

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.049

Redacción y Administración,

Madrid Lunes 25 Julio de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

EL DESCONTENTO DE LA MARINA

El Presidente del Consejo de Ministros ha dado á entender que, la causa del disgusto de la Marina con el General Ferrándiz, estriba en el proyecto de reorganización de la defensa naval, presentado por éste á las Cortes y que, cuando se discuta, será cuando se podrá apreciar lo que ocurre en la Armada con este motivo.

Nada más cierto que dicho disgusto de la Marina, se ha originado por dicho proyecto, en el que se aplaza por algunos años la reconstitución de la defensa marítima, y en cambio, se castiga al personal con mayores reducciones y amortizaciones de las ya sufridas, en una forma que, dentro de la Armada, se considera preferible la disolución de este servicio, á continuar del modo que se pretende establecerlo.

Si las resoluciones que entraña el proyecto del General Ferrándiz hubiesen partido de otro Gobierno y de otro Ministro, sin compromisos notorios respecto á la reconstitución de la Armada, seguramente, ésta hubiera sufrido con la resignación de siempre la triste suerte que en este país le cabe entre los demás Institutos militares.

Pero cuando el Jefe del Gobierno es el Presidente de la Liga Marítima y el miembro de la Junta de Escuadra que tanto alardeó de sus convicciones respecto á la urgente necesidad en que España se halla de reconstituir su poder naval, patrocinando los planes del Ministro de Marina Sr. Sánchez de Toca, hoy de Gracia y Justicia, en el Gabinete que actualmente dirige; no vacilando en provocar crisis y causar hondas perturbaciones en la política general del país, para el logro de aquellos propósitos, anunciando solemnemente que persistía en ellos, cuando se presentó con su Gobierno al Parlamento, se verá que al hablar á su palabra y á su promesa en el proyecto redactado por el General Ferrándiz, la Marina tiene perfecto derecho á llamarse á engaño y á considerarse objeto de una sangrienta burla.

El General Ferrándiz, con los señores Maura y Sánchez de Toca, formó asimismo parte de la Junta de Escuadra, actuando como Secretario. Sus opiniones de entonces también son públicas y constan en las actas redactadas, de su puño y letra. En ellas aparece perfectamente consignada la opinión unánime de la Junta, de que no debían intentarse las reformas proyectadas, sin antes asegurar el crédito para la construcción de la Escuadra que se proponía, á fin de poder ajustar á los servicios de la nueva flota las plantillas del personal.

De aquel proyecto de creación de Escuadra hizo caso omiso el actual Gobierno, sustituyéndolo con el de la construcción en tres años de unos cuantos torpederos y guardapescas; y á la flota hiliptense que resulta se ajustan en el proyecto del General Ferrándiz las plantillas de la Armada. ¿No es esto inferir un castigo á servidores leales que han encanecido en las categorías más bajas, privándoles de toda aspiración y de todo porvenir?

¿No implica el cambio rapidísimo del proyecto de la construcción de una Escuadra de acorazados y cruceros grandes por el de una flotilla sutil de torpederos y guarda-pescas, después de tantas alharacas y desplantes para sostener aquí, un escamoteo que la Marina no puede dejar pasar sin protesta, sobre todo, al verse para efectuarlo de un General de la Armada, que jamás debió supeditarse á la voluntad ajena hasta ese extremo?

¿Es que la Armada puede tolerar impasible que se proceda así con ella por una taifa de políticos que se han valido de la Marina, ya depredada, ya halagándola, como industria para labrar su reputación y encumbrarse?

Todo esto y mucho más saldrá en la discusión del proyecto del General Ferrándiz en las Cortes, si efectivamente se pone á debate, lo que todavía dudamos.

Y de todos modos constituye motivo más que suficiente para que la Marina se sienta agraviada y abomine de un Gobierno y de un Ministro que de tal modo la engañan y la burlan.

Lo menos que ha podido hacer la Armada, siempre leal y patriota, es poner de manifiesto su descontento dentro de los límites de la corrección y de la disciplina, y en esa forma demostrárselo á su Ministro general de la Armada, que se ha prestado á servir de instrumento de planes ajenos tan maquiavélicos y demodados, los cuales podrán obtener un éxito momentáneo en la política, pero al final tal vez resulten contraproducentes.

Acaso, el proyecto de reorganización naval y el descontento de la Marina, de que con tanto desdén habla el Jefe del

Gabinete, sea la herida abierta que éste lleva en su seno, y la causa de su muerte cuando menos lo espere.

Que los asuntos de Marina, son de fatal jettatura para los Gobiernos españoles, de algún tiempo á esta parte.

PROGRESOS NAUTICOS

La evolución de los submarinos

Los nuevos submarinos franceses, cuya construcción habrá de terminarse en breve para entrar en servicio en 1905, tendrán 450 toneladas de desplazamiento. El *Gimote*, construido en 1888 y que fué el primero que salía de la categoría de juguete, desplazaba 30 toneladas, el *Zé*, de 1893, desplazaba 226 toneladas, y por último, el *Omega*, del año pasado, desplazaba 300 toneladas.

Una de las razones que hacen aumentar el desplazamiento de los submarinos es la tendencia cada vez mayor, á dotarlos, mientras están en la superficie, de poder defensivo. Actualmente, los sumergibles son los buques que tienen menor armamento, pero á medida que aumenta su tonelaje se acentúa el propósito de artillarlos.

Otro de los caracteres de los submarinos modernos es la tendencia al aumento de velocidad. De ocho millas se ha pasado á trece y aún á catorce. La hélice única ha sido sustituida por la doble propulsión, y salvos unos pocos, todos los construídos recientemente llevan dos propulsores.

La doble propulsión requiere doble máquina y esto exige mayor desplazamiento y mayor espacio, y si las cosas siguen por este camino no tardarán en verse sumergibles navegando en la superficie con una velocidad de veinticuatro y hasta de treinta millas por hora.

A todas estas modificaciones á que los submarinos están sometidos, hay que agregar un cambio esencial en su forma exterior, toda vez que los sumergibles para desarrollar en la superficie las grandes velocidades indicadas, necesitan tener una forma especial, pues de otro modo sería inútil intentarlos.

Si estos buques han de llevar protección superior y cañones, y han de aumentar su velocidad, tendrán necesariamente que aumentar sus dimensiones, esto es, su desplazamiento y esto habrá de ser, seguramente, lo que marque el rasgo característico de los submarinos del porvenir, y lo que marque la diferencia primordial entre los actuales y los venideros.

En un principio, los inventores daban á sus buques las menores dimensiones posibles, y esta era la razón principal de que los submarinos constituyesen generalmente franceses. La necesidad de dotarlos de la indispensable estabilidad ha determinado el aumento de sus dimensiones, y como por otra parte había que aumentar su velocidad, solidez, poder ofensivo y radio de acción, ha sido preciso aumentar el desplazamiento, y en esta tendencia los submarinos han quedado sometidos á la ley general que rige todas las modernas construcciones navales.—X.

POLÍTICA

REFRITOS

La política está de huelga. No hay más elemento de información que los telegramas de San Sebastián y de las excursiones por el Noroeste. Aquí, en el centro de la península, las gentes bostezan y se aburren pasando el interregno del mejor modo.

Los asuntos pendientes dan poco de sí; la Gran Vía ha dejado de interesar; la propaganda republicana en provincias no acaba de iniciarse; las intervenciones políticas no tienen interés extraordinario, y hasta la conversación cotidiana del jefe del Gobierno con los periodistas resulta insulsa.

La cuestión de los panaderos enciende a la de los socialistas, aburre; y por lo que hace á los asuntos exteriores, la contienda ruso-japonesa y el conflicto de Francia y el Vaticano han dejado de interesar.

Resulta, por consiguiente, sumamente difícil buscar una nota original y sugestiva en la crónica política porque ni dentro, ni fuera hay otra cosa que lo que en el lenguaje del oficio se suele llamar «refritos».

Y justamente, eso es lo que va sosteniendo á la situación gobernante, los refritos; porque de las iniciativas ministeriales no surge nada nuevo, todo es viejo pero dada la vuelta para que parezca recién salido del horno.

Es pues, la dominante, una política sin originalidad, sin ideales, sin recursos. Política de imitación y de adorno, algo pomposa pero en el fondo demudado y endeble para que demandan las circunstancias.

Tan endeble, cuanto los puntos esenciales para el avance nacional quedan relegados en el ánimo del Gobierno, no ya á segundo, sino á último término. Los cambios, subiendo, pero ¿quién se acuerda de ellos? La defensa nacional; ¿a merced del acaso, pero ¿quién se preocupa?

El Gobierno vive, y aunque el país muera, poco importa. Legalizase á tiempo la situación económica, lo cual quiere decir que la nómina está segura para bastante tiempo. ¿Qué interés puede haber para la situación gobernante en que se reuelvan bien ó mal, tarde ó pronto, los problemas más ó menos agudos de que pende la vida del país?

La recaudación se hace, los tributos se cobran, la burocracia marcha rozagante. ¿Qué prisa puede correr la reforma económica, la organización administrativa, ni en suma las otras atenciones públicas?

Viviendo el Gobierno, á fuerza de refritos legislativos y políticos, se sale del paso, y ese es el ideal primero, la política superior de esta situación imperante, que se sostiene por que no hay con qué sustituirla, y buena ó mala, hay que soportarla... porque no hay otra.

Discurso del Marqués de Comillas

El Centro Mercantil é Industrial de Cádiz ha publicado en un opúsculo el importante discurso que pronunció el Marqués de Comillas, dirigiéndose al Rey, en la visita de éste al Dique, y que en aquella ocasión insertó nuestro periódico.

He aquí el encabezamiento que pone el Círculo al discurso, expresando su patriótico acuerdo:

El Centro Mercantil é Industrial de esta ciudad ha tomado el acuerdo de dar la mayor publicidad al notabilísimo discurso del ilustre patrio Excmo. Sr. D. Claudio López, Marqués de Comillas.

La lectura de tan hermoso documento justifica el propósito unánimemente sentido de que no haya un rincón de la Península al que no lleguen los ecos autorizados de una voz que inspirada en el más generoso y patriótico desinterés, señala con firmeza una orientación saludable y redentora á los futuros destinos de España.

Por ello considera el Centro Mercantil de Cádiz, como de vital interés, que las nobles ideas expuestas por el respetable presidente de la Tratatística española,—reveladoras de un espíritu eminentemente nacional,—salven los estrechos límites de la región gaditana y se difundan por los ámbitos del país entero; así tan grande iniciativa será nota de aliento y estímulo poderoso, generador de un concierto unánime de voluntades para secundarla.

Trátase de una obra nacional: la reconstitución anhelada del solar ibero, que ha de tener uno de sus más positivos fundamentos en el desarrollo y prosperidad de las industrias navales de la nación. El clamor eloquentísimo con que tal demanda se exterioriza, hace palpitar de entusiasmo y gratitud los corazones.

Es labor de justicia y empeño de conciencia, que todos sepan lo que en bien de la patria pide á los altos poderes una de las figuras más prestiosas de la España actual.

ESPECTÁCULOS

Spoliarium

Mientras los filósofos «de oficio» se resisten á que los mozos de cuerda y demás gente cebada con garbanos pueda codiciar, en cuestión de amores y sentimientos, con los *sos disant*, «espíritus delicados» y llaman crudamente «imbéciles» á los súbditos por amor, los románticos de alto coturno palmitaban de gusto ante las precipitadas del espectáculo ocurrido en San Sebastián de Guipúzcoa entre el toro anauluz *Hurón* y el tigre de Bengala *César*.

Nada, en efecto, más su, eiferóntico que la enconada lucha entre esas fieras, presenciada por la *creme donostiarra* y muchos franceses entusiasmados por las cosas hispanas; y la rotura de la jaula donde tenía lugar el enzarzamiento de las bestias feroces, aumentó el interés y que origino susos, desgracias y toda clase de emociones fuertes.

Para apreciar bien el alma de «cántaro» de estas luchas «brías de sangre», ajena, nada más á propósito que las plumas de avestruz con que ciertos cronistas de luz avinagrada se consagran á la coruscante tarea de analizar el vigor nacional. Frase va, sentencia viene, y entre col y col, lechuga, en forma de exabrupto gramatral, á capz de tumbar de espaldas al académico más almirado que se pasea por los más acedatados centros de cultura del país ibérico.

Entre e-psectáculos bárbaros, como el de San Sebastián y románticos de pachu como el de que hacen gana ciertos filósofos de punta y tucos, las gentes medioeres no saben á qué carta quedarse.

El periódico les sirve salzas fuertes, el libro les ilustra revulsivos insoportables, la cátedra les da enseñanzas incisivas, el teatro les muestra ficciones depravadas y el circo espectáculo repugnantes, ¿qué hacer? Por todas partes olor de *spoliarium*, pero con despojos de irracionales, no de gladiadores esforzados que muerden el polvo con cierta majestad épica, sino de fieras matadas á tiros inconscientes que hieren de rechazo á la flor y nata de la cuita concurrencia.

Vamos regenerándonos... á paso de tortuga; con sermonatas agrícolas y diversiones tragicomicas; con filosofías gastronómicas y e-psectáculos bufo-bárbaros; pero como las plúvras envueltas con polvo de oro, todo pasa por las fauces insensibles de estas generaciones invidias, que nada toman en serio, de todo se mojan y van al pudridero del espíritu, si valé la frase, con la misma frescura con que un mono salta desbalija en un santiamén los éticos corceles en una fiesta taurina.

Con árnica curarán sus heridas los e-psectadores favorecidos por la barbarie nacional en la lucha del tigre con el toro, que luego resultó de los migueletes donostiaras con todo dicho viviente; pero ¿cómo curarán las que llevan en el alma, vamos al decir, los románticos de e-puerto, que odian el cocido y se ceban diariamente con substanciosos beestefas, con rosbifis y otros manjares saculentos que no están al alcance de los pobres?

Acostemos los altos designios de la Providencia, que al mismo tiempo que nos muestra el mal nos señala el remedio; y con filipicas de insignes y bien alimentados censores, preparan al pueblo soberano para la evolución de cultura que en tiempos venideros hará de esta tierra de quijotes y de sanchos un vivero y plantel de estadistas, de pensadores... y de eucótopos.

Abel Imart.

Los cañones de tiro rápido.

Un periódico militar de París hace notar que en el combate de Wafangow, se hicieron notar los superiores efectos del cañón de tiro rápido con resultados semejantes á los del combate de Yali. Esta presenta verdaderos holocaustos de artillería; dos baterías fueron tomadas después de haber perdido la mitad de sus sirvientes y los dos tiros de caballo.

Respecto á la batería de ametralladoras del

11.º regimiento, fué aniquilada, perdiendo íntegro todo su personal combatiente y todo su material; en la actualidad queda esta batería representada tan sólo por dos carros de municiones, agregados al tren de combate de la tercera división.

La hecatombe del día 15 de Junio en Wafangow fué parecida. En una de las baterías tomadas por los japoneses, todos los oficiales rusos y sus ayudantes quedaron fuera de combate; quedó tan solo mandada por un jefe de pieza, lo que equivale á decir que no estaba mandada por nadie, pues demasiado se sabe lo que en general son los sargentos rusos.

Tan espantosos resultados no deben sorprender si se reflexiona la intensidad de acción que alcanza el cañón de tiro rápido.

En el caso particular de Wafangow, en que tres divisiones japonesas jugaron sobre el campo de batalla, puede admitirse que la artillería de dos divisiones, ó sea de 12 baterías de á seis piezas cada una, concentraron en un momento dado sus fuegos sobre una sola de las baterías rusas; á diez disparos por serie, y á 250 balas por cada proyectil, la posición rusa fué arrasada por una lluvia de 180.000 balas, cuya espantosa y mortífera racha podía repetirse de minuto á minuto.

La destrucción causada por semejante tempestad de hierro y fuego ha debido ser tanto más terrible, cuanto que los rusos, por un puntillo de dignidad y amor propio, han rechazado hasta ahora el escudarse con corazas ó mantelletes de protección, que otras Artillerías tienen la precaución de adaptar á sus cañones.

PUGILATO INTERESANTE

El giro que toman las negociaciones del Gobierno francés y la Santa Sede, produce gran expectación, porque evidencia una fase inesperada; la del choque entre dos incompatibilidades que tratan de justificarse ante el mundo entero su intransigencia respectiva.

Roma ordenó al Obispo de Laval, bajo secreto, que se presentara en la corte pontificia para justificarle de los cargos que se le imputaban. El Gobierno francés tuvo conocimiento de esa orden y se opone á ella porque entiende que la Santa Sede no tiene derecho á deponer á un Obispo sin consultar previamente al Gobierno, de quien depende.

Pero Roma dice: No trato de destituirlo, sino de amonestarlo, pero en el territorio de la jurisdicción pontificia. El Gobierno francés, por su parte no autoriza la presentación del prelado ante los tribunales eclesiásticos y no se sale de ese *impasse*.

Ahora indican los periódicos que la orden de presentarse en Roma el Obispo de Laval no debía haberla conocido el Gobierno francés, pero debiendo conocerla ó no, el hecho es que existía y el Gobierno francés, que á todo trance desea una ruptura definitiva con la Santa Sede, hace hincapié en que se estima su derecho.

Roma indica que los prestigios de la alta jerarquía eclesiástica de dicho prelado no pertenecen exclusivamente al Obispo de Laval cuya situación á los ojos de la Santa Sede se ha agravado extraordinariamente por haber dado ésta cuenta á su Gobierno, esto es, al de Combes y Delcassé de la comunicación del Santo Oficio, que ha originado la reclamación oficial del ministro de Negocios extranjeros á la Santa Sede.

Se dice que el Papa no cederá una pulgada de la actitud en que se encuentra, y que el Gobierno francés no está dispuesto á ceder, pero circulan noticias de la dimisión del Secretario de Estado de la Santa Sede, cardinal Merry del Val, y esto parece indicar, si se confirma, que la Curia romana comienza á flaquear.

Y si flaquea y sucumbe, ¿qué influencia, qué cambio, qué aspectos nuevos va á ofrecer á la consideración universal este pugilato entre dos potestades que no luchan por lo que se ve, sino por lo que está oculto, por el predominio de una fuerza incontrastable, que ni con bayonetas, ni con razonamientos es posible ya avasallar!

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CL

En una narración escrita por D. Mario Arocena, sobre la derrota de Horacio Nelson, encontramos algunos antecedentes históricos dignos de ser conocidos, que vamos á exponer aquí, antes de relatar, tomando de otros autores, el ataque á Tenerife.

La Escuadra azul de los almirantes Jervis y Parker, bloqueaba en Julio de 1797 el puerto de Cádiz, como consecuencia del desgraciado combate que en 14 de Febrero perdió el general Córdova, cubriendo de luto á la Escuadra española, que fué vencida, aunque no domada, frente al cabo de San Vicente. Para que el destrozado de nuestra Marina fuera completo, se necesitó un Trafalgar.

El combate naval de San Vicente, fué obra de la impericia, de la casualidad y de la desgracia. La Escuadra española que á las órdenes de Lángara acababa de cruzar los mares de Italia, para apoyar las armas de Napoleón, regresaba á España bajo el mando de D. José de Córdova.

Era el 14 de Febrero y la flota española dejando atrás, por rara maniobra, el puerto de Cádiz, navegaba en aguas portuguesas por las alturas del cabo de San Vicente, cuando uno de los navios anunció al Almirante, que varias velas sospechosas se aproximaban; éstas eran los buques ingleses de la Escuadra combinada de Jervis y Parker.

Ni los españoles andaban en busca del enemigo, ni éste pretendía medir sus fuerzas con nuestros buques; mas la fatalidad los colocó frente á frente, haciendo inevitable el combate, y aunque la ventaja parecía estar de nuestra parte, pues la Escuadra contaba con veintitres monstruosos navios quejunos, quinientos diez y ocho

cañones, que iban á hacer frente á quince buques ingleses con trescientas veintiséis bocas de fuego, la suerte nos fué contraria y la táctica venció á la superioridad numérica y al valor, al ser destrozada la línea que el General Córdova mandó formar por el empuje de las naves britanas, que emplearon el sistema de ataque que tantos triunfos dió á Juan Bort en sus luchas contra los holandeses.

El combate comenzó á las diez de la mañana, y crudo, encarnizado, titánico y heroicamente continuó hasta que las sombras de la noche pusieron término á la lucha. Hubo episodios heroicos y sublimes, el valor rayó en la temeridad y nuestros marinos demostraron ser dignos descendientes de aquellos españoles que con Roger de Lauria impusieron el terror en el Mediterráneo: el navío *San José* cruzó sus fuegos con tres buques ingleses, quedó desarbolado, se le incendió la toldilla, y sólo cuando su cubierta tina en sangre, era un montón de cadáveres, astillas de mástiles y trozos de cordaje cuando bajo el plomo enemigo había muerto su Comandante, sus Oficiales y casi toda su tripulación, arrió la gloriosa bandera de España, rindiéndose al enemigo; el *San Isidoro*, con sus palos tronchados y con la artillería desmontada peleó bravamente durante siete horas, y cuando los ingleses se apoderaron de él, á su bordo casi no quedaba un español con vida; el *San Nicolás* se batía con cuatro navios y el *Salvador* con siete, que á balazos le acirillaron el casco; más de nada les sirvió su heroísmo, pues tuvieron que rendirse después de haber sembrado la muerte con la metralla de sus bronces; y el navío *Santísima Trinidad*, que estaba casi destruido por el fuego de trescientos cañones que le asediaban, no sufrió una suerte idéntica gracias al oportuno apoyo que le prestó el *Pelayo*, y al talento náutico de Cayetano Valdés.

A Cádiz marcharon los marinos españoles con los destruzados restos de su Escuadra, y allí sufrieron los inmerecidos insultos del populacho, en tanto que el general Córdova pasaba á dar cuenta de sus hechos ante un tribunal de guerra, y sobre Cádiz cayeron los ingleses, tratando de apoderarse de la poética *caja de plata*, gala del mediodía andaluz.

La heroica defensa que entonces realizó la plaza gaditana, á cuyo nombre va unido el de Mazarredo, lavó el borrón de la anterior derrota y hasta los mismos enemigos se asombraron ante el valor de los marinos españoles, firmes mantenedores de sus glorias seculares. Los esfuerzos de los ingleses resultaron infructuosos.

Nelson bombardeó á Cádiz; los gaditanos se burlaron de aquellas bombas como en 1810 se burlaron de las francesas. Nelson trató de destruir la flota española y su intento fué vano; dentro de la misma bahía se dieron combates navales, y los grandes navios ingleses tuvieron que ceder ante las flotillas de lanchas cañoneras mandadas por marinos tan ilustres como Churrua, Eleano y Valdés; todas las tentativas de los británicos se estrellaron ante la valía de aquella invicta ciudad, que en 1587 había visto flotar ante ella la negra bandera del pirata Drake, que en 1596 se vió saqueada y casi destruída por las feroces hordas del conde de Essex y que en 1624 y en 1702 supo hacer frente y vencer á las Escuadras de Inglaterra.

La heroica resistencia de los gaditanos acabó por desconcertar á los ingleses que infructuosamente mantenían el bloqueo; la inacción emboheca aquellos enemigos tan osados como emprendedores, que arrastrados por un activo y constante deseo de dar más alta gloria y mayor realce á las armas britanas, buscaban nuevos campos para otras empresas, en las que pudieron alcanzar caudales, tierras y batallas, aunque no laureles.

Esta situación resultó propicia á los planes de Bowen, que no había abandonado la intención de apoderarse de los caudales que el *San José* tenía á su bordo, y el intrépido y aventurero capitán supo pintar la facilidad de la empresa bajo un prisma de tan risueños colores y con tantas esperanzas halagüeñas que el Almirante Jervis decidió formalmente atacar á Santa Cruz de Tenerife, ganando así las enormes riquezas que ellos suponían depositadas en nuestra plaza, al par que hostilizarían á España en una de sus provincias, y Jervis encendió la empresa al vizconde Horacio Nelson, caballero de la Orden del Baño, y recientemente ascendido á Contraalmirante por el heroico comportamiento que había observado mandando el navío *Capitán* en la batalla de San Vicente.

En la mañana del 15 de Julio los gaditanos vieron con sorpresa que una poderosa división de ocho velas se separaba de la escuadra azul, y enfilando las proas en rumbo al Estrecho ganaban la alta mar.

Aquellos buques componían la flota de Nelson, que como primer jefe mandaba las maniobras desde su potente máquina de guerra, el *Tesens*, navío almirante á cuyas órdenes obedecían los demás bajeles. Allí navegaban poderosos navios de abultados cascos, altos mástiles é inmenso velamen, con setenta y cuatro cañones que erizaban sus costados; allí estaba el *Culoden*, que ya se había batido en San Vicente y había de perecer en Aboukir, gobernado por Tomás Tronbridge, segundo jefe de la flota; allí navegaba el *Zetoush*, mandado por Samuel Hvod; allí el aventurero Ricardo Bowen confiaba en los treinta y dos cañones de su fragata la *Terpsichore* para sojuzgar el suelo tierferno, el que marchando en busca de botín y honores iba á encontrar la muerte; allí estaban Freemante en su *Sea-horse*, que montaba diez y nueve piezas por banda y Walle en la *Tmerals*, fragata con treinta y seis bocas de fuego... el cutter Fox y la pe-

sada lombarda Rayo, de origen español, y aun faltaba el comandante Tompson con los cincuenta cañones de su Leander.

Aquellas naves, con sus trescientos noventa y tres cañones y sus dos mil hombres de desembarco, iban a poner a prueba la lealtad de Santa Cruz de Tenerife, la que valiente y denodadamente supo resistir y hasta vencer al invencible Nelson, héroe en Calvi y Pocoli, afortunado vencedor en Abonkir, terror en Copenhague, genio marino en el Nilo, títan de la guerra en Trafalgar, Rey del Océano, cuyo alto nombre hizo más famoso el triunfo de la insignificante y pobre Villa, que pudo inferirse su única derrota.

Después del prefacio que hemos copiado de tan notable escrito, describiremos el hecho en forma más sucinta, pero procurando no olvidar ningún detalle de interés ya que la victoria obtenida en Santa Cruz de Tenerife honra en extremo a aquellas islas y contribuye para ellas un legítimo orgullo como para la patria española.

Servicio telegráfico

El paso de los Dardanelos.

Constantinopla 24.—El Ministro de Negocios Extranjeros, Teyfik-bajá ha anunciado al embajador ruso en esta capital, que atendiendo a las reclamaciones de Inglaterra, la Puerta se ve obligada a impedir el paso por los Dardanelos al Malaca y a todos los vapores volutarios.

El «Scandia» en libertad.

Berlín 24.—En virtud de la protesta del gobierno alemán de Rusia ha ordenado liberar al vapor Scandia, preso por los buques rusos en el mar Rojo.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 23 de Julio de 1904.

DESDE WASHINGTON

12 de Julio.

En estas elecciones de Presidente, habrá candidato republicano y candidato demócrata, y también lo habrá prohibicionista. Aquí tenemos un partido que se llama prohibicionista y no porque quiera ir más lejos aún que los republicanos en materia arancelaria y no contento con proteger las producciones nacionales pida que se prohíba la importación de las extranjeras. Lo que aspira a prohibir es que se beba alcohol.

No es un partido numeroso, pero tampoco despreciable. Tiene en contra a los bebedores, que son rios, pero cuenta con la cooperación de hombres distinguidos y respetables profesores, sacerdotes, etc., y con el apoyo entusiasta de no pocas señoras y señoritas. Su influencia es sana, puesto que tiende a llamar la atención hacia los peligros del alcoholismo; sus votos no se pierden, porque vi-ta la imposibilidad de dar con ellos el triunfo a un candidato, prohibicionista, van al candidato que más confianza ó menos desconfianza inspira a los pr hibicionistas. Y de aquí, investigaciones divertidas sobre lo que hacen los personajes políticos y sobre el régimen legal que recomiendan contra el alcohol.

Este partido de bebedores de agua ha obtenido algunos éxitos locales; ha habido prohibiciones y aun Estados, en los que se ha prohibido la fabricación y venta de espírituosos; pero nadie espera, fuera de eso partido, que se llegue a hacer una ley federal en ese sentido. Y hasta en la esfera local, de algunos años a esta parte, está en baja el prohibicionismo, y esto, acaso, se debe a que también está en baja el alcoholismo; mejor dicho, según las estadísticas, va en aumento el consumo de vinos y cervezas y disminuye el consumo de licores fuertes. De estos resultados de la estadística sacan partido los adversarios de la prohibición para proclamar que la situación mejora, que no hay motivo de alarma, que este pueblo no está condenado a la decadencia física y moral, etc., etc.

Sin duda, es buen síntoma que se beba más vino y más cerveza y se beba menos whisky; pero se sigue bebiendo demasiado whisky y por esto no está de más la propaganda de los prohibicionistas, aunque propague las soluciones exageradas é imposibles. Son gentes fanáticas, pero bien intencionadas y como no van en busca de empleos, ni halagan a nadie, merecen cierta consideración; porque como dice el Post, de Nueva York, esa pureza moral no abunda en los otros partidos. También piden, en su programa, dos cosas recomendables, que son el arbitraje internacional y que se hagan de carrera todos los empleados federales; y otras cosas, discutibles, pero no disparatadas, como la elección de Senadores, por sufragio directo, el referendum a la moda suiza, igualdad de leyes para la Unión y para sus dependencias, etc., etc.

Años atrás, hubo un Presidente muy a gusto de esos austeros reformistas. Fué Mr. Hayes, que no servía vino en los banquetes de la Casa Blanca. A Mr. M. Kinley lo denunciaron, como haber sometido a sus conmensales al régimen de agua. Tampoco Mr. Roosevelt ha proscribio de la Casa Blanca los estimulantes alcohólicos. Del juez Parker, se sabe como dos veces al día, la torta ó pie nacional; pero, acerca de lo que bebe, hay tanto misterio como acerca de su criterio sobre los actuales problemas políticos y económicos. Pero pronto se saldrá de dudas; y al propio tiempo que sabremos si es expansionista ó anti-imperialista, se nos informará con que líquido moja el pie.—X. Y. Z.

Desde Ferrol

23 de Julio.

Noticias de Marina del Departamento.

Chorizo General.—Pasó destinado al Arsenal el alférez de navío D. José Gálvez.

Fueron propuestos para brigadieres de la Escuela Naval, los sub-brigadieres D. Isidro Fontela Maristany, D. Adolfo Contreras Aranda y D. Salvador Moreno Fernández, y para sub-brigadieres los también aspirantes D. Francisco Guimera, D. Luis Bustamante, D. José Cabezas y D. Francisco Duarte.

Infantería de Marina.—En Cádiz fué pasaporte para este Departamento el primer teniente D. José María Quintán.

Contramaestres.—Solicita permuta de dos cruces del mérito Naval rojas, por las de primera clase de la misma orden, el segundo graduado D. Emilio Precedo Fernandez.

Cindestables.—Se recibió de Cádiz expediente de retiro del mayor de segunda clase D. José López Reina.

Maquinistas.—Solicita el pase a la situación de excedencia, para Ferrol y Lugo el primero D. Juan Pantín Alvarez, asignado a la factoría del Arsenal.

Practicantes.—Desembarca del cañonero Mac Mahón y pasa destinado al Hospital el segundo D. Manuel Rego Balcázar.

Fuó pasaporte para Fuerteventura con objeto de embarcar en el anterior buque el torero D. Juan Gómez Piña.

Solicita el abono del sueldo de la graduación que ostenta el segundo D. Miguel Siero Santiago.

Del Arsenal.

Material.—Fué aprobado el presupuesto para la reparación del perno que sujeta la palanca con la mordaza del cabrestante de proa del guardacostas Victoria.

Idem id., la adquisición de la Sociedad Metalúrgica Duro-Felguera, y bajo la cantidad de 1.93912 pesetas, de 2615 kilogramos de acero Siemens Martín en 24 planchas para la construcción de las calderas de la casa de bombas del dique de San Julián.

Se terminó por el ramo de Armamentos del Arsenal, la ejecución de varias obras con destino al cañonero Don Alvaro de Bazán.

Se concedió autorización al Ayudante mayor del Arsenal, para remitir al almacén de reconocimientos por hallarse en mal estado, una barra plancha núm. 2, forrada de zinc, y una bomba expendedora de vapor, pertenecientes ambas al cargo del contramaestre del establecimiento citado.

En San Sebastián

Lucha de fieras.

Ayer tarde se verificó en la Plaza de Toros de San Sebastián la anunciada lucha entre el tigre César y un toro de la ganadería andaluza de López Plata, de nombre Hurón.

La plaza se hallaba completamente llena. Las noticias circuladas acerca de la bravura del corripeto y de la feroz de su adversario habian despertado la curiosidad del público, proporcionando a la Empresa pingüe ganancia.

Desde las primeras horas de la tarde, numerosas personas ocupaban las localidades de la Plaza. Entre los concurrentes figuraban algunos periodistas de París.

A la hora prefijada dió comienzo la novillada, que no ofreció peripecia digna de especial mención.

Mazzantini mató tres novillos medianamente, y Muñorri, que actuaba de sobresaliente, dió fin del cuarto de mala manera.

Con esto terminó la primera parte de la función y comenzaron los preparativos para la lucha.

El toro y el tigre.

Acercáronse los cajones en que se hallaban encerrados el tigre y el toro al gran jaulón que se elevaba en el centro del redondel y en el cual habian de mostrar ambos rivales su ferocidad.

Entre el público se cruzaban grandes

apuestas. Muchos extranjeros arriesgaban el dinero en favor del tigre.

En el momento de dar suelta a los adversarios reinó gran expectación en la concurrencia.

El primero que tomó la ofensiva fué el toro. Su enemigo, desde los primeros momentos, se dió a la fuga, limitándose a esquivar los furiosos derrotes del cornúpeto.

Estrechado por éste, se vió obligado a defenderse, haciendo presa con las uñas en el vientre del toro y mordiéndole en las patas.

Pasados los primeros instantes de la refriega, el tigre yacía agazapado junto a los fierros, mientras el toro buscaba por donde abandonar la palestra, sin perder de vista a su contrincante, que, aterrizado permanecía inmóvil.

Con objeto de excitarles a la lucha, los dependientes de la Empresa disparaban cohetes y hostigaban a las fieras.

En cuanto el tigre se levantó, el toro se lanzó sobre él con tal saña, que los fierros de la jaula se rompieron por la puerta que habia dado entrada el toro, quedando en libertad ambos rivales.

El pánico del público fué indescriptible. Las gentes, poseídas de terror, ganaban las puertas en oleadas violentísimas, estrujándose y pisoteándose. Los señoras y los niños lloraban y daban gritos de espanto.

Algunos espectadores que no habian perdido la serenidad, esforzaban en tranquilizar a los fugitivos.

En distintos lugares se oían voces de: —¡No correr! ¡No hay peligro! ¡El tigre está muerto!

Pero todo era inútil; el pánico se habia apoderado del público, y miles de personas bajaban rodando las escaleras.

Una sección de miqueletas armados de fusiles mauser habia bajado, ocupando los pasillos de entrebarreras en semicírculo.

El teniente de miqueletes Sr. Ovariz, fué el primero en disparar. Bien pronto un fuego granadeo como en una batalla aumentó el horror de la escena.

Las balas de los mauser rebotaban en los barrotes de la jaula y en la entreciada arena de la plaza, é iban a herir de rechazo a los espectadores.

Entre tanto, el tigre que estaba moribundo á consecuencia de una cornada, yacía al lado de la jaula. Fué rematado por un caballero de un tiro de revólver.

El toro fué poco después retirado al corral de la plaza.

El Colegio general militar

Se crea en Toledo el Colegio General Militar para dar la instrucción, base común para todas las carreras militares, ingresando todos los que han de pertenecer en su día á Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros y Administración Militar.

Estudian por un plan único dos cursos, y al terminarlos, son promovidos á alféreces alumnos; prestan el juramento á la bandera y eligen escuela de aplicación donde continuar sus estudios, y terminan la carrera, siendo propuestos al Ministerio por el Director del Colegio, quien con la junta de profesores informa sobre las aptitudes de cada uno para la carrera elegida ó alguna de las otras, si da lugar á ello, resolviendo el Ministerio, en vista de los informes y teniendo en cuenta las necesidades de las Armas ó Cuerpos.

El Colegio, dirigido por un general de división ó brigada, tiene la plantilla de profesores y ayudantes de profesor, formada por jefes y oficiales de Estado Mayor, Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros y Administración militar, en proporción al personal de estas Armas.

Además cuenta con profesores auxiliares paisanos de francés, esgrima y gimnasia, que se nombran por concurso, y el personal de sirvientes paisanos para el interior del Colegio.

Prestan servicio una compañía de Infantería con banda y música, un escuadrón de Caballería y una sección de Sanidad militar, y cuenta con 100 caballos.

El programa de los exámenes de ingreso está formado por las siguientes materias, distribuidas en cuatro ejercicios:

- 1.º Gimnasia.
- 2.º Gramática castellana, Geografía, Historia universal y particular de España, lectura y traducción del francés y dibujo de figura.
- 3.º Aritmética y Álgebra; y

4.º Geometría de dos y tres dimensiones y Trigonometría rectilínea.

Los exámenes son teóricos y prácticos, consistiendo la parte práctica en la resolución de problemas ó ejercicios, dentro de la extensión de los conocimientos exigidos y expuestos en forma tal que no puedan confundirse en modo alguno al examinando, haciéndole creer que se trata de doctrina que no le es conocida, siendo el objeto de estos problemas juzgar en poco tiempo de la competencia del aspirante en la materia objeto de examen.

Terminados los exámenes, se remitirá al Ministerio de la Guerra relación por orden de notas hasta cubrir el número de plazas anunciadas, comprendiendo en ella los hijos de militar ó marino muerto en acción de guerra, de resultas de heridas recibidas en campaña, cuando la muerte ocurra en un plazo que no exceda de dos años, ó de la fiebre amarilla en la última guerra de Cuba, y los hijos de militar ó marino condecorado con la cruz de San Fernando de segunda, cuarta ó quinta clase. Todos éstos, cuando no alcancen nota para figurar en la relación y la hayan obtenido de siete, serán nombrados alumnos fuera de número.

Se exceptúa del pago de derecho de examen á los huérfanos antes mencionados, así como á los hijos de viuda sin pensión de viudedad ó que la que disfruten sea menor que la de Comandante ó asimilado á los de clase ó individuo de tropa, á los huérfanos de militar que sirvan en el Ejército, y á los sargentos, cabos y soldados procedentes de alistamiento, con más de un año de efectivo servicio en filas.

En los dos años de estancia en el Colegio, se estudiarán:

En el primero: Ordenanzas, reglamentos tácticos, de uniformidad y divisas; Geografía é Historia militares; Mecánica y Física; Geometría descriptiva; Topografía (primera parte); Francés, Dibujo y Equitación; Instrucción táctica; Esgrima, Gimnasia, Velocipedia, Natación y otros deportes.

En el segundo año: Arte militar y guerra marítima; Material de Artillería y Armas portátiles; Fortificación de camoña; Nociones de la permanente y de Telegrafía; Puentes y Minas militares; Topografía (segunda parte); Topografía militar; Física y Nociones de Química; Derecho público militar; Economía; Detall y Contabilidad; Materias de Intendencia, Sanidad y tren regimental; Literatura militar; Francés, Dibujo, Equitación; Instrucción táctica, Esgrima, Gimnasia, Velocipedia, Natación y otros deportes.

Los exámenes de fin de curso se suprimen, siendo sustituidos por las calificaciones de fin de curso, que tendrán el mismo carácter teórico-práctico que revista la enseñanza.

El director del Colegio, los jefes no profesores y el que lo es primer profesor, son designados libremente por el Gobierno.

PLAZA DE TOROS

CORRIDA DE NOVILLOS

Serenito.—Corchaito.—Relampaguito

CARTAS A REJONAZO.

Sería perder lastimosamente el tiempo y gastar en bilde papel y tinta, si me entretuviera en contarle lo que ayer en nuestra plaza.

Se celebró una corrida, más que de toros, de toreros, porque ellos fueron los que corrieron y volaron.

Los picadores apenas tuvieron ocasión de demostrar su buena voluntad, y las pocas veces que la tuvieron no la demostraron.

Los banderilleros lo hicieron bastante mal, á excepción de Eijana, que puso dos pares muy buenos.

De los matadores, Serenito no acreditó el sobrenombre, y atizó cada bhoznaz, que tembló el orbe. Mató tres toros; el último, en sustitución de Relampaguito, y los tres los mató mal.

Corchaito estuvo mal en el segundo y regular en el quinto. También sabe lo que son los toreros.

Relampaguito habia perdido los papeles y concluyó con el tercer toro á fuerza de pinchazos y revoluciones.

Justo es consignar en descargo de todos los lidiadores, que el ganado era imposible, de cobrar y mal intencionado y que por sí esto no bastaba, un fuerte ventarrón digno del Otoño, dificultó todas las faenas.

Cogidos hubo bastantes y si tienes curiosidad por saberlas, te las iré diciendo, pero sin que responda de que recuerde todas.

Primer toro.—1.º Antúnez, al salir de un par que pone en el suelo, perseguido por el toro fué alcanzado al llegar a las tablas y volteado.

2.º Fresquito. Muy emocionante. Al oír un palo fué enganchado por una pierna y derribado, en el suelo le metió la cabeza y lo levantó por el pecho, volvió á engancharle por la pierna y se lo pasó de un cuerno á otro.

3.º Serenito, al entrar á matar por tercera vez, fué enganchado por el sobaco derecho y volteado. La chaquillita destruída.

Tercer toro.—4.º El picador Veneno montaba un caballo muerto, al cual se le ocurrió caer en la cara del toro, arrojando al ginete de bruces sob e los mismos cuernos. El bicho no hizo más que levantar la cabeza y empujó al picador por la ingle, lanzándolo al aire.

5.º Relampaguito. Al entrar á matar la primera vez, es encunado y derribado.

Al tirarse la tercera vez, es enganchado por un brazo.

Al caer el toro, se retira á la enfermería donde le curan una herida grave en el lado izquierdo del cuello.

Quinto toro.—6.º Conejo chico no fué cogido, pero al saltar la barrera perseguido de cerca, torero y cayó á plomo en el callejón, teniendo que ser retirado con una fuerte contusión en el hipocondrio derecho.

7.º La S Leal, al echar un capote, fué encunado, sin consecuencias.

Sexto toro.—8.º Burló, al echar un capote, es perseguido, alcanza lo y volteado, pasando por su pie á la enfermería con una herida leve en el pie izquierdo del ojo derecho.

9.º Relajano, al salir de una arrancada cuando citaba para banderillas, es enganchado por la cañera izquierda y volteado, sin otro desperfecto que el de la taleguilla.

10.º El público que salió destruído por una lata tan grande.

Y veremos lo que pasa hoy con los toros del marqués de los Castellones.

Ferrolillo.

El Rey en Santiago.

Ayer tarde á las cinco y cuarto entró Su Majestad en Santiago.

Desde Villagarcía acompañaban á S. M. y el príncipe de Asturias, el Capitán general, el Sr. Zúro del Valle, el ministro de Instrucción pública y el Sr. Prá el Palacio.

En Palrón habian recibido al Rey el gobernador y la Diputación provincial, que fué presentada á S. M. por el ex ministro D. Rafael Gasset.

El pueblo en masa ocupaba la estación de Palrón, extendiéndose á todo lo largo de la vía y sus alrededores los curiosos en los árboles.

Al entrar el tron en Santiago, fué preciso acortar la marcha, pues la multitud se agolpaba en la vía.

En aquel momento, comenzaron á dispararse bombas que siguieron estallando hasta después de terminada la recepción, que se verificó en la estación, donde esperaban los Ayuntamientos de Santiago y de Cojío, el claustro universitario, las juntas directivas de la Cámara de Comercio, Círculo Morcantil y Colegio de abogados, y los estudiantes con lazos de las Facultades y la bandera española.

El Rey, acompañado del príncipe de Asturias, ocupó un carruaje con el alcaide.

Los estudiantes no learon el coche.

Formada la comitiva, emprendióse la marcha con bastante dificultad.

Al entrar el Rey en la población, principió el repiqueteo de campanas y el disparo de bombas.

En algunos balcones arrojaron flores.

En la puerta de Platerías de la Catedral, S. M. fué recibido por el Cardenal arzobispo, el obispo, los Obispos de Madrid-Alcalá, Lugo y Tuy, los Sres. Matoro Rios, Marqués de la Vega de Armijo y los caballeros santiaguistas.

Desde la Catedral dirigióse el Rey á Palacio.

Al bajarse D. Alfonso del coche para entrar en Palacio, se le acordó la muerte del célebre bandido Manuel Cananova, y arrojándose, le entregó un memorial pidiendo el indulto de su hijo.

El Rey pasó el memorial al duque de Sotomayor.

Sagudamente se celebró la recepción y terminada ésta se trasladó nuevamente el Rey á la Catedral para visitarla detenidamente.

A las nueve de la noche se celebró el banquete oficial.

Así se hizo y luego que los heridos subieron por la escalera y se recogieron las armas para evitar que cayesen en mano de los agresores sin embargo de que no los eran útiles, pues las municiones se habian agotado, los defensores de la casa entraron en el gran salón que contenía la trampa que guiá á la boardilla, y tan luego como subieron, retiraron la escalera y cerraron la trampa.

Apenas lo habían efectuado, cuando oyeron los gritos de los bandidos que habían pasado las últimas barreras y se creían ya seguros de su presa.

Nada pudo oír más la rabia de don Silvio al ver la prolongada resistencia de sus enemigos y el sitio seguro á donde se habia retirado.

No era posible alcanzarlos; por consiguiente determinó poner fuego á la habitación y sofocarlos con el humo, ya que no era posible hacer otra cosa.

Dió sus instrucciones á los bandidos, los cuales corrieron por paja; pero al hacerlo se descuidó pasando bajo la trampa, y Mesty, que habia llevado consigo dos ó tres piedras grandes, le arrojó una á la cabeza, y don Silvio cayó inmediatamente.

Fuó llevado á fuera de la casa, pero sus órdenes se ejecutaron y la estancia se llenó de paja y de heno, y los bandidos la pu-

49 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MANIÑA."

JUAN FRANCO

EL GUARDIA-MARINA

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

—Sostenernos aquí todo lo que podamos.

—¿Cómo estamos de municiones?

—Todavía tenemos en abundancia, á lo menos para seis horas.

—¿Qué dices, Mesty?

—¡Por San Patricio! digo que nos sosten-gamos aquí; porque no tienen armar de fuego y nosotros la tenemos á la mano.

Con esta decisión se prolongó aquel sitio la defensa por dos horas más, al cabo de las cuales hubo un descanso que duró todo el tiempo que tardaron los bandidos en retirarse á sus carros cubiertos.

tiempo porque los muebles que se habían amontonado á la entrada de la escalera estaban reducidos á fragmentos á consecuencia de los golpes recibidos por los agresores y de las vigas usadas como arietes.

Tocóse por consiguiente retirada y todos se apresuraron á pasar al otro piso donde estaban las señoras.

Los bandidos penetraron en el primer piso esasperados por la defensa, embriagados por el vino y la victoria, pero no encontraron nada.

Establecieron el ataque sobre el segundo piso, pero como la escalera era más estrecha y la defensa más fuerte en proporción, permanecieron gran rato singanar ninguna ventaja.

Al contrario muchos de los agresores fueron heridos y sus compañeros tuvieron que llevárselos fuera de casa.

La oscuridad impedía que los enemigos se vieran distintamente, lo cual era más favorable á los bandidos que á los defensores de la casa.

Muchos treparon sobre los muebles apilados, y fueron muertos tan pronto como asomaron la cabeza.

Los defensores de la casa, á fin de aprovechar las municiones no las aprovechaban mas que contra aquellos que hacían estas tentativas.

Por espacio de cuatro horas continuaron el ataque y la defensa hasta que amaneció

y entonces se alteró el plan de ataque. Los agresores llevaron vigas y martillos y redujeron á fragmentos la barricada con la cual ganaran algún terreno.

Los defensores están rondidos de fatiga, pero no cedieron; sabían que sus vidas y las de las personas más queridas dependían de sus esfuerzos.

Los criminales sin embargo, con don Silvio á la cabeza, progresaban y gradualmente iban disminuyéndose la distancia entre ambas partes, no quedando más que una maza barricada de cómodas y cajones defendiendo la entrada, sobre la cual llovían los golpes de largas vigas y de culatas de fusiles á las cuales contestaban los defensores á pistoletazos.

Peleamos ya por nuestras vidas, exclamó Gascoigne dirigiéndose á Franco; porque ¿qué otra cosa podemos hacer?

Estamos en el último término de la defensa.

—Todavía podemos subir á la boardilla y pelear allí con-tó Juan.

—No está mal pensado, Juan dijo Gascoigne.

Mesty sube y mira si hay algún sitio á donde podamos retirarnos en caso de necesidad.

Mesty se apresuró á obedecer y en breve volvió con la noticia de que habia una trampa que guiaba á la boardilla y que se

podía poner una escalera para subir y retirarla después.

—Entonces podemos reirnos de ellos, dijo Juan.

Mesty, quédate aquí un rato mientras Gascoigne y yo ayudamos á subir, y explica á los criados y á los señores de Rivera á dónde debemos refugiarnos.

Franco y Gascoigne se apresuraron á conducir á Inés y á su madre haciéndolas subir por la escalera á la boardilla y rogándoles que no tuviesen miedo; después volvieron á unirse á los defensores del último piso.

Encontráronlos muy hostigados y con pocas esperanzas de poder sostenerse por largo tiempo; pero la escalera era muy estrecha y los agresores no podían presentarse en gran fuerza delante de ellos.

Sin embargo, en aquel momento, viendo los bandidos que no podían alcanzar á sus enemigos con los puñales, llevaron gran provisión de piedras y empezaron á dispararlas con fuerza.

Dos de los criados de don Diego y don Marsín, fueron alcanzados por uno de estos proyectiles y puestos fuera de combate.

—Tenemos que retirarnos, Juan, dijo Gascoigne.

—En la boardilla las piedras no pueden hacernos ningún daño.

—¿Qué piensa usted, don Felipe?

—Convenzo en ello, pero llevemos pri-

POR TELÉGRAFO

Santiago 24.

El Rey desembarcó en Villagarcía a las tres de la tarde. Desde el Giralda se trasladó a tierra en una canoa timoneada por él. En ella le acompañaban los generales Ferrándiz, Pacheco y Polavieja y el duque de Sotomayor y otros personajes. La comitiva marchó a la estación en coches precedido por batidores de la Benemérita. El recibimiento fué muy cariñoso. El coche regio se vio cubierto de flores.

El monarca pidió que le presentasen a la comisión del Ayuntamiento de Carril y dió la mano a los que la componían. Al entrar en la estación el Rey, varias señoras inglesas que viven en Villagarcía le arrojaron flores.

En todas las estaciones hasta Villagarcía se ha recibido al Rey con repique de campanas, músicas y vítores.

En Padrón saludaron al Rey el gobernador y la Diputación de la Coruña con sus maceros.

A Santiago llegó el tren Real a las cinco y diez de la tarde. Ocupaban la estación 16.000 personas, próximamente. Las autoridades, Vega Armijo, los caballeros Santiaguistas, el arzobispo y obispo de Lugo recibieron al Rey al pie del vagón.

El monarca entró en la población en carruaje con el príncipe. Los estudiantes les rodeaban lanzando aclamaciones.

Era tanta la aglomeración, que hubo incidentes y desmayos.

Hasta la catedral fué aclamadísimo el Rey, cayendo sobre él una lluvia de flores. Entró en ella bajo palio y permaneció diez minutos, al cabo de los cuales se trasladó al Palacio de Rajoy, donde se verificó la recepción.

A la salida de la catedral los niños de las escuelas, con banderas españolas, le saludaban aclamándole. Los gaiteros entonaban la Marcha real.

Santiago 24.

El Rey, acompañado del Príncipe de Asturias, pasó revista a la Compañía de Zaragoza que daba guardia en la estación. Después marchó a la Catedral entre aclamaciones de la muchedumbre; en la puerta de Platerías fué recibido por el arzobispo acompañado de su cabillo, marchando después al palacio municipal, donde se verificó solemnemente recepción general; asistieron 23 caballeros santiaguistas. Más tarde volvió a la Catedral para examinar detenidamente y a puerta cerrada las alhajas del templo.

Santiago 24.

La ceremonia de la ofrenda será solemnísimamente y consistirá en dos mil escudos. El Rey vestirá el manto capitular de gran maestro. El Mensaje ha sido redactado por el Ministro de Estado Sr. Rodríguez Sampedro.

En él se evocan las glorias de la orden militar de Santiago; se recuerda la visita del Rey Alfonso XII y se pide al apóstol protección y amparo a la Patria.

La Infanta doña Paz ha enviado una poesía. Después de la ofrenda y del banquete, el Rey visitará la Universidad y regresará a San Sebastián pasando por Ferrol.

Santiago 24.

Si continuase el mal tiempo, se haría el viaje por tierra.

Los liberales obsequiarán el martes próximo con un banquete en el Ayuntamiento a los Sres. Montero Ríos y marqués de la Vega de Armijo.

Santiago 25.

Continúa reinando el mayor entusiasmo. Las iluminaciones y los fuegos de la noche última, fueron muy notables. El Rey se asomó diferentes veces al balcón, siendo aclamadísimo en todas ellas.

A las ocho de la noche se ha verificado en el Ayuntamiento el banquete oficial. El Rey vestía el hábito de caballero de Santiago, teniendo a su derecha al Príncipe de Asturias, Ministro de Marina y Marqués de la Vega de Armijo y a su izquierda al Cardenal, Ministro de Instrucción pública, Montero Ríos y Jiménez Castellanos. En las cabeceras se hallaban el Duque de Sotomayor y el General Pacheco.

Santiago 25.

Han asistido también 25 Senadores y Diputados, entre ellos 14 del partido conservador.

A las nueve y media de la mañana, la Marcha Real anuncia la salida del Rey y del Príncipe para la Catedral.

En la Plaza de Palacio forman la caballería de Victoria y la infantería de Zaragoza.

El Rey viste el hábito de Santiago y casco; el Príncipe uniforme de General. El Rey entra el Catedral.

Ziguanetes de alabarderos y fuerzas de la Guardia civil ocupan las gradas. Terminada la ceremonia de la ofrenda, el Rey presenció desde un balcón de Palacio el desfile de las tropas.

Noticias oficiales.

En el ministerio de la Gobernación se recibieron anoche dos telegramas del gobernador dando cuenta de los sucesos ocurridos en la plaza.

El primero dice así: «San Sebastián 24 (910 n.) «Gobernador a ministro Gobernación: Durante la lucha de un tigre y un toro en la plaza de toros de esta ciudad, se rompió la puerta de la jaula, quedando al lado de ella echado el tigre.

El público se precipitó hacia las puertas y gradas, y la fuerza de miqueletes y algunos paisanos dispararon contra la fiera, logrando matarla, pero hiriendo a algunos espectadores, entre ellos al señor marqués de Pidal en la cara, leve, según me dicen, y a los Sres. Lirrande y D. Pedro Lizarruri, de San Sebastián, graves, según me informan.»

Poco después se recibió en el Ministerio de la Gobernación otro telegrama, que dice así: «San Sebastián 24 (945 noche). «L. y heri los son los siguientes: Mr. Ferdinand Ducour, de Biarritz, herida penetrante en la pierna, con salida. D. Hipólito Pérez, herida contusa en el tercio superior del antebrazo izquierdo.

D. Guillermo Hidalgo, herida contusa en la región parietal derecha. D. Idelfonso Fraile, luxación en el hombro derecho. D. Luis Lirrande, herida en el tercio superior del brazo derecho. D. Carlos Lirrande, herida penetrante en la rodilla derecha, con salida. D. Pio Ochoa, contusión en el hombro izquierdo y región torácica del mismo lado. Señora de Padrós, herida en la región escapular derecha. Doña Adela Monera, fractura completa del antebrazo derecho. Doña Francisca Alzaga, contusión en el brazo derecho y en un pie. Mr. Pierre Lizarruri, herida en el estómago, grave. La herida sufrida por el señor marqués de Pidal no es grave, según me informan. El Sr. Urquijo, diputado por Tolosa, herido leve en una mano, ha marchado a San Juan de Luz.»

EL CONFLICTO SOLUCIONADO

San Petersburgo 24.

Se ha celebrado un Consejo presidido por el Gran Duque Alexis, asistiendo el Ministro de Estado y altos funcionarios navales. Se ha decidido declarar que Rusia, preocupada por mantener las buenas relaciones exteriores, retira a los buques voluntarios la autorización para registrar y detener los barcos de las naciones neutras.

San Petersburgo 25.

La disposición adoptada por el Gobierno respecto a la captura del Malacca y otros buques, no implica como se había supuesto la renuncia de Rusia al derecho de visita y captura de barcos, sino la aplicación prudente y legal de este derecho por los buques rusos.

El Malacca marcha a Argel donde, previa declaración del Cónsul, de que su cargamento pertenece a Inglaterra, será puesto en libertad.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Tesoro y el Banco.

La situación del Tesoro continúa mejorando. El saldo a su favor que tiene en la cuenta corriente del Banco de España, asciende a 37.000.000 pesetas; cantidad que acusa un aumento de 6.000.000 sobre la semana anterior.

Además tiene reservados el Tesoro, para pagos de las obligaciones de la Deuda, a vencer, 54.800.000 pesetas, de cuya cantidad hay en oro once millones de pesetas.

Fray Nozalada.

Está siendo muy comentada la declaración hecha por el Sr. Maura de que el Obispo Nozalada la marchará a tomar posesión de la diócesis de Valencia en cuanto sea preconizado.

Han circulado, durante estos últimos días noticias contradictorias acerca de los propósitos del Padre Nozalada y del Gobierno acerca de la fecha en que apestá irá a Valencia, pues mientras unos decían que el ex arzobispo de Manila renunciaría la Sede valenciana, otros afirmaban que no renunciaría a ella.

De todos modos, aunque el Gobierno persista en la idea de que dicho prelado vaya a ocupar el puesto para que ha sido designado, falta aún la preconización, que ha de hacerse en Concilio y, por lo tanto, todavía queda algún tiempo para que el último Obispo de Manila se encuentre en condiciones de regir la Sede de Valencia.

El marqués de Lema.

Ayer mañana regresó a Madrid el alcalde, señor marqués de Lema, quien mañana se encargará nuevamente de la Alcaldía, y ha manifestado el propósito de continuar enérgicamente la campaña emprendida por el Sr. Ruiz de Grijalba.

El viaje del Rey.

En contra de lo que anuncian los telegramas de origen particular, creía esta ma-

ñana el presidente del Consejo que Su Majestad se vería obligado a permanecer todo el día de hoy en Santiago por la extraordinaria duración de la fiesta religiosa y porque, al terminar ésta, tenía propósito el Rey de asistir a un banquete y de visitar la Universidad.

Por estas razones, el Sr. Maura se inclinaba a creer que el Rey no saldría de Santiago hasta la noche y que ésta la pasaría a bordo del Giralda.

Repitió el Sr. Maura que acerca de la visita al Ferrol nada hay acordado y que Su Majestad será quien decida si va ó no a aquella población.

Los presos de Alcalá del Valle.

De los treinta y dos obreros que fueron procesados por los sucesos de Alcalá del Valle sólo 16 han sido puestos ahora en libertad.

El jefe del Gobierno ignora lo que se hará con los restantes, por estar sometidos a los tribunales militares.

La Gran Vía.

Hoy han celebrado una nueva conferencia los Sres. Maura y Allendesalazar para ocuparse del dictamen del Consejo de Estado sobre el expediente de la Gran Vía.

Resultado que en aquél, no sólo se hacen observaciones sobre la anchura que tendrá la Vía proyectada, sino también sobre sus condiciones económicas, que resultan algunas excesivas a juicio del mencionado Centro consultivo.

El Gobierno, no obstante, parece que desea resolver el expediente favorablemente. Con este fin se llevará al primer Consejo de Ministros, siendo probable que quede resuelto sin esperar el regreso del Ministro de la Gobernación.

El orden público.

Los telegramas recibidos en el Ministerio de la Gobernación, acusan tranquilidad en toda la Península.

El Gobierno, especialmente el Sr. Maura, que sin duda no esperaba esto de su desfachada gestión, muestran muy entusiasmados y pretenden hacer valer como un triunfo de su política al hecho que ayer no se alterase el orden en Barcelona, donde se celebraron 38 mítines, de ellos sólo uno republiano, ni en San Sebastián, a cuya población legaron mil socialistas bilbaínos.

Lo de San Sebastián.

El jefe del Gobierno mostrábase esta mañana muy apenado por las sensibles desgracias ocurridas ayer en la plaza de toros de San Sebastián.

Explícense esas desgracias, según el señor Maura, por el aturdimiento y la confusión que se produjo en el público al ver salir a las fieras de la jaula en que se consideraban seguras.

Combes en Carcasona

Su discurso.

Carcasona 24.

Después de la recepción de autoridades que se verificó esta mañana en la prefectura, el Presidente del Consejo de Ministros Sr. Combes hizo que la fuesen presentado el director de la banda municipal de Carcasona, la cual había tocado en el parque durante la recepción. Cuan lo el jefe del gobierno y el ministro de la Guerra salieron de la prefectura a las doce y media para asistir al banquete popular, la música catalana ejecutó la «marseillesa» y la «marcha real española».

Mientras que el presidente del Consejo, Sr. Combes, presenciaba desde la prefectura el desfile de las sociedades musicales, la banda permaneció en el patio tocando sus más hermosas y escogidas piezas.

Carcasona 24.

En el banquete popular, el presidente del Consejo, Sr. Combes, ha pronunciado un elocuente discurso justificando la política interior del Gobierno que triunfó de la reacción clerical, sostuvo el orden y la

libertad y restableció el equilibrio del presupuesto. Luego hizo notar el éxito de la política exterior de Francia, que goza en el mundo entero de la más alta consideración y del mayor respeto, y que sus consejos, inspirados en el amor de la paz, son escuchados con deferencia.

Terminó recordando la firma de los tratados de arbitraje y aproximación con Inglaterra é Italia, que son testimonios de paz, de la cual su aliada Rusia se alegra.

El discurso fué aplaudidísimo.

Ultimos telegramas

Francia y España.

Paris 25.

El periódico Petit parisien desea que las negociaciones entre Francia y España tengan un resultado próximo, por que los sucesos pueden acarrear una situación grave. Así deben comprenderlo los Ministros españoles.

Entre tanto no hay motivo alguno que impida enviar a Tánger un buque francés.

Deposición de un Comandante.

London 25.

Telegrafían de Tánger a The Times que ha sido depuesto, de orden del Sultán, el Comandante de la guarnición de Tánger, por haber dado una guardia de honor al ex Ministro. El Menebi, a su regreso de la Meca.

Agitación en Jerez.

Jerez de la Frontera 26.

Reina mucha excitación entre los obreros agricultores, por haber sido prohibido el mitin anunciado para hoy.

Unos mil individuos, reunidos en las inmediaciones del Teatro Esclava, se han dirigido al Ayuntamiento y después a casa del alcalde.

Este ha telefonado al cuartel de la Guardia civil, acudiendo a la casa algunos números y un retén de guardias municipales.

A las diez y media se retiraron los obreros a la plaza del Arsenal, aguardando la decisión del alcalde.

Información de Marina

La Marina mercante.

El Sr. Maura, al recibir esta mañana la visita de los periodistas, manifestó á éstos que había conferenciado con el ministro de Obras públicas acerca del proyecto de protección a la Marina mercante, asignatura, dijo, que ahora tengo en estudio.

De las manifestaciones del Sr. Maura, dedúcese que ya no presentará a las Cortes un nuevo proyecto de protección a la Marina mercante, como había ofrecido solemnemente, sino que se limitará a modificar el del Sr. González Basada, según su saber y entender el dictamen.

Esas modificaciones desea el Jefe del Gobierno tenerlas acordadas para el mes de Septiembre, con el fin de enviarlas a la Comisión del Congreso que entiende en el proyecto del Sr. González Basada para que, al emitir dictamen, lo haga teniendo en cuenta el criterio del Gobierno.

Guerra ruso-japonesa.

Combate en Niu-Chuang.

Tien Tsin 24.

Señalase un violento combate en las inmediaciones Niu-Chuang.

Los japoneses rechazados.

San Petersburgo 24.

De Liau Yang telegrafían en fecha 24 al periódico Rouss, que dos divisiones japonesas intentaron romper el flanco izquierdo del ejército que manda el general Keller, pero hubieron acull lo oportunamente con refuerzos el general Hersebellmann, los japoneses fueron rechazados con pérdidas muy considerables.

Evacuación de Niu Chouang.

Tientsin 25.

Por órdenes del General Kouropatkiné los rusos han empezado la evacuación de Niu Chouang.

La estación rusa ardía en la mañana de hoy.

Un combate.

London 25.

The Daily Chronicle publica un despacho de Ink Fou, dando cuenta de haberse trabado anteayer un vivo combate en las cercanías de Tachichao por las tropas del General Stakelberg.

El cañonero redobló furiosamente a las once de la mañana de ayer, á cuya hora los rusos parecían estrechar en círculo a las fuerzas japonesas.

SUCESOS

Esposos cariñosos.

En la Casa de Socorro del distrito del Congreso fué auxiliada Gumersinda Sena García, que presentaba varias contusiones.

Se las produjo su esposo al darle un puntapie. El suceso ocurrió en un taller de plancha de la Costanilla de los Angeles núm. 11.

El cariñoso marido fué detenido.

Un sujeto llamado Jesús Ortega, que vive en la calle de Segovia, núm. 23, rió ayer tarde con su cara mitad, propinándole un puntazo de tal magnitud que la pobre mujer cayó al suelo rompiéndose la nariz.

Mordido por un perro.

El niño de once años llamado Jerónimo Cuadrado, fué mordido ayer por un perro, que le produjo una herida en la pierna izquierda.

El hecho ocurrió en la calle del General Arrando.

Detenciones.

En la calle de Puencarral fueron detenidos Manuel Guerrero Barbero () Resendo el Colchero y Francisca Campos Oroboba, á quienes la policía perseguía hace algún tiempo.

A los detenidos, que se proponían cometer un robo en dicha calle, les fueron ocupadas una cuna y una palanqueta.

NOTICIAS

Para ampliar las experiencias agrícolas que se vienen realizando en el Real Sitio de El Pardo, ha sido nombrado por S. M. el Rey, el ingeniero agrónomo D. Rafael Janini.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausentan durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto á donde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso.

Más de la guerra ruso-japonesa; reproducciones de cuadros notables, fotografías de la nueva iglesia de Miravilla; grupos de alumnos de la Escuela de Música y retratos de K. úzer, del Doctor Gutiérrez, de los nuevos Presidentes del P. R. y de la Argentina, figuran en el núm. 27 de La Ilustración Española y Americana.

Durante la última semana la Caja de Ahorros ha satisfecho por capital é intereses 250.851 pesetas, solicitadas por 633 imponentes, por saldo 242 de ellos, habiendo ingresado 120.117 pesetas por 1.258 impositores, de éstas 212 nuevas.

Ha salido con dirección á Bardeos el doctor Ferrás, nombrado recientemente delegado oficial del ministerio de Instrucción pública en el Congreso Internacional de Ontología, próximo á celebrarse en dicha capital francesa.

El doctor Ferrás viajará también en estos días por el resto de Francia, Italia y Suiza.

Ayer tarde salieron en el correo expreso para sus posesiones de Abuli (Oried) el Sr. Labra (D. Rafael), acompañado de su distinguido señora y de sus bellas hijas.

Según comunica el Gobernador de Salamanca, ha ocurrido un desmoronamiento entre las estaciones de dicha capital y la de Morisco, por haber sido arrollada una vaca que estaba en la vía férrea.

El tren descarrilado es el 23, del cual resultaron 25 unidades fuera de los rails.

Al ritualmente no han ocurrido desgracias personales.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5

Generadores BELLEVILLE

ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina— Militar Francesa.....	355.560	caballos.
— Real Inglesa.....	963.300	—
— Imperial Rusa.....	224.500	—
— Imperial Japonesa.....	122.700	—
— Imperial Austriaca.....	56.730	—
— Real Italiana.....	13.500	—
— Militar Chilena.....	26.500	—
— Militar Argentina.....	13.000	—
Compañía de las Mensajerías Marítimas.....	87.600	—
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.....	18.500	—

Total de aplicaciones en servicio. 1.934.830 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVÍO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico. El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Ciudad de Cádiz, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Paicific, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico. El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia. El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas. El día 15 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Monserrat, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires. El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Reina María Cristina, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

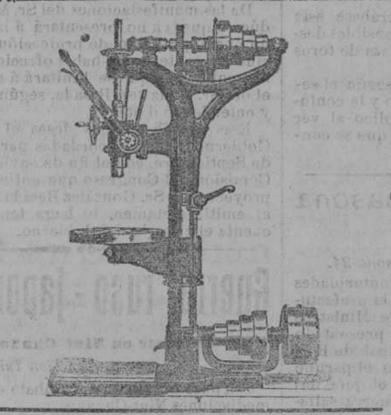
Línea de Fernando Póo. El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

AVISO Diario de la Marina

TALLERES MADRID En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del Diario se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID. FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C. Id. Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartería en Darford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Balmaclell y Bynstord.



Schuehardt y Schütte Máquinas y herramientas BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja á vapor. Máquinas de labrar madera. Inmenso surtido de herramientas de precisión. Piedras esmeril Norton. Herramientas neumáticas. Pídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJER, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCENAL CON ROTTERDAM Y BURBOS. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Carabe Digital de LABELOSSE. El más eficaz de los aparatos para la escritura contra la Anemia, Clorosis, la Leptemia y la Sanguinemia. Disponibilidad en: G. GREGES & COMPAÑIA. Repetidora y Organo de Solución titulada. Ampollas Emulsionadas. Ampollas Emulsionadas.

Compañía de Cementos Gaditanos, S. A. ANTES MARCA LAVALLE FABRICA DE CEMENTO PORTLAND Puerto Real (Cádiz). Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo. Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con los resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras respectivos por la Compañía Transatlántica; Constructora Naval; Sociedad Agrícola Industrial del Guadalete; Sociedad Siderúrgica Andaluza; Compañía de Construcciones y del Fer-Betón; Asilo de San Ignacio de Loyola (en construcción); Colegio de las Escuelas del Sagrado Corazón de Jesús (en construcción); Obras de las Murallas; Compañía de Electricidad de Cádiz (Córdoba); La Empresa del Guadalquivir (Andalucía); Fábrica de Fluidos Eléctricos La Concepción (Linares); Minas: La Cruz, El Mirador y La Luz; Sociedad de Saneamiento (Sevilla); Obras de los Puertos de Cádiz, Alicante, Málaga y Valencia; Arsenal de la Carraca; La Constructora (Cádiz) y otros.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas. Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS RIO DE LA PLATA Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Madrid. AGENTE PARA VIGO Y MARIN ENRIQUE MULDER VIGO

MANUEL MERCADER SAN SEBASTIÁN

Armador de los vapores nombrados "MA-MELENAS" dedicados á la pesca de altura en el Cantábrico. Exportación de pescado en fresco al interior de la Península y al Extranjero.

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS) Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS Y MARÍTIMO FLUVIAL. Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias á la casa matriz. Tiene comisarios de averías en todos los puertos del mundo. Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España. Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay. SUBDIRECCION GENERAL: PENINSULA Y BALEARES Calle del Arsenal, número 26, principal, Madrid.

RECARTE HIJO ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202. Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Electos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropositivo y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos, Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Brethaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

VIGÉSIMA EDICION, 1904. GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE) Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia. CONTIENE: Manarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático: Español.—Estranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina. MADRID.—Índice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión. MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio e industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas. MADRID.—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen. PROVINCIA DE MADRID.—También contiene TODOS LOS PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la INDICACION del número de habitantes en cada uno, distancias á la CABEZA de partido, ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de telégrafos, carterías, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio ó industria que ejercen, y el mapa de la provincia. Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general. Finalmente, un ÍNDICE GEOGRÁFICO completo de la provincia por orden alfabético. Precio: 5 ptas.—En provincias: 5,25. Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE & HIJOS, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en las principales de provincias.

Influencia del poder naval en la Historia. POR A. T. MAHAN Traducción de los tenientes de navío: D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12'50 PSETAS

PEDRO DOMEQO Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1834. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQO Único representante en Madrid: Don José García Arrabal MONTERA, 12, PRAL.—TELÉFONO NÚM. 1.384

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Precises, Madrid.