

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.069

Resolución y Administración.

Madrid Miércoles 17 Agosto de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

## Tendencia laudable.

No tenemos la menor fe en la eficacia de los proyectos que para resolver graves cuestiones pendientes, elaboran en la actualidad los Ministros, entre otras razones poderosas, por estar muy arraigada en nuestro ánimo la convicción de que el actual Gobierno no logrará prolongar su vida muchos días más de los que tardan las Cortes en reanudar sus tareas. Pero esto no ha de ser obstáculo para que allí donde veamos una tendencia digna de alabanza, una idea acertada, la aplaudamos y tomemos nota de ella, á fin de que sino por los hombres que hoy gobiernan, sea tomada y llevada á la práctica por los que vendrán á sucederles.

En este concepto, no hemos de ocultar que nos parece muy digno de elogio y de ser puesto en práctica, el propósito que según se nos asegura, tiene el ministro de Marina, de hacer que la Escuadra, constituida por todos los barcos grandes que se hallan en disposición de prestar servicio, figure en tercera situación y dedicada á efectuar constantes maniobras durante ocho meses seguidos, es decir, los cuatro últimos del presente año y los cuatro primeros del venidero.

Hacer esto, no es, ni más ni menos, que seguir el plan trazado por el ilustre ex Ministro de Marina D. Eduardo Cobián, cuyos presupuestos, que son los que están en vigor, tienden ante todo á facilitar la instrucción del personal, dedicando á esta atención importantísima todos los recursos que permite la situación del Tesoro. A tan laudable tendencia se debe la formación de la División naval de Instrucción y la próxima organización de la Escuadra.

En tan elevado y patriótico criterio parece inspirarse el General Ferrándiz al patrocinar la idea que dejamos expuesta, y aun cuando esto no puede hacernos olvidar sus enormes yerros, declara nos que en esa parte á él y á cuantos sigan el mismo camino les aplaudiremos.

Los hechos están demostrando constantemente, se vio en nuestra guerra con los Estados Unidos, y ahora ha venido á confirmar aquella enseñanza lo que ocurriendo está en la ruso-japonesa, que la eficacia de los modernos elementos de combate es nula ó poco menos si los encargados de su manejo no cuentan con una sólida instrucción que les permita obtener de su empleo todas las enormes ventajas de que aquéllos son susceptibles.

Que esas enseñanzas encuentran campo abonado en nuestros marinos, lo prueba el hecho de que en el corto tiempo que lleva dedicada á ejercicios la División naval que manda el General Santaló, se han obtenido resultados verdaderamente notables, así en lo que afecta al manejo de la Artillería como en el relativo á las maniobras de á bordo, y últimamente, en las experiencias verificadas con la telégrafía sin hilos, en las que se ha llegado á comunicar, con gran regularidad, entre Barcelona y Menorca.

Pero no se puede confiarlo todo á la capacidad del personal, es preciso que ésta sea ayudada por una práctica constante, único medio de que cada uno llegue á familiarizarse con el desempeño de su cometido y acierte á desempeñarlo con la prontitud y el aplomo necesarios, lo mismo en circunstancias normales que en los momentos de mayor peligro.

Este dominio, preciso es que vayan conociéndose los profanos, sólo se obtiene mediante la práctica de constantes maniobras y menudeando todo cuanto sea posible los ejercicios de tiro, todo lo cual, con ser muy caro, resulta cosa insignificante con el precio enorme de una derrota.

Estas consideraciones son las que al principio de este artículo nos inducían á elogiar el propósito de tener maniobrando á la Escuadra durante ocho meses.

Sólo perseverando en esos propósitos podremos llegar á recuperar el terreno que hemos perdido.

## Ecología Naval.

### Maniobras en Italia.

En breve se efectuarán maniobras combinadas por las fuerzas de mar y tierra de Italia en el golfo de Gieta.

Estas maniobras serán de la mayor importancia en su clase, porque nunca se han hecho en tan gran escala como ahora se pretende.

Tomarán parte en ellas 35.000 hombres del Ejército italiano, cuando en las maniobras combinadas hechas en otras épocas en Inglaterra, Francia y Austria, á lo sumo han asistido 20.000 hombres.

### Contrabando de guerra.

Asegura un periódico inglés que el Go-

bierno de aquella nación, exige á los armadores de los buques que lleven carga del mismo para el Extremo Oriente, á que hagan y firmen la siguiente declaración:

«Por la presente declaramos, que según sabemos, el vapor... Capitán..., contratado para el transporte de géneros del Gobierno á... no conduce municiones de guerra, tales como cañones, explosivos ó otra clase de armamento para puertos rusos ó japoneses.»

### Centro de instrucción naval.

En vista de que el buque *Buzzard*, afecto á la instrucción del Cuerpo de Voluntarios Navales, no tiene capacidad adecuada para el caso, se piensa en la creación de un cuerpo de instrucción en la parte Surrey del Támesis, situado en el lado opuesto en que actualmente se encuentra fondeado el *Buzzard*.

### Maniobras navales inglesas.

El día 11 se libró un combate á la altura de Holyhead, entre los destroyers de las dos flotas contrarias.

Dos exploradores de la Escuadra «Roja» descubrieron al enemigo navegando hacia el N. y lo noticiaron al cuerpo principal de su flota, fondeada en el puerto. Esta avivó los fuegos y salió á las seis de la tarde. Después de cruzar por el Canal, encontraron á los destroyers de la Flota «Azul», que se dirigían al Sur.

Los «Rojos» hicieron por Holyhead, y próximos á este puerto empezaron el combate, que duró más de una hora.

Los destroyers «Rojos» salieron de nuevo durante la noche, pero fueron vistos por el enemigo y perseguidos, teniendo que refugiarse en Holyhead.

## LA SEQUÍA EN ALEMANIA

Al decir de los periódicos de Berlín, la sequía hace espantosos estragos en toda Alemania. El caudal de los ríos ha disminuido, hasta el punto de haberse tenido que suspender la navegación en muchos de ellos.

Esto, trae muy preocupados á los alemanes, pues paraliza en gran parte los negocios. Un sabio berlínés aseguraba hace pocos días que ese descenso de las aguas fluviales no tenía precedente en Alemania.

Pero he aquí que practicando un reconocimiento el jueves último, junto á uno de los estribos del puente Trebatsch, que cruza el Spree, se descubrió una enorme piedra tallada y recubierta de musgo.

Alguien tuvo curiosidad de examinarla de cerca, advirtiéndose entonces que existían en la misma ciertos caracteres antiguos.

Después de éstos por los arqueólogos, apareció la siguiente inscripción: «¡Lloréis cuando me descubráis! Las aguas descendieron á este nivel en 1487.»

La curiosa piedra ha sido llevada al Museo Histórico de la ciudad alemana de Salzburgo.

## El avance socialista.

En toda Europa se siguen con creciente interés las deliberaciones del Congreso internacional socialista de Amsterdam, en el que se declara francamente la tendencia á combatir la burguesía.

La política que quiere seguir el partido socialista en todas las naciones es la de conquista, sin hacer ninguna clase de concesiones á sus adversarios, yendo, por consiguiente, á toda máquina, hacia el logro de sus ideales.

El objeto que persigue el partido socialista no es otro que el de transformar rápidamente la sociedad burguesa en sociedad socialista, combatiendo en el terreno legal los exclusivismos de la llamada clase capitalista.

En tal concepto, una de las conclusiones definitivamente adoptadas es la de que el partido socialista no aceptará ningún medio para mantener en el poder á la clase capitalista.

El socialismo se organiza y crece en todos los países; su fuerza es cada vez mayor, su organización cada día más perfecta; y lo que más admira es su unidad de acción.

En España, el socialismo ha hecho en muy poco tiempo progresos enormes y ya se ve apoderando de muchos municipios, extendiéndose su influencia de una manera ostensible.

No está bien determinado si el partido socialista, al presentarse en pugna con la burguesía, condena ó acepta los procedimientos revolucionarios para el logro de sus fines, pues aun cuando desde luego parece prescindir de los medios violentos, no se ha definido con exactitud cuáles son los límites á que ha de alcanzar su acción política.

Desde luego, su solidaridad es inmensa, y de ello se están viendo muestras palpables en el citado Congreso de Amsterdam. Una de las últimas sesiones ha sido presidida por Pablo Iglesias, el apóstol socialista español; y en ella se ha tomado lo el acuerdo de que la democracia socialista no acepte ninguna participación en los Gobiernos burgueses.

Esta actitud, que está conforme con el acuerdo adoptado en 1903 en el Congreso internacional de París, demuestra que el partido socialista se considera fuerte y niega á sus adversarios los burgueses, el agua y el fuego.

Los socialistas van derechos como una flecha hacia la conquista del poder político, sin aceptar tutelares ni compadrazgos con la burguesía. Esta faz, completamente definida del partido socialista internacional, ha de determinar pronto á acontecimientos trascendentales en toda Europa.

## PROGRESOS

### ¡Adiós, Madrid!

Hoy las ciencias adelantan, y así se explica el sin número de «artefactos» con que se ha enriquecido la mecánica y que ellos solos desempeñan una ó varias funciones, cuasi orgánicas.

Hay «masticadores» que le preparan al gastrónomo sin dientes el *bollo* alimenticio y hasta se lo digieren; hay «empolladoras mecánicas» que son unas máquinas que sustituyen «con ventaja» á la gallina llueca... y hay también fábricas de moneda falsa.

Pero no se trata ahora de ninguna de esas maravillas, sino de enterar al lector de la gran novedad del día, de la nueva máquina para destruir basura, adquirida, según los periódicos, por el laboratorio municipal.

Es un prodigio, según los que la conocen, y en un santiamén destruye no montones, sino montañas de ese «elemento» que tanto abunda en las grandes poblaciones, y más que en ninguna otra en este «castillo famoso» que dijo el poeta, ó sea en este Madrid tan asendereado y tan onalítico.

Hablanto de basuras, inmediatamente se acuerda uno del escarabajo que subió al Olimpo á conferenciar con Júpiter y poner como hoja de perjeil á su enemiga el águila, dejándole de paso sobre el manto del dios tonante... una bolita. ¿Quién no se acuerda del fabulista?... «Júpiter, que se vió con tal basura, al punto sacó sus vestiduras».

La capital de España, siguiendo el ejemplo del padre de los dioses, pero naturalmente, utilizando los modernos procedimientos, se dispone también á sacudir su vestidura, esto es, á quitarse de encima, por medio de esa admirable máquina, las bolitas que los escarabajos madrileños depositan constantemente en su manto purpúreo.

Y que es de necesidad apremiante el utilizar la máquina, no hay quien lo ponga en duda. ¡Cuidado! ¡Hay basura en la capital de España! Ya lo dijo hace tiempo un concejal famoso de la gran villa: «¡Hay que barrer mucho... y hay que barrer bien!»

¡Barrer! ¡Qué ocupación tan... incivill! Requiere la escoba para superficies relativamente poco amplias, y el escobón para extensiones mayores; pero tanto la escoba como el escobón, son chirimboles poco menos que antídiluvianos. Como que el origen de la escoba se pierde como dijo el otro, «en la negra noche de los tiempos».

Con la nueva máquina de destruir basuras, adquirida por el Laboratorio municipal, va á quedar Madrid, en un santiamén, limpio como una patena, pero ¡ay! que si á esta popular villa de los Oso y del Madroño se le quita *ab irato*, y de golpe y porrazo, como quien dice, las basuras, no la va á conocer ni la mamá que la parió. Madrid sin basuras, va á parecer algo extraordinario, algo inconcebible, una especie de mirlo blanco; una población distinta, en fin, un verdadero fenómeno de feria.

Acostumbrado ya el vecindario á la basura, puede decirse que hasta se ha consuetudinalizado con ella, y no le estorba, ni le molesta, y doquiera la encuentra, en la calle, ó en el salón, privado ó público, la mira ó la contempla como una verdadera institución urbana.

Ganará la higiene, la salubridad y el ornato público, pero ¡ay! Madrid sin basuras va á parecer un contrasentido, una especie de carbonero con camisa limpia ó un señor callejero, como ese infeliz que con zapatos de charol, calzón corto, media de seda, frac rojo y elac, pasea en su espaldar por las calles de la gran capital un descomunal anuncio, que nadie lee.

¡Adiós, Madrid,—que te quedas... sin basura!

Abel Imart.

## POLÍTICA

### Dato en puerta...

Mientras el presidente del Consejo de Ministros, «pinta» en sus ratos de ocio, y toma sus aguas tranquilamente en Ontaneón; y el ministro de la Gobernación estudia en Madrid con todo sosiego el expediente de la Gran Vía, los correspondientes donostiarras transmiten rumores de crisis ministerial, anunciando que el conde de San Bernardo volverá á desempeñar una cartera.

Y como esto se relaciona con las idas y venidas del Sr. Dato, con sus aureolas de popularidad, hay quien sospecha que se aproximan á más andar acontecimientos políticos de importancia, cuyo origen principal es la necesidad de solucionar en algún modo el estado de indecisión en que se encuentra el ministerio actual para resolver de plano ciertos problemas directamente relacionados con la cuestión obrera.

El Sr. Dato es un verdadero doctor en ciencia socialista, un maestro indubitable en todo cuanto afecta al problema obrero, así es que á nadie puede extrañar que se le considere como una esperanza ante las dificultades que por su irresolución se está creando el Gobierno actual en lo que se refiere á esas interesantes cuestiones.

Esos rumores de crisis, pueden tener ó no tener fundamento, y des le luego hay que desoatnar el que habrán de ser desmentidos por la gente que vive á gusto al amparo de la nómina; pero hay que reconocer, que verosímiles ó no, tienen origen en el hervidero donostiarras... y que cuando el río suena, agua ó piedras lleva.

La fuerza política del Sr. Dato, nace principalmente de sus campañas en favor del elemento obrero, que le considera poco menos que como su redentor; y justamente en ese aspecto de la cosa pública, el Gobierno se encuentra metido en un callejón sin salida, del que únicamente, según los inteligentes, le puede sacar el lugarteniente del Sr. Silvela.

Pero la influencia que en la política dominante pueda desarrollar el Sr. Dato no satisface á muchos elementos de la actual situación, que temen que detrás del distinguido ex ministro, se agiten otra vez, factores importantes que parecían ya eliminados completamente del juego conservador. Acaso est. implique una nueva recons-

trucción de las fuerzas conservadoras, que aparecían dispersas al constituirse el actual Ministerio, y en ese caso estarían justificadas los temores que vuelven á surgir en el seno de la grey ministerial á que se desmorone el edificio de exclusivismos levantado con tanto arte y tanto primor por el actual presidente del Consejo de ministros.

De cualquier modo, y aun cuando no se confirmen los rumores de inmediata modificación ministerial, al Sr. Dato es una especie de grano que les ha salido en la nariz á los ministeriales, lo importancia política que está adquiriendo esta persona, considerada con razón como el brazo derecho del silvelismo.

Dato en puerta... Silvela á la vuelta.

## LAS MÁQUINAS DE VOTAR

En las próximas elecciones presidenciales de los Estados Unidos se empleará en muchas ciudades las *voting-machines*, que registran automáticamente los votos con una velocidad grandísima y sin posibilidad de fraude. Estas máquinas funcionaron ya en el mes de Abril último, cuando las elecciones municipales de Milwaukee, la mayor ciudad del Wisconsin, una de las metrópolis comerciales del lago de Michigan.

El *Outlook*, de Nueva York, al anunciar esta innovación de Milwaukee, decía:

«Había *voting-machines* en todos los colegios electorales. Sólo una se estropeó, pero pudo ser inmediatamente arreglada. La operación se verificó con rapidez y sin confusión; el tiempo medio empleado por un funcionario para votar era de menos de un minuto. El escrutinio se cerró á las siete, y los primeros resultados conocidos se dieron siete minutos después. El resultado general de la elección circulaba por la ciudad antes de las ocho.»

Como en las elecciones americanas los partidos se acusan siempre recíprocamente de fraude, las *voting-machines* harán callar estas acusaciones y realizarán el brillo de la elección del candidato afortunado.

## SPORT NAÚTICO

### LA AFICIÓN AL MAR

Saludable, por más de un concepto, es la influencia que el «yachting» ejerce en la Marina de guerra, en la mercante y en la pesquera. En la primera, como auxiliar para la reposición de viveros y pertrechos á los buques bloqueadores, servicio de vigilancia en las proximidades de la costa y policía de los puertos en tiempo de guerra; en la segunda, sirviendo de factor intermediario entre los grandes buques de transportes y las zonas de influencia en los puertos comerciales y para el desempeño de ciertas comisiones delicadas y raras, y en la tercera, destruyendo las rutinas tradicionales en el ejercicio de la industria pesquera é introduciendo en ella notables progresos en el arte á que se dedican los embarcaciones de pesca.

La falta de elementos, de tiempo y de conocimientos suficientes hace que los pesqueros se vean imposibilitados de emprender los estudios oceanográficos, tan útiles para cuantos se dedican á la explotación del mar. Como la mayor parte de los tripulantes de los yates pertenecen á la clase de pescadores, y frecuentan casi todos los pequeños puertos, siempre tienen ocasión de adquirir conocimientos á bordo de los yates, que han de serles después de gran utilidad.

Aparte estas consideraciones de orden práctico, es muy digno de tenerse en cuenta la influencia del «yachting» en la cultura, en el espíritu marítimo nacional y en sus derivaciones nauticas; influencia utilizada con gran éxito por las casas directoras en las principales naciones marítimas del viejo y del nuevo continente.

En los Estados Unidos es evidente el desarrollo que con el «yachting» han tenido todas las actividades marítimas, al extremo de superar á sus competidores europeos; en Francia y en Italia lo cultivan cada día con más ardor todas las clases sociales, especialmente las elevadas, siendo en esta última nación las más entusiastas las clases aristocráticas; y en Inglaterra y en Alemania la influencia de los deportes náuticos ha sido decisiva, porque el «yachting» no sólo ha venido á ser el «sport» preferido de las clases elevadas, sino especialmente nacional.

Por todas estas consideraciones, el «yachting» debe fomentarse porque es germen de grandes energías que derivan del mar, que á su vez es fuente insagotable de prosperidad y de riqueza; y puede afirmarse que cuanto se haga por despertar la afición á los «ejercicios marítimos», se hace por el engrandecimiento de la patria en los mares.—X.

## EL CAPITAL Y EL TRABAJO

### ESTADÍSTICA INTERESANTE

Los diversos organismos que en los estados auro eos tienen á su cargo el estudio de las cuestiones relativas al trabajo, publican desde hace a unos años estadísticas, en extremo detalladas, acerca de las huelgas.

Aparecen en esos interesantes resúmenes, no sólo el número de huelgas ocurridas durante un año, sino las causas y resultados de las mismas, sus fracasos ó sus éxitos, así como las tentativas de conciliación y de arbitraje hechas por comisiones organizadas al efecto.

La comparación de todas esas cifras y de todos esos documentos puede proporcionar indicaciones muy útiles referentes al estado de la clase obrera, á la fuerza de sus asociaciones y á los méritos y defectos de los tribunales encargados de procurar la conciliación ó de solucionar, por medio del arbitraje, los conflictos surgidos entre patronos y obreros.

Entre las más notables estadísticas merece ciertamente especial atención la que acaba de publicar *Board of Trade*, Ingles, y que comprende las huelgas y *lock-outs* ocurridos en la Gran Bretaña durante el año de 1903.

La primera circunstancia digna de nota es la constante disminución de las huelgas y del número de obreros huelguistas desde 1899, pues en dicho año se registraron 719 huelgas, sumando éstas un contingente total de 180.217 adheridos.

Lo cifra de huelgas y huelguistas en los años

sucesivos fué, respectivamente, 1900, 648 y 183.533; en 1901, 642 y 179.546; en 1902, 442 y 256.657, y en 1903, 387 y 116.901.

Esta última cifra representa, según los datos del *Board of Trade*, próximamente el 1 por 105 de la población obrera en el Reino Unido.

El número de jornales perdidos á consecuencia de las huelgas en el año á que nos referimos, fué de 2.338.638, y repartiendo esta cifra entre toda la población industrial británica, corresponde á cada obrero una pérdida de una cuarta parte del jornal durante todo el año.

En cuanto á causas de las huelgas, ha comprobado el *Board of Trade* que fueron aquéllas, en la generalidad de los casos, las conocidas cuestiones de salarios.

El aumento ó la disminución de las horas de trabajo no ocasionó sino un pequeño número de conflictos.

Consideradas las huelgas desde el punto de vista de sus resultados, se observa que éstas fueron, en la mayoría de los casos, favorables á los patronos.

En términos generales puede decirse que los obreros no obtuvieron el logro de sus pretensiones sino en 31 por 100 de los casos, en tanto que los patronos vencieron en 47 por 100 de los mismos.

Las huelgas resueltas por transacciones no excedieron de un 21 por 100.

Por lo que toca á los tribunales de arbitraje, no parecen dar grandes resultados en Inglaterra.

Durante el año de 1903 conocieron aquéllos de 788 litigios, sin lograr soluciones favorables más que en 26 casos.

## DESDE MIRACONCHA

### NOTAS DONOSTIARRAS

Estamos en la semana grande, y San Sebastián se vé animadísimo con tal motivo.

Y como esto lo sabe media España por adelantado, los trenes llegan atestados de viajeros deseosos de presenciar el cuadro que San Sebastián presenta estos días, pues nada atrae tanto como las multitudes, sobre todo cuando estas multitudes se forman de gente elegante que luce joyas, gasas y sedas y plumas vaporosas en la vida pública, accesible al pueblo soberano.

El marco, por otro lado, no puede ser más apropiado.

No hay población en España más cuidada que San Sebastián.

Los alcaldes de todos los pueblos, debían darse una vuelta por estas calles y paseos, y examinar detenidamente los mil detalles que completan esta urbe tan pulcra, tan atractiva y estudiar el procedimiento seguido para lograr tan maravilloso resultado.

Algo contribuye al logro de éste las condiciones climatológicas del país, pero no es ni podía ser elemento único esta humedad constante, para lograr resultados tan ajenos á los efectos de ésta, concretados á facilitar el desarrollo del arbolado é impedir en parte el polvo destructor... ¿Pero es que la humedad no es por sí también un elemento destructor?

¿Cuántas veces me acuerdo de la Villa y Corte!

¿Qué diferencia entre estos municipales y los de la Villa y Corte!

Limpios los de San Sebastián, correctos, veteranos la mayoría, pues la política no influye en el personal, sustituyéndose en cada crisis ministerial como en Madrid ocurre; limpios, formales, ni un momento se les ve distraídos de su misión.

Lentamente recorren las calles examinándolo todo, fijándose en cosas y personas, y tal cuidado muestran en su empeño, que más que vigilantes parecen los dueños de la población, que se disponen para recibir una visita de cumplido y se esmeran porque no falte un detalle y todo esté en orden.

Son intransigentes y de continuo se les ve reprender á este vendedor callejero que empuja al pasante en su carrera, á la tendera que pega con dureza á una criatura y mientras ponen en orden las sillas abandonadas que han roto la formación rectilínea...

No sé á qué hora se hará la limpieza en estos mercados. Los he visitado á primera hora, al mediodía, al anochecer y en todos momentos pude apreciar un orden delicioso, sin que el olfato se resintiese nunca.

En el primer mercado del Fresco no se nota nunca otro olor que el que puede disfrutarse en la Zurriola, aspirando á pleno pulmón el salitroso aroma del mar abierto.

Un detalle pude presenciar ayer en plena calle de Churrueca, que me convenció nuevamente de lo que puede lograr un celoso Ayuntamiento.

Descargaban carne de un carro, *compostado de madera* éste, no casi abiertos con esos trapos ó hules negros grasientos, por cuyos extremos se presentan al público medias terneras ó ristas de corderos despellejados... Estaban en esa operación, que en Madrid resulta repugnante, de transportar del carro á la tienda las reses muertas, por hacerlo así sin la menor limpieza, cogiendo los matarife con sus manos sucias las carnes que habéis de comer, echarla sobre el hombro y así arrojada en la tienda, en el mostrador ó donde esiga. Aquí se realizaba la operación con verdadero esmero; todos los hombres que intervenían en la operación, se servían de grandes lienzos blancos y después de coger las reses con el mano cubierta con el lienzo, se los echaban al hombro también cubierto con la espalda con aquél. No cabe procedimiento más sencillo ni más natural para evitar un espectáculo de otra forma realizada, siempre desagradable á la vista.

Y éste y otros mil detalles que saltan á la vista, tienen su origen en el amor que las regiones cultas tienen al cumplimiento del deber y á la costumbre de imponer éstos por las respectivas autoridades.

La lealtad es norma de conducta de muchas autoridades. Siempre he pensado que a todo bando, a toda disposición de buen gobierno, por insignificante que parezca lo que con carácter general se manda, debe proceder un minucioso y sereno estudio; pero una vez puesta la firma al pie de la resolución, el incumplimiento ó derogación de lo dispuesto, consentido ó resultado por el mismo que lo ordenó, es la auto-declaración de una ligereza ó de una debilidad incompatible con todo cargo que revista autoridad.

Acá se dicta un bando y se cumple ó se hace cumplir y desde el Ayuntamiento se levanta en detalles de indumentaria para vestidos que han de practicarse en la vía pública.

¿Es esto una tiranía? Quién ha de verlo. Qué aspecto darían á estas vías limpias esos limpiabotas, por ejemplo, si hubieran continuado con las greñas y suciedad que trajeron en su vestimenta de Madrid.

Si aquí se consintieran circular los planos manuscritos por las calles, no se contentaría, seguramente, fueran aquellos rodados de esos golfos con persianas y pantalón de mamelucos.

La santa libertad de que tanto se abusa por los oradores y que tan mal se emplea, hace de Madrid y España una excepción.

La libertad de la cátedra, ha engendrado el Real decreto último obligando al catedrático á que asista á clase, lo mismo que los alumnos, y no se hará esperar otro decreto que obligue á los catedráticos, muy sabios y respetables, á vivir en donde tengan que explicar, sean ó no padres de la patria, sopena de renunciar una cosa á otra y á explicar toda la asignatura, no la parte que los de la gana, pues para lo primero se les paga, poco ó mucho, pero algo, que no ostan al hacer oposición... Y viva, después, la libertad.

Véase cómo lo superficial, el aspecto brillante que presenta San Sebastián estos días, tiene un fondo de alta política local; claro está que empleada la palabra política en su sano sentido, no en el metafórico en que se suele practicar por algunos.

El yate Mary, que hace dos días fundeó al lado del Girald, detrás de la isla de Santa Clara y que, como es sabido, condona á bordo varios marinos franceses de la Sociedad Oceanográfica, permanecerá en estas aguas algunos días hasta terminar sus interesantes trabajos.

Cuan lo éstos terminen, procurará comunicarnos algo de lo realizado con carácter técnico.

Después de las visitas oficiales, y á la familia real, merece especial mención el delicado homenaje dedicado por la misión científica, al marino Mary, que murió en el Cantábrico al intentar salvar la vida á varios naufragos.

Una preciosa corona adorna desde ayer el monumento de Mary, levantado en el barrio de pescadores.

También merece consignarse el regalo hecho por el presidente de dicha misión á este Ayuntamiento, de unas colecciones oceanográficas de Burdeos y Arcaehón, que servirán de base á la creación en San Sebastián del primer Museo oceanográfico de España.

Un detalle pude recoger ayer en el muelle, después de colocarse la corona en el monumento de Mary. Los pescadores ovacionaron con entusiasmo al popular meteorólogo Sr. Oroclaga.

—¿Por qué aplauden ustedes?—pregunté á un grupo.

Porque siempre acierta y nos dá seguridades para salir tranquilos al mar. —Son notas de calidad los pescadores? Lo juzgo indiscutible.

Efepe.

DESDE SAN FERNANDO

Movimiento del personal.

El Ingeniero Jefe de segunda D. Luis Bastida y Mugerza, fué pasaporteado para Alhama de Aragón, á fin de hacer uso de licencia que por enfermo le fué concedida por Real orden de 3 del actual.

Por esta causa hizo entrega de los destinos de Jefe de la segunda y cuarta secciones al del mismo empleo D. Carlos Hué, y de la jefatura de obras exteriores al Teniente de navío Ingeniero naval D. Carlos Rubio y Muñoz.

Se devuelve informada instancia del obrero

torpedista Francisco Ardu, que solicita el abono de gratificación por cargo de armero.

—Se expidió salvoconducto para que haga uso de la excedencia el segundo Condestable D. José R. Traverso.

—Se cursa instancia del sargento segundo D. Ricardo Isern, en súplica de que se aclare la procedencia de una instancia que, á su nombre y en súplica de un destino civil, apareció desestimada en la Gaceta de Madrid, puesto que el recurrente la presentó por el conducto legal.

—Para Cartagena es pasaporteado el sargento segundo D. Francisco Andujar, que de aquel Departamento viene encargado de la guarnición del Numancia.

—Para usar dos meses de licencia que por R. O. de 3 del actual le han sido concedidos, fué pasaporteado el Ingeniero Jefe de segunda clase D. Luis Bastida y Mugerza.

Material.—El Destructor remitió al Arsenal varias piezas del ventilador de babor del grupo de calderas del centro, como también un patín roto, por no haber sido posible remediar las averías que sufrieron con los recursos de á bordo, para la composición de unas y construcción de otras, á fin de montarlas cuando el buque vuelva al Arsenal, para que siempre se encuentre en condiciones de prestar servicio.

—El Ministro de Marina, en telegrama del sábado, ordena se remita á la mayor brevedad relación de las obras, duración de las mismas y presupuesto para la completa habilitación de los torpederos Ariete, Rayo y Barceló.

Información de Marina

En los primeros días del mes próximo quedará organizada la escuadra con todos los barcos grandes que para aquella fecha puedan alistarse.

Servirá de base para la formación de la nueva unidad la división naval que manda el General Santaló.

Esta quedará probablemente de Jefe de Estado Mayor de la Escuadra, y se nombrará Jefe de ésta al Contraalmirante Pílon.

Una vez terminada su organización, irá la Escuadra á San Sebastián, y si se llegan á cumplir los deseos del ministro de Marina estará aquélla en actividad durante ocho meses.

De las experiencias con la telegrafía sin hilos que están verificando el crucero Extremadura y el acorazado Pelayo, van obteniéndose resultados en extremo favorables.

Las últimas pruebas han consistido en comunicarse ambos buques, situado el Pelayo en el Cabo Caballería al Norte de Menorca y el Extremadura en el antepuerto de Barcelona.

La transmisión de despachos se hizo con perfecta regularidad, no obstante hallarse los buques citados á una distancia de 217 kilómetros.

CONTRA LA EMIGRACIÓN

La corriente de emigración de Europa hacia el nuevo continente puede decirse que afecta por igual á todas las naciones, porque en todas, en mayor ó menor proporción, se dan las causas originarias de ese fenómeno social.

Lo peor del caso es que pasan ya los tiempos en que ese viaje era, generalmente, la solución al problema de la vida, y hoy, por el contrario, suele ser comienzo de mayores penalidades y trabajos.

Preocupándose de este hecho de la emigración y, tendiendo á evitarlo en cuanto posible sea, las Cámaras de Suecia han votado un proyecto de ley, en 7 de Mayo último, con el que se establece algo parecido á lo que los ingleses llaman el *home-act*.

Según las disposiciones de la referida ley, todo obrero sujeción, cuya edad esté comprendida entre los veinticinco y los treinta años, puede conseguir del Estado un préstamo de cinco mil coronas como máximo para adquirir una explotación agrícola ó de tres mil para construir una habitación.

Los intereses de esta suma, que debe ser equivalente á las cinco sextas partes del valor del precio agrícola que se haya de adquirir y á las dos quintas partes del de la casa-habitación, serán en todo caso del 3,50 por 100.

A los tres años de hecho el préstamo, la mitad de él empezará á ser reembolsable por anualidades del 6 por 100 del capital amortizable para las propiedades agrícolas, y del 7 por 100 para las propiedades urbanas.

La otra mitad del préstamo concedido deberá pagarse en los cinco años siguientes al del completo pago de la primera mitad.

Para garantía de los préstamos que el Estado hace á los obreros, se ha buscado un ingenioso medio que consista en la mediación de Sociedades especiales creadas por la misma ley á este fin.

Estas Sociedades son responsables ante el Estado de lo que quiera; lo mismo hice con tu madre.

—Pues si usted no se incomoda, dijo Juan, tengo que quejarme de la insolencia de sus criados hacia mí; pero ya hablaremos de eso luego que hayamos tomado alguna cosa, por que tengo apetito.

—Pasemos entonces al comedor, yo te acompañaré.

—¿Dices que tienes quejas de mis criados? ¿Habrá en eso algún error? todos están afeitados y llevan peluca, y yo todas las mañanas les someto á la acción de la máquina; pero pienso hacer una alteración en un punto.

Habrás observado que la máquina necesita tomar un aspecto más digno; es preciso tomar un aspecto más digno; es preciso levantarla toda algunos pies y ponerla como si fuera un trono, porque en efecto lo es; el trono de la razón, la victoria del talento sobre la naturaleza.

—Como usted gusta, padre; pero ahora vamos á comer alguna cosa.

Juan y su padre entraron en el salón y el primero tiró del cordón de la campanilla.

Como nadie le respondiera, Juan se levantó y volvió á llamar.

—Nada hay que ligue más al hombre que la propiedad, y como ésta origina en general hábitos de orden, y además, para el logro del préstamo se precisa un pequeño capital y para salirle economías, favoreciéndose de esta suerte el ahorro, nos ha parecido digno de concebirse, y aun de imitarse, si posible fuere, el voto del Poder legislativo de Suecia.

—Nada hay que ligue más al hombre que la propiedad, y como ésta origina en general hábitos de orden, y además, para el logro del préstamo se precisa un pequeño capital y para salirle economías, favoreciéndose de esta suerte el ahorro, nos ha parecido digno de concebirse, y aun de imitarse, si posible fuere, el voto del Poder legislativo de Suecia.

Servicio telegráfico

La revolución del Paraguay. Buenos Aires 16.

Los periódicos anuncian que la situación se ha agravado en el Paraguay. Los revolucionarios, ya dueños de una gran parte del país, rodean á Asunción. El presidente de la República ha tomado el mando de las tropas.

El Menebbi. Tánger 16. Créese que la llegada del crucero inglés Menero, no tiene la menor relación con el asunto del Menebbi. Este se halla muy tranquilo y dice que nada tiene que temer del gobierno Sherifiano.

Entre Soberanos. Marienbad 16. El rey de Inglaterra Eduardo VII y el emperador de Austria Francisco José, al encontrarse, se besaron dos veces. Luego pasearon por las calles de la ciudad, siendo aclamados.

Ataque de los marroquíes á una columna francesa. Orán 17. Quinientos marroquíes atacaron el 8 en Guefali á una columna francesa. Los marroquíes tuvieron 45 muertos. Un destacamento de 200 hombres fué enviado á Guefali.

MARRUEGOS

Telegrafian desde Tánger á la Legación inglesa, tamiendo que la reclamación enviada al Sultán respecto á la libertad de que la Djay, sea secuestrada en el camino, remita nuevo correo á Ab-del-Azis, portador del ultimatum de Inglaterra.

En este documento, la Legación rechaza las acusaciones lanzadas contra el Menebbi, respecto á la afirmación de que la fortuna del antiguo ministro sea robada.

En la Legación inglesa existe un documento que firmó Ab-del-Azis regalando al Menebbi la mitad de la fortuna que dejó al morir el regente B. Hamed.

Esta fortuna ascendía á varios millones de francos.

En este asunto créese aquí que Inglaterra vencerá.

Por otra parte, la diplomacia francesa, viendo los extremos á que llega el Sultán, ha acudido á Mohamed Torres, advirtiéndole que el segundo secretario del Menebbi, llamado Bennis, goza de la protección de Francia.

Dícese que el Menebbi hállase en excelentes relaciones con el banquero Rissuli, y hace pocos días le agasajó regalándole una hermosa mula.

Contrastando con la conducta observada días pasados por los marinos franceses, las tripulaciones de los buques de guerra ingleses han bajado á tierra, observando el orden más completo.

EL OBISPO DE OVIEDO

Cuando regresaba de la visita pastoral que estaba girando, el obispo de Oviedo, en una quinta de Somio, falleció repentinamente ayer tarde, á la una.

Fray Ramón Martínez Vigil pertenecía á la Orden de Dominicos, y había estado por espacio de muchos años en Filipinas, donde dejó sólida reputación de hombre culto y sacerdote virtuoso.

Dotado de verdadera elocuencia, no sólo se distinguió en la cátedra sagrada, sino en las luchas parlamentarias del Senado, donde tenía asiento.

En aquella alta Cámara el Prelado de Oviedo dirigió la campaña que empujaron los obispos contra los decretos de D. Alfonso González sobre las asociaciones religiosas, y más tarde combatió con energía las reformas de la enseñanza propuesta por el conde de Romanones.

Fray Ramón Martínez Vigil era muy querido en su diócesis por su bondad de carácter y las sólidas virtudes que la santificaban.

—Desearse en paz el docto prelado!

CUENTO IASÍ ES EL MUNDO!

El viejo Vicente, más conocido por Visentel, de todos los huertanos valencianos, era un rico labrador del pintoresco pueblo de Burjasot. Educado á los antiguos usos, maldecía todas las modernas tendencias de la sociedad actual.

Hasta en su vestir conservaba el sello de épocas que los años enterraron en el gran pantón de la historia. Sus blancos cabellos permanecían sujetos por un pañuelo de colores vivos; su cabeza cubierta con un gran sombrero, imperfecto, símil del olvidado chamberg; su pie, aprisionado por abierta alpargata sujeta con largas cintas negras; y sus piernas envueltas en un ancho pantalón, grueso resto del antiguo zaraguellés.

Sus costumbres eran al igual que su vestir. Solía pasear por las tardes con su nieto, único descendiente de su sangre, en los plantíos de naranjos que él sembrara y que hoy recolectaba su hijo.

Realmente la campaña ofrecía un aspecto encantador. Innumerables canales, procedentes de la próxima acequia, fertilizaban los campos en todas direcciones, que parecían, por la diversidad de sus colores, las caprichosas mezclas de la paleta de un pintor. Y como para evitar la monotonía del llanto se presentaban de cuando en cuando, rodeadas de palmeras y naranjos, algunas barracas ó casas de tablas y paja, que eran las viviendas de los laboriosos huertanos.

Visentel solía enseñar á su nieto, mientras paseaban, los pocos conocimientos que él de chico pudo aprender.

Un día cogió de un naranjo su temprano fruto, y enseñándole á su nieto le dijo: —Lo vas?... Así es el mundo.

Siguieron su interrumpido paseo y al poco rato Visentel, que comprendía los deseos que su nieto tenía de comerse aquella naranja tan hermosa, se la entregó diciéndole: —No te se olvide, chiquet, que así es el mundo.

La partió presuroso el muchacho, más al ir á comerla hizo un gesto de supremo desagrado, mientras las lágrimas casi se escapaban de sus ojos.

—Che, ¿qué te pasa?—preguntó el abuelo. —Ahuel, ¡Estababa agria, estaba agria! El anciano le miró con compasión y exclamó con tono silencioso: —No se te olvide, chiquet, no se te olvide, que así es el mundo. ¡Muy bello por fuera, muy amargo por dentro!

JUAN JOSÉ LÓPEZ SERRANO.

La lucha por el Atlántico.

Ya hemos dado noticia de la empeñada lucha que vienen sosteniendo las diferentes Compañías navieras inglesas y alemanas para disputarse el transporte de emigrantes á América.

En esta terrible competencia han llegado las empresas de navegación á señalar á los pasajeros de tercera clase el precio inverosímilmente bajo de dos libras.

Ahora parece que las Compañías alemanas han afinado más la puntería, anunciando al público que desde el 15 del actual costará el pasaje de antepuerto, desde Breana á Nueva York, 48 francos.

La White Star Line, que forma parte del llamado trust del Océano, y que había fijado recientemente á los pasajeros de tercera el precio uniforme de 63 francos, no queriendo dar su brazo á torcer seaba, de distribuir unos prospectos anunciando que se halla dispuesta á transportar por el mismo precio que las Compañías alemanas.

Como éstas huían, sin duda, una nueva rebaja, es fácil prever que no está muy lejano el día en que los aficionados á los viajes por mar podrán permitirse el gusto de visitar los Estados Unidos por diez ó doce francos, y aun podrá ser gratuito las Compañías competidoras, sino que den dinero encima.

Monumento al Marqués de Campo.

La prensa de Valencia se ocupa extensamente del monumento que, por encargo del ilustre Marqués de Campo, empezó á hacer en Roma el genial escultor Benlliure.

La historia del monumento es muy interesante. R-ando en Roma el insigne artista, el Marqués le encargó el m. delato y fundición del monumento, comprometiendo á abonarle 10.000 liras mensuales.

Comenzó Benlliure á trabajar, y terminó el hermoso grupo de la Caridad, representado por una monja que está enseñando á leer á varios niños.

Este grupo, así como las figuras representadas á la Marina y el Ferrocarril, están en poder de los herederos del Marqués.

Modelada, pero no fundida, está la figura que representa á Valencia, y falta por modelar la que simboliza el alumbrado por gas.

El grupo que ha de coronar el monumento, que representa al marqués llevando de la mano á su hijo, está terminado y se halla en poder del fundador de Roma Sr. Cremonesi.

Sobrevino la muerte del marqués de Campo, y los trabajos del monumento sufrieron las alteraciones de la administración de aquella poderosa casa, por lo cual se suspendieron los trabajos, debiendo á Benlliure 60.000 liras y 4.000 al fundador.

Ahora, para celebrar el arreglo concertado entre el Ayuntamiento de Valencia y el heredero del marqués, poniendo fin á un antiguo litigio, ha resurgido la idea de levantar el monumento.

Para realizarlo, el insigne marqués de Campo ofrece entregar los grupos fundidos que están en su poder y contribuir con una cantidad en metálico.

Por su parte, el insigne Benlliure, dando una vez más gallarda prueba del desinterés con que procede en toda ocasión, ha renunciado á las 60.000 liras que se le adjudan, y además se ofrece á modelar gratuitamente la figura que falta para completar el monumento y bosquejar el basamento que ha de sustentar la obra escultórica.

PLAZA DE TOROS

CORRIBA DE NOVILLOS

Regaterín.—Platerito.—Mazzantínito.

Tal cual se va pasando el verano con corridas buenas unas, malas otras y medianías las más. En eso hay variedad; en cambio en toreros siempre lo mismo. Niembro se conoce que se ha empeñado en darnos Platerito hasta por sopa y ya se va poniendo empachoso...

Los toreros.—Los cinco primeros fueron de Patrio; el sexto de Paha. Todos portugueses y si no lo indicara la divisa, lo hubiéramos conocido por los duros de patas que todos fueron y lo mal intencionados y buenyudós.

Hubo una excepción, el sexto, que desafiaba la casa de P. Hias, pues fué un buen toro en toda la extensión de la palabra, bravo, codicioso y muy noble.

Los picadores.—Torando á tonas y á locas en general. Estorban mucho esos muchachos no saben lo que hacen y desconciertan los toros, haciéndolos reciosos é inciertos con ese continuado bailoteo á su alrededor y el ondar incansante de los capotes.

En el cuarto toro, Regaterín pretendió fijar al bicho con algunos capotazos, que por cierto fueron bastante melanosos solamente, y cuando lo estaba entreteniendo para dar tiempo á que llegasen los picadores, Punter echó el capote sin necesidad alguna y se llevó al toro á los medios de la plaza.

En el quinto, tuvo la curiosidad y la paciencia de contar las veces que desplegaron la tela delante del animal y fueron ciento treinta y de las cuales cincuenta y dos se dieron cuando ya estaba Platerito pasando de muleta, y del total no pasarían de dos docenas los capotazos oportunos ó necesarios.

Los picadores.—Me caño y le hago mucho favor. Melones chico puso una buena vara una vez las demás rajó con sus cofrades.

Los banderilleros.—En general empulleron, sin que pudieran aplaudir nada extraordinario.

Regaterín.—El primer toro era muy malo. Daba tremendas arrancadas para buscar la carne y ni hacia caso de muleta, ni de capote ni de nada.

El matador pasó grandes fatigas para matarlo, por empeñarse en hacerlo por derecho, sin que lograra asegurar, porque el toro, en cuanto empezaba el movimiento, se tapaba y onegaba; al fin, entrando muy bien, dió una baja que bastó. Fué silbado, á mi parecer, sin razón; su fauna fué de silencio.

En el cuarto estuvo peor, porque el toro, sin ser gran cosa, tenía mejores condiciones. Tras vulgar faena de muleta, entró muchas veces, pinchando bien, para acabar con una contraria y varios intentos de desabaleto.

Platerito.—Muy malo. Con el capote hizo esa feísima labor que acostumbra, desparrándose y bailando más que una peonza. Con el estoque ayer ni siquiera tuvo esa habilidad suya de colocarlo en buen sitio.

Al segundo le mató de un bajonazo y al quinto de varios pinchazos y estocadas, á casi peores.

No sé por qué algún amigo cariñoso no le convence de que carece, no ya de las excepcionales condiciones, que él se espanta de esa manera, sino de que ni siquiera de la figura que tiene, si no de que un sufreto de la plaza de Madrid, ¡Caramba, qué buenos protectores tiene el niño!

Y luego, esa emulación exagerada, que á guños mal intencionados creen que es envidia, lo sociedad; pero debo decirte que has estado demasiado violento.

Los principios... —Los principios de usted son insensatos, padre gritó Juan irritado.

—¿Cómo hijo mío! ¿qué es lo que oigo? ¡Llama insensatos á mis principios? ¿Qué ha hecho de tí el capitán Wilson?

—Me ha devuelto el sentido común que había perdido.

—¡Oh hijo mío, querido Juan, ciertamente me harás perder el seso!

—No es fácil, ya está perdido, pensó Juan.

—Que tú, hijo mío tan cuidadosamente educado por mí en la grande y gloriosa escuela de la filosofía, te portes de esa manera, que seas tan violento y olvides la sublime filosofía, que lo olvides todo, y que vendas, como Esaf tu primogénitura por un plato de lentejas.

63 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA," JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA mis propios y pagar tus letras, no es que yo me queje; solamente yo te digo que con las sociedades que presido, la máquina los arrendadores que se niegan á pagar las rentas porque dicen que las tierras son tan sueltas como mías, lo cual es verdad, y las peticiones que llueven por todas partes, muchas veces no es posible atender á todo.

—El gobernador tenía razón, pensó Juan, el cual preguntó entonces por el doctor Middleton.

—¡Pobre hombre! dijo entonces el señor Franco, todavía vivo y creo que está bueno. Es muy amigo de meterse en negocios de los demás; es intratable; pero yo le dejo y después piensa en la de los demás. Ahora bien, mis criados... —Son una canalla insolente, y yo nunca permitiré insolencias.

—¿Quién es este hombre? —Es mi criado, dijo Juan levantándose; persona de toda confianza y que me obedecerá en todo lo que le mande.

—¿Qué he hecho de tí el capitán Wilson? —Me ha devuelto el sentido común que había perdido.

minó el... por... a varia...  
sion... poder...  
ura que...  
lolar la...  
mento, la mano...  
Campo, en las al...  
ella por...  
liras y...  
certado...  
hero...  
guo liti...  
moau...  
Campo...  
están...  
ndo una...  
con que...  
do á las...  
uma se...  
ura que...  
quejar...  
bra es...  
ROS  
titulo...  
AZO...  
n corri...  
jas las...  
toreros...  
que se...  
porsopa...  
de ayer...  
ueron de...  
tugueses...  
amisa co...  
e fueron...  
esment...  
toro en...  
solicioso...  
y á locas...  
chichos...  
los t.ros...  
se conti...  
dó in...  
dió fijar...  
cierto...  
y cuando...  
po á que...  
el capote...  
á los me...  
aciencia...  
la de...  
de las...  
ya es...  
total no...  
oportu...  
hago mu...  
vara...  
des...  
al cum...  
pada ex...  
uyr malo...  
nuciar la...  
capote ni...  
ra malar...  
eño, sin...  
cuanto...  
encogida...  
baja que...  
razón; su...  
oro, sin...  
Tras...  
veces...  
contraria...  
pote hizo...  
psitrán...  
Con el...  
lidad su...  
y al qu...  
peo...  
so no le...  
expele...  
tiene, si...  
el tiempo...  
Madrid...  
el albor...  
a g...  
nvidia, lo...  
as estado...  
insensa...  
ue oigo...  
los? ...  
¿lison?...  
nún que...  
cierta...  
o, pensó...  
samento...  
riosa es...  
a mane...  
la publi...  
o, y que...  
ura por...  
sa ideas...  
¿quién...  
te con...  
tamos...  
contestó...  
hablar...  
pienso

esté haciendo tan antipático como á los japoneses.  
En el quinto toro no quiso pasar, é hizo bien, y en el sexto tampoco aceptó las banderillas; pero vió que Mazzantini lograba una ovación con el excelente par al quibero, de banderillas sortas que puso, y no queriendo ser menos las sortas que puso, y después de muchos trabajos y pasadas de vacío, puso medio par... á la media vuelta.

**Mazzantini.**—El héroe de la tarde, portándose como un torero. A éste siquiera se le ve aprender y progresar.  
Al tercero, que era burriciego, convencido de que no había medio de meterle mano, lo ató de lejos, estilo Frasuelo, alegrándole con la muleta y á pie firme le aguantó como un hombre, vaciando á la perfección y clavando el estoque en lo alto, y como no cayera todavía repitió la suerte en las mismas condiciones y con la misma inmensa cantidad de valor.

Algunos le silbaron, lo cual no me extraña, porque también de decir que eso era matar á paso de banderillas (Hijú).

En el sexto toro bien de capa, puso además del ya dicho un buen par de banderillas al cuarto y con la muleta hizo una faena vistosa y elegante que fué coreada con oles.

Verdad es que el toro acudia divinamente, así que no es de extrañar que en el momento de tirarse ganara nuevos aplausos con una estocada un poco trasera, y otra hasta la bola en la misma cruz, que derribó al toro instantáneamente y sin puntilla.

Mazzantini fué sacado en hombros.  
**D. Tanerredo.**—Dos veces empezó el experimento, en los toros tercero y quinto y como tardaban éstos en acercarse al pedestal, el público sensible gritó y salieron los toreros.

No fué culpa de D. Tanerredo, que aguardó lo necesario, sino del público y conste que el que sufra con el espectáculo ó no le guste puede sacar los ojos ó salirse por el momento, pero á lo que no tiene derecho de ninguna manera es á impedir que se realice la suerte tal como anuncian los carteles.

**Farolillo.**

Por exceso de original nos vimos obligados ayer á suspender la publicación de la anterior revista.

**BILBAO**

**EN EL CLUB MARITIMO DEL ABRA**

Antayer tuvieron lugar las regatas de balanderos anunciadas.  
El tiempo invertido por cada una en dar las vueltas fueron: el *Manon*, que tardó 1 hora, 37 minutos y 28 segundos; el *Clara*, 1 hora, 30 minutos y 28 segundos; el *Currua*, 1 hora, 58 minutos y 47 segundos; el *Mañile*, 1 hora, 57 minutos y 54 segundos; y el *Rita*, 2 horas, 5 minutos y 13 segundos.

Después de hechas las compensaciones, el Jurado acordó adjudicar el primer premio al balandero *Manon*, propiedad de D. José A. Arechavala. Este balandero era el conocido anteriormente con el nombre de *Nena*, y el segundo premio al balandero *Clara*, propiedad del señor Ferrer.

Durante el regate reinó poco viento.

**Guerra ruso-japonesa.**

**Neutralidad de Alemania.**

*Kiaol Chou 16.*  
El gobernador alemán de esta ciudad ha participado á los japoneses que los buques rusos han sido desarmados y que todo buque que durante la noche penetre en el puerto sin sus fuegos encendidos será cañoneado. Además los alemanes vigilan el puerto.

**Otra voz á Puerto Arturo.**

*Che Fu 16.*  
La flota rusa ha entrado en Port-Arthur sin encontrar á los japoneses.

**Noticia de la guerra.**

*San Petersburgo 16.*  
Oficial.  
Una nota comunicada por el Estado Mayor dice que, según despachos recibidos del teatro de la guerra, no hay cambio alguno en la situación.

**Crucero en Vladivostok.**

*Londres 17.*  
Según un despacho de San Petersburgo, parece que llegó á Vladivostok el crucero *Diana*.

**Fuerte cañones.**

*Londres 17.*  
*The Daily Telegraph* publica un despacho de Tientsin, en el que dice que se oyó en el día de ayer un fuerte cañoneo á la altura de dicho puerto.

**El crucero «Askold» en Shanghai.**

*San Petersburgo 16.*  
El Estado Mayor de la Marina anuncia que el crucero *Askold* ha entrado en Shanghai el 13 con grandes averías.

Durante el combate dicho buque tuvo 11 muertos y 48 heridos.

**Pérdida de un torpedero ruso.**

*San Petersburgo 16.*  
El Comandante de la Escuadra inglesa en China telegrafía que el torpedero ruso *Bourne* encalló en la mañana del 12 sobre las rocas coreanas á Chantoung.

La tripulación se ha salvado, y el Comandante del torpedero hizo volar su buque.

**Las islas Samoa.**

Según telegrafían á nuestro estimado colega *La Correspondencia*, los jefes en figura de las islas Samoa han reconocido la soberanía de la República norteamericana, aceptando que los yanquis tomen posesión de aquel pequeño archipiélago.

Los Estados Unidos, para admitir la soberanía sobre aquellas islas, han firmado previamente un tratado con Alemania é Inglaterra, las cuales han considerado conveniente para sus intereses comerciales el hecho de que los referidos jefes indígenas se sometían al protectorado de los yanquis.

El Gobierno norteamericano enviará inmediatamente al archipiélago un representante que tome posesión en su nombre.

**EN EL BANCO DE ESPAÑA**

El día 26 de agosto que por la cuestión de ascensos se había suscitado entre los empleados del Banco de España y su Gobernador actual Sr. Castellanos, y que originó una protesta el mes pasado, ha vuelto á reproducirse.

El Sr. Castellanos que, sin duda no escarmentado, ha salido de Madrid, no sin dejar antes firmado el nombramiento del número tres de la escala de 2.000 pesetas, cuando debía de hacerlo del uno, que es un empleado ya postergado tres veces sin causa alguna justificada.  
Esto, apenas ha sido conocido entre los empleados del Banco, les ha puesto nuevamente en guardia para la defensa de sus intereses.  
El favorecido con el ascenso ha renunciado éste, dando una prueba de sensatez y compañerismo, pero esta renuncia no le ha sido admitida por ausencia del Gobernador señor Castellanos.

**HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA**

CLXVII

Aunque parecía que después del viaje de la fragata *Santa María de la Cabeza*, había quedado resuelto no ser conveniente el paso del Estrecho de Magallanes, no quedó satisfecho el Gobierno español por no haberse fijado la posición de los cabos Pilares y Victoria, y por los accidentes que ocurrieron, y dispuso otra expedición, confiándola al mismo Jefe que mandó la anterior. Elegidos por el mismo Córdova, la compusieron los dos paquebots *Santa Casilda* y *Santa Eulalia*, ambos de 16 cañones, mandando su Jefe el primero, y como segundo en el otro D. Fernando Miera, que también lo fué en el anterior viaje.

Los dos buques reunían las condiciones para el reconocimiento que debían hacer, pues teniendo capacidad bastante, y las ventajas de poco calado, buen gobierno y resistencia. Como entendidos en la práctica de observaciones y uso de instrumentos, se destinaron al teniente de navío D. Cosme Damián Churrucua, y al de fragata D. Ciriano Ceballos, aunque en distintos buques; Churrucua en el *Santa Casilda*, y Ceballos en el *Santa Eulalia*, sin los instrumentos éste que su compañero llevó, siendo por tanto más razonable que hubieran embarcado en el mismo buque.

El primero llevó 93 plazas y 18 criados, 179 y 16 el segundo, y ambos víveres calculados para ocho meses, saliendo de Cádiz el 5 de Octubre de 1783 con rumbo á Tenerife; el 11 avistaron las Canarias, á mediodía marcaron la punta de Anaga en aquella isla y sin particularidad digna de notarse navegaron hasta que á las cinco y media de la mañana del 15 de Diciembre se avistó la costa patagónica, comprendida entre Cabo Blanco y Puerto Desado.

No habían pasado dos horas cuando de la costa se vió venir un bote, causando gran sorpresa ver un barco que parecía de construcción europea, en tierras habitadas sólo por indios, que no se exponen en el mar ni tienen canoas; creyeron serían viajeros salvados de algún naufragio y llegados á bordo, supose eran seis marineros ingleses y uno portugués, dejados allí para recoger pieles por un buque inglés, que prometió volver, pero faltos de víveres y acosados por los patagones, pedían se les recogiera para no perecer. Admiráseles á bordo y fueron empleados como marineros.

Sin separarse de la derrota, se averiguó la posición de algunos puntos de la costa hasta el Cabo de las Vírgenes, que avistaron á la mañana del 19 y embocaron el Estrecho.

Dirigiéndose á la primera angostura, acaso por hallarse fuera del canal, varó la *Capitana* sobre un fondo de piedra menuda, y empezaron á experimentarse las dificultades de navegación tan peligrosas para cuantos la han hecho.

Pronto acudió el *Eulalia* en socorro y el paquebot volvió á flotar en breves, mas para lograrlo, corrieron ambas naves el peligro de perderse. A palo seco salvaron la angostura y fueron á fondear en la bahía de San Gregorio, de aquí pasaron el 24, en pocas horas, la angostura de Santa Isabel, y un arrecife que nace en la isla de Santa Magdalena.

Sin ver habitantes, navegaron por el Estrecho hasta llegar á una ensenada próxima á cabo Redondo, donde vieron los primeros indios, que llamando á gritos á nuestros navegantes, siguieron la ribera hasta el fondeadero.

La lancha del *Eulalia* fué á tierra con Ceballos y algunos oficiales, desearos de tratar con los indígenas, pero aunque recibieron á los nuestros con alegría, Ceballos dice de ellos: «Juntos creí que la naturaleza humana se pudiera presentar bajo un aspecto tan miserable. Con una piel de guanaco cubrían su desnudez y con otra pequeña lo que el pudor y la honestidad quieren se cubra, con istiendo en esto lo adorno y único amparo contra los rigores de un clima que en un día del verano mantiene las tierras cubiertas de nieves.»

Al acercarse la lancha ofrecieron á los salvajes varios objetos, que recibieron, pero nada les sorprendió tanto como un esp. jo que les presentó Ceballos. Al verse retratados en él, hacían raras contorsiones é iban detrás del espejo á ver lo que había, prorrumpiendo con risas y demostrando su placer y admiración. Por último, regalaron á uno el espejo siendo imposible ponderar su alegría.

Las armas de estos indios eran el arco, la flecha, la honda y unos cuchillos de hueso; desconocen la agricultura, se alimentan de mariscos, peces y frutos silvestres y viven errantes, fijándose temporalmente donde encuentran que comer.

Sus chozas que allí tenían, eran de ramaje y entorrejido y asegurado con junco, cubiertas de pieles como una media esfera con una abertura á modo de chimenea; con pequeñas cañas pasan de una á otra costa.

En la mañana del 23, se hicieron á la vela los paquebots, y por la tarde fondearon en el puerto del Solano, donde los vientos contrarios los detuvieron hasta el 6 de Enero de 1784 y el 7 pudieron tomar el puerto de San José. Disle é debió empezar el prolijo reconocimiento del Canal de San Jerónimo, y la restante parte del Estrecho comprendida entre los cabos Luneros y Pilares.

En esta investigación dispuso el jefe de la expedición que se emplearan la mitad de los oficiales con las dos lanchas, provistos de cuanto fuera necesario.  
Salieron, en efecto, el 11, Joblaron el cabo Glante, y en la tarde del mismo día llegaron á la bahía de Alburquerque, que está al Oriente de la Punta York y á 17 millas del puerto de San José. Debía la

Punta y costearon la ribera del continente, se encontraron en la boca del canal de San Jerónimo, y después de reconocido éste volvieron por donde habían entrado para dirigirse al cabo Luneros; en una saliente de un lago que entraron pusieron una botella con unos disticos latinos, en que referían el reconocimiento hasta allí practicado por las lanchas, pasaron á la boca occidental del canal, arribaron á la ensenada de Bobadilla, á cabo Tujado, que llaman los ingleses cabo Notch, y al fin el 16 marcaron el cabo Luneros al N. 55° 27'.

Hecho esto, volvieron á salir costearo la ribera del continente y en una milla se hallaron en un cabo notable no representado en carta alguna, al E. S. E. del cabo Luneros, y que es muy visible por su altura y ser bastante saliente.

Por un brazo occidental de un canal que al Oriente del último cabo se veía, fueron á prrar á un puerto formado por muchas islas, y luego á otro, cuya situación fijaron. «Su entrada (dice el *Diario* de la navegación de las lanchas, escrito por Churrucua) se halla á la izquierda y media del Occidente del cabo Luneros. Ningún viajero habla de este puerto; sólo Sarmiento dice haber surgido por estas inmediaciones en uno que llamó Puerto Angoso.»

En la navegación atrevida y peligrosa que las lanchas hicieron, llegaron el 19 de Enero á un islote próximo á la Tierra del Fuego, á la grande ensenada que esta misma tierra forma al E. del Cabo de San Ildefonso, con una isla grande en la parte oriental de su boca, á la cabeza del mismo Cabo, así denominada por Sarmiento y doblado se encontraron en una bahía que hac la parte oriental estaba poblada de islas, y luego en una gran ensenada que Sarmiento dice llaman los indios Algelgua, entre el Cabo de San Ildefonso y una punta que se llamó de Echenique. En la travesía desde la ensenada Curvivilguez hasta una bahía, se llegaron hasta las lanchas amarradas ocho indios en una canoa, desde la cual desembarcó uno que parecía ser el jefe, según la divisa que de los demás le distinguía.

Cubría su cabeza un bonete blanco y alto, en figura de cono truncado, hecho de pieles de pato; era un robusto y gallardo mancebo, aunque de corta estatura; al acercarse, esforzando la voz, hizo á nuestros navegantes un largo discurso del que no pudimos entender ni una palabra; recibió como prenda de amistad algunas cosas de poco valor que se le dieron y llamó luego á su gente, que estuvo en fraternal compañía con la nuestra, hasta que al anochecer se retiraron.

Una tempestad horrible y larga, impidió salir de las lanchas hasta la tarde del 23.

En la mañana del día siguiente volvieron los mismos indios con el regalo de algunos patos, que estaban todos heridos en la cabeza, lo que prueba la destreza de aquella gente en el disparo de la flecha, arma única que usan para cazar. Dieron á los nuestros flechas y caracoles marinos con generosidad sin exigir nada en cambio, y en el reconocimiento que hicieron luego las lanchas encontraron un puertecito que llamaron puerto Uriarte.

Terminaremos la descripción de este viaje en el artículo siguiente.

Manuel Díaz y Rodríguez.  
Madrid 13 de Agosto de 1904.

**PUBLICACIONES**

**Revista técnica de Infantería y Caballería.**

Hé aquí el sumario del último número de esta importante revista:  
El servicio militar: Necesidad de que sea general y obligatorio, por D. Federico de Madariaga.—Confederación del Círculo Militar, por don Angel Dolia, Capitán de Caballería.—El tiro y la unidad de doctrina, por X.—Generales improvisados. Conferencias con preparación, por S.—Apuntes para una historia de pedagogía militar española, por D. Luis Rodríguez García, Capitán de Infantería.—Derroches pasivomilitares, por D. Urbano Buil y Sánchez, Capitán de Infantería.—Un libro de aliento, por P.—Anuncios.

**INFORMACIÓN POLÍTICA**

**Lo de Alcalá del Valle.**

Ayer á última hora visitaron al ministro de la Gobernación los vocales obreros del Instituto de Reformas Sociales para pedirle que se abra una información que aclare lo ocurrido á los obreros de Alcalá del Valle durante su prisión.

El Sr. Sánchez Guerra contestó: que en el Consejo de ministros de hoy se tratará del asunto, y que la información pedida se había ya efectuado sin resultado, además de que habían sido puestos en libertad muchos de los detenidos, para que, sin trabas de ningún género; pudiesen exponer lo que creyeran oportuno sobre los sucesos de Alcalá del Valle, ante los Tribunales de justicia.

Por otra parte, no hay falta de libertad para ocuparse de este asunto, pues sólo se trata de evitar que se haga presión sobre las autoridades, y que respecto á las denuncias de los periódicos, se hacen en cumplimiento de un deber, como lo es el de evitar que se dirijan acusaciones, no comprobadas, contra el Instituto de la Guardia civil.

**Regado la crisis.**

Los amigos del Sr. Maura ponen gran empeño en negar los rumores de crisis que circularon ayer.

Según aquéllos, el Sr. Maura se presentará á las Cortes con el actual Gobierno.  
Por lo visto, luego el señor Presidente que la cifra del Gobierno sea en bloques.

**El convenio alcohólico.**  
Se dice que el convenio y ley de alcoholes en vigor á regir á fines de Octubre ó primeros de Noviembre.

**Regreso.**  
Ayer regresó á Madrid, después de haber permanecido unos días en El Escorial, el Director de Correos y Telégrafos, Sr. Ruedas.

**La huelga de Vinaros.**  
Los telegramas oficiales dicen que la huelga de Vinaros continúa en igual estado y que el gobernador sigue practicando ges-

tiones con patronos y obreros para conseguir una avenencia.  
Dicen también que ha fondeado un barco en aquel puerto, habiendo hecho las operaciones de descarga sin la menor dificultad.

**Otras huelgas**

Los obreros panaderos de Lugo continúan en huelga, pero sin que ésta haya perjudicado en nada al vecindario, pues merced á las disposiciones adoptadas por las autoridades, no ha faltado el pan para el consumo.

En Alicante se declararon ayer en huelga los obreros del tranvía de vapor que funciona entre aquella capital y Muchanuel, pero la intervención de las autoridades solucionó á las pocas horas el conflicto sin que apenas se interrumpiera el servicio.

**Maura no dijo nada.**

Ahora resulta, según manifestación del Sr. Sánchez Guerra, que el jefe del Gobierno no contestó á la petición que algunos navieros catalanes le hicieron para usar la bandera regional en sus buques.

El jefe del Gobierno, ignorando la respuesta que debía dar, ha pedido informes al ministro de Marina, quien se los remitirá uno de estos días.

**Consejo de Ministros.**

A las cinco y media de la tarde se han reunido los Ministros en Consejo en el Ministerio de la Gobernación.

Preside el general Linarios.  
La reunión, como ayer dijimos, estará dedicada al despacho de expedientes y á examinar el reglamento para la aplicación de la ley de alcoholes, y el relativo al descanso dominical.

**PORTUGAL**

Escriben de Lisboa á la Agencia Fabra: «Prohibida en Portugal la existencia de las órdenes religiosas y con especialidad las de carácter contemplativo, los clérigos han encontrado el medio de eludir el cumplimiento de la ley, para lo cual, algunas señoras portuguesas, jóvenes y ricas, han sido llevadas á Roma, para verificar la profesión, después de la cual han regresado á nuestro territorio, ya con el carácter de monjas.»

**SUCESOS**

**Meridos en riña.**

Anoche, á las diez y veinte, tuvo lugar en la plaza de la Encarnación, un sangriento suceso, motivado por riña habida entre Manuel Alonso Espinosa, de veintiocho años de edad, soltero, natural de Prado Luengo (Burgos), y José Iglesias Vázquez, de treinta y cinco años, casado, ambos cortadores de curridos.

Ambos resultaron heridos: el José en la cara, cabeza, cuello y en la región precordial, y Manuel en la cara y cabeza, los dos de arma blanca.

En estado gravísimo, y después de curarlo en la Casa de Socorro del distrito correspondiente, pasó José Iglesias al Hospital Provincial.

Las heridas de Manuel fueron calificadas de profundas reservadas, y también pasó al Hospital.

**Hallazgo de dinero.**

Cuatro chicos que se bañaban ayer en el río Manzanares tropezaron con un bulto, y sacándolo á la orilla se hallaron con un saquito lleno de monedas de plata de cinco y una peseta.

Al hacer el reparto se disgustaron porque uno de ellos quiso llevarse la mayor parte, por cuya causa los restantes presentáronse en la Delegación de la estación del Norte y denunciaron á su compañero.

El dinero hallado y los halladores han pasado al Juzgado de Guardia.

**Detención arbitraria.**

El alcalde, señor marqués de Lema, ha dirigido un oficio al gobernador civil, con objeto de que se depuren responsabilidades por la detención arbitraria de un inspector de Policía, llevada á efecto por dos guardias de Seguridad, al llamar el inspector la atención del cobrador de un tranvía, porque llevaba más viajeros que los que el reglamento permite.

**Chirlata sorprendida.**

La Policía de los distritos del Congreso y Centro sorprendieron anoche una partida de juego de los prohibidos en la calle de Felipe III, número 5, cuarto tercero habitación de Nicador Botella Puga, el cual se hallaba ausente.

Fueron detenidos los nueve puntos, que en la Delegación dijeron llamarse Eduardo Navarro Briones (a) *Nochebuena*, Eduardo Moreno Boles, José Pérez Rodríguez, Francisco Villar y Villar, José Pinto Ollón, Manuel Martínez Indra, Tomás Muñoz Ferrández, Antonio Gilindo Conde (a) el *Pollo Galindo* y José Díaz Blanco.

Los puntos, en unión de las barras, fichas y dinero, fueron puestos á disposición del Juzgado de guardia.

**Ultimos telegramas**

(DE LA AGENCIA FABRA.)

**Intimidación de los japoneses.**

Tokio 17.  
La autorización que el Emperador del Japón, á instancias de la Emperatriz, concedió á los no combatientes de Port-Arthur para salir de la plaza, iba acompañada de la conminación de que fuera rendida la fortaleza.

**Población destruida por un incendio.**

Budapest 17.  
En Gyogyo, población del Condado de Heves, un formidable incendio ha destruido 500 casas.

Las pérdidas son importatísimas.

**NOTICIAS**

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausentan durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto á donde se trasladara, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso.

**Administrador**

de fincas rústicas y urbanas, ofreciéndole toda clase de garantías.

Darán razón en la Administración de este periódico.

En Bilbao ha sido aprobado por la Junta municipal el expediente de emisión de un nuevo empréstito de 10.000.000 de pesetas, que se destinará á la mejora y fomento de las obras públicas de aquella provincia.

En vista de las cotizaciones diarias oficiales de la primera quincena del mes actual, se ha declarado por Real orden del ministerio de Hacienda que el tipo medio del cambio en el indicado período ha sido el de 33,02 por 100, correspondiendo en su consecuencia una reducción de 28 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago se oro se efectúan en las Aduanas durante la segunda quincena del mes de Agosto corriente.

La Compañía de navegación Vasco-Asturiana ha publicado los datos demostrativos del estado económico de la misma, al finalizar el mes de Julio próximo pasado.  
Los datos publicados son los que á continuación copiamos:  
**Activo.**—Acciones, 7.500.050 pesetas. Depósito, 1.000.000 Vapores, 2.661.537,35. Seguros de vapores, 42.293,23. Reparaciones y dique, 8.888,16. Gastos de administración, 1.570,73.—Total, 10.216.041,47 pesetas.  
**Pasivo.**—Capital, 10.000.000 de pesetas. Primer dividendo activo, 50. Segundo ídem id. 1.728. Tercer ídem íd. 2.232. Accidentes del trabajo, 5.838.61. Sacueros del Banco Asturiano, 28.763,20. Cuentas corrientes, 21.148, 60. Pérdidas y ganancias, 156.221,06.—Total, 10.216.041,47 pesetas.

El Sr. General Orozco, jefe de la sección de Instrucción en el Ministerio de la Guerra, ha tenido la bondad de enviarnos la Memoria en que expone el estado del Colegio de María Cristina, huérfanos de la infancia.  
El folleto está impreso en los talleres del establecimiento, en Toledo, y hace honor á los primeros tipógrafos de los huérfanos obreros del Colegio.

**INTERESANTE Á LAS MADRES**

Las que crían á sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el GLIFEROFOSFATO DE CAL ESPINAR aumentan la riqueza nutritiva de la leche, favoreciendo el desarrollo de sus hijos. También cura la Neurastenia, Debilidad nerviosa, Anemia cerebral y Demencia orgánica. Es muy agradable al paladar tomándose con vino, leche ó cerveza.—Farmacias y Droguerías.

La Guardia civil del término de Albaida, ha telegrafado al Ministro de la Gobernación, manifestándole que en unos montes de aquel término se ha declarado un violento incendio que ha consumido toda la leña y paja que había en una extensión de 115 hectáreas.

Ayer descarriló en la estación de Cienfuegos el tren de mercancías número 110, procedente de Madrid, sin ocurrir desgracias personales. El accidente detuvo la marcha de trenes y fué causa de que llegaran á Madrid con retraso dos trenes de recreo procedentes de Alicante.

Están ya completamente reparadas las averías que sufrió el cohetero *Tenorio* en su colisión con el vapor correo de Mahón *Menorquin*.

El Gobernador civil de Málaga ha prohibido que trabajen en el cine circos de aquella población niños menores de catorce años.

**Anuncios roca preciosa**  
Unicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorio á la vista, se devuelven el dinero; los expende M. J. Dubois, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.  
No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

**SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR**

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la **Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarreas de los tísticos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientro.**

Nuestros **Salicilatos** están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de **J. G. Espinar**

**SEVILLA**  
Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

Impresiones de mi vida de mar

**El naufragio del "Pizarro"**

por **Joaquín María Lazaga**

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernandez Fe, Carrera de San Jerónimo, 2;

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra.

Línea de Filipinas.

El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Buenos Aires.

El día 5 de Agosto saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villacorta, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife.

Línea de Fernando Póo.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

GRAN SASTRERÍA

JOSÉ CORTÉS

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libras y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Miñaca, núm. 9, principal. MADRID

Influencia del poder naval en la Historia.

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío, D. JUAN CERVERA Y JACOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

Precio: 1250 PESETAS

VIGÉSIMA EDICIÓN, 1904.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO BAILLY-BAILLIERE

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes a todos los puertos de la provincia.

CONTIENE: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

MADRID.—Indice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio e industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus años.

MADRID.—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen.

PROVINCIA DE MADRID.—También contiene TODOS LOS PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias a la cabeza de partido, ESTACIONES del ferrocarril, ESTACIONES de telégrafos, carteras, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio e industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un índice geográfico completo de la provincia por orden alfabético.

Precio: 5 ptas.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE S. HIJOS, Plaza de Santa Ana, 1.º 12, Madrid, y en las principales de provincias.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de extracción (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

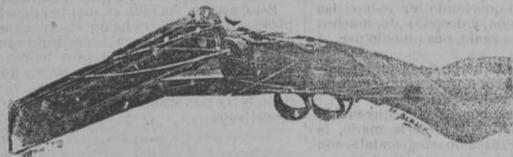
FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina. Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904. Dos ediciones. Includes a table with columns for 'IMPRESIONES', 'Ecos navales', 'Pasatiempos', 'Anuncios de precios convencionales', and 'SUCCESOS DE Alc. del Valle'.

ANTONIO ESNAOLA FABRICANTE DE ARMAS DE FUEGO

Despacho: 18, Plaza del Angel, 18, principal.—MADRID



Una de las casas más antiguas de España y la más surtida en toda clase de armas de fuego. Posee una magnífica colección de los sistemas más generalmente conocidos en escopetas, carabinas de tiro y de aire comprimido, pistolas, revólvers y bastones escopetas de gran alcance y precisión.

Los envíos se hacen a todos los puntos, a solicitud de compradores, previo pago de su importe, garantizando el buen resultado de los géneros y pudiendo devolverse siempre que no estuviesen satisfechos, para cambiar por otros de igual calidad y de su valor equivalente.

PRECIOS PARA LOS SUSCRIPTORES DE ESTE PERIÓDICO

Revólvers Smith, los de 20, 25 y 30 pesetas a 15, 20 y 25.—Fundas de charol becerro, de 3 pesetas, a 2,50.—Cordón pelo de cabra, de 1,25 pesetas y 1.—Caja de 25 cartuchos, a 3 y 3,50 pesetas.

Embalaje, guía del Gobernador y facturación gratis.

Especialidad en revólvers Smith reglamentario para el Ejército, Marina, Orden público y todos los demás Institutos armados.

AVISO IMPORTANTE.—Hay algunas casas y varios individuos que se dedican a dar a plazos mensuales; pero éstos son de clase más inferior que los que ofrece esta casa.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

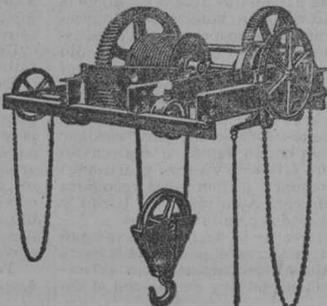
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTAUDR, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁRGONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STÖETTER, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Darford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígono de Ezhensal y Eynsford.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres

para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pidanse detalles y catálogos.

CHOCOLATES FINOS CAFÉS AROMATICOS VENANCIO VAZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES

Advertisement for 'Nuevo Motor Benz' gas engine. Includes an illustration of the engine and text: 'La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Príncipe, Madrid.' Also mentions 'Consumo por caballo-hora 1,5 centimos'.

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS

BO DE LA PLATA

Salidas quincenales de Vigo.

Salidas mensuales de Marín.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN

ENRIQUE MULDER VIGO

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas

Dirección general, CASTILLO, número 33, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS)

Asegura en condiciones liberales y a primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL

Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias a la casa matriz.

Tiene comisarios de averías en todos los puertos del mundo.

Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España.

Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.

SUBDIRECCION GENERAL: PENINSULA Y BALEARES

Calle del Arsenal, número 26, principal, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASADANA, BILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON ROTTERDAM Y BRUSÉLAS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Heyo, Consignatario.

Advertisement for 'Carabe Digital' and 'LABERONNE' calculators. Text: 'El más eficaz de los calculadores contra la Anemia, Clorosis, Toses nerviosas, Debilidad, etc.' Includes 'SOLUCION TITULADA' and 'AMPOLLAS ESTERILIZADAS'.

Compañía de Cementos Garitanos, S. A.

ANTES MARCA LAVALLE

FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND

Puerto Real (Cádiz).

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con el resultado más satisfactorio, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras respectivos por la Compañía Trasatlántica; Constructores Naval; Sociedad A. Riech Industrial del Guadalete; Sociedad Siderúrgica Andaluza; Compañía de Construcciones y del Fer-Betón; Anillo de San Ignacio de Loyola (en construcción); Colegio de las Reinas del Sagrado Corazón de Jesús (en construcción); Obras de la Muralla; Compañía de Electricidad de Cañilla (Córdoba); La Electricidad del Guadalquivir (Andaluz); Fábrica de Pluido Riech de Comares (Linares); Minas La Cruz, El Alamo y La Luz; Sociedad de Saneamiento (Sevilla); Obras de los Puertos de Ceuta, Alhucén, Málaga y Valencia; Anual de la Obrero; La Obrero (Huelva) y otros.