Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.078

Redacción y Administración,

Maurid Sábado 27 Agosto de 1904.

Galis de las Veneras. 5

Dos ediciones diarias

LA HUELGA DE MARSELLA

cara-

y pre

todos

plazos

Bin

18

DIM-

10F-

a y

VD

Péo.

an en

lo de

do la

Elec-

Los enormes perjui ios que al comer-cio y á la industria de Francia ha ocasionado desde su planteamiento la huelga de Marsella, tra in justamente alarmados al Gobierno y á cuantos allí por el bien público se interesan, ante el temor, muy fundado, de que la prolongación por tiempo indefinido del paro de los obreros del mar, haga completamente irreparables los daños ya sufridos.

A buen seguro que en Francia, lo mismo que en otros países más previsores que el nuestro, lo que está ocurriendo en el gran puerto francés, servirá de aviso y de estímulo para estudiar las causas del disgusto de la gente de mar, -malestar que no es exclusivo de Francia ni de España-y procurarle una satisfacción antes de que el conflicto surja, evitando así sus consecuencias funestas.

En nuestro país, no obstante ser uno de los más perjudicados por la actual h relga, seguramente que ésta pasará sin dejar rastro, sin que el Gobierno se tome el cuidado de indagar las causas que la han originado ni las medidas que, aplicadas en tiempo oportuno, pudieran haberla evitado.

Esto, después de tolo, no puede extrantrnos, pues ya ha ocurri lo con la huelga que no hace muchos meses planteó la Federación de los obreros del mar, de Alicante.

Mientras el conflicto se mantuvo en pie, f té extraordinaria la diligencia del Gobierno para trasmitir á sus delegados instrucciones y órdenes encaminadas á solucionarlo.

Al fin la huelga se resolvió por el cansancio ó por la transigencia de los que la provocaron, pero no por la acción oficial, que mal podía acertar con el remedio desconociendo el o igen de la dolencia, y desde aquel momento, ni los que ocupan el Poder, ni acaso los que á él aspiran, volvieron á acordarse de la Marina comercial ni de sus necesidades, de la precisión que hay de at anderla y fomentarla, ni de los gravisimos perjuicios que puede ocasionar el dejarla en el abandono completo en que hace muchos años se la tiene.

Al observar la tranquilida l'aparente que reina en las poblaciones del litoral, pensarán acaso los gobernantes que la huelga de Alicante fué producto tan sólo do las prelicaciones anarquistas, y que lel mar viven e tán contentos satisfechos con su suerte y no piensan en provocar nuevas huelgas.

Y si esa es su creencia, ¡cuán grande seri su decepción el día no lejano en que el conflicto vuelva á surgir!

Si exceptuamos á la Compañía Trasatlántica, que por rezón del gran desarrollo que ha adquirido puede tener en sus buques un personal bien pagado y solicitamente atendido en todas sus necesi la les, serán muy pocas las Companías navieras que se encuentren en condiciones de hacer otro tanto con sus tripulacio ies.

El exceso de tributación y la imposibili lad de acometer con sus buques grandes empresas comerciales, por carecer de la protección oficial, se lo impiden. Y la resultante de esto es que cada día sea mayor el descontento de los oficiales, maquinistas y marineros mereantes, por ser ellos los primeros que tocan las consecuencias de la honda crisis que viene sufriendo la Marina comercial.

Pensar que semejante situación pueda prolongarse mucho tiempo, es sencil amente una locura. No podrían aguant irla los navieros; pero todavía antes que éstos habrán de rebelarse y protestar los millares de hombres á quienes no basta el ofrecer su vida á los embates del mar, ni el acabarla prematuramente sometiéndola á trabajos tan duros como mal pagados, para llevar un pedazo de pan á sus familias.

No confien, por tanto, los hombres de Gobierno más de lo conveniente en la mansedumbre ni en la resignación de los ob eros del mar que todo tiene su térmi o.

Lo que ahora e tá ocurri indo en el puerto de Marsella, es un aviso providencial que teni lo en cuenta por cuantos aquí se disputan el Poder, evitará á la Nación perjuicios incalculables.

Hace falta una amplia y bien entendida ley de protección á la Marina mercante que permita vivir decorosamente á los que de ésta dependen. Sin esa ley, no transcurrirá mucho tiem o sin que presenc'emos en nuestr s puertos, el mismo triste espectáculo que ahora ofrece el de Marsella.

La "Nautilus,

El Roy y el Príncipe de Asturias visitaron ayer mañana la corbeta Nautilus, escuela de guardias marinas.

S. M. fué á ella embarcado en la escampavía Guipuzcoana.

prácticas y maniobras los guardias mari-

D. Alfonso estuvo á bordo de la Nautilus cerca de una hora, y al desembarcar hicieron los disparos de ordenanza la corbeta y el Giralda

Después se verificó en Miramar el almuerzo que en honor de los jefes y oficia-les de la Escuela de Guardias marinas ha dado S. M. el Rey. Por la tarde, á las cinco, zarpó la Nauti-

lus eon rumbo á Bilbao. A la salida cambió con la plaza las salvas

En Bilbao aguardará la llegada del Giralda con la Real familia. S. M. despidió á la Nautilus desde la boca

del puerto. Cuando la Nautilus llegue al Ferrol, disfrutarán los guardias marinas 15 días de

Terminada ésta, embarcarán en la Escuadra de instrucción para tomar parte en las maniobras navales del Cantábrico.

Ecos Navales.

Cruceros ingleses.

Los cuatro cruceros acorazados tipo Minotaur no se han terminado de proyectar, pero se sabe que tendrán desplazamiento de 14.600 toneladas, fuerza de 27.000 caballos y velocidad de 23 millas, con tiro forzado, debiendo en condiciones ordinarias dar 21 millas.

El armamento principal se compondrá de cuatro cañones de 231 milímetros y 10 de 190 milímetros.

Submarinos.

Los submarinos ingleses A2, A3 y A4, se han alistado para poder tomar parte en las maniobras de torpederos que empezaron el 8 de Agosto y han durado una semana. En estas maniobras han tomado parte por vez primera los destroyers de nuevo tipo. El principal, objeto de las maniobras que se han efectuado en el mar de Irlanda, era el apreciar los peligros que amenazan á una fiota, obligada por necesidades estratégicas á moverse en el radio de acción de una flo.illa de torpederos enemigos, apoyada á su vez la flota por otra flotilla de torpede-

También se trataba de darse cuenta del valor de los destroyers como medios de defensa entre torpederos y submarinos.

Combustible liquido.

El 9 del corriente se ha armado en Inglaterra el destroyer Spiteful, de 300 toneladas y 30 millas, para empezar una serie de experiencias de combustible líquido, habiéndose dispuesto todos los hornos para emplear este medio de caldeo. Son estas las primeras experiencias completas que se han hecho, pues este destroyer no llevará

carbón alguno á bordo. Las pruebas mixtas de petróleo y carbón continúan en el Sultín y Surly, cañoneros antiguos, transformados al efecto.

Torpederos para Austria.

El Gobierno de esta nación ha resuelto reorganizar por completo su flotilla de torpederos y ha encargado á la casa Yarrow, de Poplar, los planos de los buques. Se construirán dos tipos: destroyers y torpederos de primera cla-e.

Los primeros serán un poco más pequenos que los construídos últimamente por la Marina inglesa; tendrán velocidad de 23 millas, con 100 toneladas de carga, y do-ble hétice. Los torpederos harán 27,75 millas, con 55 toneladas, una sola máquina y una sola hélice.

Las máquinas serán iguales que las de los destroyers, debiendo ser sus piezas intercambiables para las dos clases de buques, á fin de que en tiempo de guerra las reparaciones puedan efectuarse con senci-

llez y pronto. La casa Yarrow construirá un buque de cada tipo, y el resto se construirán en Austria, por sus planos.

POLÍTICA

Vivamos en la realidad

Pocas veces, como ahora, en las postrimerías de un interregno parlamentario, se ha hecho más palpable el indiferentismo de la opinión y aun del mundo político, ante la reanudación de las tareas legislati-

¿Por qué es eso? ¿Es que ya no le importa al país que se fabriquen muchas ó pocas leye-? ¿E- que ha per lido la fe en la virtualidad de los preceptos legislativos? Hay algo de eso y también una completa faita de autoridad moral en los legisladores. El in-trumento legislativo, se ha visto

ya, se está viendo continuamente, que no es otra cosa que una derivación política, una palanca que sólo se mueve por la pasión de partido, sobre un punto de apoyo que no es otra cosa que el interés del caciquismo.

Para que la obra legislativa y las tareas parlamentarias interesaran al país, sería preciso, ante todo y sobre todo, que los partidos llamados de gobierno lo fuesen verdaderamente, sin mez larse poco ni mucho en la cuestión electoral, que dentro de la esfera política no es otra cosa, que lo que todo el mundo está harto de saber, un manubrio de favoritismo que está á merced del poder.

Con motivo del descanso dominical ha dicho el jefe del Gobierno á los correspon-

En presencia del Monarca realizaron sales que no puede modificarse el reglamento para su aplicación. Y aun cuando se están tocando prácticamente no ya las dificultades, sino la absoluta imposibilidad en ciertos casos, de cumplir ese precepto, el presidente del Consejo de Ministros exclama campanudamente: «Nada, nada; hay que hacerse á las leyes, y si se ha de pro-gresar en España, tenemos que obedecerlas y cumplirlas.»

Como principio general, está bien. Nadie lo discute; pero humanum est errare, y de sabios es mudar de opinión; y por mucho que el Gobierno se esfuerce en mantener el cumplimiento de ese gran gatuperio dominical, de ese inmenso absurdo reglamentario, no podrá ser, porque es preciso vivir en la realidad, que puede más que todos los preceptos, sobre todo si son casuísticos y mal presentados, como le acontece al del descanso dominical.

En todos los países cultos está ya en des-uso el precepto: «Quien manda manda y cartuchera en el cañón», que es, en resumen, lo que pretende restablecer indirectamente el Gobierno queriendo que se cumpla á todo trance el Reglamento del descanso dominical, absolutamente renido con

la realidad. ¿Qué virtualidad pueden tener las leyes cuando no se acomodan al pensar, al sentir y al querer de las multitudes? ¿Para qué sirven cuando no son reflejo de necesidades públicas? He ahí la razón por la cual la opinión se muestra indiferente ante la obra del poder legislativo, porque ve que es deficiente, insustancial y arbitraria.

El poder legislativo, bajo la etapa del actual Gobierno, produce leyes que pugnan, como esa del descanso dominical, con el sentimiento general del país. ¿Qué menos puede hacer este que volverse de espaldas ante la obra parlamentaria? ¿Por qué le ha de interesar que se abran ó se cierren unas Cortes que hacen leyes reñidas con la rea-

Para leyes de este calibre se ha hecho el apotegma: «Se acata pero no se cumple»; cosa que no sucede cuando la ley es reflejo de los sentimientos y de las necesidades de un pueblo independiente y libre, como es el que actualmente se encuentra de un modo accidental, bajo el poder ó bajo el dominio de los leguleyos conservadores.

LA MISIÓN OCEANOGRÁFICA

En el consulado y embajada de Francia en San Sebastián, se recibieron ayer noticias oficiales del yate Mary y de la Misión de la Sociedad de Oceanografía del Golfo de Gaseuña, que por desgracia no son muy buenas. El jefe de la Misión y presidente de la Socie-dad, Mr. Charles Bénard, continúa enfermo de

algún cuidado en Biarritz.

El Mary ha permanecido fondeado varios días en San Juan de Luz, esperando órdenes del Gobi rno francés y para ver en que quedaban la enfermedad de Mr. Bénard y la indisposición de otros dos miembros de la Misión científica.

Mientras tanto, la Misión se ha dedicado estos días á trabajos oceanográficos en la bahía de San Juan de Luz y costa entre Socoa y el Bidasoa, con buenos resultados.

Ahora, en vista de las órdenes de París el doctor Woolongham ha llevado el Mary á Burdeos. El Gobierno francés, ha reiterado sus simpatías y conflanza á la Misión de la Sociedad, al lamentar las inesperadas contingencias de fuerza mayor que ha sufrido, aplazando provisionalmente la exploración oceanográfica de las costas del Norte de España, hasta el año próximo, trabajos que se efectuarán á bordo de un

Igualmente, S. M. el Rey, alto protector y pre-sidente de honor de la Sociedad, se ha intere-sodo en extremo estos días por la salud del senor Bénard y ante las contrariedades de que ha sido víctima la Misión del Mary.

• • • • MARINA MERCANIE

Los modernos trasatlánticos

La rivalidad entre las grandes Compañías trasatlánticas es tan viva, que todas tratan de crear un tipo nuevo que les permita atraer una parte de la cliente a de sus competidoras.

Hace algunos años, la prueba intentada con el Oceanic, demostró á la «White Star Line», que un vapor de dimensiones extraordinarias, de velocidad media, y por consiguiente de explota-ción económica, susceptible de transportar pasajeros de todas clases, al propio tiempo que una gran cantillad de mercan las, ofrecia mus probabilidades de ser bien acogido por el

Nadie ignora que el Oceanic fué un éxito, por l que la expresada Compañía prosiguió en esa vía y después del Celtic v el Cedric, su último tipo en este género, el Baltic sobrepuja en dimensiones á cuanto se ha construído hasta el

Otra particularidad de estos inmensos trasatlanticos de velocidad media es el confort cada vez mayor que en ellos encuentran los pasaje-ros de 3.º clase y los emigrantes. En vez de estar apilados cual borregos, como antes, ahora son objeto de especiales cuidados. Cierto que todavía no tienen cada uno su camarote, pero disponen sin embargo de buenos lechos, mitorios para tres ó cuatro personas, están bien asistidos y alimentados en comedores con sillas giratorias y en mesas para veinte personas, bien servidos por camareros en número sufi ciente y además disponen de un salón de fu-

Otra característica del Baltic es el indicador eléctrico colocado en la pasarela en previsión de posibles colisiones, siendo la primera vez que se emplea u aparato de esta especie en un barco mercante inglés. Dicho aparato, que recuerda algo el compás de ruta, se compone de un disco y una aguja. Cuando el barco entra en el radio de la zona magnética del aparato, que es de cinco millas, la aguja se pone en movimiento indicando la dirección del buque y la distancia, dando por consiguiente su posición exacta, y el oficial de guardia, tiene todos los datos necesarios acerca del peligro.

El Baltic tiene también un registrador eléctrico que cada diez segundos da la velocidad

del barco y la profundidad del agua. La electricidad juega un gran papel en las instalaciones del buque y sirve al propio tiempo para la cocina y las cámaras frigorificas; los olores de las cocinas y despensas se absorben y disipan por medio de ventiladores eléctricos á través de una tubería, hasta la popa del barco. En los camarotes, el agua se calienta también eléctri-

Las dimensiones del Baltic son: eslora 221'40 metros; manga, 22'8); puntal, 15; tonelaje bruto, 23.000 toneladas; capacidad en carga, 28.000; desplazamiento en plena carga, 40.000.

La tripulación del nuevo trasatlántico de la «White Sdar Line», es de 350 hombres y puede alojar 3.000 pasajeros, siendo su velocidad de marcha de 16 millas.—X.

EL GENERAL VINIEGRA

Son numerosisimas las felicitaciones que está recibiendo el señor Conde de Villamar. General Viniegra, con motivo de haber sido designado para ocupar el importante cargo de Capitán general del Departamento de Cádiz.

El Contraalmirante Sr. Viniegra cuenta en esta región con numerosas amistades y simpatías, siendo uno de los más prestigiosos generales de la Armada española, gozando de merecida y justa fama, no tan sólo en nuestra Patria, sino fuera de los límites de sus fronteras.

Notabilísimo astrónomo, dejó señaladas huellas de su paso durante el tiempo que dirigió el Observatorio de San Fornando, haciendo, merced á sus trabajos, que se le considerara como uno de los principales centros científicos del mundo civilizado.

Ahora venía desempeñando la Capitanía general del Ferrol, donde deja grandes

Reciba el respetado General nuestro más afectuoso saludo, por tan acertado como merecido nombramiento.

PROGRESOS

Limpia, fija y...

El lema «limpia, fija y da esplendor», que hasta los niños de la escuela se saben de carretilla, por verlo impreso en el fronti- del *Epito*me gramatical, pudiera aplicarse también, con un poco de buena voluntad, y, por supuesto, de-jando á un lado cierto género de rancias preo-cupaciones, á una preciosa maquina que se ha inventado en los Estados Unitos y que sirve para limpiar... pero no precitemos los aconte-

Hoy las ciencias adelantan... no hay quien lo niegue; y á veces adelantan demasiado. Si no fuera por eso, la tal máquina no haría, según dicen los periódicos, en una jornada de diez horas de trabajo, la labor de limpieza que ordi-nariamente efectúa en el mismo tiempo una verdadera legión de jóvenes y adultos norteamericanos, que hasia ahora venían viviendo de la cómoda, fácil y entretenida industria de limpiar... lo que ahora vera el lector cu

Nada menos que tres mil seiscientas botas, ó sea 1.800 pares, y no de bemoles, sino de... guantes para los pies, limpia la tal maquinita, que, segúa el periódico que da la noticia de ese adelanto maravilloso, no necesita mis que la ayuda de dos muchachos, dos golfillos, como si dijéramos, que no tienen que hacer más que cui-dar del motor eléctrico de des caballos que mueve el aparato y á cuyo cargo queda el ma-nejo de los cepillos, del betún y demás ingredientes indispensables y propies de tal indus-

Los limpiabotas norteamericanos están consternados. Así, «de golpe y porrazo», sin previo aviso lo dicen algunos periódico-; y aún cuando los Estados Unidos no están ahí, á la vuelta de la esquina para que se pueda decir á los limpiabotas europeos, entre los que naturalmente van comprendidos los de esta tierra de garbanzos: cuando las barbas de tu vecino veas pelar, echa las las tuyas á remojaro, sin embargo no hay que hacerse ilusiones... el peligro se acerca ó silquieren ustede; poetizar o romantizar la me-

tálors, la tempesta é vicina. El oficio de limpisbotas es humilde, sí; es sucio, sí; es pedestre, sí; pero jeuantos insignes personajes, de los de más campanillas, lo han ejercido en su juventud, sino en pleno arroyo, con el apoya pies de tres patas y el cajón con los adminículos, al menos dentro del propio hogar, y aún en días solemnes cuando el autor de sus días y de sus noches, tenia que asistir á alguna recepción ó flesta importante con las botas charoladas ó limpias como... el yelmo de Mambrino.

Las nuevas máquinas destinadas á limpiar el calzado, que tanto se van generalizande ya en los Estados Unidos, abren un dilatado horizonte á esa industria, vulgar en apariencia, pero en realidad simportante y privilegiada. A estas fechas se están fundando en Norte América arandes Compañías y Sociedades, más ó menos dnónimas, con la mar de millones de dollars pe capital para explotar ese negocio, que á unos garecerá sucio, por lo que mancha, y á otros muy limpio, por lo que brilla; á unos humi lante, por lo que significa, y á otros dignisimo... por lo que lustra.

De todos modos, es una pena pensar que mi-ntras aquí un limpiabotas es... la última palabra del Credo, como quien dice, en los Estados Uni los, y gracias á los grandes rendi-mientos de la tal máquina puede ser lord, ó par, y no de botas; en fin... todo un personaje.

Abel Imart.

DESDE WASHINGTON

EL CERDO LIMPIO.--LA TABERNA HONRADA

Los americanos tienen muchas ideas; y, además, la voluntad de aplicarlas. Discurren cosas que á los extranjeres les parecen grotescas; pero que, bien examinadas, revelan sentido

Ahora, en una estrción agronómica del Gobierno, se hace un ensayo novísimo: el del cerdo limpio. Se quiere averiguar si el cerdo es sucio per se ó per ace dens, y si, cuando sea limpio, su carne será más sana, ó menos malsana. Se han elegido unos cuantos ejemplares de ganado de cerda y se les cría con un aseo, con un refinamiento, al cual no han llegado mu-hos humanos. No comen más que alimentos deco-

rosos; se les baña á diario y hasta es probable que se les desinfeste y se les perfume; no se les permite andar forisjeando por los montes de

basuras ni refocilarse en charcas asquerosas. Cuando sean grandes y su educación esté ter-minada, se les mezclará con otros puercos, de

minada, se les mezclará con otros puercos, de los que pertenecen á la escuela antigua; y se verá qué es lo que resulta. Los limpios, los modernistas, ¿se volverán sucios? ¿O educarán á los sucios? ¡Cruel enigma!, diría Mr. Bourget.

En Francia y en España estos ensayos se tomarían á broma. Al ministro de Agricultura que los decretase, lo volverán locos los periódicos boulevar-diers; y no faltarían publicistas, de tan fino estilo como amor á la rutina, que declarasen paradoja el puerco limpio y defendieran la integridad de la porquería. Aquí la cosa hace sonreir algo, porque la sabiduría de los siglos ha convenido en que el cerdo es un animal sucio, y, además cómico; pero de la sonrisa no se pasa; y luego, se declara que si el pueblo americano á tantas maravillas como ha dado á la civilización, agrega la regeneración

dado á la civilización, agrega la regeneración del marrano, se habrá puesto una vez más, por encima de la decrépita Europa.

En Nueva York se está haciendo otro ensayo, también paradójico: el de la taberna honrada, moral, higiénica y consagrada por la religión. Un prelado distinguido, el obispo anglicano Potter, ha pronunciado en ella un discurso, en el que ha corobado ese huena abre Los iniciael que ha aprobado esa buena obra. Los iniciadores del proyecto, hombres de sentido prácti-co, han tomado este punto de partida:

-La taberna es el casino del pobre; pero es un casino malo, en el que no se hace más que beber y lo que se bebe es impuro. Hagamos una taberna, en la que la bebida sea genuina y en la que haya revistas, periódicos, música, flores y cuadros. Así se beberá menos; y lo que se beba, como no será adulterado, hará menos daño.

Esta idea no es, por su origen, americana, sino inglesa; y su autor, lord Grey, ha creado en Londres algunos establecimientos de ese modelo. Allí, los resultados han sido satisfactorios, aunque en pequeña escala, pues las más de las tabernas signen en poder de los industriales, que no están por eso de que se beba poco y bueno, sino mucho y malo, y que deje fuerte ganancia. Ni lord Grey, en Londres, ni Mr. Joseph Johnson, experiodista, organizador de la taberna neoyorkina, se han propuesto perder discontinuo de la taberna neoyorkina, se han propuesto perder discontinuo de la taberna neoyorkina, se han propuesto perder discontinuo de la taberna neoyorkina, se han propuesto perder discontinuo de la taberna neoyorkina, se han propuesto perder discontinuo de la taberna neoyorkina, se han propuesto perder discontinuo de la taberna neoyorkina de la taberna de la t nero, sino ganarlo; pero á los accionistas se les limita el dividendo; el sobrante, luego de ase-gurado ese dividendo, se dedica á mejorar los establecimientos y á abrir otras tabernas.

Este plan no gusta á los taberneros sin con-ciencia, ni tampoco á los antial coholistas faná icos, partidarios de que se prohiba, en absoluto, la venta de bebidas espirituosas; pero merece la aprobación de la gente sensata, convencida de que, en este asunto, se consigue más por los me-dios indirectos que por los directos y á rajatabla. Los sermones, las dinvitaciones al agua-son ineficaces: las leyes prohibitivas son contra derecho. A un obispo británico, solicitado para que abogase por el cierre de las tabernas, se le atribuye esta frase: «Mejor quiero que el pue-

blo inglés sea borracho, que esclavo.« El plan tiene el mé ito de fiarlo todo á la seción de los particulares y nada á la acción del Estado. En esto es buen inglés; y por tener ese mérito, ha sido acogido por los americanos. Nada prueba tanto la sanidad moral de estos dos grandes pueblos, como el hecho de que los ciudadanos se lancen á combatir los males sociales, sin pedir amparo al brazo del poder público. Es un ejemplo que debieran de imitar los pueblos en que esos males no tienen más adversarios que los tribunales y los polizontes.

X. Y Z.

Las reformas militares en Ganarias

¿DÓNDE ESTÁN LAS DIARITIDAS?

Se ha desarrollado el pensamiento del ministro de la Guerra, en lo que concierne á la defensa de las islas en su parte terrestre y contando con medios y elementos propios, con arreglo á su población, cada una de ellas, hasta las más pequeñas, han de contar en lo sucesivo con medios bastantes y proporcionados á su valía y recursos para defenderse por sí mismas, en el caso de no recibir refuerzos de la Península, y aun en el de no poder comunicarse las islas entre sí. ¿Será bastante lo hecho por el ministro de la Guerra para asegurar la defensa?

No, seguramente; en los demás ministerios, y en el de Marina especialmente, hay que aunar los esfuerzos para lograr que esta defensa pueda ser efleaz.

Trátase de islas que tienen pequeños puertos y cabos, por los que se pueden efectuar desembarcos, y sólo tenemos artillería en dos de las islas, ó mejor dicho, en las dos plazas principales de ellas, que son: Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas. Contra ninguna de las gran les potencias existe ni habrá en muchos años acorazados ni cruceros para defenderlas, ni aun cont ndo con el abrigo de las fortificaciones terrestres; pero todos saben que existen medios marítimos no tan eostosos y más fijos que pueden impedir los ataques y los desembarcos. Nos referimos á las minas y torpedos, que ahora mismo emplean con éxito rusos y japoneses, y que para nada nos han servido a nosotros ni en Cuna ni en Filipinas, donde compraren nuestros enemigos tan harata la victoria, que á costa de media docena de heridos y algún muerto, destruyeron nuestros buques por su superioridad de la artitlería y del blindaje de los suyos, cayendo alif á centenares los marinos españoles después de perder nuestro escaso poder naval; to lo ello por imprevisión, pues los buques no eran malos, los marinos se batían bien; lo malo allí fué no combatir con armas iguales, no razonar ni tener cálculo; y ahora que estamos en paz, y que nadie nos ataca, conviene preverio todo, para que semejantes vergonzosas ignominias no se repitan.

No basta que el General Linares, lleno de buena voluntad, haya atendido á las defensas terrestres; hace falta que el General Ferrandiz, Comandante de Marina que fué de las Palmas y que conoce las islas perfectamente, lo secunde; y si no hay dinero, que lo pida, que por mucho que cuesten los torpedos y torpederos, más nos ha de costar el sonrojo de perder aquellas islas sin defensa alguna, como perdimos nuestro poder colonial y posesiones ultramarinas, que, aun cuando las defensas de mar y tierra, y sin economías ridículas, no se podrían perder tratándose de guerras contra naciones extrañas; pues claro está, que si los propios naturales se sublevan y se unen á otra potencia superior en fuerzas y recursos, como entonces ocurrió, no bastarán las baterías de tierra ni las defensas submarinas.

Y por esto no es sólo el ministro de Marina el que tiene que contribuir á que las Canarias sean casi invulnerables; el de Obras públicas y los demás, deben y pue-den, dentro de su esfera de acción, hacer también mucho; fomentando el comercio y el cultivo de los campos, los caminos y carreteras, la producción y la navegación, así se logrará enriquecer las islas, y que la emigración cese. Aumentando la población aumentan también los hombres encargados de la defensa, y se duplica el número de los que pueden tomar las armas, pues si bien valdrá más aquel país cuanto más rico lo bagamos con medidas de buen gobierno, también es cierto que, aumentado su valor y su patriotismo nunca desmentido, aumentará allí mismo el número de defensores que hoy van á América á buscar un modo de vivir, que á poco que se estudie lo encontrarán allí mismo; abaratando los portes y proporcionando á las producciones de Canarias nuevos mercados y fuentes de riqueza.

Cierto que todo esto es cuestión de meditación y de estudio, y no puede ser obra de un día; pero colocar torpedos y defensas marítimas en las calas y puertos de des-embarco obligados, puede ser cuestión de momento, si se tienen estudiados los puntos en que conviene colocarlos, y existe allí ya preparado material á propósito y personal inteligente.

Llamamos sobre esto la atención del general Ferrándiz, de cuyo patriotismo no podemos dudar.

La representación de todo archipiélago que constituye una provincia española, la tiene ahora un pobre cañonero, incapaz de medir sus fuerzas coo ningún mediano buque de combate; y esto no debe ser, los esfuerzos se han de aunar para lograr el resultado que se busca.

De nada sirve que en las Palmas haya una batería mo lerna de seis piezas, rasante, que es la mejor que tenemos en toda España, si desmontada ésta por los fuegos de una Escuadra, puede luego venir sobre la plaza casi impunemente, pues los demás fuertes y baterías no cuentan con artillería tan potente; y no vendrán ni aún se aproximarán si saben y experimentan los efectos de las minas y de los torpedos. Hay que ocuparse de esto; pues bien sa-

be el Comandante de Marica de las Palmas el abandono en que allí se ha vivido, y aún se vive, dándose el caso de que el Gobierno militar tenga una falúa para visitar los buques extranjeros y el Comandante de Marina no tenga ni una mala lancha, teniendo que pedirla prestada á veces á las casas de comercio inglesas, que le compla-cen ó no, según el grado de amistad personal que con él tengan.

Alli hay una docena de marineros que prestan el servicio de ordenanzas, y ni lan-cha tienen en donde embarcarse; bien lo sabe el señor General Ferrándiz.

Urge, pues, que cese esta miserable representación marítima, poniendo allí, ya que no acorazados y cruceros, que no tenemos, defensas submarinas que sin ruido ni anuncios previos deben llevarse á las islas y tenerlas en disposición de ser empleadas; hechos con tiempo los planos y estudios necesarios para su colocación.

Por más que digan sus adversarios políticos, el General Linares ha demostrado en su organización, talento y patriotismo; sino hace más, es porque no puede; que hay cosas que no son de incumbencia.

Queremos, pues, para que la obra sea completa, que nuestro querido amigo el General Ferrándiz, coadyuve como puede hacerlo á la defensa de las islas; y después los demás ministros, único medio de hacer eficaz el pensamiento de su compañero el de la Guerra, que habiendo dado muestras de su patriotismo y su talento, merece y debe secundarlo todo el Gobierno, en beneficio de la Patria, cuya dirección les está conflada.

Manuel Diaz y Rodriguez. Madrid 27 de Agosto de 19.M.

¿De quién es la culpa?

De orgullosos, haraganes y mendigos, trata un insigne orador, que no ha sido ministro, á los españoles. El gran Unamuno, el docto catedrático, alejado del ruido po-lítico, ha hecho la auptosia del alma espanola en su discurso de los juegos florales de Gijón, y ha dicho verdades como mon-

La indiferencia nacional es tan enorme, según el Sr. Unamuno, que tres grandes funciones sociales, la del interés material, la del interés del derecho y la fe, aparecen confiadas en España al usurero, al cacique

Al usurero, porque los que trabajan son imprevisores, no piensan en el mañana y delegan las funciones del ahorro en el usurero, que les facilita dinero en condiciones horribles.

Al cacique, porque los ciudadanos libres descuidan las funciones públicas y absteniéndose de intervenir en la política, delegan sus libertades en el cacique, que monopoliza el derecho de los demás en prove-

Al cura, porque no se quiere pensar en la religión, y abandonados á una enervante indiferencia, se delega todo lo que es fe, esperanza y amor en el cura, que no siempre está á la altura de su elevada misión.

Y es verdad todo cuanto dice y expresa el doctisimo rector de la Universidad de Salamanca; pero ¿de quién es la responsabilidad? Hora es ya de concretarlo. Una cosa es predicar y otra dar trigo; y mientras los partidos políticos, formados por las inteligencias más aptas y dirigidos por hombres superiores, han malgastado el tiempo en estériles controversias, el espíritu popular se ha ido achicando y depri-

Ahora mismo ¿cómo es posible despertar al país para que luche, para que no descuide las funciones públicas, si los hombres que le dirigen van á lo suyo, se valen del Código fundamental, de la ley escrita, para realizar sus fines sectarios? No puede haber país bueno con gobernantes malos, y por desgracia en España siempre se sale de un mai Gobierno para entrar en otro peor.

España tiende á convertirse, según Unamuno, en un hospicio. Nosotros diríamos que se ha c invertido ya, pero aquién tiene la culpa? Habien los nefastos propagandis-tas del funesto presupuesto de la paz, que nos ha arrebatado, por tacañería, la soberanía colonial, la personalidad europea y la libertad política.

La pordiosería nos consume... es cierto. Pero se levantan moradas suntuosas por los agiotistas, se dilapidan fortunas por los negociantes, se improvisan posiciones ventajosas por los audaces, mientras los servidores de la nación y los defensores de la patria sucumben de necesidad y arrastran una existencia miserable.

REORGANIZACIÓN

Consejo Supremo de Guerra y Marina

En virtud del Real decreto firmado por S. M. reorganizando el Consejo Supremo de Guerra y Marina, pasan á ser de la competencia de dicho Consejo los expedientes de exención del servicio militar y sus incidencias, de los que entendía hasta ahora el Consejo de Estado, y todos aquellos asuntos que competían á la Junta Consultiva de Guerra, siempre que no sean funciones del Estado Mayor Central ni de las Juntas facultativas de Artillería, Ingenieros y Sanidad militar, las cuales serán reorganizadas en breve plazo.

El ministerio fiscal en el Consejo Supremo de Guerra y Marina se hallará á cargo de un fiscal cuya graduación será de gene-

ral de división. Se suprimen la Fiscalía militar y la Fis-

calfa togada del Consejo. El núnero de Consejeros togados del cuerpo Jurídico-militar serán tres, cesando en una de dichas plazas el auditor general de Ejército, que la desempeñaba en comi-

Si no hubiese auditores generales de cuartel disponibles, les auditores de división que tengan destino en Madrid serán designados para constituir la Sala de togados, que se compondrá de cinco de esta ca-

tegoría y además el auditor general de Castilla la Nueva. El personal de la Secretaría se aumenta

en un Teniente coronel, un Comisario de Guerra, dos comandantes y dos capitanes. Para desempeñar los trabajos propios de la Fiscalía, habrá á las órdenes del Fiscal cuatro tenientes fiscales, de los cuales dos serán militares y los otros dos togados.

Los cargos de tenientes fiscales militares estarán desempeñados por un Coronel de Ejército y un Capitán de navío de la Armada; y los de los togados por dos audito-res de división, uno del Cuerpo Jurídico militar y otro de idéntico Cuerpo de la Ar-

Además habrá ayudantes fiscales, que se-rán de la categoría de Teniente Coronel, Comandante y Capitán de fragata, y Abo-gados fiscales de graduación asimilada á

También auxiliarán á los Fiscales el número de Capitanes y Tenientes auditores de segunda ó tercera clase que las circunstancias exijan.

En el desempeño de la Fiscalía sustituirá al Fiscal el Teniente Fiscal más antiguo, y á falta de los de esta clase, é interinamente, los Fiscales togados, también por antiguedad.

Esta reorganización, empezará á regir desde 1.º del próximo mes de Ostubre, para cuya fecha la Fiscalía togada hará entrega á la Secretaría del Consejo y R latoría de todos los asuntos pendientes que se encuentran en poder de ella.

EL DESCANSO DOMINICAL Y LOS PESCADORES

-

Vea el Gobierno, ya que tan decidido se muestra á imponer á la fuerza el cumplimiento del

descanso dominical, la acogida que esta Ley ha merecido de los pescadores, conserveros y salazoneros de pescado: -¿Qué tenemos que descansar el domingo?-

dicen los pescadores.—Eso es querer condenar-nos al hambre en un día dado. Nuestras tareas en ese punto de descanso y trabajo es imposi-ble que estén reglamentadas. Se descansa cuando se puede ó no hay más remedio, pero para ello no hay modo de señalar día determinado, dada la índole especial de nuestras faenas.

Si fuésemos ricos, si tuviésemos siquiera un mediano pasar en nuestras casas, ya holgaríamos nosotros, ya, sin precisión de que nadie

nos lo ordenase por escrito.

—¿No tienen ustedes en la semana un día de vagar? Después de la rudísima faena de un día y otro dia, ¿no es menester un alto, una pequena pausa para reponer las fuerzas?

-No hay modo de establecerlo ni de marcarlo con reglas fijas. Es decir, jharto descansamos á veces cuando la mar se alborota, el temporal arrecia y se hace temerario salir á la pescal ¡Y buenas miserias pasamos entonces, cuando de vuelta á casa con las manos vacias no tenemos pan que dar á los hijos, ni luz para iluminar la chavola, ni lumbre para calentarnos! ¡Si quieren ustedes más descanso! Pero de otro modo concreto, preciso, obligatorio, no puede ser.

—Por duro que resulte, esa es la vida. A la mar debemos salir siempre que haya modo para pescar lo que se pueda, y lo de marcarnos horas y días fijos para un asunto oficial que nos partiría por la mitad, entorpeciendo nuestras labores y nuestros compromisos, son garam-bainas difíciles de llevar á la práctica. -¿Y piensan ustedes quejarse?

Es natural. No nos hemos reunido, ni hay nada pensado por ahora, en este puerto, al menos, pero así tiene que hacerse, creemos nosotros. Porque fijense ustedes. Si viene un domingo bueno y la pesca abunda y la ganancia es segura, ¿vamos á quedarnos forzosamente en el muelle con los brazos cruzados esperan do á que el luaes, por ejemplo, true e y diluvie y la mar se encrespe y no podamos salir en

-Es verdad.

Los salazoneros, los dueños de freideros de pescado, los exportadores se expresan en pareeidos términos, por lo que á sus respectivas industrias atane.

-Esto nuestro no admite espera. El pescado tiene que ser remitido sobre la marcha á las diversas plazas, so pena de que se nos pudra. Además, los mercados no pueden quedar sin surtir. El pescado que tiene que freirse, que tiene que prepararse para la conserva no puede tampoco esperar 24 horas á que descansen los operarios de fábricas y talleres.

—Los perjuicios para nosotros serían tre-mendos si arrajatabla se nos manda cerrar las fábricas en domingo y suspender todo tráfico de exportación é industria. Eso no puede reglamentarse. Pero hay máx: ¿y el ejército de obre-ros, hombres, mujeres y niños que viven de es-ta industria de la pesca y de sus derivadas? ¿Se calcula lo que es dejarles sin comer cuatro días

al mes, forzosamente, obligatoriamente, aunque no sea más?

- j....? No sabemos cómo no se le ocurrió á la Junta pensar en esto. O vidar que hay pesca lores, que hay salazoneros, que hay exportadores! Y no es esto lo peor. ¡Vayan á cualquiera con el cuento del descan-

so en día fijo á Pasto de Son, á Riveira, á Bouzas, á Mugardos, á Ares y á tantos otros pueblos en donde la pesca es el exclusivo medio de vida de casi todo el vecindario...!

-¿..?
-No, creemos que eso no prosperará y que el olvido será subsanado taa pronto se llame acerca de él la atención. No podemos creer que haya en esto propósito deliberado. A lo sumo, que se diga que turnen los obreros ó que se consigne que el descanso se haga cuando no haya abundancia de pesca, ó no apriete la la-bor. Siendo así, menos mal. En suma, que habra que recurrir y hacer ver que en la pesca, que es eventual, que no tiene horas ni ocasio-nes prefijadas, no puede haber impedimento para aprovechar las que sean propicias. Por lo demás, el descanso dominical nos parece bien.

El capitán del "Ereza."

Acto de solidaridad.

En Bilbao se ha celebrado una reunión de capitanes y oficiales de la Marina mercante, con objeto de ver la manera de conseguir la liber-ta i de un companero, el capitán del Ereza, don Manuel Lezama, sujeto á procedimiento á con-secuencia de haber encallado el buque que mandaba á la entrada de Corcubión. De la información abierta por la Asociación

resulta probado que el bajo en que el buque encalló y que se encuentra en la misma ruta del puerto de Corcubión, no se halla seña ado en ningún plano ni carta marina, hasta ahora, que ha sido descubierto.

Además, el *Ereza*, para entrar en Corcubión, llevó práctico oficial, á cuyo cargo fué el gobierno del buque.

A pesar de esto, el mencionado capitán está hace tres meses deteni lo en Corcubión, aun-que en libertad dentro de la población, sujeto á un proceso del fuero de la Marina de guerra. é incapacitado para mandar ningún buque.

El capitán del Ereza, según sus compañeros, es uno de los jóvenes más inteligentes, prestigiosos y entusiastas en el ejercicio de su profe-

sión. Reconociéndolo así, y por un acto de solidaridad que les honra, acordaron nombrar una comisión que fuera á visitar al Sr. Maura en Ontane la, para hacerle ver lo absurdo de la legislación en este punto y pedirle el sobreseimiento del proceso que se sigue contra el repe-

Los submarinos en el Extremo Oriente

La revista La Nature, publica en uno de sus últimos números, interesantes datos sobre la historia de la navegación submarina en Rusia, datos que tienen hay gran i sterés con motavo de la guerra del Extremo Oriente. Según el articulista del citado periódico, el primer subma-rino ruso fué debido á Bauer, un bávaro que, gracias á la protección del gran duque Constan-tino, pudo lograr que en 26 de Mayo de 1865 fuera lanzado al agua en Cronstadt el buque de su invención.

El Diablo marino, nombre con que se bautizó aquel buque, tenía la forma de una foca, y eran sus dimensienes 15,80 metros de largo, 13,80 de ancho y 3,35 de altura. El buque era de hierro, podía resistir la presión de una columna de agua de 45,50 metros de altura; la fuerza motriz empleada era como en el Ictineo, de nuestro Monturiol, la fuerza de los hombres que lo tri-

Este submarino navegó y se hicieron con él diferentes experiencias al parecer con éxito; entre otras, figuró en el programa de las flestas que se hicieron en 1856 con motivo de la coronación de Alejandro II; pero unas algas que se enredaron en la hélice del submarino, le impidieron navegar, y los enemigos de Baner lo-graron que éste fuera enviado á I koutsh, en plena Siberia, para que no divulgara el secreto del invento. A los dos años, y gracias á la amistad del duque Constantino, Bauer logró volver á Alemania, sin ganas de hacer más ex-

El segundo submarino ruso fué inventado por el ingeniero ruso Dezenwicki, en 1877. Era este buque una especie de escafandra automática movida con un sistema de pedales, y solamente capez para un individuo. Este sub-marino embrionario dió, no obstante, muy buenos resultados en la rada de Odessa, y fué al poco tiempo perfeccionado por su autor, que lo construyó de dimensiones mayores, capaz para cuatro personas, y movido también por

perimentos en el imperio moseovita.

Las pruebas del barco, que se verificaron en el lago de Gatchina, durante el invierno de 1879, fueron tan concluyentes, que el ministro de la Guerra mandó al ingeniero autor construir 50 de estos buques para la defensa de costas; pero en la prá tica no se consignieron los resultados que se esperaban.

En 1932 se construyó otro submarino según los planos de los ingenieros Koblassiff y Kon-teinitoff, de 26 toneia las, llamado Petrokochka.

Este buque se dividió en nueve partes, de modo que pudiera ser transportado por ferrocarril al Extremo Oriente. El motor del buque es el petróleo cuando navega en la superficie del agua y en la inmersión se emplea como fuerza motriz la electricidad almacenada en acumula

Actualmente Rusia tiene en construcción sie-te submarinos del Ingeniero Boubnoff, de los que dos están en periodo de pruebas; desplazan estos buques 75 toneladas, tienen 23'50 m. de longitud por 4'25 m. de diámetro; longitud casi análogas á las de los submarinos americanos, y pueden llevar hasta doce hombres de tripulación; la fuerza motriz se obtiene por medio de un motor de gasolina.

Los aparatos especiales para lanzar terpedos que fueron primeramente ideados por Dezenwicki, se han modificado algo y van colocados al exterior del buque, permitiendo el lanzamiento en todas direcciones.

A este fin, el torpedo descansa sobre una gran chumacera que se encuentra articulada en la cola del torpedo. En el momento de lanzarlo estando en marcha el submarino, se suelta la parte anterior de la chumacera, y esta gira al-rededor del punto en que se articula, describiendo un semicirculo Un escape produce la abertura de la válvula

de toma de aire del torpedo, poniéndose entou-ces éste en marcha con sólo el esfuerzo de sus hélices; la chumacera recobra automáticamente su primitiva posición.

Como se ve, con este artificio puede efectuarse el tiro submarino, en cualquier dirección, sin que el barco tenga necesidad de cambiar de

De lo que precede puede deducirse que los submarinos que poseen los rusos en el Extre-mo Oriente son del tipo del «Petrokochka», pues los submarinos últimamente construidos sólo pueden ir por mar, dado su gran arqueo (175 toneladas), y en su caso saldrán, con la Escuadra del Báltico.

Los japoneses parece que cuentan también con buques submarinos adquiridos al Sr. Lake, constructor nortes mericano. El Protector reune, según parece, condiciones inmejorables. Estas segun parece, condiciones in imporantes. Estas son: Buque en la superficie, 136 toneladas; longitud total, 20,43 metros; arqueo después de sumergido, 174 toneladas; diámetro máximo, 3,35

El casco es circular en la sección transversal, salvo por la parte superior; los depósitos de salvo por la parte superior; los depositos de gasolina y de aire comprimido están dispuestos debajo de la pasarela. En medio y por debajo del centro de gravedad y centro de carena, se encuentran los acumuladores. Encima está el departamento de la tripulación e n comunicación direta con al timoral. ción direta con el timonel. Las máquinas mo-trices can en la parte posterior, encima de los lastradores de agua que sirven á la inmersión. El Prolector está caracterizado además por el hecho de poder marchar por el fondo del mar, en donde haya poca hondura, como un verdadero automóvil.

El peso que gravita sobre las ru das es pequeño y se regula introduciendo más ó menos agua en los lastradores. Se ha adoptado esta disposición para poder cortar los cables y des-truir los torpedos de fondo. A este fin tiene re-servado un compartimiento para la salida de los tripulantes, en el cual el aire se comprime á la presión correspondiente á la columna de agua que hay sobre el barco; de manera que pueden hacerse los trabajos de busca sin salir del submar no. Este compartimiento constituye además un verdadero aparato de salvamento para el caso en que el mismo submarino se vaya á pique. La velocidad máxima alcanzada en las pruebas ha si lo de 9,47 nu los.

La noticia de la compra de este submarino por los japoneses, se ha confirmado. No tardará, por tanto, en presentarse en escena, siendo ésta la vez primera que un submarino tomará parte en la ofensiva y en la defensiva, y seguramenio se sacarán de ésto grandes enseñanzas, que per-mitirán apreciar la utilidad práctica de csos aparatos como unidad de combate en la guerra

Todos los ensayos que hasta el presente se gar de modo definitivo sobre su utilidad,

Servicio telegráfico

Banquete en Miramar.

San Sebastián 26. La oficialidad de la corbeta Nautilus :ha almorzado hoy en Miramar. Dicho buque ha zarpado á las cinco de la tarde con rumbo á Fe-

Con el Rey irá mañana á Bilbao toda la familia real. Hoy pernoctarán en el Giralda; regresarán á ésta el lunes por la mañana.

El Sr. Maura esperará en Bilbao la llegada

El Ministro de Obras públicas.

Bilban 26.

A las ocho y cuarto de la noche ha llegado á Santurce el Sr. Allendesalazar, con el fin de pre-

72 FULLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

arero observa usted que se levanta la bria hacia el Oeste?

-Es verdad señor Franco será una brisa constante porque se va oscureciendo lentamente el cielo; tanto mejor para la frogata porque en la obra que está ejecutando no creo que gane mucha honra, sino al contrario mucha perdida.

-Espero que la sacaremos del paso, observó Juan; ¿cuánto calcula usted que están separados de la costa los cañones enemi-

gos? -Calculo como unas 5 millas ó quizá

-Haga usted orientar las velas señor Oxbelly, quizá podamos cortar á uno ó dos las miras de pro.

de esos barcos. Ponga usted el rumbo para pasar entre la costa y ellos. -Perfectamente.

Arriba muchachos; largad las alas y arrastraderas de juanete... zallad los botalones... así, vamos bien, así pasaremos entre ellos y á la orilla y á bastante distancia de tierra.

La brisa refrescó y et Rivera desplegó todas sus velas.

Tomó viento bastante; pero la fuerza de éste no se estendió mucho mas allá del punto en que se hayaba el Rivera, porque una milla mas "á proa la mar estaba tan tranquila y unida como un espejo.

Al mismo tiempo el Rivera, fué ganando espacio hacia la orilla y acercándose á ella. Los cañoneros españoles estaban empe-

ñados con la fragata, y no fijaron la atención en la llgada ni en los movimientos del

Al fin la brisa llegó hasta ellos y hasta la fragata, ligera al principio y luego aumentándose gradualmente mientras el Rivera levantaba espuma en las aguas en su rápido curso y tenía muchas probabilidades de cortar la retirada á alguno de los botes.

La fragata orientó sus velas y se dirigió hacia la flot'lla, que entonces juzgó prudente cenir el viento y dirigirse hacia la

La fragata la siguió haciendo fuego con

El Rivera entonces estaba ya á medio tiro de cañón hacia la costa, y se adelantaba para interceptar á los barcos enemigos.

Al observario, la flotilla no supo qué hacer; atacar al bergantín que se interponía ellos y la costa, hubiera sido perder tiempo y proporcionar á la fragata la ocasión de llegar á capturar los barcos; se limitaron pues estos á hacer fuego sobre el bergantín mientras continuaba corriendo

entre ellos y la tierra. Al acercarse Juan habrió el fuego con sus cañones de 18 y sus culebrinas.

Los cañoneros devoluieron el fuego, y estaban ya á un cuarto de milla, cuando Juan acortó las velas de las cofas y se entabló un vivo combate que teminó por quedar desarbolado uno de los botes caño-

La fragata desplegando todas sus velas, llegó rapidamente y sustiros cayeron casi sobre la flotilla, la cual cesó entences de hacer fuogo, pasando á dos cables de distancia por la proa del Rivera, y haciendo rumbo con toda la celeridad posible hacia tierra.

Juan al tiempo que pasaba la fiotilla, hizo fuego con los cañonos de bobor hacía llover una granizada sobre el desgraciado bote desmantelado que en breve arrió ban-

Pocos minutos después el resto de la flotilla se hallaba ya a bastante distancia y

como na hacía fuego, Juan volvió su atención al barco desmantelado para tomar posesión de su presa, y le envió un bote con diez hombres manteniéndose al pairo hasta que le llevasen á remolque.

Diez minutos después la fragata estaba al costado del Rivera, á una hora de distancia, y nuestro héroe mandó echar otrobote para ir á bordo.

- Tenemos algún herido eños Oxbelly? preguntó Juan.

-Solo dos; Spearlin ha perdido el dedo pulgar con un basco de metralla, y James ha sido herido en un muslo. -Rogaremos al birujano de esa fragata

que venga á bordo. Juan se dirigió á la fragata, llegó á su costado, se echó mano al sombrero en debida forma y fué presentado por un guar-

dia marina al capitán. -¡Señor Franco! esclamó el capitán.

-¡El capitán Sawbridge! esclamó nuestro héroe con sorpresa. -;Cielos! ¿Qué le ha traído á usted aquí, dijo el

capitán, y qué buque es ese? -El Rivera armado en carso del cual es propietario y capitán el señor Juan Franco, dijo riéndose.

El capitán Sawbridge le dió la mano. -Venga usted a mi camara, dijo; me alegro de verle.

manera; y deseo saber qué es lo que le ha inducido á usted á venir otra vez al mar. Me dijeron que había usted dejado el

Juan en pocas palabras manifestó el objeto de su viaje y la compra del Rivera; pero continuó:

-Permitame usted le de la enhorabuena por su promoción que no sabía hasta

¿Donde ha dejado usted la Harpy, y cual es el nombre de esta fragata? -Esta fragata es la Letona. No hace ma que un mes que me nenbra-

ron para mandarla despues de una acción en que la Harpy apresó una gran cor-La Harpy ha salido para Inglaterra con

Nosotros salimos ayer tarde de Gibraltar nos sorprendió la calma toda la noche, y

esta mañana fuimos atacados por los cañones de Algeciras. ¿Cómo está el capitán Wilson? -Creo que esté bueno, pero no le he

-¿Cómo supo usted que yo había dejado el servicio, crpitán Sawbridge?

-Por Gascoigne, que está á bordo. -Sí, el gobernador de Malta ie envió á reunirse con la tripalación de la Aurora; pero la Aurora se había separado entonces Su conducta de usted le honra en gran de la escua ira, y habiendo aquella fragata

bas rep

ma

tati

pues side

por rum D prai que dur nos

dep obr

cua A cen liza

cat nia jar bai

de

im

Bile pu dic

qu pa

gu

cie

ma

me mi Dec

en me

MO

senciar las regatas. Ha si lo recibido por las autoridades y gran parte del pueblo y una ban-

da de música. Le han acompañado el presidente y el vice-presidente de la Diputación provincial hasta la casa del Sr. Marqués de Casa-Torre, donde se hospeda.

Den Jaime enfermo. Barcelona 27.

Un caracterizado carlista de esta capital ha recibido una carta, anunciándole que D. Jaime de Borbon, en virtud de terminantes prescripciones facultativas, habrá de regresar á Europa. Las penalidades de la guerra le han colocado en situación que inspira verdadera inquietud. La carta añade, que á pesar de aquellas órdenes, D. Jaime está decidido á permanecer en el puesto de honor que en el ejército ruso le ha sido conflado.

Fuego á bordo.

Hamburg 27. Un incendio se ha declarado á bordo del va-por español Campeador, que debía salir hoy con rumbo a España.

Dicho barco se hallaba cargado de salitre, co-prah, hierro y otras mercancias. El incendio, que se atribuye á una inflamación espontánea, duró dos horas y media, causando al barco danos de gran entidad.

Por fortuas, no ha habido que deplorar desgracias personales.

El incendio del puerto de Amberes. Amberes 26.

En el momento de estallar el incendio en los depósitos de petróleo trabajaban en ellos 80 obreros, de los cuales seis desaparecieron. Uno ha si lo hallado completamente carbonizado y

euatro con gravísimas quemaduras.

Ante la imposibilidad de la extinción del incendio, los esfuerzos de todos se dirigen á localizarlo, para que no se corra á los establecimientos próximos, peligro doblemente mayor por la violencia del viento que reina. El incendio durará varios días.

Amberes 26

Continúa el incendio. Hasta ahora han ardido 160,000 barriles de petróleo.

CUENTO

-gTo acuerdas de las suntuosas flestas del jubileo?- preguntó el pintor Esteban Richard á Carlos Marcousse. -: Pues no me he de acordar!

-Entonces sí que era Londres una verdadera ciudad universal, en la que figuraban asiáticos, africanos, australianos y gen-tes de toda razas, venidas desde el Polo Artico y el Polo Antártico.

Entre los principes de la India se destacaba cierto rajah himalayo, que había oído hablar de mí, y que deseaba ver su imagen reproducida por mis pinceles.

ta

ia

ni-

Ia

14

el

b-

·a:

al

Sm

313

a;

88

El principe había alquilado una lujosisima casa, en la que vivía acompañado de una nube de criados y unas cuantas mu-

Presenteme una mañana en el palacio del rajah y me encontré con su elevada estatura, de luenga barba negra y de espesa cabellera, cuyos rasgos fisonómicos no te-nían más defecto que el exceso mismo de su pureza y de su aristocracia.

El tal personaje, con su taje de nieve y de nácar, se encontraba en extremo satisfeche al ver surgir del lienzo su imagen. Diariamente se ponía á mi disposición por espacio de dos horas, y luego los cria-

dos nos servían cosas ligeras, aéreas, manjares perfumados y exquisitas bebidas. Mientras yo pintaba, nos rodeaban con frecuencia varias mujeres, que entretenían al principe con sus cánticos y con sus

Entre aquellas mujeres se distinguía una de extraordinaria y singular belleza. Qué impresión tan profunda me causó aquella

criatura excepcional! Nuestras miradas se encontraron varias veces v sin du la hermosa in lia comprendió el efecto mágico que me producía. Sospeché desde luego que la muchacha se interesaba por mí y que correspondía en silencio el cariño que yo le mostraba.

II El retrato del rajah avanzaba lentamente pues yo, con objeto de ver por más tiempo á la him daya, apelaba á todos los medios imaginables para retrasar la determinación de mi obra.

El Príncipe no mostraba la menor impaciencia ni profería queja alguna, por más que de vez en cuando moviera sus labios una sonrisa irónica.

Por fia llegó el momento en que no había más remedio que concluir.

Di la última mano al retrato. El rajah se contemoló con visible satisfacción, y las gentes de su séquito dictaron testimonio de la maravillosa exactitud del

-¡Estoy verdaderamente satisfecho! exclamó el Príncipe. -¡Si mis descendientes conservan ese retrato, podrán estar seguros de su fidelidad! ¡Una obra como esa no tiene precio!

El rajah fué en busca de un cofrecillo de marfil, cinceleado como una iglesia gótica y cuajado de piedras preciosas, y me lo dió,

Aquella maravilla artística valía mucho más que mi retrato, y en el peso comprendique el cofrecillo debía estar lleno do oro. Sin embargo, al recibir aquel regio regalo, se apoderó de mi alma una profunda

tristeza. Veía en el fonto de la sala á la encantadora himalaya, consagrada á mirar el re-trato de su amo, y la idea de que la con-

templaba por última vez tenía algo del dolor de una agonía. Pero mi papel había terminado, y como nopodía dar ningún pretexto para continuar alli, di la gracias al rajah, y con honda pena

me retiré de aquella especie de castillo encantado. Pasé el día víctima de un terrible abatimiento. Refugiado en mi domicilio permaneci por espacio de algunas horas sepultado en un butaca. El cofrecillo estaba en una mesa y al contemplario, considerabajyo que

era lo único que debía quedarme de aquellos días inolvidables en que viví fascinado por el Asia y por ella. Soy un idiota! - me decia yo a mi mismo. Por haber reproducido la imagen de

un príncipe indio te han dado una obra her sido asesinados por una kabila de la de-ante la cual nada vale la tuya y además recha del Mulaya, varios jefes rebeldes. una importanto cantidad en oro y aún te quejas, como un estudiante á quien hubiesen reprobado en el bachillerato!-Indu-

dablemente, soy un imbéci.!

Mientras me dirigía estas palabras, oí un espantoso ruido procedente de la calle.

Acto continuo me asomé á una ventama

y ví una inmensa y abigarrada muchedumbre, á duras peuas contenida por ocho ó diez agentes de policía. Y abriéndose paso por entre el gentío, cuatro soberbios himalayos, vestidos de lana blanca, que llevaban una enorme cesta de mimbre, se detuvieron ante la puerta de mi casa.

A los tres minutos los himalayos entraron en mi habitación, y uno de ellos

De parte del Principe Ramachandra.

Después de repetidos saludos, retiráronse los indios, seguidos de la multitud que les esperaba en la calle.

Me quedé sólo ante la cesta, asombrado y un tanto inquieto. Tardé un rato en decidirme á levantar la tapa.

Al hacerlo, al fin, surgieron de la cesta, invadiendo con su vuelo mi habitación, varias palomas y tórtolas blancas; y cuando fijaba mi atención en aquella extraña y fantástica nube de alas, ligera, brillante, divi-na, salía de la cesta la joven himalaya y so arrojaba en mis brazos.

Hace de esto muchos años-murmuró el artista-pero conservo integra la impresión de la sorpresa que experimenté en aquel momento sublime, que siempre he considerado como el más supremo y dicho-

J. H. Rosny.

LA HUELGA DE MARSELLA

De ayer á hoy no ha variado nada el aspecto de la huelga de Marsella, que continúa ofreciendo excepcional gravedad. El Prefecto de Marsella ha recibido una

Comisión de huelguistas, obreros de los Docks y marineros de los barcos mercantes. La Comisión exige la jornada de ocho horas y un salario de seis francos, sin lo cual no reanudarán los trabajos.

Los obreros conminan con extender la huelga á todos los puertos de Francia, si no obtienen la satisfacción que desean en un plazo de diez y ocho horas.

El Presidente de la República llegará á París el domingo por la mañana y el lunes presidirá el Consejo de Ministros en que ha de estudiarse la situación de Marsella. El Presidente regresará el lunes por la noche á su residencia veraniega.

La huelga de Marsella produce grandes daños al comercio de navegación de España. Veintiséis barcos españoles esperan allí sin carga el desenlace del conflicto.

Pa'ma 26.

Como consecuencia de la huelga de Marsella se han suspendido entre Palma y aquel puerto, los viajes de los vapores de las Compañías Caillol (francesa), mallorquina, é isleña marítima, causando gran perjuicio al comercio de Palma.

BARCO QUE ZOZOBRA

En los periódicos de Atmería, correspondientes al día de ayer, encontramos la siguiente no-

«A las seis de la tarde de antenyer, por efecto del temporal reinante, zozobro cerea de la playa y en el lagar conocido por el «Zapillo», una pequeña embarcación que conducia echo

A las voces de socorro que daban los náufragos, acudieron varios vecinos de aquella barriada y una pareja de carabineros, los que desde el primer momento les prestaron todos los auxilios posibles, logrando salvar á cinco de ellas; mas como permanecieran en la embarcación, luchando con las olas el resto de la tripulación, un individuo llamado Luis Alcoba Ramos, con un arrojo digno de toda suerte de alabanzas, se arrojó al mar, y después de dar-les un cable que les había sido lanzado desde tierra, consiguió extraer à una mujer y al cochero de D. Josquin Acuña.

Una vez puestos éstos en salvo, volvió al bote, sacando en hombros al único que en el queda-

ba, y que desgraciadamente era ya cadáver.
La vístima es D. Manuel Herrero Salcedo, de
55 años, natural de Gransda, y había llegado á
esta capital en el tren botijo; deja tres hijos y á su esposa Carmen Martínez Rodríguez, milagrosamente salvada.

PABLO IGLESIAS EN LA CARCEL

Dentro de pocos días ingresará en la Cárcel Modelo el jefe del socialismo español. Pablo lelesias fué condenado por un artículo y, no conformándose con la sentencia, entabló

recurso aute el Supremo. Ahora el alto Tribunal, confirmándose la sentencia, origina la prisión del leader socialista. Pablo Iglesias ingresará en la Cárcel Modelo

dentro de pocos días, y permanecerá en prisión dos meses, que es la pena á que ha sido conde-

Como, surque el delito es de imprenta, no se trata de prisión preventiva, sino correccional, Pablo Iglesias no estará en celda de políticos, sino que ocupará una celda común.

MARRUEGDS

En Tánger es esperada de un momento á otro la contestación del Sultán á la nota en que Inglaterra formuló sus reclamaciones en favor del Menehbi.

Ha surgido un nuevo incidente. El crucero inglés Minerva se hallaba haciendo ejercicios de torpedos y perdió uno, que el oleaje arrastró hasta la piaya de An-

Un oficial del crucero se dirigió á recoger el torpedo, llevando cartas'de Sidi Mohamed Torres para los jefes de las tribus. Los moros, que se habían apoderado del mecanismo, se negaron á entregarle si no se les entregaban doscientos duros.

El comandante del Minerva se negó á acceder á esa exigencia. No se cree que el incidente tenga conse-

cuencias graves. En Melilla ha circulado la noticia de ha- sus hojas de servicio.

He aquí la versión más generalizada. La kabila de Aeni-Busgú, situada entre Sá y la Alcazaba de Sidi Melluc, se sometió no há mucho al Pretendiente, y éste, para evitar se adhirieran de nuevo á la causa leal, envió á su visir, Sidi Stolah, á su sue-

gro Ben-Selam y á otros jefes más. En los dos ó tres primeros días, fueron colmados de alenciones, y cuando se hallaban más conflados comiendo en una tienda, penetraron en ella varios moros, y dogollaron bárbaramente á los jefes rebel-

El hecho ha causado enorme sensación entre los insurrectos, y el Roguí se propo-ne tomar venganza de los asesinatos.

Barcelona.

Según manifestaciones del capitán del vapor-correo Mondevideo, llegado ayer tarde de Nápo-les, reinaba en el golfo de León densísimo temporal, habiendo por dicho motivo experimentado dicho buque una penosa travesia, pues las olas barrían la cubierta por completo.

—Siguen con actividad los trabajos de ensan-che de la boca grande de entrada á la dársena del puerto. Con dicho motivo se han arrancado algunas piedras que formaban el perímetro de -En la segunda sección de los tinglados en

construcción del muello de la Muralia se han levantado ya todos los arcos que tienen que sostener la cubierta metálica.

—Ayer se celebró en la Comandancia de Marina una subasta que quedó desierta, para la adquisición de mangueras de goma para el servi-

cio do atarazanas de Cartagena. -Con motivo de la huelga existente en Marsella, han dejado de ir á dicho puerto los vapores sevillanos Torre del Oro y Castilla, viniendo en lastre los que se encontraban allí.

Por dicha causa entró ayer en este puerto el vapor italiano Artois, procedente de Génova, con los pasajeros y carga destinada á Buenos Aires, que trasbordó al vapor francés Espagne, llegado de Marsella.

Encuentranse en aquel puerto con tal motivo los vapores de las compeñías Vinuesa, Isleña Marítima, Valenciana, Sevi lana é Ibarra, impo-sibilitados de proceder á la descarga de sus mercancías por dicha causa,

Barcelona 26-904.

Guerra ruso - japonesa.

Stoessel, Ayulante del Zar. Paris 27.

Ha causado extrañeza en los círculos políticos la noticia comunicada en un despacho de San Petersburgo, de haber sido nombrado Ayudante general del Zur, Stoessel, defensor de Port-Arthur.

> Un combate. San Petersburgo 26.

El General Kuropatkine telegrafía que dos divisiones de Infantería con diez baterías japonesas, atacaron el día 24 las posiciones de Liadiantsian.

El combate empezó por la mañana y terminó á las cinco de la tarde. El día siguiente, los rusos redujeron al silencio á varias baterías de los japoneses,

causándoles numerosas bajas. Combate interrumpido.

Parisi 27 Los periódicos Echo de Parts y Petit Journal insertan despachos de San Peters-burgo, en los que se dice con referencia á un telegrama del general Sakaroff, que una Iluvia violentísima interrumpió el día 25 la marcha de los combatientes al Sur de

Los rusos conservan sus posiciones, habiendo tenido 12) bajas entre muertos y

En Liandiansian los rusos destruyeron diez cañones japoneses.

Información de Marina

Se han dictado las siguientes Reales ór-

Concediendo el pase á la escala de re-serva al Capitán de navío D. Eluardo Albacete y Fuster.

Promoviendo al empleo inmediato superior con la antigüe lad de 23 del corriente mes, al Teniente de navío D. Indalecio Casas y Núñez, al Alfácez de navío D. Antonio Batalla y Díaz y á D. Demetrio López. Aprobando el destino del Capitán de In-

fantería de Marina D. Carlos de Castro y Arcas, para encargarse de la Sección del movimiento de ese Arsenal, cesan lo en el de Auxiliar del tercer Negociado del E. M. de la Capitanía General, desempefiando éste, el de igual empleo D. Ricardo Rodríguez Navarro.

Destinando á la primera Compañía del segundo Batallón del tercer Regimiento, al Capitán de Infantería de Marina D. Víctor Bustamante Barrena, que cesará en la tercera Sección del Cuadro de reclutamiento número 3; y para el mando de esta Sección at también Capitán D. Martín García y Garcia, excedente más antiguo del Departamento de Cartagena.

Ha sido destinado en comisión para auxiliar los trabajos del Consejo Supremo de Gaerra y Marina, el Teniente auditor de segunda clase D. José María Fernández de Castro y Bacot, quien cesará en la situación de excedencia en que se encuentra. ARTENDA

En vista de una comunicación del Capitán General del Departamento de Cádiz remitiendo la Memoria presentada por el Teniente de Navío de primera clase D. Alberto Castaños y Comandante de Artillería de la Armada D. Manuel González de Rueda, dando cuenta de la Comisión que se les encomendó para asistir á las prácticas de tiro de costa, llevados á cabo por la Escuela Central de Tiro de Artillería del Ejército, se ha manifestado á los referidos jefes el agrado con que S. M. ha visto la laboriosidad, celo é inteligencia con que hau desempeñado la comisión que se les confirió, disponiéndose al propio tiempo que se hagan las anotaciones correspondientes en

Contestando á las instancias suscritas ha invitado á sus compañeros de la región or varios individuos que componen las á organizar, para fin del curso próximo, un por varios individuos que componen las Asociaciones de marineros pescadores de Palmeira, Isla de Arosa y Villajuán, soli-citando se adopten las medidas necesarias para que la pesca de sardina con arte de jareta no se efectúe fuera de los límites determinados y sean castigados los infractores de la legislación que regula las indus-trias de pesca; y resultando de los informes pedidos al efecto, que las autoridades de Marina han ajustado su conducta á la más estricta legalidad; se ha manifestado á los solicitantes que para la vigilancia de la pesca se utilizan todos los medios de que actualmente se dispone, y que las infrac-ciones que puedan cometerse deben denunciarse á las autoridades competentes para que éstas adopten las medidas que proce-

Machina de 100 toneiada Ha sido aprobada la concesión de los créditos necesarios para las atenciones del Arsenal de Cartagena, en el próximo mes de Septiembre, ascendiente a 260.663 pe-

También ha sido aprobado el presupuesto para obras en el contratorpedero Aulaz, ascendente á 8.392'44 pesetas por materiales y 14.146 40 por jornales. m+++m

MONUMENTO A CASTELAR

El notablo escultor Sr. Burrón ha terminado el modelo en yeso del monumento que ha de enigirse en Cádiz, la ciudad donde nació, al

illustre orador Castelar.
El modelo, incluyendo pedestal y estafua, tiene 70 centímetros de altura. El gran tribuno aparece en una posición arrogante; la actitud es movidís ima desde todos los puntos de vista; el manado y la averación en potables. parecido y la expresión son notables. El pedestal es de forma cuadrangular, muy

Este monumento se emplazará en la linda plaza gaditana que lleva el nombre de Castelar, dando frente á la casa en que nació el gran tri-

La inscripción del monumento será redac-tada por la Academia Española.

CAMBIO DE INSIGNIAS

El gobernador civil interino piensa proponer al ministro de la Gobernación una reforma sobre los distintivos que actualmente usa la Po-

El Sr. Díaz Merry, en vista de que hay mu chos que han si lo policías y que guardan en su poder las medallas que les servían de distinti-vo, que á los del ful les es fácil el imitarlas, y que se cometen muchos abusos en los tranvias, viajando gratis por llevar dichas medallas muchos que no son ni han sido policías, ha pensa-do sustituirlas, así como también el bastón de

El distintivo de las policias, según el nuevo proyecto, será un carnet, que irá firmado por el secretario del Gobierno civil y el interesado, y en el cual serán requisitos indispensables el se-llo del Gobierno, el retrato del policía y el nú-mero de orden de comprobación.

Este distintivo se llamará Documento de identificación, y será, desde luego recogido, cuando

Alguno cese en su cargo.

Desde luego nos parece bien en principio la medida, pues por lo menos, por el momento, se resuelve el que no tengan validez el sinnúmero de medallas policiacas que sirven para un sinnúmero de cosas y ninguna buena.

FIRMA DEL REY

Ayer fueron firmados por S. M. los siguientes decretos:

Disponiendo que el Contraalmirante don José María Pilón cese en el cargo de vocal del Consejo Supremo de Guerra y Marina. Nombrando para sustituirle al Contraal-

mirante D. José Ramos Izquierdo. Ascendiendo á Alféreces de fragata á los guardias marinas D. Ramón Aguizano, don Joaquín Bustamante, D. Cándido Montero, D. Félix García, D. Mateo Avilés, D. Anto-nio Alonso, D. Juan Lazaga, D. Juan Prado, D. Antonio Perea. D. José María de Heras, D. Carlos Regalado, D. Francisco Bernal, D. Enrique de Sola, D. Pedro Pablo Hernández, D. Manuel Romero, D. Luis López Nieulant, D. Aurelio Arriaga y D. Francisco Barrantes.

También ha firmado dos cartas felicitando al presidente de la República de Santo Domingo por su elevación á la primera magistratura de aquel Estado, y al Emperador de Austria por el feliz alumbramiento de la Archiduquesa Augusta.

El cantenario dal Quijote en la Habana

Notable promete ser la Velada artístico-literasi i que para conmemorar el tercer centenario dela publicación de la obra inmortal de Cervantes el Ingenioso Hidalgo Don Quijote de la Man-cha, ha de llevar á cabo el Centro Gallego de la Habana en el Gran teatro Nacional, á juzgar por la contestación dada hasta la fecha, por las Sociedades hermanas, á quienes se les ha solicitado su concurso para tomar parte en la realización de tan grandioso acto.

Según nuestros informes, la Sociedad Económica de Amigos del País ha nombrado para que la represente á los señores D. Rufael Montero, D. Federico Martinez de Quintana y D. Alfredo

É! Ateneo y Círculo de la Habana comisionó también á su director, D. Lincoln de Zayas con el fin de coadyuvar al laudable fin que persigue el Centro Gallego. La Sociedad de Recreo é Instrucción del Ve

dado iguamente designó para la organización de la citada velada, á su Presidente D. Guillermo Dominguez Roldán. De la misma manera contribuirán al esplendor de dicha flesta las prestigiosas sociedades habaneras, Casino Español y Asociación de De-

INFORMACIÓN POLÍTICA

El descanso dominical. La ley del descanso dominical no empe-

zará á regir hasta el 11 de Septiembre. Las causas de este aplazamiento están en el precepto legal que determina que las le-yes no rijan hasta veinte días después de promulgadas.

El ministro de la Gobernación no parece dispuesto á hacer ninguna de las modificaciones pedidas, hasta que no se noten los inconvenientes en la práctica.

Calle del Arcnel, sumero 26, principal, Bladrid-

Certamen escolar. El Gobernador de Alicante, Sr. Tejón,

certamen escolar regional, al cual concurrirán los jóvenes campeones de las cinco provincias del distrito universitario de

Al efecto, se señalará un premio de 5.000 pesetas al maestro del joven que resulte vencedor, y á éste le serán costeados todos los gastos de su carrera por la Diputación

de la provincia á que corresponde. La ley de alcoholes. En el ministerio de Hicienda se está ya

La publicación de dicho Reglamento en la Gaceta se hará al mismo tiempo que la de la ley.

imprimiendo el Reglamento de la aplica-

Representantes en el Vaticano.

ción de la ley de Alcoholes.

A juzgar por las manifestaciones hechas en San Sebastián á los periodistas por el ministro de Estado, ha quedado ya resuelta a cuestión referente á la provisión de la Embajada de España cerca de la Santa

Regreso de Maura.

Según telegramas recibidos en Gobernación, el Sr. Maura pasó el día de ayer en Santander, saliendo por la noche para San Sehastián.

El presidente del Consejo llegará á Madrid el día 1 de Septiembre.

El Rey en Las Arenas.

Esta tarde se ha recibido un telegrama del gobernador de Bilbao, participan lo que el Rey ha llegado á Las Arenas, donde se le ha hecho un brillante recibimiento.

Además de las autoridades, esperaban al Rey el Sr. Maura y el ministro de Obras

Ultimos telegramas

El vapor (Manuel Calvo).

Veracruz 27. Ha salido de este puerto para la Habana el vapor Manuel Calvo, de la Compania Trasat-

Continua el combate.

Según informes oficiales de Liao Yang ayer, 26 por la nocha continuaba el combate al Sudoeste de aquella población.

Expulsión de anarquistas. Paris 27.

Paris 27.

La expulsión de Suiza de 20 anarquistas ital lianos y rusos, publicada por el Petit Parisienparece ser un hacho; pero el complot contra e-Zar, que se les atribuye, no se halla compro,

Sigue la huelga.

Marsella 27. Continúa la huelga del puerto sin incidentes

PORTUGAL

Nos escriben de Lisboa que han sido brillantes los trabajos con que la Escuela práctica de Infantería de Mafra ha cerrado su período anual de instrucción.

El Rey aceptó el banquete de despedida que le fué ofrecido, en el cual tomaron parte 120 comensales. Al final del banquete pronunció el si-

guien'e brindis: «Compañeros: agradezeo vuestro convite porque son felices los días que paso entre mis camaradas y os felicito con el mayor lacer por vuestros trabajos, que no pue-

den ser superados en ninguna parte.

En todos ellos noté vuestra buena voluntad y el notable concurso de todos. Brin io por la prosperidad del arma de infantería.» A este brindis contestó el ministro de la Guerra, y mientras se servía el café en la sala de fumar, el Rey felicitó particularmente á todos los oficiales de la Escuela

práctica que le fueron presentados. SUCESOS

En la calle del Principe rineron anoche dos muchachos, llamados Antonio Fernández Gutiérrez, de trece años, y Julián Canto Meza, de diez y seis años, resultando éste con un corte en la cara, desde la nariz hasta el labio superior.

que le produjo el primero con una navaja. El herido fué curado en la Casa de Socorro del distrito y luego conducido, en unión del agresor, al Juzgado de guardia.

En la Casa de Socorro de la Guindalera ha sido curado un carretero llamado Francisco Bernabé Blanco, de la fractu a del fémur derecho, cuya lesión se produjo al sufrir una caída del carro que guiaba cuando se hallaba cargan-do leña en la calle de Béjar.

Accidente del trabajo.

El herido fué conducido al Hospital de la

Princesa.

Terrible coz. En la sucursal de la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa fué curado ayer de graves heridas en la cara y conmoción cerebral, Rafael Pingarrón, de trece años, que recibió una coz de una mula, al hostigarla para que moviera una

El sensible accidente ocurrió en la casa del lesionado, calle de Antonio López, número 47,

Rafael Pingarrón pasó en grave estado á su

NOTICIAS

Auestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sia aumento de precio en el punto á donde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso.

Administrador

se efrece para fincas rústicas y urbanas, prestando toda clase de garantías. Darán razón en la Administración de este periódico.

Imp. del Diagro De La Marina, - Veneras, 5

SERVICIOS

Linea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Agosto saldrá de Bilbae, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, coa trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santa Designa. to Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, direc-tamente para New-York, Habana y Veracruz. Combi-naciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Má-laga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directa-mente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Gusy ra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Piata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curação.

Linea de Filipinas.

El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singaporey Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires.

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tene-rife, Montevideo y Buenos Aires. Linea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villa-verde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Linea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Tanger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

GRAN SASTRERIA

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libreas y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Mita, núm. 9, principal.

MADRID

Influencia del peder naval en la Historia.

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

國 國D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los thuardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volúmen en 4.º de 720 páginas.

RPROID: 12'50 PRESTAR

VIGESIMA EDICION, 1904.

COMERCIAL DE MADRID

Y SU PROVINCIA Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO

(BAILLY-BAILLIERE) Edicion corregiu y anmentado con les defes espondientes à todos los pueblos de la provincia.

CONTIENE: Monarquia Española - Real Cava .- Connejo de Ministros .= Cuerpos Colegioladores: Senado. - Congreso de los Diputados. = Cuerpo Diplimático: Español. — Extranjero. =
Consejo de Estudo. = Ministerios: De Estado. —
De Instruccion pública y Bellas Artes — De
Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas. — De la Guerra. — De Hacienda. — De Marina.

MADRID. — Indice de los habitantes de
Malind pur Artes alfabitico de applifica con la

Madrid por órden alfabético de apellidos, con la

madicación de su profesion.

MADRID.— Indicados de Todas Las Profesiones, comercio é industria, por órden alfabético, con órden metódico de los que las ejercen y

MADRID.—Indicados de Los Habitantes residentes en cada casa, por órden alfabético de calles, con indicacion de las profesiones que

PROVINCIA DE MADRID.—Tambien sontiens Topos Los PuzaLos de la provincia de Madrid, con la INDICACION del número de habitantes en cada uno, distancias à la CAREZA de partido, ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de legrafos, carterias, así como nombre y ape-Nidos de todos los habitantes, con indi-cacion de las profesiones, comercio ó industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Seccion de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para er puoneo en general.

Pinalmente, un impiez encenarios completo de la pravincia por orden alfabético. el público en general.

Precia & plas. — En provincias: 5,25.

se balla de venta en la Libreria editorial de BAILLY-BAILLIERE & HIJOS, Plaza de Santa Ana, n º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

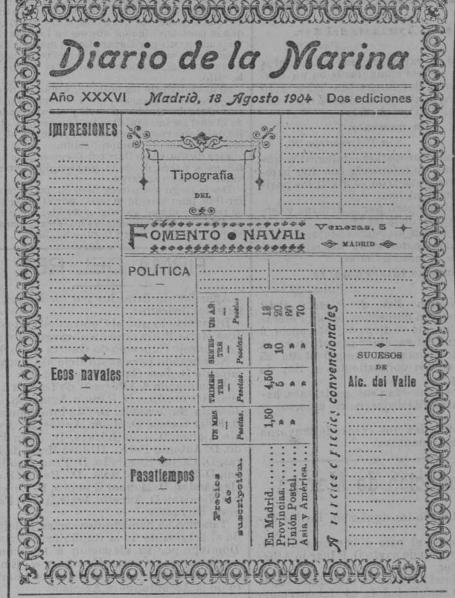
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armadu-

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS



Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS

LODE LA PLATA

Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marin.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN

ENRIQUE MULDER

VIGO

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPAÑÍA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas

Dirección, gezeral, CASTILLO, número 33, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS) Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones

INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL

Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias

sin referencias á la casa matriz. Tiene comisarios de averías en todos los puertos del mundo.

Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España. Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.

SUBDIRECCIÓN GENERAL: PENINSULA Y BALEARES Calle del Arenal, número 26, principal, Madrid.

ANTONIO ESNAOLA

Despacho: 18, Plaza del Angel, 18, principal.--MADRID



Una de las casas más antiguas de España y la más surtida en toda clase de armas de fuego. Posee una magnifica colección de los sistemas más generalmente conocidos en escopetas, carabinas de tiro y de aire comprimido, pistolas, revolvers y bastones escopetas de gran alcance y pre

Los envíos se hacen á todos los puntos, á solicitud de compradores, previo pago de su importe, garantizando el buen resultado de los géneros y pudiendo devolverse siempre que no estuviesen satisfechos, para cambiar por otros de igual calidad y de su valor equivalente.

PRECIOS PARA LOS SUSCRIPTORES DE ESTE PERIÓDICO

PRECIOS PARA LOS SUSCRIPTORES DE ESTE PERIÓDICO

Revolvers Smith, los de 20, 25 y 30 pesetas á 15, 20 y 25.— Fundas de charol becerro, de 3 pesetas, á 2,50.—Cordón pelo de cabra, de 1,25 pesetas y 1.—Caja de 25 cartuchos, á 3 y 3,50 pesetas.

Embalaje, guía del Gobernador y facturación gratis.

Especialidad en revolvers Smith reglamentario para el Ejército, Marina, Orden público y todos

AVISO IMPORTANTE.—Hay algunas casas y varios individuos que se dedican á dar á plazos mensuales; pero éstos son de clase más inferior que los que ofrece esta casa.

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTECIÓN EN ESPAÑO: MISNTALBÁN, S. MADRID

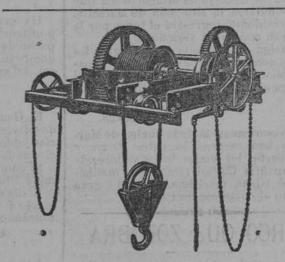
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, GAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPIAN A

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness) Astilieros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness)
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones te fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones te fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuenos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) j

Laboratorio de cartucheria en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles. Poligonos de Eskmeals y Eynstord



Schuchardt

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Via, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecá-

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en ge-

Pídanse detalles y catálogos.

nicos de todas clases.

CHOCOLATES FINOS CAFÉS AROMÁTICOS

VENANCIO VAZQUEZ DESPACHO, CUATRO CALLES



SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTER BILBAO, SEVILLA, MARSHILLA Y PURETOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de des puertos com-

prendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENFRE PARAJER, GIJÓN Y BEVILLA.

Tres salidas semanales de todos les demás

SHRVICIO QUINCENAL CON BAYONNE

Y BURDROS. Se admite carga à flote corrido para Rotter-

dan y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquin Heyo, Consignatario.

00000 arabedDigitald O CI SELECTION 1 gottne THE STATE OF 9 8

Compañía de Cementes Gaditanos, S. A.

ANTES MARCA LAVALLE

FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND

--- Puerto Beal (Cadiz). o.

Depósilos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Poo-

Les Cementes producides per esta Compañía se emplean cen los resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras respectivos por la Compañía Trasatlántica; Constructora Naval; Sociedad Agricola Industrial del Guadalete; Sociedad Siderurgica Andaluza; Compañía de Construcciones y del Fer-Beton; Asilo de San Ignacio de Loyola (en construcción); Colegio de las E elavas del Sagrado Corazón de Jesús (en construcción), Obras de la Muralla; Compañía de Electricidad de Casilla (Córdoba): La Electra del Guadalquivir (Andújar); Fábrica de Fluido Eléctrice Le Concepción (Linares); Minas: La Orus, El Mimbre y La Lus; Sociedad de Saneamiento (Sevilla); Obras de los Puertos de Centa, Alicanto, Malagary Valencia; Aresnal de la Carraca; La Constancia (Jaras)