

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.880

Redacción y Administración,

Madrid, Martes 5 de Enero de 1904.

Calle de las Venturas, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

El alma nacional.

Hállase España en pleno período de desequilibrio político, y no por causa de los elementos sociales dirigidos, como con harta injusticia manifestó el Sr. Silveira buscando disculpas á su fracaso y á su falta de condiciones de gobernante, sino por la manifiesta incapacidad de las clases directoras analfabetas de instrucción y corrompidas por el ansia de saciar las conveniencias personales, que constituye el único móvil de la mayor de la parte de los que se agitan en la superficie de este país desventurado.

Para salir de esta peligrosa situación de anarquía, hasta ahora mansa, en que en España se vive, antes que nada hay que hacer Patria y gobernarla inspirándose en las verdaderas necesidades, ajustándose al espíritu nacional, que aunque aparece borroso y confuso en la mente de nuestros pseudo-estadistas, nunca ha dejado de existir, pues late en el alma del pueblo, manifestándose en todas las ocasiones en que le es fácil apreciar el error ó el peligro.

Buena prueba de ello es lo que está ocurriendo, con el nombramiento para la Sede de Valencia, de un prelado cuya conducta en momentos difíciles para la Patria fué juzgada de desleal, y por tal motivo ha provocado la indignación del espíritu público, que en esta clase de hechos ve con claridad mayor que en los complejos, que necesitan de un análisis que nunca hacen las masas.

La política española vive divorciada hace muchos años del sentimiento nacional, y desconociendo la verdadera aptitud del territorio de España y la de su raza; de aquí su marcha vacilante por la falta de apoyo que en el país encuentra; de aquí el desequilibrio gubernamental en que vivimos.

El General O'Donnell, fundador del partido Unión liberal, que gobernó en paz á España durante cinco años, en el período más revoltoso del reinado de Isabel II, fué el político que mejor comprendió, á pesar de su origen irlandés, el modo de ser de nuestro pueblo.

La guerra de Africa, por el hábilmente emprendida, le dió como político el mayor de los prestigios y lo puso en condiciones en que jamás estuvo ninguno de los estadistas que le precedieron; siendo preciso confesar que las glorias militares enardecieron al país y á su sombra, pudo iniciar un gran desarrollo de cultura y de riqueza, que nunca se hubiera verificado sin levantar dentro y fuera de la Nación, el prestigio militar de España.

La historia nos enseña, que en nuestro país, todo ha dimanado de las empresas guerreras y marítimas y que los períodos más turbulentos y de mayor decadencia, se han solucionado por la política militar, que ha precedido siempre al desenvolvimiento civil, dándole el impulso que en vano se buscaba por otros procedimientos de gobierno.

No quiere esto decir que para resolver los conflictos de la política actual, seamos partidarios de una dictadura militar, pero sí de que los poderes públicos se preocupen, sobre todo, de devolver á España su prestigio en este concepto y de que se inspiren en esaleyenda, contra la cual se han desatado algunos que viviendo en España no piensan como españoles y han creído ser cosa fácil desnaturalizar la aptitud de una raza tan definida y de tan fuerte textura como la nuestra.

La destrucción aparente de esa leyenda por los desastres de la última guerra, á la que fuimos se puede decir desarmados, por culpa de una política suicida, que nos gobernó durante muchos años, en contradicción con el modo de ser nacional, es la que nos ha traído al triste estado en que nos vemos, que cada día se agravará más, de continuar esos mismos procedimientos en la política del gobierno de España.

ECOS NAVALES

Flota rusa en el Pacifico.

He aquí, según un telegrama del corresponsal de Odesa al *Standard* de Londres la disposición de los buques en las aguas del Extremo Oriental de Asia.

En Port Arthur: los acorazados *Petro-pavlovsk*, *Poltava*, *Polyeda* y *Czarevitch*; el crucero de primera clase *Bayan*, *Askold*, *Pallada*, *Diana* y *Varyag*; los cruceros de segunda *Novik* y *Sabiak*; los cañoneros *Bobr*, *Gremyashchi* y *Koreets*; los transportes *Amur*, *Senissei* y *Angara*; los cruceros torpederos *Vsanidk* y *Gaidamak* y los destructores *Bezshumni*, *Bezposhadni*, *Biditelni*, *Bezstrashai*, *Bovoi*, *Vnimatelni*, *Vmshitelni*, *Vipostivni*, *Vlastni*, *Burni* y *Boiki*.

En Vladivostok, los cruceros de prime-

ra clase *Rossia*, *Gromoboy*, *Burik* y *Bogolyb*; el cañonero *Mandchur* y el transporte *Lena*.

En Chemulpo el crucero de segunda clase *Boyarín* y el destructor *Grossvot*.

En Mosampón el crucero de segunda clase *Rasboinik*.

En Bahía Nemrod, el crucero de segunda clase *Djigit*.

En Nenchwang los cañoneros *Oivazni* y *Sivutich*.

En Nagasaki el cañonero *Gilvak*.

Los nuevos cruceros japoneses.

Se ha confirmado oficialmente la compra hecha por el Japón á la República Argentina de los dos cruceros *Rivadavia* y *Morano* que para esta última nación se estaban concluyendo de alistar en los astilleros de Ansaldo, en Génova, donde se construyeron, habiendo pagado por ellos libras esterlinas 1.500.000.

Estos dos buques que son de 7.700 toneladas de desplazamiento, están clasificados como cruceros acorazados. Miden 357 pies ingleses de eslora, por 61,5 de manga y 23 de calado, y tanto en protección como en las demás líneas de construcción son idénticos. Están blindados con una coraza de 6 pulgadas, en más de dos tercios de la extensión del costado y 4,5 pulgadas en las extremidades. La cubierta protectora es de 1,5 pulgadas de espesor, sobre ella se levanta en el centro una batería cerrada ó reducida, acorazada con 6 pulgadas de plancha donde va la artillería mediana. Delante de la chimenea de proa se halla instalada la torre de mando con una defensa 4,7 pulgadas y por los dos lados de fuera del reducido van una avanzada y otra posterior las dos torres de la artillería gruesa, protegidas desde las bases hasta el domo, por una coraza de 5 pulgadas de espesor.

En armamento los dos buques difieren ligeramente. El *Rivadavia* lleva en su torre de proa, un solo cañón de 10 pulgadas montado en barbata y en su torre de popa, dos cañones de 8 pulgadas; mientras que el *Morano* monta en ambas torres dos cañones de 8 pulgadas.

La batería secundaria se compone de 14 cañones de 6 pulgadas, de los cuales 10 van en el reducido sobre la cubierta principal; los cuatro cañones restantes, van en las esquinas de dicho reducido en la cubierta superior, protegidos por mantelates. Llevan también 10 cañones de 12 libras, 2 Maxim, 2 cañones de desembarco y 4 tubos lanzatorpedos. Los cañones todos proceden de Elswick. Las calderas que son cilíndricas, generan vapor para la máquina calculada á fin de desarrollar 13.500 caballos y 20 millas de velocidad.

POLITICA

Miedo en el poder

En el relato periodístico, y poniendo de relieve una vez más la falta de unidad en las alturas, se han encontrado: la noticia

algún tanto inverosímil de la renuncia del P. Nozalada á la mitra valenciana, fundada en la protesta que su nombramiento ha producido en todo el país; y la afirmación arrogante y categórica del Jefe del Gobierno de que no cederá á ningún género de imposiciones y que por consiguiente dicho prelado, irá á Valencia, que es su puesto.

También recogen los grandes diarios el rumor de que un Ministro está firmemente resuelto á plantear la crisis por este asunto del P. Nozalada, á quien ha hecho más daño la defensa de sus adeptos que la protesta de los adversarios.

El golpe final, ó como si dijéramos, el de gracia, ha sido la noticia, también publicada por los diarios de gran circulación de que el Gobierno presidido por el señor Sagasta, se negó á nombrar Arzobispo de Zaragoza al tan disautido prelado, porque su gestión en Filipinas le desautorizaba.

Relacionado con todo esto está igualmente la versión, ciertamente abrumadora para el Gobierno de que mientras se alza sobre el paves al P. Nozalada, que tan condescendientemente á los sentimientos y á la dignidad de la patria se portó en aquel archipiélago, se tiene en el mayor olvido y en el más criminal abandono á más de 4.000 españoles cautivos en poder de los tagalos, sufriendo todo género de vejaciones y de miserias.

No ha podido el Gobierno sustraerse á la pesadumbre inmensa de este cargo y ha determinado la declaración explícita por parte del Presidente del Consejo de Ministros de que el Gobierno ignoraba completamente la existencia de esos infelices cautivos.

Realmente es milagroso que todavía existan, después de cinco años que pronto serán seis de esclavitud y vejaciones, y lo que es peor, de absoluto olvido por parte de los poderes públicos de España; y después también de las vergonzosas y humillantes cláusulas del incumplido tratado de París sobre el particular.

Existan ó no, el Gobierno, queriendo dar una explicación de su inacción en este lamentable asunto, echa por delante su ignorancia acerca del particular, y promete apurar todos los recursos para que esos cautivos aun cuando sólo fuese uno, obtengan su libertad inmediata.

Todo esto revela que el Gobierno se bate en retirada, que ha sido vencido, que ha experimentado un serio descalabro, y el fracaso no será menor aún cuando resulte cierta la noticia de la renuncia del P. Nozalada, porque la intención ya era conocida y si no prevalece es porque hay algo superior á la voluntad del Gobierno que lo ha impedido.

Cuando esto ocurre y según decía un Ministro de la Gobernación contestando la consulta de un Gobernador sobre las auroras boreales la dimisión se impone; y esto es tan de esclavo pasado que no obstante la arrogancia del Presidente del Consejo de Ministros en las regiones oficiales reina un miedo cerval.

Miedo á caer sin gloria y sin lucimiento en un incidente de impopularidad, entre la compasión de los adversarios, y la piedad de los falsos amigos.

Y si el Gobierno consigue abrir las Cór-

tes, caerá en ellas no por gallardías oratorias y arrogancias inusitadas, sino por la inevitable impopularidad que le arrastra á la profunda sima de los desiertos, de los errores y de las equivocaciones lamentables.

ILUSIONES

REYES MAGOS

Los reyes magos y las hadas generosas van llenando los zapatos de la gente menuda con toda clase de regalos y obsequios. ¡Esa dicha es en que se cree y se espera!

Los buzones que en las tiendas de juguetes y en los bazares reciben la correspondencia infantil, están llenos de cartas y tarjetas postales. ¡Qué anhelos! ¡Qué ilusiones! ¡Qué esperanzas envuelven!

Algunos niños que ya tallados empiezan á tener uso de razón, vislumbran que todo eso de los regalos de los reyes es un cariñoso embuste y caen de su credulidad, brusca y groseramente. A partir de ese momento pierden el entusiasmo y dejan de creer en tantas cosas gratas y grandes que antes iban bajo su mimada existencia. Es como si de pronto se asomaran á la ventana, en una noche oscura y tenebrosa. Nada ven más allá de sus narices.

Después, sin embargo, vuelve la ilusión á acariciar su mente y caminando por el áspero camino de la existencia, cuantas mayores decepciones sufren, más abundante es el caudal de sus esperanzas.

Poco importa que no se realicen. Todos los jóvenes son poetas, aun cuando no todos escriban versos, porque la poesía es la juventud que se siente dueña del porvenir, y vuela por las alturas, como las águilas, con las alas de la imaginación.

No solamente son los niños pequeños los que ponen sus zapatos al balcón, ó en la chimenea. También los adolescentes y los hombres machucos colocan hipotéticamente, sus zapatos en el alféizar de la credulidad y de la presunción.

Pero ya no piden juguetes, ni golosinas. Las trompetas de bojalata, los embalsos de cartón, los soldados de plomo, se convierten en aureolas y triunfos soñados.

Unos esperan la corona de laurel, otros la popularidad, otros la fortuna. Hay quien sueña con elevarse á las masas, esaltar los altos puestos, vencer con sus propios méritos las dificultades de la lucha social.

Los reyes magos pasan de largo, se hacen los sordos y los ciegos á las apelaciones de estos niños grandes, que se figuran que el talento, el valor, la honradez, se cotizan allá arriba.

Y apesar de las continuas decepciones, siempre creen y esperan... en sí mismos, que es la más inocente y cándida de las esperanzas, porque se parecen á las bellas desdichadas, que cuanto más desahoran á sus amantes, más encienden en ellos la pasión y el deseo.

¿Se alcanza la riqueza con el trabajo? ¡A veces sí! Pero es á la cuarta ó á la quinta generación. Todos los ricos lo son por el trabajo... de sus antecesores.

Y la gloria ¿quién se la obtiene? Si es legítima después de la muerte. ¡Buen regalo de reyes! Si es usurpada, no exige ni abnegación, ni virtud, ni talento. ¡Es el timo de los perdigones!

Eso como se advierte es pasando revista á las notoriedades, reconocidas y sancionadas, con tinuidad en la mayoría de los casos por héroes que no se batieron, por sabios que no estudiaron, por virtuosos enfangados, por creyentes ciegos.

Hay excepciones pero ¡qué pocas! En el teatro del mundo unos hacen de grandes y otros

de pequeños, pero á menudo los papeles están trocados; y lo frecuente, como en el teatro de veras, es que cuando se baja el telón, los que hicieron de príncipes y de magos, despojados de sus vestiduras, vayan modestamente á sus humildes buhardillas á comerse unas tristes sopas, y por el contrario, los que desempeñaban papeles humildes y desairados, resulten unos verdaderos personajes. ¡Verdaderos becerrros de oro!

Cuando los hombres-niños ponen sus botas en el balcón ó en la chimenea de sus ilusiones, si por casualidad los magos justicieros recomponen sus afares y su laboriosidad, resultan chasquados, por que los niños-hombres, los que no creen ni esperan, los que no alimentan ilusiones ni esperanzas, los que se reconocen incapaces de merecer las atenciones y las deferencias de los regios viajeros orientales, madrugan, y tomándose la delantera á los otros, recogen los aplausos, las coronas de laurel, los éxitos, la fortuna, el amor y la gloria que los infelices soñadores consideraban seguras en los alféizares de su credulidad.

¡Y adviña quién te dió!

Abel Emar

BENEFICENCIA NAVAL

ASILO PARA HUÉRFANOS DEL MAR

Mucho se ha escrito respecto á la misión humanitaria de las Sociedades de salvamento de naufragos, pero hay todavía otras instituciones de beneficencia marítima cuyo objetivo bienhechor es menos conocido, pero no por eso menos interesante.

Tal es, por ejemplo, la «Sociedad de auxilios á las familias de los marinos naufragos», fundada en Francia por Alfredo de Courcy, que cuando los héroicos luchadores del mar sucumben dejando en el mayor desamparo á sus familias acude solícita en auxilio de las viudas y de los huérfanos, á los que libra de la miseria proporcionándoles subsistencia y educación.

Dicha Sociedad se fundó en 1879 y en 1890 fué reconocida oficialmente de utilidad pública.

En 1900 se le concedió el gran premio de honor por su Asilo para huérfanos de Nuestra Señora de los Pinos en Pluvigner, donde reside y educa gratuitamente hasta la edad de veintinueve años á los huérfanos pobres de los marinos naufragos.

La Sociedad admite niños de cuatro á seis años y como desgraciadamente los siniestros marítimos proporcionan gran número de asilados, ha habido necesidad de aumentar los alojamientos y hoy, en dicho local, pueden admitirse como máximo hasta 110 huérfanos.

El título de bienhechor de dicha Sociedad se concede á toda persona que haga un donativo, por lo menos, de 250 francos anuales, y á los establecimientos, Compañías, Corporaciones, Sindicatos, Administraciones, Cámaras de Comercio, Ayuntamientos, Diputaciones provinciales, etc., que hagan un donativo, por lo menos, de 500 francos anuales; el título de protector se da á toda persona que haga un donativo, por lo menos, de 100 francos ó se suscriba por la cantidad anual de 20 francos.

Afortunadamente son muchos los bienhechores y protectores de tan humanitaria Sociedad, marced á cuya generosidad tienen asegurado su porvenir durante muchos años los pobres huérfanos del mar.—X.

OJEADA RETROSPECTIVA

Hace un año que murió el Sr. Sagasta y cerca de siete que sucumbió el Sr. Cánovas

ido á un regimiento en cada departamento, que sólo tiene de regimiento el nombre, porque son batallones de 300 hombres, de los que han de salir las guarniciones de los buques, los servicios militares de los departamentos, los servicios sedentarios y reglamentarios de ordenanzas, asistentes viéndose obligados á prestar un servicio penoso, que según los informes de los médicos, constituye una excesiva fatiga, que aumenta las estadías en los hospitales en proporción antes desconocida. ¿Qué propósitos animan al Gobierno respecto de este Cuerpo tan meritorio como disintido? Si la Infantería de marina no ha de atender más que á la guarnición de los buques, entonces puede decirse que con poco más de lo que hay es bastante; pero si se quiere una organización más amplia, si se pretende algún ensanche en el cual quepa no sólo la modesta función de guarnecer los buques y Arsenales, sino también las plazas militares y la defensa de las costas, y la constitución de un contingente, constantemente preparado para expediciones ó desembarcos, entonces, es necesario que se dé más amplitud á este personal, que se le dé alguna expansión mayor que la que tiene, mayores recompensas y mayor porvenir en su carrera.

Con esto, Sres. Diputados, requerido por la mirada insistente del señor Presidente y apremiado por la fatiga del Congreso y, sobre todo, por la fatiga del que tiene la desventura de ocuparle por tanto tiempo, yo ruego á los Sres. Diputados que me perdonen este abuso que he hecho de su paciencia y que por esta vez no sea más extenso.

El Sr. Vicepresidente: (Aparicio). Se va á leer un dictamen de la Comisión de presupuestos y una enmienda al de Marina.

Se leyó, anunciándose quedaba sobre la mesa y se señalaría día para su discusión, un dictamen de la Comisión de presupuesto, proponiendo un artículo adicional al presupuesto del Ministerio de Marina.

También se leyó por primera vez, y pasó á la Comisión, la siguiente enmienda del Sr. Marengo al art. 2.º del capítulo 17 del presupuesto de gastos del Ministerio de Marina:

«Los Diputados que suscriben tienen el honor de presentar al Congreso la siguiente adición al capítulo 17, art. 2.º, del dictamen de la Comisión relativo al presupuesto de la Sección 5.ª, Ministerio de Marina.

En dicho artículo se adicionará lo siguiente:

COMISIONES ESPECIALES

Inglaterra.

	Escudos l. s. d.	Reales de destino.
1 Capitán de navío.....	7.500	15.000
1 Ingeniero jefe de primera clase.....	6.600	9.000
1 Contador de navío de primera idem.....	5.000	6.000
1 Auxiliar de oficinas.....	2.500	2.036
	21.000	32.000

53.036

del Castillo. ¿Dónde está el partido liberal? ¿Qué es del partido conservador?

Ambas agrupaciones, como sus jefes caracterizados é indiscutibles, han dejado de existir. El primero, fraccionado; el segundo, deshecho.

El Poder está en manos de quienes en 1874 juraron fidelidad á los principios liberales en Ministros presididos por el señor Sagasta, y que ahora gobiernan en nombre del partido conservador.

La primera semilla de la autonomía suida la llevó á Cuba el actual Presidente del Consejo de Ministros, como incubación nefasta de las intempestivas y tardías reformas que llevó á cabo en concepto de Ministro de Ultramar.

Se han perdido las colonias por desamortamientos de todos los políticos, pero unos antes y otros después, han querido eximirse de responsabilidad, volviendo á la acción pública bajo otras banderas, con otros programas, con fórmulas distintas, con principios, ideas y doctrinas diametralmente opuestas á las que antes defendían y sostuvieron.

Mal estábamos antes y peor estamos ahora. El comercio con las Antillas disminuye rápidamente, dentro de pocos años habrá desaparecido por completo.

La industria del país, sin elementos para poder competir con la extranjera, sin mercados donde desarrollarse, parece también y la producción española, vive solamente de ilusiones engañosas.

La política nueva, que sólo tiene de nueva lo que los gabinetes viejos que se vuelven del revés, lejos de acudir al remedio de los graves quebrantos determinados por los antiguos errores, persiste en otros que por rumbo diferente llevarán también á la ruina á un pueblo generoso y desgraciado, digno de mejor suerte.

En el Poder, ni en la oposición se advierten señales de próxima bonanza. El partido liberal democrático que habría de encontrar libre y desembarazado su camino de reformas á la moderna, que pasando la esponja sobre las imprudencias y los errores del pasado, es el único que puede impulsar las energías nacionales, no puede realizar su programa, porque los hombres que ocupan el Poder carecen de la abnegación y el patriotismo suficiente para salvar sus responsabilidades en el altar de la Patria.

El presente período político es el más infame que registra la historia del régimen. No se avanza, por miedo á lo desconocido; no se retrocede, porque el empuje vigoroso de la opinión lo impide.

Paralizadas y estancadas las agrupaciones políticas hacen pensar en los buenos tiempos de sus jefes ya muertos; en Sagasta y Cánovas, que en medio de sus equivocaciones y apasionamientos, impulsaban la política española sin dejarla empotrada en el fango como estos nuevos directores públicos la empotran sin esperanza de mejores días ni probabilidades de redención.

La Academia General de Marina. (1)

(Del folleto titulado Estudios sobre Marina, publicado en 1882 por el Conde de Torre Vélez.)

La unidad de procedencias es uno de los bellos ideales que se acarician respecto á las instituciones armadas.

Lógico y muy conveniente es en efecto, que los que caminan á un mismo fin, sostienen una misma causa, mezclan su sangre derramada en defensa de la Patria y com-

partan la sepultura en el campo de batalla, ya bajo dura roca ó sobre la moviediza arena del inmenso sarcófago que se llama el mar, desde el nacer hasta el morir, marchen unidos y compactos. Y nacen á la vida militar en el momento que visten sus cuerpos con el uniforme, arraigan en sus almas sentimientos de abnegación y sacrificios y vigorizan la inteligencia con los conocimientos relativos á la noble y honorable carrera que abrazaron.

Nada más tanto como la amistad pura y desinteresada, franca y sin rivalidades, que en la edad de las ilusiones es patrimonio casi exclusivo del adolescente, y las profundas raíces de esos cariño que germinan en la edad florida, sostenidos más tarde en la de las pasiones y elevados á religión en la vejez, son valiosísimas y firmes garantías de un noble y fructífero espíritu de fraternidad y compañerismo.

En la actual legislación, el señor Ministro de la Guerra inspirándose con acierto en las corrientes de la opinión, anunciaba al país, desde el seno de la representación nacional, que estaba decidido á plantear la creación de una Academia para el Ejército, tal cual nosotros la deseamos para la Marina—idea que según noticias defendido hace tiempo el ilustrado señor Contralmirante Montojo (D. Florencio) ante la Junta Consultiva de la Armada—lamentámonos únicamente de que la diferente esfera de acción en que unas y otras instituciones militares actúan, reclamando localidades distintas para sus establecimientos de enseñanza, impidan la creación de uno sólo para ambos, porque este sería el colmo, digámoslo así, de nuestro ideal.

La Academia general de Marina vendría á constituir una Universidad naval, con distintas facultades ó secciones, que serían las del Cuerpo general, Ingenieros, Artillería, Infantería y Administración. A ellas se pasaría, previo el estudio de las materias comunes á todas, con una sola excepción y según el método que pasamos seguidamente á exponer.

Se ingresaría en la Academia desde la edad de catorce años, después de haber prestado los exámenes de oposición en las asignaturas de aritmética, álgebra, geometría plana y del espacio (autores elementales), idioma francés ó inglés y dibujo topográfico. En el primer semestre, se cursaría la trigonometría, aritmética y aritmética, nociones de descriptiva, ordenanzas de la Armada (primera parte), táctica de recluta, compañía, guerrilla, y esgrima de bayoneta y sable; en el segundo, cosmografía, construcción, ordenanzas de la Armada (segunda parte), táctica de batallón y esgrima de florete; y en el tercero, maniobra, pilotaje, ordenanzas del ejército, táctica de brigada y tiro de pistola.

Los que se dedicasen al cuerpo administrativo, en vez de la cosmografía y construcción del segundo semestre y la maniobra y pilotaje del tercero, empezarían á cursar en su sección el programa especial de estudios, simultaneando, sin embargo con ellos el resto de los que se han asignado á cada semestre. También serían obligatorias á todos, las prácticas de natación en los meses adecuados. Terminados los estudios generales cada alumno pasaría definitivamente á la sección que deseara.

Por si alguien juzga innecesario para los alumnos de Administración los estudios teórico-prácticos de la táctica y esgrima, manifestáremos, que estando llamado á plantearse definitivamente en nuestra patria el servicio general obligatorio, resultaría bastante extraño que individuos que llevan y aspiran á ostentar toda la vida divisas militares, careciesen como ahora carecen de los conocimientos más elementales en la milicia, conocimientos que poseería toda la juventud contemporánea cuya, viniendo ellos á ser la única y no justificada excepción.

Hemos dicho ya que terminados los estudios generales, cada alumno pasaría en definitiva á una sección; en este concepto, los que se dedicasen al cuerpo general, se trasladarían al buque-escuela, y hasta el ascenso á Oficial podrían seguir el mismo sistema que hoy, á excepción del tiempo que tardan en obtener aquél, el cual nos parece excesivo; creemos que un año de guardia-marina de segunda y otro de primera, con el sueldo y gratificación que corresponden al empleo de Alférez de Infantería de Marina, al que están equiparados, son suficientes para practicar el pilotaje, que luego indefinidamente continúan perfeccionando.

Concluidos los estudios en las secciones de Ingenieros, Artillería ó Infantería, se obtendría el empleo de Teniente, pasando los nuevos oficiales á prácticas de mar seis meses en el buque-escuela de guardias-marinas, y una vez terminadas serían dados de alta en sus destinos.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA PARRA) Movimiento marítimo.

Nueva York 4. Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor Montserrat de la Compañía Transatlántica.

Colombo 4. Ha zarpado con rumbo á Suez el vapor de la Compañía Transatlántica Isla de Luzón.

Hamburgo 4. El vapor Córdoba, que sufría cuarentena por haber sido encoratrada á bordo numerosas ratas, víctimas de la peste, ha sido admitido hoy á libre plática.

Alemania ante el conflicto ruso-japonés.

Roma 4. El periódico La Capitale acoge el rumor que ha circulado en los círculos políticos de que Alemania tomará la iniciativa de mediación entre Rusia y el Japón; pero el mismo periódico añade que la noticia exige confirmación.

La Princesa Matilde.

París 4. El cadáver de la Princesa Matilde ha sido encerrado en el féretro. Aún no se ha determinado la fecha del entierro y funerales.

Infantes personas notables acuden á su hotel á inscribir sus firmas en las listas. Convocatoria.

Montevideo 4. Ha sido convocada la Guardia Nacional.

Mensaje de Roosevelt.

Washington 4. El Mensaje dirigido hoy al Congreso por el Presidente Roosevelt, después de exponer la conducta de los Estados Unidos en Panamá, desmiente de la manera más rotunda que su Gobierno haya tenido participación alguna en la resolución de aquel nuevo Estado.

Justifica el reconocimiento de la independencia del mismo por los Estados Unidos diciendo que se hizo porque así se defendían mejor los intereses de la América y de la civilización.

Nombramiento.

Washington 6. El Presidente de los Estados Unidos ha sometido á la aprobación del Senado el nombramiento para el cargo de Secretario de Guerra, del General Tait, actualmente Gobernador de Filipinas, y el del Sr. Wright para reemplazarle en dicho puesto.

Al Extremo Oriente.

París 6. Un despacho de Roma dice que el Ministro de Marina de Italia, en vista de las graves noticias que se reciben del Extremo Oriente, ha ordenado el envío á aquellas aguas de los buques de guerra Marco Polo, Dogali y Umbria.

Estos barcos se unirán al Vettor Pisani, al Piemonte y al Elio, que partieron ya tiempo para dicho punto.

Reclamación.

París 6. Telegrama de Cabo Haitiano que el crucero francés Troude y los alemanes Vineta, Gazul y Panther, han llegado á Puerto Príncipe para reclamar que sean puestos en libertad inmediatamente el Director y el alto personal del Banco de Haití, que fueron detenidos arbitrariamente.

El transporte -Vienna-

París 5. El Ministro de Marina ha recibido un despacho del Comandante del vapor Gallés, fechado ayer en Tángier, que dice así:

El transporte Vienna no se encuentra en la costa Oeste de Marruecos. Empezaremos nuevas pesquisas en su busca á lo largo del Cabo San Vicente, fuera de las ratas que siguen los buques mercantes.

Asamblea pedagógica

Ayer se celebró en el Paraninfo de la Universidad de Barcelona, la inauguración de la Asamblea pedagógica.

El acto resultó muy solemne y á él concurrió numeroso público. Presidió el Gobernador civil en representación del Ministro de Instrucción Pública, teniendo á su derecha al señor Canalejas, y al Rector señor Rodríguez Múñez, y á su izquierda á los señores D. Tiborio Avila, don Pedro Maristany y al señor Vincentí.

Después de la lectura por el Secretario general señor Fargas de una luminosa Memoria relativa á los trabajos preparatorios de la Asamblea, el señor Maristany pronunció un breve discurso felicitándose de la celebración de un acto tan trascendental, terminando con estas palabras: «Trabajemos, laboremus; la fé vendrá después!»

Después hicieron uso de la palabra el señor Avila en nombre del Ayuntamiento, el Rector de la Universidad señor Múñez, los señores Zavalá, Jimeno y Vicente y por último el señor Canalejas, quien pronunció un notabilísimo discurso.

Comenzó lamentándose de no poseer el habla de los clásicos para expresarse en tan memorable ocasión.

«Mi mayor honra—añadió—la cifro en que ingresé en el profesorado á los veintiocho años de edad.

La reconstrucción docente de España ha de ser obra de la sociedad española. Hay que conceder gran importancia á la enseñanza práctica.

Quiere el orador una enseñanza racional fundada en la lucha por la existencia. Los gobiernos muestran una punible apatía ante el estado mental de España y hay que trabajar por reavivar el espíritu nacional. Hoy carecemos de clases directoras: el pueblo las debe crear.

Entiende que nada resuelve el aumento de unos cuantos millones en el presupuesto de Instrucción pública á favor de un determinado número de escuelas en lugar de destinarlos á crear cuantas sean necesarias.

En un brillantísimo período terminó abogando porque el Estado se preocupe, como debe, por la cultura nacional.

El discurso del Sr. Canalejas produjo en la concurrencia imborrable impresión y fué aplaudido con gran entusiasmo.

Rusia y Japón

San Petersburgo 4. El almirante Alexieff ha recibido instrucciones respecto á la contestación de Rusia á la última nota del Japón.

Londres 5. Una carta particular fechada en San Petersburgo dice, según informes oficiales, la contestación de Rusia no se reducirá sólo á aceptar ó rebajar las proposiciones del Japón sino que Rusia á su vez, presentará proposiciones razonadas con una exposición de motivos.

Berlín 5. Los Oficiales japoneses que se encuentran en Alemania con diferentes misiones han recibido orden de volver inmediatamente al Japón.

Londres 5. El primer Ministro señor Balfour y el Conde de Lansdowne, Ministro de Negocios Extranjeros, celebraron anoche una larga conferencia ocupándose en ella de los asuntos del Extremo Oriente.

Con el mismo objeto se reunió anoche también la Comisión de la defensa nacional.

La huelga de Barcelona

La solución de la huelga planteada en Barcelona por los obreros del mar no se presenta tan fácil como en un principio se creyó.

Los armadores han contestado que no pueden aceptar las bases de los huelguistas y que ni quieren firmar documentos que contengan condiciones del trabajo, ni se avienen á tratar con la Federación de obreros.

En vista de esta actitud los huelguistas redoblan la propaganda en favor de dichas bases.

A medida que van llegando los buques desembarcan las tripulaciones, quedando á bordo el contramaestre, quien notifica al armador que espera hasta mañana al medio día para hacer entrega de la nave si antes no han sido aceptadas las bases propuestas por la Federación de obreros de mar.

Al Centro social, establecido en Barcelona, acuden numerosos huelguistas. Esperan allí á recibir instrucciones de la Junta Central de la Federación, constituida en Alicante.

Ayer quedaron en el puerto algunos buques que debían haber zarpado entre ellos el Puerto Rico, pues aun cuando los armadores disponían de personal de «seguros» para todos los puertos, han tropezado con serias dificultades al tratar de proveerse del personal de mar-quinás.

Cuantos huelguistas fondean salían en seguida á tierra y sistemáticamente acuden al centro social.

Algunas parejas de policía recorren el muelle sin haber tenido que intervenir en suceso alguno, pues los huelguistas no forman grupos y discurren en actitud completamente pacífica.

Ocho tripulantes extranjeros contratados con destino al trasatlántico Puerto Rico se han presentado en el local de la Federación de obreros del mar, comunicando habían rescindido su contrato en virtud del espíritu de solidaridad que debe existir entre los obreros de todas las naciones.

El Comité ejecutivo de la Federación de Alicante ha telegrafiado aprobando la huelga y diciendo que ya ha comunicado sus instrucciones á los demás puertos, exponiendo las razones que existen para secundarla.

Anuncia carta con amplias instrucciones para el vapor Montevideo, y otros que debían recalar en el puerto y no lo han hecho por evitar que los tripulantes secunden la huelga, siendo lo probable que sigan su rumbo á Marsella.

Los armadores muestran dispuestos á aceptar los aumentos de sueldos, pero encuentran inadmisibles las peticiones referentes á horas de trabajo, pues con ello se norman las atribuciones de los capitanes de los barcos.

A este propósito, añaden que no se encuentran en España quienes aceptasen las condiciones que proponen los obreros.

La Compañía Transatlántica ha contestado á la Federación prestando su conformidad á la mayoría de las bases propuestas.

El comité ejecutivo de la Federación está conforme en que circulen los vapores correo de las Baleares, para evitar los graves perjuicios que se seguirían con la paralización del tráfico.

En muchos de dichos barcos parece que siguen rigiendo bases muy precarizadas á las presentadas por los huelguistas.

El comandante de Marina ha declarado que hará cumplir las contratas de marinos y obreros y amparará los derechos de los marinos que atraquen y desatracen los buques, ofreciendo su apoyo particular para ayudar á una agencia, por considerar razonables unas bases que esos deben aceptarse íntegramente, prevaleciendo, sin perjuicio de que las discutirá luego un tribunal de arbitraje.

El gobernador ha hecho idénticas manifestaciones, añadiendo que protegerá la libertad del trabajo y reprimirá las coacciones.

Desembarcados los castellanos en los arrabales de Lisboa haciendo grandes estragos, á los que se unían las exacciones y violencias de sus uñinos aliados, se decidió el Rey á pedir la paz, sin contar con estos últimos, y consiguió los devolvieramos los prisioneros y las galeras apresadas y que Castilla repatriara las tropas inglesas, sin cobrar nada por el fiere.

Duró poco la paz, porque al morir don Fernando de Portugal sin dejar hijos varones, tenía derecho al trono la esposa del Rey D. Juan I de Castilla, y así lo reconocían muchos magnates portugueses; sin embargo, uno de ellos, el maestro de Avis, se presentó en Lisboa y se hizo coronar como Rey.

Entre tanto, entraron en el Tajo siete naves de Galicia con mercaderías, y los revoltosos se apoderaron de ellas escapando solo una galera, las apresadas fueron seis naos; y declarada la guerra en 1384, se formó una flota para lo que las aprovecharon, añadiéndoles algunas más de genoveses y venecianos, que se hallaban en el puerto, en junio siete naos, trece galeras y una galeota, nombrando jefe á Gonzalo Rodríguez de Souza, al que entregaron estandarte nuevo y bendecido.

Sin oposición capturaron en el mar varios buques mercantes de Galicia, haciendo lo que quisieron durante tres meses que tardó en presentarse la flota de Castilla mandada por el Almirante Sánchez de Tovar. Entonces se guardaron en Oporto, reforzándose con los buques que allí había é hicieron correrías por el Boral de Galicia.

Entretanto, llegó á la vista de Lisboa don Juan I con numeroso ejército, dominando el Tajo Sánchez de Tovar, con 40 buques entre naos y galeras, llevando como Capitán mayor á Pedro Afán de Ribera; formó el Sitio, aunque se había desarrollado la epidemia, y cercada la ciudad, faltaron provisiones que llevó á Lisboa la escuadra portuguesa, acercándose á Cascaes fuera del Tajo, lo que no hubiera ocurrido si en vez de esperarlos dentro del río, hubieran salido de cruceiro las naos castellanas.

El 17 de Junio, y ya bien reforzada, entró por la barra la armada portuguesa, haciendo cabecera la nao de su jefe Ruy Pereira, que llevaba 70 hombres de armas y 40 ballesteros, seguido de cuatro naos gruesas, componiendo las cinco la vanguardia.

En el centro iban 17 galeras, quedando

XXX

Historia de la Marina de Guerra.

Desembarcados los castellanos en los arrabales de Lisboa haciendo grandes estragos, á los que se unían las exacciones y violencias de sus uñinos aliados, se decidió el Rey á pedir la paz, sin contar con estos últimos, y consiguió los devolvieramos los prisioneros y las galeras apresadas y que Castilla repatriara las tropas inglesas, sin cobrar nada por el fiere.

Duró poco la paz, porque al morir don Fernando de Portugal sin dejar hijos varones, tenía derecho al trono la esposa del Rey D. Juan I de Castilla, y así lo reconocían muchos magnates portugueses; sin embargo, uno de ellos, el maestro de Avis, se presentó en Lisboa y se hizo coronar como Rey.

al extranjero, vengan, por el contrario, los del extranjero, á complimentar nuestras industrias á dar vida y vigor á las que poseamos en el dictamen de la Comisión. Si esto fuera, debo hacer presente que en ese dictamen sólo hay una partida agregada á última hora, que tiene por objeto atender á lo que se llaman construcciones nuevas, y que no son realmente nuevas, sino construcciones empezadas, de manera que con ello, harto haremos si continúa las obras del Cataluña y del Reina Regente con los departamentos de Cartagena y de El Ferrol, y las de los otros tres buques de tipo más pequeño, pero que no haremos absolutamente nada para comenzar la reconstrucción de la Escuadra, y este es un punto acerca del cual importa que sepamos lo que va á suceder.

Bastaría que la comisión afirmara si, en efecto, no hay más presupuesto que el que se discute, ó si éste ha de ser suplementado en el curso del año venidero con nuevas concesiones de crédito para comenzar la reconstrucción de la Escuadra.

Claro está que si esto, podría satisfacernos á todos manifestado por la Comisión, satisfará mucho más si lo afirma el Sr. Ministro de Marina encargado de regirla en el año venidero, si así lo quiere Dios, y más aún si lo afirma y confirma el Sr. Presidente del Consejo de Ministros, en quien está condensada la dirección de la política del Gobierno en todos los órdenes de la vida.

El segundo punto de discusión que presento al Parlamento sea ahora inmediatamente ó sea con algún respiro, el necesario para que la obra de la Hacienda se consolide á satisfacción de sus enamorados, es si el Gobierno está decidido á acometer el año venidero la construcción de la Escuadra saber si el Gobierno se propone utilizar para este efecto el plan de Escuadra redactado por aquella Junta en que con tanto gusto de todos y provecho para la Nación, con tanta honra para todos compartieron los trabajos de ella tres miembros del actual Gobierno: el Sr. Presidente del Consejo de Ministros que llevaba, dicho sea con todo respecto, la voz cantante en la materia, el Sr. Ministro de Gracia y Justicia que también ha regido los des-

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.
 REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

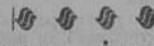
FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Artilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford.
 Fábrica de las Armas C.º Ld. (Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de construcción en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Ekmeala y Eynsford.

BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos  negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado e industriales
 Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN
 CON LOS ASUNTOS BANCARIOS

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MADRID Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la caliza, cartón piedra, etc.

Para Frisos de Concedores, Despiece, Escalones y Escaleras, es más conveniente que la madera o el linóleo.

Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo.

22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA DE GALONES DE ORO Y PLATA

Leandro Badía

SUCESOR DE BARRA Y BARRA

Casa fundada en 1783. BARCELONA

ANCHÁ, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Justo Gómez, M. Escobar, S. Coop.º Ejér.º y Arm.º

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

PRESUPUESTOS GRATIS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, a saber: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 28 Abril, 28 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluvia, Colón, Guayama, Caracaço, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conoimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Guayana y Guayana, con trasbordo en Caracaço.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Masagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 28, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Masagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familiares. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Compañía puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los señores designen, las mercancías y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



BOLETIN OFICIAL

Este Boletín, que se publica y reparte gratuitamente por la Comisión Ejecutiva de la Junta permanente de FOMENTO NAVAL, se sirve a todo el que lo solicite de la Secretaría de la Junta, en el Ministerio de Marina.

Publicará todo lo respectivo al SEGUNDO CONGRESO NAVAL que se celebrará en Madrid el 17 de Mayo de 1904, y cuyas sesiones inaugurará S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saeco, 1. Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saeco, 1.—MADRID

CHOCOLATES FINOS

CAPÉS AROMATICOS

VENANCIO VAZQUEZ

DESPACHO, CUATRO GALLES

Agente del doctor BARDINAT de la Habana, para las casas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.º, de Barcelona.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

Sociedad Anónima.-BILBAO

Capital social: 32.750.000 pesetas

FÁBRICA DE HIERRO, Y HOJADELATA, EN BARACALDO Y SESTAO

LINGOTE al coque de calidad superior para Bessemer y Martin-Stemens.

HIERROS pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.

ACEROS Bessemer, Siemens, Martin y Tropenas, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

CARRILES PHOENIX ó BROCA para tranvías eléctricos.

VIGUERÍA para toda clase de construcciones.

CHAPAS gruesas y finas.

CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios.

FUNDICION de columnas, calderas para despiece y otros usos y grandes piezas hasta de 20 toneladas.

FABRICACION especial de HOJADELATA.

CUBOS y BA. OS galvanizados.

LATERIA para fábrica de conservas.

ENVASES de hojadelata para diversas aplicaciones.

IMPRESION sobre hojadelata en todos colores.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Caldas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 8.500 construidas.

Bombas para traidas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de hielo sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

TÓNICOS GENITALES DEL DR. MORALES

Clebré piloras para la segura curación de la debilidad, espermatocéntrica y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el acoroso de los enfermos que las usan.

Venta en las principales boticas a 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.—MADRID

AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

Aciéries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Mina, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

LA FORTUNA

Chocolates selectos.—Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 78 establecimientos de esta corte y en 992 en vinetas.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.