

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.913

Redacción y Administración,

Madrid, Jueves 18 de febrero de 1904.

Gal. de las Ventanas, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

Ante el conflicto.

Siempre, hemos aducido como causa de la imprescindible necesidad en que España se encuentra, para establecer de un modo serio su defensa militar y naval, el que por su posición geográfica, será en todo tiempo y en toda ocasión, factor constante en todas las complicaciones que en Europa se susciten. Hasta el punto, de haber calificado muchas veces de ciegos, á los estadistas que creen posible en nuestra Nación, supeditar la reconstitución militar, á la de los demás ramos de los servicios públicos; tarea que sólo podemos emprender los españoles, con el arma al brazo y preparados constantemente para defendernos, so pena de vivir bajo la tutela de naciones poderosas, ó de tener nuestra integridad en continuo peligro.

También, muchas veces, hemos insinuado nuestra convicción de que, el Mediterráneo, es el mar donde se dirimen todas las conflagraciones europeas, surja su comienzo donde quiera; y que las fuerzas navales, son las que en la guerra moderna, deciden las contiendas; no pudiendo considerarse defendida una Nación, que posea costas é islas sino cuenta con un poder naval adecuado, y mucho más tratándose de España, que es esencialmente marítima.

Asimismo hemos hecho notar la enorme diferencia que existe entre una alianza y un protectorado. La primera sólo es dable alcanzarla disponiendo de fuerzas militares y cooperando á la obra común, corriendo los mismos riesgos en espera de provechos también comunes. El segundo implica la humillación de entregarse un país inerme en brazos de otro para que lo defienda, quedando á su completa merced en la victoria y á la de los enemigos con la derrota.

La previsión de las complicaciones posibles que pueden derivarse de la actual guerra ruso-japonesa, han puesto en alarma á todos los Gobiernos de las Naciones europeas, que apresuran sus preparativos militares para hacerles frente; sólo nosotros, por lo mismo que tenemos la defensa nacional en el mayor abandono, no nos hemos preocupado de ello en los primeros momentos.

Pero como constituyamos, á pesar nuestro, un factor militar importante, si la guerra repentinamente en Europa por la posición estratégica de la Península en la entrada occidental de Europa y por las islas próximas que en el Mediterráneo y en el Atlántico poseemos, parece que alguna de las potencias que mayor papel pueden desempeñar en caso de una conflagración, se ha dirigido á nuestro Gobierno en demanda de que aumentemos en lo posible la defensa terrestre y los recursos militares en algunos puntos de la Península, ofreciéndonos la protección por mar, que nosotros ni siquiera intentamos podernos, dado el estado de ruina de nuestra flota.

Esto es lo que se dice y adquiere el rumor caracteres de verosimilitud, al ver que por el Ministerio de la Guerra se toman medidas para el refuerzo de guarniciones de las plazas del litoral é islas Baleares, mientras que en Marina ni siquiera se ha dado orden de alistar los barcos desarmados y organizar la escuadra de instrucción, como en otros años se ha hecho para los ejercicios de primavera, aun sin existir los temores que hoy embargan á toda Europa.

Las medidas del Ministro de la Guerra relacionadas con esos rumores de política internacional, han causado sensación en el país produciendo algún pesimismo, contra el que se revelan calificándolo de antipatriótico, los mismos que más han laborado en contra de los gastos militares y navales, los propios caudales del estado de absoluta indefensión en que se encuentra la Patria.

Nosotros no somos ni optimistas ni pesimistas y creemos que sólo sucede lo que es forzoso que acontezca; y como nadie en Europa ignora y menos las Potencias interesadas (unidos desde la última guerra de no dejarnos salir de la ruina militar, alentando la *sentada conduda* de lo que aquí se opondrá á *desroches inútiles*), que nuestra defensa es punto menos que nula, hacemos votos porque la guerra ruso-japonesa se circunscriba al Extremo Oriente y porque Dios ilumine á nuestros gobernantes para que acierten en las resoluciones *forzadas* que se han de ver obligados á tomar; optando por la que menos pueda perjudicarnos.

Y que si se despeja el nublado ó ca-

peamos con fortuna el temporal, saliendo de él ilesos, que no se pierda como siempre la lección, y en lo sucesivo nos demos cuenta de que somos una nación marítima de tales condiciones, que no podemos vivir desarmados ni por mar ni por tierra.

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

Remolcadores de salvamento

El primitivo bote llamado salvavidas, de que están dotadas las estaciones de salvamento de naufragos, resulta hoy un instrumento muy deficiente, salvando el menor número de naufragos y prolongando sin poder evitar la agonia de la mayoría de las víctimas.

En todas las naciones marítimas se han ensayado diferentes sistemas para resolver tan interesante problema, consistentes en grandes botes insumergibles, accionados por motores de diferentes sistemas, pero hasta ahora el que da mejores resultados, es el empleo de remolcadores de vapor, de gran potencia, que por sí solos, según los casos, efectúan el salvamento y otros por medio de grandes balsas ó almadías que llevan á remolque.

En los mares del Norte, han dado satisfactorio resultado unos vapores llamados *playas*, porque la mar corre sin obstáculo sobre la cubierta, y también se llaman *tortugas* por la forma convexa de su cubierta, herméticamente cerrada, y de la cual sobresale solamente la torre del timonel, una alta chimenea y dos tubos ventiladores casi tan altos como ésta. Estos buques de doble hélice, no sólo salvan las vidas de los naufragos, sino también los buques de mayor tonelaje.

Hace pocos años, en Marsella, á causa del naufragio del transatlántico *Rome*, en cuyo siniestro los botes de salvamento dieron muy mal resultado; la Sociedad de salvamento marítimo hizo un contrato con las compañías de vapores que tuvieran á su disposición algunos remolcadores por si sus servicios eran precisos para auxiliar algún buque naufragado. Ahora nuestra Sociedad española de salvamento de naufragos trata de conseguir que el vapor remolcador que trata de adquirir la Junta de Obras del puerto de Barcelona para servicio de aquel puerto, pueda también quedar afecto al servicio de salvamento.

Dicho remolcador es de gran potencia y tiene poderosas bombas para combatir incendios y dominar vías de agua; y en el caso de que se le asignase ese nuevo y humanitario servicio, se le proveerá por cuenta de la Junta local de salvamento, de los aparatos necesarios, un cañón lanza-cabos, boyas de aceite, cometa porta-amarra y demás instrumentos y material de salvamento. — X.

POLÍTICA

Malos rumbos.

Negros celajes cubren el horizonte político, y aún cuando entre los elementos directivos que ejercen el poder y los que están al frente de la oposición hay buena correspondencia, la teoría de los gobiernos largos no prevalecerá, al menos, por ahora.

Gobiernos largos! ¡Qué escarnio! Eso sería bueno, cuando la satisfacción del país fuera completa; pero pretender que se perpetúe la arbitrariedad y el desenfado, es caracter en absoluto, de la noción de la realidad.

Poco puede importarnos á los que han llegado, que el camino que han de recorrer los demás esté erizado de espinas; su política consiste en permanecer estancados, sin hacer ni proponer nada para dejar libre de obstáculos la carretera.

La nación española va por muy malos caminos desde hace poco más de un año, y es en vano que los dioses mayores de la política dominante se empeñen en impulsarla en esa dirección peligrosa. El país siente la necesidad imperiosa de cambiar de postura, y cambiará, pese á todas las conveniencias y compadrazgos.

En apoyo de la permanencia en el poder de esta situación política tan nefasta, se aduce lo molesto que es disolver las Cortes, perturbación que implica un nuevo período electoral, la razón de pie de banco de los gobiernos largos.

Pero al lado de eso, que es la perturbación enorme de unos gobernantes tan vacíos de sentido como los actuales, que no quieren inspirarse en la realidad ni en el bienestar del país! Infinitamente mayor molestia que la disolución de estas Cortes impopulares, y elección de nuevos representantes del país, es la persistencia de un orden político que, como el actual, está reñido con todas las aspiraciones sanas y todos los intereses legítimos.

Ya no es posible andar con paliativos ni paños calientes. Esta situación política, este Gobierno, deben desaparecer por incompatibles con el sentimiento nacional, y sobre todo, para extirpar de raíz la mala semilla de los poderes personales.

Se pretende entronizar la arbitrariedad y asentarla sobre cimientos de justificación y legalidad, y eso es lo que no se puede consentir; y deben tener presente los actuales directores de orquesta, que si las mayorías parlamentarias fabricadas en el Ministerio de la Gobernación pueden modificar los reglamentos y las leyes, también se pueden modificar los sistemas y disolver los parlamentos híbridos. ¡Todo es empezar!

Hay que apelar ya á los procedimientos de energía, empezando por privar del Poder á este Gobierno de retróicos, y ensayando disolver estas Cortes reaccionarias,

que no responden al sentimiento nacional. Los grandes y fundamentales principios de patria, libertad y monarquía necesitan otro ambiente más sano, más puro, más gubernamental y, sobre todo, más serio del que ofrecen este ministerio de pretenciosos y este Parlamento de retróicos.

Los que piden y quieren gobiernos largos, deben reservar sus anhelos para cuando en las altas esferas del poder brillen la justicia y el derecho; cuando la monarquía, la libertad y la patria no estén en peligro; cuando los valores públicos y el crédito nacional estén estimados y apreciados en el exterior y cuando los francos bajen y se pongan á la par.

Entonces es cuando se deben pedir gobiernos largos, pero ahora el patriotismo, el bien del país exige é impone pedir que los gobiernos malos como el actual y las Cortes reaccionarias como éstas, desaparezcan y se disuelvan; porque el primer derecho de las nacionalidades es el de vivir, condición que no pueden garantizar á España los actuales elementos directivos.

AROMAS

LAS VIOLETAS

La primavera, todavía lejana, empieza á insinuarse, y ya entre el desamparo de los jardines empiezan á exhibirse delicadas y fragantes las violetas, cuyo aroma es uno de los más exquisitos.

¡Un ramo de violetas! ¡Hay nada más poético y sugestivo! Para los jóvenes, como para los viejos, las violetas son emblema de amor y felicidad. Los primeros piensan en lo que ha de venir, los segundos en lo que ya se fué.

Muchas veces, hojeando los libros que en la edad de las ilusiones nutrieron la inteligencia de los actuales sesentones, surge una violeta, admirablemente disecada entre las páginas de una gramática ó de una aritmética venerable.

Y como los recuerdos se encadenan, surgen las remembranzas y aparecen, como en kaleidoscopio de venturas, escenas que fueron, dichas que pasaron, sentimientos que al extinguirse en lejanas épocas parecían que no habían de volver. Y, sin embargo, vuelven.

La violeta vuelve todos los años, y su fragante aroma parece disipar las ideas tristes. ¡Quién piensa en los horrores de la guerra ruso-japonesa, teniendo delante un ramito de violetas frescas?

Allá en Petehili, y en Port-Arthur y en lo que ya empieza á llamarse en los periódicos el teatro de la guerra las violetas no influyen sobre el sentimiento. Allí los elementos de guerra acumulados para sembrar la muerte, no permiten apreciar la hermosa delicadeza de las violetas.

La violeta es efímera, dura poco. Es como la vida, como la felicidad, como el amor, como la paz. Un meteorito que cruza vertiginosamente el espacio de la vida, sin detenerse y que desaparece en las desconocidas regiones del infinito.

Ha estallado la guerra en el Extremo Oriente cuando las violetas brotan en los jardines, presagiando la primavera; esa estación del año en que todo sonríe, los campos, las flores, la brisa, todo, menos esta pícara humanidad, siempre sedienta de sangre, constantemente inquieta por el ansia de conquista.

Acaso los hombres que son como las violetas? La guerra los muerde, como á estas delicadas florecillas la segur del jardinero, cuando están en la plenitud de su fragancia. Por este tiempo es cuando sobre las lapidas y los sarcófagos, en los cementerios, manos piadosas colocan amorosamente las violetas, que allí se marchitan encima de los tristes despojos de la vida.

Hay personas que tienen delirio por las violetas, y en su tiempo renuevan todos los días el bálsamo que les ofrece complacientemente el manual de sus predilectos aromas. Son ángeles en cierto modo ideales, que viven del sentimiento, es decir, de lo que es fugaz, de lo que se va y no vuelve.

Porque no nos hagamos ilusiones todo pasa! Parece ahora, viendo la espléndida presentación de violetas que ofrecen los jardines, que estas interesantes florecillas vuelven. ¡Qué ilusión! Estas no son caquillas, son cotras.

Y es que las violetas, como las generaciones, como los pueblos, como los sentimientos, se renuevan, se reproducen; forman una cadena sin fin, que á través de las edades y de los tiempos sirve como de guía y orientación en esta peregrinación, demasiado fugaz de todo lo existente hacia las insosdables mansiones de la eternidad.

Las violetas tienen un aroma exquisito y embriagador, resaca cortada; pero si no se las renueva poco á poco, insensiblemente, se marchitan, se ajan, se decoloran, y su perfume, tan agradable y tan delicado, se avinagra y entraña, hasta que concluyen por exhalar un hedor insoportable; el hedor de la vejez, prólogo de la muerte.

Pasan las violetas, pasa la juventud y la felicidad, pasará la guerra, que es como pasar la vida, y sólo quedan los recuerdos, las tradiciones y las tumbas, que también desaparecerán en la sucesión de los tiempos, entre los conflictos interplanetarios, que son la guerra de las inconmensurables regiones cósmicas.

Abel Izart.

AMBIENTE DE RECELOS

Todos los intereses honrados y legítimos, están alarmados. Las bruscas fluctuaciones bursátiles, han llevado la perturbación al pequeño capitalista y todo el que trabaja y produce, adelante de paz y sosiego, está ahora intranquilo.

Pero hay que reconocer que no puede suceder otra cosa. En el interior y en el exterior, llueven los conflictos y las complicaciones. Fuera, la guerra ruso-japonesa, germen de inquietudes, sobresaltos y temores; dentro la lucha ministerial, fuente de incertidumbres, provocaciones y osadías.

¿Cómo es posible que el bienestar arraigue en esta tierra de infortunios? ¿Cómo

se puede esperar que el trabajo, la industria, el comercio y la producción se desarrollen en un ambiente de desconfianzas y recelos? El mal aspecto que refleja el estado bursátil, es hijo de las condiciones desfavorables en que se ejerce la dirección suprema de los negocios, en el interior y en el exterior.

Las circunstancias externas, lo que ocurre y se verifica fuera de la órbita de nuestras influencias nacionales, es inevitable, no está en nuestros modios alterarlo ni modificarlo. La guerra ruso-japonesa, seguirá su curso influyendo desfavorablemente, sin nuestro concurso, en nuestra nacionalidad, reflejándose en los negocios.

Pero en lo interior, en lo que depende de nuestro esfuerzo y energía, en lo que atañe al régimen y desenvolvimiento de la política y de la administración nacional, sería imperdonable y complicidad digna de reprobación, insistir y perdurar en el error.

La política española está desorientada en lo grande y en lo pequeño y es menester encauzarla; hay que vivir en la realidad de los tiempos y de las necesidades; y no se puede admitir que por egoísmos y compadrazgos de partido se malogren esfuerzos, sacrificios y trabajos, merecedores de más alta consideración y mayor estima.

Ante todo, precisa que el poder no esté vinculado en la osadía, sino en el mérito verdadero, en la abnegación, en la pericia y en el acierto. Cuando el poder está en manos de quienes desprecian el derecho y la justicia, se convierte en tiranía; y las tiranías no tienen mayor justificación que el error, porque to la su fuerza arranca de la arbitrariedad, del capricho y de la soberbia.

Después de los desastres y de los conflictos pasados, no puede ser buena política interior la que desconcierta los males exteriores y perturba los recursos naturales; el comercio, la producción, la industria y lo que se compendia en todo esto que es la Bolsa de valores públicos.

Esa política es, desgraciadamente, la que ahora impera; por eso, la primera necesidad, la más inmediata y urgente es la de cambiar de política. Cuando los que gobiernan son enemigos de la opinión, toda incompatibilidad es fuente de perturbaciones.

Por eso, lo sano, lo conveniente, lo útil y lo provechoso es prescindir del factor que determina la incompatibilidad. El Gobierno está ya juzgado y condenado por el supremo fallo de la opinión. Daba desaparecer; porque es lo accidental y secundario, para que no desaparezca España, que es lo fundamental y lo permanente.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

LII.

Después del combate de Muros en que la Escuadra francesa fué derrotada y donde hizo su aprendizaje á la orden de su padre D. Alvaro de Bazán, cuyos ilustres hechos ocuparon después un lugar preferente en la historia de la Marina de guerra española; pareció que se había dado descanso á los hechos marítimos en los mares de la Península, pues ninguno digno de especial mención ocurrió en el transcurso de algunos años, á pesar de que los corsarios mahometanos y franceses, mientras Carlos V y Francisco I medían con empeño sus fuerzas en Italia y los Países Bajos, atacaban con frecuencia y de improviso algunos de nuestros puertos, desprevénidos en el Mediterráneo, habían presos y cautivos con unos y con otros podían retirarse sin castigo alguno.

Había muerto D. Alvaro de Bazán, el padre, y en su escuela de gran marino, empezaba á despuntar el hijo del mismo nombre, cuyos triunfos navales habían de dar en lo venidero días de eterna gloria á España; alcanzando por ellos laureles inmarcesibles con el esclarecido título de primer Marqués de Santa Cruz, que hace tan ilustre el apellido de Bazán.

En 8 de Diciembre de 1554, cuando acababa de cumplir 23 años le elevó el emperador á Capitán General de una armada, compuesta de dos galeazas, cuatro navíos cada uno del porte de 300 toneladas y dos zabras, con mil doscientos hombres entre marineros y soldados, y con estas fuerzas se hizo pronto temible en los mares para los enemigos de España.

Reinaba ya Felipe II, por haberse retirado su padre Carlos V al monasterio de los Jerónimos de Yuste, cuando en 1556 tuvo el ilustre joven Bazán aviso de que á las costas de Berbería se habían dirigido desde Londres dos naos inglesas cargadas de toda clase de armas, que llevaban á vender á los moros de Fez y Marruecos, y considerando cuán importante era impedir este refuerzo á los sarraecinos, que ejercían contra los cristianos sus actos de piratería, se encaminó á buscarlas con gran diligencia, y hallándolas al abrigo del cabo de Agüer, sin ningún reparo ni temor al daño que su artillería podía hacerles los atacó, obligándolas á rendirse, y apresó también y quemó siete carabelas y chalupas que allí tenían los moros, con las cuales salían frecuentemente á robar las navas españolas que por allí pasaban á la pesca, y cuya costa, á consecuencia de este hecho memorable, quedó expedita por mucho tiempo.

Bastante hacía por entonces nuestra Marina de guerra, con proteger á la mercante y librar como podía las costas de Levante, Mediodía y Poniente, de la continua caza, de las invasiones y rapiñas de los corsarios franceses, que incessantemente cruzaban por ambos mares y de las atroces piraterías de los turcos y berberiscos, que infestaban el Mediterráneo.

A esto se dedicaba la Marina de guerra exclusivamente, y con esto, ya que no se obtuvieran grandes victorias navales, por que el enemigo evitaba combates, se logró al menos evitar el apresamiento de las navas españolas, así como el saqueo, el incendio y el cautiverio, en muchos puertos de la Península.

Adiá entre tanto la guerra entre Francia y España; nuestras colonias y descubrimientos en América no podían recibir los poderosos auxilios y recursos que siempre necesitaban y esperaban de la Metrópoli, para la conservación de lo descubierto y adquirido y la continuación y el mejor éxito de las empresas.

En 1532, con la noticia de que los argelinos iban á atacar á Orán y Mazalquivir, se apresó en Málaga una escuadra de veinticuatro galeras, en que se embarcaron 3.500 soldados y mucha gente principal y con la armada salió para Orán como jefe D. Juan de Mendoza, pero en el viaje se levantó una tempestad horrorosa viéndose obligados á entrar en el puerto de la Herradura, cerca de Almuñécar, donde enfurecido cada vez más el Mediterráneo, con la fuerza de los vientos, chocaron las navas unas con otras, haciéndose pedruzcos; veinte se sumergieron y perecieron allí más de cuatro mil hombres con el general Mendoza, lo que fué gran calamidad, cuando más necesitada se hallaba España de fuerzas marítimas para reprimir las demasías de los berberiscos, ya muy poderosos en el mar.

En 1533 se intentó apoderarse del Peñón de Vélez de la Gomera, que era una guarnición de piratas, pero por el pronto quedó frustrada esa tentativa, retirándose á Málaga las fuerzas de ataque, sin grave contratiempo; mas Felipe II, quiso á todo trance apoderarse de él, y se preparó una nueva expedición en 1534, compuesta de 93 galeras y 60 buques menores. Llevando á bordo más mil soldados españoles, italianos, alemanes y flamencos.

El Rey de Portugal y el gran maestro de Malta, ayudaron con sus fuerzas á esta empresa.

Habiendo fallecido el gran Almirante genovés, Príncipe de Mellá, Andrés Doria, dió el Rey D. Felipe el Almirantazgo del Mediterráneo, y el mando de esta Armada á D. García de Toledo, Marqués de Villafraesa, Gobernador de Cataluña.

Mucha fuerza era para tal empresa, pero el Rey, quería asegurarla.

Era alcaide del Peñón, el famoso corsario Cara Mustafá, el cual, noticioso de lo que se preparaba se había provisto de ríveres y municiones para un año y avisó al Rey de Fez, para que le ayudara contra los cristianos.

Tan pronto como éstos desembarcaron, se presentaron multitud de moros en las sierras y montañas, por cuya falda había de pasar el Ejército cristiano, para acercarse á la fortaleza que pretendía tomar. Prosiguió éste su marcha mirándolo con desdénosa serenidad, pero cuando se acercó al Peñón, parecían á muchos oficiales que era intento temerario el de atacar una fortaleza que parecía inexpugnable.

Tal vez, por creerlo así también, el Mustafá había salido con sus navas á recorrer la costa de Levante, para no dejar de hacer sus acostumbradas presas, dejando confiada la defensa del fuerte al renegado Ferrer, con doscientos turcos.

Intimidáronse éstos á la vista de tan poderosas fuerzas cristianas, y el pánico se apoderó de ellos cuando vieron desmontados algunos de sus cañones y derribada una parte del fuerte por la artillería gruesa de las galeras españolas.

El renegado Ferrer, aprovechando la oscuridad de la noche pudo huir á tierra con la mayor parte de su gente, y con el aviso de otro renegado albanés, se acercó Juan Andrés Doria con doce soldados á la puerta del fuerte, que un alférez turco con tres moros le franquearon, pidiendo libertad para otros veintisiete que habían quedado.

Entraron los sitiados en el Peñón, donde hallaron veintinueve cañones con muchas municiones y vituallas, y D. García de Toledo, dejada la necesaria guarnición en el fuerte, y despedidas las flotas de Portugal y de Malta, dispuso el reembarco de las tropas, que fué trabajo y costó muy ruidas escaramuzas con el bajá de Fez, que había llegado con gran número de moros.

Al fin se reembarcó la gente y llegaron todos á Málaga, donde fueron recibidos con grandes aclamaciones, y desde donde se dió al Rey aviso de tan feliz suceso, en fin de Septiembre de 1534.

D. García de Toledo fué nombrado virey de Sicilia en premio de estos servicios, y los turcos ansiosos de lavar su afrenta se dirigieron á la Isla de Malta, para castigar á los caballeros de la Orden, por el auxilio que en todas las empresas prestaban á los españoles.

El famoso ataque de esta Isla, cuya defensa immortalizó al gran maestro de la Orden Juan Parisot de la Valette, no cabe en los cortos límites de un pequeño artículo; allí se llevó el valor y el heroísmo á un grado más que humano, y 700 caballeros con 1.500 soldados, lograron hacer frente á una Armada turca de doscientas navas y á cuarenta y cinco mil hombres, muchos de ellos genzaros, los soldados más temibles del Imperio Turco, que desembarcando se derramaron por los campos de la isla sembrando la muerte, la desolación y el incendio, sin que por esto los intimidaran, y durante muchos meses duró el asedio, hasta que harto perseguidos acudió D. García de Toledo, con un refuerzo, no tan numeroso como el que se necesitaba para levantar el sitio; pero los turcos, ya muy mer-

mandas sus tropas y creyendo eran mayores las que le acometían. Huyeron precipitadamente...

Manuel Díaz y Rodríguez.

DESDE BILBAO

Barcos en peligro.

Febrero 17.

Recibimos noticias autorizadas, que nos informan que los vapores Urribe...

El vapor Urribe salió de Burdeos el día 16 del corriente...

El Urribe vino a Bilbao ayer 15, después de sufrir grandes tempestades...

Felicidades a las tripulaciones de ambos buques por haber demostrado una vez más la inteligencia...

También tenemos el gusto de anunciar, para conocimiento de las familias de los tripulantes del vapor Baracaldo...

Sociedad Española de Higiene. Esta Sociedad ha publicado el programa de premios para 1904...

Premio Fernando-Cano. Tema: Un asunto cualquiera de higiene a elección del autor. Diploma y 375 pesetas.

Premio del Instituto Microbiológico y de Suero-terapia de Madrid. Tema: Táctica para la obtención y purificación de la vacuna jeneriana.

Premio del Sr. Ugalde. Tema: Condiciones que deben imponerse para el desarrollo de la vida del trabajo...

Premio del Sr. Maura. Tema: Medios de garantizar, en todo tiempo, a las poblaciones rurales, la dotación y condiciones higiénicas de sus aguas potables.

Premio del Sr. Sánchez Guerra. Tema: El desaseo domiciliar en sus relaciones con la higiene.

Premio del Sr. Morúa. Tema: Proyecto de Casa-Escuela elemental de primera enseñanza, para poblaciones de 500 almas...

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria de D. Pedro Espina y Martínez. Tema: Cartilla demostrativa de los inconvenientes de trasnochar...

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Premio a la memoria del doctor D. Eusebio Casale. Tema: Instrucciones de carácter higiénico y en forma vulgar, para impedir los estragos de la sífilis en los adolescentes.

Y dirección de los Oficiales facultativos de Artillería. Es muy cierto, que escasee mucho el personal de este Cuerpo...

Como igualmente lo es, que nadie mejor que los Infantes sirven para educar en las prácticas militares a los mismos Infantes.

¿A qué, pues, ingerencias extrañas? ¿No deben consentirse, ni mucho menos pretenderse!

Por eso nos parece la noticia falta de fundamento y dudamos de su veracidad, calificándola de una reserva, de un imposible.

Y nada más por hoy.

En la América española. En el período de una semana han variado mucho las cosas en los países de la América Hispana...

En el Uruguay éste ha ganado, una tras otra, cuatro batallas a los revolucionarios, que a últimas fechas (25 de Enero) se habían fraccionado en pequeñas partidas...

Cuanto a Santo Domingo, el triunfo del Presidente Morales sobre los rebeldes parece decisivo, y así lo demuestran dos hechos fundamentales...

El próximo sábado, a las cinco y tres cuartos de la tarde, explicará sobre el Concepto general de la Marina moderna...

El viernes, 19 del actual, de cinco y tres cuartos a seis y tres cuartos de la tarde, el conocido escritor D. Antonio Ramos, explicará sobre Marruecos.

Se está haciendo presión sobre el Presidente Roosevelt para que asuma un protectorado sobre Santo Domingo...

Hay en aquellas aguas tres buques americanos de guerra, dos alemanos y uno francés, y todo paso encaminado a crear orden en Santo Domingo...

La Asamblea Constituyente de la nueva república de Panamá ha aprobado un artículo para la Constitución, prohibiendo el juego en el país.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

Ha llegado a la Paz (Bolivia) una comisión científica, a cuyo frente se halla el Dr. Steiman.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

La inmigración en Cuba.

Por el Gobierno de la República cubana se acaba de dictar una ley que tiende principalmente a facilitar la inmigración española a aquel país.

Por dicha ley se concede al Poder Ejecutivo un crédito de 150.000 pesos para dedicarlos inmediatamente a la inmigración de campesinos europeos y canarios.

Los encargados de facilitar pasaje gratuito a los campesinos que lo soliciten, serán los consules. Deberán ser aquéllos, de más de diez y ocho años de edad y de menos de cuarenta y cinco, sanos y sin deformaciones.

Los consules autorizados para satisfacer los pasajes, son por ahora los consules de las provincias del Norte de España, de Cataluña, Canarias y parte del Norte de Italia.

Los canarios que deseen ir con sus familias podrán obtener para éstas los mismos beneficios de pasaje gratuito.

Se consideran anuladas para los inmigrantes que lleguen en virtud de la presente ley, todas las disposiciones sobre la inmigración, excepto las que se refieren a la Sanidad.

El ejecutivo anunciará previamente la llegada de los inmigrantes y su número, para general conocimiento y para que puedan ser pedidos para su colocación.

Centro del Ejército y de la Armada. ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES.

El próximo sábado, a las cinco y tres cuartos de la tarde, explicará sobre el Concepto general de la Marina moderna, en lo que se refiere a Escuadra, Tripulación y Reservas, el ilustrado Capitán de navío D. Víctor María Concas.

El viernes, 19 del actual, de cinco y tres cuartos a seis y tres cuartos de la tarde, el conocido escritor D. Antonio Ramos, explicará sobre Marruecos.

Se está haciendo presión sobre el Presidente Roosevelt para que asuma un protectorado sobre Santo Domingo...

Hay en aquellas aguas tres buques americanos de guerra, dos alemanos y uno francés, y todo paso encaminado a crear orden en Santo Domingo...

La Asamblea Constituyente de la nueva república de Panamá ha aprobado un artículo para la Constitución, prohibiendo el juego en el país.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

Ha llegado a la Paz (Bolivia) una comisión científica, a cuyo frente se halla el Dr. Steiman.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

No perdía ésta la esperanza de ponerse a la altura de aquéllas, toda vez que la veloz fortuna mostrábase tan complaciente con su familia...

El Sr. Alonso pasaba días pasados, en unión de su señora, cuando acordó a pasar un vendedor de décimos de la lotería para el último sorteo.

El Sr. Alonso llamó al vendedor, y entre otros números le gustó el 16.143, del cual pidió tres décimos. También debió gustar el número 4 a su señora, por cuanto le animó a adquirir todo el billete.

Los señores de Alonso demostraron tener un gusto excelente. El número 16.143 salió pocos días después premiado con el gordo en forma de 52.000 duros, que se los han guardado enteros, y por nuestra parte deseamos que se les aumenten.

Con este premio son dos ya los gordos que en poco tiempo han tocado a los oficiales de Administración militar, destinados en una misma oficina del Ministerio de la Guerra.

CUENTO. ¡Cinco golpes!

Para el que conociese el carácter pacífico y bonachón del Sr. Manteca, hombre más suave y blando que su apellido, hubiera sido incomprensible el estado de excitación, de mal comprimida cólera en que se hallaba.

Tanto coraje había ido acumulando, que llegó al inverosímil extremo de provocar un desafío.

Conviene hacer constar, para que la narración de esta aventura sea hecha con todos los pelos y señales, que D. Aquilino Manteca, rico hacendado de Burgos, tenía unas orejas, cuyas dimensiones traspasaban con mucho el límite marcado por las reglas de la estética.

El viernes, 19 del actual, de cinco y tres cuartos a seis y tres cuartos de la tarde, el conocido escritor D. Antonio Ramos, explicará sobre Marruecos.

Se está haciendo presión sobre el Presidente Roosevelt para que asuma un protectorado sobre Santo Domingo...

Hay en aquellas aguas tres buques americanos de guerra, dos alemanos y uno francés, y todo paso encaminado a crear orden en Santo Domingo...

La Asamblea Constituyente de la nueva república de Panamá ha aprobado un artículo para la Constitución, prohibiendo el juego en el país.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

Ha llegado a la Paz (Bolivia) una comisión científica, a cuyo frente se halla el Dr. Steiman.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

El ministro francés ha presentado demanda de daños y perjuicios. El gobierno de Chile ha entablado negociaciones para el establecimiento de una línea de vapores con Italia.

D. Aquilino, molestado por aquella falta de urbanidad, abandonó el salón de juego y no volvió a él hasta la noche siguiente.

Al entrar lo primero que vio fué al caballero de maracas... Y lo primero que le sucedió, apenas se hizo lado junto a la mesa, fué recibir un torcer papirótico, pero con tan poco disimulo por parte del agresor, que ya no dudó el Sr. Manteca de que aquel impertinente sujeto la había tomado con sus orejas.

—Caballero,—le dijo, poniéndole una mano sobre el hombro,—sepa usted que no consiento burlas... ¿Lo oye usted? Que no consiento burlas...

El de la barba negra no oyó, ó hizo como que no oía, pues siguió importérrito ocupándose sólo en arriesgar al juego cierta cantidad.

Alejo de aquel sitio el burgalés, y se guareció entre un apretado grupo de jugadores, pensando así verse libre del provocador y audaz caballero; más éste fué a buscarle a aquel escondrijo, y no paró hasta lograr golpearle la oreja.

¡Aquello era ya demasiado! Positivamente el Sr. Manteca había tonido la desgracia de tropezar con uno de esos bromistas sagdos é inaguntables que nada respetan. Las descomunes y ridículas orejas de don Aquilino habrían llamado la atención, y las había blanco de sus burlas irritantes.

El buen señor, asiendo por un brazo al bromista, y dando a su voz entonaciones energicas, le dijo:

—Declaro a usted, caballero, que no estoy dispuesto a tolerar sus necias bromas, y que esta es la última vez que se las consento... ¿Estamos? Diviértase usted tomándose las narices...

Aquellas palabras produjeron marmitillos y risas, más sin hacer mella en el imperturbable jugador, que sin despegar los labios ni tomar en cuenta la presión que sobre su brazo ejercía la mano del señor Manteca, se cuidó únicamente de recoger sus ganancias.

Se ausentó el que tan bravamente había mirado por la dignidad de sus propias y legítimas orejas, tan acreedoras a la consideración de las gentes como cualquiera otra parte de su individuo, y tan pronto tuvo de no volver más por allí.

Pensándolo mejor, ó peor, se dijo que era para sublevar los nervios del mismo Job, considerar que tendría que privarse de su distracción favorita, sólo porque a un quidam se le antojase sobarle las orejas. El honor exigía no una retirada vergonzosa, sino el hacerse respetar frente a frente del enemigo.

ahn de todos los demonios, que se ha baticado más de veinte veces y que tiene á su cargo algunas muertes en caso que se llama el campo del honor... Yálgano Dios, amigo Manteo! ¿Y lo has llamado cobardo... y él no te ha contestado? No me lo explíco...

Así se hizo. El malaventurado Sr. Manteca, se fué á hacer como que leía periódicos, y Ruano consiguió sacar de la sala de juego á Castañeda y llevarsele á la terraza, donde el famoso jugador se confesó francamente en estos términos:

«Llevaba yo diez noches seguidas de perder, sin que el azar me favoreciera una sola vez. La suerte se había declarado en contra mía con una persistencia desesperante... me estaba arruinando. De veinte mil pesetas que traje, sólo me quedaban ya unas mil y pico ¡plégate mi rabia, mi desesperación, mi estado de ánimo!

Pues bien; estaba yo una de estas noches pasadas con el billete de mil pesetas en la mano, último resto de mi caudal venariano, decidido á arriesgarlo de una vez, y al alargar el brazo tropicé con una de las orejas de este buen señor. Aquel tropiezo, te lo juro, fué casual, impremeditado, pero ¡oh, por fortuna!, por vez primera en el transcurso de diez días pude recoger una ganancia, viendo duplicadas las mil pesetas...

«Permítame que te diga que, si no eres jugador de buena cepa, no podrás explicarte las supersticiones de que somos víctimas los victoriosos... Se me clavó en el pensamiento la idea de que la suerte me había favorecido... ¿por qué dirás sólo por haber tropezado con mi mano en la magnífica oreja de ese pacienzudo señor; y como yo no iba perdiendo nada con probar si aquello era efectivamente una especie de sistema infalible para ganar, no quise hacer nueva postura sin repetir el toque misterioso...

«Admirable, amigo mío, admirable! Las dos mil pesetas se convirtieron en cuatro mil... ¡Fuera brujas y hados adversos! Atrás influencias nocivas de ciertos mirones odiosos! Había dado con la tola, y la tola era, agomo dudarlos! la simpatía y nunca bien ponderada oreja derecha de tu amigo y paisano...

«¿A qué cansarte? No volví á poner una sola moneda sobre el tapete verde, sin tocar antes el precioso amuleto generador de mi fortuna. Y siempre doblando! He dado cinco golpes, fíjate bien, cinco golpes, á las mil primeras pesetas, y hoy poseo (aquí está en mi cartera) un capitalito de treinta y dos mil pesetas, que debo á esa maravillosa Mascota de tu amigo...

«Ya podía él decirme los mayores improperios, insultarme y hasta levantarme la mano... Yo, impávido y ganando... ¿Poner un lance con ese excelente sujeto? ¡No, en más días! Su hermosa cuanto adorada oreja, y el cuerpo á que está unida, son para mí más sagrados, que para los musulmanes el zancarrón de su profeta...

«Y no es eso sólo, sino que le sobra la razón, y hasta el derecho, para atizarme una bofetada... en paraje donde nadie nos vea... Dile que estoy dispuesto á recibirla y que perdono... Dile que soy el primer admirador de sus incomparables orejas...

Haciéndose cruces, fué Ruano al encuentro de su amigo, á quien contó lo que acababa de oír de labios de Castañeda.

Y el Sr. Manteca, que no volvió á entrar más en la sala de juego, regresó pocos días después á Burgos, gansoso de narrar á sus consocios del casino la extraordinaria aventura.

Ramiro Bianco.

Sección mercantil.

Precios de fletes. Las fletes de Cardiff han sido durante la última semana. A Bombay, 9 ch. 6 p.; á Colombo, 10 chelines 0 p.; á Port-Said, 5 ch. 6 p.; al Río de la Plata, 7 ch. 3 p.; á San Vicente, 6 ch. 3 p.; á Port-Arthur, 25 ch.

Desde de retorno á Inglaterra han sido: Desde Azoff, á 10 ch. 0 p.; desde Odessa, 7 chelines 3 p.; desde Río de la Plata, 19 ch. 0 p.; desde los Estados Unidos, puertos del Atlántico, 25 ch. 0 p.

Los fletes de Newcastle, carbón, se han cotizado: Cartagena, 5 ch. 6 p. por tonelada; Escombreras, 5 ch. 0 p.; Portman, 6 ch. 3 p.; Mazarrón, 6 chelines.

Los fletes del plomo se cotizan en Cartagena para Londres, 6 ch. 0 p.; para Newcastle, á 6 chelines 0 p.; para Marsella, á 7 francos.

El mercado general no presenta tendencias de mejora.

Guerra ruso-japonesa.

Aunque ninguna noticia concreta ha llegado á Europa, acerca de donde se encuentra el núcleo de la Escuadra Japonesa que manda el Almirante Togo, se puede sin embargo asegurar que éste Almirante debe hallarse en situación de recibir constantemente noticias de los movimientos de la Escuadra rusa de Puerto Arturo. Aunque á la vista de este puerto no haya buques japoneses, no es posible á los buques rusos ningún intento de salida, sin que sea avisado á los japoneses, pues los exploradores de éstos vigilan noche y día.

La presencia de la Escuadra de cruceros rusos procedente de Vladivostok, en el estrecho de Tsugaru, según han dicho algunos telegramas, indica el intento de quien los manda de unirse á la Escuadra de Puerto Arturo.

Si esos buques rusos han pasado del Oeste al Este, tal movimiento indica, que ignora la situación de la Escuadra rusa en el último punto. El estrecho de Tsugaru tiene un ancho de 10 millas y debe estar infestado de torpederos de la flotilla japonesa, además de que antes de llegar á Puerto Arturo tienen que pasar por el canal de Corea, lo que es punto menos que imposible que lo realicen, dada la actual situación de la Escuadra japonesa. Más bien es de creer que hayan bajado por el Eje del Japón, y por eso se arrojan en estos momentos de noticias de ellos, si es que no han vuelto á encerrarse en Vladivostok.

Los movimientos de estos buques deben estar asimismo dificultados por falta de carbón. El transporte que se dice que los acompaña seguramente es carbonero, pero el combustible pronto se agota y está además ese buque expuesto á ser destruido por los japoneses y los rusos no tienen en aquellos mares más que las dos estaciones de Vladivostok y Puerto Arturo; ésta última bloqueada.

Todos los arreglos de Rusia para que su flota de cruceros, tome carbón de buques citados para un punto dado, en el estado actual de cosas pueden muy bien descomponerse por la presencia del enemigo.

Rusia, en una palabra, tiene por ahora el asunto perdido por mar y sólo en tierra puede tomar el desquite.

(POR TELÉGRAFO) DE NUESTRO SERVICIO DESEMBARCO.

Paris 17 (75 L.) (Comunicado por teléfono á los periódicos de la mañana).

La Agencia Hervas acaba de recibir un telegrama de Tokio, dando cuenta de que tres transportes con material de guerra y llevando á bordo numerosos chinos, que salieron en la semana anterior de Nagasaki, han llegado á Chemulpo y desembarcado su cargamento.

Añade que ocho transportes más, con tropas japonesas y algunas otras embarcaciones con material de guerra, han salido igualmente para la costa occidental de Corea.

Finalmente, agrega, que ya han desembarcado en Wiju fuerzas de caballería japonesa.

Movimiento de tropas. Londres 17.

(Comunicado por teléfono á los periódicos de la mañana).

Un despacho de Port-Arthur anuncia que se hallan dispuestos para penetrar en la Manchuria 60.000 soldados rusos, y que la movilización de tropas moscovitas se está realizando de una manera satisfactoria.

De Gonsau comunican que continúan llegando á Corea tropas japonesas.

Noticia rectificada. Paris 17.

Un telegrama fechado en Tokio, de origen inglés, dice que en el ataque del día 14 por los torpederos japoneses á Port-Arthur, el buque ruso que se suponía destruido por aquéllos, sólo sufrió algunas averías.

El transporte ruso 'Yenisei'. Paris 18.

Un telegrama de Port-Arthur confirma que el transporte 'Yenisei', que estaba colocando minas submarinas, fué arrastrado por el viento hasta una de ellas, que estalló, produciéndole una enorme vía de agua. El Comandante ordenó á la tripulación que se salvase en los botes, y se negó á abandonar el buque, hundiendo con él.

Salida de buques. Nueva York 18.

Se han recibido despachos diciendo que varios buques rusos, de los que se salaban en Port-Arthur, han dejado dicho puerto.

El ataque á Port-Arthur. Londres 17. (1028 n.) Via Cable Bilbao.

La Legación japonesa en esta capital confirma en todos sus puntos el despacho de Nueva York que describe el nuevo ataque de Port-Arthur por los torpederos, el día 14 del corriente.

Añade que un buque explorador del enemigo fué destruido.

Neutralidad de Portugal. Lisboa 18.

El gobierno portugués decretará la neutralidad en el conflicto ruso-japonés.

Alemania y la guerra. Paris 18.

En Berlín está muy dividida la opinión respecto á la guerra, pues en tanto que en los centros oficiales se señalan las simpatías hacia Rusia, la mayoría del pueblo es favorable ostensiblemente á las armas japonesas.

Otro combate. Nueva York 18.

Telegrafían de Saseho, con fecha 17, que los Oficiales de la Marina japonesa aseguran haberse librado un tercer combate ante Port-Arthur.

Suposiciones. Londres 18.

Los periódicos de ésta publican una Nota en la que se dice que los japoneses consideran á Harbin como capital rusa. Los rusos, que tienen muy diseminadas sus fuerzas, dejarán á Port-Arthur con una guarnición suficiente y se trasladarán á Harbin.

En estas condiciones podría librarse una batalla decisiva entre Kirin y Harbin.

Comisión militar. Paris 18.

El Gobierno suizo ha acordado enviar una comisión militar al teatro de la guerra.

Curiosidades. Meteorología popular.

Un físico alemán, como resultado de pacientes observaciones, ha dado á conocer las siguientes reglas para conocer el tiempo: 1.º Si bajase el termómetro al propio tiempo que subiese el barómetro, no lluvia. 2.º Si litovo si sucede á la inversa, baja del barómetro simultánea con subida del termómetro.

La telegrafía sin hilos.

En 1899 se transmitieron despachos por telegrafía sin hilos desde Bologna á Dover. En Agosto de 1901 se estableció ya la comunicación entre el trasatlántico 'Luzania' y el Continente á 287 millas de distancia. Al final del mismo año tuvo lugar la tan discutida transmisión de los signos Morse, que forman la letra S, desde Kap Breton á Poldhu. Actualmente ya funciona en buenas condiciones la estación de Marconi desde Kap Breton á Cornwall, á través del Atlántico, á 3.880 kilómetros.

EL NAUFRAGIO DEL "PIZARRO" POR JOAQUIN MARIA LAZAGA CONTRAALMIRANTE

Este folleto se vende al precio de una peseta en las librerías de F6 y San Martín y en la Administración de este periódico. A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

Ultimos telegramas (DE LA AGENCIA FABRA.) Emienda desechada. Londres 18.

Cámara de los Comunes. Ha sido desechada, por 281 votos contra 230, al emienda presentada al discurso de la Corona por el Sr. Herbert Samuel.

Vapor español con averías. La Rochela 18. El vapor español 'Salaco', que se dirigía de Cardiff á Buenos Aires, se ha visto obligado á ganar este puerto por el temporal y con algunas averías.

Tratado de comercio. Paris 18. En los gobiernos italiano y helvético sigue el cambio de impresiones para el nuevo tratado de comercio, que empezará á negociarse oficialmente en los primeros días de Marzo.

Nuevo modelo de cañón. Berlín 18. En breve será presentado al Emperador un nuevo modelo de cañón que participa del Krupp y el Ehrhardt, y que se creó adoptado para el Ejército.

Para depurar responsabilidades. Paris 18. Habíendose publicado en un diario político antes que en el oficial una combinación de ascensos militares, ha sido relevado de su cargo el director general de Infantería y abriéndose una información para depurar responsabilidades.

Negativas de Rusia. Nueva York 18. Comunican de San Luis, que habiendo renunciado Rusia á tomar parte en la próxima Exposición universal, la comisión japonesa ha hecho que se adjudique al Japón el espacio que se halla reservado á Rusia.

INFORMACIÓN POLÍTICA. El conde de Romanones.

Mañana regresará á esta Corte, el conde de Romanones. Por la tarde le visitará una Comisión de maestros, para hacerle entrega de las insignias de la Gran Cruz de Alfonso XII.

Consejo de Ministros. Esta mañana celebróse en el regio Alcázar, el Consejo de Ministros de los jóvenes, presidido como de costumbre, por S. M.

La referencia que del discurso pronunciado en dicho acto por el Sr. Maura, han dado los Ministros, ofrece escasísimo interés. Redúcese á que el jefe del Gobierno informó al Rey de los asuntos más salientes de la política interior y exterior desarrollados durante la semana y, como es natural, se ocupó preferentemente de la marcha de la guerra ruso-japonesa y de las precauciones que por los ministerios de la Guerra y de Marina se adoptan, en previsión de que surjan las temidas complicaciones.

Al terminar su discurso el Sr. Maura, firmó el Rey un decreto del Ministro de la Guerra, ascendiendo á General de división al de brigada D. Juan Hernández Ferrer.

Crédito extraordinario. El Sr. Maura ha confirmado que al reanudar las Cortes sus sesiones, se presentará al Congreso un proyecto de ley concediendo un crédito extraordinario para hacer frente á los gastos que ocasiona el movimiento de tropas que acaba de ordenarse por el Ministerio de la Guerra.

El proyecto de reorganización naval. El día 28 del presente mes, expira el plazo concedido por la Comisión del Congreso, que entiende en el proyecto de reorganización naval, para que las personas que lo deseen, formulen observaciones á dicho proyecto.

Debemos advertir, rectificando lo dicho por algún periódico, que la citada Comisión no se opone á que presenten informes los marinos que lo deseen. Lo que ocurre, es que éstos, han de ser por escrito, pues el informe oral, es sólo para los Diputados.

La comisión ha recibido ya bastantes informes formulados la mayoría de éstos por marinos.

Comisión de presupuestos. A última hora de la tarde se ha reunido en el Congreso la Comisión de presupuestos para estudiar el proyecto de saneamiento de la moneda.

Los rumores que á última hora de la tarde circulaban, hacen esperar que de la mencionada reunión no resultará nada práctico, pues son varios y muy opuestos, los criterios que existen en la Comisión, acerca del proyecto de referencia.

El 'Río de la Plata'. El crucero 'Río de la Plata', fundeado actualmente en Saint Thomas, ha sufrido importantes averías por haber sido abordado en su fondeadero por un buque mercante.

La reparación de esas averías serán de cuenta del buque que las ha ocasionado, y exigirán que el 'Río de la Plata' retrase por algunos días su regreso á España.

Los demócratas. Poco después de las seis de la tarde se han reunido en la Alta Cámara, presididos por el Sr. Montero Ríos, los ministros demócratas y los senadores y diputados que dedican especial estudio á las cuestiones financieras.

El objeto de la reunión es acordar la línea de conducta que debe seguir el partido en las discusiones de los proyectos de carácter financiero.

Otra vez la crisis. Hoy han vuelto á circular rumores de crisis, basándose los que los propalaban en la oposición que ha de hacer el Ministro de Hacienda á la concesión del crédito extraordinario que solicitará el Sr. Linares para satisfacer los gastos que ocasiona la movilización de algunas fuerzas del Ejército.

No sabemos lo que en esto habrá de cierto, pero lo que sí es indudable es que entre los Ministros no existe muy buena armonía y bien pudiera ocurrir por esto que el menor incidente provoque crisis ministerial.

Como es natural, el Sr. Maura niega que existan estos peligros, afirmando que, por el contrario el Gobierno se considera hoy más firme que nunca.

Incidente personal. Esta tarde hemos oído decir, que un redactor de un estimado colega de la noche, ha enviado dos amigos al Ministro de la Gobernación, en demanda de una satisfacción, por ciertas manifestaciones hechas ayer por el Sr. Sánchez Guerra.

NOTICIAS. Según los datos recibidos en el Ministerio de Hacienda, la recaudación por todos conceptos durante la primera quincena del mes de Febrero, ha sido de 30.192.710 pesetas, arrojando un alza sobre el mismo período de tiempo del año anterior, de 5.544.674.

S. M. la Reina, acompañada de las Infantas doña Paz y doña María Teresa, condesa de Sástago y el grande de España vizconde de la Vega, visitó ayer tarde el Asilo de Doña María Cristina, establecido en la carretera de Extremadura.

Después de recorrer las dependencias del establecimiento, repartieron juguetes á los niños y dejaron una cantidad en metálico para el sostenimiento del Asilo.

Detrás del Museo de Pinturas suicidose ayer, disparándose un tiro en la cabeza, D. Canuto Vecino. El suicida era hombre de desahogada posición.

En una carta que dejó escrita para el juez de guardia, manifestaba que se quitaba la vida para poner fin á una enfermedad crónica que padecía desde hace bastante tiempo.

Según parece, el Sr. Vecino padecía ataques de enajenación mental, y en uno de ellos realizó su fatal propósito.

En una de las salas del Archivo municipal, se ha instalado un pequeño Museo histórico de curiosidades de la villa de Madrid.

En él se guardan, convenientemente clasificados, gran número de objetos históricos, figurando entre ellos el Puero de Madrid, encarrado en un estuche de gran mérito artístico, llaves de edificios que existieron, trozos de tubería de los antiguos viajes de aguas, y varias monedas.

El empresario de la Plaza de Toros de esta corte, Sr. Niembro, se encuentra desde hace días en Andalucía, preparando la combinación de toros y toreros para la próxima temporada.

Según parece, el cartel de abono lo compondrán Fuentes, Aguilera, Montes, Bombita chico, Machapito, Gallo y Lagartijillo chico.

También es posible que en algunas corridas extraordinarias tomen parte Bomarillo, Lagartijillo, Lagartijo y otros.

El expresidente del Consejo de Ministros don Francisco Silvela, ha sido nombrado consejero de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid, Zamozoa y Alicante.

La Comisión encargada del monumento á Verdagué, se ha reunido en la Diputación provincial de Barcelona, dándose cuenta de multitud de adhesiones.

La Comisión abrirá un concurso público de proyectos para la construcción del monumento.

El total de lo recaudado para el mausoleo del Sr. Sagasta, asciende á 221.782'10 pesetas.

Anteojo roca precisión. Unico que conserva y mejora la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no es satisfactorio á la vista, se devuelve el dinero; los expendo M. J. Dubois, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pítense el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

En la Delegación de Vigilancia del distrito de Chamberí se presentaron ayer mañana don Vicente Sanz, D. Antonio Vázquez Elena y don Angel Gómez Marcos, y presentaron una original denuncia.

Se quejaron los atribulados sujetos de que un vendedor de billetes, llamado Filipino Muñoz Manzanque, les había dado participación en un décimo, número 3.458 del último sorteo, cuyo billete salió el sábado premiado con pesetas 130.000.

Al presentarse en casa del vendedor para tratar de hacer efectivo el premio, se encontraron con que el décimo, de cuyo número había dado participaciones, sólo había existido en el monte del Filipino Muñoz, resultando, por tanto, que los favorecidos por la fortuna en el sorteo han tenido la desgracia de quedarse sin cobrar una peseta.

DIARIO DE LA MARINA Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRES MESES, SEIS MESES, UN AÑO. Rows: En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

En Madrid, 1,50; Provincias, 4,50; Unión Postal, 9; Asia y América, 12.

El precio de cada número es de 10 céntimos.

Se vende en todas las librerías y papelerías de España y América.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

Table with 2 columns: PUNTOS DE VENTA. Locations: Almería, Barcelona, Ferrol, Cádiz, Idem, Cartagena, Viro.

LA BOLSA. COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Rows: Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Series F, D, C, B, A, H, Y, Z.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO. Paris á la vista, (bono) 20,99. Londres á la vista (libra esterlina) 94,55.

Bolsin. A LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 74,55. Idem próximo 90,99. Barcelona, 93,99. Paris, 93,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA) PARIS 18.—Aprobada la Bolsa de hoy. Exterior España, 93,99.

Diarreas, Vómitos, Gastralgia. SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR.

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomendaron como resultados seguros y rápidos en la curación de la...

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los niños, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA. Pidase en todas las Droguerías y Farmacias.

NICOLÁS MARTÍN. ESPADERÍA DE S. M. EL REY Y ÚNICO PROTECTOR DE LA REAL CASA Y DEL CUERPO DE LA GUARDIA CIVIL. GRAN ESTABLECIMIENTO de toda clase de efectos militares PRIMERO EN ESPAÑA DE SU CLASE.

Se sirven á provincias los pedidos que se hagan deables, espadas, revólvers, correajes, cordones, sombreros, espuelas, gorras, cruces y cuantos efectos reglamentarios existen para el Cuerpo de la Guardia Civil, á precios de fábrica. Se hacen todo género de costuras y la Administración del periódico facilita catálogos. Al hacer los pedidos, indíquese la estación más próxima del ferrocarril.

16, Preciados 16, Madrid. Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 1/2.—El abuelo. Comedia.—A las 9.—Los intrusos.—Don Gil de las calzas verdes.

Princesa.—A las 9.—Divorcios monos. Lara.—A las 8 y 3/4.—Hotel Inglés.—El Abuelo.—Segundo acto.—Zarigüetas.

Zarigüetas.—A las 8 y 3/4.—Patria nueva.—El trebol.—El mozo crío.—Vestido de novia.—A las 8 y 1/2.—El chulo blanco.—La reina mora.—La golfemia.—El paño de rosas.

Modernos.—A las 8 y 1/2.—Las amapolas.—La trapería.—Los chicos de la escuela.—La perla negra.

Cómico.—A las 4 y 1/2.—El terrible pérez.—La carriateros.—El mozo crío.—La molinera de Campiel.

Esclava.—A las 8 y 1/2.—Después de la boda Ferros y gatos.—La niña bonita.—Después de la boda.

Romea.—Todas las noches variados espectáculos en los que toman parte Formarinos, Pepito Sevilla.—Zaida.—Anita Annete de Paros. Trio Alpino.—Trio Moreno y otros.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20...

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 28, de Málaga el 29...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Notas vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirán y encaminarán a los destinos que los mismos designen...

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GLIÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la boca y de la garganta, calman la tos, combaten la gripe y facilitan la expectoración...

Elixir antibacilar Bonald

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarrós, faringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas...

ACANTHEA VIRILIS

Policlicofosfatada Bonald. Medicamento antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso...

De venta en farmacias y en la del autor, Bñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

AGENCIA FÚNEBRE MILITAR MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS

Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067. Entierros de todas clases.

Diario de la Marina

En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

Influencia del poder naval en la Historia A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

PRECIO: 12,50 PÉSETAS

SE TRASPASA UNA GRAN TIENDA CON CINCO NÚMEROS EN SITIO CÉNTRICO. Aproposito para sastrerías, modas ó porcales.

“El Expreso” CENTRO INTERNACIONAL DE INFORMES Y NEGOCIOS

Cobro de crédito Informes comerciales Patentes y Marcas de Fábrica Contribuciones Padrón de inquilinos Administración de fincas Desahucios Averiguación de paraderos Expedientes y Saca de documentos Copistería y Traducciones Anuncios Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc.

PRESILLAS tejidas con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA DE GALONES DE ORO Y PLATA DE Leandro Badía sucesor de BUOUSA Y BADIA. Casa fundada en 1763. BARCELONA. ANCHA, 49. DE VENTA EN MADRID, CARTAGENA, SAN FERNANDO.

TÓNICO GENITALES DEL DR. MORALES. Celebra píldoras para la segura curación de la debilidad, exantematoria y esterilidad.

VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID. CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMITRALLADORAS Y MUNICIONES.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carrteras, 90, principal, Madrid.

ELECTRICIDAD Fonógrafos y GRAMOFONOS UREÑA

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

A. Borsig. Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas. Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas. Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad y de hielo.

PRECIOS ESPECIALES CASAS EL CENTRO RIOJANO

Procedidos, 22 (frente a la calle de Capellanes). TELÉFONO NÚM. 1366. LA GLORIA DE SILVA PRIMERAS CASAS en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS. PRESUPUESTOS GRATIS

La curación de las hernias, eventraciones y relajaciones. Los inventos Ramón, con cinco Reales privilegios, dictaminados, aprobados, admirados y elogiados por todas las Reales Academias de Medicina y Cirujía.

ALMANAQUE BAILEY BAILLIÈRE. 500 REGALOS. El gobierno de la provincia de Madrid. INTERESA A TODO EL MUNDO. PUEDE SER LEÍDO POR TODO EL MUNDO.

LA GLORIA DE SILVA PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Rioja. Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales. Aceite liguno lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Gineé selecto, 0,70.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias. Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.