

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.163

Redacción y Administración,

Madrid, Lunes 5 Diciembre de 1904

Calle de las Ventas, 5

Dos ediciones diarias

## Desvíos lamentables.

Ahora no son las oposiciones las que hablan de crisis ministerial, persuadidos de que el jefe del Gobierno ha de negarla, como de costumbre y de una manera sistemática. Los rumores relativos a las graves dificultades, que en el seno del Gabinete se desarrollan y que determinarán una modificación o crisis parcial, salen del campo de los ministeriales. Y, sin embargo, la crisis ha hecho saltar a Sánchez Guerra.

Todo induce a creer, según *La Correspondencia de España*, y su información, según el propio colega indica, procede de buena fuente que el jefe del Gobierno hace toda clase de esfuerzos para evitar una crisis grande, aplazándola hasta que hayan sido aprobados los presupuestos.

Como no sea otra la razón del aplazamiento, bien se puede creer que la tal crisis está encima, porque la discusión de los presupuestos va a paso de carga y no se advierte en las oposiciones el menor deseo de demorarla. La entrada del Marqués de Figueroa en Agricultura no resuelve nada.

Según las noticias del indicado colega, la posibilidad de la crisis no la oculta el presidente del Consejo de ministros a sus intimos, ni tampoco, a lo que parece la niegan un ó dos Consejeros de la Corona, que añelan, como el señor Sánchez Guerra, escapar, ó poco menos, de las torturas del banco azul y defender libremente desde los escaños rojos su gestión ministerial, nada leuda ciertamente.

Al lado de esto, otros periódicos recogen impresiones, por virtud de las cuales existe el propósito de dar entrada más adelante, en el Gobierno, en premio de su resignación, á algunos elementos del villaverdismo, con lo cual se espera remendar el Gabinete y ponerse en disposición de aguantar los temporales de la discusión del Concordato.

Acaso ninguna de estas combinaciones se realice y pueda darse la peregrina sorpresa de que con el remendado de ahora continúe el Gobierno tal y como está constituido, sin alteraciones, ni modificaciones de ningún género; y los villaverdistas continúen esperando, y los ansiosos de escapar á las torturas del banco azul, sujetos á él sin esperanza de redención.

Si en las esferas políticas puede eso interesar algo, lo cierto es que al país le va y teniendo sin cuidado que suban ó bajen la escala del poder, unos á otros, supuesto que ya se está viendo que ni las oposiciones ni el Gobierno toman con demasiado calor la consideración de sus males.

La pasividad de las oposiciones y del Gobierno en afrontar los problemas de verdadero interés para el país, es casi la misma; el abandono de cuanto favorece á la nación análogo como se está viendo por el curso que han tenido en el Senado los debates sobre el Convenio con Roma y el que ahora está llevando en el Congreso la discusión de presupuestos.

La opinión pública está ya muy desengañada y dolorida con las clases directoras; está muy cercana á la desesperación, al ver la pasividad con que se contemplan por legisladores y gobernantes las tribulaciones públicas, el vivir muriendo de los más importantes ramos de la prosperidad nacional y el poco afán que los políticos de profesión tienen en mejorar las condiciones generales del país por medio de un radical cambio de conducta y un plan bien meditado y consabido de reformas trascendentales, útiles y eficaces para transformar por completo en actividad y riqueza la pasividad y penuria de la producción y de la industria.

## TRÁFICO COMERCIAL

## Exposiciones flotantes.

Con frecuencia se habla del constante y progresivo desenvolvimiento del comercio alemán. En todas partes, en todos los puntos del globo, por decirlo así, los productos alemanes van á competir con los de los demás países, y para nadie es ya un secreto que en Inglaterra empieza esto á producir justas alarmas.

Tan rápido desenvolvimiento es debido á múltiples causas; al carácter tenaz de los alemanes, á su espíritu de empresa, su constancia en las ideas, su hábito del método y lo que vale más que todo esto, al apoyo constante y eficaz solicitud de su Gobierno.

Entre los procedimientos empleados por los alemanes para dar á conocer en lejnas regiones los productos de su industria y para establecer cambios, el más curioso y original es el de las «Exposiciones flotantes», ideado por el Sindicato de negociantes exportadores.

La idea es sencilla; y consiste en cargar un buque con diversas mercancías cuidadosamente clasificadas y empacquetadas enviándole así á los puertos más lejanos, bajo la inspección y vigilancia de vendedores ó comisionistas muy prácticos en concertar los negocios.

He aquí como proceden: El Sindicato dirige á todos los industriales y comerciantes del país circulares dando á conocer el objeto de esta exposición y las condiciones que se requieren para tomar parte en ella.

Tan pronto como las adhesiones recibidas permiten flotar un barco los coparticipes envían sus muestras al puerto designado para el embarque, y esas muestras se colocan convenientemente á bordo del barco dispuesto especialmente para dicho fin.

Al lado de cada producto se fija un cuadro indicador del precio y condiciones de venta. Los vendedores portuñoles, sea al Sindicato ó sencillamente expositores, dan á los visitantes en cada puerto de recalada cuantas noticias se les pidan.

Los vendedores son escogidos entre jóvenes de ambos sexos salidos de las escuelas de Comercio y que cuando menos hablan dos idiomas;

y además en cada región ó comarca de un idioma nuevo se toman intérpretes.

A más de las visitas á bordo, vendedores provistos de muestras van á las ciudades del interior y de este modo los gastos de transporte se compensan. Los coparticipes pagan al Sindicato una comisión que se establece sobre la cuantía de los productos vendidos, comisión que no se fija, sino en proporción de su valor.

Aparte de esta comisión, los coparticipes pagan un tanto al jefe del fletamiento del barco y los gastos generales de la empresa como empleados, intérpretes, etcétera.

Estas exposiciones, inauguradas con mucho éxito, dieron resultados admirables en sus comienzos, como puede juzgarse por el dato de que con 22 millones para negociar, se han producido 800.000 marcos de gastos.—X.

## Centro del Ejército y de la Armada

### Escuela de Estudios Militares.

El docto Catedrático de la Universidad Central, D. Francisco Vidal Caseta, dió en la noche del sábado, 3 del actual, la primera de las tres conferencias extraordinarias que se propone desarrollar acerca del tema *Geología militar*. Con conocimiento profundísimo de la ciencia geológica se ocupó en su brillante disertación de las generalidades de la geología militar, estudiando sus diferentes elementos. Orografía (montañas y llanuras), Hidrografía (ríos, lagos y mares) y clima, como preparación de la próxima conferencia que dedicará á la Geología militar española.

El numeroso público colimó de aplausos al ilustrado conferenciante.

El martes, 6 del actual, de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, el Coronel de Infantería, D. Modesto Navarro, explicará sobre *Dirección y empleo de los fuegos en el combate y conducción de las tropas bajo el fuego enemigo*.

## INNOVACIONES

## El Manzanares con smoking

Con motivo del proyecto de Exposición internacional, que llenos de patriotismo y buena voluntad, traen entre manos algunos personajes eminentes, se habla de nuevo del antiguo propósito de canalizar un trazo del famosísimo río Manzanares.

Esta noticia, que envuelve magnos problemas y está llamada á cambiar radicalmente la faz de las cosas, en esa parte del famoso Castillo de Almenara, de Toledo, ha puesto en conmoción á las lavanderas; porque, si se realiza, les va á dejar á ellas por puertas, como suele decirse.

El Manzanares, que no se sabe si es río, arroyo ó acequia, á pesar de sus monumentales puentes; que jamás, ni durante las grandes lluvias ni en la época del derretimiento de las nieves se ha salido de madre, es el principal, si no el único elemento de vida que tienen esas infelices mujeres, que se pasan lo mejor de su existencia restregando los fondillos de los grandes estadistas residentes en la capital de España.

Tal vez lo más típico de Madrid sea eso, el Manzanares, y si bien se advierte, con su escasez de agua, sus tendidos de ropa, su aspecto raquítico y endeble, y su curso sombrío y ennegado, es una columna, tan firme como las de Hércules, para el modo de ser y estar de una gran parte de la población madrileña.

Canalizar el Manzanares, sería algo parecido á despojar á la manolera clásica de todos sus farallares, para vestirlos al gusto moderno, con smoking y gabán de pieles, esto es, un contrasentido, porque quien nació humilde, no debe salir de su esfera sin exponerse al ridículo, y el Manzanares, en cuanto deje de ser el río popular y campechano que todos conocemos, para convertirse en atildado y orgulloso Canal, no encontraría después ni quien estrechase su mano.

¿Quién había de conocer al Manzanares sin la clásica gorrilla del chulo madrileño, bien trajado, con camisón, corbata y guantes, aun cuando fuesen de los de piel de perro? ¡Infeliz! Huirían de él como de la peste los que hoy le sonríen y jalean.

Canalizar el Manzanares es profanarlo, pervertirlo. La pradera de San Isidro, tan árdua y tan escueta, pero tan manola, perdería toda su gloriosa tradición; el barrio de las Injurias y el de Cambroneros parecerían colosos derruidos, ídolos derrocados.

Y qué me dicen ustedes de los puentes clásicos de Toledo y Segovia, campo de maniobras de los maturos y de los consumidores? Perderían su fisonomía peculiar para convertirse tal vez en magníficas vías de acceso á la Exposición internacional.

Años y siglos han pasado sin que el Manzanares pensase en cambiar de situación; las generaciones se han sucedido sin que nada altere su tranquilo y sosegado curso, por qué ahora se ha de pretender que se transforme y metamorfosee, perdiendo los rasgos distintivos de su popularidad?

Un movimiento de protesta de las lavanderas sería terrible. Metidas en sus bancas, empotradas en la orilla, esas especies de Neréidas cumplen un alto fin social; el de jabonar las interioridades de la capital de la manolera, convirtiendo la ropa sucia en verdaderos grumos de nieve.

Si la canalización del Manzanares prosperase, seguramente ganaría mucho el orato por aquella parte, pero en cambio desaparecerían tradiciones y recuerdos, toda una época de glorias más ó menos históricas y lo que vale más que todo eso, la fisonomía popular del Madrid clásico.

## Abel Imart.

## DISCUSION RAPIDA

Causa asombro considerar, que creyéndose hace pocos días en el mismo campo ministerial, que la discusión de presupuestos tropezaría con graves dificultades, no sólo por la actitud de las oposiciones dispuestas á examinarlo todo detenidamente, sino también por la falta de tiempo y la urgencia de otros debates de naturaleza esencialmente política, se haya aprobado en el Congreso, en trozos de sesión de tres días la totalidad del presupuesto de gastos

y más de la mitad de las obligaciones generales del Estado.

Con razón dice un diario liberal que esto constituye una ventaja para el Gobierno, que no lucha y también para las oposiciones que no se fatigan. Para quien no constituye ventaja ni beneficio de ningún género es para el país, que poco menos que en familia ve aprobada la obra económica del Gobierno, en la cual habría desde luego convenido explicar la tendencia y las razones de tales ó cuales conceptos del presupuesto.

No es plausible que cual ocurria otras veces, la discusión de presupuestos fuese una obra de romanos, durando días y días con minuciosidades de escasa oportunidad, que retrasaban más de lo razonable la legalización de la situación económica; pero tampoco resulta conveniente que ocurriendo todo lo contrario pasen sin el correspondiente estudio y examen los presupuestos, mirando con indiferencia, hoy que todo viene á reflejarse en las cuestiones económicas, una discusión de tanto interés para el país.

Si el estado parlamentario respecto de este asunto no se modifica, todavía han de sobrar días hábiles de discusión antes de las vacaciones ó interregno de pases y después de aprobados los presupuestos, para tratar otras cuestiones; y cuando se crea y pensaba en que los primitivos planes del Gobierno referentes á la terminación de la corrupción de los presupuestos bienales y plantamiento, en tiempo hábil, del presupuesto de 1905 no podían realizarse, ya á sueder todo lo contrario.

No sería esto un mal si los presupuestos, en trance de aprobarse tan rápidamente, fuesen un bien para el país productor y contribuyente, ó si significasen el comienzo de una regeneración económica ó restaurasen el crédito público mejorando la situación general en algún modo; pero desgraciadamente, en vez de eso, lo que implica es un retroceso en la salvadora política de la nivelación que constituía el programa económico del partido conservador.

Seguirá todo en estudio y en proyecto, continuarán los empirismos económicos sin que de una vez se determine el cambio de postura para entrar definitivamente en la era de la regeneración económica; y estarán de nuevo pendientes y sin resolver los graves problemas de subsistencias, de los cambios, etcétera; porque á lo que se va es á tener un presupuesto, sea como sea que permita sostenerse en el poder al Gobierno, aun cuando las fuentes de riquezas sigan obstruidas y cegadas.

## EXPLOSIÓN DE UNA CALDERA

### TELEGRAMA OFICIAL

Zaragoza 4.

Gobernador á Ministro: En telegrama que acabo de recibir del jefe de estación de Zaida, me dice lo que sigue:

«Parte que acabo de recibir: De la máquina del tren 878 ha explotado la caldera en el kilómetro 60.

El maquinista y fogonero heridos.

Sale maquinista piloto de ésta en auxilio. Mando camilla, pedida por el conductor, para los heridos.»

## DESDE WASHINGTON

12 Noviembre.

El Presidente Roosevelt ha contestado en inglés al telegrama latino del Emperador alemán. Ya sabe lo que ha hecho, se ha acordado de los caricaturistas. Y, con esto, no queda terminado el incidente; pues, según parece, no hemos traducido bien el despacho de Guller mo II. Véase el texto, que recomiendo, con toda eficacia, á los señores cajistas: *Enim quod bonum felix fandumque sit populo americano.*

Varios periódicos han dado esta traducción: «Que vuestra administración sea buena, feliz y favorable al pueblo americano!» El *New York Tribune* hace esta variante: «fertil y favorable.» Y un señor que se llama Teodoro, como el Presidente, y Williams, de apellido, escribe desde Terrytown que la verdadera traducción es ésta: «Que vuestro buen éxito beneficie y bendiga al pueblo americano.» ¡Un éxito que echa bendiciones! No soy perito en latin: pero sospecho que el latinista de Terrytown no es de los más fuertes.

En fin, el éxito de Mr. Roosevelt no le echará bendiciones al pueblo americano; pero, sí, puede ser una bendición para los rusos y los japoneses, porque del Presidente se espera que traiga la paz pronto. A Francia no le hará caso el Japón, á Inglaterra no la escuchará Rusia. Esta república está en mejores condiciones que ninguna otra potencia para tomar la iniciativa en este asunto, por ser la menos directamente interesada en él y por no tener alianzas que la aten.

Hay en el aire rumores de paz; el Japón la desea; y se explica, pues caso de seguir la guerra, ó acabará por perder terreno el Japón ó quedarán por tablas los contendientes; por tablas y desangrados. En San Petersburgo, según los despachos de ayer, ha hecho el gobierno japonés proposiciones oficiosas, que han sido rechazadas, primero, porque Rusia necesita restablecer su prestigio militar, y luego, porque lo que se le pide es que evacúe la Mandchuria. ¿Cómo ha de admitir eso, mientras no se considere vencida?

Pero, ¿lo admitiría con compensaciones? Mister Ossa N. Sira, hombre distinguido, ex ministro de los Estados Unidos en Constantinopla y miembro del Tribunal de La Haya, ha manifestado á un reporter del *Globe*, de Nueva York, que cree muy probable la paz en breve plazo sobre estas bases:

1.ª A Rusia se le dará libre acceso al mar por los Dardanelos.

2.ª Acuerdo anglo-ruso sobre las fronteras del Afganistán y la dominación británica en el golfo Pérsico.

3.ª Se pondrá á Corea dentro de la influencia del Japón.

4.ª Mandchuria, evacuada por los rusos, volverá á ser de China y se reconocerán allí al Japón ciertos derechos.

—Hecho esto, ha agregado Mr. Straus—la paz del mundo estará asegurada por una generación y las naciones se acostumbrarán tanto á resolver sus cuestiones por medio del Tribunal de La Haya, que las guerras serán muy difíciles.

Es posible, y lo que las hará más difícil es que la actual ha llegado á crear espanto en todos los pueblos civilizados. Hoy se está ejerciendo una presión enorme en favor de la paz, porque la lucha ruso-japonesa es una elocuente lección de cosas.

La solución indicada por Mr. Straus prevalecería, si todas las grandes potencias se entendiesen para imponerle á Rusia y al Japón; mejor dicho, á Rusia, pues en ese plan para el Japón todo es ganancia. El paso libre hacia el mar por los Dardanelos compensaría á Rusia por la pérdida de la Mandchuria? No se puede negar que sería una gran concesión hecha por Inglaterra, que cambiaría por completo la política de ésta en el Mediterráneo. ¿Por qué haber empleado tanto esfuerzo en impedir que los rusos se creasen un poder naval en ese mar? Si se les hubiera consentido hacerlo, no hubiesen tenido tanto interés en extender sus dominios en el Este de Asia hasta llegar al mar libre, esto es, sin hielos. Ahora que ya están allí, ¿cómo van á retroceder? ¿Cómo van á renunciar á tener puertos?

Acaso el arreglo sobre esas bases, no sea tan fácil como Mr. Straus se figura; pero, sobre esas ó sobre otras, tiene que haber arreglo pronto; y si se consigue por la iniciativa del Presidente Roosevelt, aumentará el prestigio de los Estados Unidos.

X. Y. Z.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

### CCLXVIII

Rechazado el General Moriones en su marcha á Bilbao, fué reemplazado por el duque de la Torre, y en una conferencia que tuvo con éste antes de dejar el mando, le aconsejó debía verificar un desembarco en la costa, en la orilla derecha de Nervión.

Aegidia esta idea después de detenido estudio como buena, el día 9 de Marzo de 1874, el ministro de Marina verificó un reconocimiento con el General López Domínguez, jefe de Estado Mayor general del ejército del Norte, por la costa, á bordo del vapor de guerra *Ferrolano*, en el que embarcó también el jefe de Escuadra del Cantábrico D. Victoriano Sánchez Barcáiztegui, muerto gloriosamente poco después en el puente de su buque por una bala de cañón del enemigo.

En aquel reconocimiento se examinaron las posiciones de los carlistas, en cuanto era posible desde la costa, observáronse, fuerzas como acantonadas en Ciérvana, Santurce y Portugalete, manteniéndose el vapor á tiro de pistola de Santurce, y siendo reconocido Portugalete desde el Abra, sin ser molestado por el enemigo, que acudía curioso á los malecones y murallas de aquellos pueblos.

La entrada de la ría estaba cerrada con cables y cadenas tendidas y sujetas de una á otra orilla.

En las Arenas, se notaban trabajos de construcción de baterías de tierra y alguna pieza de montaña.

Se reconoció también la población y la ensenada de Algorta, donde apenas se distinguía al enemigo; llegóse á la entrada de la pequeña bahía de Plencia, y una vez terminado aquel minucioso reconocimiento y habiendo saltado viento del Noroeste con mar gruesa, volvió el vapor por la tarde á Castro-Urdiales, y el Ministro de Marina, con el jefe de Estado Mayor general, al anochecer al Cuartel general de Somorrostro.

Se oía fuego de cañón sobre Bilbao, á cuya plaza se había enviado aviso de los esfuerzos del Gobierno y del Ejército para acudir en su socorro, exhortándoles á la resistencia á todo trance.

El 14 de Marzo embarcó en San Sebastián el General Loma con un regimiento y otro batallón de infantería, una compañía de Ingenieros y 50 migueletes, dirigiéndose á Santaña para esperar allí órdenes.

El tiempo había mejorado, aunque continuaba lluvioso, y las operaciones de embarque en Santander y Santaña prosiguieron con actividad; algunos batallones se trasladaban por tierra, de Santaña á Castro.

Durante los días transcurridos hasta el 18 de Marzo, se habían hecho detenidos reconocimientos, así por las tropas como por la marinería, para que en el Consejo de Generales se tuvieran los datos precisos.

Se verificó este Consejo con la asistencia del Ministro de Marina, jefes de Cuerpo de ejército y de Estado Mayor y discutido ampliamente se acordó: primero, que partiendo de la necesidad de operar á la vista de Bilbao, para que esta plaza no perdiera la confianza de su inmediato socorro, era ya base de operaciones obligada la línea de Somorrostro ó otra de la costa antártica; segundo, que con las fuerzas que se contaban, que eran unos 22.000 hombres de combate, no se podía desprender del Ejército un cuerpo numeroso para operar con independencia; y tercero, que siendo extenso y muy fortificado el campo atrincherado enemigo, su ataque de frente había de ser costosísimo en pérdidas, no contando con algunos batallones más que permitirían envolver el ala izquierda por nuestra extrema derecha y que, en consecuencia, había de adoptarse como más estratégica, fácil y posible, permitiéndolo el estado del mar y las fuerzas útiles de la Escuadra y buques de transporte, por un desembarco en la costa, á la derecha del Nervión, eligiendo á Plencia, Algorta ó ambos puntos; desembarco que simultáneamente con el amago de un ataque á la línea enemiga de Somorrostro para mantener á los carlistas

en su campo atrincherado, permitiera luego un rápido cambio de base de operaciones, retirándose el Ejército á Castro y embarcando para trasladarse á la base de Plencia-Algorta y operar sobre Bilbao por la derecha del Nervión.

Habiendo manifestado el Ministro de Marina y el Jefe de la Escuadra que creían posible la operación por mar, y que para el día 18 ó 19, tendrían transportes y todos los medios necesarios para embarcar el Cuerpo expedicionario del General Loma en Santaña, Laredo y Castro para desembarcar en Algorta, protegido por los fuegos de su Escuadra, acordóse este plan por unanimidad.

La Marina, entretanto, vigilaba las costas, observaba al enemigo y hacía reconocimientos importantes, tanto por sí, como con el concurso del Estado Mayor general, para determinar la parte que había de tomar en las operaciones.

Por desgracia, el tiempo crudo de la estación por que se atravesaba no había favorecido estos planes, pero ya parecía que todo se iba allanando para llevar á efecto las operaciones lo más breve posible.

Desde que se tomó el acuerdo en el Consejo de Generales, se empezaron á dar las órdenes generales para situar las fuerzas en los puntos más convenientes; la Marina se multiplicaba para reunir los transportes, para embarcar municiones, víveres y cuanto era necesario á la operación por mar, y todo dispuesto se dieron las órdenes de embarque para las tropas, con objeto de que el día 19 la expedición estuviera lista en aguas de Santaña y Castro, de donde zarparían con el tiempo suficiente para amanecer el 20 sobre Algorta y la Escuadra en el Abra, para cañonar los puntos de la costa que lo exigieran, protegiendo el desembarco. Con aquella expedición embarcó el Ministro de Marina y, naturalmente, el jefe de la Escuadra del Cantábrico.

En la tarde del 19 zarpó la Escuadra y transportes de los puntos de embarque y durante la noche se la observó, pasando en orden perfecto por el mar.

La circunstancia de haber saltado algún viento, hacía presentir al General en jefe si fracasaría su proyecto de desembarco. Se había convenido, por medio de señales, que el ataque de la línea de Somorrostro no empezaría hasta que avisaran de la Escuadra; y no recibíéndose tal aviso y si uno del Comandante militar de Castro que anunciaba haber observado que la Escuadra se retiraba del Abra, ya amanecido el 20 se esperó en las posiciones, todo dispuesto, hasta que se confirmó la retirada anunciada por el Comandante militar de Castro, y que la Escuadra hacía rumbo á los puntos de partida del día anterior.

Como era tan importante la operación que se intentaba sobre Algorta y Plencia, vamos á trasladar íntegros los telegramas dirigidos al ministro de Marina y al de la Guerra, para que se comprenda todo el interés que el General en jefe tenía en la expedición marítima, que había de proporcionar el cambio de la base de operaciones, alejándose de la necesidad de atacar de frente el campo enemigo de San Pedro de Abanto.

Telegrama á Guerra el 19 de Marzo: «Mañana emprendo las operaciones por mar y amago un avance á mi frente. Por el correo envío detalles de mi plan. Los enemigos hasta ahora hacen algunos movimientos de fuerzas hacia nuestro flanco derecho, como temerosos de la división que tenemos en Santaña, Laredo y Colindres, que hoy embarca.»

El 20 de Marzo: «Estaba todo dispuesto para el ataque simultáneo por mar y tierra esta madrugada, pero acabo de recibir noticias de que la Escuadra se retira por el mal tiempo, y suspendo la operación por tierra, quedando todo prevenido para cuando comunique con el ministro de Marina.»

Segundo telegrama del mismo día: «Según despacho del ministro de Marina, tuvo que ordenar la retirada de la Escuadra y convoy de desembarco del Abra por haber arreciado el viento del Nordeste, que hacía presumir se emborrasease el mar. La expedición llegó á Santaña y Castro. Espero detalles del ministro para, según su parecer y de los Generales Loma y Barcáiztegui, insistir en la operación como se tenía acordado, ó cambiar de plan. El tiempo continúa con viento y chubascos.»

Telegrama á Santaña del ministro de Marina el 20 de Marzo: Urgente.

Leída su carta, he resuelto que por lo pronto, sitúe el General Loma la infantería en Laredo, Colindres y Santaña; que observe V. E. el día de mañana á ver si el tiempo presenta buen cariz. Que los barcos esperen preparados, y si el tiempo continúa malo, mañana detallaré lo que debe hacerse. Si el tiempo viniese á bueno y V. E. y esos señores creyeran que pasado mañana podía intentarse bien lo de hoy, avise sólo la salida. Los carros de administración que hay en esa, pueden embarcarse para Castro.

Telegrama del 21 de Marzo: «El tiempo ha mejorado, pero he tenido noticias de la Marina que no considera prudente volver á intentar el desembarco; en su consecuencia, reúní aquí todas las fuerzas, y tomo mis medidas para operar sobre el enemigo en el plazo más breve posible.»

Por lo que antecede, se comprende el interés del General en jefe respecto al plan de desembarco; pero, fracasado la primera vez, el enemigo no podía ser sorprendido, y guarnecida como lo estaba ya toda la costa, la operación del desembarco venía á ser imposible. El 20, no había más que una compañía entre Algorta y Plencia, y los re- fuerzos hubieran llegado tarde.

Imposibilitada la operación por mar, ya no hubo más remedio que decidirse por el ataque de frente...

—El día 2 naufragó a seis millas al E. del faro de Baña, frente al punto de la costa conocido por el "Trabucador"...

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 4 de Diciembre de 1904.

CONTRA EL PROYECTO REFORMAS EN LA ARMADA

La Junta de Obreros del puerto de Bilbao y la Cámara de Comercio, se reunieron ayer separadamente para tratar del proyecto de reformas en la Armada.

La Cámara de Comercio, adoptó los siguientes acuerdos:

Primero. Esta Cámara es partidaria de que se reúnan en un centro ó dirección cuantos servicios que, afectando á la navegación, puertos, faros, pesca, industrias marítimas y sanidad marítima, se hallan dispersos en distintos ministerios...

Segundo. Que para resolver en definitiva sobre tan importante punto y ponerse de acuerdo, ha determinado convocar, para las once de la mañana del lunes, á una reunión en la Cámara de Comercio á los presidentes de la Asociación de marinos mercantes, Junta de Obreros del puerto, Asociación de capitanes mercantes, corredores-intérpretes de buques y consignatarios de esta plaza.

Desde Cartagena.

5 de Diciembre, Del Departamento.

Cesa en su destino por haberse concedido el retiro del servicio, el Contramaestre mayor don Andrés Galiana.

Solicita la concesión de la Medalla de Cuba, el segundo Contramaestre Antonio Pita.

Ha sido autorizado para permanecer en Almería, ferria no llegue su relevo, el Capitán de Infantería de Marina D. Martín García.

El segundo Capellán D. Antonio Granero ha sido propuesto para el destino de eventualidades.

Solicita abono de pasaje el Capitán de fragata D. Jaime Montaner.

Se ha expedido pasaporte para Madrid, al Contador de fragata D. Federico Vidal.

Ha sido confirmada la multa impuesta al arrendatario que fué de las Encenizas del Mar Menor, D. Antonio Zapata, por falta de cumplimiento en su contrato.

Concediendo cambio de inscripción á Algeciras, al bergantín Virgen de los Remedios.

Del Arsenal.

Se ha autorizado el gasto necesario para reparar el almacén n.º 5, con objeto de instalar en él el Parque de Artillería.

Idem para el de un fogón del equipaje del crucero Infanta Isabel.

Idem id. para componer un montaje del mismo buque.

Ha sido adjudicado á D. Pedro Redondo el cuarto lote de la subasta de materiales, verificada el día 21 del mes último y se ha dispuesto se saquen á subasta con todos los demás lotes que han quedado desiertos.

Se ha notificado al Capitán general de Cádiz, que en el vapor Anual (Arache), se remitieron varios efectos con destino al acorazado Pelayo.

Listo el crucero Carlos V, de las obras que estaba efectuando en este Arsenal, habiéndose estado excelentes resultados las pruebas de velocidad y máquinas que ha llevado á cabo, se espera de un momento á otro recibir órdenes del Ministro sobre la Comisión que deba asignarsele á ese buque, el cual se encuentra alistándose de carbón, aguada y de todo lo necesario para hacerse á la mar tan pronto como se le ordene.

Ha llegado el acorazado Numancia que viene á repostarse de combustible y tan luego le lo verifique, saldrá para Algeciras en cumplimiento á órdenes del Excmo. Sr. Ministro de Marina.

Después de las doce de la noche se facilitó en Gobernación la siguiente

Nota oficial

De Guerra.—Autorizando al establecimiento central de los servicios administrativos-militares para la compra de un camión-automóvil.

Autorizando la compra por gestión directa de la carne de vaca necesaria durante un año en el Hospital Militar de Córdoba.

De Instrucción Pública.—Proponiendo la construcción de pabellones anejos al edificio que ocupan los ministerios de Instrucción y Agricultura.

De Agricultura.—Autorizando la subasta de construcción del camino de servicio para el faro de Cabo-Villano. Presupuesto de pesetas 44.144,76.

Subasta para la construcción de los faros de Leleche y Tramontana, en tres años, por un presupuesto total de 136.185,15 pesetas.

Autorizando para realizar la subasta de abastecimiento de los faros Calleja (Lugo), Alborán (Almería) é Isla Cabrera (Baleares), que importan 3.861, 61.776 y 20.966 pesetas, por tres, dos y cuatro años.

El Gobierno se preocupó de dar facilidades á la Diputación de Madrid para que en plazo brevísimo puedan comenzar las obras del Hospicio.

Después del Consejo, la reserva de los ministros fué absoluta y como no era creíble que para asuntos tan nimios como los resutados en la nota durase hora y media la deliberación, se echaron las gentes á inquirir y anoche era opinión muy entendida que el Consejo se ocupó de algo relacionado con indicaciones del Gobierno del Japon referentes á la estancia en puertos españoles de barcos de guerra rusos.

La materia es tan delicada, que se comprende el misterio de que la rodea.

Lo que sí se dijo por un personaje oficial, fué que en el Consejo se había tratado de los debates parlamentarios, y se había acordado que desde hoy las cuatro horas de orden del día se dediquen por partes iguales al proyecto de suplicatorios y á los presupuestos.

CUENTO

La confesión de Vicente.

La antigua iglesia de San Medardo es una parroquia muy pobre, á la que suele acudir muy poca gente los domingos y casi nadie el resto de la semana.

Así es que el padre Faber está seguro de no oír en su confesionario más que las manifestaciones nada interesantes de tres ó cuatro beatas vulgares. Pero como es hombre de conciencia, acude constantemente al templo, deseoso de cumplir al pie de la letra con sus deberes.

Una tarde del pasado invierno, el padre Faber, luchando contra una borrasca y con su paraguas abierto, recorría penosamente la calle Monfettard para ir á la parroquia y, casi seguro de molestarse en vano, echaba de menos la chimenea que acababa de abandonar en su casa de la calle Lhomond y un libro en folio sobre el cual había dejado sus gafas.

El bueno del cura llegó á la iglesia, tomó agua bendita al entrar, se persignó, se inclinó al pasar por el altar mayor y se dirigió á su confesionario, donde le esperaba un penitente.

¡Era un hombre! Cosa rara y excepcional en San Medardo.

Instalado el padre en su sitial, descorrió la cortinilla verde que cerraba la ventanilla.

—Señor cura...—balbució una voz ruda, que se esforzaba en hablar bajo.

—Diga usted el Confiteor y llámeme usted padre.

—Pues bien, padre; dispéñame usted si no hablo como fuera debido, porque no me he confesado desde hace veinticuatro años, es decir, desde que salí de mi país. Pero lo que hoy llevo sobre mi conciencia, es demasiado pesado para mí, y necesito que usted me escuche, padre... ¡He dado muerte á un hombre!

CAPITULO XXI

O'Brien recibe su nombramiento de teniente y después nos despedimos de Givet á la francesa.

Si yo dudaba de que la fuga fuese practicable al examinar el exterior de la fortaleza, cuando nos introdujeron en el interior me convencí de que era imposible, y dije mi opinión á O'Brien.

Al principio nos llevaron á un patio rodeado de altas paredes; los edificios destinados para los prisioneros apoyaban en el tejado, en uno de los lados de este patio y á cada uno de los lados de este patio, y á cada uno de los cuatro ángulos había un centinela que nos observaba.

Erán aquellos cuerpos de edificio muy semejantes á las jaulas que en nuestros días se construyen para los osos, con la diferencia de ser mucho mayores. O'Brien me contestó:

—Pese, Pedro, la misma seguridad y fortaleza del sitio, es la que mas puede servir para salir de él.

Pero no me hable usted ahora, porque hay espías que entienden el inglés. Nos introdujeron en un cuarto que estaba destinado para seis de nosotros, se examinó nuestro equipaje y después nos lo entregaron.

El cura se estremeció en su asiento y exclamó:

—¡Un asesinato!... Y luego, en medio de su sorpresa, no ocurriéndosele más que palabras maquinales, añadió:

—Confíese usted, hijo mío... La misericordia de Dios es infinita.

—Escuche usted toda la historia—dijo el penitente con un acento en el que vibraba el más profundo dolor.—Soy albañil y vine á París hace más de veinte años con un paisano, compañero mío desde la infancia, casi un hermano. Llamábase Felipe... yo me llamo Vicente... Al llegar, entramos en casa del mismo amo... pero por la noche me dejaba solo para ir en busca de diversiones con sus camaradas. Felipe no tenía obligaciones de ningún género, mientras que yo no podía gastar, porque en aquella época tenía á mi madre enferma y estaba en el caso de mantenerla con mis ahorros.

¡Ba yo á comer por entonces á casa de una frutera viuda, al paso que mi compañero se las campañaba por otro lado, deseso, sin duda, de alimentarse mejor que yo. Y, además, si he de ser franco, diré á usted, padre, que me enamoré de la hija de la frutera. ¡Pobre Catalina! No le dije ni una palabra hasta el cabo de tres años, cuando murió mi pobre madre. Pude, con tal motivo, hacer algunas economías, y no tardé mucho tiempo en declarar mi pasión á la muchacha. Catalina no me dió una contestación categórica; pero consulté con su madre, que me tenía en gran estima, y al fin se concertó la boda. Se lo conté á todo á Felipe, á quien veía en el trabajo, y quisiera que conociera á mi prometida.

Felipe era un hombre agraciado, alegre y, en extremo, amable; es decir, lo contrario que yo... y el infeliz, sin poner nada de su parte, tuvo la fortuna de volver leca á Catalina. La chica se portó muy bien conmigo y me lo confesó todo. No me olvidaré nunca de aquella escena. Era el día de Santa Catalina, y con tal motivo le compré una cruz de oro para obsequiarla. Estábamos solos en la tra-tienda y acababa de servirme la sopa, cuando saqué el estuche y le enseñé la alhaja.

Entonces Catalina se echó á llorar, y me dijo: —Perdóname, Vicente, y guarda eso para regalárselo á la mujer con quien te cases... Yo no puedo ser tu esposa... porque amo á otro... amo á Felipe.

—¿Qué podía yo hacer en tal situación, ya que les quería á entrambos, sino casarlos? Y como Felipe no tenía ni un céntimo, le di mis economías para que amueblara su casa.

Contrajeron matrimonio y todo en un principio fué á pedir de boca, y tuvieron un hijo, del que fué padrino y al que puse por nombre Camilo, en recuerdo de mi madre.

Poco después de su nacimiento fué cuando Felipe comenzó á torcerse. No había nacido para el matrimonio y le gustaban demasiado las franeachelas con sus amigos. No había transcurrido año y medio, cuando Felipe se jugaba el jornal, faltaba de casa noches enteras y maltrataba á la pobre Catalina.

Traté de corregirle, pero no hizo caso de mis observaciones, y un día hasta tuvo la audacia de decirme que yo galanteaba á su mujer, de quien había estado enamorado y con la cual no había logrado casarme, añadiéndome otras cosas que me avergüenza de repetir. Renuncié á ver á Catalina y á mi hijado, y cuanto á Felipe sólo lo veía cuando teníamos trabajo en la misma casa.

Pasaron los años y Felipe seguía de mal en peor; pero Catalina, á la que secundaba yo en secreto, logró educar é introducir á su hijo, que hoy tiene veinte años y gana un buen sueldo como dibujante en casa de un arquitecto.

Aunque el hogar se hallase entristecido con la presencia de Felipe, casi siempre borracho, las cosas habían mejorado, porque Camilo es excelente para con su madre. Y desde hace un año, cuando encontraba á Catalina, muy desmejorada y flaca, del brazo de su hijo, vestido de levita, se me ensanchaba el corazón.

Pero, anoche, al salir de casa, encontré á Camilo... que no se avergüenza de mi manchada blusa—el cual me dijo:

—Ayer fué sorteado en quinta, y me tocó el número diez; número que me obligará á separarme de mi madre, por cinco años. ¡La infeliz no podrá sobrevivir á la desgracia que nos aflige!

Pasé una noche horrible al pensar en los veinte años de afanes de aquella mujer, destruidos en un minuto por la brutalidad de la suerte.

Así es, que acudí de muy mal humor al trabajo, dirigiéndome á la calle de Aregó, donde construíamos una casa, que llegaba ya al cuarto piso.

Subí al andamio, y con gran sorpresa mía me encontré allí á Felipe, el cual había ido á trabajar aquel día por capricho, para tener con qué beber.

Hacia mucho tiempo que no le había visto y le encontré en extremo cambiado. —¿Conque Camilo—le dije—ha sacado un mal número? —¿Y qué?—me contestó con voz aguar-dentosa y mirándome desdeñosamente.—¿También vas á darme un mal rato con eso, como Catalina y Camilo? Si yo no existiese, partiría... pero ahora, que vaya á servir á la patria como los demás.

En aquel momento dieron las once, y los compañeros empezaron á bajar en busca de su almuerzo.

Felipe y yo nos quedamos atrás; pero al llegar á una escalera me volví á mirar con desprecio, y me dijo: —¡Ya ves si sé andar todavía por las alturas! ¡Ya ves que Camilo está todavía muy lejos de ser hijo de viuda!...

Entonces se me agolpó la sangre al cerebro; cogí con mis dos manos los montantes de la escalera, y, haciendo un supremo esfuerzo, precipité á aquel hombre en el vacío.

Cayó muerto, y todo el mundo supuso que había perecido víctima de un accidente desgraciado. ¡Pero Camilo es ya hijo de viuda y no se alegrará del lado de su madre! Esto es todo cuanto tenía que confesar, señor cura, en descargo de mi conciencia. Estoy arrepentido y pido perdón á Dios. En cuanto á la penitencia, tome usted, padre, la cruz de oro que traté de regalar á Catalina y que se negó á aceptarla al decirme que estaba enamorada de Felipe. Véndala usted y consagre el dinero á los pobres.

El padre Faber absolvió á Vicente... Lo indudable es que el sacerdote no ha vendido la cruz de oro, que ha echado su importe en el cepillo de la iglesia y que ha colgado la alhaja, como un exvoto, en la capilla de la Virgen, adonde va con frecuencia á rezar por el alma del pobre albañil.

Francisco Copce.

En la Comedia

Con verdadero éxito se ha estrenado en este teatro El Místico, obra original del laureado autor catalán Santiago Rusiñol, traducida al castellano, por el ilustre Joaquín Dicenta.

Un aplauso unánime coronó la producción de dichos insignes autores.

Enrique Borrás demostró en su difícil papel sus grandes condiciones de actor, por lo que fué saturosamente aplaudido.

Rosario Pino desempeñó con naturalidad y discreción el personaje de Marta, mereciendo por ello el nutrido y constante aplauso del selecto público que asistía á la representación.

Esperamos que El Místico proporcionará bastantes llenos á la Empresa, pues todos los buenos aficionados no podrán por menos de asistir al teatro de la Comedia para saborear las hermosísimas escenas que se desarrollan en tan notable obra.

Información de Marina

Nuestro distinguido amigo el Ayudante Secretario de la Dirección del personal Teniente de Navío, D. Juan Alarcón Posadillo, ha sido nombrado Comandante del cañonero Mac-Mahón, en relevo del de la misma clase, D. Angel Barreda, que pasa á desempeñar el cargo que en la indicada Dirección deja el señor Posadillo.

Tambien ha sido nombrado Ayudante de Marina de Bayona, el distinguido Teniente de Navío de primera clase D. José Mendoza.

Se ha concedido un año de prórroga en esta cuerda y no tiene usted idea de los dolores que he sufrido, pero estoy resuelto á que vayamos pronto á Inglaterra.

Cuando miré el cuerpo de O'Brien en el sitio donde ha bía estado rodeada la cuerda apenas podía imaginar que hubiera sido capaz de sufrir los grandes dolores que debió causarle.

En muchos puntos había grandes desolladuras á consecuencia de la continua fricción de la cuerda, y luego que se la hubo quitado y se volvió á vestir, se desmayó.

Yo me alar mé mucho, pero tuva la precaución de poner la cuerda en el baul antes de quitar la llave y de llamar para que fueran á socorrerle.

Pronto volvió en sí, y al preguntarle qué era lo que tenía, dijo que estaba sujeto á aquellas acedientes desde su infancia.

En seguida me miró fijamente y yo le enseñé la llave del baul, lo cual fué suficiente para tranquilizarle.

Por espacio de algunos días, O'Brien que en realidad no estaba muy bueno, no salió del cuarto, y en este tiempo examinó el mapa que le había dado el gendarme.

PEDRO SIMPLE PRIMERA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA gobernador. Esto, según supe despues, se hacia por orden del gobierno en todas las poblaciones por donde pasábamos.

mapa que ocultaba en el bolsillo; aquí tiene usted para beber, amigo mío, y le dió el papel con las cinco monedas de cuatro duros.

El gendarme se retiró inmediatamente, fué esta una fortuna para nosotros porque según descubrimos después al lado del nombre de O'Bria y del mío se había puesto una señal en la lista para que no se nos permitiese salir de la fortaleza ni bajo palabra de honor, ni con vigilante.

ba destinado para seis de nosotros, se examinó nuestro equipaje y después nos lo entregaron.

esta cuerda y no tiene usted idea de los dolores que he sufrido, pero estoy resuelto á que vayamos pronto á Inglaterra.

el destino de Ayudante de Marina de Portu- galete á D. Juan Adolfo Harreta.

Se han remitido á Cádiz y Cartagena para que sean entregadas á los interesados, las insignias de la Cruz de San Estanislao, de Rusia, concedida por el Gobierno del Zar, al Capitán general del Departamento de Cartagena Sr. Albacete, y al Capitán general y al jefe de Estado Mayor del Departamento de Cádiz, Sres. Viniegra y Eulate.

TEATRO PRINCIPAL DE VALENCIA

Después de los triunfos obtenidos en las óperas La Africana y Aida, por nuestro compatriota el tenor Biel, en esta teatro, en la noche del jueves de la semana anterior se dispidió del público valenciano cantando Los Paglasi y el Día de la Africana, en castellano, del maestro Caballero.

Cuanto se diga es poca de la ovación tribu- tada al insigne tenor aragonés, viéndose obligado á bisar todos los números y á cantar varias jotas extraordinarias, en medio de delirantes manifestaciones de entusiasmo de un público tan poco transigente con los grandes artistas que vienen precedidos de alguna fama.

Gratísimo es el recuerdo que deja Julián Biel en la hermosa ciudad del Taria, donde fueron silbadas tantas celebridades.

Desde Valencia marchará con la compañía de que es empresario á la Coruña, donde le esperan con verdadera ansiedad, y donde seguramente continuará su racha de triunfos y de dinero.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del día 5 de Diciembre

A las cuatro menos doce abre la sesión el señor Azárate.

El Sr. Maura manifiesta que en las últimas veinticuatro horas ha sufrido una modificación el ministerio.

Explica las razones que ha tenido para dimitir el Sr. Sánchez Guerra y las en que se ha fundado el Gobierno para sustituirle con el señor Allendesalazar y para llevar al ministerio de Agricultura al marqués de Figueroa.

El Sr. Salvador (D. Amós), saluda al nuevo ministro y dice que se reserva para juzgar la crisis más adelante.

El Sr. Gullón extráñase de la parquedad del Sr. Maura, tanto más tratándose de una crisis fundada en motivos de delicadeza y de un ministro que ha merecido la íntima confianza del jefe del Gobierno.

El Sr. Maura: Precisamente por eso no tengo palabras para expresar mi sentimiento.

Los Sres. Allendesalazar y marqués de Figueroa pronuncian breves frases para saludar al Senado.

Entrase en el orden del día, poniéndose á discusión el proyecto de ley de sindicatos agrícolas.

El conde de Torres Cabrera consume el primer turno en contra del dictamen.

Le contesta, por la Comisión, el conde de Albitz.

Interviene en el debate el Sr. Allendesalazar para explicar el alcance y finalidad del proyecto.

El señor marqués de Campos consume el segundo turno en contra.

Le contesta el Sr. Alonso Martínez.

CONGRESO

Sesión del día 5 de Diciembre.

Se abre á las dos y media bajo la presidencia del Sr. Romero.

En el banco azul aparecen todos los Ministros, menos los de Estado y Marina.

Aprobada el acta se leen dos decretos referentes á la salida del Gobierno del Sr. Sánchez Guerra y del nombramiento de ministro de la Gobernación del Sr. Allendesalazar.

El adiós á un Ministro.

Acto seguido, el Sr. Maura pronuncia un breve discurso haciendo una calorosa despedida al Sr. Sánchez Guerra, cuya salida dice que lamenta en el alma.

(La concurrencia en escaños y en tribunas es grandísima.)

Lo de Caracubey.

El Sr. López Puigcerver. Habla para decir que el debate político sobre Caracubey debe considerarse ya por terminado toda vez que el Sr. Sánchez Guerra ha salido ya del Gobierno.

El Sr. Nocedal renuncia á la palabra hasta cuando se entable el debate político.

El Sr. Sánchez Guerra también dice que cuando se discuta sobre la crisis él tiene que hablar.

El Sr. Nocedal añade que él se proponía defender al Ministro saliente; pero que como éste desdena su defensa, renuncia á hablar ya.

El Sr. Llorens interviene en el debate, y en su brillante discurso denuncia nuevos chanchullos electorales en la provincia de Córdoba.

A su juicio, las injusticias políticas se cometen, no sólo en provincias sino en Madrid, donde además de decapitarse á concejales, también se decapitan Ayuntamientos enteros.

La obra de inmoralidad que embarga todos los organismos del Estado, va en aumento cada día.

Al orador, es punto menos que imposible seguirle, pues muchas de sus elocuentes frases no llegan á la tribuna.

El ministro de Gracia y Justicia le contesta: Prostate que en cuanto tenga conocimiento de delitos, hará justicia.

El Sr. Canalejas empieza diciendo que á él no le interesan los cambios de ministros, sino el cambio de conducta.

Por esto, ahora nos interesa saber si la salida del Sr. Sánchez Guerra de ese Gobierno, significa censura á su pasado ó significa un cambio de conducta.

Censura al Gobierno por haber sacrificado á uno de sus miembros, sólo por su ambición de seguir en el Poder, y se promueve un incidente, en el que toman muy activa parte los canalejistas que en la tribuna de ex diputados se encuentran.

Coincide con el Sr. Llorens de que toda España es Caracubey, y entonces se repite el incidente.

Estais—dice—cometiendo delitos y atropellos constantemente, y esa continua ingerencia del poder supremo judicial en asuntos políticos, supone toda la conducta del Gobierno.

En cuanto á la salida del ministro de la Gobernación, nadie puede creer eso de que ha salido por haberse cansado ya del cargo.

Yo no he de defenderle, sino que por el contrario, tengo que censurarle, más no sólo, sino á él y á los que han quedado en el banco azul, porque si es inocente han debido salir francamente á su defensa, y si es culpable de cuanto aquí se ha dicho, también francamente le debieron haber juzgado.

Ahora precisa que ese Gobierno nos diga claramente cuál es su doctrina en materias electorales, porque, mientras no se depuren los hechos de Caracubey, ellos serán el símbolo de la política maurista.

Es que sin duda vosotros habéis creído que con la salida de un ministro comprobáis nuestro silencio?

Pues os habéis engañado. Es preciso que proclaméis vuestra doctrina para que la nación no siga creyendo que los votos no suplican una conciencia, como dijo el Sr. Maura, sino una confabulación de políticos, para prorrogar la vida de un ministerio.

El ministro de Gracia y Justicia le contesta y su peroración es un continuo motivo de escándalo.

Empieza por poner de relieve la diferencia entre las opiniones del Sr. Canalejas y el señor Puigcerver, pues éste opina que debe darse por terminado el debate, y aquél que debe empezar ahora un político.

Protesta de que se pretenda hacer creer que ellos han echado por la borda al ministro de la Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra ha salido por su criterio honradísimo y excepcional, pero irreducible.

(Grandes rumores.)

El Presidente: ¿Ruego á los señores diputados que no interrumpam?

El Sr. Nocedal: ¿Que no nos obligue el ministro á interrumpirle?

(Risas.)

El Sr. Sánchez Guerra: En cuanto á la intervención del poder judicial en asuntos políticos, son raros los casos...

(Nuevo escándalo.)

El Presidente: Señores diputados, que no se oye.

El Sr. Nougués: ¿Más vale que no se oiga!

El Sr. Sánchez Toca: Si no me creéis yo traeré aquí datos comprobados...

El Sr. Conde de Romanones: ¿Que venga ese estudio comparativo.

El Ministro: ¿Pues lo traeré!

Sigue hablando, pero las minorías liberal y republicana, secundadas por la tribuna de concejales, promueve tan enorme escándalo que el ministro opta por sentarse.

El Sr. Canalejas se levanta á rectificar, y entonces la mayoría toma sus represalias y pasa largo rato al orador democrata impidiéndole hablar.

Al cabo de un rato puede hacerlo, promoviendo un nuevo escándalo, por decir que el ministro había sostenido que la salida del señor Sánchez Guerra suponía un cambio de conducta, en sentido de mejoramiento.

El ministro rectifica diciendo que él no ha dicho nada de eso.

(Entre el Sr. Maura y es acogido con rumores.)

(Se acuerda una prórroga en esta parte de la sesión.)

El Sr. Sánchez Guerra, habla como interesado principal en él.

Dice que como todos los oradores, más que del debate han tratado de la crisis, por lo que él tiene que intervenir.

Ha querido el Sr. Canalejas, por el tono de sus palabras, y sus habilidades oratorias, parecerse en contradicción á mis compañeros y á mí.

Esto á mí no me sorprende, pues ha sido frecuente que alguno de los grandes oradores pronuncie un día un furioso discurso contra un Gobierno, y al día siguiente se le ha visto ocupar el banco azul; también se ha visto, aunque con menos frecuencia, que al día siguiente de salir de ese banco un ministro, combatía con saña al Gobierno. (Aplausos de la mayoría.)

Yo tengo un concepto del Sr. Azárate y os lo voy á decir. Yo creo al Sr. Azárate hombre capaz de apasionamiento; pero le creo incapaz de defender ó hacer suyas, vilezas de otros.

Por eso el discurso del sábado hizo en mi ánimo mucha más mella que los de todos los demás diputados, hasta tal punto que meditando yo ayer sobre los cargos que se hacían al Ministro de la Gobernación, escribí al Sr. Maura mi resolución irrevocable de salir del Gabinete para mejor defenderme desde los escaños.

Y, ahora, voy á tratar de otra cosa, Sr. Canalejas. Cuando se está en el banco azul, hay que sufrir y soportar pacientemente, frases que yo, en este sitio, no puedo ni debo consentir.

¿Qué significaban aquellas palabras, Sr. Canalejas, que S. S. dijo días pasados, cuando al explicar su voto, hablaba de honor, de dignidad y de pundonor?

¿Qué es eso? Jamás he necesitado yo lecciones en este punto de honor y dignidad; pero, si por mi desgracia, algún día las necesitase, puede estar seguro de que espontáneamente yo elegiría mis maestros; pero, mucho me placía por maestro en tales materias, á S. S. (Grandes rumores.)

Del asunto de Caracubey yo creo haber dicho bastante; pero sin embargo, me resta algo y es que el Sr. Roldán, al hacer el relato que usó hizo, incurrió en un sin fin de inexactitudes.

Su Señoría, señor Roldán, sostuvo que había pactado conmigo...

El Sr. Roldán: ¿Yo no sostuve eso! (Rumores.)

El Sr. Sánchez Guerra: Su señoría se desdice pero no me importa, porque yo ahora le digo que falta nuevamente á la verdad, pues si que pactó, lo que tiene es que no fué conmigo.

El Sr. Roldán: ¿Yo no he pactado!

El Sr. Sánchez Guerra: ¿Como que no? ¿Pues si en eso se ha apoyado para su medro en la carrera! (Rumores. La mayoría aprueba.)

(Ahora me toca á mí, Sr. Roldán! ¡Ya era de razón que yo me defendiese!)

El orador le da un pacto vergonzoso, á cuyo pie figura la firma del aludido magistrado del Supremo.

El Sr. Ortega: ¿Qué contubernio!

El Sr. Sánchez Guerra: ¿Pero no conmigo!

Entra á tratar del acta de Cibra de 1901, y cuenta muy buenas cosas del Subsecretario de Gracia y Justicia entonces, Sr. Venayás, del marqués de Tevega y del Vega de Armijo.

Sigue hablando el exministro y dice que en el asunto éste, muchos personajes han alardeado de caballerosidad, cuando en realidad, lo que sólo han hecho ha sido adoptar el disfraz de la caballerosidad.

Nunca he blasonado de caballerosidad, y sin embargo puede recordarse mi conducta cuando en esta Cámara se suscitó un debate sobre honor de un Ministro (se refiere al caso del capitán Verdades y el Sr. Moret.)

Pone fin á su discurso extráñándose de que el Sr. Canalejas haya tenido valor de hablar de chanchullos políticos, existiendo, como existe, una provincia de Alicante que, si alguna vez llega al poder el Sr. Canalejas, aquella provincia llegará hasta á dudar si existe justicia en España.

(Se acuerda una nueva prórroga sin perjuicio de las cuatro horas de presupuestos.)

El Sr. Canalejas rectifica.

El discurso del Sr. Sánchez Guerra no ha tenido otro objeto que molestarle y ofenderle; más la índole de sus maisonantes palabras me obliga á recordar el artículo del Reglamento que de tales palabras habla.

Por esto, antes de seguir yo, ruego al señor Sánchez Guerra me explique el alcance de sus frases.

El Sr. Sánchez Guerra las repite y mantiene, pues son las mismas que Canalejas empleó en otro discurso.

El Sr. Canalejas no se da por satisfecho y pone término al incidente para continuar en otro terreno.

El Presidente ruega al diputado á que lo discuta aquí, pero sin ver en las frases intención que no tienen.

El Sr. Canalejas sigue hablando y explica su intervención en la Comisión de actas, cuando se discutió el acta de Cibra en 1901.

El marqués de la Vega de Armijo, interviene para alusiones, negando toda intervención en los chanchullos políticos de Córdoba, y apreciando un notorio insulto en las palabras del Sr. Sánchez Guerra.

El orador apaga por completo el fin de todas sus frases, así es que se hace imposible el oírle.

En la tribuna de ex diputados, hay quien sostiene que el ilustre prócer habla en camelo; nosotros estamos por creerlo.

El Sr. Moret habla... por hablar, y ruega al Sr. Sánchez Guerra explique las frases que ha dirigido al Sr. Canalejas.

El Sr. Sánchez Guerra se conduce de que en tardes anteriores se hayan tolerado frases que no ofenden á aquél á quien van dirigidas, sino á todos á quienes las oyen y hoy le trate de envolver, dando una mala interpretación á las suyas.

El Sr. Moret lamenta que el anterior no recaja la mano que le acepta el amigo.

El Presidente agradece la intervención del Sr. Moret para la que inoportuna pues si los diputados contentados quieren poner en él su confianza, él solucionará el incidente.

El Sr. Sánchez Guerra: Yo tengo mucho gusto en nombrar al Sr. Moret juez de este pleito; más no puedo yo retirar unas frases que el propio Sr. Canalejas empleó dirigiéndose á mí y que no me ha explicado.

El Sr. Canalejas dice que sus frases no envolvían el sentido de molestia y ofensa que el Sr. Sánchez Guerra hoy les ha dado.

El Sr. Sánchez Guerra: Puesto que el señor Canalejas declara que sus palabras del otro día no tenían el menor sentido de molestia, claro es que las mías de hoy tampoco lo pueden tener, y, por lo tanto, yo creo que esto es suficiente.

El Presidente contesta á la censura que el incidente lleva envuelta para él, y dice que lo ocurrido pone en muy alto lugar el prestigio del Parlamento.

Después de breves frases del Sr. Moret, queda terminado este incidente.

TELEGRAMAS OFICIALES

El temporal en Valencia.

Valencia 3 (8 n.).

Gobernador á Ministro: Las pérdidas materiales producidas por el temporal en los pueblos de Fortaleny, Cobrera, Carcagente, Aleira y otros, son de consideración.

Manifestación cívica.

Barcelona 4 (8'25 n.).

Esta mañana se ha efectuado la manifestación cívica convocada por la Federación de republicanos, desde el Ayuntamiento al cementerio de las Cortes, para conducir una lápida que ha de ser colocada en el panteón de los republicanos de Cuba. Han asistido unas doscientas personas, no habiendo ocurrido incidente alguno.

Elección de un Senador.

Pamplona 4 (11'20 n.).

En la elección verificada hoy para cubrir la vacante de un Senador, resultó elegido por 178 votos, el candidato carlista don Elfo Elfo, Marqués de Vesolla, sin oposición.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los republicanos.

Ayer, por la tarde, y presidida por el señor Salmerón, se reunió la minoría republicana en una de las secciones del Congreso.

La discusión se redujo á organizar los trabajos de la minoría en el debate de los presupuestos, nombrándose una Comisión por cada presupuesto parcial de los que quedan por discutir para que proponga las enmiendas que se estimen oportunas.

Como regla de conducta convinieron los republicanos en discutir los presupuestos con interés, pero sin llegar á crear dificultades que ahora no estiman justificadas.

Los presupuestos.

Se desarrolla con gran rapidez, la discusión de los presupuestos. En cuatro días se ha discutido la totalidad, los gastos generales y el de la Presidencia, y está en debate el de Gracia y Justicia. No son de gran importancia las modificaciones que en el presupuesto se han introducido. Excluyendo el de Agricultura, que constituye un estudio serio y meditado, todo lo demás es una remembranza del presupuesto actual. Y contrasta la indiferencia con que se mira una discusión de tanto interés y la facilidad con que se van aprobando presupuestos parciales con aquella enérgica campaña del año pasado sostenida por los republicanos hasta llegar á la obstrucción y obligar á dimitir al Sr. Villaverde.

El señor Lazaga.

En el expreso de ayer tarde salió para San Fernando el ilustre Senador por la provincia de Cádiz D. José María Lazaga.

CRISIS PARCIAL

Dimisión de Sánchez Guerra.

El debate iniciado en el Congreso por el Sr. Soriano, acerca de la política del ministro de la Gobernación en Córdoba, ha comenzado á dar los resultados que eran de esperar.

El ministro de la Gobernación reconociendo que después de los formidables cargos que contra él han formulado, no podía decaeramente continuar en el Gobierno, escribió ayer una carta al Sr. Maura, comunicándole su irrevocable propósito de dejar la cartera.

El Sr. Maura visitó inmediatamente al vencido de Caracubey, intentó desviarle de su propósito y en vista de que sus esfuerzos resultaban inútiles convocó Consejo de ministros, que ayer tarde se celebró en el domicilio del ministro de Estado.

Dimisión aceptada.—El sustituto.—El Marqués de Figueroa, Ministro.

En dicho Consejo dió cuenta el Sr. Maura de la carta que le había dirigido el señor Sánchez Guerra y de la conferencia que momentos antes había celebrado con éste.

En vista de la obstinación del Sr. Sánchez Guerra en retirarse del Gobierno, el Consejo resolvió que podía aceptarle la dimisión.

A propuesta del Sr. Maura se acordó, seguidamente, que el Sr. Allendesalazar pasara á desempeñar la cartera de Gobernación y que en el Ministerio de Agricultura le sustituyera el Sr. Marqués de Figueroa, que será Ministro por primera vez.

Antes de terminar el Consejo, el Sr. Maura recomendó con gran interés á los ministros, dando una prueba más del horror que le inspira la Prensa, que no hicieran público nada de cuanto se había acordado relacionado con la crisis.

Por esta causa, no se ha tenido noticia del planteamiento de la crisis, hasta momentos antes de jurar los nuevos ministros.

La jura.

A las once de la mañana y con las formalidades de rúbrica, juraron el cargo los señores Allendesalazar y marqués de Figueroa.

El ministro de Gracia y Justicia, asistió al acto en funciones de Notario mayor del Reino.

Toma de posesión.

Desde el regio alcázar dirigió el señor Allendesalazar al ministerio de la Gobernación, donde le esperaba el Sr. Sánchez Guerra, quien acto seguido hizo la presentación del personal y le dió posesión del ministerio.

El Sr. Allendesalazar trasladó después al ministerio de Agricultura, del que hizo entrega, con las mismas formalidades al marqués de Figueroa.

Guerra ruso-japonesa.

Combate en Mukden.

Paris 5.

Un despacho de Mukden anuncia que en las líneas ocupadas por las tropas combatientes aumenta la violencia del cañoneo.

A juzgar por las impresiones recibidas en Mukden, parece desarrollarse un combate general en el campo de operaciones. Los rusos han recibido grandes refuerzos y se muestran confiados en alcanzar la victoria.

Agrégase en estos despachos que la banda de kunguses infestan por completo toda la región de Mukden.

Los kunguses redoblan su actividad, haciendo esfuerzos inauditos para destruir el ferrocarril.

La Escuadra japonesa.

Paris 5.

Telegrafian de Chefú transmitiendo las declaraciones hechas por varios Oficiales del vapor Buihthun, llegado recientemente á aquel puerto.

El Buihthun salió del Japón el 30 de Noviembre y los Oficiales manifiestan que tuvieron ocasión de ver de cerca el acorazado japonés Mikasa, el cual acababa de salir de Sasebo, y por su aspecto parecía un buque completamente nuevo.

Después, y á unas 400 millas del promontorio de Chantungvieron otro acorazado japonés, el Asahi, el cual también parecía de nueva construcción.

El Asahi navegaba con rumbo hacia el Norte.

Las composturas y reparaciones hechas en los buques de guerra japoneses se han verificado con el más absoluto secreto.

Hasta el mes de Agosto las Escuadras de torpederos y destroyers mantuvieron en excelente estado.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—VERGAS, 5.

Generadores BELLEVILLE ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904) EN BUQUES DE ALTO BORDO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje
Marina.— Militar Francesa... 355.500 caballos.
Real Inglesa... 966.300 —
Imperial Rusa... 224.500 —
Imperial Japonesa... 122.700 —
Imperial Austriaca... 56.700 —
Real Italiana... 13.500 —
Militar Chilena... 26.500 —
Militar Argentina... 13.000 —
Compañía de las Mensajerías Marítimas... 87.600 —
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste... 18.500 —
Total de aplicaciones en servicio. 1.384.860 caballos.
S. A. des Etablissements Delaunay Belleville
Capital, SIX millions de francs.
Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) Francia
Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine
Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.
BARCELONA
ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS



# El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**Línea de Cuba y Méjico.**  
El día 16 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico.**  
El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Manuel Calvo*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

**Línea de Venezuela-Colombia.**  
El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripana, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

**Línea de Filipinas.**  
El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isla de Panay*, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**  
El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias.**  
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villacerde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

**Línea de Fernando Póo.**  
El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger.**  
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

### Avisos importantes.

**Rebaja de los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Pastillas BONALD

**Cloro-boro-sódicas con cocaína.**  
De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas peritricas, frotiz del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

**ACANTHEA VIRILIS**  
Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurásico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

## ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

**(Thioeol cinamo-vanádito fosfo-glicérico)**  
Combate las enfermedades s del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.  
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

## Influencia del poder naval en la Historia

por **A. T. MAHAN**

Traducción de los tenientes de navío **D. JUAN CERVERA Y JACOME**

y **D. GERARDO SOBRIN**

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PSETAS

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

**EL DIARIO ESPAÑOL**  
Independiente, político y literario

Imprenta del Fomento Naval  
Venezuela, núm. 5 MADRID

**OJO**

En las talleres de este acreditado establecimiento, se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con rapidez, perfección y economía.

A los suscriptores de los citados periódicos se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

Defensor de los intereses navales  
Defensor de los intereses de Comercio  
Defensor de los intereses de Admón. y Vegetar., núm. 5

**Diario de la Marina**  
**El Porvenir Postal**

Órgano oficial de los Dependientes de Comercio

**EL DESCANSO DOMINICAL**

## Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

Dirección general: Marqués de Urquijo, 23. Madrid.

## La Calera

Carbones minerales servidos a domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal.....	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok.....	2,25 >
Cok fuerte.....	3,50 >
Cok inglés de gas, hectólitro.....	3,00 >

Envíos a provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACION:

Peñarroya (CORDOBA)

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO  
COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos a la:

### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

• A sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFF, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIRON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

### Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERIA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUCIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Smith y Crayford.  
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eskmeals y Eynortord.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

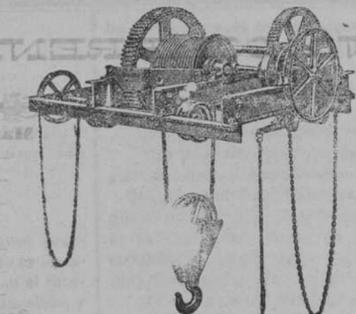
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, Consignatario.

**ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE**  
1905  
Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica  
Un tomo de 500 págs., más de 1000 figuras y mapas en colores

Es ameno e instructivo  
CONVIENE A TODO EL MUNDO  
INTERESA A TODO EL MUNDO  
PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO

REGALOS sorteados entre los compradores.  
Participación gratis al billete de la Lotería N.º de Navidad n.º 14.234

Precio En rústica 1'50  
En cartón 2 Pesetas  
En piel 3 Pesetas



## Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pidanse catálogos.

## PEDRO DOMEQ

Gosechero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730.

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas; Extra y Fundador

JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQ

Único representante en Madrid:

Don José García Arrabal

## LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

30 páginas de texto con numerosas grabadas de labores, maños, etc., y una hoja de labores de labores, bordados, maños, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y guipuzcoas, con todo el material necesario para terminárselas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don Baillly-Bailliere Hijos, Editores. Pl. de San Juan, 10, Madrid.

Envío de prueba de suscripciones por un año a La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de suscripción se remite adjunto.