

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.047

Redacción y Administración,

Madrid Viernes 22 Julio de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

## LAS INDUSTRIAS NAVALES EN ESPAÑA

Anuncia el Presidente del Consejo de Ministros que uno de los primeros proyectos que se discutirán en el Parlamento cuando reanude sus sesiones, será el de protección a la Marina Mercante, que presentará el actual Gobierno, lo que indica que el del Gobierno anterior, llevado a las Cortes por el Ministro de Hacienda Sr. González Besada, ha sido completamente abandonado.

Que es urgentísimo legislar en la cuestión de abanderamiento de buques, no se oculta a nadie que tenga conocimiento de las necesidades de nuestra Marina Mercante, de la cual una tercera parte está hoy bajo pabellón extranjero a causa de los enormes derechos que se ven obligados a pagar los armadores españoles al poner bajo nuestra bandera los buques que adquieren fuera de España, sin que tampoco le sea posible adquirirlos en el propio territorio, por falta de industria marítima que los produzca; la cual no se ha logrado crear en condiciones de competencia, a pesar de la exigencia acción que entrañan los derechos de abanderamiento, hoy en vigor, para protegerla.

Y es que esos derechos, que son una barrera insuperable para el crecimiento de nuestra Marina Mercante, en cambio carecen de eficacia como medida aislada para la creación y arraigo de la industria de la construcción naval en España, que por otra parte, cuenta en nuestro país con ventajas naturales para tener una vida próspera, arrojando la concurrencia extranjera.

Nuestra afición a las fórmulas simplificadoras, a las que nos lleva la pereza mental que nos caracteriza, es la causa de que nunca resolvamos por completo y de manera eficiente los problemas industriales y económicos que surgen en la vida de las naciones, a medida que se desarrolla su riqueza con los progresivos métodos modernos.

Prueba de ello es lo que ocurre con los derechos de abanderamiento; se ha creído por nuestros gobernantes que bastaba aumentarlos exageradamente, como única medida para implantar en España la industria de la construcción naval, cuando lo que se ha conseguido es arruinar a la Marina mercante, poniendo un obstáculo insuperable a su desarrollo.

La industria marítima de construcción naval, así como todas las siderúrgicas que se relacionan con ella, tanto en lo que se refiere a la Marina mercante como a la de guerra, disponen en España de ventajas excepcionales para competir con las extranjeras, pues en nuestro territorio existen puertos a propósito para la instalación de astilleros en regiones donde la población es densa y el jornal barato, próximos además a cuencas mineras abundantes en hierro y en carbón, donde asimismo es fácil establecer las industrias que alimentan de material elaborado la de la construcción de buques mercantes y militares.

No existe en toda Europa regiones como la vizcaína, asturiana y la gallega para la instalación en las dos primeras de grandes acerías que fabricasen planchas, placas acorazadas, las grandes piezas que se requieren para la estructura del casco de los buques y sus máquinas, artillería, municiones, pólvoras, y en una palabra, todo lo que se necesita para la construcción y armamento de las naves. En Galicia, en aquellas hermosas rías, modelos naturales de puertos como no existen otros en el mundo, todo indica que están llamadas a ser el lugar indiscutible para la instalación de grandes astilleros donde el material elaborado por las grandes acerías asturianas y vascas tomase forma en las gradas allí establecidas, convirtiéndose en buques mercantes ó de combate de todos portes, y tamaños.

Mas esto no surge por ensalmo y mucho menos cuando otras naciones se han adelantado y hay que vencer la resistencia considerable de ese punto muerto, para emprender el levantamiento de nuestras industrias navales. Se requieren en esa obra compleja, esfuerzos múltiples y coordinados, producto de concienzudo estudio de la cuestión y que además exista una decidida resolución de llevarlos a cabo, así como la garantía de que la acción en tal sentido no ha de paralizarse hasta lograr el éxito. Se necesita una protección directa a esas industrias, sin perjudicar a ramos de riqueza como la que implica la Marina mercante; y al aumentar los derechos de abanderamiento sólo se ha producido un daño sin provecho alguno, pues las medidas que es preciso tomar deben tener otro carácter muy distinto.

A las industrias navales hay, principalmente, que darles y asegurarias la clientela con primas a la navegación de

los buques por ellas construídos, y además garantizar cuando menos una módica utilidad a los grandes capitales que para su instalación y explotación exigen, con obras para el Estado; éste es el sistema que han seguido Alemania, Francia, Italia y Austria, naciones que han logrado dejar de ser tributarias de la industria extranjera para el sostenimiento de su poder marítimo, en su dos manifestaciones, comercial y de guerra.

El Sr. Maura, que tantas promesas hizo en el Congreso Marítimo, hace tres años celebrado en Madrid, se había desentendido hasta este momento de ellas. Parece que ahora, hostigado por las reclamaciones de la Marina Mercante, que no es posible desatender por más tiempo, se decide a presentar un proyecto de protección a la Marina Mercante y a las industrias marítimas. Veremos lo que tal proyecto significa, pues cuanto a nombre de este Gobierno hay que mirarlo con recelo.

Pero desde luego podemos anticipar una opinión de nuestra parte, cual es, la de que la solución del problema de la creación y arraigo de las industrias navales en España está íntimamente ligada a la del problema de la renovación de la flota militar, que la Nación requiere imprescindiblemente para su fortaleza y su prestigio en el concierto europeo.

## INDUSTRIAS DE MAR

### La pesca en Islandia.

Desde hace muchos años el mar de Islandia es frecuentado por embarcaciones de vapor que allí se dedican a la pesca, cogiendo en abundancia el bacalao, y otros pescados de fácil salida en el mercado.

Casi todas esas embarcaciones son inglesas, alemanas, holandesas, belgas y francesas. Ni por casualidad se ve ninguna española.

Los pescadores frecuentan principalmente la costa Sur de la isla de Islandia entre el cabo Ingolf y Portland, evitando con mucho cuidado los fondos arenosos islandeses, y entrando en sus puertos de arribada tan pronto como han llenado sus bodegas, siendo difícil por esta causa determinar su número. Sin embargo, se puede calcular en cinco cincuenta los vapores ingleses, veinte los franceses, y treinta entre holandeses, belgas y alemanes.

En poco más de una semana los pescadores ingleses llenan sus bodegas. Si se calculan tres días para reportarse en sus puertos, una semana de descanso que se emplea en hacer carbón y provisionar de hielo, se presume que cada veinte días pueden efectuar un viaje.

Desde febrero ó marzo hasta Septiembre pueden hacer seis, siete ó ocho viajes, según el estado de la mar y del tiempo. A veces, después de dos ó tres viajes en Islandia, si el pescado es abundante, dan por terminada su campaña de pesca en el mar del Norte.

Al comienzo de la pesca con embarcaciones de vapor, no cogían más que pescados planos como la raya y otros, que se vendían a precios muy altos, arrojando al mar ó vendiendo a precios fulmíneos los demás pescadores el bacalao que encontraban en sus redes; pero hoy conservan el bacalao entre hielo, porque los pescados planos han desaparecido casi por completo. X

## POLÍTICA

### SAL Y PIMIENTA

A los ministeriales se les antojan los dados huéspedes, no obstante las garantías que se les dan respecto de los quinientos y en cuanto se han enterado de los cochichos de algunos conspicuos exministros de la Unión conservadora, se han puesto en guardia.

Hablan algunos diarios oficiosos de entrevistas y conferencias, más ó menos cañales celebradas por los señores Dato y Gasset a las cuales, se dice ó se susurra, no es ajeno el Sr. Silvela a quien parece interesar, más de lo que conviene a los ministeriales, las cuestiones políticas de actualidad.

Por dónde disparará Júpiter tonante su rayo aniquilador sobre el Gobierno? Eso es lo que nadie sabe, pero que el tal rayo se está forjando en el retiro de la calle de Lista, lo tienen por seguro quienes se precian de estar al tanto de los secretos y peripetecias de la política conservadora.

Lo de Marruecos y lo de Roma trae a maltraer al Gobierno, que abrumado bajo el peso de los hipotéticos quinientos arrastra una vida de sobresaltos y fatigas que no se sabe como terminará.

Por lo pronto ya ha salido la noticia de que el Sr. Dato, verbo del silvelismo pronunciará en el momento preciso un discurso en Vitoria, con mucha tesis, mucha sal y mucha pimienta, que ha de despertar un interés excepcional, y que será, según esos agoreros, una especie de programa de Gobierno, en el cual se trate del Concordato y otras cuestiones importantes.

Los ministeriales andan con todo esto muy escamados, y su alegría ante la división de los liberales se ve amargada por la certidumbre de la nueva conjura que está fraguando contra el Gobierno los elementos a fines de la situación.

A todo esto el repartirse una y otra vez que la Corte regresará este año más pronto que los anteriores, de Su S. Sebastián; que Ramiro Robledo está decidido a romper sus lazos con el Gobierno y que Moret y Villaverde se aproximan, produce tal desasosiego, a los amigos del presidente del Consejo de Ministros, que casi da lugar a

pensar que hay algo en el fondo de todo esto.

¿Será cierto que empieza a nublarse el horizonte ministerial? El interrogno veránlo que parecía iba a deslizarse sereno y tranquilo, principia ya a preocupar a la gente ministerial.

Notas sueltas de la política general, coinciden todas en que la situación del Gobierno es cada vez más difícil por haberse ido envolviendo en sus propias redes y hoy, cada problema sin resolver es una dificultad insuperable.

Veremos lo que dan de sí los acontecimientos.

## HAMPA

### El colillero

A lágrima viva ha hecho llorar a las personas de sentimientos delicados el gofillo romántico que según los periódicos, ha echado sobre sus débiles hombros la noble tarea de redimir a un inocente víctima de los errores judiciales.

He ahí ya una celebridad nueva, que como anillo al dedo les ha de llegar a punto a las publicaciones ilustradas, dando a conocer la *«epigrama»* de este oscuro y humilde héroe de las mazmorras nacionales.

Tiene la mar de miga la carta sentimental del gofillo colillero, y como debutante en el gran mundo de la hampa resulta coloso, porque de buenas a primeras, la prensa de mayor circulación, le ensalza y eleva, concediéndole columna y pico del cuerpo siete para su «espontáneo» monólogo epistolar.

Pero ha hecho un flaco servicio el tal colillero a los señores jueces del veredicto del Jurado que condenó a ese supuesto inocente y que dándole al bombo y a los platillos dijeron en su día que los señores del tribunal popular habían demostrado, al fallar, una ilustración y una cultura poco comunes, apreciando como procedía una prueba difícilísima.

Decían más los jueces supradichos. Afirmaban bajo la fe de su honrada omniciencia, que la indicada presunción quedará de modelo como «prueba de inocencia» la más completa é interesante de cuantas pueden registrar los anales de la justicia española.

La jaleadura al veredicto fué de lo más monumental que registran los fastos del bombo inconsciente, pero hé aquí que ahora surge como un fantasma el colillero de las dos pesetas, y con agua recogida en el bote de las colillas, en la fuente de Neptuno, que le ayuda moralmente desde su mitológico carro náutico, restaña una herida del verdadero criminal, tal vez producida en la lucha con el matador á martillazos y de paso enderzaca un entuerto judicial.

¿Es fábula ó es realidad el grito de conciencia del gofillo sentimental? ¿Cualquiera lo determina! Pero sea lo que fuere, es curioso observar que cuando se echó a dormir, tras quillos y felices los jueces del veredicto que condenó á presidio por indicio á un pobre desdichado, un mozalbete, de esos que juegan al cané y llagan por sus pasos contados á constituir el último eslabón en la cadena carcelaria, ponga en tela de juicio ante las personas honradas el tal veredicto, modelo en el género, é incurrir, como á escopleo y martillo, en la inteligencia de los seres superiores la duda de si habrán condenado á un inocente.

Ahí está la carria del colillero y quizás no falte quien desmenuzando sus conceptos la crea inspirada por algún diablillo enredador para mortificación de los partidarios de la noble y casta institución del Jurado, que con el veredicto de autos se habían paralizado y petrificado inexorablemente para resistir á los embates de la impopularidad.

Por dos pesetas el inocente colillero, salió al redondeo de la *«bonchomía»* á desempeñar el simpático papel de practicante al aire libre de un infeliz atropellado en su felicidad doméstica y vengador misterioso de su honra, que no será capaz de hacer por algo más substancioso y positivo en favor de una presunta víctima del error judicial?

Hablen los hombres eminentes, estudien el caso y diluciden, si todo eso es un tejido de embustes y patrañas á un rayo de luz vivísima salido del fondo mismo de la conciencia para iluminar ese caos de inculcaciones, indicio, conjeturas y presunciones que, entroncándose como una enredada al cuello de un desventurado padre de familia, lo arrastran y precipitan al fondo de una cárcel y lo condenan á presidio con la misma fidelidad que los señores del márgen se sorben un mantecado de Pombo.

## Abel Mart.

### FRANCIA Y EL VATICANO

La cuestión de los obispos en Francia, se encrespa cada vez más; y según noticias los directores de la política vaticana están cada vez más arrepentidos del giro que llevan los asuntos con el Gobierno de la república.

El conflicto cada vez es más agudo é irremediable porque coloca á la Santa Sede y al Gobierno francés en situación tan tirante que para salir de ella cualquiera de ellos que cada, será á costa de grandes contrariedades de amor propio, que es lo que menos se sacrifica.

Los obispos de Dijon y de Laval, monseñores Nordez y Geay han contemporizado con el gobierno francés, y como la Santa Sede está en ruptura de relaciones con Francia, el Vaticano acordó dirigirlas cartas firmadas, por el prefecto de la Congregación de Concilio, el Secretario de Estado del Papa y el Nuncio en París, exhortándolos en forma imperativa é invocando la disciplina eclesiástica á la obediencia ciega á las decisiones de la Santa Sede.

Esas cartas las considera el Gobierno francés como atentatorias á su derecho negando el que se abraza la Curia romana de excitar á dichos prelados á ponerse enfrente del Gobierno.

El Ministro de Negocios Extranjeros M. Dales-é llevó con tal motivo al Consejo de ministros una enérgica nota que fué aprobada, en la cual el Gobierno francés exige al Vaticano que sean retiradas las in-

dicadas cartas, que constituyen una flagrante infracción de los conceptos del Concordato, por haber sido enviadas directamente á dichos obispos sin intervención del Gobierno.

El efecto producido en Roma por la actitud enérgica del Gobierno francés ha sido lo inmenso y pone de relieve la decisión inquebrantable de Francia de no ceder un ápice de lo que considera su derecho.

El Gobierno francés al enviar su nota al Vaticano lo ha hecho con el carácter de ultimatum, expresando que si la Santa Sede no retira inmediatamente las citadas cartas á los Obispos de Dijon y de Laval, considerará rotas definitivamente sus relaciones diplomáticas con el Papa, y procederá en consecuencia como mejor convenga al supremo interés de la República.

Ahora en Roma, según parece, no aciertan cómo salir del conflicto. El cardenal Yvonnelli, el Secretario de Estado Merry del Val y monseñor Lorenzelli, que han subscrito las citadas cartas á monseñores Nordez y Geay, están contrariadísimos, y el mismo Pontífice Pío X no oculta su desaliento ante el giro que toma esta cuestión; y para complicar más el conflicto, ahora se dice que el obispo de Laval, ante la presión de Roma, quería dimitir su autoridad jurisdiccional en la Santa Sede, habiéndoselo impedido el prefecto francés que le dió cuenta de un despacho recibido del ministro de Cultos, en que le manifiesta que si el obispo dimita, se reconoce culpable de rebelión al Gobierno, y como tal quedará privado de todo derecho á la benevolencia del Estado.

Parece también que monseñor Nordez desea someterse á la Santa Sede; y, por último, se dice que el decano de los jesuitas ha dirigido un escrito al Papa pidiéndole que vuelva sobre su acuerdo contra el obispo de Dijon; por lo que el prefecto de los cargos que entró al formular el prefecto de la Congregación del Concilio.

Tal es el estado del conflicto.

### Generales del Ejército.

Según el último escalafón del Estado Mayor general, hay en España los siguientes generales:

Cuatro capitanes generales. Treinta y tres tenientes generales de la escala activa y siete de reserva.

Sesenta generales de división en activo y cuarenta y uno en la reserva.

Ciento treinta y cuatro generales de brigada en activo y doscientos cincuenta y cuatro de la reserva.

Total generales, 533.

### HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

#### CXLVIII

Empezaba por esta época á hacerse notar por su valor é intrepidez en los combates marítimos, el célebre Almirante inglés Nelson, que don le quiera que descubría ó alcanzaba una Esquadra enemiga, allí entraba en combate y la derrotaba.

Triunfó de la Esquadra francesa en el combate naval de Aboukir, derrota á que se debió la evacuación de Egipto por los ejércitos de la República francesa, a pesar de las admirables victorias alcanzadas allí por el general Bonaparte; pero el bravo Nelson no fué tan venturoso en su atrevido ataque contra las islas Canarias en 1793, al cual dedicaremos un artículo aparte, por tocarnos más de cerca.

La principal de aquellas islas y sobre todo su capital, la plaza de Santa Cruz de Tenerife hizo una admirable defensa, respondiendo con vivísimo fuego de cañón al de la Esquadra inglesa, rechazando el desembarco ya efectuado y haciendo en los navíos y en la gente graves daños, hasta el extremo que urido gravemente perdió un brazo allí el gran Nelson, y hubo de retirarse firmando una capitulación para salvar la gente que había desembarcado, por la que se comprometía á que los buques ingleses no habían de volver á atacar las islas Canarias en todo el tiempo que la guerra durase, dejando así libres aquellas islas tan importantes entonces para España, porque eran escala para la navegación y el comercio con América.

Nuestras comunicaciones con aquellos dominios se veían interceptadas sin cesar por los ingleses, que tenían siempre en las inmediaciones de Cádiz con su base en Gibraltar una Esquadra formidable, lo que era causa, no sólo de la paralización de nuestro comercio, sino también del declinamiento de las artes y de la agricultura. No era, por lo tanto, nada próspero el estado de España, cuando una Esquadra nuestra salió en 1793 del puerto de Cádiz, mandada por D. José de Mizarredo, para ir á reunirse con la francesa de Brest.

La Armada británica no tenía por entonces bastante fuerza para batirse con la española, por lo que se limitó á seguirla de lejos; se incorporó Mizarredo con el Almirante francés, Bruix, en el puerto de Cartagena, pero cuando ya reunidas ambas Esquadras pasaron á Brest, fueron allí bloqueadas por la Esquadra enemiga, que había sido muy reforzada con gran número de navíos que, desde los puertos de Inglaterra, les enviaron.

Tan grandes eran los gastos que ocasionaban estas expediciones navales en España, con déficit en los presupuestos y recargadas las rentas públicas, que el Gobierno apeló como último recurso á imponer una contribución extraordinaria de trescientos millones en el año 1793, pero para más apuro faltaban datos estadísticos y el reparto se practicó con tanta desigualdad, tal

falta de tino y de prudencia, que las reclamaciones fueron infinitas, la resistencia mucha y la cobranza no pudo efectuarse. Aun fué mayor la calamidad que que acababa para nosotros el siglo XVIII, pues á los males de la guerra se añadió otro aún más terrible como fué la epidemia de *«tifus icterojos ó fiebre amarilla»*, que se creyó importada de América, se propagó por todo el antiguo reino de Sevilla, con tal violencia, que el número de víctimas pasó de cien mil en aquel año. Era la primera vez que se presentaba en España tal enfermedad, desconociéndose el mal y el método curativo lo hizo mayor el estrago y muy superior á otros puntos, fué el número de muertos en Cádiz, Sevilla y los pueblos inmediatos.

A pesar de todo, el estado de nuestra Marina de guerra al terminar el siglo XVIII era bastante floreciente y jamás tuvo ni ha vuelto á tener nuestra patria tan formidable poderío naval, que empezó á declinar en el siglo XIX hasta un extremo tal, que en 1830, de las 334 naves de guerra útiles y en servicio con que contábamos al empezar el siglo, sólo llegamos á tener 24 barcos, á saber: Tres navíos, cuatro fragatas, dos de ellas desarmadas, dos corbetas, diez bergantines y cinco goletas; el desdichado tratado de alianza con Francia en 1795 fué el móvil y resultado de la decadencia naval de España, siendo pagado tanto sacrificio con la más inieua de las invasiones.

Desafiando el colosal poder de Inglaterra, perdimos nuestras fuerzas navales por la torpe política del ministro inhábil que para su deshonor y el de España tuvo Carlos IV.

La entrega de seis navíos de línea á Francia en Marzo de 1801, la voladura de otros en el Estrecho de Gibraltar de que nos vamos á ocupar en el artículo siguiente, la pérdida de los navíos *«Serio»* y *«Europa»*, que por inútiles se echaron á pique también en 1801 en Manila, para formar muelle sobre ellos, haciéndose lo mismo con la fragata *«Santa María de la Cabeza»* y el naufragio de la *«Santa Leocadia»* en la costa de Guayaquil, fueron los actos, sucesos y desgracias más notables con que el siglo XIX dió principio á una luctuosa serie de quebrantos y calamidades, que terminó al acabar el siglo con la destrucción de nuestras esquadras por los norte-americanos en la bahía de Manila y en la boca de Santiago de Cuba, perdiendo con nuestra pobre Armada los últimos restos que nos quedaban del inmenso poder colonial que con tanto valor fué adquirido por nuestros valientes antepasados; pero no anticipemos los sucesos y hecha esta digresión manifestaremos, en plena paz todavía, cuando aún no se habían declarado las hostilidades con la Gran Bretaña, empezó esta nación á ejercer actos contrarios al derecho de gentes, mientras hacía reclamaciones y amenazas de guerra al observar los armamentos marítimos que á los franceses se les permitía hacer en nuestros arsenales y que al mismo tiempo facilitaba España tropas y grandes sumas de dinero á Francia su aliada; sobre lo cual daba el gobierno español al británico contestaciones y excusas no satisfactorias.

El Gabinete de Londres resolvió apoderarse de cuatro fragatas de guerra, *«Lama»*, *«Medea»*, *«Mercedes»* y *«Clara»*, que, procedentes de Luna y Buenos Aires, se esperaban, con cinco millones de pesos y mercancías. Esta división naval, mandada por D. José Bustamante y Guerra, después de una feliz navegación, el 5 de Octubre, cerca del Cabo de Santa María, descubrió otra de cuatro fragatas inglesas y creyó que siendo neutrales sólo iban á examinarlas; tomó no obstante disposiciones de combate, y habiendo contestado á las preguntas de la principal inglesa, que venía de América, le disparó un cañonazo é intimó á Bustamante la rendición; reunido, consejo se acordó defenderse, y los ingleses rompieron el fuego; á la media hora de combate voló la fragata *«Mercedes»*, y de este modo, á pesar de la superioridad de los ingleses y de continuar el combate, tuvieron que irse retirando los demás, los caudales los llevaron á Londres.

En la biografía de D. Diego de Alvear, brigadier segundo jefe, ya expusimos que en la voladura de la *«Mercedes»* perdió á su esposa con siete hijos, y allí murieron 250 personas más, siendo más de ciento los muertos y heridos en las otras tres. La conducta de los ingleses en este caso fué de lo más bochornoso que registra la historia de ningún pueblo civilizado; sin previa declaración de guerra atacar buques casi indefensos por sus escasos preparativos bélicos no admite ni aun la disciplina de ser igual el número de buques, puesto que los españoles, no esperando la agresión, venían casi indefensos, y es lástima verdaderamente que una nación de tan brillante historia registre en sus fastos navales semejante felonía, indigna de un pueblo que teniendo por culto, cuenta con éste y otros negros lunares, que afean bastante su conducta ante los pueblos honrados y nobles.

### Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 22 de Julio de 1904.

## Rusia y Japón

### La marcha victoriosa del Japón.

Relato de los acontecimientos navales y militares ocurridos en Extremo Oriente desde la ruptura de hostilidades hasta el día.

Cuando la guerra ruso-japonesa se inició repentinamente con el ataque efectuado por la esquadra japonesa sobre Puerto Arturo, millones de personas á diez mil millas de distancia despertaron y adquirieron el más vivo interés por



una región de la tierra cuya geografía era extraña y desconocida. Fue así la cuestión de días el que los nombres de Chamulpo, Seoul, Ping Yang, Harbin, Mukden y Niuchuang...

Es fácil trazar las operaciones por mar y tierra que han culminado en el segundo aspecto vital de esta guerra. Lo primero ha sido el dominio del mar ganado por los barcos de Togo y Uru, en los golpes asestados a Puerto Arturo y Chemulpo, y los subsiguientes bombardeos y expediciones para el embalsamiento de la Plaza de Puerto Arturo, unido al bloqueo al aislamiento de Vladivostok.

Luego sigue la derrota y huida del ejército ruso en el Yalu y el ataque por retaguardia a Puerto Arturo, metiendo a los rusos en la plaza por el asalto y toma de las primeras líneas de defensas rusas en las lomas de Nushan.

Cuando empezó la guerra en Febrero, el Japon estaba preparado para tomar y ocupar a Corea como movimiento inicial de la lucha.

El Reino Coreano no era sólo el teatro probable de los primeros encuentros por tierra, sino el camino más rápido para la Manchuria, porque los puertos del Norte estaban bloqueados. Sólo a un día de navegación de las bases de Sasebo y Shimousaki estaba Chemulpo, en las proximidades de la capital coreana, y punto de partida de la gran y antigua carretera que conduce diariamente por medio de Corea al río Yalu y a la frontera manchuriana.

A los cuatro días del rompimiento de hostilidades los transportes japoneses desembarcaron cinco mil hombres en Chemulpo. Dos días después ocuparon a Seoul y se estableció la primera base para el avance hacia el Norte.

Antes de que empezaran los rigores del invierno, un ejército japonés marchaba ya hacia el Norte, sufriendo terribles penas y fatigas pero con la vanguardia hacia el Yalu, a 225 millas de distancia y con Ping Yang como primera base de su objetivo. La distancia era una dos terceras partes de la que los separaba del Yalu. El día 10 pudieron enviar una flota de transportes al puerto de Chemulpo, 130 millas más al Norte de Chemulpo, y desembarcaron un segundo cuerpo de ejército a siete millas de Ping Yang.

Mientras tanto la columna exploradora avanzaba hacia el Norte y tomó a Wiju, arrojando a las avanzadas rusas y haciendo ser dueños de las cercanías de la orilla Sur del Yalu.

La boca del Yalu estaba bajo el dominio del general Kuroki, jefe de las operaciones japonesas, antes de que empezaran a moverse sus columnas cooperativas a fines de Abril.

Una expedición que desembarcó en Gensan en la costa oriental de Corea, tuvo que permanecer a causa de las dificultades presentadas en los pasos de las montañas y desembarcó en otro punto cuyo nombre no se sabe aún.

El movimiento principal, por lo tanto, que ocupó los tres primeros meses de campaña, se traza con facilidad. Se colocaron en el banco Sur del Yalu, dos ejércitos que sumaban unos 30,000 hombres. Este movimiento tomó la ofensiva de las sus operaciones y para fines de Abril el general Kuroki estaba preparado para forzar el paso del Yalu y pelear en marcha dentro de la Manchuria.

Durante estos tres meses, Rusia se ocupó en reunir su ejército, cuyo punto objetivo era el banco Norte del Yalu, pero en vez de establecer cerca sus bases militares y navales, detrás del ejército ruso se extendió la débil y frágil línea del ferrocarril ruso-japonés, 5100 millas desde Moscow a Mukden, que era la base más próxima a la frontera coreana. Al Sur de la Manchuria, sin embargo, 125,000 soldados, bajo las órdenes del General Kurapatkin, se reunían apresuradamente para aplastar la invasión japonesa.

Pero necesitando 50,000 hombres de este contingente para guardar la línea férrea entre Mukden, Mowchuan y Puerto Arturo, las fuerzas efectivas eran inferiores a las que los rusos calculaban antes de la guerra. Hasta aquí la estrategia japonesa se reducía a impedir que el siguiente: poner tantos hombres como fuera posible en el tiempo más breve en el punto más cercano para invadir el territorio enemigo, y avanzar sus líneas de comunicación.

El general Kurapatkin no quiso aceptar batalla decisiva en el Yalu, sino poner obstáculo e impedir al avance japonés para luego retirarse a Mukden, protegiendo así su base principal en Harbin, que está a trescientas millas en el interior.

El día 17 de Mayo se dio la primera gran batalla por tierra, resultando una gran victoria para los japoneses en el paso del Yalu. Durante este mes el uno u otro ejército efectuaron operaciones decisivas.

El general Kurapatkin se contentaba con fortalecer sus líneas en Mukden, y con prepararse para la gran batalla contra Kuroki, que había de decidir del dominio de la Manchuria meridional y central, y del ferrocarril transiberiano entre Mukden y la costa Sur. Kuroki estaba a poco más de 100 millas de Mukden, y los japoneses anunciaron que no se pararían en Mukden, sino que seguirían su marcha trescientas millas más allá, hasta Khabarovsk, la línea estratégica de las posesiones rusas en Manchuria.

Niuchuang estaba, por tanto, condenado a caer aún antes de que el ejército japonés cruzara el Yalu. Este punto, fortificado con la idea de retenerlo indefinidamente, fué abandonado

por la guarnición rusa a primeros de Mayo, ó tan pronto como Kuroki se estableció a través de la frontera. El primer ejército japonés estaba atrincherao a mitad de camino entre Niuchuang y el Yalu, dispuesto a seguir la dirección que más le conviniese. Una columna avanzaba hacia Hai Cheng, amanzando el ferrocarril de Puerto Arturo. El grueso del ejército estaba en disposición de cruzar el golfo de Liaotung y extenderse hacia el Norte con objeto de atacar el flanco del general Kurapatkin, ó impedir que los rusos enviasen refuerzos a Puerto Arturo. La única táctica ofensiva seguida por los rusos durante este período de demora, fué la serie de atrevidas salidas de los cosacos en el Norte de Corea, capitaneados por el general Rennenkampf.

El objeto era cortar las líneas de comunicaciones de Kuroki y acortar sus bases, pero el plan japonés se realizó con amplia protección, teniendo puntos de apoyo en la costa, en Chemulpo y en la boca del Yalu, protegidos por la Escuadra, así que los encuentros y salidas de los cosacos, resultaron más de expectación que peligrosos.

Es lo, da idea en breves líneas de los primeros movimientos del primer cuerpo de ejército, en su campaña por tierra. La segunda operación ha sido la dirigida contra Puerto Arturo; movimiento distinto al de la invasión de la Manchuria.

Todas las autoridades militares estaban contentas en reconocer que el Japon no podría avanzar mucho en la Manchuria, mientras que existiese una guarnición rusa en Puerto Arturo. Aunque inutilizada como base de operaciones, navales, gracias al Almirante Togo, la toma de los fuertes y rendición de la guarnición de la plaza, constituían el gran premio estratégico de la guerra.

El ejército del general Oku desembarcó en ambos lados de la península de Liaotung, en Pisevo y Port Adams, durante la tercera semana de Mayo, cortando la línea férrea entre Port Arthur y el resto del mundo, y formando sus avanzadas a unas 4 millas de la plaza. La parte más estrecha de esta península es la garganta de Kinchoo, a unas 30 millas de Puerto Arturo. Era de importancia vital para Rusia el que sostuviera este punto mientras la Rusia posible. Si el avance de las tropas japonesas se pudiera retardar aquí y demorar la toma de la ciudad unos tres meses, la flota del Báltico llegaría a las aguas orientales y tal vez podría quitarle a Togo la supremacía marítima.

El primer movimiento indispensable que tenían que efectuar los japoneses para tomar a Puerto Arturo, era la ocupación de esta garganta, de Kinchoo, en cuyas lomas pendientes y sembradas de cañones y ametralladoras, de 15 a 21,000 rusos defendían estas alturas, seguros de rechazar a cualquier número de hombres que la hubieran atacado.

La infantería japonesa empezó a cargar en la mañana del 26 contra la loma de Nushan. Las compañías de soldados mordían el polvo, los batallones eran barridos, pero sus camaradas continuaron cargando hasta que una parte de la cuarta División rompió en las alturas la primera línea de defensa rusa. Las otras divisiones le siguieron con ímpetu indescriptible, y los rusos huyeron hacia el Sur, dejando la loma de Nushan y casi todos sus cañones en poder del enemigo. El general Oku perdió 4,000 hombres entre muertos y heridos, y el mundo civilizado ya no abrigó duda alguna de que esta clase de soldados eran capaces de asaltar la plaza de Puerto Arturo.

El general Oku continuó su victoria hasta avanzar a 12 millas de Puerto Arturo, en donde se esperó por los refuerzos que de todos los lados en la Península, y se preparó para el ataque final.

El desembarco más importante que efectuaron después los japoneses ha sido el de Thakuban, a unas 100 millas al Norte de Puerto Arturo, en donde la columna de apoyo podía unirse a Oku, e impedir que el General Kurapatkin enviara cualquier ejército al socorro de Puerto Arturo. Mientras tanto, Dalny, el nuevo puerto comercial de los rusos, casi a la sombra de Puerto Arturo, fué tomado por el General Oku, y empleado como base militar japonesa.

El movimiento del General Kurapatkin de retroceder a Mukden, fué contenido hábilmente por el General Kuroki, que obligó a Kurapatkin a establecer su base de operaciones en Liao Yang, donde se encuentra actualmente con el grueso de sus fuerzas, entre Tashichiao y Mukden, cercado por las fuerzas de Kuroki, que amenazan no sólo aquella plaza, sino estas dos últimas, después de haberse apoderado de Kaiping y Yingkow.

La toma de Puerto Arturo, que los rusos defendían a todo trance y con el mayor heroísmo, haciendo salidas como la última, que tantas víctimas costó a los japoneses, es lo que está retrazando la acción decisiva en Manchuria, pues además del prestigio militar que significaría para el Japon, la permitida llevar a Kuroki, el considerable refuerzo del ejército de Oku, que sería de efecto decisivo para hacer salir a los rusos de la Manchuria.

LOS PRESOS DE ALGALÁ DEL VALLE.

El día 18 fueron puestos en libertad, en Alcalá del Valle, los individuos que esta-

ban presos por los acontecimientos ocurridos en aquella población.

Todos fueron juzgados por el Consejo de Guerra del 25 de Enero último.

Antonio Vázquez y Andrés Gavilán han quedado, el primero, a disposición del juez de Olvera, por haber en un mitin en Alcalá el 23 de Mayo de 1903, y el segundo, a disposición del de Urrera, por supuesta calumnia a la autoridad.

CUENTO

El copo de nieve.

Estaba el viejo sentado cerca, muy cerca de las llamas. La frialdad de su cuerpo pedía una juventud, siquiera momentánea, al calor de la chisporroteadora leña, que no por haber perdido su valor campestre, dejaba de protestar contra aquel supremo martirio suyo de la cremación, manifestando su tormento con retorceduras y crujidos y flúmigeros lamentos de lenguas de sierpes furiosas.

Fuera de los intermitentes estallidos y de las repentinas luminarias de los resacaos troncos hacinados diestramente bajo la chimenea de aquella cocina de aldea, la rústica estancia parecía la mansión genuina de la obscuridad, la paz y el silencio. El espíritu, no ya de los años, sino hasta de los siglos, dijérase que tenía allí su sagrado y misterioso santuario.

Aunque de aspecto tosco, parades y musculos envolvíanse en un manto, ídeal, sí, pero visible, aun para los ojos corporales, de veneración singularísima. La vanidad y el crimen suspenderían sus pasos en los umbrales de aquella vivienda. La vanidad, sobrecojida de respeto ante la humanidad digna; el crimen, fustigado por el rayo de la conciencia, despertada de repente por la voz de la honrada pobreza.

Melío hundido el anciano en el vetustísimo sillón de baqueta, que había servido de trono a tres ó cuatro generaciones de su raza, gozaba en embutirse en él, como el mulusco en su concha, al sentir próxima la amanzada de su peligro, seguro de encontrar protección y refugio entre los brazos de roble, tan duros como firmes.

Y presentando las palmas de sus manos, el abuelo, a la lumbre, con el beso continuo y fluctuante de la irracionalidad de la hoguera, mostraba en sus ojos, entrecerrados por deleite sensual delicadísimo, que en su espíritu reinaba en aquellos felices instantes, la calma más apocetible para conciliarse con la vida.

¡Oh! Cuán poco basta para conseguir la felicidad a quien quiere, ó sabe ser dichoso!

El pensamiento del decrepito habitante de aquella morada aldeaña, sostenía consigo largo y mudo monólogo.

¡Qué tesoro tan inestimable—decía en soliloquio—es la paz! Aunque aparentemente toda existencia es una batalla, la calma es el fin de la misma. El genio de las tempestades, al través de las olas alborotadas, y de los vientos desencadenados, y de las nubes tronantes y encendidas, busca el reposo.

Decir lucha es decir desequilibrio, disparidad de fuerzas, ansiedades sin satisfacción inmediata. Mientras haya dos elementos que se rechacen entre sí, pero que se solicitan a la par, se impone el combate. Más ¿cómo? Como medio transitorio de llegar a una estabilidad plácida, en la que cesen los odios, las oposiciones, la mano que golpea, la garra que hiere, la espada que acuchilla, el mar que traga por las bocas de sus abismos, el cielo que escupió lluvia de centellas... Bajo la inspiración de la paz se abre el surco, cuna de las aves. Con el aliento benéfico de la paz flúren las artes y fructifican las flores... ¡Qué hermoso don tiene en la paz el hombre! ¡Quién no desea semejante tesoro!

Empezaba la noche; una noche de fines de invierno. Había nevado durante todo el día, y continuaba nevando durante el reinado de las sombras, trayendo, al caer las aéreas y sùtiles blancuras, algo de la luz diurna a la tierra tenebrosa, como una ráfaga de consuelo ó un relámpago de esperanza humanas.

De pronto se oyó en las afueras un grito: un grito desgarrador y tierno al mismo tiempo.

—¡En un grito infantil y, como toda expresión de los sentimientos de la infancia, tan angélico como trágico.

El anciano brinco, en su asiento de cuero, como herido por inesperado aguijón, endureciéndose los rasgos de su semblante, batidole momentos antes por el generoso calorillo del hogar campesino; y con pasos temblones, pero todo lo más preurosos que consentían sus piernas valetudinarias, se abalanzó hacia la puerta.

—¡Mila!... ¡Narsol!—exclamó con acento en que había tanto de angustia y temor como de socorro y amenaza.

Indudablemente, aquel doble llamamiento correspondía, según la dirección de la voz, a dos seres pequeños, niña y niño, que no lejos rebullían entre la nieve extendida por el suelo del campo.

Las papilas mamíferas del viejo, aunque atontadas y moribundas por el desgaste de la edad, ó lo que es idéntico socavadas por el torrente continuo de las lágrimas, adquirieron de improviso entre las tinieblas, una penetración visual intensa, debida al triunfo del espíritu sobre la materia, a la pureza del amor, persistente al través del aniquilamiento de la carne... No; no se había equivocado.

Hacia donde expulsó su clamor, acañonando sus labios como una bocina salvadora, era realmente el paraje en que se hallaban sus nietecillos...

—¡Narsol!... ¡Mila!—repitió.—¡Venid acá! Y delante Narsol (Narciso) y detrás Mila (Milagros) acudieron a la exhortación del abuelo.

Venia Narsol temeroso, sumiso; llegaba Mila compungida, llorosa, restregándose un ojo. En una mano aún conservaba Narsol una bola de nieve. No era preciso preguntar la causa del grito de dolor de Mila.

Los dos hermanos, divirtiéndose en juguetones simulacros de guerra y disparándose copos nevados, un certero proyectil de Narsol hubo de alcanzar lastimosamente a Mila.

—¡Entrad! ¡Entrad, hijos míos!—dijo con afabilidad el anciano.—¡Venid helados. Parece imposible que convirtáis en arma de combate lo que es símbolo de lo puro. ¿Hay algo más lindo y gracioso que la nieve?... ¡No os he referido nunca un cuento también de nieve, y también de guerra!...

Y lleválos a la cocina solariega y tomando él asiento en su sillón patriarcal, colocó sobre sus rodillas a ambos nietecillos, ya sonrientes y gozosos, bajo los besos devoradores de «pae Tuño» (padre Antonio).

III.

—Yo era entonces soldado; pero soldado de verdad, con balas de plomo, en vez de copas de agua congelada, y pólvora estallante, en vez de vuestra mano tierna. Dos poderosos soberanos, ganosos de supremacía, impacientes de gloria, se habían lanzado un reto yendo a buscarse, para un encuentro sangriento en los campos de batalla. Pero sin duda el cielo, que ama la paz, que lanza sonrisas de amor, que se complace en verter todas sus más cristalinas claridades sobre las lobregueces terrenales, frunció el ceño ante los rencores malsanos de aquellos dos ambiciosos dueños de pueblos, y desplegó cuantos recursos están a su alcance para evitar la nefanda e injustificada matanza.

Lluvias pertinaces, que efangaban los caminos, haciéndolos intransitables; vientos furiosísimos, que estremecían árboles, edificios, el suelo mismo que servía de base a los pies, alzando trombas de arena que sepultaban a no pocos de los aguerridos combatientes; días, parecidos a terribles noches de invierno, y noches semejantes a eternidades caliginosas de infierno...

Todo esto fué vencido por los odios de ambos ejércitos, empujados en la inhumana empresa de darse muerte.

Un día, sin embargo, amanejó nevando. De las nubes grises caía copo tras copo sin interrupción, en silencio, suavemente.

Casi era un espectáculo delicioso, encantador, divertido.

¿Qué obstáculo podía oponer a nuestros belicosos propósitos fenómeno, al parecer, tan insignificante?

Aquello, para hombres curtidos en las penitencias y crudezas de los campamentos, no era más que un juego de niños.

Pero los copitos de nieve caían y caían sin descanso, inagotables, profundos, y lo que de principio no hizo sino ofrecernos una alfombra blanda y tenue, fué tomado al cabo caracteres verdaderamente serios y amenazadores.

Copo tras copo, un día y otro día, fueron amontonándose y superponiéndose en el suelo elevándose sobre su nivel ordinario varios palmos.

Pronto las marchas se efectuaron con dificultad extrema.

Nos hundíamos los hombres hasta las rodillas; los caballos resbalaban, y se tronchaban las piernas; los cañones quedaban sepultados, ó si avanzaban, éralos forzoso ir como sumergidos en aquel mar blanco y traidor que si al formarse presentaba blanduras de algodón, al estacionarse adquiría dureza de diamante.

Al fin, se volvieron impracticables las jornadas y hubo necesidad de hacer alto.

Ambos ejércitos contrarios, aunque a corta distancia y casi a la vista optaron por permanecer quietos y resguardados, esperando ocasión más propicia.

Más, el cielo esta vez, no permitió aún a trueque de aparecer implacable en otro orden de miramientos, la realización de guerra tan infusa.

Fuó en vano que llegara la primavera. Las pobrecitas flores permicieron ocultarse bajo aquel frío y vastísimo suario.

Los pajarillos, ataridos, espanta los, huyeron de aquellas comarcas, ó no sintieron los divinos mantamientos del amor, rapugnándoseles entretreje sus nidos entre las ramas escueltas.

¡Sin flores ni pájaros!... ¿Quién concibe un campo igual? Sin haber muerto nadie, se asemejaba aquel territorio a un dilatado dominio de las fúnebres parcas.

En fin, gracias a los copitos de nieve, no se libró ningún combate. El cielo, piadoso, no quiso que se derramara sangre humana, y ante aquel impedimento tan sencillo y natural, pero indubitablemente eficaz, la paz sobrevino, calmándose las ambiciones desatentadas, las inquietas salvajes, los desafueros inconsiderados...

¡Sí, hijos míos! Dios ama la paz, y la protege. Y es infame atentar contra ella, pues como veis, hasta las fuerzas mismas de la ciega naturaleza se oponen, a veces, evitando que se quebrante, valiéndose de medios como el de los copos de nieve, tan puros, tan hechiceros, tan inofensivos...

En cambio, vosotros, os habéis hecho guerra con ellos.

No, Narsol; no, Mila. Ese copo de nieve que durante un momento os ha separado, produciendo un dolor, es paz, benéfica, riqueza. El fecunda los sembrados, proporcionando calor y vida, vigorizando los vegetales para que, a su tiempo, nos halaguen con sus multicolores sonrisas floridas, y nos nutran con sus azúcares los y refrescantes frutos.

Creedme; sed piécíficos. Quien hace de su vida una paz inalterable, hace de la tierra un cielo.

JOSÉ DE S. E.

El viaje del Rey

En las primeras horas de la madrugada de hoy zarpó el yate "Viraldi" de San Sebastián, llevando a bordo al Rey.

Para recibir al monarca en Santiago y pueblos del tránsito, se han hecho grandes preparativos.

El Ayuntamiento de Coaje levanta un arco en las inmediaciones de la estación con una inscripción, conteniendo un saludo al Rey «protector de la Agricultura».

En el enlace de las carreteras de Pontevedra y de la estación, la Diputación provincial levanta un arco que, por lo que se sabe, debe resultar muy artístico.

La Cámara de Comercio levanta otro en la calle de las Casas de Compostela, y el Ayuntamiento se ha empleado en la puerta Fajera.

Se cree que el Rey llegará a dicha capital a las cuatro de la tarde del día 24, yendo directamente a la Catedral, donde entrará por las puertas de Platerías.

El claustro universitario ha acordado que todos los catedráticos reciban al ministro de Instrucción pública en la estación, y que el rector y dos catedráticos sigan a Carril a recibir al Rey, acompañándole desde la estación.

También irán a Carril el deán y el chantre de la Catedral.

Desde que el tren salga de Carril para Santiago, las campanas de la Catedral repicarán sin interrupción.

Los estu liantes acudirán a la estación con las banderas de las Facultades y lloran

47 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA." JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA mejor decir tendremos esta tarde, contestó don Felipe. To los bueno, además mi padre, mi hermano y yo. Nos otros somos tres y cuatro con el guí, del cual no sé nada. —Entre todos locos. No somos muchos pero creo que estando preparados, si nos atacan, podremos resistir hasta mañana por la mañana. —¿No sería mejor enviar fuera de aquí a las señoras? dijo Juan. —¿Y quién las va a escoltar? respondió don Felipe. La escolta que les diéramos reduciría

nuestras fuerzas, y además podrían caer en manos de esos malvados. —¿No podríamos abandonar todas la casa? Todo lo más que podrían hacer en ese caso sería saquearla, observó don Diego. —También pueden interceptar nuestro camino, y en el campo no podríamos hacer nada contra tantos, observó don Felipe, mientras que dentro de la casa tenemos una gran ventaja. —Es verdad, contestó don Diego pensativo. Preparémosnos, pues, porque indudablemente don Silvio no perderá la ocasión de buscar de nuevo su venganza. Esta noche estará aquí, y lo que me admira es que no ha venido ya. Pedro llegará dentro de dos horas. —Veamos qué medios tenemos de defensa, dijo don Felipe. Vengan ustedes. CAPITULO XI Un sitio regular en que el partido derrotado no sucumbe, sino que al contrario, se levanta a mayor altura a cada derrota. Solo las tropas pueden evitar que suba al cielo. Don Diego de Rivera y sus dos hijos salieron del salón; Gascoigne entró en con-

versación con la señora, y Juan aprovechó la ocasión de dirigir la palabra a Inés. Había estado demasiado ocupado con la consulta para fijar la atención en ella. Había hablado volviendo los ojos hacia Inés y se había sorprendido de lo mucho que había ganado en hermosura en menos de un año. Se acercó a ella la preguntó en voz baja si había recibido su carta. —Si señor contestó Inés, poniéndose muy colorada. —¿Y se ha efadado usted por la que decía? —Yo, repito ahora, Inés, de palabra, lo que he dicho por escrito; nunca he olvidado a usted. —¿S; pero el padre Tomás... —¿Qué dice el padre Tomás? —Que usted un hereje. —Dígame usted lo que se cuida de sus propios negocios. —Tiene grande influencia con mi padre y con mi madre. —Sus hermanos de usted están de nuestra parte. —Lo sé, pero habra gran dificultad en nuestro enlace, porque nuestra religión no es la misma. El padre Tomás hablará con usted y tratará de convertirle. —Discutiremos ese punto, Inés y yo seré quien le convierta a él.

¿Dónde está? —Pronto vendrá. —Dígame usted, Inés, a seguir su propia voluntad ¿se casaría usted con migo? —No lo sé; pero usted me aguarda más que ningún otro. —¿No es más que eso? —¿Y no es bastante para un jóven? contestó Inés levantando los ojos y mirándole con aire de reconvencción. Pero aquí viene mi padre. No obstante, Juan dirigió la vista a la ventana donde Gascoigne y la señora estaban en conversación, y observando que la señora les volvía la espalda, estrechó a Inés contra su corazón antes de separarse de ella. Volvieron después el padre los dos hijos con todas las armas de fuego y de todas clases que habían podido recoger. —Tenemos bastantes, dijo don Felipe, para armar a toda la gente de que podemos disponer. —Y nosotros por nuestra parte estamos bien armados, contestó Juan. ¿Cuáles son los planes de ustedes? —Respecto de ellos debemos tener una consulta. Parece. En aquel momento interrumpió la conversación la llegada de Pedro, que como se ha dicho había sido enviado a Palermo con una carga de vino.

Él tró precipitadamente y sofocado con su garro colorado en la mano. —¿Cómo tan pronto Pedro? —¡Oh! señor exclamó el criado, me han robado el carro y el vino se lo han llevado a las montañas. —¿Quiénes? preguntó don Diego. —Los farzados que han sido puestos en libertad; y a estas horas han hecho ya grandes daños; han entrado en varias casas, asesinando a muchas personas, se han vestido como mejor han podido, han recogido todas las armas, provisiones y vino; cuanto ha caído en sus manos y se han refugiado en los montes. Esto sucedió anoche. Al llegar como a una milla de la ciudad los encontré con el carro cargado; se apoderaron de él y se lo llevaron con lo demás. Han derramado mucha sangre, pero no solo de hombres sino también de bueyes. Así lo of a un pastor a quien también le habían robado, pero húa demasiado deprimado y no pudo decir más. lo que yo pue lo asegurar, señor, es que he oído nomb ar el nombre de su señoría, pronunciado entre esos malvados. —No le duelo contestó don Diego de Rivera. En cuanto al vino lo único que deseo es que bebán tanto que no puedan moverse por esta noche.



do todos en la solapa lacitos de los colores de aquéllas. El ministro de jornada se hospedará en casa de la señora viuda del exsenador don Luis Rodríguez Seoane.

En el Ferrol. El Ayuntamiento y las significadas personas que intervienen en la organización de los festejos en honor del Rey, han bosquejado ya el programa á que habrá de sujetarse el recibimiento del augusto huésped.

Para saludar al Rey en la bahía, concurrirán numerosas embarcaciones, engalanadas vistosamente, llevando á bordo músicas y quemándose en ellas fuegos artificiales.

En los centros benéficos se darán comidas y limosnas á los pobres. Las calles y paseos se iluminarán, luciendo también preciosas iluminaciones en los edificios.

Varios vapores irán á Carril para esperar al Giraldá.

El Alcalde ha acordado conceder 10.000 pesetas: 5.000 para los pobres y el resto para festejos públicos.

La Sociedad La Piña celebrará en el teatro Jofré una función en honor del Monarca, descompeñando los primeros papeles aristocráticas damas y Oficiales del Ejército y Marina.

Habrà recepción en el Ayuntamiento y se a loarnán las calles principales. En la bahía lucirá sorprendente iluminación.

El Rey y desembarcará por el Arsenal, trasladándose luego al Astillero á ver las obras del crucero en construcción Reina Regente.

La fragata Asturias lucirá grandiosa iluminación eléctrica.

Los alemanes en Damaraland. Los magnos sucesos de la guerra ruso-japonesa, que, como se dice aquí, espectacular, han hecho olvidar la guerra que los alemanes sostienen en África contra los negros Hereros.

Hay que contar, en primer lugar, con el clima, que de Septiembre á Marzo impide las operaciones; en Damaraland no sucede lo mismo que en Cuba, donde, como dijo el General Martínez Campos, cuando llovía para los insurrectos y luego, hay que contar con que todas estas guerrillas en países lejanos y tropicales y poco poblados, presentan dificultades y reuen condiciones especiales, con que no suelen estar en los libros de los militares de profesión.

Están haciendo esfuerzos para cercar en Waterberg á Maharero, para derrotarlo en un combate decisivo y apoderarse de su ganado; sin el cual los Hereros no podrían seguir peleando en su país y tendrían que ir á fugarse al vecino, de los Ombos. Pero, aún vencido Maharero, do se acabaría la resistencia; algunos de los jefes que se secundan, se neg rían á subscribir la capitulación y escarantían sin dificultad, porque disponen de veinte combatientes por cada uno que tienen á alemanes.

Y aquí está una de esas condiciones especiales de que antes hablé. El primer imperio militar de Europa, por su organización, por su ciencia, á los seis meses de estar intentando vencer una insurrección de un pueblo chico, no ha podido enviar contra ella fuerzas su errores. En Damaraland no hoy bastantes alemanes para acorralar á los Hereros en una zona; y esos alemanes no conocen los caminos por los cuales se les puede ocurrir el enemigo. Y, por ésto, se ve una guerra de guerrillas, en la que pelearán con grandes desventajas.

Se recordará que al principio de la guerra de Cuba, algunos Oficiales españoles opinaron que la fuerza más eficaz sería la Infantería montada; esto es, soldados para combatir á pie, pero provistos de caballos para poder contrarrestar la movilidad de los separatistas. Pues eso, que en alemán se llama *Verittene Infanterie*, es lo que recomianjan para Damaraland, en la prensa de Berlín, algunos militares concededores de aquel país. Y, tanto esos Oficiales, como autores de muchas cartas recibidas del teatro de la guerra, proclaman el valor extraordinario, personal y colectivo, de los rebeldes. Son terribles en el ataque; nunca se hacen prisioneros; rematan á los heridos y los despojan.

Una de sus peculiaridades es ésta: que, á larga distancia, hacen fuegos blancos; y, á corta, tira menos bien. Y esto también pone en inferioridad al soldado alemán, que pierde la ventaja que le da el mayor alcance de su arma. Pero el más poderoso auxiliar del Herero, es la naturaleza. Naturaleza, que en los trópicos, es Madre para el negro y Madrastra para el blanco.

En la espesura de Damaraland, el Herero se esconde y hace fuego á mansalva, mientras que el alemán n. puede dar carzas á la bioneta. Los días son calurosos; las noches, húmedas á malsanas; las aguas venenosas.

El desalace está previsto. Es seguro que los alemanes darán cuenta de los Hereros; pero están pasando algunos malos cuartos de hora, como los pasaron los ingleses en el Transvaal, y, antes, los españoles en Cuba y en Filipinas. Á los que tenían por prueba de la decadencia de España el que no hubiese pacificado á Cuba en un santiamén, se les puede preguntar: ¿estarán también, decedentes, los vencedores de Sadow y de Sedán, en vista de que necesitan dos años para suprimir á unos cuantos negritos.

X. Y. Z.

Exposición universal de Lieja.

En el Círculo de la Unión Mercantil, se reunió ayer, bajo la presidencia del cónsul general de Bélgica, el Comité de propaganda de la Exposición universal de Lieja.

Según manifestó el presidente, el señor Maura llevó á conocimiento del Consejo de ministros el asunto de la Exposición, y comisionó al ministro de Estado, Sr. Rodríguez Sampedro, para que estudie el proyecto y vea la manera de que España ocupe en esa Exposición el lugar que le co-

rresponde, para lo cual se presentará á las Cortes, en momento oportuno, el correspondiente proyecto solicitando un crédito extraordinario.

El Comité recordó además el nombramiento de una sección especial de Bellas Artes, formada por elementos de las Sociedades artísticas de esta Corte, y la creación de subcomités de propaganda en diferentes provincias.

Se dió cuenta del fallecimiento del vocal D. Justo Martín Lucas, acordándose nombrar para sustituirlo á D. Francisco Lastres.

El secretario del Comité, Sr. Sánchez Arévalo, dió lectura á varias peticiones de datos hechos por varios industriales y productores españoles que se proponen concurrir á la próxima Exposición de Lieja.

La Escuadra de Vladivostok. Tokio 21.

La Escuadra de Vladivostok echó ayer á pique á un vapor de poco tonelaje, cuya tripulación se salvó.

Bombardeo de Puerto Arturo. Tien-Tsin 21.

Port-Arthur fué bombardeado violentamente durante el día de ayer.

Violento cañoneo. Londres 21.

En los alrededores de Niouchouang se oyó ayer un violento cañoneo.

Despacho de Kuropatkine. San Petersburgo 21.

Oficial. El general Kuropatkine telegrafía con fecha 21, á las siete de la noche, que en los días 18 y 19, un destacamento de cazadoras cosacas atacó y rechazó una avanzada japonesa en Koudiantza, á 16 kilómetros al sudeste de Tharwonan, perdiendo los japoneses 21 hombres.

Las bajas de los rusos fueron de un muerto y cuatro heridos.

Otra derrota de los rusos. San Petersburgo 22.

Se ha trasmitido á esta capital un despacho llegado hace poco á Moscú, de uno de los corresponsales de la prensa, que dice que las tropas japonesas á las órdenes del general Kuroki han conseguido romper el flanco izquierdo del ejército ruso.

El ejército del Japón avanza hacia Mukden.

Esta noticia ha producido en San Petersburgo tremenda impresión.

La escuadra Vladivostok. Tokio 22.

Un pescador ha dado cuenta de que la escuadra rusa de Vladivostok estaba ayer á la vista de Niyako, marchando hacia el Sur con velocidad de diez nudos. De continuar en la misma dirección y con dicha marcha, hoy por la tarde estará á la vista de Yokohama.

Lo que dice Maura. El jefe del Gobierno, á su llegada á San Sebastián, ha declarado que el tratado franco-español referente á Marruecos no se firmará tan pronto como se supone, y que, en efecto, se tropieza con algunas dificultades, cosa natural, según el Sr. Maura, pues si no las ofreciera no habría negociación.

Respecto al viaje del Rey á París, dijo estaba acordado para época indeterminada, pero que su fijación no guarda relación en modo alguno con la firma del tratado.

Añadió que ignoraba si esta visita del Rey á la capital de Francia, la realizará en Septiembre ú Octubre, porque en dicha época nuestro Ejército llevará á cabo grandes maniobras militares á las que asistirá el Rey.

Ha anunciado el Sr. Maura que irá de nuevo á San Sebastián á presenciar las regatas, que tendrán lugar en la bahía de la Concha á últimos del presente mes y primeros del próximo.

«No les extrañe á ustedes, dijo, estas mis afecciones marineras; porque mi naturaleza es anfibia, pues tengo cola y escamas.»

Afirmó de nuevo que su viaje obedeció simplemente al deseo de cumplimentar á la familia real.

En otoño, terminó diciendo el Sr. Maura, se discutirán en las Cortes los proyectos de reorganización de la Armada, y allí saldrá todo.

El descanso dominical. El Sr. Azárate, como presidente del Instituto de Reformas Sociales, ha entregado al ministro de la Gobernación el reglamento para la ejecución de la ley de descanso dominical.

El Sr. Allendesalazar aguardará el regreso de los Sres. Maura y Sinchez Guerra para tomar en este asunto la oportuna resolución.

El Sr. Dato. Este ex ministro marchará muy en breve á Vitoria, en donde, según algunos conservadores *silvelistas*, pronunciará un discurso político, en el cual tratará principalmente del convenio con la Santa Sede, para la reforma del Concordato.

La huelga de Logroño. Las noticias oficiales recibidas esta tarde en el Ministerio de la Gobernación comunican que la huelga de Logroño continúa sin resolver, habiéndose visto obligada la policía á hacer algunas detenciones de individuos que hacían trabajos para agravar la situación.

Regreso de Maura. Mañana á las siete de la mañana regresará á esta corte el Presidente del Consejo, el cual salió de San Sebastián para esta corte á las dos y media la tarde.

El ministro de Instrucción pública. A las siete y media de la tarde ha salido para Villagarcía el Ministro de Instrucción Pública acompañado del Director general de Agricultura.

En el mismo tren marchan muchos caballeros del hábito de Santiago para recibir á S. M. en Villagarcía y acompañarle en el acto de la ofrenda al Apóstol.

El descanso dominical. Una representación de la Sociedad de dependientes de Comercio ha visitado esta tarde al ministro de la Gobernación para pedirle que se ponga en vigor, á ser posible desde el primer domingo de Agosto, la ley del descanso dominical.

El Sr. Allen salazar contestó á los comisionados que haría lo posible por complacerles.

dad, no pudo decir ni una palabra, por lo cual no se consiguió saber lo que le había ocurrido. Antonio Paz, después de asistido en el beneficio centro, pasó á su domicilio.

Guerra ruso-japonesa.

La Escuadra de Vladivostok. Tokio 21.

La Escuadra de Vladivostok echó ayer á pique á un vapor de poco tonelaje, cuya tripulación se salvó.

Bombardeo de Puerto Arturo. Tien-Tsin 21.

Port-Arthur fué bombardeado violentamente durante el día de ayer.

Violento cañoneo. Londres 21.

En los alrededores de Niouchouang se oyó ayer un violento cañoneo.

Despacho de Kuropatkine. San Petersburgo 21.

Oficial. El general Kuropatkine telegrafía con fecha 21, á las siete de la noche, que en los días 18 y 19, un destacamento de cazadoras cosacas atacó y rechazó una avanzada japonesa en Koudiantza, á 16 kilómetros al sudeste de Tharwonan, perdiendo los japoneses 21 hombres.

Las bajas de los rusos fueron de un muerto y cuatro heridos.

Otra derrota de los rusos. San Petersburgo 22.

Se ha trasmitido á esta capital un despacho llegado hace poco á Moscú, de uno de los corresponsales de la prensa, que dice que las tropas japonesas á las órdenes del general Kuroki han conseguido romper el flanco izquierdo del ejército ruso.

El ejército del Japón avanza hacia Mukden.

Esta noticia ha producido en San Petersburgo tremenda impresión.

La escuadra Vladivostok. Tokio 22.

Un pescador ha dado cuenta de que la escuadra rusa de Vladivostok estaba ayer á la vista de Niyako, marchando hacia el Sur con velocidad de diez nudos. De continuar en la misma dirección y con dicha marcha, hoy por la tarde estará á la vista de Yokohama.

Lo que dice Maura. El jefe del Gobierno, á su llegada á San Sebastián, ha declarado que el tratado franco-español referente á Marruecos no se firmará tan pronto como se supone, y que, en efecto, se tropieza con algunas dificultades, cosa natural, según el Sr. Maura, pues si no las ofreciera no habría negociación.

Respecto al viaje del Rey á París, dijo estaba acordado para época indeterminada, pero que su fijación no guarda relación en modo alguno con la firma del tratado.

Añadió que ignoraba si esta visita del Rey á la capital de Francia, la realizará en Septiembre ú Octubre, porque en dicha época nuestro Ejército llevará á cabo grandes maniobras militares á las que asistirá el Rey.

Ha anunciado el Sr. Maura que irá de nuevo á San Sebastián á presenciar las regatas, que tendrán lugar en la bahía de la Concha á últimos del presente mes y primeros del próximo.

«No les extrañe á ustedes, dijo, estas mis afecciones marineras; porque mi naturaleza es anfibia, pues tengo cola y escamas.»

Afirmó de nuevo que su viaje obedeció simplemente al deseo de cumplimentar á la familia real.

En otoño, terminó diciendo el Sr. Maura, se discutirán en las Cortes los proyectos de reorganización de la Armada, y allí saldrá todo.

El descanso dominical. El Sr. Azárate, como presidente del Instituto de Reformas Sociales, ha entregado al ministro de la Gobernación el reglamento para la ejecución de la ley de descanso dominical.

El Sr. Allendesalazar aguardará el regreso de los Sres. Maura y Sinchez Guerra para tomar en este asunto la oportuna resolución.

El Sr. Dato. Este ex ministro marchará muy en breve á Vitoria, en donde, según algunos conservadores *silvelistas*, pronunciará un discurso político, en el cual tratará principalmente del convenio con la Santa Sede, para la reforma del Concordato.

La huelga de Logroño. Las noticias oficiales recibidas esta tarde en el Ministerio de la Gobernación comunican que la huelga de Logroño continúa sin resolver, habiéndose visto obligada la policía á hacer algunas detenciones de individuos que hacían trabajos para agravar la situación.

Regreso de Maura. Mañana á las siete de la mañana regresará á esta corte el Presidente del Consejo, el cual salió de San Sebastián para esta corte á las dos y media la tarde.

El ministro de Instrucción pública. A las siete y media de la tarde ha salido para Villagarcía el Ministro de Instrucción Pública acompañado del Director general de Agricultura.

En el mismo tren marchan muchos caballeros del hábito de Santiago para recibir á S. M. en Villagarcía y acompañarle en el acto de la ofrenda al Apóstol.

El descanso dominical. Una representación de la Sociedad de dependientes de Comercio ha visitado esta tarde al ministro de la Gobernación para pedirle que se ponga en vigor, á ser posible desde el primer domingo de Agosto, la ley del descanso dominical.

El Sr. Allen salazar contestó á los comisionados que haría lo posible por complacerles.

El Rey en Santoña.

Telegrama oficial. En el Ministerio de la Gobernación se ha facilitado esta tarde á los periodistas el siguiente telegrama oficial:

Santoña 22 (233).

S. M. y A. R. hicieron felizmente viaje. Han visitado la iglesia, los fuertes, el colegio y el cuartel, siendo ovacionado el Rey con entusiasmo, y con mar bella acaba de zarpar el Giraldá.

La improvisada recepción ha resultado sin incidente alguno.

S. M. va muy satisfecho.

Servicio telegráfico.

Alza de valores. Londres 21.

Ha habido un alza general en todos los valores cotizados en la Bolsa de esta plaza, atribuyéndola al próximo y satisficorio arreglo de la cuestión surgida con motivo de la captura del vapor Malacca.

El viaje del Rey. San Sebastián 22.

A las seis de la mañana zarpó el Giraldá con rumbo á las costas de Galicia, escoltado por el crucero *Río de la Plata*, conduciendo al Rey, Príncipe de Asturias, Ministro de Marina y acompañamiento del Monarca.

La familia real presenció la salida desde Miramar.

Numerosa muchedumbre llenaba la Concha y sus alrededores con igual objeto y en los balcones y terrazas de las casas más próximas numerosas señoras agitaban sus pañuelos.

Estudios oceanográficos en nuestros mares. San Sebastián 22.

A principios del mes de Agosto vendrá á este puerto el yate *Mary*, de la Sociedad oceanográfica de Burdeos, á practicar estudios de repoblación en el mar Cantábrico.

El Rey Alfonso presenciará estos estudios y trabajos.

Declaración de Balfour. Londres 22.

En la Cámara de los Comunes, el ministro señor Balfour, contestando á una pregunta, ha dicho que el gobierno no ha recibido la confirmación de la libertad del vapor Malacca.

Regreso del Sr. Maura. San Sebastián 22.

El Sr. Maura ha regresado á Madrid en el expreso de las dos y media de la tarde, después de almorzar invitado por el Alcalde.

Volverá en los días 5 y 6 de Agosto á presidir las regatas de balanderos de construcción nacional. Ferrol, Santander y San Sebastián, presentarán cada uno un balandro, por cada dos de Bilbao.

Frailes expulsados.—Las comunicaciones con Palma. Palma 22.

Encuéntranse en esta capital Comisiones de las órdenes monásticas expulsadas de Francia, que desean instalarse aquí.

Ante los temores de que pueda turbarse la paz europea, la opinión reclama una reforma de los cables telegráficos que nos unen á la península.

Escuadra inglesa. Alejandría 22.

Ha llegado á este puerto la Escuadra inglesa del Mediterráneo.

Reclamación de Rusia. Constantinopla 22.

El embajador de Rusia en esta capital ha protestado contra algunas apreciaciones manifestadas por el Ejército y la Marina de Rusia, hechas por Izobévia, ministro de Turquía en Madrid al correspondiente ministro del Fijero.

El Gran Visir ha prometido examinar este asunto con la atención que merece.

Incidente del «Malacca».—Cuestión terminada. Londres 22.

La prensa de esta capital dice que el Gobierno ha recibido de Rusia las seguridades más completas respecto á la captura del vapor Malacca.

El incidente puede considerarse, por lo tanto virtualmente terminado.

The Daily Express inserta un despacho de San Petersburgo, en el cual se asegura que el Zar ha ordenado se dé al Gobierno inglés la más completa satisfacción con motivo de la captura del Malacca.

Cámara de los Comunes. Al comenzar la sesión de hoy, se ha hecho la declaración oficial de no haberse recibido ningún informe de carácter oficial respecto á la suerte del vapor Malacca.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto á donde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso.

Gana mucho terreno el proyecto de construir un embarcadero en Calhonda (Granada), por la Sociedad Schneider y Compañía.

El embarcadero tendrá carácter particular y se hablará en combinación con el ferrocarril que la misma Empresa tiene el propósito de construir.

Las obras, que muy pronto serán comenzadas, deberán terminarse en el plazo de dos años, á contar desde la publicación de la concesión en la *Gaceta de Madrid*.

El Defensor de Granada dice: «Por virtud de la indicada concesión, la Sociedad Schneider tendrá que modificar, por su cuenta, el trazado de la carretera de Milgü á Almería, en el trozo primero de la sección cuarta.»

En los días 22, 24, 25, 26 y 27 se procederá á la limpieza general y desinfección del edificio donde se hallan instalados los ministerios de Instrucción pública y Agricultura, por lo que no habrá en éstos oficina en dichos días.

El Centro del Ejército y de la Armada abre concurso público para la impresión del catálogo de su biblioteca. En la secretaría de dicha Sociedad se reciben proposiciones con arreglo

al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la misma hasta el día 26 del actual, antes de las seis de la tarde.

El Orfeón Pamplonés, accediendo á la invitación que les ha dirigido el Ayuntamiento de Zaragoza, al igual que el Orfeón Bi baino, acudirán al concurso nacional de orfeones que ha de celebrarse en la heróica ciudad durante las próximas fiestas del Pilar.

A disputarse el premio de 5.000 pesetas parece acordar las dos brillantes Sociedades corales, en unión del Orfeón «Cantabrias», de Santander; el de Reus, y algún otro muy notable.

Los premios serán importantes y el Jurado lo más notable de nuestros músicos.

En breve se publicará el programa y reglamento.

Ayer tarde ingresó en la prisión celular el distinguido escritor B'nigno Varela, cuyas correspondencias desde París como en los lectores del *Diario Universal*.

Ocupa una celda de pago en el departamento de políticos.

El Sr. Varela fué detenido en Zaragoza, en virtud de un mandamiento de un juez de Madrid, que le seguía proceso por diferentes delitos de imprenta, que, por cierto, se remontan á una fecha ya lejana.

Se ha constituido en Málaga una Sociedad por acciones que ha adquirido dos vapores para dedicarlos á la pesca.

La explotación del negocio comenzará muy en breve, según noticias que de dicha provincia hemos recibido.

Han terminado los ejercicios del examen previo para el ingreso en el cuerpo de Aduanas.

De 221 aspirantes que se examinaron, sólo recibieron la aprobación del Tribunal 133.

Plaza de Toros. El próximo domingo se verificará una gran novillada. Habrán los seis toros de cada día de fiesta y cerrado de la ganadería de los hijos de D. Joaquín Pérez de la Concha, de Sevilla.

siendo los matadores los diestros Germán Sánchez, S. Román, E. Román Muñoz, Corchallo, y Julián Gómez, Románmuñoz.

La corrida empezará á las cinco.

Los toros se irán en los corrales de la Plaza el domingo, á las once y doce, presentando el billerío para la corrida.

Se exhiberán localidades el sábado y domingo en el despacho de la calle de Sevilla.

Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelven el dinero; los expende M. J. Dubosq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 13 y 21.

Impresiones de mi vida de mar

El naufragio del «Pizarro»

Joaquín María Lazaga

Segunda edición

Se vendió al precio de UNA PESETA en la librería de Fernán lo Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6; y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomianjan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica. Dispepsias. Cáncer del Estómago. Vómitos de las embarazadas. Diarrea de los tísicos. Gastralgias. Cólera infantil. Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público ingeniero.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Precios de suscripción.

En Madrid..... 1,50 4,50 9 18

Provincias..... » 5 10 20

Unión Postal..... » » » 60

Asia y América..... » » » 70

Quarta plana..... 0,10 pesetas líneas

Reclamamos..... 0,50 » »

Noticias..... 1 » »

Puntos de venta.

BARCELONA.—Doña Sebastiana Sola, Rambla del Centro, 3.

CÁDIZ.—Señora viuda de J. Gallardo, call Ancha, 15.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico. El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander...

Línea de New-York, Cuba y Méjico. El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 20 de Málaga...

Línea de Venezuela-Colombia. El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga...

Línea de Filipinas. El día 16 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias...

Línea de Buenos Aires. El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia...

Línea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante...

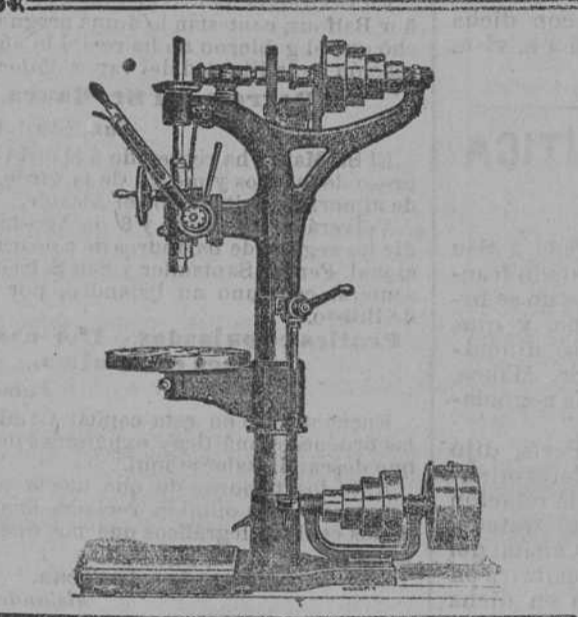
Línea de Fernando Póo. El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz...

Línea de Tánger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

AVISO Diario de la Marina

TALLERES: MADRID. En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos...

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID



Schuchardt y Schütte Máquinas y herramientas BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja a vapor. Máquinas de labrar madera. Inmenso surtido de herramientas de precisión.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Terabele Digital de LABELONNE. El más eficaz de los ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Tosos nerviosas, Bostones, Aneurisma, etc.

Compañía de Cementos Gaditanos, S. A. ANTES MARCA LAVALLE FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS RIO DE LA PLATA Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín.

MANUEL MERCADER SAN SEBASTIÁN

Armador de los vapores nombrados "MA-MELENAS" dedicados a la pesca de altura en el Cantábrico.

Exportación de pescado en fresco al interior de la Península y al Extranjero.

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas Dirección general, CRISTALLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CERKELOS) Asegura en condiciones liberales y a primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL

RECARTE HIJO ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202. CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química...

VIGÉSIMA EDICION, 1904. GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

Influencia del poder naval en la Historia. POR A. T. MAHAN Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

PEDRO DOMEQ Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre desde 4 a 150 caballos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. RICHARD GANS, Princesa, Madrid.