigir todos los trabajos de evacuación el teniente general Jiménez Castellanos.

Las tropas yanquis desembarcaron en la Habana y otros puertos; los rebeldes entraban ya en la capital y en las demás poblaciones importantes, y hubo algunos conflictos por la disciplina e intemperancia de aquéllas y por el odio de éstos a los españoles leales.

A mediados de Diciembre se encargó de la Administración civil y militar de la Isla el general americano Brooke, y al mediar el día 1.º de Enero de 1899, el general Castellanos hizo entrega oficial a los Estados Unidos del territorio cubano, tributándose los debidos honores con salva de 21 cañonazos a nuestra bandera, que fué saludada igualmente al ser retirada del castillo del Morro y de toda la América para siempre.

Acto seguido, el general Castellanos salió en el vapor Rabat para Matanzas y Cienfuegos, a inspeccionar y dirigir el embarque de las fuerzas de su mando, concentradas ya en aquellos puertos y sus cercanías; aún quedaban en Cuba 40.000 soldados españoles, que fueron regresando durante todo el mes de Enero.

Según el tratado de París, los Estados Unidos ocuparon la Isla, y mientras duró la ocupación hicieron frente a los deberes que el derecho internacional impone para la protección de vidas y haciendas. Se propusieron, y en parte lo lograron, restablecer la paz y la normalidad en el país, y han consentido luego que Cuba se constituya en un Gobierno independiente. Muchos cubanos dudaban de la realización de estos propósitos, y creían que los Estados Unidos conservarían la Isla y no faltaban partidarios de la anexión, pero la gran mayoría deseaban la independencia que casi han conseguido.

Uno de los principales cabecillas de la insurrección, llamado a presidir la República en su día, Calixto García, murió cuando creía ver ya realizadas sus esperanzas. Los americanos llevaron en los primeros momentos para ocupar la isla y desarmar las partidas insurrectas hasta 34.000 hombres, y aún tenían preparadas más fuerzas si hubiesen sido precisas.

Terminado a modo de paréntesis el relato sucinto de la última campaña de Cuba, volvamos a tomar la descripción de nuestros desastres navales en el punto en que los habíamos dejado, que es cuando la Escuadra de Cervera hacía sus travesías desde la isla de Cabo Verde a la Martinica.

Escasa de carbón, procuró llenar sus carboneras aquí y en Caracas, para poder llegar a la Habana como se proponía. No logró proveerse de todo el combustible necesario para la travesía, y el 19 de Mayo, como hemos visto, entró en el puerto de Santiago de Cuba.

Los almirantes norteamericanos, que procuraban hallar y combatir a la escuadra española antes de que arribase a puertos de Cuba, no había conseguido su objeto.

En los mismos días en que Cervera se acercaba a Santiago creaban los marinos yanquis que navegaba no lejos de Costa Rica. Así, con razón, afirmaba un periódico español, El Liberal, que nuestra Escuadra, vigilada con afán por dos poderosas flotas y multitud de barcos suiteles del enemigo, había sido dueña del mar de operaciones durante dos semanas; había burlado a los que pretendían envolverla; se había aproximado con habilidad increíble, y metiéndose al fin en uno de los principales puertos de Cuba, patentizó a la vista de todo el mundo, que nada tenía de efectivo y que era puramente nominal el bloqueo.

Cerca de 30 acorazados y cruceros de primera clase maniobraban para sorprenderla, con la resolución cada vez más vehemente de aniquilarla. A este fin se habían subordinado todos los proyectos del Gobierno de los Estados Unidos. El acorazar con ella era condición indispensable para intentar en los Astilleros el tantas veces anunciado desembarco de 60 a 70.000 hombres.

Pues, bien; el almirante Cervera ejecutó su plan, y el Departamento de Guerra y el Departamento de Marina de la América del Norte, vieron por el pronto desbaratados de un golpe todos los suyos.

El Daily Graphic declaró que el almirante español había ganado la victoria en la partida estratégica que se jugaba en el Atlántico. «Su impensada aparición en la Martinica, cuando todos los creíamos a pocas millas de Cádiz, es un golpe de maestro. La misión de la flota de Sampson ha fracasado por completo, pues consistía en señalar la presencia de los buques españoles. A éstos, cuando se escriba la historia de la guerra, se atribuirá en justicia el mérito de haber superado en astucia e inteligencia a sus adversarios.

Cosa parecida escribía The Times, y el Standard opinaba que una digna de admiración, como las evoluciones de nuestra escuadra, era la provisión con que había efectuado el aprovisionamiento de combustible en aquellas latitudes.

El propio New-York Herald, confesó repitiendo la opinión de marinos americanos, que la táctica de los maestros había sido maravillosa, y que el almirante Cervera había conseguido por de pronto volver locos a los jefes de las escuadras que lo perseguían. No sólo ha oído sus es-

fuerzos combinados, sino que ha tenido y tiene a los puertos y ciudades de nuestro costa septentrional sobrecogidos de inquietud ante la perspectiva de un súbito bombardeo.

En efecto, hubo días en que en los puertos de aquella gran República, que disponía de medios sobrados para aniquilar la humilde flota de Cervera, el pánico fué grande. Bastaba que apareciera a lo lejos un buque de aspecto desconocido para que ya vieran en él las avanzadas de la escuadra española.

Continuaremos describiendo los sucesos, hasta su destrucción.

Ramón Díaz y Rodríguez.

DESDE VALENCIA

Ayer, en el tron correo de Madrid, salió el capitán de fragata D. Tomás Azcárate, director del Observatorio de San Fernando, después de haber cumplido la misión que le confió el ministerio de Marina de estudiar y proponer el sitio que juzgase más adecuado para instalar la estación en la que debe observarse el eclipse solar anunciado para el mes de Agosto próximo.

Parece que el sitio elegido es Alcosobre, población cercana a Alcalá de Chivert.

PROGRAMA ECONÓMICO

Todo hace creer que el Gobierno va derecho a realizar su programa económico, sentando las bases de su política en el nuevo proyecto de presupuestos que presentará a las Cortes al resudarse las tareas legislativas.

No se le puede, en realidad, motejar por eso, supuesto que su actividad, su porvenir, su historia, todos sus afanes los subordina al empeño de demostrar que su significación no es accidental, sino permanente, y que al tremolar su bandera lo ha hecho por convicción, con fe y con entusiasmo, no como pretexto para escalar los alturas.

El presupuesto para 1906 será en mayor amplitud y con horizontes más dilatados del desarrollo financiero del de 1904 que actualmente riga; y hé aquí de qué manera los hechos vienen sancionando el famoso programa de la nivelación, que ha sido la tabla salvadora de los conservadores, después del desastre colonial, y la gran clarividencia del actual presidente del Consejo de ministros, más previsor, más circunspecto, aun cuando menos travieso, políticamente hablando, que los señores Silvela y Maura.

Estos han pasado por el gobierno sin dejar huella, a tal extremo, que el primero ha tenido que retirarse de la vida pública por no tener un programa definido, y el segundo ha salido del Poder sin llevar una bandera. El marqués de Pozo Rubio ha implantado sus presupuestos, su obra económica, sus procedimientos financieros; él los implantó al venir los conservadores al Poder, y en pie siguen.

La recaudación presenta en más ó en menos, una progresión creciente, y este fenómeno, que puede achacarse a la mejor organización de las fuerzas productoras, es también indicio de que el orden administrativo y la buena marcha inicial en el orden económico era una necesidad primordial, y de ahí que el empeño del actual jefe del gobierno en dar preferencia a las cuestiones de Hacienda sobre las de política, constituya un éxito indiscutible.

No solo ha de atender ahora el Gobierno a legalizar y consolidar la situación económica, sino que ha de restablecer el equilibrio alterado por la reforma del Sr. Osma rebajando el impuesto sobre cereales que tanto ha perturbado la administración y la Hacienda municipal.

Para lograr eso no hay más expediente que enjugar el déficit producido por la desaparición de los ingresos correspondientes a los consumos en las arcas municipales, que eviten la arbitrariedad de otros ingresos de compensación, refractarios al contribuyente y al consumidor; insuficientes para el objeto que se persigue y profundamente perturbadores para la buena organización municipal.

Pero, ¿cómo se enjuga el déficit de los presupuestos municipales? Solamente hay un medio y es el que ya se proponía estudiar el Sr. Castellano, sucesor del Sr. Osma, y cuya fórmula fué propuesta por los re-

presentantes gaditanos para resolver el conflicto apremiante de las subsistencias, y no es otro que el de aplicar los sobrantes de la liquidación del presupuesto de 1904 a esa atención ineludible.

El actual ministro de Hacienda, según manifestaciones de la Prensa, considera que con la supresión decretada por el Sr. Osma del impuesto de consumos sobre los trigos y harinas, no sólo «se ha matado» la Hacienda municipal, sino que también dificulta el percibo de los demás derechos para el Tesoro, es decir, que la tal reforma ha sido un verdadero tiro por la espalda dada a la política de la nivelación, al programa económico del partido conservador.

Para deshacer el desequilibrio operado por esa reforma, el Gobierno actual busca medios con que indemnizar a la Hacienda de los doce millones de pérdida que ha experimentado con la reforma del señor Osma, y eso ha de reflejarse, como es natural y lógico, en el proyecto de presupuestos para 1906 que ahora está en preparación.

Si todas estas complicaciones se resuelven y entra otra vez en caja el procedimiento administrativo y económico que implantó la primera vez el actual presidente del Consejo de ministros, el resultante no podrá menos de ser favorable al actual Gobierno, y en su día también a los liberales, que cuando alcancen el Poder se encontrarán perfectamente resueltos una porción de conflictos, sin experimentar, por su parte, ninguna clase de contrariedades ni disgustos.

DESDE MALLORCA

La Compañía Naviera Isla Marítima ha resuelto, según parece, retirar de la navegación el antiguo vapor balear Nuevo Mahóns, substituyéndole en su actual itinerario el Menorquín, de más seguridad y velocidad. El Isla de Menorca, que últimamente ha verificado sus pruebas en este puerto, hará el servicio directo a Barcelona y el también directo a Palma.

Ha salido de Palma para Marsella, el hermoso vapor correo Orient Pacific, con gran número de turistas ingleses.

Desde hace algún tiempo se agita entre distintos comerciantes mallorquines, la idea de que un vapor perteneciente a una casa naviera de Palma, establezca un servicio entre dicho puerto de Mahón y Barcelona, y viceversa.

Es muy probable que, dentro de poco, ultimados ciertos detalles, empiece a regir este servicio, que seguramente reportará beneficio al público y comercio.

UN POCO DE FEMINISMO

Permitásemme exhumar algunos párrafos de un artículo que, con el título de La tienda y los tenderos, escribí en los felices tiempos jay! de mi vida estudiantil. Lo dicho en él hace veinte años, parece ahora de palpante actualidad; como que me proponía nada menos que salir a la defensa de ciertas reivindicaciones de la mujer... dígame si el feminismo no está a la orden del día.

De entonces acá se ha convertido en legión el menguado grupo de señoras que reclamaban para su sexo derechos civiles, derechos políticos, derecho al trabajo, independencia, emancipación ó libertad sociales en el mismo grado que las disfruta el hombre. Hay datos estadísticos que espantan. En Junio del año pasado se celebró en Berlín el Congreso internacional de las sociedades de mujeres, y entonces fué cuando nos enteramos de que hay ya la friolera de cinco millones de asociadas repartidas por todo el mundo.

Yo no dudo de que, con el tiempo, llegarán a conseguir todo eso que piden y mucho más, y hasta estoy inclinado a creer lo que afirman algunos entendidos y clarividentes profetas contemporáneos: que la verdadera revolución social será realizada por el feminismo triunfante.

Evolución, que no revolución; porque no es de esperar que las señoras se suban las barbas ni hagan barricadas, ni menos se declaren en huelga como sexo... Me permitiré creer que esas amables revolucionarias pacíficas irán imponiéndose poco a poco, contentándose por el pronto con recabar, en beneficio suyo, ciertas reformas de menor cuantía.

Dejemos a los legisladores, sociólogos y estadistas el estudio y resolución de los grandes problemas planteados, referentes a la intervención de la mujer en los negocios públicos, y concretemos nuestras disquisiciones a más modesta y limitada esfera.

Ramón Blanco.

Reconozcamos que el hombre, con espíritu absorbente y egoísta, se ha apoderado de oficios, profesiones y labores que deberían ser de exclusivo dominio femenino... y aquí vienen como de molde los parrallos flambrés a que antes me referí.

Decía yo que «cuando entraba en una grantería para enfundar mis manos con la suave cabritilla, salía siempre de mal humor, sin explicarme la causa».

Luego despejé la incógnita, y averigüello siguiente: «El invencible disgusto y malestar que de mí se apodera a la primera postura de unos guantes, depende solo de la persona que me los pone: del guantero.

«Si fuese guantero! En Barcelona, donde he residido algún tiempo, las granterías están servidas por señoritas! Qué muchas más interesantes! Si os aproximáis al escaparate de uno de esos establecimientos, veréis a través de los cristales, sentadas en sus sillitas ó trajinando por las anaqueladas, dos ó tres jóvenes, frescas, bonitas, elegantes, sonrientes, cuyo solo aspecto os incita a entrar a comprar un par de guantes.

«Es difícil resistir a la tentación. Entráis, y colocando un codo en la almohadilla, acuden diligentes una ó dos de aquellas sirenas, se hacen dueñas absolutas de vuestras manos, y éstas son acariciadas suavemente, oprimidas con sin igual delicadeza y entibiadas por aquellos dedos...

«Pero en Madrid! Eso de que venga un hombraco como un castillo, con sus manos toscas y ásperas a desarticular las falanges y meteros las guías del bigote por los ojos... es cosa harto molesta y desagradable.

Lo mismo digo exactamente ahora que hace veinte años, y lo mismo podría haber dicho hace 300, si hubiera sido centenario de Cervantes. Sostacando a Sancho detalles de su embajada a Dulcinea, decía D. Quijote: «Pero no me negarás, Sancho, una cosa: cuando llegaste junto a ella, ¿no sentiste un olor saboso, una fragancia aromática, y un no sé qué de bueno, que yo no acierto a darte nombre, digo un tufo ó tufo como si estuvieras en la tienda de algún curioso guantero?»

Por donde sabemos, que ya desde los tiempos de Cervantes vienen las granterías siendo monopolio de varones, más ó menos curiosos.

Y en lo dicho acerca de las granterías, cuyo servicio debiera ser privativo de las hembras, aplíquese a todos los establecimientos de sedas, perfumería, dulces, pinturas, baratijas, artículos de fantasía, etc.

Bueno que para transportar desde los almacenes ó trastienda artículos pesados, ó para bajarlos de los estantes y ponerlos sobre el mostrador, haya mozos encargados exclusivamente de esa ruda faena; pero, ¿no es ridículo ver a algunos de esos barbudos Holofrenos del comercio al detall rodeados de gasas, muselinas y encajes, haciendo lazos muy monos con cintitas de seda para empaquetar el género y hablando de modas femeninas?

En el artículo de marras proponía yo que se expulsase de esas tiendas «a los infinitos horteras de pelo rizado y mejillas rubicundas», que con la sonrisa en los labios esperan melosamente detrás del mostrador la llegada de alguna parroquiana.

Y no sé qué es de peor efecto: si mirar entre raso y flores a los citados barbudos con olor a macho, ó contemplar a esos séráficos jóvenes mercantiles oliendo a violeta y oppoponax...

Algunos puestos han ganado las mujeres, gracias al desarrollo de la vida moderna; pero, ¿cuándo conquistarán por derecho propio los que hoy ocupan esos melifluidos oradores de mostrador? ¿Medrados estamos! Como si fuese poco lo acarreado é invadido por miles de ejemplares del sexo feo, salimos a última hora con la novedad de los modistos... ¿Qué les va quedando a las pobres muchachas que tienen que ganarse la vida?

Yo no sé lo que pasará en otros países, si subsistirán como aquí esa clase de monopolios masculinos, más llamados a desaparecer que la forma poética. Para empezar y hasta conseguir derechos de mayor trascendencia, bien podían esas cinco millones de mujeres conspirar a favor de la idea expresada en estas líneas. Y cuando se abriesen de par en par tantas puertas al trabajo femenino, ¿quién duda que tendrían mucho menos que hacer las damas caritativas que se asocian para intervenir en eso de... la trata de blancas?

23 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA," PEDRO SIMPLE SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA Cuando se serenó un poco se volvió hacia mí, que estaba todavía chorreando agua de mis vestidos, é invocando la bendición del cielo sobre mi alma, mezclada con lamentaciones por el niño, me dijo: —Déme usted su nombre; póngamele usted en un papel por escrito para que yo pueda llevarlo junto a mi corazón, leerle y besarle todos los días de mi vida, y no olvidar el rezar por usted y el bendecirle. —Yo se lo diré a usted, mi nombre es... —No, escribámelo usted, escribámelo usted. No me negará usted este favor. Todos los santos le bendecirán, querido joven, por haber salvado a una pobre mujer de la desesperación. El oficial que mandaba el bote me alar-

gó un lápiz y una tarjeta; yo escribí mi nombre en ella y se la di a la pobre mujer, la cual me tomó la mano, besó la tarjeta repetidas veces y la puso en su pecho. El oficial impaciente por hacerse a la mar, mandó a su marido que entrase en el bote. Ella le siguió, abrazándole a pesar de que estaba empapado en agua; el bote se apartó de la orilla y yo me dirigí a la posada para secar mi ropa, haciendo entre mí la observación de que el miedo de un gran mal absorbe toda otra consideración menor, pues la mujer satisfecha de que su marido no había perecido, apenas parecía recordar que había perdido su niño. Yo no había llevado más vestidos que los que tenía puestos, que se hallaban en buen estado a mi llegada; pero el agua salada destruye los uniformes y tuve que permanecer en cama hasta que el frío se secó. Sin embargo, cuando me lo puse de nuevo, como desde el principio no era demasiado grande para mí y yo había creído bastante, lo encontré demasiado pequeño. Mis muñecas sobresalían de las mangas de la casaca; mis pantones pasaban poco mas abajo de las rodillas, los botones se habían oxidado y de aquel modo no tenía yo ciertamente la apariencia de un guardiamarina ni de un caballero. Me hubiera mandado hacer otro unifor-

me, pero el examen debía verificarse a las diez de la siguiente mañana y no había tiempo para que lo hiciera el sastre, por lo cual me ví obligado a presentarme tal como estaba, en el alcázar de popa del navío de línea á bordo de el cual el examen debía verificarse. Muchos otros jóvenes debían examinarse también aquel día, todos desconocidos para mí, y al observar las señas y guiñadas que me hacían mientras paseaban vestidos de elegantes trajes, pensé que no tenían grandes deseos de hacer conocimiento conmigo. Había muchos antes de mí en la lista y nuestros corazones palpitaban a cada nombre que se pro nunciaba para entrar en examen, cuando el que lo llevaba se adelantaba hacia la cámara. Unos volvían con cara alegre y nuestras esperanzas mejoraban creyendo que tendríamos tan buena fortuna; otros salían melancólicos y alicaídos, y entonces la expresión de su rostro se comunicaba a los nuestros y temblábamos de miedo y aprensión. No vacilé en asegurar que aunque ser aprobado en estos exámenes puede ser una prueba de aptitud, el no ser aprobado no significa lo contrario. He conocido muchos jóvenes de gran talento reprobados, mientras otros de inferior aptitud, han sido aprobados, solo por

el temor que les han infundido lo peculiar de su situación; y no es de admirar cuando se considera que todo el trabajo y las fatigas de seis años se juegan en aquel terrible momento. Al fin me llamaron por mi nombre y casi sin aliento entré en la cámara, donde me hallé en presencia de tres capitanes que eran los que debían decir si estaba yo apto para el servicio y se halló que era el reglamentario. Las preguntas sobre navegación que me hicieron fueron muy pocas, por la sencilla razón de que muchos capitanes al servicio de su majestad entienden poco ó nada de navegación. Durante su servicio como guardiamarina lo aprenden por rutina sin saber los remedios en que se fundan los cálculos. Como tenientes pocas veces se requieren sus servicios respecto de navegación, y así olvidan rápidamente lo que han aprendido y cuando llegan á capitanes todo lo que queda de su conocimiento en matemáticas consiste en saber fijar la posición del buque en la carta. En cuanto a la navegación el piloto es responsable, y los capitanes, como que no lo son, se confían enteramente en él. Por supuesto que hay excepciones, pero lo que yo digo es la regla general, y se se diera una orden por el almirantazgo para que todos los capitanes se examina-

sen de nuevo aunque pudieran tener la nota de sobresaliente en punto á maniobra de marinería, diez y nueve de cada veinte serían reprobados en materia de navegación. Por esto era que el presente sistema no es bueno para el servicio y que el capitán debía ser enteramente responsable de la navegación de su buque. Desde mucho tiempo se sabe ya que los oficiales de las demás naciones marítimas tienen más ciencia en esta parte que los ingleses, lo cual se explica porque éstos no tienen la responsabilidad. El origen de los maestros pilotos en el servicio inglés es singular. Cuando empezó Inglaterra á ser poder marítimo, la parte de combate de las tripulaciones se componía de soldados enviados a bordo. Todos los buques en aquel tiempo tenían una tripulación de marineros con un piloto para dirigir la navegación. Durante las sangrientas batallas que sostuvo Inglaterra con Holanda, se siguió el mismo sistema, y entonces, creo que fué el conde de Sandwich, el que viendo hundirse el buque que mandaba, tomó un bote y enarbólo en él su pabellón para dirigirse á otro buque de la escuadra; pero una bala dividió por medio aquel bote y el conde de Sandwich pereció arrastrado al fondo por el peso de su armadura.

EL PORVENIR DE FILIPINAS

Hay en el informe anual de la Comisión norteamericana que gobierna a Filipinas, una manifestación que recuerda los tiempos en que España poseía aquel archipiélago. Dice la Comisión, que «excepto en la parte montañosa de la isla de Samir y en la región de los Moros de Río Grande y la Laguna de Lano, en la isla de Mindanao, y en la isla de Joló, la tranquilidad es general...»

Por largos años, antes de la rebelión del 96, en Filipinas se disfrutó de paz; pero, siempre en Joló y en Mindanao pasaba algo; y algo que exigía mover tropas y construir cañoneros. Las malas lenguas decían que aquello era una industria, que no se hacían expediciones para someter rebeldes, sino que se inventaban rebeliones para justificar las expediciones.

Pues bien; una de dos: o los americanos siguen explotando esa industria ó las tales rebeliones de años atrás eran verdad y no resultado exclusivo del mal gobierno español; ¿cómo las hay, ahora, bajo un Gobierno adelantado y virtuoso?

No pongo en estos dos adjetivos más que un 25 por 100 de ironía; el 75 por 100 restante es justicia. En más de una ocasión he reconocido que los americanos han hecho cosas buenas en Filipinas; sobre todo, desde que fué á gobernarlos Mr. Taft. Si siguen entregados á los generales, lo hubieran pasado bastante mal.

En ese informe de la Comisión, escrito modesto y razonable, se ve que se procura gobernar y administrar el Archipiélago con liberalismo y buen sentido. Entre otras reformas se ha hecho la de suprimir el subsidio industrial para todos los ramos, excepto el alcohol, el tabaco, la banca y las sociedades anónimas.

Con esto se ha aliviado á la gente de corto capital y se ha simplificado la recaudación. Sin embargo, se quejan—y así lo consigna la Comisión,—los ramos sometidos al impuesto, porque en materia de tributación, casi siempre lo nuevo encuentra resistencia. La verdad y la justicia suelen estar en un término medio entre la pretensión del fisco, que es tragar demasiado, y el deseo del contribuyente, que es no pagar.

También se han suprimido varias contribuciones menudas y vejaminosas que daban más trabajo que rendimiento. Se sigue mejorando la bahía de Manila y la de Cebú, donde se ha construido un gran muelle, y se ejecutan obras importantes en la de Ilo-Ilo. La mayor parte de los tres millones de pesos votados por el Congreso para vías de comunicación se ha empleado en carreteras.

La Comisión pide que se rebaje en los Estados Unidos los derechos de importación sobre las mercancías filipinas.

Esto, lo considera indispensable «para que las islas tengan un mercado, gracias al cual recobrarán la prosperidad». Se recordará que ya el ministro de la Guerra ha propuesto al Congreso el abate para todos los productos filipinos, menos el azúcar y el tabaco; para éstos, propone una reducción de 75 por 100; pero no será más que del 50, si se ha de lograr que los tabacaleros y los azucareros de aquí no hagan fracasar ese plan.

Lo más plausible que hay en este documento y en otros, emanados de los funcionarios americanos que gobiernan á Filipinas es que estos señores se han «apantallado» en la política. Discurren como si fueran filipinos y no americanos; ponen por delante de todo el interés de Filipinas. La idea innoble y pequeña de «explotación» de las colonias tiene aquí partidarios en algunos proteccionistas; en el Gobierno y en los agentes que lo representan en el Archipiélago hay un criterio moral y elevado.

La prontitud con que se pasó del régimen militar al civil, apenas apagadas las llamas de la rebelión, y el rápido proceso, por el cual, dentro de dos años, tendrá aquella gran posesión un sistema de autonomía muy amplio, revelan un sentido político digno de encomio. Es un mérito el haber evitado las dos tentaciones del colonizador: el militarismo y la burocracia. Para darle al cuadro el último toque, sólo falta eso que Mr. Taft, ministro de la Guerra, solicita del Congreso: un mercado en los Estados Unidos para los productos filipinos.

Pienso que en esta discreta política que se sigue en el Archipiélago entra por algo la visión del porvenir. ¿Qué va á suceder en el Extremo Oriente, después de la guerra ruso-japonesa? Si el Japón se queda con la Corea, ¿se contentará con ella? Si no se queda, ¿no buscará otros territorios? ¿Cuáles mejores que los filipinos? Véase el mapa; ya los japoneses tienen á Formosa, que está entre la isla de Luzón y el Japón. Si codician, algún día, las Filipinas, se valdrán de la fuerza y de la intriga; á la fuerza, tendrán los Estados Unidos que oponer su escuadra, que pronto será poderosa; para contrarrestar la intriga, que fomentaría en el Archipiélago el descontento y la rebelión, lo mejor que pueden hacer—y están haciendo ya—es evitar todo motivo de descontento.

X. Y. Z.

Desde Ferrol.

12 Febrero.

Corpo administrativo.—Pasa de la contaduría del depósito á la comisaría del Arsenal, el contador de navío D. Gerardo López de Arce García, y de la Secretaría de la Intendencia á la contaduría del Arsenal, el de fragata D. Federico de Ponte y Sotillo.

Acedidos de oficinas.—Se presentó de licencia y volvió á la Jefatura de Estado Mayor, el auxiliar primero D. José María Jiménez Manzano. Prácticos de puertos.—Se concedió licencia para Bilbao hasta fin de mes, al práctico del puerto de Vivero José Bilbao Garay.

Marina mercante.—Se remitió á la comandancia de Bilbao, duplicado del nombramiento de segundo maquinista, para D. Teodoro Martínez.

Guerra ruso-japonesa.

Ataque de los japoneses.—Defensas de los rusos.

Paris 14.

El general Kouropatkin ha dirigido á San Petersburgo el siguiente telegrama: «La caballería japonesa atacó el puente de Frengretong y destruyó el ferrocarril. La infantería nipona también atacó el mismo día, y fué rechazada. La artillería cañoneó sin éxito la colina de Pontiloff.»

Oyama ha comunicado á Tokio: «Los rusos refuerzan la defensa de su derecha y siguen bombardeándonos la derecha y el centro.»

«Cerco en Tsunhang un destacamento de caballería, enemigo; les hemos causado muchas bajas.»

De Diego Suarez han zarpado cinco cruceros rusos.

Japoneses que se retiran.

Paris 13.

Desde San Petersburgo transmiten telegramas de Sachetum, según los cuales, por los reconocimientos que los voluntarios rusos han hecho, se sabe que los japoneses abandonan muchos atrinchamientos y se retiran hacia el Sur del río Cha-ho.

Actos de indisciplina.—Oficial asesinado.—Fusilamiento.

Paris 13.

Se comentan en San Petersburgo las noticias de graves actos de indisciplina realizados por los marinos de la tercera Escuadra.

Un marinero asedió una puñalada á un oficial. Este ha muerto y aquél fué fusilado á las pocas horas de cometer el delito.

Se ha averiguado que circulaban entre las tripulaciones de los buques de guerra numerosas proclamas revolucionarias.

En favor de la paz.—Rumores de armisticio y paz.

Paris 13.

Al decir de algunos corresponsales de periódicos en San Petersburgo, sigue hallando acogida el rumor de que el Zar ha decidido pedir á varias personalidades competentes informes sobre los medios que permitirán negociar un armisticio y preparar después un arreglo definitivo, para firmar el tratado de paz con el Japón sin condiciones humillantes ni onerosas.

LA EMIGRACIÓN JAPNESEA

Hasta 1865 estaba prohibido á los japoneses vivir en el extranjero, pero derogada esa medida por el mikado en la citada fecha, nueve años más tarde, 11.580 habitantes del archipiélago se habían instalado en Corea, en las islas del Pacífico, en los Estados Unidos y en Europa.

En 1900, el número de emigrantes alcanzaba 124.000, de los cuales unos 90.000 se hallaban en los Estados Unidos ó las colonias americanas, como el archipiélago de Hawai, donde los japoneses representan el 63 por 100 de los trabajadores empleados en las plantaciones de caña de azúcar.

Después de los Estados Unidos y de sus posesiones, Corea es el país que cuenta mayor número de japoneses (15.829 en 1900), empleados en la construcción del ferrocarril de Fusan á Seul. La concesión de este ferrocarril ha permitido al Japón ejercer en la península coreana la doble acción política y económica, cuyos resultados vemos hoy.

Inglaterra y las colonias británicas ocupan el tercer lugar con 8.215 nipones, de los cuales 3.247 recibieron en 1900 los pasaportes para el Canadá. La invasión japonesa en este último país ha sido tan formidable, desde hace algunos años, que el Gobierno de Ottawa solicitó y obtuvo del mikado un edicto prohibiendo á sus súbditos fijarse en el territorio del Dominio.

Consignemos, para concluir con los países extra-europeos, que en 1900 se contaban unos 800 japoneses en la Australia occidental, 700 en el Perú, 1.000 en las colonias holandesas, 200 en la India francesa, un centenar en Siam, y más de 2.000 en la Rusia asiática.

En Francia y en Alemania la cifra de los residentes japoneses oscila entre doscientos ó trescientos, casi todos estudiantes.

Por último, en 1900, se contaban 21 japoneses en Bélgica, 15 en Rusia, 13 en Italia y seis en Holanda.

Filipinas ya va sintiendo la invasión japonesa, pues ya hay allí algunos millares.

DE RUSIA

AGITACIÓN REVOLUCIONARIA

Tranquilidad en San Petersburgo.—Circular de Trepoff.—El ukase del Zar. Colisiones en Varsovia.—Acuerdo entre rusos y alemanes.

Pasó el día de ayer en San Petersburgo sin tumultos ni desórdenes.

Las autoridades habían adoptado grandes precauciones y habían sido reforzadas las tropas con destacamentos de lanceros, que vinieron de Peterhoff.

El general Trepoff ha dirigido á los directores de los periódicos una circular, en la cual prohibe que la prensa trate de cuestiones obreras.

También ha ordenado que se fijen hoy en todas las fábricas carteles que contengan un ukase del Zar, por virtud del cual ha sido creada una comisión especial de reformas obreras.

En Varsovia no se alteró ayer el orden; pero el sábado hubo una colisión entre soldados y obreros, en la cual resultaron cinco personas heridas.

Desde Sosnowice telegrafian que las autoridades rusas y alemanas continúan adoptando de común acuerdo medidas para garantizar la seguridad de la frontera.

Ha sido autorizada para cruzar ésta en caso necesario la policía prusiana.

La situación en Polonia.—144 muertos y centenares de heridos en Lodz.

De todas las comarcas revueltas en Rusia, Polonia es la más tenaz y la más temible en el desorden. Sin duda, se mezclan allí á las causas generales de la agitación del imperio, motivos locales, mayor malestar por el régimen especialmente opresivo del país y exacerbación del sentimiento nacionalista.

Las huelgas y las agresiones á las tropas han tenido en las ciudades polacas mayor gravedad que en San Petersburgo, Moscú, y Odesa. Ahora mismo, cuando va mitigándose ó se logra contener la agitación en las poblaciones propiamente rusas, crece en Polonia de un modo alarmante.

En Lodz, la ciudad más poblada de Polonia—272.000 habitantes—y una de las más importantes del mundo en el orden industrial por sus fábricas numerosísimas de tejidos, han ocurrido últimamente desórdenes sensibles. La mucha sangre derramada en las recientes colisiones de que dió cuenta el telégrafo, no ha bastado para someter á los rebeldes. Un choque nuevo de las turbas populares con las tropas ha costado 144 muertos. Centenares de heridos llenan los hospitales. El trabajo sigue interrumpido y sólo por algunas calles, muy defendidas, circulan los tranvías.

Se conocen nuevos pormenores de la entrevista entre el Zar y el hijo del conde Tolstói.

El joven escritor cree haber advertido en el emperador una hostilidad latente contra las ideas del padre de aquél.

Nicolás II expresó el deseo de conocer la opinión del Sr. Tolstói, y éste dijo: «Cree que es necesaria una Constitución y me tomo la libertad de aconsejar á V. M. que estudie la Constitución sueca. Esta concede amplia representación á los aldeanos. Solamente los cristianos son elegibles.»

El ilustre Gorki, que fué conducido á Riga para llenar ciertas formalidades judiciales, se halla ya de regreso en San Petersburgo y permanecerá encerrado en la fortaleza de San Pedro y San Pablo hasta que el proceso termine.

Este es de carácter grave. Se cree que el famoso escritor será desterrado á Siberia, castigo que en los centros oficiales es considerado como una gracia de la benevolencia del Zar.

La esposa de Gorki ha sido autorizada para visitar á éste.

Para ello, el detenido será conducido, siempre que los esposos hayan de verse, á la dirección de la gendarmería.

MARRUECOS

Telegrafian á un periódico de la mañana las siguientes noticias que demuestran bien á las claras lo poco satisfactoria que es la situación de Marruecos:

«Despachos de Tánger comunican que en Fez ha corrido la noticia de hallarse enfermo el joven Sultán Muley Abdalaziz, produciendo honda emoción en la ciudad.»

Circulan alarmantes rumores, incluso el de haber muerto el Sultán.

Pero estos noticiaciones eran puramente fantásticas.

Por consejo de sus ministros, Abdalaziz se mostró por dos veces á su pueblo, deshaciéndose así las alarmas.

La multitud rodeaba el Palacio, impaciente por ver al Sultán, y al verle prorrumpla en delirantes aclamaciones.

El médico militar francés que cuida á Abdalaziz ha declarado que se trató únicamente de una indisposición pasajera.

Signos librándose combates en los alrededores de Uxdá, permaneciendo en todos indecisa la victoria.

El pretendiente no cesa en su empeño de ocupar la plaza, y se muestra en extremo decidido á ocuparla antes de que llegue la Pascua mahometana.

Ha llegado Muley Mustala, tío del Sultán, siendo portador de dinero y municiones para las tropas leales.»

INFORMACIÓN POLÍTICA

El pleito de los torpederos.

El presidente del Consejo despachó con el Rey anoche, á las diez, poniéndole á la firma un decreto autorizando al ministro de Marina para dar poderes, con objeto de que se ejecute la sentencia dictada en el pleito seguido por la Comisión de Marina española en Londres, con la casa constructora de unos torpederos adquiridos por España.

Esta autorización obedece á los preceptos de las leyes inglesas, que exigen poder especial para la ejecución de las sentencias, no sirviendo para ello el otorgado anteriormente para seguir el juicio.

El ministro de Estado.

Inmediatamente de despachar anoche con el Rey, el ministro de Estado se dirigió á la estación del Norte, saliendo con dirección á Viena.

El objeto del viaje del Sr. Villaurrutia es traerse á su familia y despedirse del emperador de Austria.

Durante los ocho ó diez días que estará ausente el Sr. Villaurrutia, desempeñará la cartera de Estado el subsecretario de dicho ministerio, Sr. Castro Casaleiz.

Con el Sr. Villaurrutia marchó ayer á Viena el duque de Bailén, nuevo embajador de España en aquel imperio.

Ingreso en las Academias!

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica en su número de hoy la convocatoria de las oposiciones para ingreso en las Academias militares.

Las plazas son 250 en Infantería; 30 en Caballería; 60 en Artillería; 30 en Ingenieros, y 20 en Administración militar.

Los exámenes darán principio el 26 de Julio.

Las elecciones provinciales.

Hasta mañana miércoles, según manifestó ayer el ministro de la Gobernación, no comenzará á regir el período electoral con motivo de las próximas elecciones de diputados provinciales.

El presupuesto de Marina.

Para aclarar algunos puntos relacionados con el presupuesto de Maura conferenciarou hoy los Sres. Cobian y Villaverde.

Otras conferencias.

También han visitado al Sr. Villaverde, el Gobernador civil y el Subsecretario de Estado.

El primero para tratar de asuntos electorales, y el segundo para dar cuenta de los asuntos del Departamento de Estado á causa de la ausencia del ministro que, como dijimos ayer, salió anoche para Viena.

Laudo rechazado.

Hoy ha confirmado el ministro de la Gobernación la noticia de que los obreros canteros y albañiles no aceptan el laudo dictado por el arbitraje del Instituto de Reformas Sociales.

Aunque el Sr. González Besada nada ha indicado, parece ser que la determinación de los obreros preocupa algún tanto al Gobierno por las consecuencias que pudiera traer y más principalmente por el precedente que se sentaría al no ser firme el referido laudo.

Nuevos vocales

Han sido elegidos vocales patronos del Instituto de Reformas Sociales, el marqués de Camarinos por la pequeña industria; don Constantino Rodríguez, por la pequeña industria, y los señores Vizconde de Eza y Prado Palacio por agricultura.

NOTICIAS

Hoy hace cuatro años que contrajo matrimonio la malograda princesa de Asturias, y dos que falleció la archiduquesa Isabel, madre de la reina y abuela, por tanto, del Rey.

En la cacería regia de ayer fueron muertos 72 conejos, cuatro liebres, 185 perdices y 12 palomas, resultado extraordinario, si se tiene en cuenta que la cacería se hizo en la Casa de Campo y después de lo muy castigada que la caza se halla, por las frecuentes batidas verificadas últimamente.

Con el Rey cazaron ayer la infanta Isabel, la marquesa de Nájera, el conde de San Román, el Sr. Balseiro, el conde de Grove, el doctor Letesma, el duque de Prim, el marqués de Tolsa, el conde de Valmaseda y el marqués de Aguilafuente.

Los cazadores salieron de Palacio á las nueve y media de la mañana y regresaron al anoche.

Con esta cacería han terminado las de la actual temporada, pues mañana empieza la veda. Merece consignarse que, á pesar de las frecuentes expediciones realizadas y de lo numerosas de casi todas ellas, no se ha registrado el menor incidente desagradable en ninguna, lo cual prueba el acierto con que han cumplido su cometido el montero mayor de S. M., señor marqués de la Mina, y el primer montero, señor conde de San Román.

Centro del Ejército y de la Armada.

Escuela de Estudios Militares.—Ayer lunes, 13 del actual, explicó sobre «La Hacienda y el Ejército en las naciones modernas» el comisario de guerra D. Manuel Conrotte, dedicando su lección al estudio de la nación portuguesa. Después de hacer brevemente su historia y exponer su estado militar y económico, demostró la necesidad de fijar la atención de España en la frontera portuguesa, por donde puede aparecer un verdadero peligro para nuestra nacionalidad.

El Sr. Conrotte fué muy aplaudido.

Se ha transformado el Reglamento de las Bolsas de Comercio.

Modifícanse los artículos 26, 28, 31, 37, 42 y 51, que tratan de las atribuciones de los presidentes de las Juntas sindicales, de los efectos públicos que deben ser admitidos á contratación, de la facultad de la Junta sindical para acordar que se admitan á la contratación los documentos de crédito y efectos ó valores al portador á que se refieren los artículos 69, 70 y 71 del Código, de las obligaciones de los agentes respecto á la publicación de las operaciones que intervengan. Los Reglamentos interiores serán formados por las respectivas Juntas sindicales.

En ausencia ó enfermedad de un agente sólo podrá operar en su nombre y responsabilidad otro colegial, con previo conocimiento de la Junta.

La Bolsa se reunirá de una y media á tres y media de la tarde, sin que por ningún motivo pueda prolongarse la reunión.

Ha fallecido en Madrid la señora doña Carolina Tomé de Ramírez, madre de nuestro distinguido compañero en la prensa D. Alfredo Ramírez Tomé, á quien de todo corazón acompañamos en su pena. También enviamos nuestro sentido pésame al notable redactor de El Liberal Sr. Rodríguez Lázaro por el fallecimiento por el fallecimiento de su hermana política la señora doña Enriqueta Bayo de Urburu.

Antojos rocos preciosos

Unicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no sólo satisfactorios á la vista, se devuelven el dinero, los expende M. J. Dubos, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

SALICILATOS

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los Niños, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general

J. G. Espinar SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías

mp. del FOMENTO NAVAL, Veneras, 5

Junta de Fomento Naval

Montepio Naval

Veneras, 5

MDARID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125 000 PESETAS

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

- NOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval:

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.
El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.
El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.
El día 11 de Febrero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.
El día 4 de Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzón, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.
El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.
El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.
Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

PIÑAS PIÑAS

Á 2 PESETAS
Legítimas de Cuba, han llegado 9.000
Barquillo, 12, Muñoz.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.
De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS
Poliglicerosulfatada BONALD.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD
(Thioceol cinamo-vanilídito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Niñez de Arce (antes Gorgaera), 11, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.
Puerto Real (Cádiz).
Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPAÑIA TRASATLANTICA
Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, diríjanse los pedidos a la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
APARTADO 131.—BARCELONA

© a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, diríjase a las oficinas de la:

Sociedad Hullera Española
Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

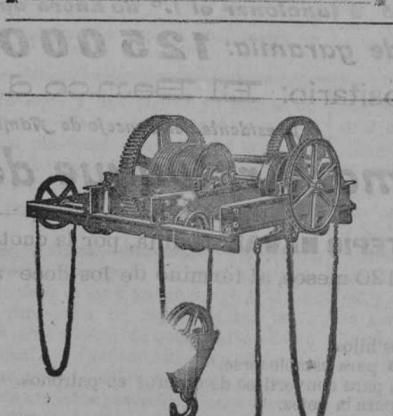
VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.
REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynston.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJON Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.
Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.



Schucharts y Schütte
Máquinas y herramientas
Gran Vía, 29.

Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.
Existencias de máquinas y herramientas de precisión.
Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.
Pídanse catálogos.

SEÑORAS! ¡CABALLERO!

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?
De una Agenda de las varias que publican Bailly-Baillière e Hijos para 1905.

TODOS LAS SEÑORAS
DEBEN CONSULTAR LA
Agenda de Bufete
CONTIENE:
Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramos, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.
Cuatro ediciones económicas EN MADRID 1, 1,50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS 1,50, 2, 3 y 4 ptas.
Cuatro ediciones completas EN MADRID 2, 2,50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS 2,50, 3, 4 y 5 ptas. y 15 en provincias.

LOS MEDICOS, CIRUJANOS Y FARMACEUTICOS
DEBEN PROCURARSE LA
Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo
ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita.
QUE CONTIENE:
Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos.
PRECIO 2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.
Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América.

PEDRO DOMECO

Gosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CARA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador JEREZ EPUNGO CHAMPAGNE DOMECO Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de D. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES DEL FOMENTO NAVAL

POLITICA	15	15	15	15
ECOS NAVALES	15	15	15	15
PASATIEMPOS	15	15	15	15

SUCESOS DE ALC. DEL VALLE

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias. (Por 2,25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63, Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos a domicilio.
Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532

Antracita, número 3, quintal	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok	2,25 >
Cok fuerte	3,50 >
Cok inglés de gas, hectólitro	3,00 >

Envíos a provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:
Peñarroya (CORDOBA)