





está haciendo tan antipático como á los japoneses. En el quinto toro no quiso pasar, é hizo bien, y en el sexto tampoco aceptó las banderillas; pero vió que Mazzantini lograba una ovación con el excelente par al quibero, de banderillas sortas que puso, y no queriendo ser menos las sortas que puso, y no queriendo ser menos las sortas que puso, y no queriendo ser menos las sortas que puso...

El Sr. Castellanos que, sin duda no escarmentado, ha salido de Madrid, no sin dejar antes firmado el nombramiento del número tres de la escala de 2.000 pesetas, cuando debía de hacerlo del uno, que es un empleado ya postergado tres veces sin causa alguna justificada. Esto, apenas ha sido conocido entre los empleados del Banco, les ha puesto nuevamente en guardia para la defensa de sus intereses.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CLXVII

Aunque parecía que después del viaje de la fragata Santa María de la Cabeza, había quedado resuelto no ser conveniente el paso del Estrecho de Magallanes, no quedó satisfecho el Gobierno español por no haberse fijado la posición de los cabos Pilares y Victoria, y por los accidentes que ocurrieron, y dispuso otra expedición, confiándola al mismo Jefe que mandó la anterior. Elegidos por el mismo Córdova, la compusieron los dos paquebots Santa Casilda y Santa Eulalia, ambos de 16 cañones, mandando su Jefe el primero, y como segundo en el otro D. Fernando Miera, que también lo fué en el anterior viaje.

Los dos buques reunían las condiciones para el reconocimiento que debían hacer, pues teniendo capacidad bastante, y las ventajas de poco calado, buen gobierno y resistencia. Como entendidos en la práctica de observaciones y uso de instrumentos, se destinaron al teniente de navío D. Cosme Damián Churrucua, y al de fragata D. Ciriano Ceballos, aunque en distintos buques; Churrucua en el Santa Casilda, y Ceballos en el Santa Eulalia, sin los instrumentos éste que su compañero llevó, siendo por tanto más razonable que hubieran embarcado en el mismo buque.

El primero llevó 93 plazas y 18 criados, 179 y 16 el segundo, y ambos víveres calculados para ocho meses, saliendo de Cádiz el 5 de Octubre de 1783 con rumbo á Tenerife; el 11 avistaron las Canarias, á mediodía marcaron la punta de Anaga en aquella isla y sin particularidad digna de notarse navegaron hasta que á las cinco y media de la mañana del 15 de Diciembre se avistó la costa patagónica, comprendida entre Cabo Blanco y Puerto Desado.

No habían pasado dos horas cuando de la costa se vió venir un bote, causando gran sorpresa ver un barco que parecía de construcción europea, en tierras habitadas sólo por indios, que no se exponen en el mar ni tienen canoas; creyeron serían viajeros salvados de algún naufragio y llegados á bordo, supiese eran seis marineros ingleses y uno portugués, dejados allí para recoger pieles por un buque inglés, que prometió volver, pero faltos de víveres y acosados por los patagones, pedían se les recogiera para no perecer. Admiráseles á bordo y fueron empleados como marineros.

Sin separarse de la derrota, se averiguó la posición de algunos puntos de la costa hasta el Cabo de las Vírgenes, que avistaron á la mañana del 19 y embocaron el Estrecho.

Dirigiéndose á la primera angostura, acaso por hallarse fuera del canal, varó la Capitana sobre un fondo de piedra menuda, y empezaron á experimentarse las dificultades de navegación tan peligrosas para cuantos la han hecho.

Pronto acudió el Eulalia en socorro y el paquebot volvió á flotar en breves, mas para lograrlo, corrieron ambas naves el peligro de perderse. A palo seco salvaron la angostura y fueron á fondear en la bahía de San Gregorio, de aquí pasaron el 24, en pocas horas, la angostura de Santa Isabel, y un arrecife que nace en la isla de Santa Magdalena.

Sin ver habitantes, navegaron por el Estrecho hasta llegar á una ensenada próxima á cabo Redondo, donde vieron los primeros indios, que llamando á gritos á nuestros navegantes, siguieron la ribera hasta el fondeadero.

La lancha del Eulalia fué á tierra con Ceballos y algunos oficiales, desearos de tratar con los indígenas, pero aunque recibieron á los nuestros con alegría, Ceballos dice de ellos: «Juntos creí que la naturaleza humana se pudiera presentar bajo un aspecto tan miserable. Con una piel de guanaco cubrían su desnudez y con otra pequeña lo que el pudor y la honestidad quieren se cubra, con istiendo en esto lo adorno y único amparo contra los rigores de un clima que en un día del verano mantiene las tierras cubiertas de nieves.»

Al acercarse la lancha ofrecieron á los salvajes varios objetos, que recibieron, pero nada les sorprendió tanto como un espejo que les presentó Ceballos. Al verse retratados en él, hacían raras contorsiones é iban detrás del espejo á ver lo que había, prorrumpiendo con risas y demostrando su placer y admiración. Por último, regalaron á uno el espejo siendo imposible ponderar su alegría.

Las armas de estos indios eran el arco, la flecha, la honda y unos cuchillos de hueso; desconocen la agricultura, se alimentan de mariscos, peces y frutos silvestres y viven errantes, hiriéndose temporalmente donde encuentran que comer.

Sus chozas que allí tenían, eran de ramaje y entretelajo y asegurados con junco, cubiertas de pieles como una media esfera con una abertura á modo de chimenea; con pequeñas cañas pasan de una á otra costa.

En la mañana del 23, se hicieron á la vela los paquebots, y por la tarde fondearon en el puerto del Solano, donde los vientos contrarios los detuvieron hasta el 6 de Enero de 1783 y el 7 pudieron tomar el puerto de San José. Disle é debió empezar el prolijo reconocimiento del Canal de San Jerónimo, y la restante parte del Estrecho comprendida entre los cabos Lunas y Pilares.

En esta investigación dispuso el jefe de la expedición que se emplearan la mitad de los oficiales con las dos lanchas, provistos de cuanto fuera necesario.

Siguieron, en efecto, el 11, Jobaron el cabo Glante, y en la tarde del mismo día llegaron á la bahía de Alburquerque, que está al Oriente de la Punta York y á 17 millas del puerto de San José. Debía la

Punta y costeano la ribera del continente, se encontraron en la boca del canal de San Jerónimo, y después de reconocido éste volvieron por donde habían entrado para dirigirse al cabo Lunas; en una saliente de un lago que entraron pusieron una botella con unos disticos latinos, en que referían el reconocimiento hasta allí practicado por las lanchas, pasaron á la boca occidental del canal, arribaron á la ensenada de Bobadilla, á cabo Tujado, que llaman los ingleses cabo Notch, y al fin el 16 marcaron el cabo Lunas al N. 55° 27'.

Hecho esto, volvieron á salir costeano la ribera del continente y en una milla se hallaron en un cabo notable no representado en carta alguna, al E. S. E. del cabo Lunas, y que es muy visible por su altura y ser bastante saliente.

Por un brazo occidental de un canal que al Oriente del último cabo se veía, fueron á prrar á un puerto formado por muchas islas, y luego á otro, cuya situación fijaron. Su entrada (dice el Diario de la navegación de las lanchas, escrito por Churrucua) se halla á la izquierda y media del Occidente del cabo Lunas. Ningún viajero habla de este puerto; sólo Sarmiento dice haber surgido por estas inmediaciones en uno que llamó Puerto Angoso.

En la navegación atrevida y peligrosa que las lanchas hicieron, llegaron el 19 de Enero á un islote próximo á la Tierra del Fuego, á la grande ensenada que esta misma tierra forma al E. del Cabo de San Idelfonso, con una isla grande en la parte oriental de su boca, á la cabeza del mismo Cabo, así denominada por Sarmiento y doblado se encontraron en una bahía que hac la parte oriental estaba poblada de islas, y luego en una gran ensenada que Sarmiento dice llaman los indios Algelgua, entre el Cabo de San Idelfonso y una punta que se llamó de Echenique. En la travesía desde la ensenada Curviviliguel hasta una bahía, se llegaron hasta las lanchas amarradas ocho indios en una canoa, desde la cual desembarcó uno que parecía ser el jefe, según la divisa que de los demás le distinguía.

Cubría su cabeza un bonete blanco y alto, en figura de cono truncado, hecho de pieles de pato; era un robusto y gallardo mancebo, aunque de corta estatura; al acercarse, esforzando la voz, hizo á nuestros navegantes un largo discurso del que no pudieron entender ni una palabra; recibió como prenda de amistad algunas cosas de poco valor que se le dieron y llamó luego á su gente, que estuvo en fraternal compañía con la nuestra, hasta que al anochecer se retiraron.

Una tempestad horrible y larga, impidió salir de las lanchas hasta la tarde del 23. En la mañana del día siguiente volvieron los mismos indios con el regalo de algunos patos, que estaban todos heridos en la cabeza, lo que prueba la destreza de aquella gente en el disparo de la flecha, arma única que usan para cazar. Dieron á los nuestros flechas y caracoles marinos con generosidad sin exigir nada en cambio, y en el reconocimiento que hicieron luego las lanchas encontraron un puertecito que llamaron puerto Uriarte.

Terminaremos la descripción de este viaje en el artículo siguiente.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 13 de Agosto de 1904.

PUBLICACIONES

Revista técnica de Infantería y Caballería. He aquí el sumario del último número de esta importante revista: El servicio militar: Necesidad de que sea general y obligatorio, por D. Federico de Madariaga.—Confederación del Ejército Militar, por don Angel Dolia, Capitán de Caballería.—El tiro y la unidad de doctrina, por X.—Generales improvisados. Generales con preparación, por S.—Apuntes para una historia de pedagogía militar española, por D. Luis Rodríguez García, Capitán de Infantería.—Derroches pasivomilitares, por D. Urbano Buil y Sánchez, Capitán de Infantería.—Un libro de aliento, por P.—Anuncios.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Lo de Alcalá del Valle. Ayer á última hora visitaron al ministro de la Gobernación los vocales obreros del Instituto de Reformas Sociales para pedirle que se abra una información que aclare lo ocurrido á los obreros de Alcalá del Valle durante su prisión.

El Sr. Sánchez Guerra contestó: que en el Consejo de ministros de hoy se tratará del asunto, y que la información pedida se había ya efectuado sin resultado, además de que habían sido puestos en libertad muchos de los detenidos, para que, sin trabas de ningún género; pudiesen exponer lo que creyeran oportuno sobre los sucesos de Alcalá del Valle, ante los Tribunales de justicia.

Por otra parte, no hay falta de libertad para ocuparse de este asunto, pues sólo se trata de evitar que se haga presión sobre las autoridades, y que respecto á las denuncias de los periódicos, se hacen en cumplimiento de un deber, como lo es el de evitar que se dirijan acusaciones, no comprobadas, contra el Instituto de la Guardia civil.

Regreso. Los amigos de Sr. Maura ponen gran empeño en negar los rumores de crisis que circularon ayer.

Según aquéllos, el Sr. Maura se presentará á las Cortes con el actual Gobierno. Por lo visto, luego el señor Presidente que la cifra del Gobierno sea en bloques.

El convenio alcohólico. Se dice que el convenio y ley de alcoholes en vigor á regir á fines de Octubre ó primeros de Noviembre.

Regreso. Ayer regresó á Madrid, después de haber permanecido unos días en El Escorial, el Director de Correos y Telégrafos, Sr. Ruedas.

La huelga de Vinaroz. Los telegramas oficiales dicen que la huelga de Vinaroz continúa en igual estado y que el gobernador sigue practicando ges-

tiones con patronos y obreros para conseguir una avenencia. Dicen también que ha fondeado un barco en aquel puerto, habiendo hecho las operaciones de descarga sin la menor dificultad.

Otras huelgas. Los obreros panaderos de Lugo continúan en huelga, pero sin que ésta haya perjudicado en nada al vecindario, pues merced á las disposiciones adoptadas por las autoridades, no ha faltado el pan para el consumo.

En Alicante se declararon ayer en huelga los obreros del tranvía de vapor que funciona entre aquella capital y Muchanuel, pero la intervención de las autoridades solucionó á las pocas horas el conflicto sin que apenas se interrumpiera el servicio.

Maura no dijo nada. Ahora resulta, según manifestación del Sr. Sánchez Guerra, que el jefe del Gobierno no contestó á la petición que algunos navieros catalanes le hicieron para usar la bandera regional en sus buques.

El jefe del Gobierno, ignorando la respuesta que debía dar, ha pedido informes al ministro de Marina, quien se los remitirá uno de estos días.

Consejo de Ministros. A las cinco y media de la tarde se han reunido los Ministros en Consejo en el Ministerio de la Gobernación.

Preside el general Linera. La reunión, como ayer dijimos, estará dedicada al despacho de expedientes y á examinar el reglamento para la aplicación de la ley de alcoholes, y el relativo al descanso dominical.

PORTUGAL

Escriben de Lisboa á la Agencia Fabra: «Prohibida en Portugal la existencia de las órdenes religiosas y con especialidad las de carácter contemplativo, los clérigos han encontrado el medio de eludir el cumplimiento de la ley, para lo cual, algunas señoras portuguesas, jóvenes y ricas, han sido llevadas á Roma, para verificar la profesión, después de la cual han regresado á nuestro territorio, ya con el carácter de monjas.»

SUCESOS

Meridos en riña. Anoche, á las diez y veinte, tuvo lugar en la plaza de la Encarnación, un sangriento suceso, motivado por riña habida entre Manuel Alonso Espinosa, de veintiocho años de edad, soltero, natural de Prado Luengo (Burgos), y José Iglesias Vázquez, de treinta y cinco años, casado, ambos cortadores de curridos.

Ambos resultaron heridos: el José en la cara, cabeza, cuello y en la región precordial, y Manuel en la cara y cabeza, los dos de arma blanca. En estado gravísimo, y después de curarlo en la Casa de Socorro del distrito correspondiente, pasó José Iglesias al Hospital Provincial.

Las heridas de Manuel fueron calificadas de profundas y reservadas, y también pasó al Hospital.

Hallazgo de dinero. Cuatro chicos que se bañaban ayer en el río Manzanares tropezaron con un bulto, y sacándolo á la orilla se hallaron con un saquito lleno de monedas de plata de cinco y una peseta.

Al hacer el reparto se disgustaron porque uno de ellos quiso llevarse la mayor parte, por cuya causa los restantes presentáronse en la Delegación de la estación del Norte y denunciaron á su compañero.

El dinero hallado y los halladores han pasado al Juzgado de Guardia.

Detención arbitraria. El alcalde, señor marqués de Lema, ha dirigido un oficio al gobernador civil, con objeto de que se depuren responsabilidades por la detención arbitraria de un inspector de Policía, llevada á efecto por dos guardias de Seguridad, al llamar el inspector la atención del cobrador de un tranvía, porque llevaba más viajeros que los que el reglamento permite.

Chirlata sorprendida. La Policía de los distritos del Congreso y Centro sorprendieron anoche una partida de juego de los prohibidos en la calle de Felipe III, número 5, cuarto tercero habitación de Nicador Botella Puga, el cual se hallaba ausente.

Fueron detenidos los nuevos puntos, que en la Delegación dijeron llamarse Eduardo Navarro Briones (s) Nochebuena, Eduardo Moreno Boles, José Pérez Rodríguez, Francisco Villar y Villar, José Pinto Ollón, Manuel Martínez Indra, Tomás Muñoz Ferrández, Antonio Gilindo Conde (s) el Pello Galindo y José Díaz Blanco.

Los puntos, en unión de las tarjetas, fichas y dinero, fueron puestos á disposición del Juzgado de guardia.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA.) Intimación de los japoneses. Tokio 17. La autorización que el Emperador del Japón, á instancias de la Emperatriz, concedió á los combatientes de Port-Arthur para salir de la plaza, iba acompañada de la comunión de que fuera recibida la fortaleza.

Población destruida por un incendio. Budapest 17. En Gyogyos, población del Condado de Heves, un formidable incendio ha destruido 500 casas.

Las pérdidas son importatísimas.

NOTICIAS

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausentan durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto á donde se trasladara, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso.

Administrador

de fincas rústicas y urbanas, ofreciéndole toda clase de garantías. Darán razón en la Administración de este periódico.

En Bilbao ha sido aprobado por la Junta municipal el expediente de emisión de un nuevo empréstito de 10.000.000 de pesetas, que se destinará á la mejora y fomento de las obras públicas de aquella provincia.

En vista de las cotizaciones diarias oficiales de la primera quincena del mes actual, se ha declarado por Real orden del ministerio de Hacienda que el tipo medio del cambio en el indicado período ha sido el de 33,02 por 100, correspondiendo en su consecuencia una reducción de 28 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago se oiro se efectúan en las Aduanas durante la segunda quincena del mes de Agosto corriente.

La Compañía de navegación Vasco-Asturiana ha publicado los datos demostrativos del estado económico de la misma, al finalizar el mes de Julio próximo pasado.

Los datos publicados son los que á continuación copiamos: Activo.—Acciones, 7.500.050 pesetas. Depósito, 1.000.000 Vapores, 2.661.533,35. Seguros de vapores, 42.293,23. Reparaciones y dique, 8.888,16. Gastos de administración, 1.570,73.—Total, 10.216.041,47 pesetas.

Pasivo.—Capital, 10.000.000 de pesetas. Primer dividendo activo, 50. Segundo ídem id. 1.728. Tercer ídem íd. 2.232. Accidentes del trabajo, 5.838.61. Sacueros del Banco Asturiano, 28.763,20. Cuentas corrientes, 21.148, 60. Pérdidas y ganancias, 156.221,06.—Total, 10.216.041,47 pesetas.

El Sr. General Orozco, jefe de la sección de Instrucción en el Ministerio de la Guerra, ha tenido la bondad de enviarnos la Memoria en que expone el estado del Colegio de María Cristina, huérfanos de la infancia.

El folleto está impreso en los talleres del establecimiento, en Toledo, y hace honor á los primeros tipógrafos de los huérfanos obreros del Colegio.

INTERESANTE Á LAS MADRES

Las que crían á sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el GLIFEROFOSFATO DE CAL ESPINAR aumentan la riqueza nutritiva de la leche, favoreciendo el desarrollo de sus hijos. También cura la Neurastenia, Debilidad nerviosa, Anemia cerebral y Demencia orgánica. Es muy agradable al paladar tomándose con vino, leche ó cerveza.—Farmacias y Droguerías.

La Guardia civil del término de Albaida, ha telegrafado al Ministro de la Gobernación, manifestándole que en unos montes de aquel término se ha declarado un violento incendio que ha consumido toda la leña y paja que había en una extensión de 115 hectáreas.

Ayer descarriló en la estación de Cienfuegos el tren de mercancías número 110, procedente de Madrid, sin ocurrir desgracias personales. El accidente detuvo la marcha de trenes y fué causa de que llegaran á Madrid con retraso dos trenes de recreo procedentes de Alicante.

Están ya completamente reparadas las averías que sufrió el cuñero Temerario en su colisión con el vapor correo de Mahón Menorquín.

El Gobernador civil de Málaga ha prohibido que trabajen en el cine circos de aquella población niños menores de catorce años.

Anuncios roca presentados. Únicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorio á la vista, se devuelven el dinero; los expende M. J. Dubois, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarreas de los tísticos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientro.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

Impresiones de mi vida de mar

El naufragio del "Pizarro"

por Joaquín María Lazaga

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernandez Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6; y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5

Guerra ruso-japonesa.

Neutralidad de Alemania.

Kiaol Chou 16. El gobernador alemán de esta ciudad ha participado á los japoneses que los buques rusos han sido desarmados y que todo buque que durante la noche penetre en el puerto sin sus fuegos encendidos será cañoneado. Además los alemanes vigilan el puerto.

Otra voz á Puerto Arturo. Che Fu 16. La flota rusa ha entrado en Port-Arthur sin encontrar á los japoneses.

Noticia de la guerra. San Petersburgo 16. Oficial. Una nota comunicada por el Estado Mayor dice que, según despachos recibidos del teatro de la guerra, no hay cambio alguno en la situación.

Crucero en Vladivostok. Londres 17. Según un despacho de San Petersburgo, parece que llegó á Vladivostok el crucero Diana.

Fuerte cañones. Londres 17. The Daily Telegraph publica un despacho de Tientsin, en el que dice que se oyó en el día de ayer un fuerte cañoneo á la altura de dicho puerto.

El crucero Askold en Shanghai. San Petersburgo 16. El Estado Mayor de la Marina anuncia que el crucero Askold ha entrado en Shanghai el 13 con grandes averías.

Durante el combate dicho buque tuvo 11 muertos y 48 heridos.

Pérdida de un torpedero ruso. San Petersburgo 16. El Comandante de la Escuadra inglesa en China telegrafía que el torpedero ruso Bourne encalló en la mañana del 12 sobre las rocas coreanas á Chantoung.

La tripulación se ha salvado, y el Comandante del torpedero hizo volar su buque.

Las islas Samoa.

Según telegrafían á nuestro estimado colega La Correspondencia, los jefes en figura de las islas Samoa han reconocido la soberanía de la República norteamericana, aceptando que los yanquis tomen posesión de aquel pequeño archipiélago.

Los Estados Unidos, para admitir la soberanía sobre aquellas islas, han firmado previamente un tratado con Alemania é Inglaterra, las cuales han considerado conveniente para sus intereses comerciales el hecho de que los referidos jefes indígenas se sometieran al protectorado de los yanquis.

El Gobierno norteamericano enviará inmediatamente al archipiélago un representante que tome posesión en su nombre.

EN EL BANCO DE ESPAÑA

El 11 de agosto que por la cuestión de ascensos se había suscitado entre los empleados del Banco de España y su Gobernador actual Sr. Castellanos, y que originó una protesta el mes pasado, ha vuelto á reproducirse.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra.

Línea de Filipinas.

El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Buenos Aires.

El día 5 de Agosto saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villacarde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife.

Línea de Fernando Póo.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

GRAN SASTRERÍA

JOSÉ CORTÉS

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libras y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Miñaca, núm. 9, principal. MADRID

Influencia del poder naval en la Historia.

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío, D. JUAN CERVERA Y JACOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

Precio: 1250 PESETAS

VIGÉSIMA EDICIÓN. 1904.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO BAILLY-BAILLIERE

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes a todos los pueblos de la provincia.

CONTIENE: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

MADRID.—Indice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio e industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas.

MADRID.—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen.

PROVINCIA DE MADRID.—También contiene TODOS LOS PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias a la cabeza de partido, estaciones del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carteras, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio e industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un índice geográfico completo de la provincia por orden alfabético.

Precio: 5 ptas.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE & FILS, Plaza de Santa Ana, 1.º 12, Madrid, y en las principales de provincias.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de extracción (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina. Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904. Dos ediciones. Includes a table with columns for 'IMPRESIONES', 'Ecos navales', 'Pasatiempos', 'Anuncios de precios convencionales', and 'SUCCESOS DE Alc. del Valle'.

ANTONIO ESNAOLA FABRICANTE DE ARMAS DE FUEGO

Despacho: 18, Plaza del Angel, 18, principal.—MADRID



Una de las casas más antiguas de España y la más surtida en toda clase de armas de fuego. Posee una magnífica colección de los sistemas más generalmente conocidos en escopetas, carabinas de tiro y de aire comprimido, pistolas, revólvers y bastones escopetas de gran alcance y precisión.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTAUDR, 3, MADRID. CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁRGONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STÖETTER, AMETALLADORAS Y MUNICIONES.

Schuchardt y Schütte Máquinas y herramientas BILBAO, Gran Vía, 29. Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Compañía Hamburgo-Sudamericana VAPORES CORREOS DIRECTOS BUENOS AIRES DE LA PLATA

Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín. AGENTE PARA VIGO Y MARIN ENRIQUE MULDER VIGO

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS Capital: 5.000.000 Pesetas Dirección general, CASTILLO, número 33, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS)

CHOCOLATES FINOS CAFÉS AROMATICOS VENANCIO VAZQUEZ DESPACHO, CUATRO CALLES

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Príncipe, Madrid.

Carabe de Digital de J. LABERONNE. Empleo con el motor auto. El más eficaz de los Faros de navegación. Anemómetro, Clorómetro, Termómetro, etc.

Compañía de Cementos Garitanos, S. A. ANTES MARCA LAVALLE FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND Puerto Real (Cádiz). Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.