

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.169

Redacción y Administración,

Madrid, Martes 13 Diciembre de 1904

Calle de las Ventas, 5

Dos ediciones diarias

## REFORMAS Y... REFORMAS

La implantación de las reformas militares proyectadas por el Ministro de la Guerra, toca á su término. Paulatinamente, sin apresuramientos, sin protestas, con el aplauso de los técnicos, ha ido el General Linares suprimiendo Centros inútiles, reorganizando otros que en la práctica resultaron deficientes, y creando no pocos, hasta ver lograda la aspiración de la opinión militar, de tener un Ejército organizado á la moderna, con todas sus unidades dispuestas para ir al combate, con los elementos que pueden conducir al logro de la victoria y, lo que es aún más importante, y habrá de dar en plazo no lejano resultados en extremo satisfactorios: con la dirección técnica separada en absoluto de la política, en forma tal, que hace que sea completamente ilusorio el temor de que en lo sucesivo, continúe aquélla llevando á los organismos militares la profunda perturbación que está introduciendo en todos los demás organismos del Estado.

Al igual que en el Ejército activo, en las Zonas de Reclutamiento, Cuadros de Reserva, y en todos los servicios auxiliares, la reorganización ha sido completa y tan bien entendida, que hace esperar que las movilizaciones de las reservas, cuando las circunstancias lo exijan, se efectúen con el orden y la rapidez con que es indispensable que se realicen en estos tiempos las grandes concentraciones de fuerzas militares, para que su concurso sea de resultados tan provechosos, que indemne al país de los sacrificios que le imponen.

Tan trascendentales reformas han ocasionado, como no podía por menos de ocurrir, á los dignos Jefes y Oficiales, grandes perjuicios, producidos por los traslados de rigor, que no se contrarrestan fácilmente con los mezquinos sueldos que aquéllos tienen asignados. Pero, al fin, el Ejército, como la Marina dispuestos siempre á sacrificarse cuando su sacrificio puede ser beneficioso para la Patria, ha sufrido con patriótica resignación esos perjuicios, considerando que ellos pueden muy bien iniciar la era del engrandecimiento militar de España.

¿Cuánta sería la satisfacción de los marinos al aceptar del mismo modo los sacrificios que vienen á imponerles las reformas del señor Ferrándiz, si sus resultados hubieran de ser siquiera parecidos á los que promete la nueva organización dada al Ejército.

Por desdicha para la Armada y para la Patria, mientras á aquél se le prepara para que pueda medirse con los ejércitos modernos, á la Marina de guerra se la trata con el más completo desconocimiento, reduciéndola á la última expresión, y poniéndola en condiciones tales de impotencia, que su reconstitución, el día que seriamente se intente llevarla á cabo, exigirá mucho tiempo y muchos sacrificios, dado que habrán de crearse de nuevo elementos valiosísimos, que ahora se suprimen ó cercenan en proporciones que, lógicamente, es imposible justificar.

Resultados tan contradictorios, y que tan deplorables consecuencias habrán de tener para el país, débense en primer término al señor Maura, que no supo ó no quiso llevar al Ministerio de Marina, á un hombre capaz de dar á la Armada lo que ésta necesita para responder cumplidamente á la misión que le está confiada: elementos de combate, buques modernos, instrucción.

Lejos de hacer esto, el señor Ferrándiz, sometiendo incondicionalmente á la voluntad del señor Maura, prepara el Ministerio para hacer de él un inmenso Centro burocrático que, á semejanza de los demás Ministerios civiles, podrá servir para hacer política y favorecer el desarrollo del caciquismo en las poblaciones del litoral, mediante el reparto de credenciales y prebendas; pero no servirá jamás para preparar á la Marina convenientemente para el combate.

Con semejante regla de conducta, la defensa de España siempre será deficiente; porque por muy poderoso que sea el Ejército, su esfuerzo resultará incompleto sin el eficaz concurso de la Marina.

Es indispensable que los Gobiernos concedan á ésta igual atención que conceden á las fuerzas de tierra, y urge ante todo, que al Ministerio de Marina vaya un hombre con energía y conocimientos bastantes para obtener de las Cortes lo que la Armada necesita, no lo que los políticos y sus enemigos declarados quieren darle.

Compárense las reformas de Guerra y las de Marina, y se verá cuán distinta suerte espera á las dos instituciones encargadas de defender el honor nacional.

## COOPERATIVA DE LA PRENSA

Desde el próximo jueves, 15 del actual, estarán á disposición de los socios consu-

midores de la Cooperativa de la Prensa, en su despacho almacén, Recoletos 15, los catálogos especiales de artículos propios para Navidad, en los que podrán observar un variadísimo y completo surtido de mazapanes de Toledo, turrones de Jijona, Alicante y Zaragoza; peladillas de Alcoy, jaleas y almibares de Vitoria, mantecadas de Astorga vinos dulces y secos de la acreditada casa del marqués del Real Tesoro, de Jerez, cremas y liciores holandeses, cognacs de diferentes marcas, champagnes, etc. Todos estos artículos son de superior calidad y á precios muy económicos.

## PROGRESOS NAUTICOS

### Nuevo bote de salvamento.

Los periódicos franceses habian mucho estos días de un bote de salvamento, inventado por M. Bastard, secretario del sindicato de jóvenes navegantes del Havre.

Dicha embarcación puede construirse de acero, de madera ó de corcho y tener todas las dimensiones apetecibles, así como las modificaciones que aconsejan la utilidad, las necesidades ó el uso á que sea afecto el barco ya sea en las diversas estaciones de salvamento del litoral, en el Océano, como en el Mediterráneo, como en los diversos buques en que pueda ser llevada á bordo. Finalmente puede utilizarse también como barco de pesca, como lancha ó embarcación de recreo.

Su corte es el de una trainera; por encima de la línea de flotación normal, á una distancia calculada según la capacidad, el tonelaje y la eslora de la embarcación tiene una abertura longitudinal de 0,95 de ancho, por término medio, seccionada horizontalmente. El casco del bote tiene dos compartimientos distintos.

La parte inferior formando una sección herméticamente cerrada, absolutamente estanca es de un cubo de aire superior al desplazamiento del bote, equipaje, lastre, provisiones y aparatos incluidos.

La parte superior, levantada por encima de esa sección, está cubierta. Fuera de los vacíos interiores, estrictamente dispuestos para los tripulantes y los náuticos, todo el espacio restante puede ser completamente ocupado por una materia especial, superior al corcho y al kapot, supuesto que tiene menor densidad.

Esta disposición garantiza la flotabilidad, sea la que quiera la situación y vicisitudes en que se encuentre el bote; y por eso sus aplicaciones le hacen útilísimo para el servicio especial á que se le destina.—X.

## La huelga general

Anoche visitaron al Gobernador civil Comisiones de las Sociedades de albañiles, marmolistas y carpinteros de armar.

Los albañiles manifestaron al Conde de San Luis, que ellos eran contrarios á la huelga general, y que no tenían inconveniente en aceptar el arbitraje, y más cuando éste es un trámite acordado entre ellos y los contratistas en caso de desavenencia de la Comisión mixta, que entiende en la substanciación del asunto.

Los marmolistas dijeron, que ellos no sostienen huelga alguna, lo que ocurre es que hace dos años sostuvieron una con el patrón señor Acero, y que, acordaron retirarse todos los obreros asociados, trabajando desde entonces en dicho taller obreros no asociados.

Los carpinteros se expresaron con ciertas reservas, y los carpinteros de armar también dijeron que, excepto la del Seminario, hoy no tienen ninguna huelga.

El Gobernador ha practicado hoy algunas otras gestiones para conjurar la huelga de los aparejadores de obras.

## Camino de perdición

El tumulto parlamentario de ayer es consecuencia natural de la tensión que hay en los espíritus efecto del rumbo deplorable que llevan los asuntos políticoreligiosos.

Cuando los estómagos están casi vacíos por la crisis de las subsistencias, los cerebros no pueden estar muy firmes al asistir callejeramente á actos como el de Valencia, donde cada cual glorifica lo que más satisface su amor propio.

Sangre en las calles, inquietud en los espíritus, calor en las discusiones, todo eso es el resultado de una enfermedad muy grave que se llama decadencia nacional y que alcanza á la gran masa de actores y espectadores de las ficciones y de los convencionalismos en auge.

Hemos llegado á unos tiempos en que no se sabe lo que se piensa ni lo que se siente, ni lo que se digiere. Lo primero porque no hay ideales de verdadera altura; lo segundo, porque el negro positivismo embota todas las aspiraciones de grandeza; y lo tercero, porque la vida, efecto de la carestía de las subsistencias, es cada vez más difícil, y como no se come bien, se digiere mal y se nutre peor.

Así tenemos á diario, espectáculos tan deplorables en las calles, en el parlamento y en los mítines; y todo esto pone de relieve deficiencias generales en todos y cada uno de los factores que constituyen la nacionalidad, en los de arriba, los de abajo y los de en medio.

Lo ocurrido con motivo de las procesiones, da la medida de esas deficiencias en lo moral; lo que sucede en el teatro de la representación nacional, es una demostración de la incultura política; lo que á diario se observa en las reuniones y asambleas de carácter público, evidencia el malestar general de los que trabajan y producen.

Que así no se puede seguir salta á la vista; porque tal situación es por sus efectos

y sus consecuencias tan mala sino peor que la de un caos, dado que la garantía del derecho desaparece entre violencias y provocaciones; entre fanatismos y apasionamientos.

¿Cómo se ha de pensar en restaurar y defender la patria cuando están desatadas de tal modo las concupiscencias y los caquismos? Antes de eso, hay que atender á la necesidad suprema de defenderse á sí propio contra esos fangos que salpican en todas direcciones y sentidos alcanzan á la inmensa mayoría de los que toman parte moral ó material en esas danzas ó contradanzas de libertad y superstición; de creyentes y de ateos; de ahitos y de hambrientos; en suma, de feudales y de siervos.

Camino de perdición es el que ha emprendido la nación española, y si no se detiene á tiempo en el rumbo y en la orientación que lleva, aquí no podrán estar los elementos de orden, ni los elementos rectos, ni los amantes de la justicia, ni los defensores de la libertad, ni los idolátras de la patria.

Esto es una ruina moral de incalculable trascendencia, un rebajamiento inconcebible que aniquila toda idea noble y elevada; toda aspiración laudable y legítima; y si esto sigue, aquí sólo podrán vivir los débiles, los que sucumben á la invasión del fanatismo, de la violencia y del atropello.

A eso va á quedar reducida aquella España que antes irradiaba por todas partes la prosperidad, el poder, la riqueza, la tolerancia y el progreso, y que ahora parece un cacicazgo de despropósitos.

## EXIGENCIAS

### ¡Chocolate con picatostes!

Una media docena de corazones esforzados y generosos se han puesto de acuerdo para pedir que en los vagones de tercera clase donde viajan los desheredados de la fortuna, se pongan caloríferos en estos meses del crudo invierno.

En el extranjero esa mejora está hace tiempo adoptada, pero aquí siempre se considerará un refinamiento de comodidad incompatible con la seriedad y hasta castidad por decir, que con la dignidad de la gente mal alimentada y peor vestida.

Gran cosa es poderse calentar cuando hace frío, pero desgraciadamente, los pobres en España para estar en carácter, han de ser víctimas de todas las inclemencias y de todos los infortunios.

¡Ahí es nada! ¡Caloríferos en los coches de tercera! Eso es casi pedir la luna en noche oscura como boca de lobo. Y ¿con qué títulos ó bajo qué razones? El frío como el calor son eminentemente democráticos; no distinguen de clases y lo mismo sugieren para el pobre que para el rico, si bien es verdad que este sabe, puede y quiere defenderse mejor que aquel contra las inclemencias de los agentes climáticos.

¿Qué exigencias! Ya no se contentan los pobres con pedir racho cuando nieva, sino con tener estufas y caloríferos cuando viajan... ni más ni menos que hacen los señores más encopetados... ¡Que escándalo!

Cierto es que la piedad, al menos la reglamentada, se perca de la pésima condición en que cruzan este triste valle de lágrimas los infelices que á el fueron lanzados sin más zurrón ni ajuar que un trapo detrás y otro delante; pero, ¿qué culpa tienen de su desventura los que han tenido la suerte de nacer en dorada cuna y ser envueltos en blanquísimo pañalito?

La pobrería nacional es insaciable. Ahora le daís las sobras del rancho, y tienen la avilantez de rechazarlo pidiendo trabajo, ¡ja! ¡ja! ¡ja! visto exigencia! Si para acallar sus pretensiones se les endulzais su vida, dándole ropas viejas y calzado de deshecho y poniéndole caloríferos en los vagones de caridad, en que viaja poco menos que de limosna será capaz de exigirlos el día menos pensado que le deis educación, libertad de conciencia, derechos políticos... y chocolate con picatostes.

Decididamente esto se va poniendo feo. Antes daba gusto; el pan duro que no quería el perro se le daba al pordiosero... y tan contentos! La comida sobrante, el trapajo mal oliente que os estorbaba lo dabais campandamente á la hampa callejera y os colmaba de bendiciones.

Ahora los pobres se enfadan cuando no les hacen caso; se asocian y forman un sindicato de resistencia y pretenden vivir como los privilegiados; y no es eso lo malo sino que esto lleva trazas de ir en crescendo, y todo, como dijo el otro... por la fatal manía de pensar.

Aquella rica bazofia que repartía el Hermano Melitón, de nuestro insignie duque de Rivas, ha perdido ya el gancho subjetivo que tenía para las gentes desahucadas.

Ya no puede arigar la ilusión de creer que los hambrientos, los escualidos, los que llegaron tarde al reparto de los bienes mudanos, y como tales, perecederos, os saluden con respecto al encontrarse en la calle; y enseñen vuestra filantropía y ternura de sentimientos.

Ahora os saludan al pasar con algún exabrupto, que traducido al vulgar quiere significar un insulto ó una amenaza como: «la propiedad es un robo, el aspi sale para todos, ano hay mejor ejecutoria ni pergamino más noble que una buena acción y una conciencia honrada».

Se puede decir que vamos á paso de carga hacia la disolución social; y eso de los caloríferos en los coches de tercera clase de los trenes mixtos es una señal inquietante por demás.

¡Oh hermosa Edad Media, con tus castillos almenados, tus poetas y trovadores con tizona, tus señores feudales, tus siervos de la gleba, tus derechos de perada, tus horas, tus pendones y tus mesnadas, cuán diferente eres de estos prosaicos tiempos de la libertad hipotética, de la igualdad aparente y de la fraternidad convencional!

Abel Imart.

## MAL SESGO

El asunto de las subsistencias empieza á tomar un sesgo nada tranquilizador, y á poco que se medite en el desarrollo y las tendencias eminentemente prácticas del

militar organizado en el teatro Barbieri para solucionar ese grave problema, se comprenderá que ahí se está generando una complicación de consecuencias muy trascendentales.

Se quita á la política todo pretexto de intrusión y se la hace arriete contra los factores directivos en la necesidad imperiosa de vivir; y si esos elementos se obstinan en hacerse los sordos y los ciegos á las demandas de la gran masa que ya no pide derechos, libertades, ni progresos, sino pan, se habrá justificado una obra de provocación que asusta por la amplitud de sus determinaciones.

La cuestión de las subsistencias ha adquirido ya carácter nacional; se indican medios radicales contra el azote del hambre y se exhiben á la vergüenza pública el desequilibrio de las clases directoras, la desorganización económica y la división de castas.

Hasta ahora nunca se había puntualizado tanto el carácter agudo que reviste la carestía de las subsistencias, y, como es natural, salen á luz argumentaciones que dejan mal parada la previsión de los que tienen el deber de solucionar estos problemas.

Se ataca rudamente á los parlamentarios que pierden estérilmente el tiempo en discusiones insustanciales; se recuerda la retirada del proletariado romano al Monte Sacro; se dice y se afirma que el socialismo de arriba impide y dificulta la vida de los de abajo. ¿Qué más? Se habla de los gastos negativos del presupuesto y al mismo tiempo que se cita el número abrumador de fincas embargadas por falta de pago en la contribución, se establecen comparaciones mortificantes en la inversión de los ingresos del presupuesto exigidos al país productor y contribuyente.

De los mil y pico de millones que importan dichos ingresos, menos de la tercera parte, ó sean 294 se invierten en Agricultura, Industria, Comercio, Administración, Instrucción, Beneficencia y Justicia; y el resto, ó sea unos 716 millones, en gastos que el proletariado hambriento califica de improductivos.

Precisa que los que tienen la responsabilidad de sus funciones previsoras mediten sobre todo esto y principalmente acerca del rumbo extraño que lleva esta cuestión de las subsistencias; y no hay que hacerse ilusiones acerca de la urgencia en adoptar resoluciones salvadoras.

Cuando al pueblo se le habla de estas cosas y se le dice que si quiere salvarse es preciso que sea cirujano de sí mismo; cuando se protesta abajo de las incurias de arriba, es indispensable no dormirse en una ciega confianza.

Hay que ir derechamente á la resolución del problema de las subsistencias y el procedimiento mejor sería el de adoptar el programa de reformas radicales propuesto en el mitin de Barbieri y cuyas conclusiones no tienen nada de intempestivas.

Saneando la moneda, suprimiendo los consumos, reformando los aranceles, rebajando los transportes, regulando los salarios, castigando las adulteraciones alimenticias, impidiendo los monopolios, reformando el sistema contributivo, y construyendo obras públicas, se quitaría todo pretexto á los apóstoles del proletariado para sacar la cuestión de las subsistencias de sus naturales cauces.

De otro modo, nadie sabe cómo ni por dónde estallar el conflicto, el choque de fuerzas encontradas, el cataclismo social que ya se anuncia con señales amenazadoras.

## TEATRO PRINCIPAL DE LA CORUÑA

Nosotros que seguimos con entusiasmo la tournée artística que va haciendo la compañía de ópera italiana, dirigida por nuestro compatriota el eminente é insigne tenor Julián Biel, no podemos sustraernos de dar cuenta á nuestros lectores de la serie continua de triunfos que está conquistando en los principales teatros de la península.

A los grandes éxitos alcanzados por Biel, en Oviedo, Gijón, Valladolid y Valencia, han seguido y seguirán, seguramente, los de la Coruña, en donde el día 7 del corriente hizo su debut con la magistral obra de Meyerbeer, *La Africana*.

Toda la prensa de la capital de Galicia se hace eco de la grata acogida que el público tributó al joven tenor en la interesante parte de Vasco de Gama, en la que derrochó todo el inmenso caudal de sus grandes facultades.

Aplaudido con frenesí durante toda la representación, tuvo que bisar como siempre la célebre romanza del cuarto acto (*Oh, paradiso...*), que dijo con incomparable maestría, que tantas ovaciones le han valido en su ya famosa y esplendente carrera.

Valencia y Coruña, que son dos públicos notoriamente exigentes para artistas precedidos de gran fama, han sido dos escollos insuperables para el gran cantante, si se atiende al juicio crítico de estas capitales cuya cultura musical se hace temible aún para las mayores celebridades.

Vencidos estos obstáculos hay que convenir, digan lo que quieran los apasionados, que la reputación de este artista está hecha desde el momento que la generosidad de la crítica le tributa entusiastas manifestaciones de elogio y el público, supremo tribunal, aplaude y hace salir á escena al final de todos los actos al afortunado cantante con manifestaciones tan unánimes como delirantes.

Ya no le queda á Julián Biel más que seguir el camino de rosas que se le presenta cosechando laureles y fortuna.

En la interpretación de la obra, Rosa Vila, artista de clarísimo talento y de grandes conocimientos, desempeñó la parte de protagonista con gran aplomo y beneplácito del público.

Todas las demás partes cumplieron muy discretamente, distinguiéndose los coros y la orquesta dirigidos por el joven y eminente compositor Sr. Vila, con la precisión, acierto y vigorosa batuta que le ha hecho alcanzar tan prematura como valiosa celebridad.

Pronto debutará también en este teatro el tenor Amable Leal, que no dudamos alcanzará un éxito seguro y franco.

Jaquesán.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCLIII

Mientras en la Península luchábamos contra los republicanos y los carlistas; la insurrección de la isla de Cuba iniciada en Yara por Carlos Manuel de Céspedes había ido tomando gran incremento, por no poderse mandar allí tropas ni buques en proporción bastante para terminarla nuestra marina de guerra, sin embargo, había prestado allí y prestaba entonces muy buenos servicios, vigilando las costas con pequeños cañoneros adquiridos en los Estados Unidos, servicios inapreciables que más adelante detallaremos.

En este artículo, por ser contemporáneo de los demás sucesos que estamos historiando, vamos á tratar de uno de los servicios más importantes prestados por nuestros marinos de guerra en aquella campaña, como lo fué el apresamiento del *Virginius*, que tanto dió que hablar y escribir, estando á punto de producirnos una guerra con los Estados Unidos, sumada á las tres civiles que España sostenía por entonces.

Hacia ya tres años que el vapor *Virginius*, puesto al servicio de los agentes de la insurrección, llevaba frecuentes expediciones filibusteras á Cuba, sin que la Marina española, á pesar de su mucha diligencia, hubiera podido nunca darle caza hasta el 31 de Octubre de 1873, en que, procedente de Kingston (Jamaica), fué avistado por el vapor *Tornado* á ocho millas de nuestra costa, y después de ocho horas de constante persecución á toda máquina, en que trepidaba el buque y las calderas se pusieron al rojo, logró el barco español, con peligro inminente, darle alcance y apresarlo en alta mar á las diez de la noche, entrando con él en Santiago de Cuba á la mañana siguiente.

Formado Consejo de Guerra á los 165 hombres, entre expedicionarios y tripulantes que conducía, fueron pasados por las armas el 4 de Noviembre los titulados Generales cubanos Bernabé Varona, apodado Bombeta, Pedro Céspedes, Jesús del Sol y Washington; otros 37 tripulantes el día 7 condenados por la jurisdicción de Marina, y 12 filibusteros más el día 8 por la de Guerra, suspendiéndose las ejecuciones de los restantes por orden expresa del Gobierno republicano de la Península, que no era muy afecto al derramamiento de sangre.

Los Estados, que entonces como después, sostenían y alentaban la insurrección de Cuba, habían hecho amenazadoras reclamaciones, aprovechándose de la crítica situación por que atravesaba España, presa á un tiempo de tres guerras civiles, sitiadas Bilbao y Pamplona, aislada la capital de Guipúzcoa (San Sebastián), agitados Cataluña y Aragón por los carlistas, sublevada Cartagena por los cantonales republicanos é inutilizado en dicho puerto casi todos los buques de combate, que hubieran podido sostener entonces nuestra razón y nuestro derecho en la orgullosa República norteamericana, que carecía por entonces de buques de combate que oponer á los nuestros bastante respetables por entonces.

Pero nuestra infortunada Patria, destrozada por las discordias civiles de sus desnaturalizados hijos, era impotente para hacer respetar los derechos de la razón y de la justicia; y perdida el 27 de Noviembre toda esperanza de arreglo amistoso, se vió colocado el Gobierno de la República, que presidía por entonces el célebre tribuno D. Emilio Castelar, en la dura alternativa de optar entre la guerra, que no podía menos de ser desastrosa, ó acceder á las duras exigencias de los Estados Unidos, apoyadas por formidables aprestos navales que empezaron á hacer para imponernos. Las condiciones porque debía optar España para evitarlas, eran las siguientes:

1.ª La devolución inmediata del vapor *Virginius* con todos los supervivientes.

2.ª El saludo por nuestros buques de guerra y la plaza de Santiago de Cuba á la bandera norteamericana.

3.ª Información sobre la responsabilidad que pudiera caberles á las que hubieran faltado al pabellón norteamericano y dispuesto los fusilamientos de los que ellos llamaban súbditos de aquel país.

Y 4.ª Un juicio de arbitraje para que se pagara una crecida indemnización á las familias de los fusilados.

Al tenerse noticia de esto en la isla de Cuba, de la que era Capitán general D. Joaquín Jovellar, mandó éste poner apresuradamente en estado de defensa todas las costas de la isla para esperar el ataque con que amenazaban los norteamericanos.

Enterados de estas condiciones tan humillantes, todos los pueblos y ciudades de la isla en donde predominaba el elemento español, llenos de patriotismo y santa indignación, hicieron manifestaciones ruidosas contra de los Estados Unidos y pidiendo á voces la guerra contra ese pueblo infame.

Los ochenta mil voluntarios de la isla, armados, ofrecían toda su sangre y sus recursos en defensa del honor de la bandera española y de la integridad nacional; los 16.000 hombres armados de esta institución, que guarnecían á la Habana, formados en masa en la Plaza de Armas y sus avenidas, trataron de imponerse al Gobernador general de la isla, para que de ningún modo se devolviera el Virginius.

También se resistían á entregarlo nuestros sufridos y bravos marinos, á quien sólo contenía la disciplina en el límite de su profundo disgusto.

Pero la energía del Gobierno de la Península, á pesar de su inestabilidad, que supo entonces demostrarla con un gran patriotismo, para evitarnos mayores males, y el mucho tacto y prudencia con que se condujo en tan difícil trance el General Jovellán, pudieron calmar algún tanto aquella noble exaltación patriótica, con las mayores precauciones para evitar una catástrofe y una sublevación, á las tres de la madrugada del 18 de Diciembre de 1873 se consumaba la afrenta de nuestro honor en medio de las sombras de la noche, saliendo el vapor filibustero del puerto de la Habana, siendo escoltado y convoyado por el vapor español de guerra Isabel la Católica, para ser entregado el día 16 al Comandante del buque de guerra americano que se presentó para recibirlo.

Diez días después el Virginius se iba á pique más ó menos fortuitamente, á cuatro millas del cabo Lear.

Los prisioneros fueron también entregados el 18 de Diciembre en Santiago de Cuba; pero no hubo salud ninguno á la bandera norteamericana por haberse probado y admitido que aquel buque insurreccionado no tenía ningún derecho para arbolarla de los Estados Unidos, y tampoco creemos se pagara indemnización alguna.

Estos sucesos fueron causa bastante para que en el ministerio de Marina de España se activaran las construcciones para dotar á nuestra Armada de algunos buques más que se comprendían dentro y fuera del país. Se celebraron contratos con una casa inglesa para la adquisición de las máquinas para las fragatas Navarra y Castilla que se construían en los Arsenales del Ferrol y Cádiz, comprendiéndose en el primero de estos Arsenales la fabricación de tres juegos de máquinas de 44.000 caballos desarrollados, con destino á los cruceros que se construían en Cartagena.

Se autorizó al Capitán General del Ferrol que, á medida que se presentaran operarios idóneos aumentara con 400 más el personal en los talleres de factoría.

En el Arsenal de la Carraca se pusieron las quillas á varios cañoneros, se renovaron las calderas de las fragatas Carmen, Lealtad y Gerona, se sacó á subasta la construcción de las calderas para la goleta Caridad y fragata Concepción.

Hace próximamente un mes una rubia muy guapa, de 16 años, llamada Milagros Teixeira, desapareció de su domicilio y pasó diez días habitando un cuarto de una fonda próxima á la Puerta del Sol, donde también estaba el Sr. Vico, hasta que la antigua criada de la madre de la joven puso un cuarto en la calle de San Carlos y allí se fué la pareja feliz.

Pero la fatalidad, en figura de agente de vigilancia del distrito de la Inclusa, vino anoche á interrumpir violentamente aquel amoroso idilio.

La madre había denunciado el hecho al fiscal, y Don Juan, Doña Inés y la Brigida comparecieron en la Casa de Cánónigos.

Aquí el Sr. Vico dió formal palabra de casamiento y todo quedó arreglado felizmente.

Una denuncia. Conchita Ruiz, la elegante y linda actriz del Teatro Lara, ha presentado en el Juzgado de guardia una denuncia contra su marido el actor José Calle, que también actúa en dicho Teatro, por malos tratos y amenazas de muerte.

La distinguida actriz manifestó al Juez de guardia, señor Molina, que tenía que su marido llevara á efecto sus terribles promesas, las cuales podría realizar hasta en la misma escena, pues todas las noches trabajan juntos.

El señor Molina trató de tranquilizar á la señora Ruiz, disponiendo que quedara depositada en casa de una señora que la acompañaba, tratando de convencerla de que su marido no consumaría sus propósitos.

Poco después de abandonar la Casa de Cánónigos la señora Ruiz, fué llamado á

dele para el de otras capitales, y en el que se establecerán, además de las asignaturas de la segunda enseñanza y superior, las de conocimientos útiles á la vida de familia, tales como higiene de mujer y del niño, economía doméstica, corte y hechura de prendas de vestir, marquetaría, ornatación, esmalte, arte culinario y otras especiales de adorno, como estética, técnica artística, dibujo, pintura, música, mecanografía, idiomas, etc., etc.

Asimismo estudia dicha Comisión los medios de crear en España una Sociedad semejante á la que en Roma está funcionando con el título de «Industrias Femeniles Italianas», y que produce excelentes beneficios á las modestas industriales y á las obreras.

También se dispone la expresada Comisión de damas á preparar los elementos necesarios para que en la Exposición Ibero-Americana de 1907 en Madrid, haya una amplia sección de industrias femeniles y á celebrar un Congreso, en el que se discutan temas de positivo interés para la enseñanza, educación y progreso social de la mujer.

La Gramática Castellana en los países americanos.—Con el fin de que se redacta un nuevo Eptoma de Gramática que recogiendo todos los progresos filológicos y los neológicos admitidos por el uso en los países donde se habla el castellano, pueda servir para las escuelas públicas y centros de enseñanza en España y las demás naciones á que la misma trasmisión su idioma; otra Comisión asesora por inteligentes especialistas en la materia, analiza este interesante asunto, celebrando á dicho fin muy frecuentes reuniones.

Los ilustres académicos señores Hinojosa y Conde de Repáraz, las inteligentes profesoras de la Normal señoras Rojo y Saiz, los reputados filólogos señores Lancheta, Cajador, Menéndez Pidal, Araujo, Blanco y otros que se han encargado de emitir dictamen acerca de la materia, lo presentarán antes de pocos días.

Exposición Internacional en Madrid en 1907.—El sábado último se reunió la llamada Sección Técnica de la Comisión organizadora para fijar definitivamente el espacio de terrenos que han de ocuparse y trazar el correspondiente plano para obtener las oportunas concesiones del Estado, el Real Patrimonio y el Municipio. Asistieron los Sres. Aguilera (D. Alberto), Rodríguez (D. Celedonio), Salvador (D. Amós), Cervantes (D. Juan), Pando y Valle, Mathet y Benito y Domínguez, que después del cambio de impresiones y estudio detenido del asunto, acordaron que el Sr. Rodríguez presente en la reunión próxima, que deberá verificarse muy en breve, un ante proyecto en el cual se fije el número aproximado de hectáreas de terreno que sean precisas y un croquis de los puntos donde convendrá situar las respectivas instalaciones.

En el Juzgado de guardia.

### Un episodio del "Tenorio"

El aplaudido actor D. Manuel Vico, hijo del inolvidable actor de este apellido, representó ayer en la casa de cánónigos con el más puro realismo un episodio de la inmortal obra de Zorrilla.

Hace próximamente un mes una rubia muy guapa, de 16 años, llamada Milagros Teixeira, desapareció de su domicilio y pasó diez días habitando un cuarto de una fonda próxima á la Puerta del Sol, donde también estaba el Sr. Vico, hasta que la antigua criada de la madre de la joven puso un cuarto en la calle de San Carlos y allí se fué la pareja feliz.

Pero la fatalidad, en figura de agente de vigilancia del distrito de la Inclusa, vino anoche á interrumpir violentamente aquel amoroso idilio.

La madre había denunciado el hecho al fiscal, y Don Juan, Doña Inés y la Brigida comparecieron en la Casa de Cánónigos.

Aquí el Sr. Vico dió formal palabra de casamiento y todo quedó arreglado felizmente.

Una denuncia. Conchita Ruiz, la elegante y linda actriz del Teatro Lara, ha presentado en el Juzgado de guardia una denuncia contra su marido el actor José Calle, que también actúa en dicho Teatro, por malos tratos y amenazas de muerte.

La distinguida actriz manifestó al Juez de guardia, señor Molina, que tenía que su marido llevara á efecto sus terribles promesas, las cuales podría realizar hasta en la misma escena, pues todas las noches trabajan juntos.

El señor Molina trató de tranquilizar á la señora Ruiz, disponiendo que quedara depositada en casa de una señora que la acompañaba, tratando de convencerla de que su marido no consumaría sus propósitos.

Poco después de abandonar la Casa de Cánónigos la señora Ruiz, fué llamado á

declarar el señor Calle, quien después de oído por el Juez, quedó en libertad bajo fianza, y con ofrecimiento de no molestar á su señora.

### Siniestros marítimos

La administración del Bureau Veritas acaba de publicar la siguiente lista de los siniestros marítimos ocurridos durante el mes de Octubre último:

Buques de vela señalados como perdidos.—Alemanes, 3; americanos, 11; ingleses, 19; austro-húngaros, 1; brasileños, 1; daneses, 2; españoles, 1; franceses, 6; italianos, 2; noruegos, 10; rusos, 1, y suecos, 2. Total: 59 buques.

Vapores señalados como perdidos.—Americanos, 1; ingleses, 17; brasileños, 1; griegos, 1; japoneses, 2; noruegos, 2; rusos, 1, y suecos, 1.—Total: 26 vapores.

Las causas de estos siniestros fueron en los buques de vela: embarrancados, 23; abordaje, 6; incendios, 1; echados á pique, 4; abandonados, 3; condenados, 13, y sin noticias, 3.—Total: 59 buques.

Y en los de vapor lo fueron: embarrancados, 12; abordaje, 2; incendiados, 3; zozobrados, 2; abandonados, 1, y condenados, 6. Total: 26 vapores.

### CUENTO El tío Aventuras.

Allá, en la costa, entre las acantiladas rocas cubiertas de verdinegro musgo aterciopelado y restos de espumamarajos amarillentos que, dados al azote de las olas ensoberbecidas, tenía su rústica y pobre vivienda el viejo tío Aventuras; y allí le visitó yo una tarde de espléndida calma, atraído por la novedad de los interesantes episodios de que había sido protagonista durante su larga y accidentada existencia de marino aventurero.

Sentado en un pedrusco á la puerta de su choza miserable, que débil empalizada rodea, estaba el tío Aventuras meditabundo, pensativo, escurridiendo el límpido y tranquilo horizonte con su vista de línea.

Me fijé en él: era un vejete, muy viejo ya; de frente surcada de hondas arrugas; ojos grandes, majestuosos, hundidos pesadamente; boca pequeña, dentro de la cual, conservábanse aún fuertes dos hileras de dientes grandes, sucios, puntiagudos; su barba, poblada densamente y blanca, de blancura nivea, era larga y rizada y le daba el aspecto majestuoso de un patriarca bíblico.

Me acerqué á él con timidez casi rayana en miedo, y fui recibido con tanta bondad, que poco tardé en entablar con él la más franca y amigable conversación.

Me viejo no cesaba un instante de mirar allí, lejos, hacia el límite donde mar y cielo se confundían en azulina amalgama. Veía una nubecita pequeña blanquecina y con frecuencia, haciendo una mueca de desagrado, murmuraba:

—Malo, malo. De aquella dirección ¡corría una frescachón venticello, aumentando poco á poco su ímpetu y atrayendo en su marcha la blanca nubecita que aumentaba su extensión de un modo alarmante, tornándose de color plomizo.

Pronto el cielo se cubrió de extenso color gris que ocultó el sol á nuestra vista. Empezó á lloverizar un agua menudita, pero helada y copiosa, y el viento arreció tanto que hubimos de refugiarnos al abrigo de la cabaña destartalada.

A instancias suyas tomé asiento en un taburete de tres pies; allí, junto al fogón donde lentamente se consumían despidiendo tanne calor, restos de brasas mortecinas.

—Y bien—interrogué con ávida curiosidad.—¿Por qué os llaman tío Aventuras?

—No sé—me contestó con flemma, cual si quisiera rehuir esa conversación que parecía molestarle.—Era yo joven cuando dejé estas tierras para, errante y perdido, viajar por el mundo, y cuando por fin volví de nuevo á ver las costas queridas de mi país, y de nuevo visité mi amada choza, mis paisanos, no sé por qué, tomaron esa manía que detesto, de llamarme así: tío Aventuras.

—Sin embargo—proseguí yo—dicen que habéis sido protagonista de infinidad de aventureros episodios y emocionantes peripecias. Navegando impasible, desafiando tempestades y peligros, vuestros débiles barcos, abordaron á costas salvajes, deshabitadas; se deslizaron por los helados mares de ambos polos; anclaron en grandiosos puertos; visitaron magníficas ciudades marítimas...

—Todo eso—respondió mi viejo en baja voz, cual si temiera ser oído—no son más que habladurías, hijo, habladurías.

De repente incorporóse precipitado: entre los espantables ruidos de la tormenta que se había desencadenado con infernal estrépito, le pareció oír quejidos singulares.

—Escuchamos con atención. —Es el viento, que, á su furioso choque con los penascos, produce un silbido particular que parece un gemido humano.

—No; no—interrumpió el viejo.—Escuchad. ¿No oís? Son gritos desgarradores que piden socorro. ¡Avante, avante! que alguien reclame nuestro auxilio.

Y de un salto plantóse fuera de la cabaña. Yo le seguí.

La naturaleza irritada presentaba un cuadro imponente: caía la lluvia fuertemente impulsada por un viento devastador, silbante, que arrastraba cuanto á su paso se oponía; y el mar soberbio, deshecho, lanzaba contra las rocas costeras sus olas enormes, rugientes, coronadas de lívidos espumamarajos.

Escuchamos de nuevo. —Es allí—dije señalando con el dedo un bulto negro que en el fondo de las aguas se destacaba.

Era un hombre, un hombre que en vano intentaba salvar su vida con un supremo esfuerzo de su ánimo agotado.

—¡Socorro!—volvió á gritar, loco, desesperado.

No quiso escuchar más el tío Aventuras, y rápido, lanzóse al agua con nobles propósitos, que no pudo realizar. Una ola criminal cayó sobre náufrago y salvador, sepultándolos en el abismo.

En vano grité hasta que enronquecí, esperando la reaparición del viejo marino. Nadie contestó.

Sólo las olas espumosas siguieron alborotando con sus chapasquidos téticos, sirviendo como de epopeya al último episodio de la hazañosa vida del tío Aventuras.

Fernando Gómez Ruiz.

### TIRO NACIONAL

Dentro de breves días se publicará el programa del Concurso provincial de Tiro y Esgrima que ha de celebrar la Representación de Madrid en su Campo de Tiro de la Moncloa.

El Certamen empezará el día 15 del corriente mes. En él se verificarán los Concursos de estudiantes y revólver.

Seguirán celebrándose los días y Certámenes siguientes:

Diciembre.—Día 22, jefes y oficiales y pistola automática.—Día 25, armas especiales y tropas.—Día 29, Concurso Madrid y cazadores.

Enero.—Día 1, comerciantes e industriales y sus dependientes y niños.—Día 5, Concursos de esgrima.—Días 6 y 8, obreros; y 9 al 15, campeonato de la Representación.

Terminado el Concurso, se verificará la repartición de premios.

Dado programa tan interesante y el gran número de valiosos premios que se han de disputar, auguramos á la Representación organizadora un brillante y positivo éxito.

### RIQUEZAS FANTÁSTICAS

#### LOS AÑOS DE LONDRES

En la casa núm. 23 de la calle Upper Grosvenor, de Londres, acabó de nacer el duque de Westminster, que será con el tiempo el terrateniente más poderoso de Londres.

Nos admiramos aquí de la inmensidad de las propiedades de algunos aristócratas, sobre todo de los de vieja cepa; pero todos nuestros latinistas se quedan atibetados al lado de los ingleses; y si lo vean, vean los siguientes datos: Las cuatro quintas partes del suelo inglés cultivado, pertenecen á solos 7.000 propietarios, que poseen 11.000 propiedades de más de 400 hectáreas cada una.

Una cuarta parte de Inglaterra pertenece á sus lordes. En Escocia, 5 partes son dueños de la cuarta parte del suelo. La mitad de Inglaterra tiene no más que 150 dueños; la mitad de Escocia, 76, y la mitad de Irlanda, 35; es de-

cir, que entre 260 personas se reparten la mitad de todo el Reino Unido.

Londres, aunque ciudad cosmopolita, de inmensa población é inmenso poder comercial, se encuentra en situación parecida al resto del territorio inglés, pues la mayor parte de los capitalistas lo son en ricos poseedores de fincas se las reparten unos pocos. Sólo el duque de Bedford es dueño de cincuenta hectáreas edificadas, que equivalen á las cien millas cuadradas que el duque de Sutherland explota en Escocia.

La capital de la Gran Bretaña es, en realidad, propiedad casi exclusiva de cuatro potentados, á saber: el duque de Wetsminster, el de Portland, el de Bedford y el vizconde de Portman.

Lord Portman posee 2.000 casas, todas reunidas en unas cien hectáreas de Vest-End, el riquísimo barrio de Londres. Hace diez y seis años, en 1858, se le quedaron desahucadas á la vez todas las casas, encontrándose en la agradable situación de ver sextuplicarse sus rentas por la subida del precio de los alquileres.

Casi al pie de los dominios de lord Portman se encuentran los del duque de Portland, formando un barrio más aristocrático y elegante aún que el de Portman. Entre los herederos de lord Portland figuran el ministro de Indias, Mr. Broodrick; el exministro liberal Bryce, el célebre abogado sir Jorge Lewis, el príncipe Eduardo de Sajonia-Weimar, etc.

Los alquileres que cobra anualmente representan en conjunto la modesta suma de 12 millones de francos.

Los dominios del duque de Belford comprenden los terrenos que rodean á British Museum, Covent-Garden, Bloomsbury, etc. En sus propiedades están asimismo enclavados los mercados principales de Londres, y de ellas saca sus rentas más saneadas.

Por cada cesto de cerezas que procedentes de sus dominios se vende en las plazas londonesas, cobra el duque un penique, y aunque el tributo, como se ve, no es excesivo, penique á penique reúne al año la bonita suma de 250.000 francos.

Pero el más rico, sin duda alguna, de todos los propietarios del Reino Unido, es el duque de Westminster. Su ducado comprende unas 12.000 hectáreas de terreno, y sus propiedades en Londres ocupan 250. En fin, se calcula que el ducado heredado que acaba de nacer, podrá gastar sin menoscabo de su fortuna 25 francos por minuto; 1.500 por hora; 36.000 al día; 1.030.000 al mes; 12.600.000 al año. ¡Dichoso mortal!

### Desde Cartagena.

(POR CORREO.)

(De nuestro corresponsal.)

12 Diciembre 1904.

Esta mañana, á las nueve y media, ha fallecido en sus posesiones de San Antón Abad, el Inspector general de ingenieros de la Armada en situación de reserva, Excmo. Sr. D. Joaquín Tógores y Fabregues, persona que gozaba en esta ciudad de merecidas simpatías por su carácter bondadoso y sentimientos humanitarios.

Ayer dieron comienzo en esta capital, los exámenes de Artillero de mar, quedando constituido el Tribunal del examen en la siguiente forma:

Presidente, Teniente coronel de Artillería D. José García de la Torre, y Vocales, los Tenientes de navío D. José María Patero y don Antonio Cal.

Se han empezado los trabajos para formular el proyecto de reformas en el puerto en sus relaciones con las necesidades de la futura Escuela.

Concediendo la continuación en el acorazado Numancia por dos años más, al primer maquinista D. Plácido Pinedo Domínguez.

Ha terminado los exámenes de Practicantes de la Armada que se estaban celebrando en este Departamento, habiendo sido aprobados los individuos siguientes: Don Manuel Martín Artia, D. Francisco Santamaría Núñez y D. José Font y Cantó.

Solicita mejora de retiro el segundo Contramaestre D. Antonio Gómez Ruiz.

Idem abono de pasaje el tercer Maquinista D. Antonio Martínez Vera.

Ha sido propuesto á la superioridad el aumento de un primer Maquinista para los diques de este Arsenal.

Cesa en activo por habersele concedido el retiro del servicio, el Contramaestre D. Andrés Gómez Amblari.

Ha sido aprobado el gasto para la composición del silbato de vapor del forpedero Ordoña.

Se ha dispuesto quede en suspenso la subasta anunciada para el día 17 del actual para adquirir materiales para el ramo de Artillería.

Han sido publicados los correspondientes anuncios señalando el día 21 del actual para la celebración de la subasta de material de general consumo para este Arsenal.

El crucero Infanta Isabel se encuentra alistándose con toda brevedad para verificar su salida para Cádiz, según disposición del Excelentísimo señor ministro de Marina.

tuviera cuidado de mí, y buscando la posadera, le pidió una habitación.

Ella le mostró una ó dos que O'Brien se negó á admitir, diciendo que no era suficientemente segura para el prisionero.

La mujer se echó á reír diciendo que no sabía como tenía miedo de un pobre muchacho como yo.

—Ese pobre muchacho, se ha escapado de Givet.

Estos ingleses tienen el diablo en el cuerpo.

La última habitación que la posadera enseñó á O'Brien le convenia y la eligió sin que la mujer se atreviera á poner obstáculo alguno á un gendarme.

Luego que bajaron, O'Brien mandóirme á la cama y subió con migo.

Echó el cerrojo á la puerta y empujándome hacia la chimenea que era grande, metimos nuestras cabezas en el cañón y allí me dijo al oído para que nadie pudiese enterarse de nuestra conversación.

—Este hombre no es de fiar Pedro, y es preciso darle cautonada.

Ya sé como salir de esta posada; volveremos por el mismo camino que hemos traído, y despues tomaremos otra dirección.

—¿Pero nos permitirá salir?

—No lo permitirá, si puede evitarlo, pero pronto descubriré sus maniobras.

O'Brien entonces tapó entonces el agujero

de la cerradura colgando encima su pañuelo.

Después quitándose el uniforme de gendarme, se puso sus vestidos; enseguida metió las mantas y una almohada dentro del uniforme del gendarme, y le tendió sobre la cama como si fuera un hombre que se hubiera echado á dormir vestido.

Dejó el fusil á la cabecera y después hizo lo mismo en mi cama, poniendo mi gorro en la cama y formando un bulto como de una persona dormida.

Ahora, Pedro, veremos si nos observan, dijo O'Brien; en tal caso esperará á que estemos dormidos.

La luz continuaba ardiendo en el cuarto, y al cabo de una hora oímos oímos ruido de pasos en la escalera.

Al oírlo, nos metimos cada uno debajo de una cama.

Levantó el gendarme el picaporte de la puerta, y encontrando que estaba abierta, entró, miró las dos camas y se volvió á marchar.

Ahora, dije yo, luego que el gendarme había bajado la escalera: ¿no es la ocasión de escaparnos?

—En eso estaba pensando, Pedro, y he resuelto manejar el asunto algo mejor.

Dentro de una hora ó dos volverá seguramente el gendarme: ahora son las once, vamos á jugarle una traza.

O'Brien entonces tomó una de las sába-

nas, la ató á la ventana que dejó abierta, y al mismo tiempo desahucó los bultos que había formado para figurar los hombres dormidos á fin de hacer comprender al gendarme el engaño.

De nuevo nos metimos debajo de las camas, y como O'Brien había previsto, al cabo de una hora volvió el gendarme; nueva vela ardía todavía, pero él traía otra luz.

Miró las camas, observó que había sido engañado, se llegó á la ventana que estaba abierta y exclamó:

—Vive Dios, se me han escapado y ya no será cabo.

Corramos á alcanzarlos.

Y salió corriendo fuera del cuarto.

Pocos minutos después le oímos abrir la puerta de la calle y alejarse rápidamente.

—Esto esto es lo mejor, Pedro, dijo O'Brien riendo; ahora saldremos nosotros tambien, pero no hay que darse gran prisa.

O'Brien entonces volvió á ponerse el uniforme de gendarme, y una hora después bajamos despidiéndonos de la patrona y volviendo al mismo camino por donde habíamos venido.

Ahora, Pedro, estamos en un compromiso, dijo O'Brien; estos disfraces ya no nos sirven; sin embargo, el de gendarme tiene cierta respetabilidad que no me permite abandonarle hasta el último momento.

Caminamos hasta rayar el día y nos ocultamos en un bosquecillo; por la noche nos dirigimos de nuevo al bosque de las Ardenas, porque O'Brien decía, que lo mejor que podíamos hacer era volver allí hasta que supieran que habíamos tenido tiempo de efectuar nuestra fuga; pero no llegamos porque al día siguiente se levantó una violenta borrasca de nieve que continuó sin interrupción por espacio de cuatro días, durante los cuales padecemos mucho.

No se había concluido nuestro dinero, porque yo había librado sobre mi padre la cantidad de trescientos duros que las desventajas del cambio me habían producido doscientos.

O'Brien de cuando en cuando entraba en una posa y compraba provisiones, pero como no nos atrevíamos á ir juntos como antes, nos veíamos obligados á dormir al aire libre y sobre el suelo cubierto de mas de mas de tres pies de nieve.

Al quinto día, faltándonos seis para llegar al bosque de las Ardenas, nos escondimos entre un grupo de árboles á poca distancia del camino real donde yo permanecía, mientras O'Brien, siempre disfrazado de gendarme, fué á buscar provisiones.

Como de costumbre, busqué el mejor abrigo que pudiera elegir durante su ausencia y me que me horrorizado al ver un hombre y una mujer muertos en la nieve, que sin duda habían perdido á causa del

73 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

## PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

—Es verdad, contestó el gendarme, y si yo pudiera echar mano á una suma semejante, no tendría inconveniente en auxiliar á cualquiera para salir de Francia.

—Entonces nos entendemos, dijo O'Brien este muchacho doscientos doblones y la mitad será para usted si quiere ayudar á su fuga.

—Lo pensaré, dijo el gendarme, que despues habló de cosas indiferentes hasta que llegamos á un pueblo llamado Aerschot, donde nos detuvimos en una taberna.

Pasada la acostumbrada curiosidad de la gente, nos dejaron solos y O'Brien dijo que esparaba su respuesta aquella noche ó al día siguiente por la mañana.

El gendarme contestó que á la mañana siguiente respondería; O'Brien le dijo que

Información de Marina

Reales órdenes.

El Ministro ha firmado hoy las siguientes reales órdenes:

Concediendo la excoedencia voluntaria por un año para el extranjero al Alférez de navío D. Juan Rosell y Magaz.

Idem la excoedencia voluntaria á cobrar sus haberes por el Departamento de Cádiz al Teniente de navío D. Demetrio López Tomasety.

Haciendo extensiva á esta corte la excoedencia que disfruta el segundo Capellán de la Armada D. Alberto Pallas y Montseny.

Nombrando Ayudante profesor de los Guardias-marinas del Pelayo al Alférez de navío D. José Cervera, en relevo del de la misma clase D. Pascual Cervera.

Idem profesores de la escuela de Ampliación á los Tenientes de Navío, D. Carlos Rubio y D. Ramón Carlos Roca.

Idem ayudante del distrito marítimo de Torreveja, al Teniente de Navío D. José María Oteyza, en relevo del de la misma clase, D. Miguel Lagrera.

Idem Ayudante del distrito marítimo de Ayamonte, al Teniente de Navío de primera clase D. Joaquín Borja, en relevo de don José Cervera.

Idem segundo Comandante del cañonero Vasco Núñez, al Teniente de Navío D. Miguel Lagrera y Ciudad, en relevo de D. Angel Fernández Piña.

Disponiendo pase agregado á la Comandancia de Marina de Vigo el Alférez de navío D. Alfonso Meez y Ramean.

Disponiendo que embarque en el torpedero Osado el Alférez de navío D. José Fuste y Ronte en reemplazo de D. Manuel de Vierna, que desembarca.

LAS CORTES

El escándalo del Congreso.

Un vergonzoso escándalo desde el principio hasta el fin, eso fue ni más ni menos, la sesión celebrada ayer tarde en el Congreso.

Explicó el Sr. Blasco Ibañez su anunciada interpelección sobre los sucesos de Valencia, y si bien es cierto que no obstante haber formulado graves denuncias contra aquellas autoridades y contra los elementos que representa el Gobierno, no se tomó éste la molestia de tomarlas en cuenta ni casi de contestarlas, en cambio el Sr. Maura, con la inoportunidad y la intemperancia que le caracteriza, tuvo la desdichada ocurrencia, aprovechando anteriores interrupciones, á las que la Cámara había impuesto ya el merecido correctivo, de pronunciar frases completamente ajenas al fondo del asunto que se debatía, que envolvían una grave censura para el Presidente de la Cámara y para los Sras. Soriano y Blasco Ibañez, señores principales y casi únicos de las interrupciones de referencia.

El escándalo que la actitud del Sr. Maura produjo es verdaderamente indescriptible, hasta el punto de que habrá muy pocos que le igualen.

En medio del infame griterío que producían las increpaciones cruzadas de banco, oíanse frases de tan dudoso gusto como éstas: «Virgenes eloróticas», «Peletos», «Coro de canchales», «Cabezas-perchas».

En el mitin más desordenado se pronuncian frases como éstas!

Y el Sr. Maura después de provocar el alboroto, cuando era lógico que hubiera propuesto los medios de impedir que el Parlamento continúe convirtiéndose, se descolgó explicando sus palabras y asegurando que con ellas no ha tratado de ofender á nadie, ¡En lo que paran todas sus arrogancias!

Con razón todos los parlamentarios, los que consideran que la tribuna del diputado debe conservarse á salvo de palabras que ofenden y no demuestran nada, todos los que creen que en el Parlamento se debe discutir exponiendo razones y no profiriendo gritos, tienen la convicción de que no es posible seguir por el camino que, desde hace algún tiempo, han emprendido los debates que en el Congreso tienen efecto y que debe impedirse por todos medios, no sólo que se hagan interrupciones de mal gusto, sino también haciendo entender al jefe del Gobierno que éste va allí para que se juzgue su conducta y sus proyectos, y que no puede admitirse, de ninguna manera, que en cuanto cualquiera de aquellos son atacados, salga el señor Maura lamentándose de la falta de respeto que se tiene á la tribuna parlamentaria, como si esto y los desahucios del Gobierno fueran una misma cosa.

EN EL SENADO

El Sr. D. Arcadio Roda, en la sesión de ayer pidió al Gobierno que gestione de la Compañía Transatlántica que haga escala en América los vapores que van en puertos de América del Norte, América del Centro y América del Sur, con objeto de facilitar el embarque y exportación de los frutos que se cosechan en dicha provincia, especialmente mientras dura la campaña uvea.

A continuación, el Sr. Navarro Reverter explicó su anual interpelación, sobre la política económica de la unión conservadora.

La interpelación fué extensa, abundando en ella los cargos contra el Gobierno por no haber reformado los Aranceles del 91, y terminó por decir que la única buena obra que les queda por realizar á los conservadores, en beneficio del país, es abandonar el Poder.

Le contestó brevemente el ministro de Hacienda sin que lograra desvanecer la impresión que en la Cámara produjo el discurso del ex ministro demócrata.

Se han leído los dictámenes de la Comisión general de Presupuestos acerca de los de la Presidencia, Obligaciones generales y concesión de créditos al ministerio de Agricultura.

Desde Londres.

POR CORREO

Visita del Rey de España.—Un discurso de Rosebery.—Dos muertos ilustres.—La Escuela rusa del Mar Negro.—Bill para los extranjeros.

Se dice que en el próximo verano el Rey de España será uno de los huéspedes reales de Inglaterra. Hay que desear que esta afirmación fuese exacta, porque, como dije en mi última carta, una alianza con España sería muy popular en Inglaterra. Hubo un tiempo en que los intereses de España y de Inglaterra retornaron en el nuevo mundo, y cuando los intereses españoles fueron establecidos en Inglaterra por los casamientos entre las reales casas de España y de Inglaterra. En los momentos actuales los intereses de estas grandes naciones no son antagonicos, y una alianza

resultaría ventajosa para las dos. España no podría ser nunca atacada por mar por ningún país del mundo, si se añadiera á la Escuadra española la flota inglesa. Inglaterra sería la más fuerte por haber añadido al número de aliados otra potencia amiga.

Una alianza anglo-española haría que los pueblos de España y de Inglaterra se conocieran más y podría dar mayor impulso á la industria y al comercio entre ellos.

A los ingleses que van al Continente les cansa pronto el sentimiento anti-ingles que existe en Alemania, y podrían muy bien pasar sus vacaciones en España, no solamente visitando los famosos campos de batalla, pero visitando también las hermosas ciudades del país, los famosos tesoros del arte que España posee y el espectáculo de sus grandiosas montañas, que hacen las delicias de los turistas ingleses.

La esfera política se ha visto animada por el último discurso de lord Rosebery. Lord Rosebery ha sido el leñador del partido liberal.

No ha sido nunca partidario de medidas extremas radicales, y apoyó tan abiertamente al Gobierno en su política colonial, que su vuelta al ministerio como ministro liberal, se creyó casi imposible. Está ahora al lado de la oposición, y en su último discurso reprochó al Gobierno, con frases duras, por considerar necesario un cambio de política local. Los políticos de todas las opiniones están esperando saber lo que contestará Mr. Chamberlain en el gran mitin que tendrá lugar en Londres la próxima semana. Se anticipa que Mr. Chamberlain, demostrará su sarcasmo sobre la cabeza del hombre de Estado liberal; la sátira es uno de los dones naturales de mister Chamberlain, y puede esperarse que no perdonará á lord Rosebery. Sobre todo en Inglaterra el sentimiento contrario al plan de la reforma de tarifas de mister Chamberlain, que comprende los impuestos sobre el trigo y la carne importados del extranjero, y está hara que los candidatos conservadores vengan á las próximas elecciones generales á apoyar la política local de Mr. Balfour. Ahora la mayoría de los conservadores en el Parlamento votan con Mr. Chamberlain.

Estos últimos días la muerte se ha llevado dos hombres de Estado de Inglaterra. El primero de éstos fué el vizconde Ridley, que hizo adoptar la ley de accidentes en el trabajo para los obreros. El segundo, fué el conde de Hardwicke, que ocupó un puesto de responsabilidad en la administración actual, y que murió casi de repente á la edad de 37 años. Conocía muy bien á los dos y durante tres años, el conde de Hardwicke fué mi colega como concejal de Londres, y siempre tuvo la confianza de todos los partidos políticos.

En Inglaterra vigilamos ahora mucho los movimientos de la flota rusa en el Mar Negro. Apasionadamente deseamos paz, pero si la escuadra del Mar Negro atraviesa los Dardanelos, no tendremos otro recurso que impedirse. Las relaciones de Rusia é Inglaterra han sido muy tirantes, pero la violación del tratado de París acrecenta ciertamente una ruptura.

Hay una indignación general en este país contra los almacenes de carbón que han aprovisionado de este artículo la Escuadra del Báltico. El Foreign Office (Ministerio de Exteriores) ha intervenido para impedir cualquier infracción indirecta á la neutralidad. Ademas, reconocemos que los japoneses son nuestros amigos, y que los rusos nuestros enemigos.

La necesidad de un bill para los extranjeros, ha sido demostrada por la última emigración. Centenares de rusos y de polacos han venido á Londres para evitar el servicio militar en Oriente. Están completamente desprovistos de medios y vienen á aumentar, en gran escala, el número de obreros sin trabajo que viven en los barrios más pobres.

L. H. A.

Del puerto de Barcelona

—Es esperado en este puerto, procedente de Bona, el bergantín goleta italiano «Clementina C.», importando cargamento de superfosfato.

—Ha llegado á Alicante, procedente de Savannah, la corbeta española «José Pargas», después de 33 días de penosa navegación, durante los cuales ha perecido un individuo de la tripulación.

—Prosiguen con actividad las obras de construcción de los nuevos tinglados del muelle de la Muralla. En uno de ellos se procede á la colocación de las cubiertas metálicas y columnas de sostén, y en el inmediato á la plaza de la Paz se están construyendo las arcadas superiores.

—Debíendose proceder á la inscripción de dos botes, que sin folio ni número han sido presentados en esta Comandancia, manifestando el solicitante haberlos comprado, se ha abierto un plazo de 15 días para que quien tenga derecho sobre ellos pueda presentar las oportunas reclamaciones.

—En el muelle de Atrazanas se está procediendo á la descarga de partidas de cereales, de que es portador el vapor griego «Emma».

Guerra ruso-japonesa.

Agitación en Rusia.—Graves desórdenes.

Paris 13.

Ayer han ocurrido en San Petersburgo desórdenes aún más graves que los del día anterior y también con ocasión de manifestaciones tumultuarias.

La mayor parte de los congregados han sido estudiantes, figurando también alumnos de los cursos superiores. Los manifestantes repartían proclamas sediciosas y daban mueras al régimen actual y á la continuación de la guerra.

La policía de á caballo dió varias cargas contra la multitud. Muchas gentes huyeron, pero no faltó quien hizo frente á los jinetes, originándose empuñada lucha, resultando por ambas partes heridos y contusos que se hacen subir á más de 50. También se han hecho numerosas prisiones.

Los buques de Puerto Arturo. Un combate.

Paris 13.

Comunican de Tokio que los sitiadores continúan bombardeando los buques rusos fondeados en la rada oriental de Puerto Arturo.

Como el acorazado Sebastopol se ha trasladado á la rada exterior, á un punto donde no le alcanzan los proyectiles disparados desde la colina de los 203 metros, los japoneses han dirigido contra él un ataque de torpederos, cuyo resultado se desconoce.

Según un telegrama de Shanghai, en las márgenes del río Hun se ha librado un combate encarnizado, después del cual, los rusos se han replegado.

Las manifestaciones de San Petersburgo.—Contra la guerra.

Paris 13.

El núcleo principal de los manifestantes lo constituyen estudiantes de la Universidad y otras Escuelas superiores, sobre todo del Instituto de Medicina y cursos de señoritas.

Las masas desembocaron por el canal Catherine, en la Perspectiva Newsky, donde se agruparon alrededor de las banderas y otros emblemas que llevaban, lanzando al público proclamas sediciosas los unos, y leyéndolas en voz alta otros.

Los congregados daban además gritos de «¡Abajo la autocracia! ¡Terminese la guerra!»

La policía de á caballo hallábase apostada en las calles adyacentes, oculta en los patios de los edificios públicos, y cuando el alboroto hallábase en su auge, surgió de pronto, cargando á todo galope sobre la multitud.

Esta se agolpó hacia las aceras, lanzando gritos de espanto; pero la gendarmería invadió también las aceras, pisoteando y acuchillando sin piedad á las gentes á todo lo largo de la Perspectiva Newsky y calle grande Morskaia, en las que se tuvo que suspender la circulación de coches, tranvías y trineos.

Dícese que han resultado más de un centenar de heridos y contusos. Sospéchase que de las cargas de caballería han resultado también algunos muertos.

Se vió, además, á muchos estudiantes huir rasteándose con los pañuelos la sangre de las heridas ocasionadas por los sablazos.

El tumulto duró más de dos horas, y transcurrieron otras cuatro antes de restablecerse la calma.

Los ánimos se hallan excitadísimos y se teme que mañana se repita la manifestación con mucha mayor violencia, con motivo de la vista á puerta cerrada del proceso de los asesinos de Pleshve.

LA COMIDA DE MODA

He aquí una cuestión que interesa á toda señora y que pone de manifiesto la delicadeza en el gusto, tanto de la dueña de la casa como de la persona á cuyo cargo está una cocina. Conocer las comidas más elegantes, la manera de condimentarlas y la forma de servir las, haciendo una menü agradable, es lo más sencillo consultando la Agenda Culinaria para 1905, que acaba de publicar la Casa editorial de Bailly-Baillière é Hijos.

En ella encontrará recetas de cuantas comidas y combinaciones quiera hacer con un manjar; encontrará asimismo resuelto el problema del guiso diario en forma variada y con economía; conocerá la manera de servir un banquete, y además podrá llevar el detalle del gasto diario, anotando lo que entrega ó recibe y lo gastado en la Agenda en blanco para anotaciones.

Precio: 2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias. De venta en todas las librerías y en la de Bailly-Baillière é Hijos, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid.

UN ALMANAQUE

Como en años anteriores La Ilustración Española y Americana, ha puesto muy alto su nombre con el almanaque que acaba de publicar. Es un testimonio más de la vida artística y literaria de tan celebrada publicación.

Confeccionado bajo la inteligentísima dirección de D. Antonio Garrido, el almanaque para 1905 es un alarde de buen gusto y pocas publicaciones extranjeras podrán superarlo en la brillantez de texto y en la belleza de las planas artísticas.

Contiene trabajos literarios de Cavestany, Sánchez Pérez, Ferrari, Reina, Francos Rodríguez, Sbarbi, Amador de los Ríos, Arturo Reyes, Cánovas y Vallejo, Sellés, Carlos Luis de Cuenca, Larrubiera, Angel Guerra, Blasco Belmonte, Fernández Bremón y otros.

Los grabados, que son magníficos y muchos, pertenecen á artistas notabilísimos como Pedroro, Llaneces, Coulls, Valera, Embreras, Palao, Canla y otros. Entre ellos figuran, además, preciosas ilustraciones de cuadros de Jardou, Isabella, Wimsch, Riezel, Bellanger, Moet, Brandtsegh, Seifert, Torriglia, Orenzu, Paleotti, Deultraynes, Kaulbach, Gallegos, Hoelker, Dentilly, Lemeunier, Maxence y Chardeu.

El embarque de los reservistas japoneses

Una correspondencia de Yokoama al Journal de París, da los detalles siguientes de la partida de los reservistas hacia el teatro de la guerra en el Extremo Oriente:

El Japón se va vaciando todos los días. En silencio y con secreto desfilan los trenes cargados desde el Norte al Oeste hacia los puertos de Ujina y de Moji, que son la última etapa de los que logran.

Desde hace nueve meses los decretos de movilización absolutamente secretos para el público, obligan á llamar á todas las puertas, aún á las que parecían debían permanecer cerradas. Después del ejército activo, el de primera reserva, tras de esta, la segunda, y casi al mismo tiempo los exentos, los estudiantes y excluidos del servicio militar, son llamados también para los servicios auxiliares.

Después de una instrucción sumaria de tres meses, van á desempeñar en el Ejército sus funciones en las ambulancias y en los bagajes.

Cuantos logran escapar de entre las malas antiguas combatientes de la guerra chino-japonesa. Su medalla de bronce con cinta verde estriada de blanco, daba fe de ello. Eran hombres de 34 años ó más, hechos padres de familia después de haber pagado su tributo de sangre á la patria.

Entonces pude juzgar la cuantía del sacrificio que el Japón se impone en estos momentos, y que procuran ocultar en vano. Si se ad-

mite que el ejército en activo, del que ya han partido 12 divisiones que representan 180.000 soldados; que las reservas ya en campaña ó preparadas suman un contingente de otros 180.000 hombres; que los Cuerpos auxiliares del primer embarque de la territorial no llega á menos de 50.000 reclutas y contando con el resto, el Japón ha puesto en pie de guerra sobre 400.000 hombres, la centésima parte de la población total.

Pero no es del número de los que van á la guerra, sino de sus fisonomías, de lo que quiero hablar; de su aspecto moral y su aspecto físico.

Desde las grandes remesas de Febrero y Marzo, á medida que la movilización se retardaba y que la guerra se hacía larga, el entusiasmo exterior disminuía notablemente. El reservista y el auxiliar son gente más pacífica que el soldado en activo. Al verlos, cualquiera diría que el trabajo militar les es muy penoso. En el fondo no es así; ellos son hombres que cumplen sus deberes y lo cumplen gustosos. Desde el momento en que reciben su boquete, no pierden un instante.

En un cesta de mimbre que alcanza dos pies de largo por uno de ancho, la madre ó las hermanas le ponen metódicamente algunas servilletas, la muda de ropa en la que una mano piadosa ha escudado un amuleto.

Los vecinos ó los parientes le añaden algunos regalos y regalos, pero estas frioleras son consumidas antes del embarque.

En esto la población está sobre un pié, para cumplimentar al soldado y despedirlo deseándole buen viaje y pronta vuelta.

Una trompa rústica, algunas flautas y algunos acordeones, forman una murga que va de puerta en puerta. Los músicos suelen ser niños de la escuela primaria ó algunos desocupados que recaudan fondos para el servicio del ejército. Sus trajes, inaugurados este año, se componen de un pantalón blanco, Khaki, un jubón del mismo color y una gorra análoga, todo listado con listas rojas verdes ó negras.

El porta estandarte va á la cabeza, le siguen los músicos y el recluta ó su familia cierran la marcha.

¡Y qué música aquella! No puedo hallar en mis recuerdos nada que se le parezca, ó que pueda dar una idea de ello á los lectores. No he oído nada más burlesco ni más salvaje. Estoy tentado de creer que la música de los hotentotes es superior á esas grotescas cacofonías en las que lo ridículo choca con la seriedad de los ejecutantes.

¡Papel estruendo atronador no para en todo el día y la noche. Cuando no es por un soldado que se embarca, es por los funerales de un héroe oscuro, y cuando ni éstos ni aquéllos no dan que hacer, es para celebrar los preliminares de la gran fiesta que piensan celebrar cuando tomen á Port-Arthur. Así es que siempre aquella música infernal recorre las calles.

SUCESOS

Atropello.

En la Casa de Socorro del Puente de Segrovia fué curado de varias heridas en la cabeza, de pronóstico reservado, Simón Peña, de sesenta y cuatro años, quien, hallándose en la carretera de Extremadura, fué arrojado sobre un montón de grava por el automóvil del señor marqués de Argüelles.

Robo.

En la calle de Medellín, núm. 1, principal, se cometió ayer tarde un robo sin fractura en la puerta de entrada.

Los ladrones que, según costumbre en estos casos, no han sido habidos, se llevaron 100 pesetas en metálico y varias ropas.

Un hombre muerto.

En el paseo Imperial fué arrollado Jacinto Carbonero Algraba, cerca del paso á nivel, por una máquina que se hallaba haciendo maniobras, dejándole muerto en el acto.

El Juzgado levantó el cadáver.

Incendio.

En la calle de Moratín, núm. 55, se declaró anoche un incendio, que afortunadamente tuvo escasa importancia, siendo extinguido á los pocos momentos de iniciarse.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Maura y Sanchez Guerra.

Leemos en El Universo: «Tenemos algún motivo para creer que si bien las relaciones políticas de los señores Maura y Sánchez Guerra son las mismas de siempre, la amistad íntima de ambos personajes se ha enfriado bastante en estos últimos días.

El señor Maura, según nuestras noticias, supo con profundo disgusto que el señor Sánchez Guerra se había batido, y este suceso ha sido el origen del citado enfriamiento.

Tenemos además por cierto que nadie ha pensado en que el señor Sánchez Guerra vuelva por ahora á formar parte del Gobierno.

Elecciones.

En las elecciones parciales verificadas en Aranda de Duero, para cubrir la vacante de un diputado á Cortes, ha sido elegido el candidato demócrata Sr. Arias de Miranda.

Sanción de leyes.

Esta mañana, la mesa del Senado sometió á la sanción regia las leyes últimamente votadas en aquella Cámara, entre las que figura la concesión de varios suplementos de crédito al ministerio de Marina.

TOGORES Y FÁBREGUES

Ayer falleció en Cartagena el Inspector general de Ingenieros navales D. Joaquín Togores y Fábregues, que desde hace algún tiempo se encontraba en situación de reserva.

Su muerte ha producido verdadero sentimiento en la Armada.

Descanse en paz el finado y reciba su distinguida familia, nuestro sentido pésame.

NOTICIAS

Anoche, á las doce, dejó de existir nuestro querido compañero D. Manuel Carreras y Sanchez, redactor jefe de la Agencia Mencheta.

El Sr. Carreras supo conquistarse una reputación de periodista inteligente y de médico afamado.

Deja escritas varias obras científicas, de indiscutible mérito. Reciba su distinguida familia nuestro más sincero pésame.

El conocido socialista Antonio Ballo, que

ejercía el cargo de depositario de la sociedad de socorros La Protectora del Obrero, del Ferrol, se ha fugado llevándose 8.000 pesetas de la Caja. En cuanto las autoridades han tenido conocimiento del hecho, han dictado las convenientes medidas para detener al estafador; pero, hasta ahora, no se ha dado con su paradero.

El Gobernador multó ayer nuevamente con 125 pesetas, á la Empresa del teatro de la Princesa, por terminar la función después de las doce y media.

Ayer, por la tarde, recorrió algunas calles de Madrid una manifestación compuesta de unas doscientas mujeres, que protestaban de la manera que se emplea para repartir el rancho en el cuartel de San Francisco.

Las manifestantes iban pidiendo «pan», y se dirigieron á Palacio, pero no pudieron acercarse al regio Alcazar, por impedirselo algunos guardias.

En vista de esto, por la calle del Arenal se dirigió la manifestación á la Puerta del Sol y luego al Gobierno civil.

La manifestación solicitaba después más equidad en el desempeño de las ropas, y que los socorros recibidos últimamente, fueran distribuidos entre los pobres.

Antesojos roca preciosas

Únicos que conservan y mejoran la vista, ¡¡¡ aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no sientan desatisfacción á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 13 y 21.

GANADEROS

Evitar y prevenir con tiempo las epidemias en el ganado, es mucho mejor que curarlas. Esto se consigue siempre con el ZOTAL haciendo dos desinfecciones generales por semana, con una disolución de agua y ZOTAL al 2 por 100, en las cuadras, establos, porqueras, majadas, etcétera, etc., y todos aquellos locales donde reposen toda clase de ganados.—Farmacias y Droguerías.

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA

Impresiones de mi vida de mar

El naufragio del "Pizarro"

POR

Joaquín María Lazaga

CONTRAALMIRANTE

Segunda edición

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6; y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

REAL.—No hay función. COMEDIA.—A las nueve.—El místico. ESPAÑOL.—A las ocho y media.—María Victoria.—El flochazo.

PRINCESA.—A las ocho y media.—La tosca. LARA.—A las ocho y media.—El contrabando.—El rey de Lydia (reprise).—El amor que pasa (dos actos).

PRICE.—A las ocho y media.—Pope-Hillo. ZARZUELA.—A las siete.—El húsar de la guardia.—El señor Joaquín.—(debut de la señora Homs). El estreno de una artista.—La casa blanca.

APOLO.—A las siete y media.—Los pícaros celos.—La viejecita.—La buena ventura.—El pobre Valbuena.

MODERNO.—A las siete.—La borracha.—Los zapatos de charol.—La polka de los pájaros.—Pa mí que nieva!

ESLAVA.—A las siete.—Enseñanza libre.—El rey del valor.—Venus-Salón.—El premio de honor.

NOVEDADES.—A las ocho y media.—Eseñanza libre.—Los catarióngos.—El canto de la codorniz.

MARTIN.—A las ocho y media.—A casa con mi papá.—La venganza del pájaro azul.

ROMA.—A las siete, nueve, diez y once.—Varietés. Sras Camellas, Bilbao, Vera, Madrid. Magueto, Silvia, Raquel Marcy Reina y Srta Montenegro.

REOREG SALAMANCA (Ayala, 1, y Castellana, 10).—Patines, columpio mágico.—Cinematógrafo y diversas atracciones.—Los microscopos, moda; los versos, tómbola.—Abierto tarde y noche.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Ve cras, 5.



# El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

### Avisos importantes.

**Rebaja de los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Pastillas BONALD

Cloro-horo-sódicas con coquina. De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera dolor, inflamaciones, picor, sifis, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección, producida por causas peritricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

### ACANTHEA VIRILIS

Policlorofosfatada BONAL—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

### ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico) Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Guayana), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

## Influencia del poder naval en la Historia

por CA. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRIN

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 1250 PESETAS

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

**EL DIARIO ESPAÑOL**

Independiente, político y literario

Imprenta del Fomento Naval

Veneras, núm. 5 MADRID

Defensor de los intereses de los buques

Diario de la Marina

El Porvenir Postal

Organismo oficial de los Dependientes de Comercio

El Descanso Dominical

Defensor de los intereses navales

Red. y Admón. Veneras, núm. 5

En los talleres de este acreditado establecimiento, se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con rapidez, perfección y economía. A los suscriptores de los citados periódicos, se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

## Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

Dirección general: Marqués de Urquijo, 23. Madrid.

## La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio. Magdalena, 8, entr.—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal.....	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok.....	2,25 "
Cok fuerte.....	3,50 "
Cok inglés de gas, hectolitro.....	3,00 "

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

### EXPLOTACION:

Peñarroya (CORDOBA)

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjase los pedidos á las

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapeto, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, diríjase á las oficinas de la

## Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUCIONES

### FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eritá y Crayford.  
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cañones metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de ensayos en Cardiff.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Halesma y Eynston?

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

1905 Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica. Un tomo de 500 pag., más de 1000 figuras y mapas en colores.

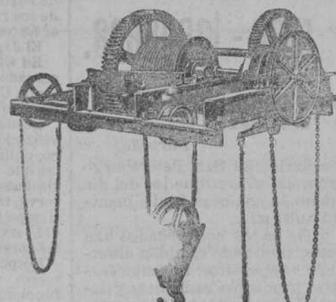
Es ameno e instructivo. CONVIENE A TODO EL MUNDO. INTERESA A TODO EL MUNDO. PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO.

REGALOS sorteados entre los compradores. Participación gratuita al billete de la Lotería de Madrid. En piel 3 Pesetas.



## PEDRO DOMECA

Cosechero y alcaonista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780; Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1834. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac. Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador. JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMECA. Único representante en Madrid: Don José Garcia Arrabal



## Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse catálogos.

## LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES. 30 páginas de texto con numerosas fotografías de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, etc. PRECIOS DE SUSCRIPCION: 1.ª edición—12 números (año 1 labor): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición—12 números (año 2 labores): Un año, 14 pesetas. 3.ª edición—12 números (año 3 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición—12 números (año 4 labores): Un año, 28 pesetas.

### BOLETIN DE REPRODUCCION

Arts. Bailly-Bailliere, Edita. Madrid. Pídanse catálogos.